







Publicațiune de licitațiune minuendă.

Se aduce la publică cunoștință cum că în comuna Romuli clădirea școlii conf. gr. cat. de nou edificându-se va da în licitațiune în 10 Iuliu 1889.

Prețulu strigării este de 1200 fl. v. a. pe lângă care confesiunea se obligă a mai da și 400 bărne de brad și împletitura de lipsă la toate chiliile școlii.

Intreprindătorul este dator să depună vadiu de 10% înainte de începerea licitațiunii și totodată a lucra edificiulu școlii după planul aprobat de veneratul consistoriu școlastic diocesan.

Condițiunile de licitațiune mai în detaliu se pot vedea ori și când la președintele senatului școlastic conf. gr. cath. din Romuli.

Din ședința senatului școlastic conf. gr. cath. ținută la 16 Iunie 1889. Paulu Chita, președintele senat. școl.

„ALBINA“

institutu de creditu și de economii Filiala Brașov

acordă la comercianți și industriași

contra acoperire hipotecară sau contra hârtii de valoare

Credite de Conto-Corrent

cu interese de 6%

ier contra acceptate cu subscrieri bune cu interese de 6 1/2%

Informațiuni mai detaliate se pot lua zilnic în biroulu institutului - piața No. 90, dela 8-2 d. a.

Avisu d-loru abonați!

Rugam pe d-nii abonați ca la reînnoirea prenumerațiunii se binevoiască a scrie pe cuponulu mandatului postal și numerii de pe fâșia sub care au primitu diarulu nostru până acuma.

Domnii. ce se abonează din nou, să binevoiască a scrie adresa lămuritu și să arate și posta ultimă.

Totodată facem cunoscutu tuturor D-loru abonați, că mai avem din anii trecuți numeri pentru complectarea colecțiunilor „Gazetei“, precum și câteva întregi colecțiuni, pentru cari se pot adresa la subsemnata Administrațiune în casu de trebuință.

Administraț. „Gaz. Trans“.

Sosirea și plecarea trenurilor și postelor în Brașov.

I. Plecarea trenurilor:

1. Dela Brașov la Pesta

Trenulu de persoane Nr. 307: 4 ore 54 de minute sera.

Trenulu mixtu Nr. 315: 2 ore 32 minute după amedi.

2. Dela Brașov la București:

Trenulu de persoane Nr. 318: 1 ora 55 minute după amedi.

A. Plecarea postelor.

a) Dela Brașov la Reșnov-Zernesci-Branu: 12 ore 30 m. după amedi.

b) „ „ „ Zizinu: 4 ore după amedi.

c) „ „ în Sécuime [S Georgi]: 1 ora 30 minute noptea.

d) „ „ la Făgăraș: 4 ore dimineața.

e) „ „ la Săcele: 4 ore dimineața.

B. Sosirea postelor:

a) Dela Reșnov-Zernesci-Branu la Brașov: 10 ore înainte de amedi

b) „ Zizinu la Brașov: 9 ore a. m.

c) Din Sécuime la Brașov: 6 ore sera.

d) „ Făgăraș la Brașov: 2 ore dimineața.

Mersulu trenurilor

pe liniile orientale ale căii ferate de stat r. u. valabilu din 1 Iunie 1889.

Table with multiple columns showing train routes, times, and fares. Includes sections for Budapesta-Predealu, Predealu-Budapesta, B.-Pesta-Aradu-Tișu, etc. The table is dense with numerical data and station names.