

37 ANUL VII
VINERI
(345) 15 IX 1972

CRONICA

săptămînal politic - social - cultural • 16 pagini - 1 leu

școala

Splendidă zi de septembrie intrată în tradiție! Azi toate drumurile țării duc la școală. Azi toți copiii țării au brațele pline cu flori și inimile încărcate de emoție, toți profesorii și învățătorii sint mai solemn și mai pătrunși de fiorul responsabilității, toți părinții mai mindri și mai increzători în viitorul copiilor lor, în viitorul țării.

Splendidă zi de septembrie intrată în tradiția școlii românești. Drumul spre școală — sublim gest spre cunoaștere, spre desăvîrșire a omului de mîine.

Dar dincolo de aspectul festiv al deschiderii noului an școlar, toți cei angajați în această grandioasă acțiune — profesori și elevi — sint pătrunși de importanța pri-

mordială a școlii în viața unei țări ca a noastră, aflată în plin efort de edificare a societății socialiste multilaterale dezvoltate. În acest proces uriaș, nobil și încărcat de umanitate, școala ocupă, cu necesitate, un loc de frunte, ea avînd sarcina nu numai să modeleze conștiințele viitorilor constructori ai comunismului, dar să-i și pregătească temeinic pentru practica directă a acestei construcții. Alături de setea pentru cultură și pentru descifrarea tainelor științei, elevii noștri sint pătrunși de necesitatea pregătirii practice pentru producție, și școala — în conformitate cu cele mai recente îndrumări date de partid — le oferă condiții optime pentru aceasta.

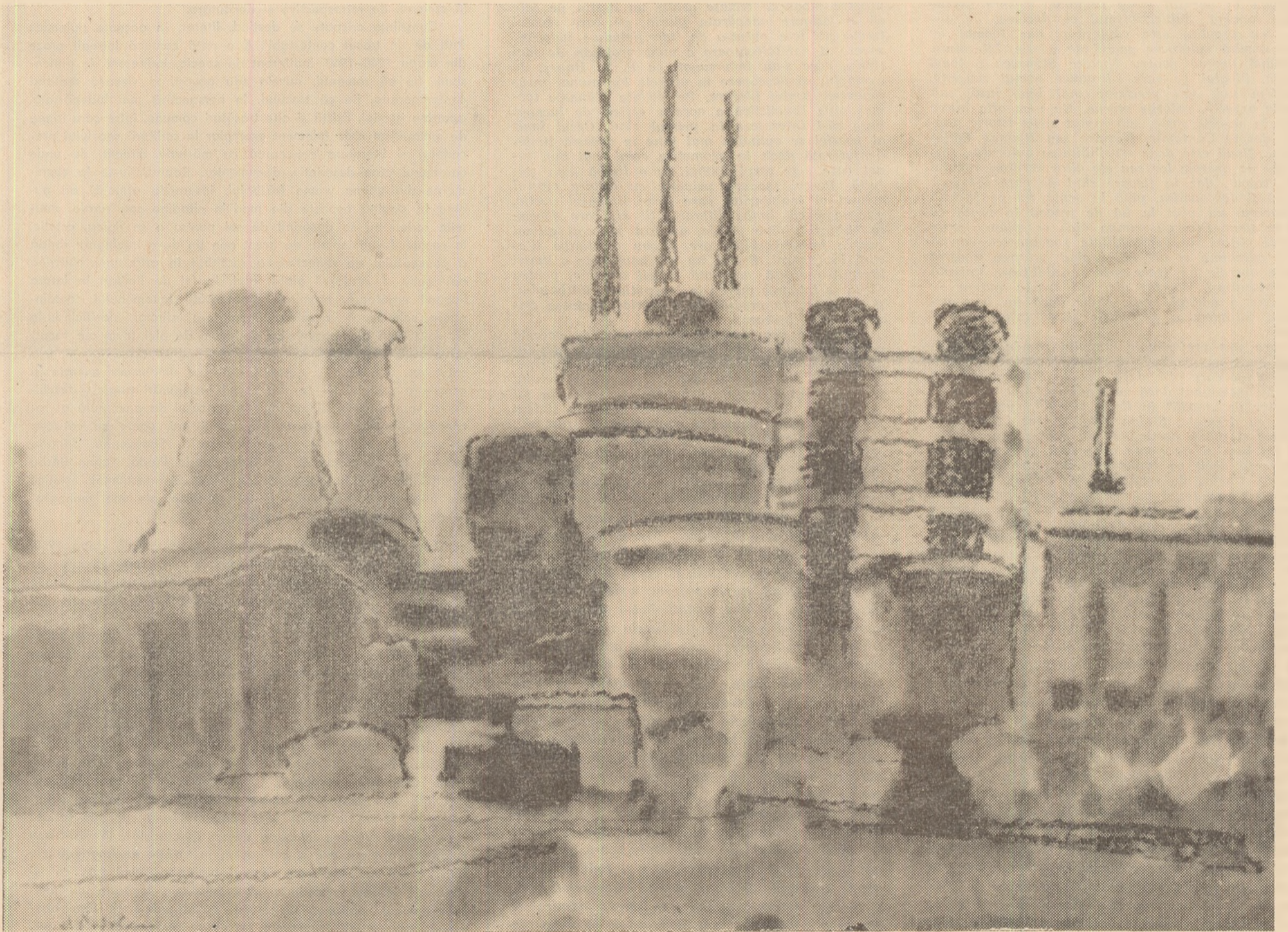
Este, desigur, impresionant să afirmăm, citînd realitatea, că fiecare al patrulea locuitor al țării învață. Dar nu este mai puțin important să știm ce învață. Pentru că cifra încorporează în ea un imens detașament de elevi care trebuie orientați către fructificarea aptitudinilor lor și, în același timp și cu egală îndreptățire, către asigurarea necesarului de cadre medii și cu pregătire superioară cerute de impetuoasa dezvoltare tehnică, economică, științifică a României socialiste. Dacă avem în vedere faptul

