

Să luptăm pentru nimicirea birocrației!



Dintre toate plăgile mostenite de la capitalism, birocrația este cea mai gravă și cea mai durabilă. Birocrația este o boală care se dezvoltă în orice societate care nu este socialistă. Ea este o boală care se dezvoltă în orice societate care nu este socialistă. Ea este o boală care se dezvoltă în orice societate care nu este socialistă.

Birocrația reprezintă o atitudine politică și o atitudine fără suflet față de interesele, nevoile și năzuințele celor care muncesc. Birocrația este lipsa griii față de om. Birocrația este rezolvarea problemelor importante în mod abstract, din birou, întârzierea și tăgăduirea în rezolvarea actelor, ruperea de viață și de masă, disprețul față de faptele vii și realități — cu alte cuvinte credința greșită că „a conduce înseamnă a iscali hârtii”. Fuga de răspundere este deosebit de interesantă în birocrație; ea se manifestă prin călătoria interminabilă a hârtiilor de la un serviciu la altul, însoțite de rezoluții care nu cuprind nimic concret, ceea ce face ca rezolvarea lor să întârzie cu zile, săptămâni și chiar cu luni. Birocrația ascunde pe alocuri sabotajul — arma de luptă a dușmanului rămas din veche și putredul aparat funcționesc.

Regimul nostru de democrație populară — formă a dictaturii proletariatului — a obținut însemnate succese în dărâmarea vechiului și putredului aparat birocrațesc în primul rând prin înlăturarea vechii administrații reacționare birocrațice, și prin crearea noilor organe locale ale puterii de Stat. O serie de legi noi a dus la simplificarea aparatului administrativ și la înlăturarea formelor birocrațice ce îngreunau rezolvarea justă a hârtiilor și făceau de multe ori imposibil controlul. Contabilitatea normată, evidența contabilă socialistă, care a început a se aplica și în țara noastră începând cu anul 1948, și care a suprimat o puzderie de registre din care nu se putea trage nicio concluzie, au simplificat mijloacele contabile de înregistrare și au făcut posibilă realizarea controlului asupra felului cum se desfășoară munca.

Cadrele noi proletare educate de Partid au adus în aparatul de Stat un spirit nou, metode noi de muncă și metode practice de organizare care leagă strâns organele de Stat cu masa celor care muncesc. Deosebit de interesant este faptul că din aparatul de Stat s-a creat o luptă energică împotriva birocrației.

Cu toate acestea, au mai rămas birocrații și năruvuri birocrațice. Corespondenții noștri ne sesizează numeroase cazuri de birocrație. Sunt cazuri revoltătoare ce dovedesc că trebuie luptat cu energie contra acestei plăgi.

Astfel se întâmplă ca muncitorii calificați să fie nevoiți să lipsească cu zilele din producție și aceasta fiindcă unii funcționari din aparatul de Stat întocmesc anumite forme ignorând total situația de pe teren. Iată un asemenea caz: muncitorul Mititeanu Nicolae de la uzina „23 August” primește din partea circumscripției financiare Nr. 20 un aviz de plată pentru a achita suma de 2191 lei drept restanță de impozite din anii 1948—1949 pe două locuri virane pe care nu le-a avut niciodată. Cu toate că a făcut tot ce i-a stat în putință să dovedească circumscripției financiare Nr. 20 că n-a fost niciodată proprietarul acelor locuri virane pentru care a fost impus — în care scop a fost și la circ. financiară „Ducești-Ciopea” de care depind astăzi acele locuri și de unde a venit cu o adeverință — nici după cinci zile de alergătură n-a putut să-și clarifice situația. Plin de îndreptățită revoltă, muncitorul Mititeanu s-a adresat ziarului nostru, demascând pe birocrații înraii dela circ. 20 financiară.

