

revista economică

SUPLIMENT

nr. 18

2 mai 1975

● Buletinul Oficial partea I nr. 36 din 10 aprilie 1975 publică :

— H.C.M. nr. 262/1975 pentru modificarea H.C.M. nr. 1319/1972 privind vânzarea de mărfuri și prestarea de servicii cu plata în rate. Prin acest act normativ se facilitează vânzarea televizoarelor din producția internă.

● Buletinul Oficial partea I nr. 38 din 16 aprilie 1975 publică :

— H.C.M. nr. 209/1975 pentru aprobarea Protocolului dintre guvernul nostru și guvernul R. S. F. Iugoslavia privind rectificarea frontierei de stat, în zona Sistemului hidroenergetic și de navigație Porțile de Fier, precum și textul acestui protocol ;

FIȘIER LEGISLATIV

— H.C.M. nr. 195/1975 pentru completarea H.C.M. nr. 1484/1974 privind regimul de finanțare a unor lucrări cu caracter economic. Prin acest act normativ se dispune :

— lucrările privind unificarea și tipizarea produselor la nivelul ramurilor construcțiilor de mașini și industriei siderurgice, se finanțează din fondurile de introducere a tehnicii noi. Sunt considerate astfel de lucrări, studiile, cercetările, programele, schemele de tipoconstrucții, studiile de specializarea și profilarea producției ;

— lucrările sus-menționate executate în anul 1974 se finanțează tot din aceste fonduri.

ÎN ACEST NUMĂR OFERĂ PRODUSE DISPONIBILE ÎNTEPRINDERILE :

- 1 INTREPRINDEREA DE PRODUCȚIE-PRESTĂRI SIBIU
Strada Morilor nr. 34
- 2 INTREPRINDEREA CONSTRUCȚII-MONTAJ NR. 1 BUCUREȘTI
Str. Herescu Năsturel, nr. 20
- 3 I.C.H. — SECȚIA CARIERE OVIDIU — CONSTANȚA
Telefon 14169
- 4 COMBINATUL LIANȚI AZBOCIMENT — MEDGIDIA

RUBRICA „CURIER ECONOMIC LEGISLATIV“ CUPRINDE :

Indrumări practice pentru organizarea și desfășurarea activității privind asigurarea disciplinei contractuale ● Precizări privind penalitățile pentru întârzierea plății prețului ● Aspecte privind condițiile de studiu și indemnizațiile de conducere ● Trecerea în altă muncă ● Soluții arbitrale și judecătorești (recuperarea sumelor vărsate la bugetul statului ; consecințele suspendării livrărilor ; rezolvarea litigiilor privind calitatea produselor ; încheierea contractului prin împuternicire ; dobânzi datorate de către cărauș în cadrul Convenției S.M.G.S.) ● Întrebări și răspunsuri.

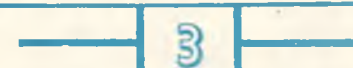
ÎN ATENȚIA ȘEFILOR CONTABILI !

În acest număr, la paginile 6-7 : „Sarcinile ce revin compartimentelor financiar-contabile cu privire la recuperarea despăgubirilor plătite de ADAS la asigurarea prin efectul legii de răspundere civilă auto“.

**METALE
PRODUSE DIN METAL**



- Sirmă neagră oțelită Ø 2 kg 100
- Oțel pătrat 25×25 kg 1.500
- Oțel pătrat 40×40 kg 4.000
- Oțel arc 65×6 kg 980
- Oțel arc 60×6 kg 6.037
- Sirmă alamă moale Ø 2,6 mm kg 300
- Idem Ø 1,8 mm kg 150
- Radiatoare 300×300× buc. 32
- Bandă alamă 0,8×30 kg 730
- Idem 0,5×30 kg 210
- Bare aluminiu diferite dimens. kg 200



- Conductor funie aluminiu kg. 4500
- Nituri metalice 8x40 mm. kg. 25
- Pant industrial NS 33 kg. 720

**CONSTRUCTII • INSTALATII
ELECTRICE**



- Cărămidă cromato-magnezită până 250×140×120 buc. 10.000
- Praf șamot tone 2
- Cărămidă refractară R.C. — 73 PL — T1 tone 6



- Dale duble sticlă 240×240/80 buc. 207
- Geamuri șlefuite tip Buzău de 10 mm mm. mp. 24
- Hebluri trifazice 100 Amp furci buc. 79
- Hidranți portativi de 2" buc. 75

- Robineți trecere de 2" mp. 100
- idem 2 1/2" mp. 4
- Placaj ceramic alb 3 rulat cu galben de 2,5×2,5 cm mp. 2600
- Placaj ceramic gri 1 rulat cu alb 3 2,5×2,5 cm mp. 1179
- idem, alb 3 strop. cu verde 13, de 2,5×2,5 mp. 116,48



- Corpi iluminat public PVAK 400 W buc. 32
- Corpi iluminat CK 340 W buc. 14
- Transformator CIRT 600 buc. 6
- idem CIRT 400 buc. 4
- Butoni ventiniere buc. 22
- Butoni ciupercă buc. 33
- Balastieri 250 W buc. 20
- idem 400 W buc. 40
- Papuci aluminiu 95 mm² buc. 265
- Perii colectoare grafit 25×50×64 buc. 250
- idem 12,5×16×25 buc. 150

CHIMICE • LEMN • HIRTIE



- Cremoane ferestre îngropate buc, 200
- Balamale janire buc. 500
- Balamale uși buc. 3.000
- P.F.L. 5 mm m.c. 20
- P.A.L. 16 mm mp. 4.000
- Cuie 18×35 kg 500
- Cuie 16×25 kg 1.500
- Cuie albastre 14×20 kg 1.200
- Cuie 16×35 kg 800
- Cuie tablă 25×30 kg 200



- Săpun pastă — sapatex kg. 1000
- Stiplex incolor 4 mm (plexiglas) plă 1x1 kg. 485

**TEXTILE • PIELE
CAUCIUC**



- Cauciuc buretos mp 26
- Piatră de ascuțit în apă kg 150
- Pantaloni doc per. 40
- Palmare piele per. 60



- PA exp. (scai) verde închis mp. 167
- idem cafeniu mp. 22 45
- idem alb mp. 14,85
- Tapet suport carton mp. 2940
- Plastifiant Resso kg. 1695
- Mochetă din PVC — Moizotex gall muștar mp. 1639
- Mochetă galbenă mp .77
- idem mp. 185,75
- idem mp. 122

**PIESE DE SCHIMB
RULMENȚI**



- Rulmenți seria 1202 buc. 100
- idem 6004 buc. 90
- idem 30207 buc. 221
- idem 6202 buc. 61
- idem 6204 buc. 82

- idem 6302 buc. 72
- idem 6210 buc. 189
- idem 6005 buc. 110
- idem 6305 buc. 46
- idem 6306 buc. 44
- idem 1211 K buc. 50

3

CURELE TRANSMISIE PIELE :

- 129×8 mm. kg. 50
- 150×8 mm. kg. 100
- 200×8 mm kg. 100

CURELE TRAPEZOIDALE :

- 850×13×8 buc. 20
- 900×22×14 buc. 50
- 900×20×12,5 buc. 28
- 900×20×32 buc. 55
- 975×17×11 buc. 14
- 112×10×6 buc. 20
- 1250×13×8 buc. 40
- 1250×22×14 buc. 80
- 1320×22×14 buc. 50
- 130×22×14 buc. 30
- 1360×22×14 buc. 30
- 1360×22×14 buc. 30
- 1500×17×14 buc. 50
- 1600×17×11 buc. 10
- 1600×22×14 buc. 20
- 1800×17×11 buc. 50
- 2050×32×20 buc. 37
- 2500×16×25 buc. 32
- 3350×14×25 buc. 20
- 3750×22×14 buc. 20
- 4300×22×14 buc. 10
- 5000×25×16 buc. 10
- 5625×22×14 buc. 5
- 6000×13×8 buc. 10
- 7500×32×19 buc. 20

