

revista economică

SUPLIMENT

nr. 41

10 octombrie 1975

1 COMBINATUL SIDERURGIC
GALAȚI
SERVICIUL APROVIZIONARE
Telefon: 31838

2 UZINELE „ELECTRONICA“
BUCUREȘTI
Str. Balcului, nr. 82
Telefon: 35.40.00

3 ÎNTEPRINDEREA DE RE-
PARAȚII AUTO TG. MUREȘ
Str. Budiului, nr. 68

4 ÎNTEPRINDEREA
„ACE DE TRICOTAT“
BUCUREȘTI
Str. Unității, nr. 79
Telefon: 21.68.71

5 ÎNTEPRINDEREA
DE PODURI METALICE ȘI
PREFABRICATE
DIN BETON — PITEȘTI
Str. Tudor Vladimirescu,
nr. 115
Telefon: 30800

6 TRUSTUL
„ENERGOCONSTRUCȚIA“
BUCUREȘTI
Calea Dorobanți, nr. 103
Telefon: 79.60.20

METALE PRODUSE DIN METAL



- Benzi aluminiu 1×10 mm kg. 77,4
- Bare rotunde aluminiu Ø 5 mm kg. 49,75
- idem Ø 6 mm kg. 200
- idem Ø 15 mm kg. 70
- idem Ø 16 mm kg. 144
- idem Ø 18 mm kg. 86
- idem Ø 20 mm kg. 188,750
- idem Ø 25 mm kg. 150
- idem Ø 28 mm kg. 48
- idem Ø 30 mm kg. 222
- idem Ø 32 mm kg. 22
- idem Ø 35 mm kg. 137
- idem Ø 40 mm kg. 600
- idem Ø 50 mm kg. 600
- idem Ø 60 mm kg. 34
- idem Ø 80 mm kg. 200
- idem Ø 100 mm kg. 160
- idem Ø 12 mm kg. 248

Bare dreptunghiulare alumi- niu:

- 15×3 mm kg. 8,8
- 50×10 mm kg. 100
- 3×5 mm kg. 261
- 30×10 mm kg. 9,9
- 40×5 mm kg. 200
- 40×10 mm kg. 100
- 40×15 mm kg. 270
- 50×5 mm kg. 352
- 40×15 mm kg. 100
- 50×20 mm kg. 105
- 60×5 mm kg. 167
- 20×3 mm kg. 193
- 20×5 mm kg. 357
- 30×5 mm kg. 289
- 40×5 mm kg. 76

Bare pătrate aluminiu:

- 19×19 mm kg. 100
- 20×20 mm kg. 91
- 22×22 mm kg. 116
- 30×30 mm kg. 200

— Sirmă aluminiu Ø 4 mm kg. 18,5

- idem Ø 4,5 mm kg. 100
- idem Ø 5 mm kg. 32
- idem Ø 6 mm kg. 205
- idem Ø 7,9 mm kg. 312

Țevi aluminiu:

- 18×2 mm kg. 234
- 10×1,5 mm kg. 170
- 10×2 mm kg. 115
- 12×2 mm kg. 75,6
- 12×2,5 mm kg. 12,5
- 14×2 mm kg. 300
- 22×2 mm kg. 44
- 30×5 mm kg. 2178

Țevi aluminiu:

- 75×3 mm kg. 130
- 35×5 mm kg. 100
- 8×1 mm kg. 25
- 32×5 mm kg. 47
- 55×3 mm kg. 29,5
- 60×5 mm kg. 237

Tablă aluminiu:

- 4×1000×2000 mm kg. 700
- Bandă alamă 01×40 mm buc. 338
- Bare alamă Ø 18 mm buc. 300
- idem Ø 20 mm buc. 500

Bare dreptunghiulare de alamă :

- 8×4 mm kg. 5
- 25×10 mm kg. 103
- 30×6 mm kg. 99
- 35×20 mm kg. 107
- 40×15 mm kg. 200

Bare pătrate de alamă

- 11×11 mm kg. 44
- 12×12 mm kg. 50
- 24×24 mm kg. 100
- 5×5 mm kg. 17,2
- 7×7 mm kg. 15,5
- 10×10 mm kg. 136,8
- 14×14 mm kg. 92,0
- 17×17 mm kg. 109

- 10×19 mm kg. 63,6
- 27×27 mm kg. 76
- 30×30 mm kg. 207

Bare dreptunghiulare alamă

- 10×5 mm kg. 19
- 10×8 mm kg. 26
- 12×4 mm kg. 50
- 20×15 mm kg. 41,4
- 22×5 mm kg. 41,4

Bare exagonale alamă

- H 5 mm kg. 50
- H 6 mm kg. 200
- H 9 mm kg. 200
- H 50 mm kg. 500

Sirmă alamă :

- Ø 1 mm kg. 88
- Ø 1,5 mm kg. 43
- Ø 1,5 mm kg. 99,9
- Ø 2 mm kg. 53
- Ø 6 mm kg. 123,4
- Ø 1 mm kg. 90
- Ø 2,5 mm kg. 70

Țevi alamă:

- 6×1 mm kg. 193,1
- 6×1,5 mm kg. 67
- 8×2 mm kg. 50
- 5×1 mm kg. 53,8
- 24×3 mm kg. 4500
- 12×2 mm kg. 200
- 18×1,5 mm kg. 30,2
- 18×2 mm kg. 145
- 19×1,5 mm kg. 2000
- 20×2,5 mm kg. 50
- 25×2 mm kg. 103
- 25×1 mm kg. 806
- 19×2 mm kg. 101
- 19×0,75 mm kg. 1200
- 6×1,6 mm kg. 50
- Tablă alamă 5×510×2000 mm kg. 200

- Bare bronz turnate Ø 8 mm kg. 200
- idem Ø 18 mm kg. 100
- idem Ø 20 mm kg. 100
- Tablă bronz 4,5×300×2000 mm kg. 145
- idem 5×300×200 mm kg. 107

Benzi cupru :

- 0,2×50 mm kg. 2
- 1×20 mm kg. 20,4
- 0,1×20 mm kg. 15
- 0,1×2,5 mm kg. 6
- 0,2×100 mm kg. 64,6
- 0,5×20 mm kg. 21,5
- 0,5×50 mm kg. 104
- 0,3×20 mm kg. 34,8
- 1,5×43 mm kg. 596
- 1×300 mm kg. 55

Bare rotunde cupru :

- Ø 8 mm kg. 127
- Ø 11 mm kg. 172
- Ø 14 mm kg. 370
- Ø 16 mm kg. 300
- Ø 18 mm kg. 500
- Ø 2 mm kg. 13

Bare dreptunghiulare cupru :

- 10×5 mm kg. 94,6
- 10×8 mm kg. 44
- 15×10 mm kg. 51
- 15×8 mm kg. 98
- 25×6 mm kg. 93
- 40×20 mm kg. 130,4
- 60×10 mm kg. 500
- 60×20 mm kg. 165
- 80×5 mm kg. 27,6
- 80×8 mm kg. 24,5
- 5×3 mm kg. 53
- 6×2 mm kg. 49
- 6×3 mm kg. 62
- 8×4 mm kg. 79,6
- 8×5 mm kg. 40
- 8×10 mm kg. 30

- 10×4 mm kg. 165,5
- 12×3 mm kg. 58,8
- 12×4 mm kg. 142,9
- 12×5 mm kg. 130,6
- 12×8 mm kg. 110
- 15×10 mm kg. 100
- 15×8 mm kg. 111
- 18×5 mm kg. 101,4
- 18×10 mm kg. 114,5
- 20×6 mm kg. 76
- 20×15 mm kg. 265
- 25×15 mm kg. 261

Bare dreptunghiulare cupru :

- 30×10 mm kg. 200
- 30×15 mm kg. 202
- 35×10 mm kg. 143
- 35×15 mm kg. 153
- 40×20 mm kg. 107
- 50×10 mm kg. 400
- 50×15 mm kg. 118

Bare pătrate cupru :

- 5×5 mm kg. 23
- 24×24 mm kg. 200
- 27×27 mm kg. 38,4
- 36×36 mm kg. 76
- 8×8 mm kg. 35
- 10×10 mm kg. 155,8
- 12×12 mm kg. 170,8
- 14×14 mm kg. 361,4
- 20×20 mm kg. 50,5
- 22×22 mm kg. 370

Bare dreptunghiulare cupru :

- 100×20 mm kg. 225
- 50×20 mm kg. 244
- 60×15 mm kg. 171
- 60×20 mm kg. 74
- 80×20 mm kg. 377
- 100×20 mm kg. 258
- 100×10 mm kg. 64

Bare exagon cupru :

- H 12 mm kg. 300

- H 14 mm kg. 200
- H 30 mm kg. 300
- H 32 mm kg. 300
- H 50 mm kg. 197
- H 6 mm kg. 20
- H 40 mm kg. 101

Sirmă cupru :

- Ø 0,4 mm kg. 51
- Ø 0,9 mm kg. 53,8
- Ø 5,5 mm kg. 42
- Ø 0,2 mm kg. 139,8
- Ø 0,3 mm kg. 115,6
- Ø 0,5 mm kg. 90,8
- Ø 0,6 mm kg. 61
- Ø 1,0 mm kg. 70
- Ø 1,5 mm kg. 112,5
- Ø 2,0 mm kg. 103,2
- Ø 2,5 mm kg. 45
- Ø 2,5 mm kg. 101
- Ø 4,5 mm kg. 42,5
- Ø 7,5 mm kg. 41
- Ø 3,5 mm kg. 251

Sirmă cupru profil :

- 4,75×11,2 kg. 1035

Cablu ACYY

- 3×150×70 ml. 79
- 3×240×120 ml. 100
- 4×16 ml. 50
- 4×4 ml. 900
- 3×6 ml. 135
- 3×25×16 ml. 350
- 3×25 ml. 900
- 3×35×16 ml. 1000

Conductor F 750

- 2,5 ml. 14000
- 16 ml. 1000
- 25 ml. 1000
- 35 ml. 200

— 50 ml. 400

— 70 ml. 1000

— 95 ml. 1200

Conductor FFC

— 1×35 ml. 300

Conductor FY

— Ø 70 ml. 800

— Ø 50 ml. 3066

— Ø 35 ml. 1423

— Ø 25 ml. 144

Conductor FFF

— NGA 1,00 ml. 2000

— FF/NGA 95 ml. 548

— 500 70 ml. 1130

— 50 ml. 297

— 35 ml. 1110

— 25 ml. 925

— 10 ml. 2541

— 6 ml. 1637

Conductori FF (NGA)

— 500 4,0 ml. 801

— 1,5 ml. 45000

— 0,75 ml. 5000

Conductor VLPA

— 10 ml. 175

Conductor AFY

— 35 ml. 1000

— 50 ml. 597

— 70 ml. 200

— 95 ml. 95

— 120 ml. 294

Conductor AFP YY

— 2×4 ml. 370

— 3×2,5 ml. 1108

Conductor ACJJB

— 3×185 ml. 50

— 4×2,5 ml. 148

Cablu ACH FBI

— 3×120 ml. 2270

— 3×120×50 ml. 20

Cablu ACYYB

— 3×70 ml. 250

— 4×25 ml. 20

— 3×185×95 ml. 103

Cablu ACYY B

— 3×95×50 ml. 300

— 3×25 ml. 200

— 3×150 ml. 100

Cablu ASB

— 6 KV 3×120 ml. 30

Cablu CYY BI

— 3×240 ml. 173

Cablu CYYB

— 3×16 ml. 200

— 3×120 ml. 300

Cablu NAYY

— 3×16 ml. 10

— 3×95 ml. 115

— 3×50×25 ml. 500

Cablu SRG

— 2×4 ml. 100

Cablu NYB

— 10×15 ml. 127

— 37×1,5 ml. 25

— 3×4 ml. 35

Cablu NGKBA

— 3×35 ml. 250

Cablu CYY B

— 4×10 ml. 25

Conductor bob. BB

— 1,10 kg. 27

— 1,00 kg. 17

— 2,30 kg. 50

— 3,60 kg. 101

— 3,50 kg. 569

— 2,60 kg. 53

— 2,50 kg. 152

— 2,10 kg. 103

— 1,65 kg. 52

— 1,90 kg. 53

Conductor bob.**P 2 S 1,9×9 kg. 300**

— 1,6×9 kg. 1100

— 2,24×9 kg. 441

— 2,5×4,75 kg. 105

**Bare alamă :**

— Am 58 1/2 t Ø 24 kg. 58

— idem 36 kg. 22

Benzi alamă :

