

Redacțiunea, Administrațiunea,
și Tipografia:
Brașov, piața mare Nr. 30.
Serisori nefrancați nu se
primesc. — Manuscrise nu se
retrimit.
INSERATE se primesc în Admi-
nistrațiunea în Brașov și la ur-
mătoarele Birouri de anunțuri:
în Viena: M. Dukas, Heinrich
Schalck, Rudolf Mosse, A. Oppelids
Nachfolger; Anton Oppelid, J.
Danneberg, în Budapesta: A. V.
Goldberger, Eckstein Bernat; în
București: Agence Havas, Suc-
cursale de România; în Ham-
burg: Karoly & Liebmann.
Prețul inserțiilor: o serie
garmond pe o coloană 8 cr. și
50 cr. timbru pentru o publi-
care. Publicări mai dese după
tarif și învoială.
Reclame pe pagina a 3-a o
serie 10 cr. sau 80 bani.

GAZETA TRANSILVANIEI.

ANUL LVIII.

„Gazeta” iese în ziua care îi.
Abonamente pentru Austro-Ungaria:
Pe un an 12 fl., pe șase luni
6 fl., pe trei luni 3 fl.
N-rii de Duminică 2 fl. pe an.
Pentru România și străinătate:
Pe un an 40 franci, pe șase
luni 20 fr., pe trei luni 10 fr.
N-rii de Duminică 8 franci.
Se prenumără la toate oficiile
postale din țară și din afară
și la dd. colectorii.
APARATUL pentru Brașov
Administrațiunea, piața mare,
Târgul Inului Nr. 30, etajul
I.: pe un an 10 fl., pe șase
luni 5 fl., pe trei luni 2 fl. 50 cr.
Cu dusul în casă: Pe un an
12 fl., pe 6 luni 6 fl., pe trei luni
3 fl. Un exemplar 5 cr. v. a.
sau 15 bani. Atât abonamen-
tele cât și inserțiile sunt
a se plăti înainte.

Nr. 209.

Brașov, Joi, 21 Septembrie (3 Octombrie)

1895.

Inaugurarea podului de peste Dunăre.

(Raport special.)

București, 17 (29) Septembrie.

Momentul, ce au urmat ceremo-
niei așezării în stâlp a documentului de
vechnică amintire, au fost cele mai însem-
nate și înălțătoare ale serbării sevrșite
la pod.

Trebuia să se dea o probă înaintea
Suveranilor, a principilor, a mai marilor
țării, a oșpeților streini și indigenți și a in-
tregului popor întrunit la această festivitate,
că giganticul pod este de-o construcție
atât de solidă, încât poate să reziste și celei
mai grele încercări. De aceea s'a prevădut
în program trecerea a două trenuri de in-
cercare, unul compus numai din 15 loco-
motive, apoi un tren de persoane obișnuit,
care să traverseze podul cu o viteză de 100
kilometri pe oră.

Pe înălțimea de pe malul stâng al
Dunării erau ridicate tribune frumos de-
corate cu verdéță și în colorile naționale,
din vârful cărora fâlfâiau drapelul tricolor.
În mijloc era loja regală, la dreapta și la
stânga lojele pentru invitați. De aici pu-
teai privi peste întreg podul și peste totă
linia cea nouă până la Fetesci cu toate
construcțiile ei de artă.

Privelisoa era încântătoare. Jos Du-
nărea cu numeroase vase mari și mici,
ce pluteau pe ea, la dreapta podul frumos
și impunător, care lucind în rațele aurii
ale soarelui, părea mai mult a fi de zahar,
decât de oțel și de piatră făcut, er înainte
câmpia întinsă a Bălți.

În timpul cât au așteptat sosirea
trenurilor de încercare, asistenții nu se mai
puteau sătura privind la podul cel ce, cu
totă colosală lui supra-structură de oțel,
ce este așezată pe cei cinci stâlpi (pile)
mari de piatră, dintre cari patru sunt în
apă, se înfățișează ca o clădire elegantă,
sveltă, cu forme și linii estetice și din depăr-
tare pare mult mai ușor și îngust de cum este
în adevăr. Observ, că prin mijlocul podului
trece numai o singură linie ferată, er la
dreapta și la stânga ei este câte un trotuar

de lemn de vr'o 70 centimetri lățime pen-
tru pietoni (pedestri). Astfel podul, nefiind
prea lat, se prezintă mai svelt și în con-
turi mai frumoase.

Ceea ce face caracteristica principală
a podului de peste Dunăre, prin care se
prezintă ca cel mai însemnat pod de drum
de fer pe continentul european (în Scoția
podul Firth of Forth îl întrece) — pe
lângă împrejurarea, că curentele răpitoare
ale apelor Dunării și vânturile tari fac ca
construcția să fiă deosebit de bine calcu-
lată în tăria ei de rezistență, — nu este
atât lungimea, cât mai mult înălțimea lui,
căci a trebuit să se păstreze pentru tre-
cerea vaselor dunărene pe sub pod o înăl-
țime liberă de 90 metri, socotită dela su-
prafața apelor celor mai mari. Mai departe
vine greutatea fondării picioarelor de piatră,
care a trebuit să se facă pe nisip din
causă, că tărâmul albiei riului până la o
adâncime foarte mare este compus numai
din nisip. De aceea picioarele podului sunt
zidite până la 30 de metri adâncime sub
apele cele mai scădute.

Picioarele podului de aceea sunt așa de
adânc zidite în tărâmul nisipos dela fundul
apei, pentru-că, în adâncimea, în care se
afă basa lor, nu mai este pericol, ca apa
să spele nisipul și să le amenințe. În fine
oferită o grea problemă a construcției și
distanțele cele mari dintre pile (stâlpi). Dis-
tanța dintre stâlpii din mijloc este de 190
metri, er dintre stâlpii laterali de 140
metri.

Dunărea la Cernavoda, măsurată în
timpul când apele sunt mijlocii, este de
620 metri lărgime, er podul peste ea are
o lungime de 750 metri și este prelungit
pe malul stâng băltoș c'un viaduct de 913
metri, așa că podul cu viaductul laolaltă
are o lungime de 1663 metri.

Linia ferată din nou construită, pe-o
întindere de 19 kilometri dela Fetesci la
Cernavoda, cuprinde în total două poduri
și viaducte în lungime de 4 kilometri.
Mai întâiu dela Fetesci vine podul peste
rîul Borcea. El este 420 metri de lung,
er viaductele lui laolaltă au o lungime
de 563 metri; podul cu viaductele are der

o lungime de 983 metri, suprastructura lor
este din oțel môle, așezată pe picioare de
zidărie, ou-o înălțime de vre-o 15 metri
dela suprafața apelor. Picioarele podului se
adâncesc în albia riului până aproape la 30
de metri. După podul Borcea vine viaduc-
tul din mijlocul Bălții de 1445 metri lungime
și în fine podul gigantic peste Dunăre.

