







frații noștri dela Gherla, a căror „cortuasiă“ slugarnică a scandalizat pe cetitorii români de aici.

Ar fi pôte necomplet raportul meu, decât nu a-și aminti și pe unii dintre cei ce au participat la această petrecere. Dintre domni am observat pe: Dr. A. Isac, adv. in Clușiu. Dr. Nestor Oprean adv. in St.-Miclăușul-Mare. Lupan, căpitan in armata română, Boanta comerciant mare in Brăila; N. Cosgaria căpitan pens. in Făgăraș; S. Damian, proprietar in Orăștie; Traian Mihaiu student, Iancolov student (Brăila), Goga, directorul școlii comerciale din Craiova, Nicolae Ionescu stud. in drepturi din Iaz, Gregeanu, N. Lupăcescu stud. in Brăila, Tomescu, intentend la ministeriul de finanțe din Bucuresol. etc.

după miezul nopții și pôte că ar fi durat și până dimineața, deoa o societate de Unguri nu ne-ar fi conturbat. Ne putându-ne însă petrece în séra aceea, am decis să continuăm petrecerea în ziua următoare prin arangiarea unei excursii în partea de dincolo a Oltului, ceea ce s'a și făcut. Ne-am petrecut cum soie numai Românul s'e și petrecă, când se află în sinul unei adevărate societăți românesol.

Florin

DIVERSE.

O superstiția a marinarilor. Marinaarii au o superstiție, care în unele împrejurări e forte primejdiosă pentru noii căsătoriți. Marinarii cred, că un vapor, care are pe bordul său tineri, cari își fac voiajul de nuntă, trebuie să fiă apucat de furtună. Intr'o zi un mare vapor american, având pe bordul său vre-o 300 de pasageri, a plecat din New Jork spre Liverpool. Intre pasageri se afla și un diplomat engles, care călătorea cu tînăra sa soție, o americană bogată. Cele dintăiu 2 zile de călătorie au fost liniștite și senine. In ziua a treia pilotul află, că pe bord își fac voiajul de nuntă nise soți tineri. Vestea se răspândi, ca fulgerul, in tot vaporul și nu numai marinarii, dér și bieții fochiști (chinezi) fură cuprunși de o grăză teribilă. Toți proroceau o mare nenorocire. In ziua a șesea a izbucnit in adevăr o furtună. Marinarii și-au adus aminte de noii căsătoriți, și unul dintre ei propuse, ca tinerii soți să fiă aruncați în valuri. Din fericire, căpi-

tanul prinse de veste, duse pe tineri în cabina sa, îi înouă acolo și puse de pază patru omeni de ai săi credincioși. Intr'aceea pe bord izbucnise deja revolta unei părți din marinarii. Căpitanul cu alți matrozi au făcut us de arme și numai așa au putut să potolască pe cei resculati. Cinoi dintre ei au fost legați in lanțuri și ținuti astfel până când vaporul ajunsse la Liverpool, fără ca furtuna să-i fi adus vre-o stricăciune..

Literatură.

A apărut Nr. 7 (Din viața poporului) al Bibliotecii de popularizare, editura Ralian și Ignat Samitca, Craiova. De astă-dată avem o traducere de trei nuvele ale celui mai original scriitor polonez, Alex. Swientochowski, traduse de d-l I. Hussar. Tendințele autorului erau de-a pune Polonia în legătură cu Europa apusană și de a răspândi cultura internațională. Autorul este un scriitor variat și a scris și drame. Ca novelist e original și realist, și e firesc să fie așa pe dată ce e în filosofie pozitivistă realismul lui Swientochowski e curat și tendința națională, care se vede la baza lui, e întrebunțată tocmai pentru a scote la ivelă urmările triste ale luptei nenorocite dintre naționalități. Recomandăm cu plăcere cetitorilor noștri procurarea acestui interesant număr din Biblioteca de popularizare.

Cursul la bursa din Viena.

Din 12 August 1895. Renta ung. de aur 4% . . . . 123.10

Table with financial data including Renta de corone ung., Impr. căil. fer. ung. in aur, Oblig. căil. fer. ung. de ost. I. emis., Bonuri rurale ungare, etc.

Cursul pietei Brasov.

Table with financial data for Brasov including Bancnote rom. Camp., Argint român. Cump., Napoleon-d'ori Cump., Galbeni Cump., etc.

Proprietar: Dr. Aurel Mureșianu.

Redactor responsabil: Gregoriu Maior.

Mersul trenurilor pe liniile orientale ale căii ferate de stat r. u. valabil din 1 Mai 1895.

Main railway schedule table with multiple sections: Budapesta - Predeal, Gherișu - Turda, Copșa-mică - Sibiu - Avrigu - Făgărașu, Simeria (Pisti) - Hunedóra, Brasov - Zărnești, Mureș - Ludoș - Bistrița, Arad - Timișóra, Cucerdea - Oșorheiu - Regh.-săsesc, Careii-mari - Zelău, Sighișóra - Odorheiu-săcuesc.

Nota: Orele însemnate în stânga stațiilor sunt a se citi de sus în jos, cele însemnate în dreapta de jos în sus. — Numerii încadrați cu linii mai negre înseamnă orele de noapte.