că nu este vorba doar de o formalitate, ci de restructurarea unor mentalități, nu rareori tributare unor viziuni depășite; de reconsiderarea unei întregi ierarhii a profesiunilor, cu accentul principal pus pe zona direct și calificat productivă, de consolidarea statutului social al unor noi profesii, de nivel mediu și de înaltă responsabilitate pentru devenirea economiei naționale — vom înțelege de ce acest nou an școlar este întîmpinat nu numai cu știutele și totuși mereu inedite emoții, dar și cu o amplă categorie de acțiuni pregătitoare, mai ales în direcția tot mai strînsei legături a învățămîntului de viață, de practica directă a construcției socialiste.

Responsabilitatea școlii este, așadar, mai mare ca oricînd. Să le dorim, deci, elevilor și cadrelor didactice să se angreneze cu toate eforturile, cu dăruire și pasiune, în acest sublim proces care se numește INVATĂMINT.

Succes!

CRONICA



Adrian PODOLEANU :

„Peisaj industrial”

NICOLAE TURTUREANU

făgăduința

Acolo am intrat, în țărnul nud
un gol îmi absorbea retina
ei spuneau nu, e mai la sud
unde se clatină lumina

Acolo am intrat, pe-un cal celest
bătîndu-și timpii cu potcoava

ei spuneau nu — e mai la vest
unde se pierde-n ceruri slava

Acolo am intrat, ca-ntr-un fiord
de vară înălțîndu-și rugul
ei a spus nu, e mai la nord
unde văzduhul bea văzduhul

Acolo am intrat purtînd acest
flutur cu pulberi de marea
ei au spus nu, e mai la est
unde cîmpia-i elizee

Acolo am intrat călcînd un prag
ce-mparte nesfîrșirea-n două
unde în fluiera de fag
o mioriță albă paște rouă

unde în fluiera de os
își sprijină crenelurile munții

și riurile dorm cu fața-n jos
să treacă mirii spre-nceputul nunții

Acolo unde în fluiera de soc
insuflă Pan răcorile candorii
și cade steaua cea fără noroc
în peștera unde se-ncheagă zorii

E sud într-un salcîm, e nord în
ghețuri
estul își urcă-n fruct făgăduința
e vest filtrat prin suprapuse cețuri,
acolo-mi dau în leagăn neființa.



Aspect din timpul Conferinței Mondiale de cercetare a viitorului.

ȘTIINȚA VIITORULUI

Departate de a fi simple manifestări ale curiozității, prospectarea sau predilecția asupra viitorului au devenit în contemporaneitate o știință de profundă fundamentare pe care Bertrand de Jouvanel a denumit-o pentru prima oară, acum vreo două decenii, „futurologie”, o știință ale cărei prevederi, în măsura în care deceniile următoare le vor confirma, pot influența în mod determinant evoluția omenirii.

Cum va fi lumea de mâine? Oameni de știință prestigioși și chiar foruri cu înalte atribuții de stat — asta doar în câteva țări printre care și România socialistă, aflată și de astăzi dată în primul eșalon al progresului, studiază principalele tendințe de evoluție ale civilizației, cu principalele ei componente în condițiile exploziei informaționale, a fantasticelor mutații științifico-tehnice care se profilează la orizont, căutând să elaboreze proiectul, modelul rațional între *posibil* și *probabil* al lumii de mâine.

Cu înalta receptivitate și deschidere la nou ce-l caracterizează, partidul nostru acordă o deosebită atenție și apreciere muncii viitorologilor. „Știința viitorului — a spus tovarășul Nicolae Ceaușescu în mesajul său adresat celei de a III-a Conferințe Mondiale de Cercetare a Viitorului, care se desfășoară în aceste zile la București, cu participarea a 400 de savanți din lumea întreagă — poate să se înscrie cu o contribuție deosebit de importantă în lupta forțelor înaintate ale omenirii pentru schimbări progresiste în viața internațională”.

Sînt cuprinse în acest mesaj spiritul și esența abordării viitorului în concepția științifică marxist-leninistă a partidului nostru care, cu clarviziunea care-i definește fiecare acțiune, a ridicat prognoza la nivelul unei strategii fundamentale a politicii de dezvoltare socialistă și comunistă a țării. Politică profund optimistă, de încredere în forțele vitale, de creație ale umanității.

