

Revista ECONOMICA

Supliment * nr. 8 * 24 februarie 1978

Întreprinderea „ELECTROMETAL“ CLUJ-NAPOCA

Str. Fabricii nr. 118 – telefon 41027,

livrează pe bază de comandă fermă și contract
în cursul anului 1978 – următoarele produse:

- *mașini combinate cu două operații pentru prelucrarea lemnului tip M 140 B preț unitar 36.909,75 lei.*

Cu această mașină se pot executa următoarele operații:

- *îndreptare prin rindeluire;*
- *rindeluire la grosime.*

- *mașini combinate cu cinci operații pentru prelucrarea lemnului tip M 140 C preț unitar 53.930,00 lei*

Cu această mașină se pot executa următoarele operații:

- *rindelare de îndreptat*
- *rindelare la grosime*
- *frezare*
- *tăiere cu ferestrău circular*
- *găurire, canelare.*

ÎNTEPRINDEREA DE ÎN CÎRȚA

Str. Principală nr. 336

Telefon: Arpaș 2

JUDEȚUL SIBIU

Livrează pe bază de comandă
(fără repartiție) orice
cantitate de ÎNLOCUIITOR
DE ZEGRAS. Preț de livrare:
3,85 lei/kg.

M. T. Tc. – C. I. R. A.

ÎNTEPRINDEREA DE REPARAȚII AUTO TECUCI

I.R.A. Tecuci are disponibil
un cazan apă fierbinte de
2 Gcal/h, nou pe gaze,
achiziționat de la I.C.M.A. Cluj.

Informații suplimentare
la telefon 12550/132 Tecuci.

1 INTREPRINDEREA
INDEPENDENȚA SIBIU

Str. Karl Marx nr. 33
Telefon 21.100
Serv. Aprovizionare

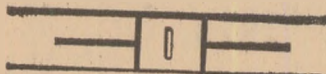
2 INTREPRINDEREA
DE PRODUCȚIE ȘI REPA-
RAT UTILAJ COMERCIAL
ARAD

Str. Ion Necuțuț Nr. 14
Telefon 36426

3 UNITATEA ECONOMICA
INTERCOOPERATISTA
CU PROFIL INDUSTRIAL
— GALAȚI

Șoseaua Galați-Birlad (km 12)

METALE
PRODUSE DIN METAL



- Profile ușoare și mijlocii oțel carbon To. 19,9
- Profile carbon și aliat to. 45,8
- Tablă neagră peste 3 mm 97,6
- Bandă carbon laminată la rece to. 38,9
- Bare trase carbon și aliat to. 41,2
- Tevi construcții carbon și aliate to. 83,3
- Tablă subțire inox și aliată to. 0,04
- Tablă groasă inox și aliată to. 26,7
- Profile ușoare și mijlocii inox aliat to. 7,4
- Profile grele inox și aliate to. 12,9
- Tevi inoxidabile și aliate to. 42,4
- Tablă cositorită to. 0,7
- Tablă silicioasă transformatori to. 2,4
- Oțel carbon și aliat de scule to. 0,3
- Lamine aluminiu to. 0,2
- Lamine cupru to. 1,7
- Lamine alama to. 2,2
- Electrozi sudură to. 54,2
- Motoare electrice buc. 122
- Rulmenți buc. 2395
- Reducțoare buc. 18
- Ventilatoare buc. 50
- Electropompe, aeroterme, pompe buc. 14
- Anvelope și camere auto buc. 120
- Materiale electrice
- Materiale etapa a II-a
- Piese auto
- Anhidridă cromică to. 1,5
- Aparate gaze, supape, blocare, dis.
- Organe de asamblare
- Cărămizi refractare diferite
- Fitinguri
- Articole cauciuc
- Curele mătase
- Materiale pentru turnătorie
- Lanțuri, eclise, zale ml. 2,5
- Diverse

ALTE MATERIALE

- Tevi inox și aliate custodie Bz. UCR ml. 3123,55
- Materiale custodie BJATM

PROFILE UȘOARE ȘI MIJLOCI

- 80×3 OLC.55.× kg. 1212

LAT

- 15×7 OL.37.1n kg. 43,9
- 25×10 OL.37.1n kg. 638
- 36×10 OL.37.2n kg. 151
- 55×12 OL.37.2n kg. 34
- 55×14 OL.37.1n kg. 51