Tote aceste lucrări mărețe ale artei
ingineresci le aveau înaintea ochilor privi-
torii, ce se aflau în tribunele festive, unde
așteptau cu nerăbdare sosirea trenurilor de
încercare. De-odată se auzi un murmur în
public. Trenul de 15 locomotive trecuse
podul Borcea și se apropia cu mare repe-
diciune de Dunăre. Tot mai încordate erau
privirile, când după o pauză nu prea lungă
s'auziră strigăte vesede, că trenul a intrat
în viaductul marelui pod. El venea cu-o
viteză de 80 kilometri pe oră. Șuerăturile
puternice ale locomotivelor, împodobite cu
ghirlande de flori și cu stéguri tricolore,
șuerături, cari păreau că emulează unele
cu altele, se amestecară, când trenul a in-
trat pe capul podului cel mare, ou bubuitul
tunurilor, cu imnurile musicelor militare,
cu sunetele vari și ciudate ale sirenelor
mulțimei de vapore, și de vaporașe din
portul dela Cernavoda și de pe Dunăre,
cari făceau un vuet asurzitor și cu uralele
înșufleșite ale imensei populațiuni, de pe
ambele maluri ale Dunării.

Cine ar fi putut rămâne nemișcat la
acest spectacol impuitor, care anunța tu-
tutor, că măreța lucrare merită a da un
nou și mai puternic avânt progresului eco-
nomic al țării, a reușit pe deplin. În ochii
multora se vedeau lacrimi de bucurie. În-
sufleșirea era mare, uralele și aplausele nu
mai încetau.

Scurt timp după trecerea locomotive-
lor, trecu primul tren de persoane (trenul
cu care veniseră Majestatele Lor dela Si-
naia) peste pod cu-o viteză extraordinară
și fu salutat în același mod.

Momentele aceste de încercare a re-
sistenței podului vor rămâne neșterse în
memoria fiă-căruia dintre cei ce au fost de
față la inaugurare.

Terminându-se acest punct din pro-

gram, Regele, Regina, părechia princiară
moștenitoare și înalții oșpeți princiarți, mi-
nistrii etc., merseră dela tribune la trenul
regal, ce se afla acum pe malul drept, și
uroându-se în el, traversară podul și se in-
tórseră erăși între bubuitul tunurilor și ura-
lele populațiunei. Prin acesta s'a marcat
tot-odată darea în circulație a podului.

Mai este de însemnat, că în tribuna
regală, despre care am făcut amintire mai
sus, M. S. Regele a împărțit medalia
„Serviciul credincios” lucrătorilor celor
mai meritați ai podului. Inginerilor podu-
lui, precum scim, li-a conferit deosebit
decorațiuni.

Pe la orele 4 Majestatele lor ou prin-
cipii și priucipesele sosiră la pavilionul cel
mare, anume construit cu acest privilegiu,
unde erau așteptați în sala de recepțiune
de toți invitații. Se retraseră cât-va timp
în apartamentele rezervate familiei regale
și apoi intrară în sala banchetului, ocu-
pând fruntea mesei celei luugi din dreapta,
lângă care erau așezate vertical cele nouă
mese, la cari luară loc cei 400 de invitați.
Masa a șasea era rezervată pentru repre-
sentanții pressei. La masa din frunte, unde
presida la mijloc M. S. Regele, la dreapta,
în depărtare de 8 tacamuri, M. S. Regina,
și la stânga, în aceeași depărtare, principesa
moștenitoare Maria, erau printrii streini, Me-
tropolitan-Primar, miniștrii, membrii corpu-
lui diplomatic etc. În fața Regelui a ocu-
pat loc ministrul lucrărilor publice Oia-
nescu, în fața Reginei directorul căilor fe-
rate, d-l Duca, er în fața princesei Maria
d-l Saligny.

La masă, care a fost în mod prin-
ciar împodobită și care a fost servită de
cele mai renumite restaurante din Bucu-
rești, Capșa și Continental, li-s'a făcut in-
vitațiilor una din cele mai frumoșe sur-
prise. Fiă-care a aflat lângă talerul său o
fotografie foarte bine reușită a podului și o
medalia comemorativă, artistică lucrată în
bronz, având pe-o parte efigia M. S. Re-
gelui, er pe revers bértrănul Istru, privind
ou ochi speriați din marginea Dunării la
podul mareș. De desupt e gravată marca
României, er de-asupra două Naiade țin
o panglică cu inscripția „Podul Regele
Carol I”.

FOILETONUL „GAZ. TRANS.”

Lupta contra burlacilor.

În toate timpurile au existat burlaci,
adecă bărbați neînșurați. Terminul, dela
care un bărbat purta mai înainte numirea
de „burlac”, diferea în diverse ținuturi.
Astfel în Saxonia era privit ca burlac băr-
batul în etate de 50 ani, 3 luni și 3 zile,
în Odenwalde și în Roma deja cel ce era
de 25 ani, și așa mai departe.

În țările germane esista mai de mult
o lege, ce dispunea ca „toți aceia, cari,
în contra întocmirii și poruncei dumne-
iesci, desprețuesc statul căsătoriei, să fiă
pedepsiți cu aceea, ca după ce vor ajunge
etatea de burlac, adică de 40 ani, să nu
pôtă dispune prin testament asupra averei
lor”. Tot, ce posedau aceștia, afară de bu-
nurile familiare, se confisca din partea
statului.

Legislatorii timpurilor trecute și mai
ales cei din secolul XVI erau foarte stricți
în această privință. Unele popore, ca Cer-
chezii, Induenni etc., ba chiar și Românii,
privesc pe fiă-care necăsătorit ca pe un

membreu dăunacios al societății, și nu cruță
ou judecata lor nici chiar pe veduve și pe
fete, cari, când trec peste 30 ani, încă nu
sunt căsătorite.

Legi îndreptate contra burlacilor esista-
u în multe state, der nici una n'a fost atât
de aspră, ca legea, care fu promulgată pe
timpul lui Ludovic XIV în Canada, aparți-
nătoare de Franția. În această lege se dis-
punea, ca toți burlacii, cari nu se vor că-
sători până la un anumit termin, să fiă
opriți dela vênat, pescuit și dela comerciu,
scurt, se purta o luptă contra lor, de care
ei nu puteau scăpa altmintrelea, decât nu-
mai prin căsătorie sau emigrare.