Corespondentul Nicuță Tănase dela Combinatul Siderurgic Hunedoara ne trimite un raport pe un șert de coală de hârtie, având pe el 14 referate scrise cu cernele de diferite culori, raport ce a trecut prin 12 condiții de expediție timp de 26 zile. Despre ce se vorbea în acel raport? Despre deteriorarea tehnului Nr. 33 ce trebuia grabnic rearat fiind atât de necesar transporturilor în uzină. Nu este oare o adeverată crimă ca, în timp ce muncitorii și tehnicienii Hunedoarei își încordează forțele pentru a realiza și depăși planul, niște birocrați fără scrupule să irrosească efectele acestui admirabil efort prin năruvurile lor revoltătoare?

În cursul lunii trecute, Ministerul Comunicațiilor a fost sesizat că într-o magazie din Giurgiu se află o cantitate de 14 vagoane de sare ce stă acolo din anul 1947, blocând magazia. Funcționarii răspunzători de buna administrare a magaziei au dat dovadă de un birocrațism putred.

Mașinile sunt cele instituiții și întreprinderi care în loc să reducă numărul hârtiilor se multiplică fără niciun fel de discernământ. Astfel, comisia de planificare a uzinelor „23 August” a trimis Direcției Producției Electrotehnice din Ministerul Electricității și Industriei Electrotehnice, în zilele de 17 și 18 Martie, 13 adrese înregistrate la numere diferite, adrese al căror cuprins putea fi foarte bine introdus într-o singură hârtie, toate referindu-se la livrări de materiale.

Și câte exemple nu s'ar putea da din exemplarele făcute de corespondenții noștri. Din cuprinsul lor se vede că indignare stărnesc oamenii muncii metodele învechite de lucru care n-au fost încă pretutindeni smulse din rădăcina. Ele constituie o piedică în lupta pentru mărirea producției și a productivității muncii, pentru reducerea prețului de cost al produselor și îmbunătățirea calității. Deaceia, Partidul și Guvernul chemă pe toți oamenii muncii la luptă hotărâtă contra birocrației. Această luptă trebuie dată cu atâta hotărâre încât să nu mai rămână funcționarii care să nu fie conștienți că rezolvarea la timp a hârtiilor ajută la punerea în mișcare a unor resoarte de care depinde rezolvarea unor importante probleme economice sau sociale. Fiecare funcționar trebuie să știe că orice manifestare de birocrațism constituie — conștient sau inconștient — un sprijin dat dușmanului.

La lupta contra birocrației înseamnă a ne strădui să reducem la strictul necesar formele administrative efectuate în scopul îndeplinirii unei hotărâri, a rezolva la timp orice hârtie, lucrare, proiect sau plan ce trebuie terminate la anumite date. Pentru a avea un conștient politic just, toate aceste măsuri trebuie să pornească dela ideea strângerii legăturii cu masa, cu viața.



SERIA III ANUL XIX Nr. 1704 4 PAGINI 4 LEI Sâmbătă 8 Aprilie 1950

Intrecerea socialistă în cinstea zilei de 1 Mai se extinde pe zi ce trece

Chemarea lansată de muncitorii, tehnicienii, inginerii și funcționarii schelei „Sovrompetrol” Ochiri-Dâmbovitza în cinstea zilei de 1 Mai însușește munca sutelor de mii de muncitori și tehnicieni din întreaga țară. În cadrul unor impulsionate întâlniri, numeroși muncitori își iau angajamente sportive în muncă, hotărâți să întâmpine cu noi victorii în producție mărețea sărbătoare a oamenilor muncii din întreaga lume.

48 tractoare peste program!

BRASOV (prin telefon dela corespondentul nostru). Muncitorii și tehnicienii uzinelor „Sovromtractor” Brasov s'au adunat în sala de festivități a întreprinderii pentru a răspunde prin noi și deosebite angajamente în muncă chemării muncitorilor petroliști dela Ochiri.