Căci există astăzi, la mari savanți din Occident, o magică plină de scepticism cu privire la pătrunderea omenirii pe poarta viitorului. Vestitul sociolog Mac Luhan vorbește despre „o năpustire orbească, cu viteză maximă spre mâine, privind drumul prezumat în oglinda retrovizoare a trecutului”, iar Töfler relevă multiplele tășuri posibile ale „ciocnirii cu viitorul”.

De aceea este o mare victorie a spiritului profund umanist și de încredere în soarta umanității de mâine faptul că tema actuală Conferinței Mondiale a futurologilor este „Viitorul comun al oamenilor”.

Acest viitor pornește din prezent, desigur, dar nu este neapărat o prelungire simetrică, amplificată doar la scară, a momentului actual. În decursul întregii istorii de pînă acum a omenirii era de ajuns ca o generație să fie înarmată cu explicația generațiilor anterioare, pentru ca ea să dobîndească la rîndu-i capacitatea de integrare socială. Chiar și în cele mai rapide etape ale evoluției anterioare a societății umane, nu se schimbau în esență, pe parcursul unor generații, factorii și deprinderile de acomodare ale individului, ale grupului social cu elementele definitorii ale mediului înconjurător.

Acum însă douăzeci-treizeci de ani pot aduce transformări radicale, pot schimba total raporturile de continuitate pe vectorii evoluției. De ace-

ea elaborarea proiectului societății viitoare, modelarea matematică a lumii viitorului este o cercetare de mare complexitate, care solicită activitatea unor numeroase echipe de savanți. Dezbateri deosebit de rodnice între participanții la conferință, în rîndurile cărora se numără personalități științifice de frunte, ca de pildă Arne Sörensen, Ghenadi Dobrov, Iohan Galtung, Robert Young sau Lars Iugelstam, s-au purtat în jurul problemelor de metodologie a proiectării modelelor viitorului, de aplicarea metodelor matematice în cercetarea evoluției sociale pe termen lung.

Studiul prospector bazat pe analiza de sistem, utilizarea metodelor globalizante, reperarea componenților fundamentali și specifici privind așa numiții „invarianți” care constituie pilăștii noului model, punerea în evidență a tendințelor de reproducere proprii fiecărui ansamblu de componenți — reprezintă principalele elemente larg dezbătute în cadrul tematicii metodologice.

Care va fi însă soarta omenirii în lumea de mâine? Dincolo și mai presus de toate producțiile evoluției științifico-tehnice, ale mediului ambiental, mai important decît orice perfecționare a metodelor de proiectare a viitorului și, în ultimă instanță, finalitatea esențială a acestora este viața umanității viitorului. Va apare, cert, o ecologie cu totul nouă pentru care omenirea trebuie pregătită din timp. A-i învăța pe tineri cum să trăiască în lumea de mâine este, fără doar și poate, principala misiune a școlii de astăzi. O misiune deosebit de dificilă pentru că trebuie să pornească de la spulberarea unor mituri și prejudecăți, să fie formativă în modul cel mai deplin al cuvîntului, adică punîndu-i pe tineri în situația de a se adapta continuu unor situații cu totul noi și excepționale și să conceapă ci înșiși asemenea situații.

Profund semnificative și bogate în concluzii care ar merita să fie dezbătute pe larg în plenul educatorilor au fost, în acest sens, dezbaterile grupei de lucru cu tema „Viitorul tineretului și tinereții viitorului”.

„Modelul pe care-l dorim și sperăm să-l realizăm — ne spunea Bertrand Jouvanel, președintele Comitetului permanent al Conferinței Mondiale de cercetare a viitorului — este cel al unei societăți umanitare în diversitate, cu așezări omenesti puternic individualizate și nu cu orașe care să se deosebească doar prin numărul locuitorilor, cu individualități puternice și complementare și nu cu indivizi diferiți doar prin termeni de cuantificare, diplome, calificare, succes profesional”.

Dar pentru aceasta, așa cum profund și înțelept subliniază mesajul președintelui Nicolae Ceaușescu, cercetarea viitorologică trebuie să se ocupe de evoluția progresistă a structurilor societății umane, de căile lichidării unor cumplite tare sociale — inegalitatea, asuprirea altor popoare — de evitarea cumplitelor cataclisme istorice — războaiele.

Cercetarea științifică a viitorului devine astfel cu adevărat un post avansat întru făurirea idealurilor cele mai înalte de viitor ale popoarelor, ale umanității.

Mircea HERIVAN

PERSPECTIVE ÎN ESTETICĂ

Radu NEGRU

Abia s-au încheiat lucrările celui de al VII-lea Congres internațional de estetică, desfășurat la București, și se conturează, din ușoara senzație de „Babilon lingvistic”, de mozaic contradictoriu al părerilor și ipotezelor, câteva direcții certe ale cercetării și aplicării esteticii în viitorul apropiat.