ALIAT

- 40×16 35.MS.12 kg. 87
- 45×8 41.MOC.11 kg. 110
- 80×10 18.NC.10 kg. 190

PATRAT

- 45×45 OL.37.1K kg. 264,3
- 45×45 OL.37.2n kg. 252,0
- 45×45 OL.42.2K kg. 729,30
- 55×55 OLC.45 kg. 34,4

BANDĂ OȚEL LAT

- 100×6 OL.37.1K kg. 1051
- 55×18 OL.37.1n kg. 148,1
- 70×12 OL.37.2K 65,8
- 80×12 OL.50.1K kg. 108,3
- 90×25 OL.50.1K kg. 34,5
- 110×8 OL.42.1n kg. 31,8
- 110×10 OL.37.1n kg. 1034,6
- 110×16 OL.50.1K 42,7
- 120×8 OL.44.2K kg. 175,6
- 120×50 OL.37.3K kg. 3283
- 130×8 OL.37.1n kg. 992,8
- 130x10 OL.37.3K kg. 90
- 130×12 OLC.35 kg. 166
- 130×30 OL.37.2K kg. 40,5
- 140×8 OL.37.1n 419
- 140×12 OL.42.1n kg. 577
- 150×25 OL.50.1K kg. 350,0
- 160×16 OL.37.3K kg. 3640
- 140×10 OLC.45 kg. 78

CORNIER

- 80×40×3 OL.37.1n kg. 850
- 80×60×4 OL.37.1n kg. 531,20
- 100×6×3 OL.37.1n kg. 110

ALIAT

- Ø38 13.CN.30 kg. 2087
- Ø56 18.MC.10 kg. 1060,90

**PROFILE GRELE, TAGLE
ȘI BLUMURI**

- B1.180×180 OL.50.1K kg. 466,3
- 350×350 OLC.15 kg. 3830
- 350×350 OLC. 35.× kg. 2283
- 350×350 OL.42.1 kg. 461
- 400×400 OLC.20 kg. 1613
- 400×400 OL.34.1. kg. 3014
- 400×400 OLC.35.× kg. 470,2
- 400×400 OL.37.1K kg. 1988
- 400×400 OLC.55.× kg. 7024
- 90×90 15.CC.8 kg. 220,0
- 100×100 Arc. 3 kg. 2327
- 100×100 13.CN.35 kg. 3000

- 110×110 13.CN.30 kg. 378
- 120×120 Rul. 1 kg. 286,8
- 150×150 13.CN.30 kg. 461,0
- 200×200 38.MCCA.09 kg. 736
- 350×350 40.C.10 kg. 2900
- 400×400 13.CN.30 kg. 2800
- Ø85 Rul. 1 kg. 409
- Ø100 W. 7147 kg. 2665
- Ø110 Arc. 1 kg. 296
- Ø110 SH15 kg. 837
- Ø115 Rul. 1 kg. 387
- Ø180 W. 7386 kg. 569
- Ø120 OLC.25. kg. 315
- UNP.400 OL.37.1. kg. 11100
- INP.220.C OL.37.1. kg. 983,7
- Ø200 35.MS.12 kg. 3505
- Ø220 35.MS.12 kg. 994,70

TABLE

- 6 mm K.5 kg. 1032
- 7 mm OL.60.1K kg. 1100
- 8 mm R.4 kg. 1100
- 11 mm ALD.41.D kg. 2326
- 12 mm 16G8 kg. 3041
- 12 mm ALD.41.D kg. 3252
- 15 mm R.3 kg. 2951
- 15 mm OL.50.1K kg. 9813
- 16 mm R.3 kg. 10678
- 16 mm OL.50.1K kg. 7160
- 18 mm ALD.50.D kg. 1313
- 19 mm ALD.58.D kg. 1360
- 19 mm ALD. 44.D kg. 1436
- 22 mm ALD.58.D kg. 876
- 25 mm ALD.50.D. kg. 1058
- 30 mm OL.60.1K kg. 7984
- 32 mm K.5 kg. 2247
- 40 mm OL.32.1. kg. 1133
- 43 mm ALD.58.D kg. 686
- 45 mm OLC.25 kg. 4536
- 55 mm R.3 kg. 5000
- 55 mm R.2 kg. 5881
- 68 mm ALD.58.D kg. 3202
- 70 mm R.1 kg. 3876
- 75 mm OLC.25 kg. 1500
- 95 mm OLC.25 kg. 4895
- 95 mm OL.42.BK kg. 8253