În statul Oregon din America nordică
le merge, chiar și astăzi, rău burlacilor.
Acolo adică domnesce un prejudiciu, po-
tențat până la ură, atât de mare în contra
burlacilor, încât li-se denegă totă îndrep-
tățirea la esistență, și dintre imigrați burla-
cii sunt suferiți numai aceia, cari îndată
după sosire, înainte de tote, își caută o
miresă între fstele ținutului, și numai după
aceia își caută și pământ. Nenorocitului,
care trece granița statului fără gânduri de
înșurătoare, îi este îngreunată prin tote mij-

lôcele posibile așezarea, îi se ruinează în
timp de nôpte stabilimentele și i-se nimi-
cesc câmpurile și locurile lucrate cu mare
trudă. Cu tote acestea s'au așezat în Dead-
wood Kreek în ultimii doi ani 17 burlaci,
cari au încheiat o alianță ofensivă și de-
fensivă, pentru de a-și apăra pielea dina-
întea persecuțiunilor, ce le erau puse în
vedere. În urma acesta femeile din Oregon,
cari iau parte însemnată la crearea legilor
locale, au formulat următorul proiect de
lege: „Fiă-care bărbat neînșurat are să-și
ia în ținutul nostru, în timp de trei ani
după așezarea lui aci, o femeie. Acei bur-
laci, cari la espirarea terminului fixat încă
nu vor fi logodiți, vor fi scoși prin poliția
civilă afară din coloniă, și în oas de opu-
nere vor fi — ștrangulați”. Și proiectul
acesta în fapt se făou lege! Tote protes-
tele burlacilor fură zadarnice, reprezentanții
legislațiunei statului nici nu răspuseră
la ele. Ast-fel, sciind burlacii, că ou băr-
bații și mai ales ou femeile din Oregon
nu e de glumit, dintre 17, câți încheiaseră
alianța, cinci își vëndură posesiunile și ple-
cară mai departe în lume, de ce se căsăto-
riră în scurt timp, unul de present e lo-

godit, și unul a fost dat de poliția peste
granițe, de-ore-ce îi espiră terminul fixat,
fără ca el să-și fi ales o viitoare soție.

În vechea Roma, cam pe la sfirșitul
republicei, începă a-se lăți foarte tare nu-
mărul burlacilor, cari aveau frică și
gröză nespūsă de jertfele și greutățile vieții
căsătorite.

Trebuiră să se creeze legi contra bur-
lacilor, precum a fost „Lex Papia-Popăa”
și să li-se impună dări. Legea papiană fu
promulgată în a. 9 d. Chr. și dispunea, ca
fiă-care țin în etate de 25 ani și fiă-oare
fată în etate de 20 ani, cari în vârsta
acesta încă nu erau căsătoriți, să fiă re-
strinși în dreptul lor de moștenire. Acest
drept apoi il perdeau cu totul, decât nici
în etate de 50 de ani nu erau căsătoriți.
Dealtmintrelea amintita lege eschidea pe
burlaci dela tote posturile și oficiile de
onore, și le detrăgea din nimbul, ce pôte
il aveau în opiniunea publică și prin aceea,
că le destina cele mai rele locuri în
teatru.

Grecii n'au mers atât de departe, însă
d. e. la serbările de cununii ale Atenieni-
lor nici-odată nu lipsea cântărețul, care

Peste 400 de persoane au luat parte la acest banchet strălucit regal, care a fost foarte animat. Când s'a servit șampania, d. ministru al lucrărilor publice Olănescu a rostit cel dintâiu toast, pe care l'au ascultat toți asistenții stând în picioare, asemenea și toastul d-lui director al căilor ferate române Duca, căruia i a urmat imediat răspunsul M. Sale Regelui.

Discursurile aceste vă sunt deja cunoscute. Ele marchează viu însemnătatea cea mare a actului inaugurării podului, ca și care nu s'a mai vădit peste Dunărea de jos din vremile împăratului Traian. Cu deosebire discursul Majestății Sale este plin de avânt adevărat patriotic și național. Regele a vorbit însuflețit, cu glas puternic, plin de energie. La pasajele, unde a spus că „vrednic este poporul român de frumoasa sa chiamare la gurile Dunării și pe pragul Orientului“, apoi acolo, unde amintind podul lui Traian, a urmat trănicioasă podului al doilea stabilit după mii de ani prin jertfe, lupte și muncă statornică, aplause frenetice au salutat cuvintele Majestății Sale, ér la fine, când a spus, că „nimeni nu mai poate opri avântul României în drumul mării și al propășirii“, o furtună de aplause, ce nu mai voiau să înceteze, făcea să se sguindie pavilionul festiv.

La orele 6 banchetul s'a terminat. Majestățile Lor și Altețele Lor regale cu oșpeții princiarți se coborâră la debarcader și s'au imbarcat în vaporul „Orient“, de unde au privit apoi iluminăția și focurile de artificii pregătite pe vapore cari erau în port ca la vreo 30. Aspectul era încântător.

Intre orele 4 și 6 s'a dat și poporului dobrogean o masă mare întinsă pe câmp sub cerul liber. Aici mii de oameni au fost ospetați cu carne de berbec și de vițel friptă în frigare și cu pâine și vin. Bucătarii erau mai tot Tătari din satele învecinate. Portul bulgăresc și turcesc al locuitorilor dobrogeni contrasta mult cu puținele costume românești, ce se vedeau printre ei.

Poporul era însuflețit și d'evolva un apetit mare. Mulți se plâneau însă, că Tătarii le-au ars carnea, ori le-au dat-o mai mult crudă decât triptă. Cu toate aceste veselii era mare și vinul cel bun împăca pe toți.

Din invitații o parte s'au reîntors în aceeași zi la București, cealaltă parte au plecat cu trenurile de seră și de dimineață la Constanța spre a asista la festivitățile de acolo.

Astfel se termină memorabila serbare a inaugurării podului „Regele Carol I“.

Despre cele ce au mai urmat la țărmul Mării Negre precum și despre gentila și amicabila primire, ce au întâmpinat-o

în deosebi reprezentanții presei din afară atât la plecare, cât și la întorcere, vă vom vorbi într-o scrisoare ulterioară.

Discursul d-lui Duca.

Etă și textul discursului ținut de d-l Duca, directorul căilor ferate române, la banchetul regal din Cernavoda:

Sire,
Inginerii Vă mulțămesc, că ați binevoit, prin prezența Vostră și a Augustei Voștre Familii, să faceți și mai strălucită serbarea de azi.

Inaugurarea liniei Fetesc-Cernavoda, menită să prelungească căile noastre de comunicație până la mare, este o serbare a națiunii; ea va însemna una din marile date în istoria propășirii economice a țării; dér ea este în același timp și consfințirea unei opere mărețe, săvârșită de inginerii noștri.

Când, în 1890, Majestatea Vostră a pus întâia piatra a podului peste Dunăre, care cu drept cuvânt numără între lucrările cele mai de căpetenie datorite artei inginerului, Ea a voit să dea o nouă dovadă de sollicitudinea Sa pentru lucrările folositoare țării, și să îmbărbăteze pe aceia, cari timp de 5 ani aveau să consacre toată inteligența, toată munca lor, la săvârșirea acestei opere uriașe.

Astăzi, când izbânda a încununat și înțelețele lor neobosite, să-mi fie îngăduit a aduce un meritat tribut de laude d-lui Saligny, autorul proiectelor și directorul lucrărilor, inginerilor cari au fost colaboratorii săi devotați, marilor societăți Fives-Lille, Cockerill, Gärtner-Creuzot, și tuturor întreprinzătorilor, cari n'au cruțat nimic pentru a duce la bun sfârșit o operă plină de greutate.

Sire, țera se pot. fali cu aceste lucrări, cari dovedesc progresele făcute de corpul inginerilor în anii bine-cuvântați ai Domniei Majestății Voștre. Liniile noastre ferate, marile căi naționale, cari duc la granițele țării, lucrările idraulice, docurile dela Brăila și dela Galați, sunt atâtea dovești de muncă roditoare a acestui corp. Și decât ținem în seamă, că două treimi din inginerii, cari au luat parte la executarea lucrărilor, al căror sfârșit îl sărbătorim astăzi, sunt eșii din școala noastră de poduri și șosele, o legitimă mândrie trebuie să simțim.

