



Șantierul sistemului hidroenergetic și de navigație Porțile de Fier — construcția viaductului Jidoștița

Început de vară

S-a trezit greul pământului,
S-a sărutat cu ușorul vântului
La soare
Și s-a umplut lumea de floare
Și de verdeață —
Bună dimineața, viață
Și țară!
Iată că e iarăși primăvară,
Vară.
Grânele pieptănate
Dau în spic
Și tresar sub zările de borangic
Ca sinii goi în apele curate.
Întîiul prășit
De porumb s-a săvîrșit.
Toarce motorul
Tractorului ca un moțan.
— Nu mai ai treabă ?

— Mai am !

O fată și-a muiat în gîrlă piciorul.
Tolănită la lumină
Lenevește o combină
Și parcă trezindu-se se ridică
Și se-ntinde ca o piscică.

Mihai BENIUC

ENERGIA ELECTRICĂ ȘI SATUL

Din cele mai vechi timpuri oamenii au observat unele înspăimîntătoare fenomene naturale — trăsnetele. Neștiind cum să le explice apariția, neștiind că ele erau o formă de manifestare a unei energii deosebit de folositoare, au creat despre ele diverse legende. Deși, nici pînă în prezent, efectul lor distructiv nu a putut fi complet evitat, cauza producerii lor a fost explicată o dată cu descoperirea electricității.

Cu 2 600 ani în urmă, filozoful grec Thales din Mileet, a observat că o bucată de chihlimbar, frecată cu o stofă sau o blană, capătă o proprietate curioasă și anume, atrage fire mici de paie sau bucățele de hîrtie ori bobîțe de măduvă de soc. Acest fenomen nu a putut fi explicat atunci și mult timp învățații s-au străduit să afle cauzele acestei manifestări. Mai bine de 24 de secole, oamenii nu au bănuit că aceasta era una din manifestările unei noi forme de

energie, o energie a cărei utilizare avea să conducă la o puternică dezvoltare a societății și la noi posibilități de acționare în procesul muncii.

În prezent, dintre toate formele de energie pe care le cunoaște omenirea, energia electrică, datorită calităților sale deosebite, a devenit un factor determinant, atît în activitatea economică, cît și pe plan social-cultural. Consumul de energie electrică devine astfel unul dintre indicatorii cei mai importanți în aprecierea nivelului de dezvoltare a unei țări.

În țara noastră, iluminatul electric a fost introdus în anul 1882, cînd, prin mici centrale electrice izolate, se iluminează actualul Palat al Republicii, Parcoul de la Cotroceni și piața din fața Teatrului Național. În același an a fost pusă în funcțiune o centrală care alimenta cu energie electrică Gara de Nord și clădirea direcției de căi ferate. Doi ani mai tîrziu, la Timișoara, s-a pus în funcțiune centrala care furniza energia electrică pentru iluminatul străzilor, fiind astfel printre primele orașe din lume care foloseau energia electrică pentru iluminarea străzilor. La București, iluminatul străzilor a putut fi realizat începînd cu anul 1888.

De atunci, instalațiile electrice s-au extins și în alte orașe.

Cu toate acestea, înaintea celui de-al doilea război mondial, la noi în țară energia electrică era utilizată încă în mică măsură, iar de electrificarea satelor, practic nu se putea vorbi. Din cele peste 15 000 sate cîte existau, doar 483, adică mai puțin de 3,2 la sută, erau electrificate.

Abia după instaurarea regimului democrat-popular în România se poate vorbi cu adevărat de măsuri concrete în vederea electrificării țării. Conferința națională din octombrie 1945 a Partidului Comunist din România a indicat electrificarea țării ca

unul dintre obiectivele principale de importanță națională.

A urmat apoi primul plan de electrificare a țării pe perioada 1951—1960, plan care a trasat liniile directoare ale politicii energetice a partidului și a fixat principalele obiective care trebuiau realizate în această perioadă. S-a luat măsura de a valorifica resursele hidroenergetice ale țării, prin construcția de centrale hidroelectrice. Datorită acestei orientări și a efortului depus, în anul 1953 a fost pusă în funcțiune hidrocentrala Moroeni, fiind urmată de hidrocentrala Sadu V, care a început să furnizeze energie electrică în anul 1955.

Acțiunea de studiere sistematică și de valorificare a resurselor hidroenergetice ale țării a continuat într-un ritm susținut. Astfel, în 1960 a fost pusă în funcțiune centrala hidroelectrică Stejarul, de pe riul Bistrița, cu o putere de 210 000 kilowați, construcție de mare amploare, continuîndu-se cu amenajarea riului Bistrița pînă la Bacău, pe o lungime de 81 km, unde s-au construit încă 12 hidrocentrale care totalizează o putere de circa 250 000 kilowați. Alt obiectiv important, care urmează a fi dat în funcțiune în cursul acestui an este centrala hidroelectrică „16 Februarie” de pe riul Argeș, care are o putere de 220 000 kilowați.

În anul 1964 au început lucrările la marele șantier al centralei hidroelectrice de la Porțile de Fier, lucrări ce se execută împreună cu țara vecină și prietenă Iugoslavia. Prin puterea totală instalată de 2 000 000 kilowați — partea română de 1 000 000 kilowați și partea iugoslavă de 1 000 000 kilowați — prin efectul de regularizare asupra navigației, ca și prin ansamblul lucrărilor de hidroameliorații care se execută, centrala de pe Dunăre va fi una din cele mai importante și complexe amenajări hidroelectrice din Europa. În viitor, sînt prevăzute a se

(Continuare în pag. a 3-a)