RULMENȚI SERIA :

- 1205 buc. 6

- 1210 buc. 10
- 1215 buc. 5
- 2315 buc. 4
- 6010 buc. 2
- 6011 buc. 2
- 6012 buc. 6
- 6203 buc. 50
- 6214 buc. 6
- 6204 buc. 150
- 6216 buc. 30
- 6207 buc. 50
- 6219 buc. 10
- 6226 buc. 1
- 6311 buc. 20
- 6312 buc. 30
- 6314 buc. 10
- 6317 buc. 15
- 6407 buc. 11
- 6411 buc. 4
- 6413 buc. 10
- 7215 buc. 6
- 7516 buc. 10
- 7620 buc. 2
- 22216 buc. 10
- 22218 buc. 5
- 22222 buc. 4
- 22224 buc. 10
- 22228 buc. 10
- 32210 buc. 30
- 22312 buc. 13
- 22315 buc. 11
- 22316 buc. 10
- 22326 buc. 20
- 30215 buc. 10
- 30216 buc. 3
- 31309 buc. 5
- 32207 buc. 8
- 32215 buc. 10
- 32213 buc. 9
- 32316 buc. 14
- 51214 buc. 5
- 109906 buc. 60
- 804701 buc. 4
- 807813 buc. 2

- NG 160 buc. 4
- NJ 310 buc. 2
- NJ 312 buc. 2
- 32226 buc. 10
- 23176 K+H buc. 2
- 23334 buc. 3
- Role 9×14 buc. 200

PIESE SCHIMB CONCASOR A 12090 :

- Arbore excentric 146.1.2.59 buc. 1
- Blindaj fix 146.1.43.0 buc. 4
- Blindaj fix 146.1.32.0 buc. 4
- Blindaj inferior 146.1.53 buc. 4
- Blindaj 146.1.9 buc. 4
- Placă pres. spate 146.1.4.1 buc. 5

PIESE SCHIMB GRANULATOR M.S. :

- Blindaj 5139 buc. 126
- Ciocan spargere 5070 buc. 115
- Elementi spargere 5114 buc. 141
- Elementi spargere 5135 buc. 103
- Blindaj 5108 buc. 220
- idem 5109 buc. 220
- idem 5110 buc. 200
- idem 5111 buc. 180
- idem 5113 buc. 50
- idem 5112 buc. 30
- idem 5136 buc. 68
- idem 5137 buc. 115

INTREPRINDEREA DE UTI-
LAJE PENTRU INDUSTRIA
MATERIALELOR DE CON-
STRUCȚII ȘI REFRACTARE

— BISTRIȚA,

tel. 12521,

oferă din stoc

50 tone saltele vată mine-
rală

PIESE DE SCHIMB CONCASOR C 6040 :

- Ghidaj placă presiune 109.1.17.0 buc. 60
- Sabot 108.1.19 buc. 50
- Pană reglaj 108.1.20 buc. 60
- Butuc filetat dr. 108.1.21 buc. 50
- Butuc filetat stg. 108.1.22 buc. 89
- Pană lat. sup. dr. 109.1.34 buc. 100
- Pană lat. sup. stg. 109.1.33 buc. 100
- Pană blindaj 109.1.2.23 buc. 180
- Șaibă de siguranță 109.1.2.20 buc. 75

PIESE DE SCHIMB CONCASOR KLEMAN :

- Falcă mobilă CKN 2 buc. 30
- Falcă fixă CKN 1 buc. 20
- Pană laterală CKN 3 buc. 20
- Lagăr presiune buc. 20

PIESE DE SCHIMB EXCAVATOR EKG 4,6 MC. :

- Segmenți cremalieră import buc. 90
- Diode auto RA 128 buc. 190



- Carcasă PP apă buc. 7
- Con ext. supapă adm. buc. 20
- Placă disc. ambr. buc. 10
- Elementi filtru decantor benzină buc. 8
- Flanșe cu nut pinion atac buc. 8
- Garnituri colector evacuare buc. 100
- Garnituri pp. centrală buc. 20
- Garnituri cil. frână buc. 60
- Garnituri colector buc. 101
- Garnituri frână buc. 50
- Garnit. pp. centr. ambr. buc. 70
- Garnit. pp. centrală buc. 30
- Ghiduri supape buc. 150
- Garnituri fibră pp. apă buc. 38
- Geam far buc. 10
- Semiinel sup. și inf. buc. 10
- Iglor principal buc. 25
- Braț ștergător parbriz buc. 2

- Membrană servo buc. 4
- Placă presiune buc. 5
- Pîrghie cuplare punte față buc. 2
- Robinet golire apă buc. 6
- Releu semn. direcție buc. 6
- Rotor electromotor buc. 1
- Racord simplu buc. 5
- Racord fr. spate buc. 5
- Șaibă pinion planetar buc. 15
- Supapă pp. benzină buc. 7
- Supapă distr. servo buc. 4
- Supapă pp. centrală amb. buc. 5
- Supapă benzină pp buc. 8
- Supapă refulare servo buc. 2
- Tub flexibil amb. buc. 15
- Tija împing. tacheți buc. 20
- Ventilator buc. 5
- Foaia I arc față buc. 8
- Foaia I arc spate buc. 4
- Foaia II arc față buc. 6
- Tampon elastic buc. 21
- Tampon motor buc. 26
- Idem buc. 15

VARȘAVA 203

- Arc supapă motor buc. 8
- Ax came buc. 2
- Bulon roată buc. 20
- Bolț piston buc. 4
- Bucșe cu ghivent buc. 1
- Bucșe cauciuc buc. 3
- Bucșe elastic inf. buc. 9
- Bucșe arbore cu came buc. 1
- Broască ușă față buc. 1
- Broască ușă spate buc. 5
- Bielă motor buc. 2
- Bucșe pinion vit. II buc. 1
- Căpăcele auto PVC buc. 500
- Capac roată buc. 1
- Capac delco buc. 4
- Cuzineți palier (set) buc. 1
- Cuzineți bielă buc. 16
- Corp PP benzină buc. 2
- Capac benzină buc. 1

- Cruce cardanică buc. 1
- Cablu frână mină buc. 1
- Coroană volantă buc. 1
- Idem buc. 2
- Indicator temp. buc. 1
- Camă distribuitor buc. 1
- Filtru brut ulei buc. 1
- Garnitură chiuloasă buc. 3
- Garnituri colector buc. 4
- Indicator curent buc. 1
- Inel cauciuc supapă buc. 4
- Lampă spate buc. 1
- Manometru auto buc. 8
- Idem buc. 9
- Membrană PP benzină buc. 20
- Miner macara geam buc. 1
- Macara geam stînga față buc. 4
- Mască radiator buc. 1
- Pistoane \varnothing 83,5 buc. 8
- Placă suport cont. plant. buc. 1
- Pîrghie suspensie față buc. 2
- Pompă ulei buc. 1
- Pluțitor carburator buc. 1
- Piulițe tacheți buc. 8
- Rotor Dinam buc. 1
- Releu claxon buc. 1
- Ramă far buc. 2
- Șaibă reglat saboți buc. 4
- Șaibă pinion sateliți buc. 2
- Ștergător parbriz buc. 1
- Supape motor buc. 4
- Supapă cil. principal buc. 2
- Supapă cil. princ. frână buc. 1
- Segmenți (set) buc. 1
- Segmenți compresie buc. 66
- Segmenți ungere buc. 8
- Idem buc. 8
- Siguranță supape buc. 14
- Scaun supape evacuare buc. 4
- Tub frână față buc. 3
- Tub flexibil PP benzină buc. 2
- Idem buc. 1

- Melc kilometraj buc. 1
- Foaie arc. II spate buc. 3
- Pinion kilometraj buc. 1
- Cerceel arc buc. 1
- Tampon elastic buc. 2
- Inel sincron vit. 2—3 buc. 2