— 70 m 0,2×250 kg. 250

— 80 ft 0,25 ×280 kg. 79

Benzi alamă :

— 63 1/2 t 0,2 × 25 kg. 51

— 70 m 0,2 × 25 kg. 150

— 63 t 0,5 × 45 kg. 100

Bare aluminiu :

— Al 99,5 1/2 t Ø 30 kg. 200

— idem Ø 40 kg. 200

Table alamă :

— m 55 kg. 500

Tevi aluminiu :

— 1/2 t 8 × 1,5 kg. 118

Bare bronz :

— Bz 14 T Ø 15 kg. 110

Benzi bronz :

— 1/2 t 0,4 × 250 kg. 425

— Bz 6 ft 0,15 × 250 kg. 41

Bare cupru :

— Ø 8 kg. 250

— 1/2 t Ø 15 kg. 52

— Ø 60 kg 32

— Ø 50 kg. 96

Cupru crom :

— Ø 10 kg. 150

Table cupru :

— 1/2 t 0,5 kg. 99

— 1/2 t 1 kg. 43

— t 3 kg. 13

— t 5 kg. 178

Plăci cupru :

— m 8 kg. 72

— m 10 kg. 25

Tevi cupru :

— 1/2 t 12×1,5 kg. 157

— 1/2 t 40 × 3 kg. 199

Sirmă alamă :

— 63 t 0,2 kg 66

— 1/2 t 1,5 kg. 100

— 1/2 t 1,6 kg. 400

Sirmă aluminiu :

— m 3 kg. 130

Sirmă cupru :

— 1/2 t 0,7 kg. 57

— tare 0,83 kg. 345

— T 1,15 kg. 72

— m 1,5 kg. 20

— t 1,4 kg. 42

— m 1,3 kg. 250

— m 1,9 kg. 46

— m 3 kg. 81

— 1/2 t 3 kg. 19

— m 4 kg. 230

Aliaj ATP

— Si 12 Mg Fe kg. 4700

— Mecanită 1 mm kg. 485

— idem 1,5 mm kg. 245

Conductori electrici :

— MYYU 3 × 0,5 m 41000

— MYYF 750 Ø 4 mm m 617

— idem 750 Ø 10 mm m 1462

— idem 750 Ø 50 mm m 75



- Mecanită colector
CM 3—0,6 mm kg. 43
- idem formare 1,0 mm
kg. 251
- Profil avial P 131 kg. 100
- Bare cupru Cu 9 Ø 7
kg. 21
- Profil cupru CuE 22×8×2
kg. 100
- Sirmă oțel arc R.S. Ø 1
kg. 265
- idem Ø 5 kg. 137
- Oțel arc Arc 2 65×10
kg. 533

**MOTOARE • UTILAJE
SCULE**



- ELECTROCORINDON
NORMAL LIANT CERAMIC**
- 150×25×20 125Q Stas 601
buc. 136
 - 150×30×30 125Q 601
buc. 38
 - 200×30×30 125Q 601
buc. 26
 - 125×20×20 80Q 601
buc. 27
 - 125×30×30 80Q 601
buc. 12
 - 100×40×20 80Q 601
buc. 4
 - 200×30×30 50 601 buc. 6
 - 250×30×30 36/50 N 601
buc. 44
 - 150×25×20 40/46N 601
buc. 42
 - 200×20×20 40Q 601
buc. 13
 - 250×20×20 40/46M 601
buc. 8
 - 250×25×30 40/46Q 601
buc. 83
 - 250×30×30 40/46M 601
buc. 33

- 40×40×203 40 Q 601
buc. 213
- 400×40×203 40X 601
buc. 3
- 350×50×127 25 M 601
buc. 5
- 400×40×203 25M 601
buc. 7
- 200×25×75 25P 601 buc. 1
- 200×25×30 16X 601
buc. 149
- 250×25×30 16M 601
buc. 21
- 500×75×203 16Q 601
buc. 3
- 150×10×20 40N 603/1
buc. 10
- 150×10×20 25N 603/1
buc. 12
- 150×10×20 25Q 603/1
buc. 29

- ELECTROCORIDON LIANT
BACHELITĂ**
- 500×50×50 125Q 601
buc. 38
 - 175×20×20 30 A 60
buc. 331
 - 200×15×20 80Q 601 buc. 7
 - 200×20×20 80Q 601
buc. 1204
 - 200×25×20 80Q 601
buc. 10
 - 125×20×20 50Q 601
buc. 5
 - 250×25×30 25M 601
buc. 11
 - 40×8×203 6/180JK 601
buc. 54

- ELECTROCORIDON NOBIL
LIANT CERAMIC**
- 300×30×30 125/16Q 601
buc. 181
 - 400×10×203 10/120J 601
buc. 4
 - 80×20×20 40M 601 buc. 25
 - 100×10×16 40M 601 buc. 6
 - 400×50×50 40/46M 601
buc. 6
 - 450×60×127 40/46M 601
buc. 6
 - 250×25×30 40/46Q 601
buc. 159

- 500×60×60 40M 601
buc. 25
- 500×40×203 40Q 601
buc. 1
- 30×25×10 25M 601
buc. 31
- 40×30×10 25M 601 buc. 6
- 250×30×30 25/60 M 601
buc. 34
- 250×40×75 25/60M 601
buc. 10
- 650×60×305 250/60M 601
buc. 8
- 750×80×305 25/60M 601
buc. 2
- 40×40×10 16M 601 buc. 10
- 70×25×16 16 M 601
buc. 12
- 200×25×50 16 M 601
buc. 11
- 200×12×30 40K 603/2
buc. 116
- 150×8×20 16M 603/2
buc. 2
- 100×9×20 40M 603/3
buc. 7
- 125×10×20 40M 603/3
buc. 7
- 100×9×20 25K 603/3
buc. 26
- 200×16×20 16K 603/3
buc. 26
- 75×8×13 25M 604/1
buc. 10
- 250×14×30 40K 603/2
buc. 4
- 200×80×25 40K 603/1
buc. 108
- 250×100×150 40M 603/1
buc. 11
- 300×40×127 16M 606 2
buc. 3
- 300×40×127 25M 606/2
buc. 31
- 125×60×40 80Q 606/2
buc. 5
- 200×35×40 50M 606/2
buc. 5
- 90×180×30 40 3639 buc. 9

- CARBURĂ SILICIU
NEAGRĂ LIANT CERAMIC**
- 300×30×80 125M 601
buc. 81

- 300×30×30 80P 601
buc. 80
- 200×20×20 50M 601
buc. 15
- 350×40×40 40M 601
buc. 10
- 250×25×30 40Q 601
buc. 8
- 175×25×30 25M 601
buc. 24
- 400×40×205 6/180X 601
buc. 3
- 250×8×76 80/24Q 601
buc. 16
- 175×25×20 25/60K 601
buc. 5

- CARBURĂ SILICIU
NEAGRĂ LIANT
BACHELITĂ**
- 600×70×60 36/50K 601
buc. 10
 - 710×63×305 60/25M 601
buc. 10
 - idem 250×30×30 50 P
buc. 80
 - Disc tăiere CSN liant cau-
ciuc 150×1×20 50 P
buc. 654



- Ventilator centrifugal
Q = 355 m³/h — H =
40 mm C.A. cu electro-
motor 03 Kw. — 3000 ture
buc. 1
- Ventilator axial
Q = 18000 m³/h — H =
48 mm. C.A. cu electro-
motor 7,5 Kw. — 1500 ture
buc. 1
- Ventilator centrifugal
Q = 5000 m³/h — H =
339 mm. C.A. cu electro-
motor 7,5 Kw — 3000 ture
buc. 2
- Ventilator centrifugal
Q = 7100 m³/h — H =
504 mm. C.A. cu electro-
motor 18,5 Kw — 3000 ture
buc. 1
- Separator ciclon umed
nr. 3 Q = 5250 m³/h —
H = 76 C.A. buc. 2
- Separator ciclon umed
nr. 4 Q = 6800 m³/h —
H = 76 mm. C.A. buc. 1

- Canale ventilație din tablă neagră cu perimetru de la 250—2500, coturi, etaje, piese speciale clapete, etc. global
- Pompe centrifugale pentru apă rece tip L 100 C Q = 70 m³/h — H = 42 mm. C.A. cu electromotor 17 Kw. și refularea diametru 3" buc. 2



- Ceas închis Rekwel buc. 1
- Coleste pt. segmenti buc. 1
- Clește pt. ridicat grinzi buc. 4
- Clește plumburit buc. 2
- idem cu prismă buc. 1
- Liniar fir păr buc. 2
- Pler cu prismă buc. 1
- idem buc. 2
- Planimetru polar buc. 1
- Pompă gresat buc. 1
- Riglă simens buc. 2
- Role pt. tăiat țevi buc. 1
- Riglă verificat metal buc. 1
- Pompă stropit buc. 1
- Cărucior transp. butelii buc. 2
- Cărucior 3 roți generator buc. 4
- Reșeu aragaz buc. 1

MOTOARE:

- M2 3 kw×1000 tf. buc. 1
- M2 5 kw×750 tf. buc. 5
- M2 5 kw×1000 tf. buc. 3
- M2 7,5 kw×750 tf. buc. 6
- M2 A.1. FM 10kw×750 tf. buc. 2
- M2 11kw×600 tf. buc. 2
- M2 11kw×1000 tf. buc. 2
- M2 16kw×1000 tf. buc. 10
- M2 23 kw×750 tf. buc. 2
- M2 60 kw×1000 tf. buc. 1
- MS 1 kw/1,9 kw×750 1500 tf. buc. 1

- ASI 0,75 kw×1000 tf. buc. 4
- ASI 0,75 kw×1500 tf. buc. 3
- ASI 1,1 kw×750 tf. buc. 1
- ASI 1,1 kw×1500 tf. buc. 2
- ASI 1,1 kw×3000 tf. buc. 2
- ASI 2,2 kw×1500 tf. buc. 2
- ASI 3kw×1000 tf. buc. 1
- ASI 15kw×3000 tf. buc. 3

Rezistențe pornire:

- TR 1.1 buc. 5
- TR 1.3. buc. 32
- TR 1.6. buc. 4
- SR 1.2. buc. 3
- SR 1.6. buc. 2
- SR 1.7. buc. 8
- SR 1.8. buc. 4
- ZR 7.1c. buc. 4
- ZR 7.3c. buc. 10
- ZR 7.5. buc. 5
- ZR 7.8. buc. 4

Limitatori cursă:

- 100 A buc. 10
- 4464 6A buc. 20
- 6110 2A buc. 20
- 6115 2A buc. 20
- 6122 4A buc. 5
- Microintrerup. 2 A cod. 5917 buc. 2
- idem 2 A cod. 5920 buc. 6
- idem 2 A cod. 5923 buc. 2
- idem 6 A cod. 5929 buc. 3
- idem 4 A cod. 5947 buc. 9
- Buton selector cod. 3763 buc. 40
- idem cu lampă pătrată 3796 buc. 1
- Electromagnet 20 kg cod. 4440 buc. 1
- idem 40 kg. cod. 4400 buc. 2
- idem 80 kg. cod. 4410 buc. 2