În 1866 abia 21 ingineri români erau în serviciul Statului; astăzi ei sunt legiune și alcătuiesc o-a doua armată, tot atât de nemărginit devotată Majestății Voștre și țării, ca și aceea în capul căreia ați oucerit, Sire, neatârnată României. Acastă armată a progresului, care la vreme de nevoie a fi alături cu cea-altă pentru a apăra Tronul și Patria, are și densa, în

luptele sale pacifice, m rții și răniții săi; acestor victime ale datoriei, pe cari poezii nu le slăvesc, noi cel puțin le datorăm o duioasă amintire.

Sire,
Ați trecut Dunărea ca să duceți oștirea la victorie; astăzi treceți ér Dunărea ca să sărbătoriți o altă victorie, aceea a muncii în potruiva elementelor.

În adevăr, câte greutateți erau de invins:

O tăietură de 500.000 metri cubici, 1.000 m. de poduri și de viaducte peste Borcea, 2.000.000 metri cubici de rambleuri, apărați în contra apelor prin 200.000 metri părați de p-reuri zidite, un viaduct de un kilometru și jumătate în mijlocul bălței, altul de 900 metri, și toate aceste lucrări pentru a ajunge la ultimul și cel mai mare obstacol, Dunărea.

În zadar bătrânul fluviu a căutat să apere cu furie liniștea sa seculară, turburată cu atata îndrăsnelă, deslanțându-și valurile și înecând într-o câmpie, dela malul Dunării până la malul Borcei; lupta a fost crâncenă, dér el a fost invins.

Fundațiunile podului sunt coborite la 30 m. sub nivelul apelor mici; pare că el a înfipt cu dragoste rădăcinii adânci în fundul riului, ca nici valurile, nici sloiurile, nici furtunile să nu 'l sdruncine; stăpân să rămână pe țărmurile Dunării, precum poporul român, cu toate dușmăniile, stăpân a rămas pe pământul strămoșesc.

Ele se înalță la 30 m. d'asupra apelor mari, pare că s'ar vrea să coprină într-o ochire cât mai mult din scumpa țera, să arate cât de sus ea a ajuns, pare că vrea să știe și-a cărui, gândiți-vă ce a fost Muntenia, ce a fost Moldova, priviți ce sus este acum Regatul României.

Imense deschideri de 190 m. despart pilele, lăsând trecerei o cale largă, precum largă a fost tot deuna calea ce România a deschis progresului.

Și pe d'asupra stau așezate 5.000.000 kilograme de metal, masă enormă, care a trebuit să fie ridicată la 30 m. înălțime.

De oțel este crâna pe care România V'a pus-o pe cap, Sire; de oțel este brațul pe care România îl întinde Dobrogei, ca un simbol de vecnică unire și de puternic sprijin.

Etă podul „Regele Carol I.“
El poartă numele Vostru, Sire, căci prin nestrămutata Vostră încredere, în folosele ce țera va trage din această lucrare, visul Majestății Voștre, de acum un sfert de veac, este azi îndeplinit.

Sire,
Spre isvorele Dunării, strămoșii Voștri au clădit un mândru castel, lăganul unei ilustre dinastii; spre gurile Dunării a-ți clădit un alt falni monument. Urmașii Majestății Voștre îl vor privi ca o pildă de fapte mari, săvârșite sub Domnia Vostră; ér generațiile viitoare, vădend cu uimire podul „Regele Carol I“, vor dice:

Carol viteaz a fost în timp de luptă, mare și înțelept Rege în timp de pace.

Er noi toți, Sire, cu inima plină de cea mai namărginită dragoste, spunem: Să trăiți Sire! Trăească M. S. Regina! Trăească Dinastia!

Tisza la Oradea-mare.

Alaltă-eri am comunicat în scirile telegrafice, că *Coloman Tisza* vorbind în 29 c. în calitate sa de deputat dietal alegătorilor săi din Oradea-mare, între altele a atins și *ceștiunea naționalităților*. Fostul ministru președinte al Ungariei, care, putem dice, a fost creatorul șovinismului modern maghiar și al intoleranței față cu naționalitățile, dise în vorbirea sa, privitor la naționalități, următoarele:

Voi vorbi, ca de altă-dată, așa și acum despre *ceștiunea naționalităților*. (Să audim, să audim!) Și de altă dată mi-am desvoltat părerea și am dis, că statul, guvernul și societatea de-o potruiva a datorința de a procede în mod echitabil și prevenitor față cu fiă-care cetățen de limbă nemaghiară; și au datorința de-a respecta

drepturile legale. Acesta o dic eu și astăzi, și probabil, că întâmplările din urmă ne lasă să sperăm, — dic „probabil“ — că incidentele recente vor fi în direcțiunea aceea cu bun efect, nu asupra celor-alti. Dacă va urma faptul acesta, atunci noi din parte-ne nu vom pregeta, să lucrăm, ca să *dispară ori ce neînțelegeri și amărăciune*.

Însă precum de-o parte e de lipsă acesta probă, de altă parte este foarte necesar, absolut necesar, ca noi întot-deuna, în fiă-care minut, să fim gata, ca statul ungar să procedă cu cea mai mare *rigorositate* față cu aceia, cari lucră și agită contra existenței, bunăstării și constituției acestui stat. (Aplause frenetice și strigăte șgomotose de „éljen“).

Prin aceste două mijloce, și adeocă, de-o parte prin respectarea legilor și prevenirea față cu alții, de altă-parte prin validitatea voinței țării și a potestății față cu aceia, asupra cărora n'are nici un efect prevenirea; prin aceste două mijloce, dic, amintita *ceștiune*, și decât nu va dispăre, totu-și va deveni mai puțin periculoasă, — decât peste tot a fost vrodată periculoasă, ceea-ce eu nu am recunoscut nici odată. (Așa este!)

Și acum să-mi permiteți, domnilor, să-mi ridic paharul și să doresc, ca — după cum numai de curend o accentuase acesta *cel dintâiu Maghiar* — fiă-care fiu al patriei, fără deosebire de nēm și de *ceștiune*, în asemenea mod, și cu asemenea însuflețire, să fiă amplut de fidelitate către regele, („éljen“-uri însuflețite), de respect față cu legile (Vii aprobări), și de dragoste înflăcărată *cătră patria ungară, cătră poporul maghiar*. („Eljen“-ri nesfârșite).

Din expozitul ministrului de finanțe.

Cheltueli cu matriculele. La motivairea bugetului pentru anul 1896, ministrul unguresc de finanțe arată, că suma de 44.100 fl., ce se proiectase anul trecut în principiu pentru salarisarea inspectorilor matriculari, nu este suficientă, deore-ce pentru a pute eșerocia un control strict asupra conducătorilor matriculari, trebuie să se înființeze încă *cinci* posturi de inspectori matriculari, pentru a oăror salarisare s'a preliminar în buget *un plus de 3136 fl.*, deși pentru doi din aceștia, fiind-că vor fi numiți numai la 1 Iulie 1896, salariul e preliminar numai pe o jumătate de an.