T.V. 4

- Arc spate CFL buc. 6
- Idem buc. 3
- Arc față CPL buc. 3
- Bride arc spate buc. 5
- Foaie I arc față buc. 2
- Foaie II arc spate buc. 4
- Foaie I arc spate buc. 6
- Pinion fuzete buc. 4

M. 20 POBEDA

- Arc supapă motor buc. 8
- Ax rolă sect. dir. buc. 1
- Ax pinion mers înapoi buc. 1
- Plăci disc ambreiaj buc. 9
- Arbore intermediar buc. 1
- Element filtru buc. 1
- Ghiduri supape buc. 8
- Geam lanternă spate buc. 1
- Braț ștergător parbriz buc. 2
- Bucșe ax radiator buc. 2
- Bară stabilizator buc. 1
- Carcasă grup dif. buc. 1
- Diafragma claxon buc. 2
- Dir. CPL fără volan buc. 1
- Pană supapă buc. 10
- Flanșă frinare pinion ax camă buc. 1
- Fulie dinam buc. 1
- Geam caroserie spate buc. 1
- Gheară manivelă buc. 1
- Întrerupător ștergător buc. 1
- Lamă ștergător buc. 2
- Pinion distribuție buc. 2
- Pastilă cap bară buc. 4
- Termostat buc. 1
- Scaun supape buc. 4

- Tampon cauciuc buc. 2
- Idem buc. 4
- Idem buc. 2

I.M.S. 57—59

- Arc față CPL buc. 2
- Arc spate CPL buc. 2
- Arbore sec. sil. D—VII buc. 3
- Arc supape buc. 3
- Amortizare buc. 11
- Tub fr. roată spate buc. 2
- Ax direcție buc. 1
- Arbore planetar F. buc. 2
- Bucșe bielă buc. 2
- Idem buc. 4
- Bulon arc buc. 10
- Bucșe pivot fuzetă buc. 2
- Bulon arc buc. 26
- Bolț piston buc. 6
- Bucșe cilindru motor buc. 4
- Bride arc față buc. 6
- Bride arc spate buc. 12
- Corp PP apă buc. 1
- Carcasă cut. viteză buc. 1
- Casetă dir. simplă buc. 1
- Cruci sateliți buc. 3
- Cruci cardan buc. 5
- Casetă sateliți buc. 1
- Camă frină buc. 1
- Carcasă casetă dir. buc. 1
- Elementi filtru brut ulei buc. 7
- Filtru aer CPL buc. 3
- Garnituri etanșare PP apă buc. 8
- Leviere fuzete buc. 4
- Membrană PP benzină buc. 36
- Membrană frină buc. 10
- Pinion arbore sec. vit. II buc. 1
- Potcoave plătinate buc. 5
- Pinion arbore sec. vit. I buc. 1
- Melc direcție buc. 1
- Piston motor buc. 8
- Pinion atac buc. 1
- Placă pres. ambr. buc. 3

- Placă presiune buc. 1
- Pinion arbore sec. buc. 1
- Pinion sateliți buc. 4
- Idem buc. 4
- Frină direcție buc. 1
- Rotor electromotor buc. 1
- Supape adm. evacuare buc. 10
- Segmenți (set) buc. 1
- Siguranță bolț piston buc. 18
- Suport motor buc. 2
- Tub frină roată buc. 4
- Tub frină roată buc. 2
- Tampon cauciuc buc. 54
- Șurub reglat tacheți buc. 3
- Bucșă PP apă buc. 4
- Tampon elastic buc. 4
- Pahar pompă benzină buc. 1
- Friză directă buc. 1
- Scaun supape evacuare buc. 1
- Volan IMS buc. 1
- Releu semnalizare buc. 2
- Arcuri față buc. 8
- Prestupă buc. 1
- Arcuri spirale buc. 19
- Arbore compresor buc. 1
- Bielă motor buc. 11
- Bielă compresor buc. 1
- Tub frină roată RB. 4 buc. 135
- Corp disc ambr. buc. 2
- Furcă schimbător VIS. 1—4 buc. 3
- Idem vit. 3—5 buc. 4
- Geantă roată față buc. 2
- Rotor PP apă buc. 4
- Semicon supape buc. 62
- Segmenți buc. 11
- Arc exterior supapă buc. 17
- Fuzete 0124 buc. 81
- Pirghie 3153170 buc. 10
- Arbore cu came buc. 6
- Coroană dințată 10303109 buc. 6
- Furcă 3114512 buc. 1
- Ax 24—32 buc. 8

revista economică

vă prezintă

SARCINILE CE RECUPER

Începînd cu anul 1972 a intrat în vigoare noua legislație a asigurărilor de stat, și, odată cu aceasta s-a introdus asigurarea prin efectul legii de răspundere civilă auto.

În aceste rînduri nu ne vom referi la rolul social al acestei asigurări, la faptul că, plătind o sumă relativ mică drept primă de asigurare, asigurații vor beneficia de drepturile ce rezultă din această asigurare, ci vom sublinia unele reglementări privind recuperarea despăgubirilor de asigurare plătite pentru pagube din asigurarea prin efectul legii de răspundere civilă auto și care trebuie cunoscute nu numai de către posesorii de autovehicule, de conducătorii auto, ci și de aparatul ce lucrează în compartimentele financiar-contabile, cărora le revin sarcini prevăzute de dispozițiile legale.

Reglementările specifice cu privire la această asigurare, inclusiv la modalitățile de recuperare a sumelor plătite drept despăgubiri, sînt cuprinse în :

– Decretul nr. 471/1971 cu privire la asigurările de stat – publicat în Buletinul Oficial nr. 161/1971 – aprobat prin Legea nr. 19/1972 ;

– Instrucțiunile ministrului finanțelor nr. 3/1972 privind stabilirea și plata primelor de către organizațiile socialiste la asigurarea prin efectul legii de răspundere civilă auto, anunțarea accidentelor produse, recuperarea de către organizațiile socialiste de la propriii lor conducători auto, pentru ADAS, a despăgubirilor plătite de aceasta, precum și verificarea acestor operațiuni de organele controlului financiar intern, transmise cu adresa nr. 4286/1972 ;

– Normele de lucru ale ministrului finanțelor nr. 15/1972 privind recuperarea de către organizațiile socialiste de la propriii conducători auto, pentru ADAS, a despăgubirilor plătite de aceasta la asigurarea prin efectul legii de răspundere civilă auto, transmise cu adresa Ministerului Finanțelor nr. 20187/1972.

În privința recuperărilor trebuie reținut că legea prevede două situații : una, pentru autovehiculele deținute de persoane fizice și alți deținători de autovehicule – în afară de organizațiile socialiste –, iar a doua, pentru autovehiculele deținute de organizațiile socialiste.

În asigurarea persoanelor fizice și a celorlalți deținători de autovehicule – în afară de organizațiile socialiste – în conformitate cu prevederile art. 44 din Decretul nr. 471/1971, ADAS recuperează, numai în anumite cazuri, sumele plătite drept despăgubiri de la persoanele răspunzătoare de producerea pagubei, și anume :

– cînd accidentul a fost produs cu intenție ;

– cînd accidentul a fost produs în timpul comiterii unor fapte incriminate de dispozițiile legale privind circulația pe drumurile publice ca infracțiuni săvîrșite cu intenție, chiar dacă aceste fapte nu s-au produs pe astfel de drumuri, sau în timpul comiterii altor infracțiuni săvîrșite cu intenție ;

– cînd accidentul a fost produs în timpul cînd autorul infracțiunii săvîrșite cu intenție, încerca să se sustragă de la urmărire ;

– cînd persoana răspunzătoare de producerea pagubei a condus autovehiculul fără consimțămîntul asiguratului.

În cazul autovehiculelor deținute de organizațiile socialiste, art. 45 din Decretul nr. 471/1971 obligă

organizațiile socialiste să recupereze, pentru Administrația Asiguratorilor de Stat, de la propriii lor conducători auto răspunzători de producerea pagubelor, despăgubirile plătite de aceasta.