- Hupe semnalizare 220 V buc. 10
- Izolator porțelan întimplat. 500 V buc. 50
- Cutii capsulate cu 18 siguranțe 25 A—504 buc. 8
- Cutii cu relec 380 V cod. 4321 buc. 3
- Electropalan 1,6 t. fără cărucior buc. 1
- Cărucior tip II pt. electropalan 1,6 t. buc. 2
- Placă textolit de 20 mm kg. 40
- idem 25 mm kg. 69
- Ventilator V 433/3 Q 1500 H4 80 buc. 1
- idem V 474 Q 15000 H 127 buc. 1
- idem V 474 Q 10000 H 126 buc. 2
- idem V 491 Q 710 H 320 buc. 1
- idem V 433 Q 2800 H 420 buc. 2
- Reductoare 1H 200×4,5—1 buc. 2
- Tip Neptun 2H 180×40—1 buc. 3
- idem 2H 180×7,1—1 buc. 2
- idem 2H 285×40—1 buc. 2
- idem 3H1 485×56—0 buc. 1
- 3H1 385×45—0 buc. 1
- idem 3H1 770×71—0 buc. 1
- idem 4BH 1/40 stg. buc. 1

Reductoare tip UMT:

- RV 280 1/5.07 buc. 9
- RV 280 6,28 buc. 3
- RV 377 17,8 buc. 1
- RV 377 35,35 buc. 5
- RV 465 28,7 buc. 5
- RV 525 18,4 buc. 1
- RV 525 88,2 buc. 5
- RH 590 35,5 buc. 4
- RH 590 36,5 buc. 2
- RH 590 39,3 buc. 7
- RH 590 62,4 buc. 2
- RH 726 77,9 buc. 4

- Reductoare tip Oraștie RS 01 1/50 buc. 4
- idem RS 02 1/25 buc. 2
- idem RS 02 1/50 buc. 3
- idem RS 03 1/25 buc. 1
- idem RSV 3 1/15 buc. 4



- Lămpi iluminat aparate buc. 48
- Lămpi iluminat aparate buc. 31
- Armături de iluminat 60W cu braț buc. 623
- Corpuri de iluminat FIA 3×65 buc. 236
- Lămpi portative fără cablu buc. 21
- Microbandă neagră de mătase 0,13×20 kg. 200
- Microfolie 0,10 kg. 440
- Mecanică flexibilă P 782 — 1 mm kg. 100
- idem garnitură neagră kg. 30
- idem S 2 MSI 0,13×20 kg. 600
- idem flexibilă 744 — HMH 0,25 kg. 1100
- Mică de formare cu șerlac 0,5 kg. 130
- idem cu 0,3 kg. 230
- idem cu 0,4 kg. 200
- idem cu 0,2 kg. 520
- idem cu 0,2—0,5 kg. 130
- Mecanică colector CM 0,9 kg. 36
- Mecanică colector CM 1,2 kg. 66



- Apometru Ø 50 mm buc. 3
- Socluri tip LS 100 buc. 55
- Antifoane per. 6400
- Coturi zincate 3/4 buc. 20

- Teu negru 3/4 buc. 10
- idem 1 1/4 buc. 5
- idem 2" buc. 5
- Curbă neagră 3/8 buc. 20
- idem 3/4 buc. 10
- Cruci negre 1" buc. 10
- Reducții 3/4—1/2 buc. 20
- idem 1—3/4 buc. 20
- Niple negre 3/8 buc. 30
- Sirmă bobinaj b.h. 01 kg. 2,24

CHIMICE • LEMN • HIRTIE

- Clei de oase măcinat kg. 119
- Sulfat feros × 1000 fl. 11
- Bicarbonat de sodiu fl. 7
- Molibdat de amoniu × 0250 fl. 52
- Permanganat de potasiu × 0500 fl. 14
- Sulfat feros × 0250 fl. 11

TEXTILE • PIELE
CAUCIUC

- Cisme pislă per. 163
- Cartușe filtrate buc. 250
- Cartușe filtrate buc. 215
- Cotiere buc. 329
- Căciuli postav buc. 61
- Centuri siguranță buc. 31
- Fringhii siguranță buc. 347
- Fețe papuci prelată buc. 4124
- Genunchere piele buc. 162
- Jambiere azbest per. 462
- Minecuțe piele buc. 794
- Ochelari chimist buc. 560
- Ochelari strungar buc. 278
- Ochelari tricot buc. 159
- Mem pietrar buc. 81

- Scurte doc cauciucate buc. 1522
- Șepci cupatoare buc. 56
- Șoșoni electroiz. per. 16

5

- Curele transmisie 71×5 kg. 16
- idem kg. 6,5
- idem 32×19×4750 buc. 5
- idem 13×8×1320 buc. 10
- idem 17×11×3750 buc. 2
- idem 16×25×3750 buc. 5
- idem 16×25×3350 buc. 5
- Disc ferodou buc. 70
- Garnituri piele forma U 300×26×25×4 kg. 13,05
- idem 260×200 kg. 7,29
- Bandă K 08—28 kg. 152
- Garnit. piele forma 3000×25×5 kg. 12,23
- idem U 265×225×35x5 kg. 5,02
- Garnituri piele kg. 2,3

PIESE DE SCHIMB
RULMENȚI

- Anvelope 165ST14 buc. 6
- Anvelope 165SR 15 buc. 10
- Anvelope 670×15 buc. 13
- Anvelope 700×15 buc. 40
- Anvelope 900×16 buc. 6

RULMENȚI Seria I:

- 1317 buc. 2
- 2218 buc. 8
- 2315 buc. 6
- 2315 K buc. 8
- 3312 buc. 10
- 6221 buc. 20
- 6221 N buc. 10
- 6228 C3 buc. 100
- 6232 buc. 15

- 6407 C4 buc. 10
- 6418 buc. 36
- 62015 MB buc. 2
- 16016 MB buc. 15
- 16026 buc. 3
- 22338 K buc. 50
- 22338 KC5 buc. 20
- 23272 MB buc. 5
- 29322 buc. 4
- 29415 buc. 30
- 30215 buc. 1300
- 30330 buc. 15
- 51180 buc. 6
- 51260 buc. 3
- 51414 buc. 5
- 52220 buc. 40
- 52224 buc. 14
- 52240 buc. 3
- N 211 NA buc. 2
- N 218 buc. 23
- N 219 buc. 46
- N 220 buc. 5
- N 226 buc. 5
- N 2312 NA buc. 16
- NF 307 buc. 20
- NA 4922 buc. 12
- NU 211 buc. 30
- NU 221 C3 buc. 5
- NU 248 buc. 15
- NU 405 NA buc. 105
- NU 409 buc. 2
- NU 413 buc. 1
- NU 416 MA buc. 4
- NU 1096 buc. 1
- NU 2308 buc. 4
- NU 2309 buc. 9
- NU 2310 buc. 8
- NU 2334 buc. 18
- NUP 212 buc. 10
- NUP 315 buc. 5
- NUP 2224 buc. 5
- NUP 2305 buc. 8

Seria II — din import

- 62 buc. 50

- 706 buc. 30
- 710 buc. 10
- 5334 buc. 1
- 13328 buc. 2
- 13181 K buc. 2
- 55709 buc. 15
- 77748 buc. 1
- 97620 buc. 2
- 97720 buc. 1
- 97760 buc. 2
- 108906 buc. 200
- 226706 buc. 40
- 270213 buc. 4
- 270310 buc. 4
- 326704 buc. 10
- 366326 buc. 6
- 366326 buc. 10
- 402310 buc. 8
- 402715 buc. 4
- 436208 buc. 1
- 436208 buc. 5
- 613467 buc. 1
- 776800 buc. 19
- 836804 buc. 20
- 954712 buc. 11
- 977906 buc. 30
- 986711 buc. 40
- 954712 buc. 10
- 60902 buc. 30
- 489/495 buc. 2
- 570X/560X buc. 24
- 24034 K buc. 6
- 24056 K buc. 5
- 24130 C3 buc. 3
- NKJ 95/26 buc. 4
- DNK 17/16 buc. 2
- DNK 20/20 buc. 19
- NAK 55 buc. 5
- NAK 5035 buc. 2
- NA 1017 buc. 11
- NA 70 buc. 8
- NA 3030 buc. 5
- NAK 65 buc. 4

- NAK 17 buc. 2
- NAK 40 buc. 1
- NAK 50 buc. 15
- NA 40 V buc. 10
- NA 2180 buc. 4
- NA 2190 buc. 2
- NA 2190 buc. 6

Segmenți flexibili (bandă ferodou)

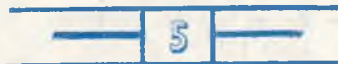
- 40×5 ml. 45
- 50×5 ml. 105
- 50×6 ml. 195
- 60×5 ml. 315
- 60×6 ml. 440
- 60×8 ml. 55
- 60×8 ml. 26
- 60×10 ml. 53
- 60×12 ml. 45
- 70×5 ml. 345
- 70×6 ml. 255
- 80×6 ml. 150
- 80×8 ml. 355
- 80×10 ml. 300
- 90×8 ml. 344
- 90×10 ml. 195
- 90×16 ml. 277
- 100×8 ml. 784
- 100×8 ml. 118
- 100×8 ml. 543
- 100×10 ml. 237
- 110×10 ml. 45
- 110×12 ml. 45
- 120×10 ml. 487
- 125×10 ml. 120
- 130×10 ml. 270
- 140×10 ml. 465
- 140×10 ml. 90
- 150×5 ml. 43
- 160×8 ml. 210
- 160×10 ml. 355
- 165×10 ml. 90
- 170×10 ml. 270
- 170×5 ml. 45
- 180×10 ml. 315

- 180×12 ml. 191
- 190×12 ml. 463
- 200×10 ml. 75
- 200×12 ml. 420
- 200×20 ml. 60



Kulmenți :

- 6202 buc. 200
- 6203 buc. 100
- 6212 buc. 1200
- 6218 buc. 6
- 6220 buc. 79
- 6307 buc. 20
- 60200—62000 buc. 500
- 62203—62037 buc. 500
- 2312—N312 buc. 8
- 7203—30203 buc. 8
- 7209—30209 buc. 150
- 7219—30219 buc. 50
- 7513—32213 buc. 15
- 7514—32214 buc. 100
- 7610—32310 buc. 60
- 22217—3517 buc. 6
- 2203 buc. 15
- 3013K—3182113Ny buc. 3
- 3018K—3182118NN buc. 20
- 3014K—3014NK buc. 6
- 20703—703 buc. 640
- 977909—39059 buc. 500
- 390211 buc. 50
- 390311 buc. 50



- Perii colectoare 16×25×41 buc. 197
- idem 12,5×20×35 buc. 168
- idem 30×30×45 buc. 100
- Perii colectoare 16×20×35 buc. 140

Garnit. simering cauciuc:

- 28×47×10 buc. 20

- 35×47×7 buc. 10
- 35×55×12 buc. 20
- 38×58×12 buc. 10
- 42×65×12 buc. 10
- 42×72×10 buc. 10
- 48×80×10 buc. 60
- 60×90×10 buc. 15
- 66×93×16 buc. 20
- 70×95×12 buc. 40
- 75×100×12 buc. 10
- 80×105×12 buc. 40
- 85×110×10 buc. 100
- 110×130×13 buc. 60
- 135×170×10 buc. 20
- 160×190×16 buc. 10
- Lanț gall simplu 16A—1"×17,02 ml. 150
- Bandă ferodou 40×5 ml. 7
- idem 60×5 ml. 16
- idem 100×5 buc. 15
- idem 70×17 buc. 15
- idem 80×10 buc. 26

Pompă cu pistoanc axiale:

- 716B×8000 25° buc. 1
- 712B ×8000 25° buc. 2
- Distribuitor hidraulic U 650 buc. 4
- Pompe cu roți dințate U 650 buc. 4
- Cilindru hidraulic Ø 100 cursa 910 buc. 6
- idem Ø 75 cursa 200 buc. 12
- Pompă Alweillerol 2 408/min. buc. 2
- Pompă cu roți dințate G=1 buc. 2
- Pompă hidraulică 725 725 B×8000 15° buc. 2
- Garnituri cauciuc pt. geamuri auto K 08 Forma B Mărime 2 kg. 152
- Cutie cu contactori C 141 buc. 1
- idem C 122 buc. 11
- Bloc protecție C 104 buc. 5
- Cutie cu contactori C 121 buc. 12