Meditația cu privire la soarta artei, la locul și rolul ei în societatea contemporană, acel semn de întrebare cu privire la moartea artei, are un miez metateoretic, toate răspunsurile adevărate, și de ce să nu o spunem, optimiste, venind dinspre studiul artelor, al marilor opere contemporane, care dezvoltă semnul și semnificația nouă a procesului de umanizare, de însușire practică-spirituală a realității prin obiecte și imagini concret-senzoriale, încărcate de virtualitate, de un ideal, de o afectivitate care le conferă valoare, putere de a comunica și de a determina acțiuni omenesti hotărîtoare. Dezbaterile din două mari secții privind filosofia opereii și a receptării s-a încheiat, după ciocniri fructuoase de idei între exponenții ambiției sistematice, posthegeliene, și subiectivismul crocean, ori cel al școlii lui Merleau-Ponty, prin a evidenția capacitatea de sinteză a gândirii marxiste, prezentă pregnant în opera lui G. Lukács, de pildă, care s-a întemeiat pe o cunoaștere profundă a numeroase genuri și specii de artă contemporane, parcurgînd drumul de la analize la sistematică și generalizare. Consecvent vorbind de estetica abstracționismului german sau a construcțiilor arbitrare, subiective, mizînd pe absurd, se poate spune că și într-un caz și în altul artiștii au ignorat asemenea scheme rigide, mărunte, moarte, au continuat să dezvolte arta pornind de la datele reale ale vieții, creînd de altfel o discrepanță între practica artistică și estetica speculativă. O ruptură între practică și teorie mai dăinuie, în defavoarea ambelor domenii, dar mai ales a celui teoretic. O estetică nefundamentată pe cunoașterea artei, inventînd structuri și reguli, norme și principii din afară nu se poate numi meta-teoretică sau gândire meta-artistică și para-artistică, nu poate fi un domeniu steril al paralogismelor, al unor afirmații mergînd alături, pe lingă viață și artă, greșit, eronat, oricît de sistematic și armonios ar părea construite logic. Există o logică interioară, proprie artei, particularizată, după cum spunea E. Papu, care nu se supune analizei strict cantitative. Despre durere pot explica logic, științific, un lanț causal, o causalitate care o provoacă; doar artistul este capabil să-mi sugereze, să mă facă să retrăiesc durerea sufletească, nu altă stare de spirit. Aceasta este descoperirea lui, aceasta este capacitatea și menirea artei, realitatea ei ireductibilă la gnoseo-

logie, logică etc. O sinteză a sensibilului și raționalului presupune și mijloace complexe, metodologii diferențiate în explicarea fenomenului artă.

Cît privește fenomenul estetic în ansamblu, el se cere înțeles și redefinit altfel decît la nivelul contemplativ al secolului XIX. Acum obiectele seriale, cele ale civilizației materiale, recuceresc capacitatea de a exprima o multitudine de sensuri și semnificații umane, redevin expresive prin intermediul tehnologiilor ajunse la o formă ideală, capabile să fie limbaj plastic al unui nou sincretism, al socialului în ansamblu. Este și firesc în acest context al redefinirii esteticii, direcție inițiată de Et. Sauriou, ca artele să fie privite în legătură directă cu munca, mai ales cu aspectul ei serial, așa cum se dezvoltă în industria modernă. O secție a congresului s-a ocupat special de estetica industrială și ambientală, înțelegînd că orice obiect care răspunde nevoii omului de a se exprima într-o formă ideală de sociabilitate, pentru alții, conține o latură emoțională, estetică în cazul unei fericite, unei adecvate exprimări. Plasticitatea, structurile negative ale limbajului nu mai pot fi probleme ale unui strict normativ fixat prin exemplu imuabil sau prin paradigmă. Dialectica reflectoare — creație — comunicare înseamnă în aceeași măsură o artă nouă dar și un public nou, o estetică a criteriilor valorice fiind imposibilă în afara acestei relații mișcătoare, în cadrul căreia ansamblul comandai sociale se manifestă activ, prin contradicții rezolvate succesiv.

Arta unicatului face un pas spre modelele serilor mari, accesibile publicului ca bunuri materiale. La sugestia artiștilor, matematicieni și computere, institute de cercetare și industrii lucrează la optimizarea formelor civilizației, a instrumentelor și a arhitecturii mediului social construit. Estetica teoretică se dezvoltă ca gândire activă a acestui domeniu, nu ca o ignorare a lui, ca o știință abstractă, și îndepărtată conservativ de realitatea societății contemporane.

Încă de pe acum se prevăd domenii teoretice și aplicative noi, care se afirmă, din fericire, odată cu intrarea esteticii românești în dialogul plurivalent al esteticii contemporane. Înțeleasă astfel, ca știință filosofică a formelor ideale ale tehnologiei, sociabilității, expresivității umane, în obiectele concret-senzoriale create de omul civilizației de azi, estetica își lărgeste mult aria de proiectare a gândirii în practica însușirii practico-spirituale a realității. Direct sau indirect, prin confruntări fructuoase, estetica marxistă a cîștigat poziții și confirmări noi și aceasta în avantajul artelor, al teoriilor particulare despre arte și al practicii constructive teoretizate de esteticile speciale. Este un bilanț teoretic îmbucurător.

REALIZĂRI ȘI PERSPECTIVE

Colectivul de muncă al Trustului de construcții se află angajat în întreceri în vederea obținerii de rezultate cât mai bune: rezultatele nu întârzie a se arăta.

Printre realizările mai importante se pot aminti:

Planul de producție pe sem. I/1972 s-a realizat cu 13 zile mai devreme, obținându-se peste plan o producție globală de peste 17 milioane lei.