Dispozițiile art. 45 din Decretul nr. 471/1971 mai stabilesc că recuperarea se face de la angajații potrivit legislației muncii, iar de la militari și de la membrii organizațiilor cooperatiste, potrivit legilor speciale.

La recuperarea sumelor potrivit art. 45 din Decretul nr. 471/1971 de la angajați, propriii conducători auto, răspunzători de producerea pagubelor, se disting două situații :

– prima, cînd despăgubirea a fost stabilită prin hotărîre judecătorească, și

– a doua, cînd despăgubirea a fost stabilită pe bază de înțelegere dintre părți.

În primul caz, cînd despăgubirea a fost stabilită prin hotărîre judecătorească, unitatea ADAS trimite organizațiilor socialiste, în vederea recuperării despăgubirilor de la propriii conducători auto – răspunzători de producerea pagubelor – numai copii de pe documentele pe baza cărora s-a făcut plata despăgubirilor către persoanele păgubite, respectiv extrase de pe borderourile de plată despăgubitorilor și copii de pe dispozițiile de plată sau de plătitanțe.

În celelalte cazuri, cînd despăgubirea se stabilește pe bază de înțelegere dintre părți, potrivit art. 35, aliniatul 2, din Decretul nr. 471/1971, unitatea ADAS va trimite organizației socialiste și copii de pe actul de constatare a pagubelor și evaluare a acestora.

COMPARTIMENTELOR FINANCIAR-CONTABILE CU PRIVIRE LA DESPĂGUBIRILOR PLĂTITE DE ADAS LA ASIGURAREA EFFECTUL LEGII DE RĂSPUNDERE CIVILĂ AUTO

În ambele situații, organizațiile socialiste sînt obligate să confirme în scris primirea actelor cu privire la recuperarea despăgubirilor, comunicînd totodată și măsurile luate în vederea recuperării.

La recuperarea pentru ADAS a sumelor plătite drept despăgubiri, organizațiile socialiste vor urmări obținerea plății acestor creanțe prin angajamente de plată, care constituie titluri executorii, și numai în cazul în care nu obțin asemenea angajamente, vor da în termen legal – de 60 zile de la primirea actelor – decizii de imputare în sarcina conducătorilor auto vinovați.

Sumele recuperate de la propriii conducători auto vor fi virate lunar de organizațiile socialiste în contul bancar al unității ADAS.

Potrivit prevederilor legale, atît conducătorii organizațiilor socialiste, cît și angajații acestora, în sarcinați cu recuperarea despăgubirilor plătite de ADAS, au obligația de a îndeplini toate formele legale pentru recuperarea sumelor. Totodată, subliniem, că angajații organizațiilor socialiste în sarcinați cu recuperarea acestor creanțe ADAS răspund, potrivit normelor legale, disciplinar, administrativ sau penal, după caz, precum și material, de neîndeplinirea obligațiilor ce le revin pentru prejudicii aduse ADAS (de ex., în cazul expirării termenului de 60 zile înăuntru căruia trebuia emisă decizia de imputare, în cazul că nu se iau măsuri pentru reținerea sumelor și virarea la ADAS a acestora, cînd nu se folosesc toate căile legale pentru menținerea actelor de imputare etc.).

În cazurile cînd conducătorii auto, răspunzători de producerea pagubelor (și deci, debitori pentru

aceste creanțe), se transferă la alte organizații socialiste ; organizațiile socialiste de la care se transferă au obligația de a urmări în continuare (cu excepția unităților Ministerului Apărării Naționale și Ministerului de Interne pentru care se aplică prevederile Decretului nr. 359/1957) recuperarea, la noul loc de muncă al debitorilor, virînd sumele recuperate în contul bancar al unității ADAS, așa cum se procedează și pentru debitele ai căror titulari sînt angajați ai aceluiași unități sau membri la aceleași organizații cooperatiste. Organizațiile socialiste de la care se transferă debitorii, pentru creanțe ADAS, pot însă stabili, pentru simplificare, cu organizația socialistă la care se transferă debitorul ca aceasta din urmă să vi-reze direct sumele recuperate în contul bancar al unității ADAS.

În cazurile de insolvență, organizațiile socialiste – cu excepția debitorilor care în conformitate cu dispozițiile legale se trimit spre încasare și urmărire organelor financiare de pe lîngă comitetele executive ale consiliilor populare – comunică în acest sens unității ADAS, în scopul ca aceasta să procedeze la întocmirea formelor legale de scoatere din evidență a debitorilor și, totodată, spre a urmări în continuare revenirea la starea de solvabilitate.

Organizațiile socialiste care urmăresc debite de la propriii conducători auto, răspunzători de producerea pagubelor, în baza dispozițiilor art. 45 din Decretul nr. 471/1971 și care, așa cum se arată și mai sus, se trimit spre urmărire și încasare organelor financiare de pe lîngă comitetele executive ale consiliilor populare, au obligația de a menționa în adresele de trimitere că sînt „cre-

anțe ale Administrației Asigurărilor de Stat”. Despre aceste trimiteri, organizațiile socialiste avizează și unitățile Administrației Asigurărilor de Stat.

★

Este cunoscut că pagubele produse de șoferii angajați ai organizațiilor socialiste sau membri ai organizațiilor cooperatiste prin accidente de autovehicule aparținînd organizațiilor socialiste sînt adesea de valori însemnate, ceea ce creează dificultăți atît conducătorilor auto în cauză, care urmează a suporta despăgubirile plătite, cît și organizațiilor socialiste unde aceștia lucrează, care sînt obligate să urmărească timp îndelungat, prin rețineri din salariu, sumele respective.

În sprijinul rezolvării acestor dificultăți, prin Ordinul ministrului finanțelor nr. 379/1973, s-au aprobat „Condițiile speciale nr. 36/1973 privind asigurarea facultativă de răspundere civilă a conducătorilor auto angajați în această calitate, pentru pagubele produse prin accidente cu autovehiculele aparținînd organizațiilor socialiste”.

Ca urmare, un conducător auto care a încheiat o astfel de asigurare, în cazul în care, conducînd un autovehicul aparținînd organizației socialiste al cărui angajat este, a produs din vina sa un accident auto provocînd pagube unui terț, nu va mai fi obligat să restituie la ADAS despăgubirea pe care aceasta a plătit-o terțului pagubit.

Totodată această asigurare facultativă aduce o reală contribuție la prevenirea formării de posturi de debitori, respectiv la eliminarea unor astfel de poziții în contabilitatea organizațiilor socialiste.

— Jantă buc. 1
 — Cap bară 173021 buc. 40
 — Butuc roată (RB. 4) buc. 23
 — Racord olandez buc. 20
 — Piston compresor buc. 6
 — Locaș 3134123—3134124 buc. 18
 — Placă buc. 1
 — Pinion buc. 1
 — Pinion planetar 3144106 buc. 4
 — Idem 3124106 buc. 1
 — Bolț compresor buc. 4
 — Roată buc. 1
 — Buceșe pivot fuzetă buc. 10
 — Carcasă amplificată buc. 2
 — Piesă servo direcție buc. 1
 — Cuzineți palier buc. 3
 — Cuzineți bielă 0301093 buc. 5
 — Pinion reductor vit. 2 și mers înapoi buc. 2
 — Capac fuzetă buc. 32
 — Furcă (RB. 4) buc. 2
 — Element filtru ulei buc. 4
 — Resort buc. 4
 — Aro. 173001 buc. 4
 — Idem buc. 8
 — Camă furcă spate buc. 5
 — Carcasă buc. 5
 — Tijă (RB. 4) buc. 1
 — Pastile oscilare buc. 54
 — Pastile sprijin buc. 58
 — Pinion transmisie finală buc. 2
 — Pirghie fuzetă 3120448—3130248 buc. 14
 — Roată dințată angr. permanent buc. 2
 — Pinion viteză I buc. 1
 — Suport mobil buc. 4
 — Ax reducere A. 41194 buc. 2
 — Pinion vit. 1—4 buc. 3
 — Pinion vit. 3—5 buc. 3
 — Element filtru motorină buc. 2
 — Indicator apă bord buc. 1
 — Furtun buc. 1
 — Idem 3117118 buc. 2
 — Pinion 3117118 buc. 1
 — Pinion 3117121 buc. 1