Nici suma de 527.100 fl., ce se destinae în principiu pentru salarisarea conducătorilor de matricule, nu i-a fost de ajuns ministrului, căci la această rubrică s'au preliminar în buget 740.000 fl., va să dice *cu 212.900 fl. mai mult, decât era prevedut*.

Va să dice se adevăreșce și aici proverbul, că *socotela de-acasă* nu se potruvesce cu cea din țerg. Până era vorba numai de proiect, cheltuelile cu introducerea matriculelor de stat erau prezentate mai mici; acum însă, când e să se pună legea în praxă, cheltuelile sunt mai mari, ba vor fi cu timpul încă odată așa de mari, căci e mare numărul „patrioților“, cari vor să se căpătușcă.

Cheltuelile serbărilor și monumentelor pentru mileniu. Intre cheltuelile transitorie ale presiului ministerial pe anul 1896 sunt prevedute și următoarele sume: Pentru statua S-lui Ștefan 30.000 fl.; pentru monumentele, ce sunt a-se ridica în cele 7 puncte ale țării, 148.000 fl.; pentru serbările milenare 50.000 fl.

În motivare se arată, că pentru statua S-lui Ștefan s'au proiectat 200.000 fl., ce se vor plăti în *cinci* rate anuale, mai luându-se în ajutor și o *colectă*, ce s'a făcut pentru acest scop.

Pentru cele șapte monumente, dintre cari, cum șcim, unul e proiectat a se ridica pe „Tâmpa“ la Brașov, e preliminară în bugetul anului viitor suma de 148.000 fl. în scopul de a-se pute ridica și desvâli aceste monumente negreșit în anul viitor. Cât vor cos'a cu totul aceste monumente

avea chiamarea, să cânte viața neocăsătorită ca cea nenatural, și să provoce pe oșpeți, ca cât mai curend să se scape de ea.

Legea papiană, precum și alte legi de natura aceasta, îndreptate în contra burlacilor, s'au cassat pe timpul împăratului Constantin, însă mai târziu érași au eșit la ivelă.

În Germania, în multe ținuturi au avut asemeni dispozițiuni legislative valore până prin secolul al 18-lea. În Braun-schweig s'au cassat mai întâiu, la 1730, și după aceea au urmat acest exemplu și celelalte state germane. Locotenentele-colonel Thelen, care a murit la a. 1782 în Münster, a fost pôte cel din urmă burlac, ale cărui averi s'au confiscat, pentru-că nu s'a căsătorit. De atunci încoco nu s'au mai făcut confiscări, deore-ce juriștii au recunoscut ilegalitatea unei astfel de procederi și afară de aceea se făceau nenumerate proteste, între cari și unele comice. Astfel moștenitorii unui burlac avut, care murise în München, protestară în potruiva confiscării pe motivul, că decedatul își dăduse totă silința de-a căpăta o femeie, primi însă pretutindenți numai „corfe“, și astfel fiind în tot locul refuzat, nu din vina lui rămase osândit să trăească neocăsătorit.

Protestul acesta li-se păru juriștilor întâtata de însemnat, încât imediat se iscă certă asupra *ceștiunei*, oă ore câte corfe ar trebui să capete candidatul de însurătoare, pentru-ca să pôtă fi liber de învinuirea, că el uresce și desprețuesce viața căsătorită. Durere însă, această *ceștiune* și până astăzi încă este neresolvată, decât nu cumva dór s'ar afla îndemnați omeni a lua ca normativ testamentul unui neguțator din Hamburg, care testase 12.000 de mărei unei dame, care la timpul său îl respinse, și astfel îl disgustă de-a mai umbla să se însore. După exemplul amintitului neguțator deci o singură respingere ar fi o justificare suficientă pentru aceea, că cineva a rămas burlac. Însă cu toate acestea, după cum mai ales afirmă damele, bărbatul burlac nu se pôte justifica înaintea lumii numai cu o respingere. O corfă nu numără nimic, și fiă-care burlac să pêtască atata, până ce-și află femeia potruvită. Dacă el însă n'o face acesta, atunci, după părerea *Englesului*, e un monstru, pe care statul are datorința să-l împingă cu puterea în brațele unei soții.

(Va u ma).

incă nu se scie. Tot așa stă lucrul și cu cele 50,000 fl. votate pentru serbări, cari încă sunt numai provisorie.

Anglia și tripla alianță.

Correspondentul din Londra al diarului „N. Fr. P.” a avut prilej să vorbească cu un distins politician engles, care se pretinde a fi bine introdus în secretele politicii lui Salisbury. În decursul conversațiunii a venit vorba și la aceea, că adevăr Anglia ce poziții ia față de tripla alianță?

Bărbatul de stat engles a declarat la acestea, că alianțele Angliei nu ar pute fi obiectul discuțiunii în parlamentul din Londra, pentru-că acest lucru ar alarma spiritele atât în Elysée cât și în Kremlin; dér acest lucru nu ar pute fi aprobat nici din punct de vedere internațional. De alt-cum cestiunea alianței nu se poate aduce înaintea parlamentului, de-orece nu se poate face obiect al discuției publice nici din acel punct de vedere, pentru-că s'ar putea întâmpla, ca cestiunea alipirei de tripla alianță să nu intrunescă eventuala majoritate.

— D-vostre așadără presupuneți și astfel de eventualitate? — întrebă correspondentul.

— Nu scruțez lucrul acesta, — fu răspunsul — cu toate că în parlamentul engles sunt mulți, de bună seamă, cari sunt cu trup cu suflet pe partea triplei alianțe, dér cu toate acestea se abs'in dela ori-ce alianță cu triplica.

— Și ce ținută ar avea Anglia în cazul unui război european?

— La nici un caz nu ar sta în neactivitate. Guvernul ar pași de bună seamă înaintea parlamentului cu proiectul ca să se apröbe participarea Angliei la război și încă pe partea triplei alianțe. Majoritatea parlamentului s'ar declara nesmintit pentru participare și pentru alipirea de tripla alianță.

— Cum se poate aduce în consonanță cu afirmările D-vostre faptul acela, că cu ocaziunea vizitei din urmă a Impăratului german Wilhelm în Anglia, între presa englesă și cea germană decurgea o schimbare de idei în ton dușmănos?

— Pentru acea voce necuviincioasă folosită de un diar mare engles, dör nu se va face responsabilă totă presa englesă. Scriitorul acelui articol din Standard nici decum nu a fost inspirat din partea guvernului. Nici despre guvernul imperiului german nu se poate presupune, că ar fi aprobat acele expectorări publicistice contra Angliei, apărute în Berlin și în Hamburg, din cari s'a vădüt, că vorbește un filistru continental, care se mai nită la engles, chiar și ad, ca la un comerciant. Înțelepciunea de acest soi se poate afla numai în farsele germane vechi, cari au dispărüt de-a chiar și de pe bina germană.

— Și acest război de presă se fiă stricat ceva înțelegerii dintre Anglia și Germania?

