

Redacțiunea, Administrațiunea și Tipografia:
BRAȘOVU, piața mare, Târgul
Inului Nr. 30.
Lipsă de nașterea nu se primesc.
Abonamentele nu se restituie.
Birourile de anunțuri:
Brașov, piața mare, Târgul
Inului Nr. 30.
Anunțurile mai primesc în Viena
R. Mosse, Haasenstein & Vogler (Otho
Maas), H. Schalk, Alois Herndl, M.
Dukas, A. Oppel, J. Dennerberg; în
Budapesta: A. V. Goldberger, K.
Klein Bernat; în Frankfurt: G. L.
Dawid; în Hamburg: A. Sömer.
Prețurile inserțiilor: o serie
zămădă pe o coloană 6 cr. și
30 cr. timbra pentru o publi-
care. Publicării mai dese după
tarifă și învoială.
Reclame pe pagina a III-a o
serie 10 cr. v. a. sau 30 bani.

GAZETA TRANSILVÂNIEI

ANULU XVI.

„Gazeta“ este în fiș-carodji
Abonamente pentru Austro-Ungaria:
Pe un an 12 fl., pe șase luni
6 fl., pe trei luni 3 fl.
N-rii de Duminecă 2 fl. pe an.
Pentru România și străinătate:
Pe un an 40 franci, pe șase
luni 20 fr., pe trei luni 10 fr.
N-rii de Duminecă 8 franci.
Se primumără la toate oficiile
postale din țară și din afară
și la ad. colectori.
Abonamentul pentru Brașov:
a administrațiunea, piața mare,
Târgul Inului Nr. 30 etagiu
I: pe un an 10 fl., pe șase
luni 5 fl., pe trei luni 2 fl. 50 cr.
Cu dusul în casă: Pe un an
12 fl., pe 6 luni 6 fl., pe trei luni
3 fl. Un esemplar 5 cr. v. a.
sau 15 bani. Atât abonamen-
tele cât și inserțiunile sunt
a se plăti înainte.

Nr. 80.

Brașov, Luni-Marti, 13 (25) Aprilie

1893.

Lupta Românilor bucovineni în contra germanisării.

Brașov, 12 Aprilie v.

Ne-am obișnuit să credem, că în partea de dincolo a monarhiei, în Austria, diferitele popoare nu mai sunt espuse pericolului de a-și pierde limba și naționalitatea lor.

Adevărul este, că în Austria guvernul se conduce în genere de principii și de vederi mai echitabile, mai conciliante față cu diferitele naționalități, dăr n'o face de dragul acestora și pentru că ar dori dezvoltarea și înaintarea lor națională, ci din considerațiunii de prudență și de oportunitate politică. De altă parte se poate constata și despre regimul austriac, întâiu, că are tendința de a restrânge cercul de libertate și de autonomie al diferitelor națiuni negermane, al doilea, că pe Germani, decât nu altfel, îi părtineste prin protejarea limbei germane ca limbă a ocăruierei centrale și că prin urmare pe cât numai se poate sprijinesc tendințele de germanizare.

Nicăiri nu se poate constata această mai multă ca în mica Bucovina. Politica de germanizare a creat aici o stare de lucruri, care și astăzi încă face să ne îngrozim de urmările ei.

Românii din Bucovina, puțin la număr și foarte slăbiți în urma unui regim absolutist austriac de un secol, până în ziua de astăzi n'au putut să-și vină în fire cum se cade, ca să potă lua o poziție energetică de apărare față cu germanismul cutropitor.

Dovadă sunt strigătele de durere ale fraților noștri Bucovineni din cauza nesfârșitelor uneltiri de germanizare.

„Gazeta Bucovinei“, în numărul ei mai nou, dela 8 (20) Aprilie a. c., se plânge în contra școlilor nemțesci, cari dau Româ-

nilor o educațiune nemțescă și îi face incapabili de a servi interesele națiunii lor.

După ce arată influențele stricacioase ale educațiunii în școlile nemțesci: suprimarea dezvoltării intelectuale a poporului delă țără, lăptrea indiferentismului în clasele mai culte ale Românilor bucovineni în privința națională, cu deosebire prin faptul, că împiedecă învățarea limbei române materne, numita fôia accentuează suprema necesitate ca Românii Bucovineni să lupte în unire și cu energiă, ca școlile nemțesci populare din satele române să fiă înlocuite cu școlile românești, să lupte pentru ca să dobândescă, în număr îndestulitor, școlile populare și medii cu limba de propunere română în toate părțile locuite de români ale ducatului.