— Cilindru telescopic RB. 4 buc. 1
 — Idem RB. 4 buc. 1
 — Garnituri 2—3 RB. 4 buc. 4
 — Idem 2 RB. 4 buc. 2
 — Idem 3 RB. 4 buc. 2
 — Inel etanșare RB. 4 buc. 6
 — Piulițe RB. 4 buc. 6
 — Capac RB. 4 buc. 2
 — Piston telescop buc. 2
 — Farfurie sig. supapă 10302221 buc. 8
 — Garnituri 24206 buc. 59
 — Pompă amorsare motorină buc. 1
 — Buceșe 70×250 RB. A buc. 6
 — Braț oscilant buc. 1
 — Buceșe pivot fuzetă buc. 10
 — Buceșe sup. arc. suspensie buc. 19
 — Buceșe arc inferior buc. 3
 — Tub flexibil ulei S. 1300 buc. 50
 — Pastilă oscilare cap sferic RB. 4 buc. 44
 — Inel etanșare RB. 4 buc. 50
 — Idem buc. 39
 — Idem buc. 60
 — Idem buc. 20
 — Idem buc. 10
 — Idem buc. 22
 — Idem buc. 10
 — Idem buc. 100
 — Inel 55×75×12 buc. 20
 — Plăci disc ferodou 335×175×4 buc. 71
 — Ax pompă apă buc. 3
 — Idem buc. 1
 — Furcă cutie viteză buc. 1
 — Ax furcă viteză I și mers înapoi buc. 1
 — Aparat vulcanizat buc. 5
 — Arc supape buc. 11
 — Idem buc. 41
 — Arc compresor buc. 9
 — Arc supape motor buc. 22
 — Ax volant cu șneec buc. 2
 — Axe planetare buc. 3
 — Ax pinion sateliți buc. 1
 — Disp. angrenare chipăr buc. 6
 — Ax pinion mers înapoi buc. 2

— Ax pinion angrenare chipăr buc. 6
 — Ax came buc. 1
 — Arbore intermediar buc. 2
 — Arbore secundar buc. 1
 — Ax rolă sector direcție buc. 1
 — Buceșă bielă buc. 25
 — Bulon arc față buc. 26
 — Idem spate buc. 60
 — Bulon bielă cu piuliță buc. 15
 — Buceșă pivot fuzetă buc. 6
 — Buceșe arc buc. 8
 — Bulon roată buc. 6
 — Bolț piston compresor buc. 6
 — Buceșe electromotor buc. 37
 — Butuc disc ambrelaj buc. 7
 — Bloc cilindric compresor buc. 1
 — Bride arc spate buc. 3
 — Idem buc. 14
 — Bride arc față buc. 14
 — Broască ușă buc. 1
 — Idem buc. 1
 — Idem buc. 1
 — Bielă compresor buc. 1
 — Capac tacheți buc. 1
 — Capac dispozitiv angrenare buc. 6
 — Carter compresor buc. 1
 — Capac tacheți buc. 1
 — Capac disp. angrenare buc. 6
 — Carcasă pinion atac buc. 1
 — Carter compresor buc. 1
 — Carter grup diferențial buc. 1
 — Miner interior stg. dr. buc. 2
 — Miner dispoz. ridicare geam buc. 1
 — Cuzineți palieri buc. 22
 — Cuzineți palier cu guler buc. 23
 — Cuzineți bielă buc. 1
 — Coroană reduct. dif. buc. 1
 — Cui ventil cu locaș buc. 7
 — Corp PP benzină buc. 1
 — Corp inf. carburator buc. 3
 — Casetă sateliți buc. 3
 — Cruce cardanică buc. 1
 — Cruce cardanică chipăr buc. 5
 — Cap cardanic buc. 1

CONTRACT ECONOMIC

INDRUMĂRI PRACTICE PENTRU ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII PRIVIND ASIGURAREA DISCIPLINEI CONTRACTUALE (I)

Față de caracterul unitar al planului economiei naționale și de legătura indisolubilă dintre plan și contract sarcina asigurării și controlul respectării disciplinei contractuale revine organelor ministerului, centralelor industriale și ale tuturor celorlalte unități economice.

Organele centralelor industriale și ale celorlalte unități economice care au atribuții de asigurare și control a disciplinei contractuale sînt:

La centralele industriale:

- responsabilii cu disciplina contractuală pentru aprovizionare, desfacere, import-export, investiții-reparații capitale;
- colectivul de disciplină contractuală compus din:

- responsabil: — directorul comercial;

- membrii: — șef serviciu plan-producție; — șef serviciu aprovizionare; — șef serviciu desfacere; — consilierul juridic.

- secretar: — responsabilul cu disciplina contractuală al cărui sector se analizează.

La întreprinderi și celelalte unități economice:

- responsabilii cu disciplina contractuală pentru aprovizionare, desfacere, import-export, investiții și reparații capitale;

- colectivul de disciplină contractuală compus din:

- responsabil: — directorul adjunct sau după caz directorul comercial, inginerul șef ori contabilul șef, în raport de gradul întreprinderii;

- membrii: — șeful serviciului (biroului) plan-producție-aprovizionare; — șeful serviciului desfacere; — mecanicul șef; — consilierul juridic (jurisconsultul unității);

- secretar: responsabilul cu disciplina contractuală al cărui sector se analizează.

Numirea colectivului de disciplină contractuală și a responsabililor cu disciplina contractuală urmează a se face prin decizia directorilor generali ai centralelor industriale, respectiv a directorilor generali sau după caz a directorilor întreprinderilor și institutelor.

Colectivele de disciplină contractuală de la minister, centralele industriale, în-

treprinderi și institute sînt obligate să asigure:

- urmărirea respectării disciplinei contractuale și de plan prin efectuarea de analize periodice și cel puțin o dată pe semestru la minister, o dată pe trimestru la centrale și o dată pe lună la întreprinderi și institute în scopul de a stabili:

- modul în care s-au realizat obligațiile contractuale în perioada precedentă;

- modul în care s-au asigurat condițiile necesare executării obligațiilor contractuale în perioada următoare.

Desfășurarea practică a activității de verificare a disciplinei contractuale este necesar să se facă pe baza unui plan tematic, care să cuprindă următoarele aspecte:

● Cu privire la încheierea contractelor de aprovizionare.

Comparația între necesarul de aprovizionat față de obligațiile contractuale de desfacere, pe linia: cantități, sortimente și termene, corelate (se va cerceta situația articolelor care au determinat neexecutarea obligațiilor de livrare).

Cauzele pentru care nu s-au încheiat contractele la nivelul necesar și care pot fi:

- furnizorii au refuzat să emită contracte. În aceste cazuri se va preciza cine sînt aceștia, articolele, sortimentele, termenele și măsurile stabilite pentru a se asigura contractarea;

- contractele nu s-au perfectat ca urmare a nesoluționării divergențelor cu care au fost semnate. În aceste cazuri se vor menționa organele responsabile de nesoluționare;

- dacă organele competente au confirmat sau au infirmat, prin soluționarea neînțelegerilor precontractuale, punctul de vedere al unității;

- unitatea nu a lansat comenzi, le-a lansat tardiv, incomplete, nu a justificat la coordonatorul de bilanțe necesarul sau nu l-a depus la timp, nu a depus toate diligențele și nu a exercitat căile legale de atac pentru realizarea unei cote de balanță conform necesarului propriu.