— Nici odată nu folosese bunei înțelegeri a două state faptul, că presa agită reciproc guvernele. Lucru firesc, că ar fi mai bine când atât în presa englesă cât și în cea francesă ar fi cultivată bună înțelegeria în măsură, în care, trebuie să recunoșcem, o cultivă destul de bine presa italiană.

— Se vorbește pretutindenea de un pact încheiat între Italia și Anglia.

Ce-i adevărat din toate acestea?

— Atăta e sigur, că ajungerea la guvern a lordului Salisbury a potențiat numai raporturile și de altfel amicale între Londra și Roma. Aduce-ți-vă numai aminte de primirea cea splendidă a corpului de armată italian la Plymouth și de împrejurarea, că ambasadorul engles la Roma a fost unicul diplomat, care cu ocaziunea iubileului de două-zeci și cinci de ani al deschiderii Porții Pia, a arborat pe palatul său stindardul, în onörea unității italiene. Mai aduce-ți-vă apoi aminte și de faptul, că cu ocaziunea iubileului roman deschiderii Porții Pia, a arborat pe palatul său stindardul, în onörea unității italiene. Mai aduce-ți-vă apoi aminte și de faptul, că cu ocaziunea iubileului roman deschiderii Porții Pia, a arborat pe palatul său stindardul, în onörea unității italiene. Mai aduce-ți-vă apoi aminte și de faptul, că cu ocaziunea iubileului roman deschiderii Porții Pia, a arborat pe palatul său stindardul, în onörea unității italiene.

— Anglia și Italia se par aliate, mai mult în Abisinia, pe teren african, decât în Europa?

— Nu mă îndoiesc, că în cazul unui război european Anglia și-ar impune misiunea de a apăra cu flota sa Italia în contra Fracciei.

— Acest raport amical față de Italia este așa-dără o dovadă a pășirii Angliei în tripla alianță, pășirea ce o va face numai în cas de război?

— La acest raport amical, — adăuse bărbatul de stat — se va adăuga nu peste mult și raportul de alianță cu Germania. Acestea i-ar urma un pact încheiat cu Austro-Ungaria, cu privire la cestiunea balcanică, și acest pact deja și există.

Anglia vrö să arate cele mai intime simpatii față de fiă-care stat din tripla alianță, dér declararea solidarității cu alianța triplă este rezervată parlamentului, care se va face la cas de război. În Anglia este lătită tare credința, că în cazul unei conflagrațiuni europene, ar fi în interesul ei se mörögă mână în mână cu tripla alianță.

SCIRILE DILEI.

20 Septemvre.

Comunitatea de avere dela Caransebeș și-a ținut adunarea generală de tömnă în 24 Sept. n., fiind de față apröpe toți reprezentanții comunității, cum și fișpanul Iakabffy ca comisar guvernial. S'a votat proiectul de buget al Comunității pentru an. 1896 cu 94,266 fl. cheltuel și 125,427 fl. venite (nefiind scootite aici și lemnele de foc în preț de 30—40 mii fl., ce se dau grănițerilor gratuit); ér al fondului caselor cu 1078 fl. spese și 2590 fl. venite. În urma unui conclud de mai înainte, prin care Comunitatea s'a obligat a susține în fiă-care an câte 10 elevi la șöölă de agricultură din Logoj, pentru cari plătesce 1500 fl. la an, — comitetul a scris concurs pentru ocuparea acelor locuri. Cererea mai multor locuitori din comunele Lindenfeld, Wolfsbery, Weidenthal și Sodova vechiă, de-a li-se da 6000 jugere de pădure ca să formeze o colonie, a fost primită cu modificarea, ca să li-se dea numai 1000 jugere, pentru cari Comunitatea va avé să fiă despăgubită, primind în schimb alte păduri dela erar.

—o—

Încă un țeran român condamnat. Țeranul român *Savu Oprisor al lui Ioan* din Ocna-Sibiului a fost condamnat Vinerea trecută, 27 Sept. n. din partea Tribunalului din Alba-Julia la 21 zile temniță ordinară, pentru-că la reînöröcerea dela procesul memorandumului a întâmpinat pe condamnați cu un strigăt de „Să trăiescă”. Vom reveni.

—o—

Monarhul și mileniul. După cum anunță diarele din Budapesta, monarhul nostru, cu ocaziunea mileniului, va petrece în Budapesta dela finea lunei Mai până la începutul lui August 1896, și în decursul acestui timp va deschide în persoană sedințele festive comune ale ambelor camere. În noul palat al parlamentului se va espune vederea publice câte va dila coröna sântului Ștefan. Apoi monarhul va deschide în persoană și esposiția și va asista la trecerea conductului festiv. Dela Budapesta va călători Majestatea Sa la Theben (Devény) pentru de-a asista la desvölirea monumentului milenar ridicat acolo. Din Theben va călători la Semlin, unde se vor arangia festivități la locul unde a murit Ioan Hunyadi. În 21 Septemvre 1896 monarhul va fi de față la desvölirea monumentului Mariei Teresiä în Pojun.

—o—

P. S. S. episcopul Popea a plecat Duminecă la Băile-Erculane pentru rastaurarea sănătății.

—o—

Descoperiri de anticități. Lângă Mănașturul Clușului se află pe un delșor situat la ȧermurul Someșului mic o bisericuță vechiă, pe a cărei frontispiciu se află o tablă vechiă de piatră. Din tablă se pöte

oeti, că acesta capelă e singura reminiscență rămasă din mănăstirea benedictină, ce s'a ridicat acolo pe timpul regelui Bela al IV. Episcopul catolic din Alba Julia, Lönhardt, ordonă de curënd să se facă despropări în jurul bisericiuței, și astfel până acum se descoperiră naia, zidurile, turnurile și cripta mănăstirei benedictine de odinöră, precum și zidurile, ce o încunjöră.

—o—

„Armonie între Români și Maghiari.” Sub titlul acesta „Pest. Ll.” de eri publică următorea soire, ce-i vine din Lugoș: „În Caransebeș s'a ținut la 28 c. adunarea generală iubilară a reuniunii învățătorilor români greco-orientali. Din incidentul acesta se adunără toți învățătorii dieceselor Caransebeșului și Aradului, și asemenea luară parte la serbarea Românilor și o mulțime de Maghiari. Se desvöl monumentul fostului director preparandial, Constantin Diaconovici-Loga, și cu această ocaziune episcopul *Nicolae Popea* ținü vorbirea festivă. Sëra se întruniră ospetii la un bauchet festiv, la care episcopul ținü un toast în sănătatea regelui și a guvernului.”

—o—

Trecerea poliției în mâinile statului. Diarul „Rendör Lapok” aduce scirea, că serviciul polițienesc va trece cu totul în administrațiunea statului. Proiectul privitor la acesta s'a făcut deja pe timpul lui Hieronymi, și acum s'a mai modificat din partea actualului ministru de interne și va fi așternut în anul viitor camerei. Mai întâiu vor fi luate în considerare municipiile privilegiate cu jurisdicțiune, și directoratele polițienesci vor fi organizate chiar ca și comandele districtuale ale gendarmeriei. Intre poliția și gendarmeria va exista un contact regulat. Centrala va fi în Budapesta.