Îți face o impresiune stranie, când cetesci, că astăzi, 12 ani dela venirea la cârmă a guvernului Taaffe, Românii din Bucovina se gândesc cum să scape de școlile nemțesci, ce li-s'au impus la sate și orașe și că se plângă, că n'au până în ziua de azi nici măcar o școlă mediă completă cu limba de propunere română.

Are dreptate „Gazeta Bucovinei“, când esclamă, că situațiunea noastră, chiar decât situațiunea noastră, a Românilor din Transilvania și Ungaria.

Și decât Românii bucovineni au rămasă așa de mult înderăt, pe tărâmul învățământului național, cauza este fără îndoielă în mare parte tocmai indiferentismul acela, ce lă produce educațiunea în școlile străine și care paralizează puterea națională a poporului.

Cu bucurie vedem, că astăzi din toate părțile Bucovinei se ridică Români de inimă, ca să combată acel indiferentism și să inaugureze o viață și luptă nouă națională, cerându și stărind ca cestiunea școlii române să fiă re-

solvată conformă trebuințelor, dorințelor și aspirațiunilor poporului român bucovin.

Pe ziua de azi este conchiămată adunarea generală a societății politice „Concordia“ în Cernăuți, care se va ocupa și cu grava cestiune a școlilor naționale.

Dorim din suflet să se împlinescă ce așteptă „Gazeta Bucovinei“ și să se ia în memorata adunare hotărârile de lipsă pentru a pune în lucrare realizarea celor mai drepte și mai urgente postulate ale Românilor bucovineni, fiind îndemnați reprezentanții români ai țării a lua cu totă energia inițiativa pentru salvarea causei școlilor naționale române în Bucovina.

Frații noștri bucovineni să-și facă datoria cu zel și abnegațiune și potă fi siguri, că nisuițele lor nobile pentru emanciparea de sub jugul școlii și a educațiunii nemțesci vor fi sprijinite cu cea mai mare căldură și simpatie de toți Românii bine-simțitori.

Eată partea cea mai esențială a espunerilor „Gazetei Bucovinei“ (nr. 27 dela 20 Aprilie) cu privire la instrucțiunea națională:

Acei Români, cari prin educațiunea nemțescă s'au instrăinat într'atata, încât nu mai sunt în stare să simțescă singuri trebuința școlilor naționale, vor trebui măcar să o înțelegă, decât vor observa iritațiunea, care e cuprinsă atâtea milioane de locuitori, iritațiune, care dăr nu potă fi fără cauză, sau numai o închipuire, ci trebuie să fiă rezultatul unei necesități elementare.

Cât de mare era id. e. iritațiunea Italianilor din Tirolia meridională, produsă prin unele școli nefesoși de acolo, ne arată o orațiune a deputatului Salvadori, care școlile nemțesci le numesce: spândurătorile, pe cari se spândură spiritele copiilor italieni. Noi concedem, că compararea nu este potă estetică, dăr ea este foarte nimerită și se esplică prin

se face într'un tren espres de 100 de metri lungime, oferind toate condițiunile unui otel. Sală de mâncare admirabile, bibliotecă, fumător, jurnalele cele mai recente, la fiș-care stațiă, depeșile de bursă afișate; în tren: oută de scrisori, birou de scris, un coafeur la dispozițiă etc. Săra este tot trenul iluminat electric, patură largă și comode; dimineța găsesol un cabinet de toaletă spațios cu apă caldă și rece, cu o sală de baie, și astfel ajung la Chicago odihnit, ca oam ai fi eșit dintr'un otel confortabil.

In tòmna trecută s'a celebrat cu mare pompă dedicarea expozițiunii din Chicago, sau cum o numesol Americanii *Expozițiunea Columbiană*. La această sərbătore se invitase președintele St. U., guvernatorii tuturor Statelor și o mulțime de străini europeni de distincțiune între cari era și d. Krantz, comisari general al republicii franceze.

Aceste sərbători preliminare au constatat în o paradă monstră, la care au

simțeminte profunde față cu așa un pericol național. Deputatul croat Bianchini numesol unica școlă nemțescă, care există la Zara, un institut, unde se împărtesol gratis cyankaliu.

Și nu trebuie uitat, că acolo se află numai foarte puține școlile populare nemțesci, pe lângă un număr însemnat de școlile italiene, respective croate, așa că copiii nu sunt săliți să le frecanteze și își potă alege școlile proprii.