Cînd a început contractarea și cînd s-a terminat (data emiterii comenzii și dacă în raport de ciclul de fabricație putea să se perfecteze contractul și să se asigure aprovizionarea pînă la primul termen de livrare).

Cum s-a solicitat la furnizor eşalonarea livrărilor (dacă acestea concordă cu termenele de livrare și respectiv cu încărcarea ritmică a utilajelor și folosirea integrală fără goluri a capacităților de producție).

Cum s-a realizat controlul preventiv de către organele împuternicite prin decizia internă a conducerii pentru încheierea corectă a contractelor (dacă s-a emis decizia pentru controlul preventiv și este ținută la curent cu modificările de personal survenite).

Propunerile pentru asigurarea contractării la nivelul necesarului (în cazurile în care nu s-a realizat contractarea integrală).

● Cu privire la încheierea contractelor de desfacere.

Comparația între totalul contractelor de livrare încheiate (pe articol, sortimente și termene) cu planul de desfacere (se vor cerceta fișele articolelor de bază, caracteristice ale unității controlate).

Cauzele pentru care nu s-au încheiat contractele de livrări la nivelul sarcinilor planului de desfacere:

- unitatea furnizoare nu a emis contracte, le-a emis cu întârziere sau beneficiarii au refuzat primirea lor; (se vor preciza contractele, articolele, sortimentele și termenele din această categorie);

- contractele nu s-au perfectat ca urmare a nesoluționării divergențelor cu care au fost semnate, cu indicarea organului responsabil de nesoluționare, sau ca urmare a atitudinii formale în formularea și soluționarea neînțelegerii de către părțile contractante;

- dacă organele competente au confirmat sau au infirmat, cu ocazia soluționării neînțelegerilor precontractuale punctul de vedere al unității.

Cînd a început contractarea și cînd s-a terminat (data emiterii proiectului de contract și dacă în raport de ciclul de fabricație putea să se perfecteze contractul și să se realizeze produsul pînă la primul termen de livrare oferit).

Dacă termenele de livrare oferite s-au justificat real în raport de termenele din contractele de aprovizionare, cicluri și capacități de producție.

Propuneri pentru asigurarea contractărilor la nivelul planului de desfacere.

● Cu privire la executarea contractelor de aprovizionare.

Comparația între totalul cantităților contractate și totalul cantităților primite pe baza acestora (se vor cerceta fișele articolelor care au determinat neexecutarea obligațiilor de livrare).

Dacă în cursul trimestrului respectiv s-au făcut diligențe de organele întreprinderii pentru a determina pe furnizori să recupereze restanțele și să facă

livrările curente (proponeri de remediere).

Dacă s-au introdus acțiuni pentru penalizări și daune împotriva furnizorilor care nu și-au respectat obligațiile contractuale și cum a fost urmărită soluționarea acestora (cantitatea de materiale restantă și valoarea penalizărilor pretinse).

— dacă serviciile de specialitate comunică în timp util documentația necesară resortului juridic pentru introducerea acțiunilor de penalizări și daune;

— dacă s-a prescris dreptul la acțiune datorită tardivității comunicării sau a necomunicării totale a documentației necesare resortului juridic pentru introducerea acțiunilor în penalizări și daune, cu precizarea penalizărilor și daunelor care nu s-au putut încasa și a organelor vinovate de această situație.

Numirea și activitatea comisiei de recepție.

● Cu privire la executarea contractelor de desfacere.

Comparația între totalul cantităților de livrat și totalul cantităților livrate (se vor cerceta în principiu toate fișele pentru a se stabili în mod real restanțele în livrări, urmărindu-se la fiecare termen cantitățile pe sortimente, poziții coloristice etc.).

Dacă unitatea a avut materiile și materialele necesare executării obligațiilor contractuale, ce a determinat nerespectarea acestora.

Dacă în cursul trimestrului sectorul producție a făcut sau nu semnalări la unitate pentru lipsa materiilor prime și auxiliare și ce stăruințe a depus pentru remedierea situației.

Dacă s-au introdus acțiuni pentru penalizări și daune împotriva unității, ca urmare a nerespectării obligațiilor contractuale (valoarea acestora, beneficiarii reclamanți și articolele restante).

— dacă serviciile de specialitate au confirmat la cererea beneficiarilor reclamanți că se datorează sumele pretinse și au efectuat plata direct fără a mai fi necesară sesizarea arbitrajului (cazuri concrete de sume pretinse și plătite);

— se vor depista exemple concrete de prescrierea dreptului la acțiune datorită neintroducerii acesteia în termen de beneficiar, cu precizarea penalizărilor și daunelor ce ar fi trebuit să fie plătite dacă nu se prescria dreptul la acțiune.

Dacă în cazurile de forță majoră s-au făcut notificări beneficiarilor pentru a preveni asupra perspectivelor livrărilor (nelivrărilor).

FINANCIAR

PRECIZĂRI PRIVIND PENALITĂȚILE PENTRU ÎNTÂRZIAREA PLĂȚII PREȚULUI

Pentru obținerea penalităților de întârzierea plății prețului, unitățile creditoare pot utiliza dispoziția de încasare. În legătură cu penalitățile astfel decontate, se ivesc litigii în care unitatea plătitoare pune în discuție îndreptățirea unității creditoare la penalitățile încasate.

Frecvent, se invocă faptul că la data introducerii spre decontare a dispoziției de încasare dreptul la acțiune privind parte din penalități era prescris conform art. 4 lit. b. din Decretul nr. 167/1958, situație ce nu a fost verificată de bancă. Alteori, se invocă chiar culpa creditorului, ca factor ce a determinat în exclusivitate sau a concurat la întârzierea în efectuarea plății prețului. În sfârșit, se susține, uneori, lipsa de temei a încasării penalităților pe motivul nulității contractului.

În urma analizării acestor susțineri, organul arbitral poate ajunge la concluzia că penalitățile au fost în totalitate sau în parte greșit încasate. În atare situație, odată cu restituirea sumei încasate fără temei, unitatea în culpă este obligată. La rândul său, la plata penalităților prevăzute de H.C.M. nr. 306/1970 pentru încasarea unei sume nedatorate.

În legătură cu acțiunile prin care se solicită restituirea penalităților obținute prin dispoziție de încasare s-au invocat și dispozițiile art. 20 din Decretul nr. 167/1958, potrivit cu care, debitorul — unitate socialistă — poate solicita înapoierea prestației executate după împlinirea termenului de prescripție numai dacă la data respectivă era obligat, potrivit legii, să verse la bugetul de stat ceea ce datora.

În speță, creditorul încasase penalitățile după împlinirea termenului de 6 luni prevăzut de art. 4 lit. b. din decretul citat, iar debitorul introdusese acțiunea pentru restituirea în termenul prevăzut de art. 3 din același decret.

Considerând că penalitățile respective nu figurau în evidențele contabile ale debitorului, creditorul a susținut că nu a existat obligația de a le vărsa la bugetul statului și, în consecință, nu există temei pentru a se cere restituirea sumei achitate prin dispoziție de încasare după împlinirea termenului de prescripție.

Acest punct de vedere nu a fost însușit de către primul arbitru de stat care, prin Decizia nr. 391/1975, a statuat că din

moment ce penalitățile au fost obținute prin dispoziție de încasare după împlinirea termenului de prescripție, organul arbitral a fost îndreptățit să admită acțiunea și să-l oblige pe pîrît la restituirea sumei încasate în astfel de condiții.

S-a mai reținut că interpretarea dată de unitatea creditoare dispozițiilor art. 20 din Decretul nr. 167/1958 este eronată, deoarece dispoziția vărsării la buget este determinată „potrivit legii”, iar Decretul nr. 219/1960 reglementează vărsarea la buget a sumelor prescrise, în principiu, pentru orice sumă, cu excepția celor datorate de organizațiile cooperatiste din agricultură.