BENZI LAMINATE LA RECE

- 25×3 — A. 1/2 t MT kg. 1987
- 28×1,7 — OLC. 15 kg. 2000
- 40×1 — .. 1/2 t MT kg. 1843
- 45×0,8 A. 1/2 t MT kg. 184
- 76×2,5 A. 1/2 t MT kg. 368
- 95×1,5 A. 1/2 t MT kg. 348
- 110×1,8 — OLC. 15 kg. 32227

BARE TRASE

ROTUNDE

- Ø 2 — OLC. 35 kg. 659
- Ø 2,5 — OL. 50. 1K kg. 389
- Ø 3 — OLC. 45 kg. 196
- Ø 4,2 — OL. 37. 1 n kg. 5433
- Ø 5 — OLC. 15 kg. 200
- Ø 11 — OLC. 60 kg. 442

părțile interesate sau, altminteri spus, dacă cei în cauză se pot opune — în mod legal — constatărilor făcute de comisie.

Pct. 70 alin. 2 din Instrucțiunile comune ale fostului C.S.C.A.S. și Ministerului Finanțelor nr. 7/1967 sancționând refuzul beneficiarului de a prelua obiectivul de investiții dacă acestea sînt terminate și executate conform dispozițiilor legale și clauzelor contractuale, conferă implicit procesului verbal al comisiei de recepție opozabilitate față de această unitate

Potrivit pct. 60 alin. 2 din aceleași Instrucțiuni, concluziile comisiei de recepție sînt obligatorii și pentru subantreprenor și deci implicit și față de antreprenor.

Din prevederile sus-citate, rezultă că procesul verbal întocmit de comisia de recepție, atît timp cît acesta există și nu este modificat sau reformat de însăși comisie este opozabil părților interesate. Am menționat mai sus că procesul verbal poate fi modificat sau reformat de comisia de recepție, operație ce are loc în baza dispoziției date comisiei de recepție, potrivit art. 63 lit. e din Legea nr. 8/1977, de către Inspectoratul General de Stat pentru Construcții-Investiții. Acest organism poate da dispoziția menționată fie din oficiu, fie la sesizarea părților nemulțumite de constatările la care a ajuns comisia de recepție.

În lipsa unei asemenea dispoziții sau dacă după efectuarea completării sau repetării recepției, constatările au rămas aceleași, procesul verbal este opozabil părților în cauză.

C. JORNESCU

TRANSPORT

CONDIȚIILE DE PUNERE LA DISPOZIȚIE A TRANSCONTAINERELOR ÎN TRANSPORTURILE MARITIME

Există relații în traficul internațional de mărfuri în care folosirea transcontainerelor devine o obligație a contractului de vînzare-cumpărare (Sta-

tele Unite ale Americii, Canada, Australia, Anglia, chiar și unele porturi ale Africii de vest). Importatorii din aceste zone vor căuta să cumpere cu precădere de la acei exportatori care pot să le ofere mărfurile containerizate.

Trebuie arătat că containerizarea a adus schimbări importante pentru încărcători, respectiv exportatori și anume: viteză mare de manipulare și transport a mărfurilor, deci perioadă mult mai scurtă între magazia furnizorului și piața destinatarului și astfel încasarea mai rapidă a contravalorii mărfii; manipulare la chei minimă; posibilitatea de reducere a distrugerilor în timpul transporturilor de lungă durată și cu diferite mijloace de transport; eliminarea sau măcar ușurarea în greutate a ambalajelor, aceasta însemnînd economii la materialele de ambalaj și, totodată, la timpul de preparare a mărfurilor.

Pe lângă acestea, containerizarea a adus schimbări importante și pentru autoritățile portuare, armatori, administrațiile de cale ferată, dintre acestea: posibilitatea mecanizării complexe a operațiunilor cu volum mare de muncă manuală necesare încărcării/descărcării mărfurilor în și din diferite mijloace de transport, reducerea fondului de investiții pentru construcția de magazii acoperite în porturi și stațiile de cale ferată etc.

Folosirea tot mai largă a traficului containerizat a avut ca urmare firească oferirea de către companiile maritime a unor servicii containerizate diferențiate, taxele de transport fiind stabilite în funcție de modul de încărcare/descărcare în și din transcontainer și în funcție de cel ce suportă aceste cheltuieli: armatorul sau încărcătorul/destinatarul mărfii — riscurile asumate fiind și ele diferite.

Service-ul 1 — Condiția house-house (domiciliu/domiciliu, respectiv port de încărcare/port de descărcare).