Deținătorii ai Drapelului Roșu de producție pe întreaga industrie metalurgică preluată de muncitorii dela „Sovromtractor” sunt hotărâți să obțină în această lună noi victorii în muncă. Ei știu că cu fiecare tractor fabricat în plus aduce o contribuție însemnată la opera de transformare socialistă a agriculturii, la întărirea Patriei și a frontului păcii.

Pe baza angajamentelor concrete, luate de muncitorii și tehnicienii din diferite secții și ateliere, colectivul de muncă dela „Sovromtractor” s'au angajat să depășească programul de producție pe luna Aprilie cu 22% și SA PRODUCA 48 TRACTOARE PESTE PLAN.

Tot în cinstea zilei de 1 Mai ei s'au ANGAJAT SA FABRICE 52 DE SEMANATORI ȘI 48 MOTO-POMPE.

În cursul lunii Aprilie va fi extinsă în uzină metoda sovietică de țere rapidă a metalelor, după care lucrează acum tovarășii Gerendi Iluș și Paiv Atanase. Extinderea acestei metode de lucru va contribui simțitor la sporirea productivității muncii, la reducerea prețului de cost al produselor.

La Depoul București-Călători, de acolo de unde a pornit mișcarea patriotică „Cincisutiștii”, chemarea muncitorilor petroliști dela Ochiri a găsit un puternic răspuns.

Insufleții de exemplul lui Tone Stefan, Teodorescu Marin și al altor feretriști fruntași, care urmănd pilda mecanicilor sovietici au realizat economii însemnate și au străbătut mii de kilometri pe aceeași locomotivă, mecanicii Depoului București-Călători sunt hotărâți să înscrie în cinstea lui 1 Mai noi și însemnate succese în muncă.

În răspunsul pe care l-au trimis muncitorilor petroliști, ei s'au angajat să parcurgă 15.000 km. pe lună, fără spălarea și repararea locomotivei. TREI LOCOMOTIVE ALE ACESTUI DEPOU VOR PARCURE ÎN ACEASTA LUNA

La Depoul București-Călători, de acolo de unde a pornit mișcarea patriotică „Cincisutiștii”, chemarea muncitorilor petroliști dela Ochiri a găsit un puternic răspuns.

Insufleții de exemplul lui Tone Stefan, Teodorescu Marin și al altor feretriști fruntași, care urmănd pilda mecanicilor sovietici au realizat economii însemnate și au străbătut mii de kilometri pe aceeași locomotivă, mecanicii Depoului București-Călători sunt hotărâți să înscrie în cinstea lui 1 Mai noi și însemnate succese în muncă.

În răspunsul pe care l-au trimis muncitorilor petroliști, ei s'au angajat să parcurgă 15.000 km. pe lună, fără spălarea și repararea locomotivei. TREI LOCOMOTIVE ALE ACESTUI DEPOU VOR PARCURE ÎN ACEASTA LUNA

La Depoul București-Călători, de acolo de unde a pornit mișcarea patriotică „Cincisutiștii”, chemarea muncitorilor petroliști dela Ochiri a găsit un puternic răspuns.

Insufleții de exemplul lui Tone Stefan, Teodorescu Marin și al altor feretriști fruntași, care urmănd pilda mecanicilor sovietici au realizat economii însemnate și au străbătut mii de kilometri pe aceeași locomotivă, mecanicii Depoului București-Călători sunt hotărâți să înscrie în cinstea lui 1 Mai noi și însemnate succese în muncă.

În răspunsul pe care l-au trimis muncitorilor petroliști, ei s'au angajat să parcurgă 15.000 km. pe lună, fără spălarea și repararea locomotivei. TREI LOCOMOTIVE ALE ACESTUI DEPOU VOR PARCURE ÎN ACEASTA LUNA

La Depoul București-Călători, de acolo de unde a pornit mișcarea patriotică „Cincisutiștii”, chemarea muncitorilor petroliști dela Ochiri a găsit un puternic răspuns.