- idem C 142 buc. 2
- Bloc protecție C 102 buc. 12
- Cutii cu contactori C 131 buc. 3
- idem C 111 buc. 3
- Bloc protecție C 101 buc. 4
- Cutii cu contactori PC 3 buc. 6

Rulmenți seria:

- 1202 buc. 4
- 1220 buc. 4
- 2208 buc. 41
- 6606 buc. 10
- 6009 buc. 180
- 6012 buc. 37
- 6013 buc. 16
- 6028 buc. 1
- 6017 buc. 5
- 6210 buc. 30
- 6220 buc. 30
- 50511—6311 buc. 7
- 46205 buc. 4
- 46206 buc. 4
- 16—101 buc. 4
- 21315 buc. 4
- 22218—E—13516 buc. 8
- 22314 buc. 8
- 22318 buc. 6
- 22320 buc. 41
- 22326 buc. 2
- 30210 buc. 80
- 30216 buc. 2
- 30303 buc. 4
- 51309 buc. 2
- 32020 buc. 4
- 51309 buc. 2
- M 311 buc. 2
- M 320 buc. 1
- Nt 322 buc. 2
- MN 3020 buc. 5
- MN 3024 buc. 2
- MU 207 buc. 30

- MU 2215 buc. 2
- MU 2306 buc. 1
- NY 203 buc. 4
- NY 310 buc. 2
- 61904 buc. 2
- 22328—3628 buc. 64

6

**DEPOZITUL
CENTRAL T.E.C.
București
Str. Ilieșilor, 54**

Piese auto SR 113 — 114 —
116 — 131 — TV2

- Colector admisie buc. 7
SR 113
- Ghid supapă adm. R1—04
buc. 50 SR 113
- Culbutor supapă buc. 40
SR 113
- Bucșe tchet motor buc.
300 SR 113
- Bolț piston motor cotă
normală buc. 160 SR. 113
- Piston motor R.2 buc. 20
SR 113
- idem R.3 buc. 30 SR 113
- Bușon rezervor benzină
buc. 59 SR 131—114
- Elem. filtru decantor benz.
buc. 300 SR 113
- Colector dinam buc. 4 SR
113
- Arbore secund. cu clapetă
buc. 40 SR 113
- Jigleur relații cpl. buc. 70
SR 113
- idem principal buc. 400
SR 113
- Piston apă acceler. CPL
buc. 15 SR 113
- Filtru aer carburator
buc. 10 SR 113
- Element filtru ulei
buc. 600 SR 113
- Axă pompă apă ans. buc.
400 SR 113
- Fulie pompă apă buc. 12
SR 113
- Placă presiune ambreiaj
buc. 2 SR 131
- Disc ambreiaj complet
buc. 37 SR 131

- Butuc disc ambreiaj buc.
5 SR 113
- Placă ferodou ambreiaj
buc. 460 SR 131
- Arbore intermediar buc.
3 SR 131
- Pinion arbore interm. vit.
3 buc. 18 SR 131
- Idem angrenare perman.
buc. 2 SR 131
- idem mers inapoi buc. 4
SR 131
- Bucșe pinion mers inapoi
buc. 2 SR 131
- Arbore secundar buc. 3
SR 131
- Pinion arb. sec. vit. I
buc. 59 SR 131
- Pinion arb. sec. vit. II
buc. 4 SR 131
- Butuc sincron buc. 2
SR 131
- Carcasă sincron vit. III—
IV buc. 7 SR 131
- Arbore primar buc. 3
SR 131
- Flanșe arb. primar buc.
10 SR 113
- Arb. intermediar ans. buc.
6 SR 116
- Pinion arb. interm. vit.
IV buc. 11 SR 113
- Idem mers inap. pe arb.
term. buc. 20 SR 113
- Furcă mers inapoi buc. 4
SR 113
- Cutie vit. completă buc. 1
TV 2
- Furcă mers inapoi buc. 4
SR 131
- Arbore cardan față buc. 2
SR 113 N
- Flanșă furcă buc. 7 TV 2
- Manșon amortiză suport
cardan buc. 18 TV 2
- Grup conic CPL buc. 3
SR 131
- Carcasă rulment buc. 4
SR 131
- Flanșă cu nuturi pinion
atacat buc. 10 SR 131
- Șaibă pinion satelit buc.
49 SR 131

- Pinion planetar buc. 38
SR 131
- Pinion sateliți buc. 22
SR 131
- Ax sateliți buc. 14 SR 131
- Casetă sateliți buc. 7
SR 131
- Fusul roții ans. buc. 2
SR 131
- Suport sferic ans. buc. 1
SR 131
- Punte față cpl buc. 1
SR 131
- Siguranță pivot fuzetă
buc. 3 SR 131
- Arc buc. 217 SR 131
- Pastilă dir. longit. buc. 50
SR 131
- Bulon cap. bară longit.
buc. 24 SR 113
- Pirghie fuzetă stg. buc. 20
SR 113
- Arcul barei longitudinale
buc. 100 TV 2
- Tambur roată spate buc. 2
SR 131
- Cil. frină roată sp. stg.
CPL buc. 8 SR 131
- Garnit. cil. frină roată
spate buc. 8 SR 131
- Cil. frină roată sp. stg.
CPL buc. 50 SR 131
- Resort frină sp. lung. buc.
4 TV 2
- Disc frină stingă buc. 2
SR 131
- Capac inter. casetă dir.
buc. 1 SR 131
- Bară protecție față buc. 1
SR 131
- Bulon față arc spate buc.
2 SR 131
- Bridă cu piuliță arc față
buc. 6 SR 131
- Bulon scurt cercel arc
buc. 10 SR 131
- Foaia II arc față buc. 21
SR 114
- Foaia I arc față buc. 7
SR 114
- Bulon arc suspensie spate
buc. 70 SR 131

- Cercel arc spate ans. buc.
3 SR 131
- Bulon arc buc. 100 SR 131
- Robineț blocare punte sp.
buc. 4 SR 131
- Piston compresor SN buc.
17 SR 113
- Segmenți compresor CN
set. 39 SR 113
- Bucșe bielă compresor
buc. 15 SR 113
- Cil. superior servomecan
buc. 4 SR 131
- Pirghie buc. 2 SR 131
- Dispozitiv pt. ridicat geam
dr. buc. 20 SR 113
- Perie demaror buc. 800
SR 113
- Perie electromotor 2 buc.
500 SR 113
- Colector electromotor ans.
buc. 30 SR 113
- Rotor dinam buc. 30
SR 113
- Perie ans. dinam buc. 1000
SR 113
- Indicator curent (amper-
metru) buc. 60 SR 113
- Buton claxon buc. 30
SR 113
- Comutator central lumini
buc. 60 SR 113
- Releu pornire electromo-
tor buc. 80 SR 113
- Transmisie cardan ans.
buc. 2 SR 114
- Arbore canelat cu lanșe
buc. 1 TV 2
- Pinion reductor buc. 1
TV 2
- Casetă sateliți buc. 1 TV 2
- Bulon arc buc. 5 TV 2
- Cutie distribuție buc. 1
SR 114
- Foaie I arc față buc. 3
TV 2
- Foaie II arc față buc. 3
TV 2
- Foaie I arc spate buc. 3
TV 2
- Foaie II arc spate buc. 3
TV 2

- Foaițe princ. I cu bușe ans. buc. 25 SR 131
 - Volan direcție buc. 1 TV 2
 - Volan direcție ans. buc. 2 SR 113
 - Furcă cu ax ans. buc. 2 SR 113
 - Ventil evacuare buc. 3 Automacara to. 5
 - Distribuitor cu 2 căi buc. 6 Automacara 5 to.
 - Racord rotire buc. 14 Automacara 5 to.
 - Ventil buc. 4 Automacara 5 to.
 - Robinet cu 3 căi buc. 4 Automacara 5 to.
 - Distribuitor cu 4 căi buc. 5 Automacara 5 to.
 - Oglinzi far principal buc. 10 SR 113
 - Lampă semnalizare buc. 53 SR 113
 - Lampă cabină buc. 30 SR 113
 - Dispersor număr buc. 40 SR 113
 - Cablu kilometraj buc. 1 TV 2
 - Ventilator ans. fără butuc buc. 3 TV 2
 - Colector electromotor ans. buc. 20 SR 113
 - Radiator încălzire buc. 2 SR 113
- PIESE AUTO MOSCVICI**
- Segment motor set. 1
 - Cuzineți palier set. 1
 - Cuzineți bielă set. 1
 - Tampon plastic motor sp. buc. 1
 - Chiulasă motor buc. 1
 - Piston motor CN buc. 4
 - Bielă motor buc. 4
 - Pinion distr. arb. cotit buc. 1
 - Ghid supapă motor buc. 8
 - Garnit. colect. admisie buc. 6

- Scaun supapă motor buc. 4
- Arbore primar buc. 1
- Pivoși fuzetă buc. 2
- Bulon sferic cap bară buc. 2
- Cablu frină față buc. 1
- Segment ferodou buc. 10
- Miner macara geam buc. 1
- Miner port-bagaj buc. 1

PIESE AUTO VOLGA

- Cămăși cilindru motor buc. 4
- Suport rulment ambreiaj buc. 1
- Grup conic buc. 1
- Pompă centrală frină buc. 1
- Manometru preslune ulei buc. 1
- Motor GAZ 51, uzat-cpl. buc. 1

RULMENȚI:

- 98.206 buc. 1
- 6.008 buc. 34
- 6.017 buc. 8
- 6.020 buc. 4
- 6.024 buc. 10
- 6.209 buc. 70
- 6.214 buc. 40
- 6.218 buc. 10
- 688.911 buc. 21
- 6.217 buc. 5
- 6.316 buc. 6
- 6.300 buc. 23
- 6.308 buc. 40
- 6.313 buc. 15
- 6311 NA buc. 3
- 6405 buc. 20
- 35914 buc. 40
- 4900 buc. 295
- 2212 NU buc. 11
- 22.212 buc. 4
- 2.218 buc. 1
- 304 NU buc. 18
- 311 NU buc. 100

- 318 NU buc. 1
- 313 NA buc. 9
- 2320 NJ buc. 1
- 305 NU buc. 57
- 215 NJ buc. 10
- 307 NF buc. 4
- 310 NA buc. 3
- 313 NU buc. 74
- 864.904 buc. 10
- 954.712 buc. 10
- 629 R buc. 100
- 1.206 buc. 6
- 1.210 buc. 29
- 1.211 buc. 45
- 1.214 buc. 15
- 1.215 buc. 28
- 1.217 buc. 30
- 1.309 buc. 10
- 2.209 buc. 2
- 1.310 buc. 7
- 1.315 buc. 38
- 2.305 buc. 5
- 2311 buc. 7
- 2.312 buc. 2
- 3522—22222 buc. 14
- 3614—22314 buc. 16
- 3640—22340 buc. 1
- 22314 buc. 3
- 12320 buc. 2
- 292.206 buc. 2
- 330.078 buc. 2
- 330.088 buc. 12
- 26.807 buc. 2
- 7.210 buc. 10
- 7.310 buc. 4
- 7311 buc. 8
- 7215 buc. 1
- 8210—51210 buc. 1
- 986711 buc. 93
- 32206 buc. 20
- 32207 buc. 15
- 32211 buc. 10
- 32217 buc. 3
- 32220 buc. 2

- 30319 buc. 2
- 32304 buc. 8
- 32312 buc. 54
- 32315 buc. 9
- 32318 buc. 1
- 67728 buc. 20
- 7612 buc. 2
- 7721 buc. 10
- 7815 buc. 51
- 390509 buc. 40
- 51109 buc. 4
- 51115 buc. 2
- 51117 buc. 5
- 51118 buc. 4
- 51208 buc. 2
- 51212 buc. 17
- 51216 buc. 1
- 52230 buc. 1
- 51420 buc. 1
- 108710 buc. 6
- 64903 buc. 6
- 64905 buc. 2
- 807813 buc. 4
- Bile oțel \varnothing 5 mm buc. 465
- idem \varnothing 8 mm. buc. 218