—o—

Cu inspecțiunea șöcolilor medii profesionale din Ungaria și Ardél sunt încerdințați pentru anul școlastic 1895/6 următorii: Dr. Bela Erödi, Dr. Otto Homann, Ludovic Spitko, Dr. Anton Nemet, Iuliu Békessi, Cornel Nátafalussy, Eduard Szieher, Alexiu Kuncz, Iosif Elischer, Francisc Dunay, Emerio Pirchala și Dr. Oscar Asboth.

Mulțămită publică.

Vă rog, Stim. D-le Redactor, să-mi permiteți a exprima sincerile mele mulțămite în mult prețuitul D-vostre diar următorilor D-ni, cari au contribuit prin concursul D-lor la susținerea mea în Brașov dela 1 Octomvre 1894 până la 1 Oct. 1895:

Ilustrele D-ne Aglaia Cosovicu (Cernăuți), Elena Mocanu (din Brașov) Florica Costică Marinescu (din Ploesoi) Andrei Carage paroch, Michail Dracinschi protopop și director seminarial; Gheorghe de Reus Mărza arhipresviter și consilier consist., Dr. Al. Baron Hurmuzachi, Dr. Gheorghe (Eusebie) Popovici (Cernăuți), Emanuil Ciuntuleac archimandrit (Suceava), Leon Ferlievici paroch Camenca (Bucovina). Deosebite mulțămiri trebuie să aduc D-lor Andreiu Carage, Michail Dracinschi și Emanoil Ciuntuleac, cari m'au povöțuit și m'au ajutat atât materialicesce, cât și moralicesce, ca să mă pot susține la studiu în decursul anului acestuia. Răsplătesc-le D-șeu cu bine!

Brașov, 2 Oct. n. 1895.

Vasile L. Lăzăreanu,
lector și stud.

Sciri telegrafice.

Viena, 2 Octomvre. Foia oficială publică numirea ministeriului Badeni. Kielmansegg fü decorat cu marea cruce a ordinului Leopold.

DIVERSE.

Jertfele războiului Dr. Lagneau membru al Academiei francesce, voind a arăta jertfele în ömeni, pretinse de resbele, ne dă o statistică a Franciei pe suta din urmă de ani, în care statistică sunt espuși cu numărul ostașii căduți, dela revoluțiunea

francesă în cöce: La erumperea revoluțiunii, Franca dispunea de o armată de 120.000 de ömeni. În intervalul dela 1791—1800 Franca a perdut în războiele din Belgia, la Sambre, Maas, lângă Rin, în Pyrenei, Alpi, Vendée, Lombardia și în Egipt 2.800,000 ömeni. În anul al IX al Republicei, fiind numărați ostașii, s'au aflat din apröpe 3 milioane numai 677.598. Aceste războie au costat pe Franca așa-dără 2.122,402 ömeni. Dela 1801—1815 (Waterloo) întregirea regimentelor a înghitit 315,598 ömeni. Cel ce intra atunci în öste, nici nu mai eșia. Luptele dela Austerlitz, Jena, Auerstädt, Wagram, Smolensc, Moscova, Berezina, Drezda, Lipsca, Paris, Toulon, și în urmă cea dela Waterloo au mistuit vietile apröpe la două sute mii Francesi. Epoca domniei lui Ludovic Filip precum și cea următorea a republicei a II au fost relative liniscite, cu töte că și atunci s'au purtat războie, și așa numitele expedițiune grecă și algeriană, precum și ocuparea Antwerpiei și-au pretins partea lor în sânge. Armata număra pe timpul acesta 215.000 de ömeni, ér mortalitatea era de 22 la miä. Pe timpul expedițiunilor africane au căduț mai mulți ostași nu de glonțul inamicului, ci de diferite morburii și climă nesănătösă. Războiul crimeio a înghitit din 309.268 ömeni 95.615. Din armata de 500.000, care a trecut Alpii în Italia au perit 18.675. Războiul din China a pretins din 8000 de ömeni 950, ér mortalitatea ostașilor staționați în Cochinchina în decursul la 19 ani a fost 48 la miä.

Literatură.

Doine și strigături din Ardeal, date a ivëlă de Dr. *Lön Urban Jarnik* și *Andrei Barseanu*. Acesta este titlul uneia dintre cele mai bogate și mai bune colecțiuni de poesii populare ardelenesci, Tipografia A. Mureșianu Brașov. Conține 431 pagine, cu mulțime de doine de dragoste, de dor și jale, de muștrări și blăstämuri, doine haiducesci, de-ale cătăniei, apoi strigături bätărănesci și colinde. Cartea e însoțită de-o prefață de d-l Andreiu Barseanu, în care se arată, că buna primire, de care s'a bucurat această carte la 1885, când s'a publicat prima edițiune, a îndemnat pe d-l librar din Brașov, *Nicolae Ciurcu*, să scotă această a doua edițiune, anume întöcmită pentru popor. Costă un exemplar numai 75 cr. De vöndere la librăria editöre Ciurcu în Brașov și la celelalte librării.

„ALBINA” institut de credit și de economii. Filiala Brașov.

Conspectul operațiunilor de cassă în luna lui Septemvre 1895.

Intrate:

Numărar cu 1 Sept. 1895 fl.	4,716.37
Depunerii spre fructificare . . .	102,374.02
Cambii răscumpărate . . .	78,541.22
Conturi curente . . .	130,370.11
Imprumuturi pe efecte și alte imprumuturi . . .	7,971.—
Imprumuturi pe produse . . .	7,705.—
Monetă . . .	1,266.76
Comisiuni . . .	6,271.61
Interese și provisiuni . . .	7,060.72
Diverse . . .	1,478.31
	fl. 347,745.12

Eșite:

Depunerii spre fructificare fl.	157,814.13
Cambii escomptate . . .	99,631.38
Conto curent . . .	46,936.55
Imprumuturi pe efecte și alte imprumuturi . . .	11,335.—
Imprumuturi pe produse . . .	1,950.—
Monetă . . .	5,533.17
Comisiuni . . .	12,525.70
Interese și provisiuni . . .	295.98
Spese și salare . . .	2,065.74
Diverse . . .	4,101.35
Numărar cu 30 Sept. 1895	5,506.12
	fl. 347,745.12

V. Bologa m. p. N. P. Petrescu m. p.
dirigent. adjunct.

I. Oncioiu, m. p.
comptabil.

Proprietar: Dr. Aurei Mureșianu.

Redactor responsabil: Gregoriu Maior.

Cursul la bursa din Viena.

Din 1 Octomvrie 1895.

Renta ung. de aur 4%	121.80
Renta de corone ung. 4%	99.30
Impr. cail. fer. ung. in aur 4 1/2%	124.25
Impr. cail. fer. ung. in argint 4 1/2%	100.75
Oblig. cail. fer. ung. de ost. I. emis.	121.30
Bonuri rurale ungare 4%	98.—
Bonuri rurale croate-slavone.	—
Imprum. ung. cu premii	159.—
Losuri pentru reg. Tisei și Segedin.	—
Renta de hartie austr.	100.85
Renta de argint austr.	100.05
Renta de aur austr.	121.45
Losuri din 1860	153.—
Actii de ale Banței austro ungară.	1064.—
Actii de-ale Banței ung. de credit.	488.75
Actii de-ale Banței austr. de credit.	405.10
Napoleonori.	9.53
Mărci imperiale germane	58.87 1/2
London vista	120.20
Paris vista	47.55
Rente de corone austr. 4%	101.95
Note italiene.	45.45

Cursul pietei Brașov.