Insufleții de exemplul lui Tone Stefan, Teodorescu Marin și al altor feretriști fruntași, care urmănd pilda mecanicilor sovietici au realizat economii însemnate și au străbătut mii de kilometri pe aceeași locomotivă, mecanicii Depoului București-Călători sunt hotărâți să înscrie în cinstea lui 1 Mai noi și însemnate succese în muncă.

În răspunsul pe care l-au trimis muncitorilor petroliști, ei s'au angajat să parcurgă 15.000 km. pe lună, fără spălarea și repararea locomotivei. TREI LOCOMOTIVE ALE ACESTUI DEPOU VOR PARCURE ÎN ACEASTA LUNA

La Depoul București-Călători, de acolo de unde a pornit mișcarea patriotică „Cincisutiștii”, chemarea muncitorilor petroliști dela Ochiri a găsit un puternic răspuns.

Insufleții de exemplul lui Tone Stefan, Teodorescu Marin și al altor feretriști fruntași, care urmănd pilda mecanicilor sovietici au realizat economii însemnate și au străbătut mii de kilometri pe aceeași locomotivă, mecanicii Depoului București-Călători sunt hotărâți să înscrie în cinstea lui 1 Mai noi și însemnate succese în muncă.

În răspunsul pe care l-au trimis muncitorilor petroliști, ei s'au angajat să parcurgă 15.000 km. pe lună, fără spălarea și repararea locomotivei. TREI LOCOMOTIVE ALE ACESTUI DEPOU VOR PARCURE ÎN ACEASTA LUNA

La Depoul București-Călători, de acolo de unde a pornit mișcarea patriotică „Cincisutiștii”, chemarea muncitorilor petroliști dela Ochiri a găsit un puternic răspuns.

Insufleții de exemplul lui Tone Stefan, Teodorescu Marin și al altor feretriști fruntași, care urmănd pilda mecanicilor sovietici au realizat economii însemnate și au străbătut mii de kilometri pe aceeași locomotivă, mecanicii Depoului București-Călători sunt hotărâți să înscrie în cinstea lui 1 Mai noi și însemnate succese în muncă.



SERIA III ANUL XIX Nr. 1704 4 PAGINI 4 LEI Sâmbătă 8 Aprilie 1950

Salutul adresat Comitetului Central al Partidului Comunist (bolșevic) al Uniunii Sovietice și tovarășului Stalin

PARIS 6 (Agerpres). — 12-lea Congres al Partidului Comunist Francez a adoptat, într-o atmosferă de mare entuziasm, textul telegramelor adresate Comitetului Central al Partidului Comunist (bolșevic) al Uniunii Sovietice și tovarășului Stalin.

Comitetului Central al Partidului Comunist (bolșevic) al Uniunii Sovietice

Comuniștii francezi, intruniți la cel de al 12-lea Congres național al lor, au primit cu entuziasm salutul fierbinte al Comitetului Central al Partidului Comunist (bolșevic) al Uniunii Sovietice, Exprimând Partidului Bolșevic, Comitetului său Central și tovarășului Stalin devotamentul lor, ei își amintesc că teritoriul Franței a fost liberat în primul rând datorită eforturilor popoarelor și Armatei Uniunii Sovietice. Ei știu că fiecare pas al Uniunii Sovietice spre comunism este în același timp un pas înainte spre victoria păcii, democrației și socialismului în Franța și în întreaga lume.

În contrast cu atătuțorii războiului, țara Socialismului prezintă speranța și încrederea în viitor. Între țările care luptă pentru pace, țara noastră este în frunte. Într-o luptă împotriva războiului, țara noastră este în frunte. Într-o luptă împotriva războiului, țara noastră este în frunte.

„Cincisutiștii” se avântă în intrecere

La Depoul București-Călători, de acolo de unde a pornit mișcarea patriotică „Cincisutiștii”, chemarea muncitorilor petroliști dela Ochiri a găsit un puternic răspuns.