PIESE SCHIMB UTILAJE CONSTRUCȚII

- Arc spiral verine buc. 56 verine
- Arc CE 0209 buc. 12 verine
- Capac casetă superioară buc. 100 verine
- Capotă 0218 buc. 33 verine
- Capote cu fileț buc. 11 verine
- Disp. de montare buc. 4 verine
- Fulie compresor C5 buc. 4 compresor C5
- Flanșe CE 0201 buc. 7 verine
- Piston 0212 buc. 228 verine
- Segment, compresor EC 1 buc. 10 compresor EC 1

- Supapă siguranță EC 1 — buc. 10 compresor EC 1
- Segmenti ungere \varnothing 110 EC 6 buc. 14 compresor EC 6
- Cuplă C 5 buc. 2 compresor C 5
- Supapă siguranță buc. 20 compresor C. 5
- Sator cu carcasă buc. 6 compresor C. 5
- Ventil de aerisire buc. 9 compres. C5
- Clichet buc. 30 strung SN 400
- Carcasă 50 buc. 23 fierăstr. mec.
- Lagăr inferior buc. 87 Bet 250
- Amestecător buc. 2 Bet 250 AF
- Ax filetat buc. 34 Bet 250 AF
- Brațe amestec buc. 3 Bet 250 AF
- Blindaj lateral buc. 65 Bet 250 AF
- Lagăr superior buc. 40 Bet 250 AF
- Cuplaje buc. 4 Bet 250 AF
- Con cuplare buc. 18 Bet 250 AF
- Pinion buc. 6 Bet 250 AF
- Paletă amestec buc. 284 Bet 250 AF
- Roată dințată cu șubere buc. 5 Bet 250 AF
- Roată cablu buc. 43 Bet 250 AF
- Robinet tip RCM buc. 87 Automatizări St betoane
- Roată lanț \varnothing 700 buc. 3 Malax mortar
- Electrovalve EVC buc. 78 Automatizări
- Reductor presiune buc. 2 St. betoane
- Servomotor cu piston buc. 25 St. betoane
- Ventil electromagnetic buc. 4 St. betoane
- Duză aer 0724 buc. 80 Ap. el. zugrăv.

- Plăcuțe duze buc. 29 Ap. el. zugrăv.
- Pinion 0102 A buc. 20 Ap. el. zugrăv.
- Pinion antrenare motor buc. 25 Ap. el. zugrăv.
- Arbore tubular buc. 1 Macara
- Butuc dințat buc. 2 Macara ZB 45
- Coroană dințată buc. 12 Macara 12 Macara ZB 45
- Ax tambur buc. 4 M. turn
- Ax buc. 2 Bocșa 40
- Pinion buc. 3 Bocșa 40
- Tambur buc. 2 Bocșa 40
- Bucșe cu guler buc. 4 M. T. ZB 80
- Dispozitiv frină TSS buc. 2 M. T. ZB 80
- Pupitru c-dă. dreaptă buc. 2 M. T. ZB 80
- Pinion limit. fine cursă buc. 3 M. T. ZB 80
- Reduct. rotire transl. mare buc. 1 M. T. ZB 80
- Rolă buc. 30 M. T. ZB 80
- Roată cablu buc. 6 M. T. ZB 80
- Ax buc. 3 MT. Bocșa
- Ax macara turn D 120 buc. 4 MT ZB 45
- Tablou electric buc. 2 MT Bocșa
- Roată buc. 4 M. Pioner
- Șurub melcat buc. 1 M. Pioner
- Coroană dințată buc. 2 Transport.
- Pinion buc. 7 Transport. mobil
- Roată dințată buc. 6 Transport. mobil
- Arc buc. 30 Lopată mec.
- Braț buc. 1 Lopată mec.
- Inel bronz buc. 15 Lopată mecanică
- Placă fricțiune 14204 buc. 12 Lopată mecanică
- Lanț gall 1/2" simplu ml. 96,150
- idem 1 1/2" dublu ml. 30,500

- idem 1" triplu ml. 106,760
- Curele trapez. 1000×17×11 buc. 120
- idem 135×17×11 buc. 150
- idem 1400×17×11 buc. 80
- idem 1500×17×11 buc. 100
- idem 1700×17×11 buc. 196
- idem 3550×22×14 buc. 12
- 1320×22×14 buc. 26
- Ferodou bandă 100×10 buc. 300
- Contact fix AC 3 25 A buc. 100
- Controler CN 6 buc. 15
- Anvelope 165×15 buc. 6
- idem 375×19 buc. 3
- idem 560×15 buc. 5
- idem 590×15 buc. 6
- idem 600×15 buc. 2
- idem 670×15 buc. 20
- idem 550×16 buc. 2
- idem 750×20 buc. 20
- Camere 670×15 buc. 20
- idem 750×20 buc. 20
- Benzi geantă mici 20" buc. 25

ȘANTIERUL DEVA

- Arbore secundar carburator buc. 6
- Anvelope auto 750 × 20 buc. 7
- Bucșe tacheți motor buc. 26
- idem arc suspensie față buc. 20
- Curele trapezoidale 13/17/1000 buc. 50
- Galerie admisie buc. 2
- Jigler relativ buc. 10
- Lampă cabină buc. 10
- Membrană servofrină vacumatică buc. 6
- Pastile coadă supapă evacuare buc. 23
- Reductor st. betoane Elba buc. 1

RULMENȚI:

- 6209 buc. 8

- 32212—75/2 buc. 4
- NU 304 buc. 26
- NA 4900 buc. 122
- 51208 buc. 12
- 32206 buc. 4
- 30310—7310 buc. 12
- 1211 buc. 3
- 30204 buc. 7
- 32311 buc. 10

GSCI — ROGOJELU-GORJ: PIESE SCHIMB MACARALE TURN

- Ax pinion bocșa 40 buc. 1
- Bolț macara buc. 2
- Capac aluminiu Eldro buc. 41
- Carcasă red. macara buc. 1
- Roată rulare (Artal—5T) buc. 5
- Roată macara ZB buc. 2
- Scripeți macara Bocșa 40 buc. 3

PIESE SCHIMB BETONIERE AF 500

- Servomotor pneumatic buc. 39
- Arbore ieșire MRS buc. 11
- Disc cuplare betoniere buc. 17
- Pinion 59 RS buc. 7
- Roată MRS buc. 3

APARATAJ ELECTRIC

- Chei blocaj buc. 21
- Controlier 6 game buc. 1
- Cadru cu trei grupe buc. 2
- Electromotor 22 kW buc. 1
- Limitator cursă mașini unelte buc. 11
- Motor electric 37 kW buc. 1
- Limitator cursă cu șurub buc. 61

PIESE SCHIMB AUTO

- Arbore primar buc. 5 SR 131

- Arbore intermediar buc. 5
SR 131
- Arbore secundar buc. 1
SR 131
- Arbore planetar buc. 1
SR 131
- Butuc sincron buc. 9
SR 131
- Disc ambreiaj buc. 9
SR 131
- Pirghie debreiere buc. 15
IMS 59

**DEPOZITUL GSCI — TUR-
CENI**

- Arc bendix Electromotor
buc. 4
- idem conic servo buc. 4
- Bielă compresor buc. 6
- Bloc motor buc. 1
- Coturi radiator buc. 44
- Cutie tracțiune buc. 1
- Capac pompă benzină
buc. 9
- Fulie motor buc. 5
- Plăci disc ambreiaj
buc. 160
- Piston compresor buc. 15
- Pastile pompă benzină
buc. 300
- Rame far buc. 7

RULMENȚI:

- 32207 buc. 37
- 1315 buc. 2
- 2311 buc. 2
- 6213 buc. 6
- 6224 buc. 2
- 6313 buc. 2
- 1212 buc. 7
- 411 buc. 2
- 2216 buc. 5
- 7312 buc. 3
- 804701 buc. 10
- 1306 buc. 10
- 32310 buc. 10
- 32313 buc. 4
- 7307 buc. 6
- 30224 buc. 2
- 7224 buc. 2

- Cuzineți palier rep. II
set 4
- idem III set 15
- idem IV set 3
- idem VI set 10

**DEPOZITUL CRAIOVA
(ȘANTIER CRAIOVA NR. 5)**

- Anvelope auto 640 x 15
buc. 1
- Arbore pompă apă buc. 12
- Arbore principal
carburator buc. 2
- Arbore secundar buc. 5
- Arc saboți frină spate
buc. 130
- Ax culbutor buc. 1
- Bandă transportor 500+8
kg. 1100
- Bucșe cale rotire
macara ZB buc. 180
- Butuc roată față buc. 3
- Capac lagăr buc. 20
- Cheder cauciuc kg. 5
- Corp pompă 502—113
buc. 5
- Corp servomecanism buc. 4
- Culisor cablu
electropalan ZB45 buc. 1
- Deflector buc. 5
- Disc ferodou buc. 26
- Garnitură apărător cil.
spate buc. 33
- Inel sincron buc. 5
- Pinion cu ax macara mină
buc. 5
- idem sateliți buc. 20
- idem vit. I buc. 2
- Piston pompă accelerație
buc. 27
- Regulator pres. roți pentru
manometre buc. 2
- Roată dințată macara
mină buc. 5
- Rotor pompă apă buc. 18

RULMENȚI:

- 218 NA buc. 1
- 218 buc. 2
- 312 buc. 15
- 411 buc. 2
- 1210 buc. 5

- 1211 buc. 9
- 1315 buc. 12
- 1510—2210 buc. 12
- Nu 2212 buc. 20
- 6217 buc. 35
- AN 4900 buc. 10
- 6218 buc. 19
- 6224 buc. 58
- 6226 buc. 2
- 6407 buc. 7
- 7311—30311 buc. 15
- 7605 buc. 1
- 7806 buc. 1
- 7815 buc. 8
- 51202—8202 buc. 28
- 8708 buc. 2
- 11207 buc. 2
- 22226 buc. 2
- 22310 buc. 2
- 22316 buc. 18
- 22310 buc. 7
- 30304 buc. 26
- 30319 buc. 13
- 32207 buc. 10
- 50213/6213 buc. 10
- 57707 buc. 13
- 226706 buc. 3
- 704904 buc. 16
- 804701 buc. 29
- 804705 buc. 7
- 836906 buc. 10
- 977906 buc. 16
- 977909 buc. 10
- Tambur cablu bet. buc. 2
- idem roată față buc. 1
- Fontă brută buc. 17
- Spițuri burghie perfora-
toare buc. 227

**UTILAJE
TRANSFERABILE**

- Benă cilindrică buc. 2
- Mașină bordurat tablă

- Interferometru
- Mașină delitat plăci asbo-
ciment
- Pompe vacum Mill buc. 2
- Mașină bordurat tablă
buc. 2
- Hidromonitoare buc. 10
- Hidroelevatoare buc. 4
- Campană Filipov buc. 1
- Betonieră 500 l. C.L.
buc. 2
- Pompă vacum Mill
- Pompă vacum Mill
- Macara Gaj buc. 4
- Dozator ciment
- Dozator agregate
- Ciur vibrant 3 m.p.
- Mașină tăiat plăci asbo-
ciment
- Dozator ciment
- Dozator agregate buc. 2
- Marmidă cu abur buc. 2
- Ciur vibrant 7,5 m.p.
- Ciur 3 m.p.
- Electropompă Criș 125
buc. 4
- Mașină bordurat tablă
- Mașină frezat lemn
- Betonieră 500 l. C.L.
buc. 3
- Ciur de mină
- Transf. vibrator suedez
buc. 2
- Agregat pompare buc. 2
- Ventilator axial
- Palan planetar 12,5 to.
buc. 2
- Strung de precizie
- Aparat heliograf „Electro-
tehnica“ buc. 2

C E R E R I

U.M.T.C.F. — ORADEA
Str. M. Eminescu Nr. 15
Telefon 24355
caută prin transfer un aparat
de multiplicat „ȘAPIRO-
GRAF“ în stare de funcționare

CONTRACT ECONOMIC

ORGANIZAREA ȘI ÎNDRUMAREA ÎNCHEIERII CONTRACTELOR ECONOMICE

Conform prevederilor art. 25 alin. 1 din Legea nr. 71/1969, obligația de a organiza și îndruma încheierea contractelor economice revine organelor în subordinea cărora se află părțile direct contractante. Această obligație este expresă, textul dispoziției legale menționate fiind următorul: „Neîndeplinirea de către organele în subordinea cărora se află părțile contractante a obligațiilor cu privire la **organizarea și îndrumarea încheierii contractelor economice**, precum și a celor referitoare la rezolvarea neînțelegerilor precontractuale, constituie contravenții și se sancționează în condițiile ce se vor stabili prin Hotărâre a Consiliului de Miniștri. În executarea sarcinii sus-arătate, prin art. 4 lit. b din H.C.M. nr. 306/1970 s-a stabilit că se sancționează cu amendă contravențională de la 1500—10000 lei **nerespectarea obligației de a organiza și îndruma încheierea contractelor economice**.