Decizia conchide deci că „în principiu, penalitățile nu sînt exceptate de la obligația de vărsare la buget potrivit legii și dacă totuși în privința acestora nu se procedează astfel, este pentru alte considerente, deduse din natura creanței care reprezentînd o despăgubire pentru încălcarea unei obligații contractuale, acordarea ei implică examinarea elementelor responsabilității, lucru care, în cazul prescripției dreptului la acțiune, nu mai poate fi examinat”.

Rezultă deci, că dispoziția de încasare poate fi folosită pentru obținerea penalităților numai în lăuntru termenului de 6 luni prevăzut de art. 4 lit. b. din Decretul nr. 167/1958. Penalitățile încasate peste acest termen sînt supuse, în principiu, restituirii, unitatea care a procedat la încasarea lor fiind pasibilă de plata penalităților prevăzute de H.C.M. nr. 306/1970.

I. ICZKOVITS

DREPTURI BĂNEȘTI

ASPECTE PRIVIND CONDIȚIILE DE STUDII ȘI INDEMNIZAȚIILE DE CONDUCERE

● Un grup de cititori încadrați pe funcții de conducere ne întrebă dacă prin noua Lege a retribuiri nr. 57/1974 s-au modificat condițiile de studii, intrucît în nomenclatoarele și tabelele cu retribuții tarifare anexe la această lege, unele funcții apar numai cu retribuțiile stabilite pentru nivelul de studii superioare sau nu mai apar retribuțiile pentru alte nivele de studii decît la unități de grad mic (IV, V, VI).

Avînd în vedere că au fost legal încadrați pe acele funcții fiind absolvenți ai

învățământului de subingineri sau ai celui mediu, în conformitate cu prevederile anexelor la Legea nr. 12/1971, ei ne întrebă cum urmează a fi considerată situația lor ?

Răspunsul este următorul :

— Legea nr. 57/1974 privind retribuirea după cantitatea și calitatea muncii nu reglementează condițiile de studii și vechime pentru ocuparea funcțiilor, ci stabilește numai formele de retribuire și modul de stabilire a retribuirii tarifare;

— Legea nr. 12/1971 privind încadrarea și promovarea în muncă a personalului din unitățile socialiste este în vigoare integral și în prezent, astfel că nici una din condițiile de studii și vechime prevăzute în textul ei și al anexelor sale nu a fost modificată.

Nemenționarea în noua lege a retribuirii corespunzătoare celorlalte nivele de studii (subingineri, studii medii) se explică prin tehnica sintetică utilizată de legiuitor menită a reduce volumul respectivelor anexe.

În situațiile menționate, în care nivelul retribuirii este stabilit numai pentru nivelul de studii superioare, spre a se cunoaște retribuirea cuvenită pentru personalul încadrat în mod legal în aceste funcții, pe baza unor alte nivele de studii (subingineri, medii sau școală generală), se va face aplicarea prevederilor art. 36 din lege, potrivit cărora, absolvenții învățământului de subingineri vor fi retribuiți cu o clasă sub nivelul prevăzut pentru cadrele superioare, iar absolvenții învățământului mediu sau postliceal cu 2 clase sub nivelul stabilit cadrelor cu pregătire superioară. Astfel, de exemplu un șef de șantier gradul IV, cu pregătire superioară (inginer) va fi încadrat la clasa 30 (3 500 lei retribuire tarifară); un absolvent al învățământului de subingineri de specialitate va fi încadrat la clasa 29 (3 340 lei), iar un maistru sau tehnician va fi încadrat la clasa 28 (3 180 lei).

● Același grup de cititori își exprimă nedumerirea față de faptul că, deși la data de 1 august 1974 indemnizațiile de conducere le-au fost majorate prin aplicarea prevederilor Decretului nr. 170/1974, aceste indemnizații le-au fost la cei mai mulți dintre ei micșorate cu începere de la 1 februarie 1975. Ei ne întrebă dacă procedarea este legală, și dacă da, în temeiul cărei reglementări a fost efectuată ?

Răspunsul comportă două precizări :

— limitele maxime ale indemnizațiilor de conducere stabilite prin Anexa nr. 1 Cap. B al Legii nr. 57/1974 (aplicabile cu începere de la 1 februarie 1975) sînt la unele nivele de retribuire mai mici decît acelea prevăzute în Decretul nr. 170/1974 ;

— concomitent cu stabilirea noilor limite maxime, Legea retribuirii după cantitatea și calitatea muncii prevede în art. 30(2) că la cel mult 25% din numărul cadrelor de conducere cu aceleași funcții sau cu funcții echivalente, se vor putea acorda indemnizații spre limita maximă reprezentînd peste 90% din indemnizație. Cu alte cuvinte, la fiecare patru cadre de conducere, trei vor trebui în mod obligatoriu să aibă indemnizația de conducere sub 90% și numai unul va putea primi indemnizația de conducere în cuantum de 90—100%.

MIRCEA GORUNEANU

TRECEREA ÎN ALTĂ MUNCĂ

Legea retribuirii după cantitatea și calitatea muncii (nr. 57/1974) dînd satisfacție unor cerințe inexorabile ale economiei noastre în plină dezvoltare, consacră instituția juridică a trecerii permanente în altă muncă, aducînd astfel corectivul necesar prevederilor art. 67 din Codul muncii. Este știut că în concepția Codului muncii trecerea în altă muncă are caracter temporar. Aceasta rezultă cu prisosință din art. 67(1) și (2) din acest act normativ.

Legea nr. 57/1974 consacră caracterul definitiv (permanent) al acestei măsuri în mod explicit în art. 194 și implicit în art. 17(4) și 33(4).

Prima precizare ce se impune se referă la faptul că aceste măsuri pot co-exista în mod perfect, avînd fiecare o figură proprie și o existență indiferentă în sensul că unitatea poate dispune — în funcție de necesități — trecerea unei persoane în altă muncă, fie temporar, fie definitiv. Altfel spus, art. 17(4), art. 33(4) și art. 194 din Legea nr. 57/1974 nu abrogă prevederea art. 67 din Codul muncii.

Se impune a preciza că legea de față, instituind și reglementînd trecerea definitivă (permanentă) în altă muncă, a consacrat practica constantă și creatoare a instanței noastre supreme care — sub imperiul vechiului cod al muncii — a permis unităților socialiste o asemenea măsură în interesul bunului mers al serviciului. În diferite decizii s-a statuat cu rang de principiu că trecerea unei persoane într-un post similar în cadrul aceleiași unități și în aceeași localitate, nu constituie transferare, ci o măsură pe care conducerea unității o poate lua oricînd în interesul bunului mers al serviciului cu condiția ca cele două elemente de bază ale contractului de muncă — felul muncii și retribuirea — să nu fie modificate. Cităm în acest sens deciziile civile nr. 702/1956, nr. 137/1962, nr. 202/1966.

În conformitate cu art. 67(1) și (2) din Codul muncii, trecerea temporară în altă muncă produce următoarele efecte în ce privește retribuirea persoanelor vizate de această măsură :

— au drept la retribuirea funcției îndeplinite cînd aceasta este mai mare ;

— la revenirea în vechea funcție își păstrează retribuirea avută anterior.

În conformitate cu Legea nr. 57/1974, persoanele trecute definitiv în altă muncă echivalentă au următoarele drepturi de retribuire :

— muncitorii trecuți în astfel de funcții (similare) în aceeași unitate își păstrează retribuirea tarifară de încadrare, deoarece aceasta constituie un drept cîștigat potrivit art. 17(4) din lege ;

— personalul TESA, de deservire, de pază trecut în funcții echivalente în aceeași unitate își păstrează retribuirea tarifară de încadrare, deoarece aceasta constituie un drept cîștigat, potrivit art. 33(4) din lege ;

— personalul (muncitori, personal operativ, TESA, de deservire și de pază) trecut definitiv în interesul serviciului într-o altă muncă, la care nu corespunde nici o gradatie, întrucît retribuirea avută anterior se situa între două gradații consecutive beneficiază de o clasă de retribuire imediat superioară, în baza art. 194 din Legea nr. 57/1974.