Insufleții de exemplul lui Tone Stefan, Teodorescu Marin și al altor feretriști fruntași, care urmănd pilda mecanicilor sovietici au realizat economii însemnate și au străbătut mii de kilometri pe aceeași locomotivă, mecanicii Depoului București-Călători sunt hotărâți să înscrie în cinstea lui 1 Mai noi și însemnate succese în muncă.

În răspunsul pe care l-au trimis muncitorilor petroliști, ei s'au angajat să parcurgă 15.000 km. pe lună, fără spălarea și repararea locomotivei. TREI LOCOMOTIVE ALE ACESTUI DEPOU VOR PARCURE ÎN ACEASTA LUNA

La Depoul București-Călători, de acolo de unde a pornit mișcarea patriotică „Cincisutiștii”, chemarea muncitorilor petroliști dela Ochiri a găsit un puternic răspuns.

Insufleții de exemplul lui Tone Stefan, Teodorescu Marin și al altor feretriști fruntași, care urmănd pilda mecanicilor sovietici au realizat economii însemnate și au străbătut mii de kilometri pe aceeași locomotivă, mecanicii Depoului București-Călători sunt hotărâți să înscrie în cinstea lui 1 Mai noi și însemnate succese în muncă.

În răspunsul pe care l-au trimis muncitorilor petroliști, ei s'au angajat să parcurgă 15.000 km. pe lună, fără spălarea și repararea locomotivei. TREI LOCOMOTIVE ALE ACESTUI DEPOU VOR PARCURE ÎN ACEASTA LUNA

La Depoul București-Călători, de acolo de unde a pornit mișcarea patriotică „Cincisutiștii”, chemarea muncitorilor petroliști dela Ochiri a găsit un puternic răspuns.

Insufleții de exemplul lui Tone Stefan, Teodorescu Marin și al altor feretriști fruntași, care urmănd pilda mecanicilor sovietici au realizat economii însemnate și au străbătut mii de kilometri pe aceeași locomotivă, mecanicii Depoului București-Călători sunt hotărâți să înscrie în cinstea lui 1 Mai noi și însemnate succese în muncă.

În răspunsul pe care l-au trimis muncitorilor petroliști, ei s'au angajat să parcurgă 15.000 km. pe lună, fără spălarea și repararea locomotivei. TREI LOCOMOTIVE ALE ACESTUI DEPOU VOR PARCURE ÎN ACEASTA LUNA

La Depoul București-Călători, de acolo de unde a pornit mișcarea patriotică „Cincisutiștii”, chemarea muncitorilor petroliști dela Ochiri a găsit un puternic răspuns.

Insufleții de exemplul lui Tone Stefan, Teodorescu Marin și al altor feretriști fruntași, care urmănd pilda mecanicilor sovietici au realizat economii însemnate și au străbătut mii de kilometri pe aceeași locomotivă, mecanicii Depoului București-Călători sunt hotărâți să înscrie în cinstea lui 1 Mai noi și însemnate succese în muncă.

În răspunsul pe care l-au trimis muncitorilor petroliști, ei s'au angajat să parcurgă 15.000 km. pe lună, fără spălarea și repararea locomotivei. TREI LOCOMOTIVE ALE ACESTUI DEPOU VOR PARCURE ÎN ACEASTA LUNA

La Depoul București-Călători, de acolo de unde a pornit mișcarea patriotică „Cincisutiștii”, chemarea muncitorilor petroliști dela Ochiri a găsit un puternic răspuns.

Insufleții de exemplul lui Tone Stefan, Teodorescu Marin și al altor feretriști fruntași, care urmănd pilda mecanicilor sovietici au realizat economii însemnate și au străbătut mii de kilometri pe aceeași locomotivă, mecanicii Depoului București-Călători sunt hotărâți să înscrie în cinstea lui 1 Mai noi și însemnate succese în muncă.