Pe de altă parte, ulterior, Legea nr. 3/1972 cu privire la activitatea de comerț interior dispune la art. 31 lit. b că în îndeplinirea sarcinilor ce-i revin, de coordonare și îmbunătățire continuă a activității comerciale, Ministerul Comerțului Interior are între altele, ca atribuție principală „să contribuie sistematic la dezvoltarea producției bunurilor de consum, manifestând un rol activ în stabilirea sortimentelor și volumelor de mărfuri necesare a fi realizate de organizațiile producătoare, în vederea aprovizionării populației în bune condiții. **În acest scop, organizează operațiile de contractare a fondului de mărfuri, în colaborare cu ministerele și celelalte organe centrale care au în subordine organizații producătoare ori comerciale, precum și cu comitetele executive ale consiliilor populare județene și al municipiului București**”.

Întrucât dispozițiile legale menționate — ambele în vigoare — precizează că **obligația de a organiza** activitatea privind încheierea contractelor economice revine atât organelor în subordinea cărora se află părțile direct contractante cit și organelor M.C.I. pentru produsele destinate aprovizionării populației, se pune problema de a ști cum trebuie înțelese și aplicate corect aceste prevederi legale? Nu cumva dispozițiile legale

în cauză — stabilind aceeași obligație în sarcina a două organe diferite — sînt contradictorii, impunându-se corelarea lor în cadrul acțiunii de simplificare și perfecționare a legislației în vigoare?

Dispozițiile legale în cauză nu sînt contradictorii. Aceste dispoziții sînt conexe, se completează reciproc și au rolul de a impulsiona și obliga toți factorii de răspundere în scopul realizării funcției contractului economic de instrument de planificare și de realizare a prevederilor înscrise în planul național unic de dezvoltare economico-socială.

Legea nr. 71/1969, ca lege generală și în același timp și ca lege specială privind contractele economice în țara noastră, stabilește în mod necesar — față de caracterul unitar al planului economiei naționale și în scopul fundamentării și concretizării desfășurării relațiilor economice — că organele în subordinea cărora se află părțile direct contractante au obligația de a **organiza și îndruma încheierea contractelor economice**. Această prevedere a legii contractelor economice este o aplicație a principiului centralismului democratic, principiu esențial în desfășurarea — pe toate coordonatele sale — a activității politice și social-economice în statul nostru.

Pe de altă parte, Legea nr. 3/1972, ca lege specială cu privire la activitatea de comerț interior, stabilește pentru M.C.I. sarcina de a **organiza întreaga activitate de comerț, răspunzînd de buna aprovizionare a populației, iar în calitate de titular de plan răspunzînd de realizarea planului de desfășurare cu amănuntul**.

În scopul realizării acestor importante sarcini, care se pot aduce la îndeplinire de M.C.I. numai în colaborare strînsă cu ministerele și celelalte organe centrale care au în subordine organizații producătoare ori comerciale, precum și cu comitetele executive ale consiliilor populare județene și al municipiului București, s-a stabilit că **M.C.I. organizează operațiunile de contractare a fondului de marfă destinat pieței interne**. Față de caracterul unitar al sarcinilor de plan și față de atribuțiile și răspunderile speciale ce revin M.C.I., era necesar să i se confere acestuia atribuțiile privind „**organizarea operațiilor de contractare a fondului de marfă**” destinat fondului pieței interne, cu colaborarea activă a organelor sus-arătate.

Asigurarea organizării de M.C.I. a operațiunilor de contractare, atât pentru unitățile din subordinea sa, cit și pentru unitățile din subordinea celorlalte ministere și organe coordonatoare privește:

— organizarea materială a locului contractărilor și asigurarea condițiilor nece-

sare pentru desfășurarea acestei activități;

— stabilirea de comun acord cu ministerele și cu celelalte organe coordonatoare a programului de desfășurare a contractărilor pe categorii de produse și producători, în concordanță cu programul anual de măsuri privind desfășurarea activității precontractuale și încheierea contractelor economice în domeniul aprovizionării tehnico-materiale;

— stabilirea de comun acord cu ministerele și celelalte organe coordonatoare participante la contractări a programului zilnic de lucru și a normelor privind asigurarea disciplinei necesare pe tot timpul desfășurării operațiunilor de contractare;

— stabilirea necesarului de aprovizionat, pentru unitățile din subordine și echilibrarea balanțelor în conformitate cu sarcinile de plan.

La rîndul lor, organele în subordinea cărora se află părțile furnizoare direct contractante, aduc la îndeplinire sarcinile ce le revin cu privire la **organizarea și îndrumarea încheierii contractelor economice** astfel:

— colaborează activ cu M.C.I. pentru realizarea, în condiții optime, a sarcinilor privind organizarea contractărilor, asigurarea condițiilor materiale adecvate și a disciplinei de lucru necesare;

— organizează în sistemul propriu desfășurarea activității precontractuale și de încheiere a contractelor economice, conform programului anual de măsuri aprobat de organele competente;

— îndrumază întreaga activitate desfășurată de unitățile din subordine pentru asigurarea încheierii la timp și în cele mai bune condițiuni a contractelor economice.

Subliniem, în legătură cu problema ce analizăm, faptul că M.C.I. are în afara sarcinii speciale stabilite prin art. 31 lit. b din Legea nr. 3/1972, de organizare pe întreaga economie a contractărilor pentru fondul pieței și **sarcina proprie, stabilită prin art. 25 alin. 1 din Legea nr. 71/1969, de îndrumare a întreprinderilor din subordinea sa pentru încheierea contractelor economice**.

Față de cele de mai sus, conchidem arătînd că sarcinile M.C.I. stabilite prin Legea nr. 3/1972 cu privire la activitatea de comerț interior nu contravin, ci completează în mod creator prevederile Legii contractelor economice nr. 71/1969, în legătură cu obligațiile privind organizarea și îndrumarea încheierii contractelor economice.

Octavian A. POPESCU

COMERȚ EXTERIOR COOPERARE

COMISII MIXTE INTERGUVERNAMENTALE — MOD DE FUNCȚIONARE

Constituirea comisiilor mixte ca niște organe stabile cu atribuții esențiale pentru realizarea acordurilor impune necesitatea ca aceste comisii să-și desfășoare activitatea în colective de lucru. Uneori acest drept este dat în mod expres comisiei mixte prin însuși acordul respectiv. Astfel, Acordul de colaborare economică, industrială și tehnică pe termen lung între guvernul Republicii Socialiste România și guvernul Regatului Olandei dă dreptul comisiei mixte să constituie așa numite „grupe sectoriale” cărora li se vor încredința problemele specifice ale colaborării economice, industriale și tehnice; tot astfel, Acordul între guvernul Republicii Socialiste România și guvernul Republicii Federale Germania privind colaborarea economică, industrială și tehnică prevede dreptul pentru comisie de a constitui „grupe de lucru”, cărora li se încredințează sarcini speciale din domeniul colaborării economice, industriale și tehnice; de asemenea, Acordul de constituire a comisiei mixte româno-peruane pentru dezvoltarea relațiilor economice prevede textual: „comisia mixtă va putea forma grupe tehnice de lucru”. Dar chiar dacă în acordul respectiv n-ar exista o clauză expresă referitoare la posibilitatea comisiei mixte de a forma colective de lucru, chiar și într-un asemenea caz comisia mixtă are dreptul să formeze astfel de colective; odată stabilită componența comisiei de către partenerii acordului ca un organism stabil cu atribuții complexe și drept de a funcționa pe toată perioada acordului, aceasta trebuie să-și desfășoare activitatea în modul în care găsește că este convenabil și corespunzător; independența ei de acționare este largă și de aci rezultă — chiar fără text expres în acord — dreptul de a putea constitui grupe de lucru cu ajutorul cărora să-și poată desfășura activitatea.

Comisiile mixte se reunesc în sesiuni ordinare și extraordinare. Sesiunile ordinare au loc de regulă o dată pe an, alternativ și, de regulă, în capitalele țărilor semnatare ale acordului; nimic nu se opune, atunci când părțile convin, ca sesiunea să aibă loc în altă localitate convenită. Unele acorduri prevăd și alte termene; astfel, potrivit Acordului comercial și de cooperare industrială și tehnică încheiat cu Australia, comisia mixtă guvernamentală se va întâlni din

2 în 2 ani, lăsându-se posibilitatea ca părțile să hotărască și altfel. Sesiunile extraordinare pot avea loc fie la cerea expresă a uneia din părțile contractante, fie atunci când părțile vor considera necesar pentru examinarea unor probleme al cărui mod de soluționare prezintă urgență.

Comisiile mixte sînt prezidate alternativ de un reprezentant numit de organele competente ale ambelor guverne semnatare ale acordului. În funcție de natura și importanța problemelor de pe ordinea de zi a sesiunii, comisia mixtă poate fi prezidată de membri ai guvernelor respective. Uneori asemenea prevederi le găsim inserate expres în acordurile de cooperare, cum este, de exemplu, Acordul între guvernul Republicii Socialiste România și guvernul Republicii Federale Germania privind colaborarea economică, industrială și tehnică, în care este inserată posibilitatea ca „în funcție de cerințele ordinii de zi, comisia poate să se întrunească, pe bază de înțelegere reciprocă, sub președinția miniștrilor sau secretarilor de stat”, iar în Acordul de colaborare economică, industrială și tehnică pe termen lung încheiat cu Olanda se prevede posibilitatea „Dacă ordinea de zi cere, comisia se va putea întruni, după acordul reciproc prealabil, sub președinția miniștrilor”.

Practica activității desfășurate de comisiile mixte, iar uneori chiar prevederi inserate expres în unele acorduri (de ex. Acordul de cooperare științifică și tehnică între guvernul Republicii Socialiste România și guvernul imperial al Iranului) au stabilit ca președinția să fie asigurată de conducătorul delegației țării gazdă, care va fi președintele comisiei pe anul în curs.

Comisiile mixte, deși au caracter de organe stabile, cu activitate independentă, nu iau hotăriri; măsurile întreprinse de ele nu au caracterul unor norme juridice; comisiile mixte nu sînt organisme suprastatale, ele rămînînd subordonate ambelor părți contractante, singurele care pot conveni și hotărî.

Comisiile mixte fac numai propuneri, recomandări și sugestii partenerilor semnatari ai acordului. Unele acorduri prevăd acest lucru în mod expres, altele nu. Astfel Acordul amintit încheiat cu Olanda prevede că comisia mixtă urmează „să prezinte părților contractante toate propunerile susceptibile să favorizeze obiectivele din prezentul acord”; acordul încheiat cu Irak se referă la „sugestii pentru îmbunătățirea și dezvoltarea relațiilor economice dintre cele două țări”; acordul încheiat cu Ecuador se referă la „propuneri de soluții pentru o mai bună

aplicare a prezentului acord”. Chiar și atunci cînd acordurile nu conțin prevederi exprese, comisiile mixte rămîn organe de îndrumare, sprijin și control cu dreptul de a propune părților orice măsuri ar considera necesare pentru îndeplinirea acordului.