S-a terminat și predat un număr de 1162 apartamente față de 1050 cit a fost planificat. Dintre acestea, un număr de 716 apartamente sînt proprietate personală.

Au fost, de asemenea, terminate și predate un număr de 22 obiective printre care: Spitalul neurochirurgie cu 350 paturi, baza de întreținere (S.I.A.) cu o capacitate de 200 autobuze, hala de cazangerie, noul cămin I.C.M. și altele.

În cinstea Conferinței Partidului, planul pe 7 luni a fost realizat la 20 iulie a.c., predându-se, cu 6 luni înainte de termen, un număr de 6 obiective din cadrul celor două complexe agricole ce se execută prin Trustul de construcții local.

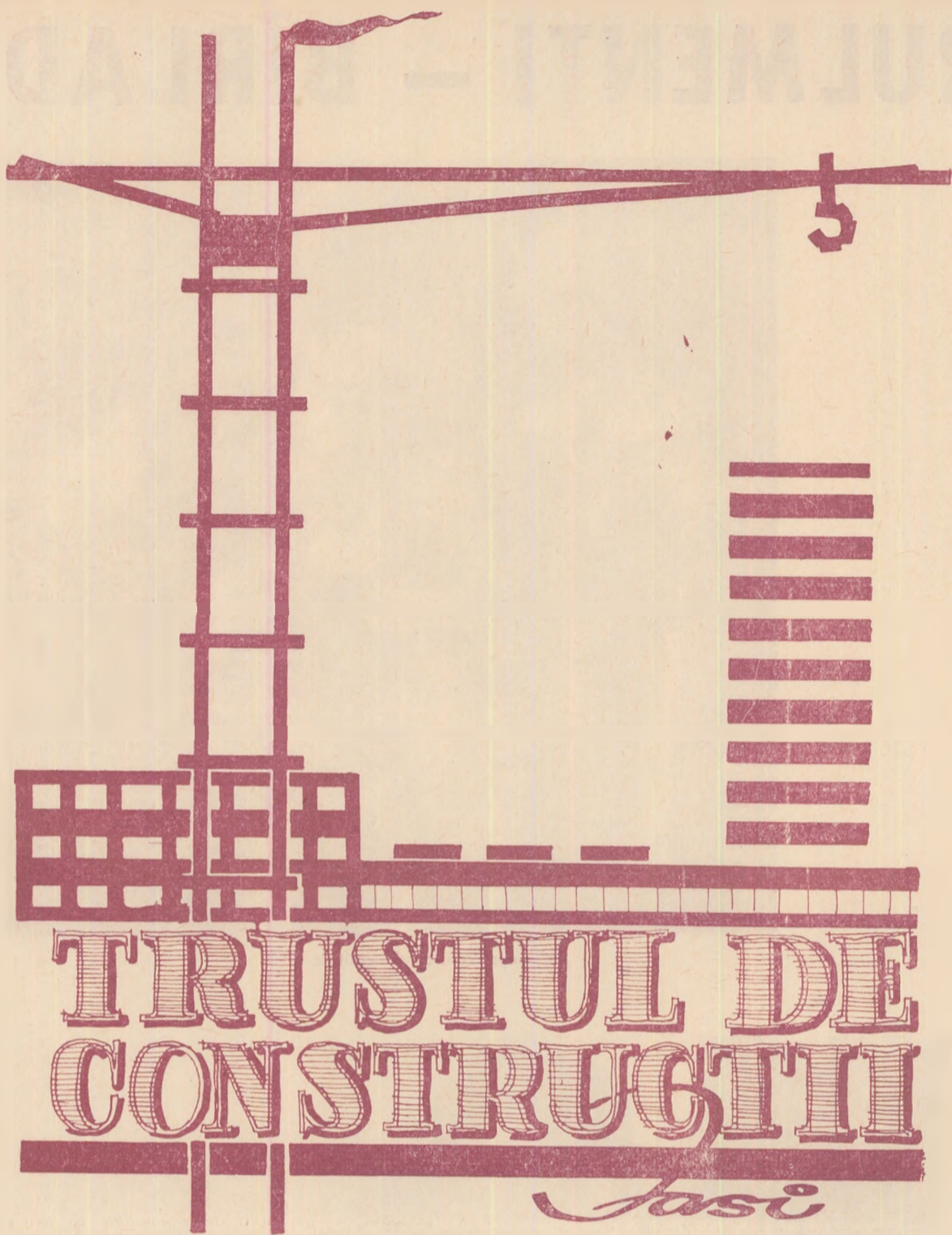
Tot în cinstea Conferinței, a fost predat cu două luni înainte de termen, inclusiv fațada, căminul de 115 locuri al Fabricii ceramice Iași.

La lucrările importante pentru dezvoltarea economică și social-culturală a județului Iași, cum sînt: hala B.L.C., ferma de vaci de la C.A.P. Bivolari, îngrășătoria de taurine Pașcani, Alimentarea cu apă sursa Timișești și magaziiile de la Vlădeni s-au depășit prevederile planului valoric, fiind asigurate termenele de punere în funcțiune.

Pentru asigurarea productivității muncii, s-a aplicat sistemul de muncă cu plata în acord global, la un număr de peste 75% din muncitorii acordanți, încadrându-se în acest sistem de salarizare și un număr de peste 50 salariați T.A.