În condițiile în care se apelează la o livrare house/house, armatorul primește transcontainerele ce urmează a fi transportate, gata încărcate și le eliberează în portul de destinație, încărcate, destinatarului sau agentului acestuia din port. Navlul house/house va cuprinde astfel numai taxele de încărcare și descărcare a transcontainerelor în și de pe vas și taxele efective de transport maritim (navlul). Chel-

tuiile de încărcare a mărfii în transcontainer (stuffing) ca și cele de descărcare din transcontainer (stripping) vor fi în contul încărcătorului, respectiv al destinatarului mărfii. Obligația armatorului este limitată la transcontainer și nu la marfa cu care acesta este încărcat. De aici apare și mențiunea în conosament la denumirea mărfii — **container no... said to contain** (se spune că conține), și care îl va absolvi de orice răspundere asupra mărfii efectiv încărcată în transcontainer.

Condiția house/house oferă avantajele cele mai mari ale containerizării constituind forma cea mai adecvată transportului la mare distanță.

Service-ul 2 — Condiția pier/house (chei/domiciliu) presupune situația în care marfa, în ambalaj convențional este pusă la dispoziția armatorului pe chei, urmînd ca operația de încărcare în container (stuffing-ul) să fie suportată de către transportator, deci cuprinsă în costul navlului. La destinație transcontainerul este predat încărcat clientului în sarcina căruia cade descărcarea lui. Încărcarea mărfii în transcontainer făcîndu-se în contul și pe răspunderea armatorului, orice lipsă sau avarie a mărfii constatată cu ocazia descărcării din transcontainer, va fi reclamată direct transportatorului. Această formă de expediere este folosită mai ales în situațiile cînd nu există transcontainer la locurile de încărcare sau cînd armatorii nu sînt dispuși să-și îndepărteze prea mult transcontainerele de porturi.

Service-ul 3 — Condiția pier/pier (chei/chei) este cel mai scump dintre servicii, situație în care armatorul își asumă răspunderea maximă, în costul navlului fiind cuprinsă nu numai încărcarea mărfii în transcontainer dar și descărcarea ei în portul de destinație pe chei, clientul preluîndu-și marfa din port convențional. Acest sistem apare frecvent la livrările de mic tonaj, în partide mici de același fel de marfă, dar pentru mai mulți destinatari. Loturile expediate în același transcontainer sînt descărcate la destinație pe chei, în contul și pe răspunderea armatorului, care le va elibera diferiților cumpărători. Pentru orice nereguli ivite în timpul transportului containerizat — încărcări defectuoase, avarii, lipsuri — singur răs-

punzător este armatorul, în limitele prevăzute de dreptul maritim.

Important pentru exportatorii români este de a ști atunci când acceptă livrarea mărfurilor în transcontainere pentru relațiile de peste mări, că obținerea transcontainerelelor de la companiile maritime presupune, în funcție de condițiile de punere la dispoziție a acestor transcontainere, pe de o parte, plata unor navluri diferențiate ca nivel, iar pe de altă parte, asumarea unor riscuri diferite. În consecință, la stabilirea prețului de vânzare trebuie să se țină seama de toate variantele posibile de angajare a transportului containerizat.

Adriana MARINESCU
Emil SPIESS

INTREBĂRI-RĂSPUNSURI

● **GEORGESCU L.** București str. Pictor Aurel Băieșu nr. 2 întreabă dacă ratele aferente anului 1970, nereținute de O.C.L.P.P. mai pot fi urmărite în 1977 sau sînt prescise? În conformitate cu prevederile art. 1 alin. 1 din Decretul nr. 167/1958, dreptul la acțiune, avînd un obiect patrimonial, se stinge dacă nu a fost exercitat în termenul stabilit de lege. În conformitate cu art. 3 din același act normativ, termenul de prescripție este de 3 ani și începe să curgă de la data cînd se naște dreptul la acțiune (art. 7 alin. 1 din Decretul citat). Aplicînd prevederile citate vă răspundem că dreptul la acțiune al unității creditoare s-a prescis prin trecerea unei perioade de 3 ani pentru fiecare rată, de la data cînd aceasta a fost exigibilă (lunile respective din anul 1970).

Potrivit art. 1 alin. 2 din Decretul nr. 167/1958 odată cu stingerea dreptului la acțiune, privînd un drept principal, se stinge și dreptul la acțiune privind drepturile accesorii și ca urmare, unitatea creditoare nu poate pretinde nici dobînda penalizatoare la ratele prescise.