În unele acorduri, în foarte multe chiar, sînt inserate clauze potrivit cărora prevederile acordului se aplică și în continuare, după expirarea datei de valabilitate, contractelor și protocoalelor semnate conform prevederilor acordului în perioada valabilității lui, pînă la completa realizare a acestor contracte și protocoale. Alte acorduri conțin și formulări de felul următor: „Dispozițiile prezentului acord vor continua să se aplice și după expirarea sa, la toate acțiunile de cooperare care au fost încheiate anterior expirării valabilității sale” (Acordul de cooperare economică, industrială și tehnică încheiat cu Republica Cooperatistă Guyana). Acordul amintit încheiat cu Republica Federală Germania are următoarea formulare: „Ieșirea din vigoare a acestui acord nu are nici o influență asupra valabilității juridice a contractelor încheiate pe baza acestui acord între întreprinderile, organizațiile și instituțiile celor două țări”, iar acordul încheiat cu Argentina, prevede textual: „Dacă la data expirării acordului vor exista contracte în curs de executare sau vor trebui efectuate plăți rezultate din acestea, în ambele cazuri îndeplinirea va fi supusă clauzelor prezentului acord”. Din aceste citeva formulări date ca exemplu, se naște, pe drept cuvînt întrebarea firească dacă, în astfel de situații, comisiile mixte își încetează sau nu activitatea pe data încetării valabilității acordului. Există deci contracte și aranjamente în curs de executare, există acțiuni de cooperare în desfășurare, există încă plăți neefectuate. Pentru astfel de situații, bine determinate, comisiile mixte pot desfășura o activitate fructuoasă și după expirarea valabilității acordului. Sub aspectul temeiului juridic considerăm că însăși trimiterea făcută la acord în sensul că prevederile lui (deci și prevederile privind constituirea comisiilor mixte) se aplică acțiunilor ulterioare rămase neîncheiate, ar putea forma baza legală a funcționării comisiilor mixte, bineînțeles cu sarcini reduse la realizarea contractelor, acțiunilor și operațiilor încheiate anterior expirării valabilității acordului.

Drd. Gh. ȚIGAERU

AMBALAJE ● TRANSPORT

TARIFUL APLICABIL TRANSPORTURILOR DE VIETĂȚI PRIN MIJLOACE AUTO

Principiul obișnuit de tarifare pentru prestația de transport efectuată cu mijloace auto constă în aplicarea tarifului general prevăzut în anexa nr. 1 a tarifului republican auto, oricărui transport de mărfuri executat cu autovehiculele de peste o tonă capacitate, cu sau fără remorci și indiferent de distanță.

Transportul de vietăți, care prin natura sa prezintă aspecte speciale, face excepție de la acest principiu. Aceasta rezultă din ordinul nr. 416/40/1972 emis de Centrăla Transporturilor Auto din Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor. Prin ordinul respectiv, ținându-se seama de specificul deplasărilor de vietăți efectuate cu mijloace auto și mai ales de necesitatea asigurării unei eficiențe economice corespunzătoare la această categorie de prestații, s-a dispus ca, începând cu data de 1 mai 1972 să se utilizeze de regulă autovehicule de mare capacitate, iar taxarea transporturilor organizate în acest mod să se calculeze după **tariful pe oră**.

Tariful pe oră este un tarif special, aplicabil, în general, transporturilor cu autovehicule până la una tonă capacitate și numai în anumite împrejurări de excepție este folosit și pentru transporturile cu autovehicule peste una tonă capacitate. Calculul contravalorii prestației ia în considerare numai unitatea lei/oră, raportată la capacitatea autovehiculului. Elementul principal al taxării apare astfel elementul timp, în speță întreaga perioadă cât autovehiculul a stat la dispoziția expeditorului, mai exact, de la sosirea la locul indicat, prin cerere, până la eliberare.

Una din condițiile **sine qua non** ale aplicării tarifului pe oră este acordul beneficiarului de transport (avizul Comitetului de Stat pentru Prețuri nr. 1482/1966). Ca atare, în practică este necesar, pentru folosirea tarifului respectiv, de cererea unității beneficiare, cerere care trebuie să fie expresă, în sensul specificării condițiilor de plată.

Aplicarea ordinului Centralei Transporturilor Auto nr. 416/40/72 nu presupune însă, în mod necesar, acordul prealabil

al părților; de asemenea nu este obligatorie stabilirea de comun acord a condițiilor în care se va executa transportul și nici indicarea expresă a aplicării tarifului pe oră. Ordinul CTA menționat, prin care se prevede aplicarea tarifului pe oră în cazul transportului de vietăți efectuat cu mijloace auto, implică toate acestea, prin însăși caracterul său de act normativ.

De altfel, din cuprinsul ordinului, nu rezultă necesitatea unui acord prealabil în sensul că unitatea beneficiară să solicite anterior, prin cerere expresă, aplicarea tarifului pe oră, așa cum se procedează în cazul folosirii acestui tarif în alt gen de transporturi.

Drept urmare, taxarea transportului de animale vii după tariful general prevăzut în anexa 1 a tarifului republican auto, este nelegală și în ipoteza în care, aplicarea greșită a tarifului a dat naștere la încasări de sume în plus, cu titlul de taxe de transport, unitatea prestatoare este obligată să le restituie (Decizia Primului Arbitru de Stat nr. 789 din 25 martie 1974, Revista Română de Drept nr. 7/1975, p. 78).

COMENTATOR

NORMELE DEPLASĂRILOR DE CONTAINERE ÎN TRANSPORTUL COMBINAT CALE FERATĂ — AUTO

Specificul transportului în trafic combinat cale ferată — auto și invers, pentru expedițiile de mărfuri în containere universale mici, a impus reguli proprii. (Vezi Instrucțiunile Direcției Mișcării și Comerciale nr. 14 a/59 și ale Centralei de Transporturi Auto nr. 415/1315/1974).

Este de la sine înțeles că asemenea deplasări necesită mijloace de transport special dotate (autocamioane amenajate cu macarale cu braț rotund și instalație de ridicare acționată hidraulic).

Relațiile cu beneficiarii privind predarea și eliberarea transporturilor containerizate pe parcursul rutier se stabilesc pe bază de contracte, ce se încheie anual, în conformitate cu dispozițiile actelor normative privitoare la contractele economice. Sînt contracte cu un profil juridic special, accesibile oricărui predător, și care prin natura lor juridică, materializînd o operație de prestații, se încadrează în categoria contractelor economice. La stabilirea clauzelor contractuale se are în vedere programul de lucru și disponibilul de capacitate de transport

al secțiilor de expediție, camionaj și mecanizare (Secții E.C.M.).

Obiectul contractului poate consta în orice marfă admisă la transport pe calea ferată și auto, pentru stațiile deschise traficului de mărfuri în containere, cu restricțiile impuse acestui fel de transport și anume: materiale explozibile, inflamabile, otrăvitoare, unît minositoare care pot murdări pereții și podeaua containerelor, precum și produsele alimentare care reclamă pe parcurs încălzire, răcire sau ventilație.

Și acest gen de transport este supus planificării, potrivit cunoscutei metodologii de planificare a transporturilor.

Pe parcursul rutier transporturile containerizate circulă fără insoțitori.

Încărcarea—descărcarea containerelor în și din autocamioane, revine personalului districtului sau punctului de lucru E.C.M., dar răspunderea așezării corecte a containerelor pe platforma autovehiculului cade în sarcina șoferului care conduce autocamionul respectiv. Durata de încărcare—descărcare, la depozitele predătorilor sau destinatarilor, pentru încărcarea sau descărcarea mărfurilor, sînt cele prevăzute în T.L.M. — C.F.R. partea I-a art. 17 B (6).

Expedițiile de coletărie încărcate în containere se prezintă la transport cu greutatea stabilită de predător, înscrisă în scrisoarea de trăsură, fără a se depăși însă greutatea înscrisă pe container. Menționăm că dreptul de control al căii ferate asupra greutății încărcăturii poate fi exercitat oricînd, iar declararea eronată a greutății este supusă reglementărilor tarifare cunoscute. În situația cînd între greutatea stabilită de predător în scrisoarea de trăsură și cea constatată la destinație există o diferență, aceasta nu angajează răspunderea căii ferate sau a unității de transport auto, dacă containerul a sosit la destinatar cu sigiliile intacte și fără urme de violare.

Într-o circulație atît de intensă, în care manipularea containerelor are o frecvență foarte accentuată, se pot ivi deteriorări la autocamioane cu ocazia încărcării—descărcării containerelor pe și de pe autocamioane. Pagubele cauzate prin avarierea autocamioanelor se suportă de cei care le-au produs, în conformitate cu prevederile „Îndrumătorului nr. 0 b/35 col. 1974, pentru executarea reparațiilor la containerele de 1,5 tone“. Cît privește răspunderea pentru pagubele pricinuite pe parcursul rutier, din culpa prepușilor autobazei ITA, răspunde aceasta. Temeiul răspunderii îl constituie semnătura șoferului de primirea transportului de la compartimentul magaziei sau de la predător și formele de constatare legal întocmite.

Complexitatea unui asemenea transport a impus și reguli cu privire la predarea-primirea containerelor încărcate cu mărfuri, atât la preluarea din depozitul beneficiarului de contract, cât și la predarea în depozitul destinatarului. Sarcina revine șoferului care, în ambele situații, este obligat să respecte dispozițiile din actele normative interne și internaționale referitoare la primirea-predarea mărfurilor la transport, actul normativ citat precizând, pe specific, obligațiile de verificare. Este de reținut, printre acestea, verificarea atașării actelor de livrare a mărfurilor la documentele de transport și menționarea lor în scrisoarea de trăsură, a existenței actelor prevăzute de normative pentru transportul mărfurilor restricționate economic, sanitar etc. a înscrierii greutății mărfii în scrisoarea de trăsură și a corespondenței ei cu greutatea trecută în actele de livrare, a înscrierii orelor de sosire și terminare a operațiunilor de încărcare-descărcare, precum și semnătura, pe bonul de transport a împuternicitului predătorului. La depozitul destinatarului șoferul este dator să predea containerul, cu actele însoțitoare ale transportului, în locul stabilit prin contractul de prestații, să verifice confirmarea de către destinatar a primirii containerului încărcat prin aplicarea ștampilei, înscrierii datei și a semnăturii, să verifice confirmarea timpilor de staționare la descărcare, curățirea containerului după descărcare și, ceea ce este deosebit de important, să participe împreună cu salariatul stației (magaziei) la cercetarea, verificarea conținutului și la întocmirea procesului verbal de constare respectiv.

În situația în care predătorul sau destinatarul refuză înscrierea timpului de sosire și de plecare a autocamionului în bonul de transport și a celorlalte date referitoare la activitatea camionului, se iau în considerare datele înscrise de șofer pe răspunderea acestuia, potrivit art. 35 (9) din tariful unic pentru transporturile de mărfuri cu mijloace auto. Pe baza acestor date se taxează eventuala depășire a timpului normat pentru staționarea autocamionului la predător sau destinatar.

Tarifarea transporturilor containerizate efectuate pe parcursurile feroviar și rutier se face de secția E.C.M. potrivit prevederilor T.L.M.—C.F.R. și a tarifului unic pentru transporturile de mărfuri cu mijloace auto.

Vasile ATANASIU

INTREBĂRI ȘI RĂSPUNSURI

● **CIOPA IORDACHE, municipiul Gheorghe Gheorghiu-Dej** — Ca urmare a majorării retribuției suplimentare cu 60 lei lunar, organele competente au stabilit ca, în vederea calculării retribuției (tarifelor) în acord, să se adauge la aceea tarifară orară prevăzută de legea retribuției după cantitate și calitatea muncii — la unitățile la care se aplică această retribuție potrivit decretelor nr. 170 și 224/1974, câte 30 de bani.