Avînd în vedere faptul că sînt asigurate condițiile de lucru la obiectivele din planul actual al Trustului de construcții din Iași, oamenii muncii de pe șantierele noastre vor depune în continuare eforturi susținute pentru realizarea integrală a sarcinilor de plan și a angajamentelor luate, întîmpinînd cu noi succese cea de a XXV-a aniversare de la proclamarea Republicii Socialiste România.

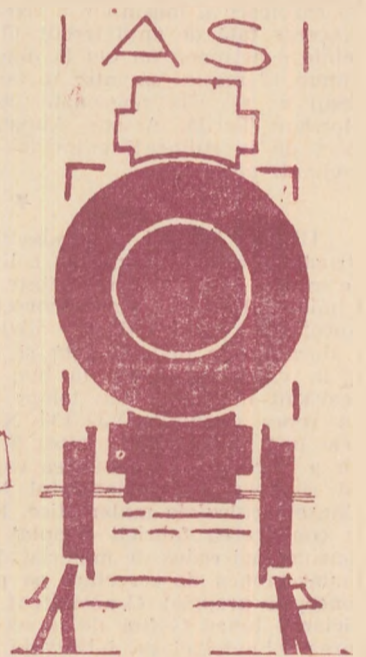
TRAIAN MIHAILĂ



REGIONALA DE CAI FERATE

În perioada de vară și toamnă se poate călători cu trenul, cu preț redus, pentru vizitarea diferitelor localități sau puncte turistice din țară, utilizînd biletele în circuit.

Adresați-vă Agenției de voiaj din Iași, strada Lăpușneanu nr. 22, precum și agențiilor din Bacău, Suceava, Vaslui, Roman, Birlad, Piatra Neamț, cu cererea în care indicați traseul dorit, spre a obține de îndată biletul solicitat.



Centrul de librării și difuzarea presei

Centrul de librării Iași, vă invită să vizitați unitățile sale aprovizionate cu ultimile cărți apărute în toate domeniile, articole de papetărie și jucării.

În unitățile noastre găsiți noutățile lansate de cunoscutele edituri: EDITURA POLITICĂ, MINERVA, CARTEA ROMÂNEASCĂ, JUNIMEA, MERIDIANE, EMINESCU, UNIVERS, ALBATROS, DACIA.



FABRICA DE RULMENȚI — BÎRLAD

La Fabrica de rulmenți Birlad, clubul e inima uzinei. Redacția ziarului uzinal e la etajul halei centrale. Incandescența metalului și mersul de uriaș al preselor de sub noi pătrund ca la ele acasă în mara sală de spectacole, în mica încăpere de întocmire a ziarului. Aceasta fiindcă, așa cum ține să ne sublinieze muncitorul lăcătuș Mircea Tăzlăoanu, președintele comitetului sindical, tot ce se realizează pe lărimul culturii și artei, descinde din producție. E firesc deci ca și președintele sindicatului să aibă în evidența sa, asemenea directorului și inginerilor șefi, asemenea miilor de mîini care gîndesc și muncesc în această uzină, cifrele raportate, cu prilejul sărbătorii de 23 August; volumul producției industriale a fost realizat în proporție de 105 la sută, cel al producției marfă 103,5 la sută; în bucăți rulmenți planul e realizat 100,3 la sută, iar planul pentru export 123 la sută.

„O deosebită contribuție la aceste succese, ne relatează tov. Mircea Tăzlăoanu, și-a adus și organizația noastră de sindicat care, sub îndrumarea organizației de partid, a inițiat o însuflețitoare întrecere socialistă, antrenînd pe toți salariații pentru a participa cu entuziasm la realizarea și depășirea angajamentelor și sarcinilor asumate. În această întrecere s-au remarcat în mod deosebit prin activitatea depusă membrii de sindicat: Gh. Lungu și I. Scărlătescu din secția role, Gh. Puțlea și Gh. Gîdei de la secția colivii, Const. Jacotă și I. Avădăni de la secția sculărie, Izbîndă Sandu și Gh. Rotaru de la secția rectificării, C. Berbeci și C. Arhip de la reparații mecanice, M. Găină și A. Chiru de la strungărie, N. Bencea și D. Burghilea de la forjă și mulți alții.

Extinzînd analiza desfășurării muncii, se desprinde faptul că la F.R.B. fiecare secție își autoanalizează rezultatele în adunări generale ale salariaților, cu care prilej se evidențiază reușitele și se caută soluții pentru învins greutățile.

De pildă în adunarea de la secția colivii, ing. V. Mărginea-nu, șeful secției, a informat că, prin comparație cu perioadele respective ale anului trecut în atelierul de turnat piese de alamă s-a realizat un spor lunar de producție de 48 de tone, cu economii de metal ce reprezintă 120,8 tone la alamă, 28,5 tone la tablă etc. Printre cei care și-au adus aportul pot fi citați Anton Ursu, V. Lupășcu, P. Chiriac, M. Tofan, Gh. Cozma și alții.