Din 1 Octomvrie 1895.

Bancnote rom. Camp.	9.51	Vënd.	9.54
Argint român. Camp.	9.46	Vënd.	9.50
Napoleon-d'ori Camp.	9.54	Vënd.	9.57
Galbeni Camp.	5.63	Vënd.	5.67
Ruble rusesci Camp.	128. 1/2	Vënd.	—
Lire turcesci Camp.	58.50	Vënd.	—
Mărci germane Camp.	10.76	Vënd.	—
Seris. fonc. Albina 5%	100.75	Vënd.	101.75

Covore pentru podinî din lâna curată recomandă2-3 **Carl Paul.**

Depositul se află în „Hala de mărfuri“ din podul bătușilor.

Publicație.

Se face cunoscut, că în ziua de 10 Octomvrie st. v. a. c. se va ține licitație în București (România) la Ministrul de Resboi, (Direcția 2-a Cavalerie) pentru furnizarea a 550 (cinci sute cincizeci) cai, pentru cavaleria permanentă și 700 (șapte sute) cai pentru călărași cu schimbul în condițiile caetului de sarcine, care se poate vedea la menționata Direcție.

Ofertele se primesc cel mult până în ziua de 9 Octomvrie 1895.

Pentru conformitate: Șeful biroului
777,3—3 **Căpitan Merișescu.**

Cu ocaziunea întroducerii căsătoriei civile pentru împodobirea localităților oficiale, îmi permit a recomanda d-ilor conducători de matricule,

Portretul Majestății Sale Regelui, în diferite mărimi, cu prețuri avantajoase.

Totodată am onore a recomanda onor. public bogatul meu magazin de tablouri, oglinzi, mobile de fer și de lemn, vestminte de dame, de bărbați și de copii. Vândările se fac, — atât în oraș, cât și pe sate, — pe lângă prețuri moderate și serviciu solid, în rate lunare.

Cu profundă stimă:

ZS. SZÖLLÖSY,
Brașov, str. Porții Nr. 52.

2-3

Nou Restaurant.

Am onore a aduce la cunoștința onoratului public, că

am luat și deschis**Restaurantul dela „Hotel Bucarest.“**

Me voi sili a satisface și aci pe onorații mei mușterii, cari m'au onorat cu vizitarea și în Restaurațiile ce le-am avut până acum, cu un serviciu prompt și bun.

Pentru **mâncări bune** și gustose este foarte bine îngrijit.

Se află de vânzare **BERE de Steinbruch** cu 8 cr. păhăru. **VIN curat** și escelent din pivnițele lui Römer.

Cost cu abonament, în loc, cum și la privați.

Rugându-me pentru vizitare cât mai numărăsă, sunt cu totă stima, gata spre serviciu:

Mühlbacher,
Restaurateur.

2-3

Chiar' acum au apărut și se pot procura:

PREDICI PENTRU DOMINECI

de celebrul orator, în Domnul adormitul

IUSTIN POPPIU.**Tomul I.**

Acest tom constă din 32 côle tipariu 8° mare și conține 48 predice pe 39 Domineci.

Prețul unui esemplar cu porto francat e numai **2 fl. 35 cr.**

Comandele sunt a se adresa la:

Tipografia „Aurora“ A. Todoran
Gherla — Szamosujvár.

779,3—3

Marea Descoperire a Veacului

ELIXIRUL GODINEAU este singurul leac (fără nici o primejdie) în contra **Neputinței**, Vindecarea anemicilor, a Sleitilor, etc.
INTINERIREA ȘI PRELUNGIREA VIETEI

Administrația **ELIXIRULUI GODINEAU** la **PARIS, 7, r. Saint-Lazare.**
BROȘURĂ GRATUITĂ TRIMEASĂ FRANCO DUPĂ CERERE

Se găsește **ELIXIRUL GODINEAU** și la **BUCUREȘTI, la Ilie ZAMFIRESCU, droghist;**
la **JASI, la D.D. Frați KONYA, farmaciați.**

la **Galați: STALSKI, farmacist;** la **Ploiești: la D-nii J. & T. CHRISTESCU, droghoști;** la **Roman: la D-nul D. J. WERNER, farmacist;** la **Tulcea, farmacia la „MINERVA.“**

Orele de cassă dela 8—1.Giro-Conto
la banca
Austro-Ungară.**„ALBINA“**INSTITUT DE CREDIT ȘI DE ECONOMII
FILIALA BRAȘOVCec-Conto
la postă
Nr. 505.

primesce depuneri spre fructificare pe lângă 4 1/2 %
netto, solvindă însăși darea de interese;

scontează polițe comerciale cu 5 1/2 %;

acordă imprumuturi cambiale și cambial-ipotecari cu 6 %;

deschide credite în cont corrent sub cele mai avantajoase condițiuni;

acordă împrumuturi pe hârtii de valoare, monede, giuvaere și mărfuri cu 6 %;

cumpără și vinde cu prețurile cele mai convenabile monede și hârtii de valoare indigene și străine, în specialul de cele românești;

reșcumpără fără nici o detragere cupoane, escomplează cupoane înainte de scadență, și

cumpără cu cel mai urcat preț cupoane dela efecte române;

efectuează în modulul cel mai curant încasări și plăți pe piețele din țară și streinătate,

esecută în comisiune ori-ce încasări de banca sub cele mai ieftine condițiuni;

închiriează magazine și locuri libere de depou, pe teritoriul

său strada **Gării Nr. 45**, care, situată nemijlocit lângă gara drumului de fier de stat, e legată prin șine proprii cu acesta și investită cu dreptul de vămuire și cântărire oficială prin organele drumului de fier de stat;

primesc în calitate sa ca reprezentanță principală a societății de asigurare **EQUITABLE** din New-York oferte

pentru asigurări pe viață sub condițiunile favorabile, participare a acestei societăți.

Onorabilelor administrațiuni de fonduri și p. t. D-loru capitaliști le recomandă pentru plasarea de capitale

Scrisurile fonciare de 5% ale „Albinei“

ale căroră cupoane se reșcumpără semestrul fără nici o detragere, și cari se află de vânzare în cursul dilei a bursei din Budapesta, în piese de 500, 1000 și 2000 de corone. Comparându cursurile și produsul celorlalte efecte indigene, se poate susține cu totă dreptul, că

Scrisurile fonciare „Albina“ de 5%

sunt și relativ cele mai ieftine și totodată mai productive din efectele cotate la bursa din Budapesta.

Bonitatea absolută a foncierelor „Albina“ e garantată prin valoarea cel puțin întreită a ipotecelor pe baza căroră se esmit, prin fondul special de asigurare a scrisurilor fonciare care e de fl. 200,000 și în fine prin totalitatea orî și cărei alte averi a institutului.

76—*

Orele de cassă dela 8—1.