După majorarea individuală a retribuției, ca urmare a încadrării într-o unitate cu niveluri de retribuție superioare, respectiv după trecerea într-o clasă superioară de retribuție, alocația de stat pentru copii se acordă în raport de noua retribuție tarifară, fără a se aplica prevederea art. 7 din decretul 170/1974.

Unitatea n-are obligația de a acorda o gradație personalului care îndeplinește condițiile, întrucât trecerea la o gradație superioară reprezintă numai o posibilitate lăsată la aprecierea organului de conducere a unității.

● **IOAN GHERGHEL, Brașov** — Absolvirea școlii de specializare postliceală de comerț exterior nu determină modificarea retribuției pe care o primești în prezent ca merceolog. Studiile absolvite reprezintă o condiție de încadrare atât în funcția pe care o dețineți cât și în alte funcții și anume planificator, statistician sau altele similare.

Fiind absolvent al unei școli postliceale veți putea fi promovat ca merceolog principal, atunci când veți avea o vechime în funcții economice medii de peste 5 ani, fără să mai fie necesar să absolviți și cursul scurt de specializare cu profil economic prevăzut de Legea nr. 12/1971.

● **GRUPUL DE CONTABILI ȘEFI DIN I.A.S. Satu Mare** — Interpretarea dată de dv. prevederilor legale care reglementează retribuția personalului care nu îndeplinește condițiile de studii este eronată. Până la aplicarea retribuției prevăzute de Legea nr. 57/1974 în unitățile unde lucrați, se aplică, în continuare, potrivit art. 215 alin. (3) din lege, retribuția prevăzută în reglementările existente la data intrării în vigoare a legii.

În consecință, în cazul dv. se aplică prevederile cuprinse în anexa IX la H.C.M. nr. 914/1968 (pt. 28), referitoare la retribuția, cu două clase mai puțin, a cadrelor cu studii medii care ocupă, în

condițiile prevăzute mai sus, funcții de conducere pentru care în prezent este prevăzută cerința studiilor superioare.

● **ELENA VIRAG, Timișoara** — Potrivit celor relatate de dv., la 15 iulie 1971 ați fost încadrată la Trustul de construcții industriale Timișoara în clasa 23 de retribuție (nivelul de bază). Ca urmare a reorganizării unității, la aceeași funcție, pentru a vi se putea menține retribuția ați fost încadrată la gradația I însă la aceeași clasă de retribuție. Vechimea minim necesară pentru acordarea gradației, în cazul dv. se socotește de la 15 iulie la zi, așa cum se prevede în anexa 2 la H.C.M. nr. 69/1975, la această dată fiind încadrată, pentru prima oară, la unitatea unde lucrați, la clasa 23 de retribuție.

Posibilitatea pe care o are unitatea de a vă trece la gradația a II-a nu constituie însă o obligație pentru aceasta.

● **GH. TĂNASE, Constanța** — Potrivit Codului muncii, personalul care lucrează în timpul nopții are dreptul la spor de 15% din retribuția corespunzătoare orelor lucrate. Pentru a se putea acorda acest spor este necesar să se fi lucrat în timpul nopții (între orele 22—6) cel puțin jumătate din programul zilnic de lucru, respectiv — de regulă — cel puțin 4 ore. Pentru personalul care, în condițiile legii — are un program redus de muncă de 6 sau 7 ore zilnic, cerința de a fi lucrat cel puțin jumătate din acest program, se referă deci la 3 sau 3 ore și jumătate.

În exemplul dv., dacă personalul la care vă referiți a lucrat, în cursul unei luni 40, 50, 60 sau 80 de ore, în condițiile prevăzute de art. 114 din C.M. respectiv art. 72 din Legea nr. 57/1974 (jumătate din programul zilnic) are dreptul la sporul sus menționat, chiar dacă n-a lucrat întreaga lună și în timpul nopții, respectiv cel puțin 102 ore.

● **INTREPRINDEREA JUDEȚEANĂ DE INDUSTRIE LOCALĂ, Ialomița** — Potrivit art. 59 (1) din Legea retribuției după cantitatea și calitatea muncii, personalul din cadrul unităților economice care obține realizări deosebite în muncă, poate fi premiat în cursul anului, dintr-un fond de premiere ce se poate constitui în cadrul fondului de retribuție planificat, în limita unui fond de până la 1% din acest fond. Întreprinderea județeană de industrie locală, fiind o unitate economică, subordonată nemijlocit Consiliului popular județean, se încadrează între unitățile prevăzute mai sus.

Fondul de premiere se constituie în cadrul și în limita a 1% din fondul de retribuție a personalului, separat pentru muncitori și separat pentru personalul

tehnic, economic, de altă specialitate și administrativ.

Din fondul de premiere astfel constituit nu se pot acorda premii personalului ce ocupă funcțiile de director, inginer șef, contabil șef și altele similare.

Acest personal poate fi însă premiat, în condițiile prevăzute de art. 60 (1) din lege, din fondul constituit la nivelul consiliului popular județean, în limita a 0,05% din fondul de retribuție planificat anual pentru unitățile economice în subordine.

Singura condiție pusă la acordarea premiilor este aceea a aprecierii rezultatelor obținute ca fiind deosebite.

Totalitatea premiilor ce pot fi acordate individual la sfârșitul anului, sub formă de gratificații cât și a celor acordate conform art. 59 și 60 din lege, nu poate depăși -- în cursul anului calendaristic trei retribuții tarifare lunare de încadrare.

● SPITALUL TERITORIAL, Săveni

— Personalul aflat în concedii medicale, are dreptul, conform Hotărârii 880/1965, la indemnizații în proporție de 50%—85% din retribuția tarifară lunară de încadrare. Stabilirea cuantumului indemnizației, între aceste limite, se face în raport de anii de vechime neîntreruptă în muncă (între 0—2 ani, de la 2—5 ani, între 5—8 ani, și peste 8 ani).

La retribuția tarifară de încadrare se adaugă sumele reprezentând sporul pentru vechime neîntreruptă în aceeași unitate, precum și acolo unde este cazul — sporul la retribuție acordat pentru muncă în condiții deosebite.

În cazul acordării indemnizației de maternitate, se iau în considerare aceleași elemente, condițiile de vechime neîntreruptă în muncă fiind mai mici (de la 0 la 6 luni = 50%, între 6—12 luni 55% și peste 12 luni 85%). Pentru persoanele care nasc al treilea copil și următorii, se acordă 94% indiferent de vechimea neîntreruptă în muncă.

● **GRETTA CIOICA, Ulmeni, Maramureș** — 1. Pentru copiii care beneficiază de burse și pentru care nu se acordă alocația, nu se stabilește nici rang în familie. În consecință atât înainte de împlinirea vârstei de 16 ani cât și după această dată, cel de al doilea copil se consideră la rangul I.

2. Pot fi încadrați ca normatori (tehnicieni) numai categoriile de lucrători prevăzute în anexa II (pt. 67 la Legea nr. 12/1971 și anume: absolvenții liceelor de specialitate cu profil tehnic și ai școlilor de maiștri, absolvenții școlilor de specializare postliceală cu profil tehnic precum și absolvenții liceelor de cultură generală dacă au o vechime de cel puțin 5 ani ca muncitori calificați sau ca desenatori tehnici. Dv. având o vechime

de aproape 5 ani ca funcționar tehnic, nu îndepliniți condițiile prevăzute de lege, cursul de specializare de trei luni neconstituind o școală de specializare postliceală.

I. S.

● **C. BALABAN — Sighișoara** se interesează de condițiile în care unitățile furnizoare pot pretinde obligarea unităților beneficiare la plata penalităților pentru neîndeplinirea obligației de a ridica produsele contractate.

Astfel cum s-a precizat și prin Decizia PAS nr. 1884/1974, pentru ca unitatea furnizoare să poată obține asemenea penalități, trebuie să dovedească că deși a dispus de cantitățile de produse necesare îndeplinirii obligațiilor sale contractuale, beneficiarul nu s-a prezentat să le ridice.

Sub raportul probațiunii, unitatea furnizoare poate dovedi cantitățile de produse de care a dispus prin prezentarea fișelor de stoc, nefiind necesar să se încheie, la scadența fiecărui termen de livrare, procese verbale cu delegat neutru care să ateste stocurile existente.

Cît privește neprezentarea unității beneficiare pentru ridicare, unitatea furnizoare nu are nici o probă de făcut. Ea se va mărgini să învedereze că obligația contractuală de ridicare a produselor nu a fost îndeplinită, revenind unității beneficiare sarcina de a dovedi contrariul spre a obține exonerarea de răspundere.

● **E. CARABA — Harghita** solicită precizări cu privire la limitarea răspunderii cărașului în cazul scăderii naturale a greutății produselor încredințate spre transport.

Art. 42 din Regulamentul aprobat prin H.C.M. nr. 941/1959 prevede scutirea cărașului de răspundere pentru lipsurile cantitative datorate scăderii naturale a greutății produselor.

Este vorba de mărfurile care, din cauza anumitor însușiri proprii, sînt supuse pierderii din greutate în timpul transportului. Fiind vorba de un proces natural, fără legătură cu activitatea cărașului, este firesc ca acesta să răspundă pentru partea lipsă care depășește procentele de pierdere prevăzute în actele normative în vigoare referitoare la transporturi. Față de această rațiune a reglementării, apare pe deplin logică dispoziția art. 45 din regulamentul citat, potrivit căreia, limitarea răspunderii cărașului nu se aplică dacă se face dovada că lipsa de greutate nu este consecința unei pierderi naturale. Fiind vorba, în aceste cazuri de lipsuri cantitative produse din vina cărașului, acesta trebuie să răspundă integral iar nu numai pentru partea ce depășește procentele legale de pierdere.

● **T. KELEMEN — Halmeu** se interesează de efectele pe care le produce asupra răspunderii furnizorului pentru nerespectarea termenului de livrare, rezolvarea cu întîrziere a neînțelegerilor precontractuale.

Din datele problemei rezultă că este vorba de un contract încheiat pe bază de repartitie iar neînțelegerile precontractuale au privit termenul de livrare.

Potrivit practicii arbitrale actualizate prin Instrucțiunea P.A.S. nr. 1/1974 contractul economic bazat pe repartitie se consideră încheiat pe data cînd furnizorul a primit proiectul de contract semnat de beneficiar cu sau fără obiecțiuni.

Soluționarea ulterioară a obiecțiunilor nu influențează momentul încheierii contractului, deoarece actul de rezolvare se substituie voinței părților și se consideră că face parte din contract chiar de la data cînd s-a încheiat, urmînd ca partea în culpă să suporte consecințele ce decurg din refuzul de a fi acceptat obligațiile astfel cum ele, pînă la urmă, s-au stabilit. În speță, furnizorul a propus termen de livrare la 30 septembrie 1974, iar prin rezolvarea dată neînțelegerii precontractuale la 25 iunie 1974 s-a fixat termenul de livrare la 15 iunie 1974. Față de cele de mai sus, furnizorul — în culpă — răspunde pentru nerespectarea termenului de livrare stabilit la 15 iunie 1974.

● **N. DRUGAN — Videle** întrebă dacă lipsa certificatelor de cantitate poate constitui un motiv justificat de refuz al plății prețului produselor, în condițiile în care produsele au fost consumate.

Livrarea produselor fără documentele care atestă calitatea lor constituie o abatere de la dispozițiile normative care îndreptățește refuzul de plată al beneficiarului în măsura în care, lipsind documentele respective, acesta nu putea recepționa și folosi produsele.

Beneficiarul, dacă a consumat produsele, nu poate invoca lipsa certificatelor de calitate, spre a justifica refuzul său de plată, întrucît între acest refuz și omisiunea furnizorului nu există legătură cauzală.

H. M.

CITITORII

Pentru a îmbunătăți conținutul rubricii Curier economic legislativ vă invităm să ne scrieți pe adresa redacției :

● Ce teme doriți să fie tratate ?

● La ce întrebări doriți să primiți consultații juridice ?

De asemenea, vă invităm să ne trimiteți comentarii sau adnotări privind soluții arbitrale și judecătorești de interes general, care vor fi publicate.