Dr. C. JORNESCU

SOLUȚII ARBITRALE ȘI JUDECĂTOREȘTI

RECUPERAREA SUMELOR VĂRSATE LA BUGETUL STATULUI

Suma în litigiu a fost încasată din contul reclamantei de către secția financiară a Consiliului popular al municipiului Pitești, în temeiul Decretului nr. 21/1960, privitor la vărsarea la bugetul statului a unor sume prescise.

Litigiile avînd ca obiect recuperarea unor sume din bugetul statului nu sînt de competența Arbitrajului, ci de competența exclusivă a organelor administrative.

Ca urmare, în situația în care reclamanta considera greșită măsura secției financiare de a încasa din contul său o sumă și de a o vărsa la bugetul statului, urma să facă plîngerea pe cale administrativă în loc să formuleze pretenții în fața Arbitrajului (Decizia primului arbitru de stat nr. 7/1975).

CONSECINȚELE SUSPENDĂRII LIVRĂRILOR

Potrivit art. 135 din Legea nr. 9/1972, unitățile care livrează produse, execută lucrări sau prestează servicii sînt în drept să pretindă clientelor lor — care întîrzie în mod repetat plata și le creează greutăți financiare — să asigure anticipat sumele necesare efectuării plăților. În cazul în care beneficiarii nu asigură anticipat sumele necesare plăților, furnizorii pot suspenda livrările, încunoscînd cu 30 zile înainte de aplicarea acestei măsuri, unitatea beneficiară și organul său ierarhic superior.

În speță, justificat au fost respinse pretențiile beneficiarului la plata penalităților pentru nelivrarea în termen a produselor, întrucît furnizarea în mod legal a luat măsura sistării livrărilor dat fiind că beneficiarul nu-i achitase 5 milioane lei din contravaloarea produselor furnizate (Decizia primului arbitru de stat nr. 153/1975).

REZOLVAREA LITIGIILOR PRIVIND CALITATEA PRODUSELOR

Obiectul litigiului fiind calitatea necorespunzătoare a unor mărfuri, pretențiile deduse spre soluționare se impun a fi rezolvate față de toate părțile a căror situație, organele arbitrale au obligația de a introduce în cauză toate unitățile care puteau contribui la necorespunderea calitativă a produselor în litigiu.

Potrivit instrucțiunii primului arbitru de stat nr. 6/1974, după introducerea în cauză a acestor părți, fie în calitate de pîrîtă, fie în calitate de chemate în garanție, procedura de rezolvare se va urma în fața Arbitrajului de Stat, chiar dacă unele din ele se află în subordinea aceleiași organ central (Decizia primului arbitru de stat nr. 8/1975).

INCHEIEREA CONTRACTULUI PRIN IMPUTERNICIRE

Față de acțiunea prin care beneficiarul a pretins penalități pentru nelivrarea în termen a produselor contractate, furnizorul a invocat nulitatea contractului, pe motiv că acesta a fost semnat de o subunitate a sa lipsită de personalitate juridică.

Primul arbitru de stat, prin Decizia nr. 210/1975, a considerat că în mod temeinic a fost înlăturată această apărare întrucît subunitatea furnizorului care a încheiat contractul cu beneficiarul, deși este lipsită de personalitate juridică, a fost imputernicită de către furnizor să încheie contracte economice.

În atare situație, contractul a fost valabil încheiat cu subunitatea furnizorului și nu era locul constatării nulității contractului.

DOBÎNZI DATORATE DE CĂTRE CĂRĂUȘ ÎN CADRUL CONVENȚIEI SMGS

Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor a restituit reclamantei, în cursul soluționării litigiului, o sumă reprezentînd taxa de transport încasată în plus. În privința dobînzilor de 4% aferente acestei sume, s-a precizat, prin Decizia primului arbitru de stat nr. 284/1975, că transportul fiind executat în condițiile convenției SMGS acțiunea nu putea fi promovată decît după prezentarea reclamației la M.T.Tc. Ca atare, dobînzile se pot acorda numai în condițiile respectării art. 29 din convenția SMGS privind reclamațiile clientelei față de cărăuș.

H. M

INTREBĂRI ȘI RĂSPUNSURI

● **PETRIȘOR ION**, președintele Cooperativei de consum Hlipiceni, județul Botoșani, clasificată în gradul I de organizare, întrebă dacă, înainte de 1 august 1973, s-a procedat bine cînd i s-a acordat o retribuție tarifară de 2200 lei corespunzătoare gradației 4, clasa de retribuție 23, la promovarea sa din funcția de contabil șef la o cooperativă de consum de gradul III, unde era încadrat cu o retribuție tarifară de 1720 lei corespunzătoare gradației 4, clasa de retribuție 18.

Pînă la 1 februarie 1975, data intrării în vigoare a Legii nr. 57/1974, modul de stabilire a retribuției tarifare pentru personalul promovat în funcții superioare era prevăzut la punctul 6 din anexa XI la H.C.M. 914/1968. Potrivit acestei reglementări la promovarea într-o funcție superioară, la care erau prevăzute gradații, angajatul respectiv urma să fie încadrat, de regulă, cu retribuția tarifară corespunzătoare nivelului de bază a funcției în care era promovat. În cazul cînd această retribuție era mai mică sau egală cu cea avută în funcția din care a fost promovat, angajatului respectiv i se putea acorda un număr de gradații care să-i asigure, la promovarea într-o funcție superioară de execuție, o creștere a retribuției tarifare echivalentă cu o clasă, iar la promovarea într-o funcție de conducere o creștere echivalentă cu una sau două clase de retribuție.

La promovarea sa în funcția de președinte nu s-a procedat bine cînd i s-a acordat o retribuție tarifară de 2200 lei, reprezentînd o creștere echivalentă cu cinci clase de retribuție. Încorect a procedat și IJECOOP Botoșani cînd i-a

rectificat încadrarea, stabilindu-i o retribuție tarifară corespunzătoare gradației 1, clasa de retribuție 20, cu o creștere echivalentă a două clase de retribuție.

Legal, organul ierarhic superior care l-a promovat trebuia să-i acorde o retribuție, tarifară de 1810 lei, corespunzătoare clasei de retribuție 19 și nivelului de bază la funcția de președinte, întrucît această retribuție era mai mare decît cea avută în funcția din care a fost promovat — nici decum mai mică sau egală.

Cu data de 1 august 1973, prin efectul H.C.M. nr. 890/1973, retribuția tarifară corespunzătoare clasei de retribuție 19 s-a majorat la 1910 lei.

● **MUSTAȚEA IANCU** de la Spitalul Ghimpați, județul Ilfov, întrebă dacă la trecerea sa de pe o autofurgonetă, unde era încadrat cu o retribuție tarifară de 1336 lei corespunzătoare categoriei 2, treapta III, pe o autosalvare, i se putea acorda o retribuție tarifară corespunzătoare grupei de autovehicule în care se încadrează autosalvarea, la categoria și treapta de retribuție avută.

Potrivit actelor normative în vigoare privind stabilirea retribuției tarifare în transporturile auto, șoferii trecuți de pe un autovehicul dintr-o grupă, pe un autovehicul din altă grupă, se încadrează cu retribuția tarifară corespunzătoare grupei de autovehicule în care sînt trecuți, la categoria și treapta de retribuție avută.

La trecerea sa de pe autofurgonetă pe autosalvare, unitatea trebuia să-i acorde o retribuție tarifară corespunzătoare grupei de autovehicule în care se încadrează autosalvarea, la categoria și treapta de retribuție avută, respectiv 1520 lei lunar.

Gr. L.

**revista
economica**

SUPLIMENT

Redacția și administrația
BUCUREȘTI 22

Calea Dorobanți nr. 25
Telefon 12 66 10

Cont I.S.I.A.P. nr. 64.03.01.53
BNRSR filiala Sector 1
București

Tiparul: Intreprinderea
poligrafică „Informația”