Ce să dăcem însă noi, unde atâtea sate române sau orașe situate între sate române, nu posedă alte școli, decât numai nemțesci; noi, cari suntem unica dintre cele 10 națiuni ale monarhiei, care încă nu posedă nici un pedagogiu și nici o școlă mediă completă, și cari ne aflăm într'o situațiune mai rea, decât chiar Românii din Ungaria.

La noi copiii români în multe cazuri trebuie numai decât să învețe altă limbă, ceea ce stă în contradicere cu legile fundamentale.

Satisfăcându-se cererei deputatilor Ruteni din Galiția, se înființol acum un gimnasiu superior ruten în Colomea, așa că chiar Rutenii din Bucovina, fiind acesti oraș foarte apropiat de frontiera țării noastre, vor potă să dobândescă o instrucțiune în limba proprie și vor potă ajunge mai lesne la cultură națională; noi însă am rămas de tot înapoi, și deoa și în viitor nu vom fi în stare a dobândi altă cultură, decât una, care ne instrăinează de nemul nostru, atunci vom trebui să fim întreouți cu timpul chiar și de cătră Ruteni.

Prin urmare credem, că ar fi un lucru urgent, de a ne îngriji de resolvirea acestei cestiuni și de a lucra în contra pericolului, care există acum.

Ar fi numai decât necesară de a precisa cererile noastre în propuneră positive; așa d. e. oineva dintre reprezentanții noștri să-și dea silința și să se compoe o listă a satelor românești, cari nu posedă nici o școlă, și a celor cari nu posedă alta, decât o școlă nemțescă, și să ceră școlii românești pentru aceste sate; apoi ar fi de cerut cel puțin o școlă mediă română completă, eventual potă cel puțin completarea claselor paralele din Suceava, adică a celor su-

FOILETONULU „GAZ TRANS.“

Esposiția dela Chicago.

Din raportul d-lui Goerge Ioan Lohovari cătră adunarea generală a societății geografice române din 13/25 Martie 1893.

Esposiția dela Chicago se va deschide la 1 Mai viitor 1893 și vă ceră voiă a vă da o repede idee despre ce va fi această esposițiă unică până acum în felul său.

Șițiți ou toții, că Chicago este un oraș cu totul nou: la 1825 nu erau aci decât nise bălți, în cari Pieile-Roșii venau lupi și rațe sălbatic; la 1840 era deja un orașel cu 4000 de suflete, la 1860 populațiunea crescuse la 100,000 locuitori; la 1871 un incendiu distruse aproape tot orașul, peste 8000 de case, din cenușa cărora ca feicele mitic se ridică un oraș modern, care numără astăzi peste 1 1/2 milion de locuitori.

Orașul este cu totul american, case ou 15, 20 și chiar 25 de caturi, uliți

largi și drepte și o mișcare și o îmbulză mai mare ca la Paris și Londra.

Cu toate că casele sunt construite în fier și în piatră, incendiile sunt încă foarte dese, în mijlociă 3 focuri pe zi, dăr serviciul pompierilor este așa de bine organizat, încât pierderile sunt foarte minime; este de observat însă, că numai serviciul pompierilor costă pe oraș peste 5 milioane pe an.

Serviciul postal, care distribue anual peste 300 milioane de scrisori și pachete, este o adevărată minune de ocleritate și esactitate. Palatul poștelor costă 20 de milioane.

Institutele de cultură și de binefaceri sunt nenumerate în Chicago. Nu de mult, d. Rockefeller, regele petrolului, a dotat Universitatea din Chicago cu un capital de 13 milioane de franci; pricepeți lesne, că cu asemenea mijloce Americanii potă lesne învinge multe dificultăți.

Dăr activitatea cea mare a orașului se manifestă mai virtos pe tărâmul co-

mercial. Această activitate se concentrează cu deosebire asupra granelor, vitelor și lemnului. Cantitatea de grău aglomerată actualmente în imensele magazii din Chicago este înspăimântătoare. Vitele cornute și rimătorii sunt o altă ramură însemnată a comerziului. Cu o iuțelă, ce nuși potă cineva închipui, vitele (dece mii de capete pe zi) se transformă în carne conservată, în buillon Liebig, în șuncă și în chilometri de oârnați.

Dăr observă, că m'am întins prea mult asupra orașului și n'am vorbită nimic despre viitoră Exposițiă.

O călătorie la Chicago nu este nici obositoare, nici costisitoare. Un transatlantic elegant și confortabil te duce din Havre la New-York în 6-7 zile. Tipurile cele mai noue sunt de otel, cu o putere de 20,000 de cai, consumând 300 de tone de cărbuni pe zi și cu un personal de 100 de foari la mașini.

Dela New York la Chicago călătoria