● **ȘERBAN GHEORGHE**, economist — București. Revăzînd scrisoarea Dvs., răspunsul nostru din nr. 47 al Supli-

mentului a fost exact la obiect. De data aceasta răspundem în raport de precizările solicitate, dorînd să aflați data la care se consideră încheiat un contract economic între absenți (prin corespondență).

Potrivit teoriei recepțiunii, admisă de majoritatea doctrinei, contractele se consideră încheiate la data la care proiectul semnat de beneficiar a ajuns sau trebuia să ajungă, ținînd seama de dispozițiile legale, la furnizor. În acest sens a statuat și Primul Arbitru de Stat prin Instrucțiunea nr. 1 din 4 februarie 1974 lit. B de unde am extras citatul de mai sus. Cele arătate se aplică în mod corespunzător și actelor de modificare a contractelor inițiale, prin care s-a solicitat decalarea termenelor de livrare.

Se impune totuși o precizare: chiar dacă acceptarea beneficiarului privind decalarea termenului ar fi ajuns la unitatea Dvs. înainte de expirarea termenului stabilit inițial, contractul se consideră tot nerealizat, executarea sa fiind în curs de derulare.

● **VASILE VÎRNAV — I.C.M.J. Ialomița** întreabă dacă un proces verbal de constatare a lipsurilor cantitative încheiat fără prezența delegatului neutru, dar cu participarea unor martori este opozabil unității furnizoare.

Potrivit art. 71 din Regulamentul aprobat prin H.C.M. nr. 941/1959, constatarea lipsurilor cantitative trebuie făcută cu participarea unuia din delegații prevăzuți de art. 70. Orice constatare făcută fără prezența unui asemenea delegat este lipsită de putere doveditoare.

Totuși în cazul în care, datorită unor împrejurări obiective, bine stabilite și menționate în procesul verbal de constatare, destinatarul-beneficiar a fost în imposibilitate de a găsi în timp util un delegat din cei prevăzuți în art. 70, pentru constatările făcute chiar la locul de primire a mărfurilor de la cărauș și înainte de descărcarea lor din mijlocul de transport, procesul verbal dresat în aceste condiții de reprezentantul destinatarului în prezența și semnătura unuia sau a mai mulți martori, va constitui un început de dovadă ce va putea fi completat prin orice mijloc de probă admis de lege. Numele, prenumele și domiciliul

martorilor vor fi menționate în procesul verbal.

● **VASILIU G. (Sibiu)** întreabă ce organ arbitral este competent a soluționa litigiul ivit între o asociație economică de stat și cooperatistă pe de o parte și o cooperativă agricolă de producție (C.A.P.) pe de alta.

Competența de soluționare a unui asemenea litigiu revine — potrivit art. 7 lit. C din Legea nr. 5/1974 — organelor arbitrajului de stat, întrucît părțile menționate nu se află în aceeași subordonare.

C. J.

● **T. SZÖKE (Tg. Mureș)** solicită lămuriri în privința consecințelor pe care le produce neprimirea dispoziției de plată cu factură asupra obligației unității beneficiare de a achita prețul produselor recepționate.

Neprimirea dispoziției de plată cu factură constituie un impediment la decontare care însă, nu justifică la nesfîrșit neachitarea prețului. Într-adevăr, potrivit pct. 28 din Normele metodologice BNRSSR nr. 2/1977, cînd dispoziția de plată cu factură nu a fost primită odată cu marfa și nici pe altă cale, plătitorul este obligat să intervină imediat la furnizor pentru a i se transmite acest document.

Drept urmare, neîndeplinind această obligație, unitatea beneficiară răspunde pentru întîrzierea în plata prețului, chiar și în condițiile în care nu i-a parvenit dispoziția de plată cu factură.

● **H. POPESCU (București)** se interesează de prescripția aplicabilă acțiunii prin care unitatea socialistă reclamantă pretinde obligarea unității socialiste pîrte la restituirea unor diferențe de preț încasate în plus ca urmare unor activități infraționale.

În situația relatată de dvs. nu sînt aplicabile dispozițiile art. 4 lit. c din Decretul nr. 167/1958, ci prevederile art. 3 alin. 2 și art. 8 din același decret. Drept urmare, termenul de prescripție este de 18 luni și începe să curgă din momentul în care unitatea socialistă reclamantă a cunoscut sau trebuia să cunoască atît paguba cît și persoanele vinovate de producerea ei.

H. M.