La secția sculărie, D. Bolea — adjunct șef de secție — ne informează despre succesele secției; executarea și livrarea unor S.D.V.-uri la timp și de calitate superioară și în general depășirea sarcinii de plan pe semestrul I în ore normă cu 6186 ore. Ca fruntași în muncă: G. Sîrbu, Gh. Lupu și I. Pascu de la calibre și mecanică fină, Gh. Acostandei și M. Sîrbu de la dispozitive, St. Boghian și V. Scinteie de la matrite, P. Ichim și Al. Agache de la scule, A. Guțu și M. Popa de la întreținere, M. Dumitriu și V. Parfene de la tratamente termice, Gh. Unguru și S. Caravelea de la debitare și alții.

Tov. Gh. Rîpan, secretar al comitetului de partid, secția rectificării, remarcă diminuarea orelor absente din producție cu peste 25 la sută față de anul trecut, în timp ce indicele de calificare a mașinilor a crescut în primul semestru cu trei procente față de anul trecut. O inițiativă ce dă rezultate deosebite e acțiunea un om la două mașini. Inițial se hotărîse ca numai 12 mașini să intre în această acțiune, dar față de succesul ei se află angrenate 26 de mașini la care lucrează Mardare Turilă, Arsene Aursei de la rulmenți vagoane, M. Borș de la rulmenți cilindrici, Ilie Banu și C. Irimia de la oscilanți etc.

Ultima izbîndă a ferebiștilor: primul rulment de construcție specială, anume cu colivie monobloc a ajuns pe masa de montaj cu două luni înainte de termenul fixat ne relatează tehnicianul Otto Gwiazdomovschi. Totul a pornit de la ideea colectivului fabricii de a realiza un rulment de cale ferată cu o durabilitate mai ridicată și o rezistență specială la șocuri și la viteze mari. De la bun început conducerea fabricii a prevăzut în planul său tehnic de asimilare a produselor noi un reper denumit WJ-130 X—P.M.P.A. pentru 30 septembrie 1972. Inginerul Dumitru Silion, șeful serviciului constructor a întreprins recalcularea capacităților și parametrelor noului rulment, iar proiectantul Mihai Hagiac a concretizat pe planșetă calculele matematice. Pornind inițial cu două variante de conducere a fabricii a optat pentru cea care pretindea un consum mai redus de material. Proiectantul Sava Dobre a continuat munca de cercetare pe mașinile de încercat, (mașini de concepție proprie). Concomitent cu finalizarea proiectului, tehnicianul Iancu Gaffor de la serviciul tehnic a trecut la elaborarea tehnologiei de fabricație, luînd în considerare atât tehnologiile existente cît și noi elemente ce concură la creșterea productivității.

Grupa de proiectare pentru autoutilări (ing. proiectant Mircea Arsene și tehnician Gh. Turculeț), a realizat în concepție proprie instalația de turnare centrifugală a coliviilor masive, obținînd o precizie care permite adausuri reduse pentru prelucrarea ulterioară. Tehnologia pentru obținerea lăcășurilor corpurilor de rulare este și ea nouă (proiect ing. Alex. Patriche și tehnician Gh. Turculeț). Frezarea tradițională a fost înlocuită cu broșarea (concepție inginerii Const. Balaban, Lazăr Croitoru, Gh. Dorneanu și Viorel Rotaru de la Serv. tehnolog șef).

Și-au mai adus aportul maestrul inovator Ion Secăreanu, frezorul Ion Olaru, ajustorul Ion Filip, strungarul Vasile Năstruț, frezorul V. Tilibașu, rectificatorii Cozma Băjenaru, Eugen Carp, montatorii V. Hamza și Ilie Hagiac. Și astfel s-a realizat acest rulment pe care tov. Diomid Năstase inginer șef de concepție la F.R.B. și membru în Consiliul național al inginerilor și tehnicienilor îl caracterizează succint:

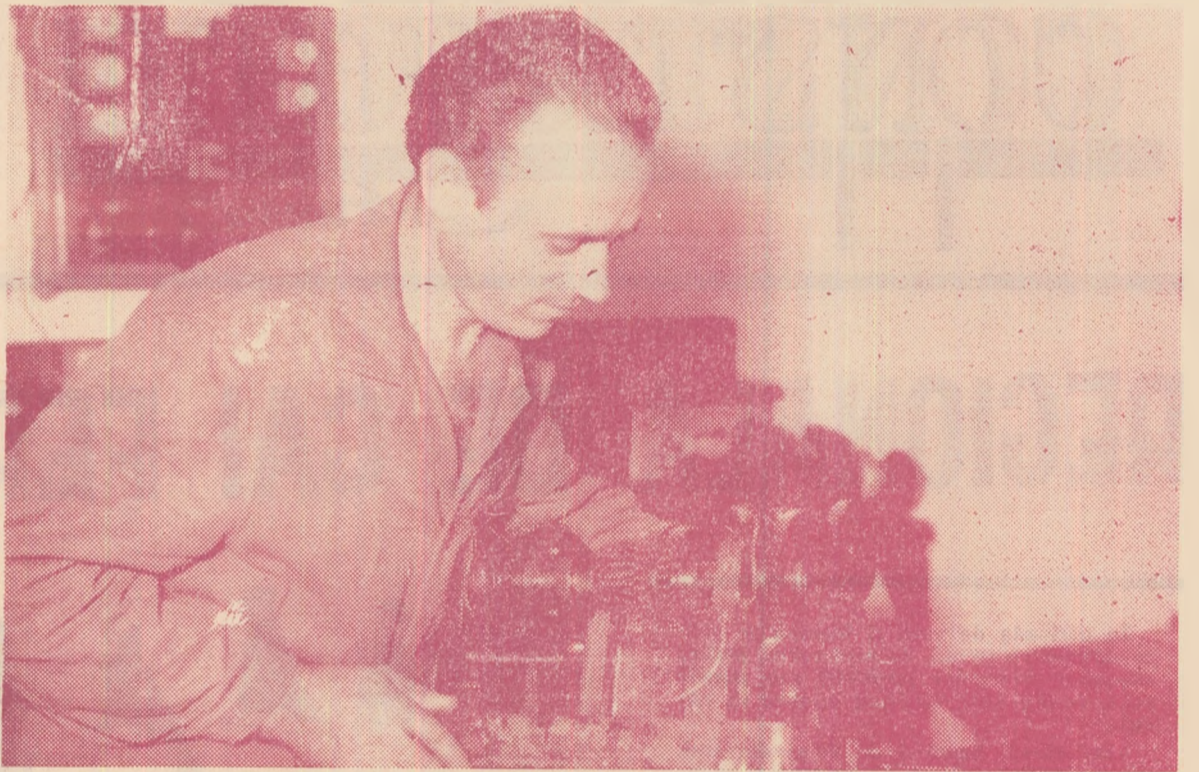
„Dacă în general colivia sa se află sub limita de defectare a unui rulment, iar durabilitatea e echivalentă cu cea a doi rulmenți, cred că am spus totul”.

La redacția ziarului „Rulmentul” se paginează versuri semnate de membrii cercului literar „Mihail Sadoveanu” din uzină (George Ivara, Ioan Iordan, Coca Andronache, Marcel Movileanu) și reportajul lui Otto Gwiazdomovschi: la club repetă taraful care va pleca într-un turneu în R. S. Moldovenească. Dar toate sînt dominate de respirația halelor, fiindcă rulmenții pleacă în toate cele cinci continente.

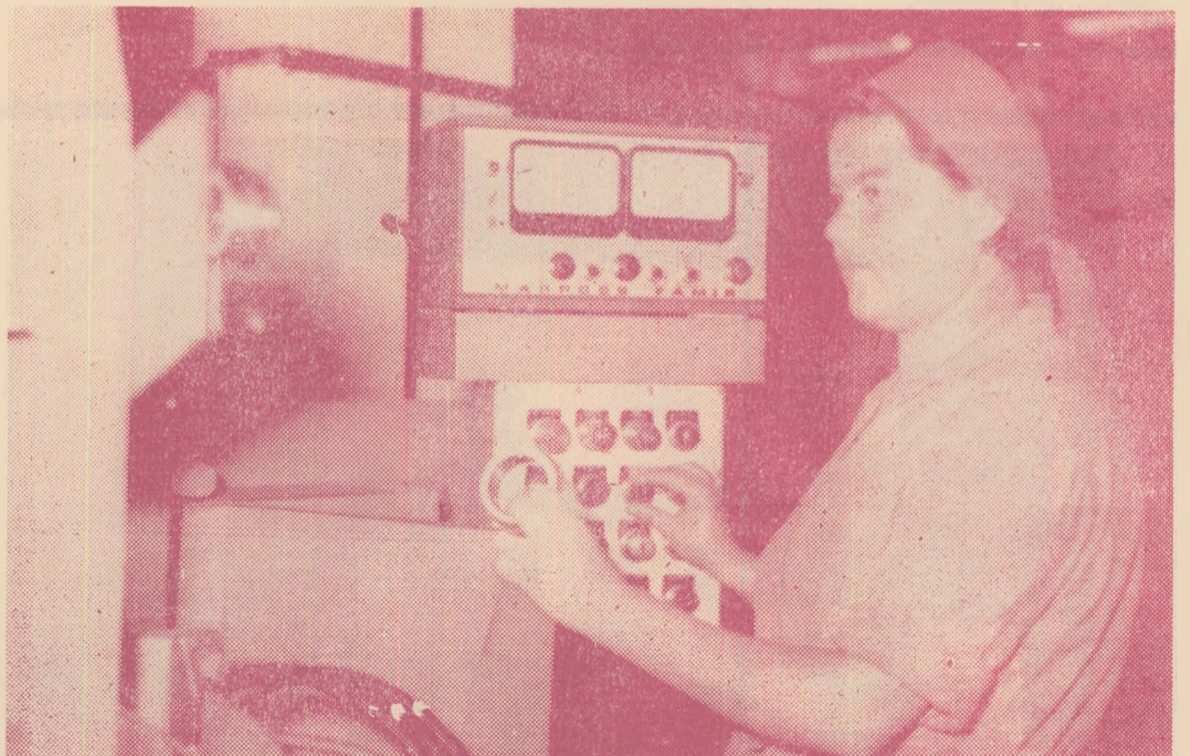
REP.



La secția control de calitate.



Iorgu Cotoranu, șef brigada secția sculărie.



La mașina de rectificat C.D.R. oscilanți.