În răspunsul pe care l-au trimis muncitorilor petroliști, ei s'au angajat să parcurgă 15.000 km. pe lună, fără spălarea și repararea locomotivei. TREI LOCOMOTIVE ALE ACESTUI DEPOU VOR PARCURE ÎN ACEASTA LUNA

La Depoul București-Călători, de acolo de unde a pornit mișcarea patriotică „Cincisutiștii”, chemarea muncitorilor petroliști dela Ochiri a găsit un puternic răspuns.

Insufleții de exemplul lui Tone Stefan, Teodorescu Marin și al altor feretriști fruntași, care urmănd pilda mecanicilor sovietici au realizat economii însemnate și au străbătut mii de kilometri pe aceeași locomotivă, mecanicii Depoului București-Călători sunt hotărâți să înscrie în cinstea lui 1 Mai noi și însemnate succese în muncă.

În răspunsul pe care l-au trimis muncitorilor petroliști, ei s'au angajat să parcurgă 15.000 km. pe lună, fără spălarea și repararea locomotivei. TREI LOCOMOTIVE ALE ACESTUI DEPOU VOR PARCURE ÎN ACEASTA LUNA

La Depoul București-Călători, de acolo de unde a pornit mișcarea patriotică „Cincisutiștii”, chemarea muncitorilor petroliști dela Ochiri a găsit un puternic răspuns.

Insufleții de exemplul lui Tone Stefan, Teodorescu Marin și al altor feretriști fruntași, care urmănd pilda mecanicilor sovietici au realizat economii însemnate și au străbătut mii de kilometri pe aceeași locomotivă, mecanicii Depoului București-Călători sunt hotărâți să înscrie în cinstea lui 1 Mai noi și însemnate succese în muncă.

În răspunsul pe care l-au trimis muncitorilor petroliști, ei s'au angajat să parcurgă 15.000 km. pe lună, fără spălarea și repararea locomotivei. TREI LOCOMOTIVE ALE ACESTUI DEPOU VOR PARCURE ÎN ACEASTA LUNA

La Depoul București-Călători, de acolo de unde a pornit mișcarea patriotică „Cincisutiștii”, chemarea muncitorilor petroliști dela Ochiri a găsit un puternic răspuns.

Salutul adresat Comitetului Central al Partidului Comunist (bolșevic) al Uniunii Sovietice și tovarășului Stalin

PARIS 6 (Agerpres). — 12-lea Congres al Partidului Comunist Francez a adoptat, într-o atmosferă de mare entuziasm, textul telegramelor adresate Comitetului Central al Partidului Comunist (bolșevic) al Uniunii Sovietice și tovarășului Stalin.

Comitetului Central al Partidului Comunist (bolșevic) al Uniunii Sovietice

Comuniștii francezi, intruniți la cel de al 12-lea Congres național al lor, au primit cu entuziasm salutul fierbinte al Comitetului Central al Partidului Comunist (bolșevic) al Uniunii Sovietice, Exprimând Partidului Bolșevic, Comitetului său Central și tovarășului Stalin devotamentul lor, ei își amintesc că teritoriul Franței a fost liberat în primul rând datorită eforturilor popoarelor și Armatei Uniunii Sovietice. Ei știu că fiecare pas al Uniunii Sovietice spre comunism este în același timp un pas înainte spre victoria păcii, democrației și socialismului în Franța și în întreaga lume.

În contrast cu atătuțorii războiului, țara Socialismului prezintă speranța și încrederea în viitor. Între țările care luptă pentru pace, țara noastră este în frunte. Într-o luptă împotriva războiului, țara noastră este în frunte. Într-o luptă împotriva războiului, țara noastră este în frunte.

De pe frontul însămănțărilor de primăvară

ARAD (Prin telefon dela corespondentul nostru). — La Gospodăria Agricolă Colectivă din comuna Tudor Vladimirescu, județul Arad, însămănțărilor sunt în toată plinătatea.

La atelierul de nituit și ștenuit, muncitorii și tehnicienii s'au angajat să termine probele ce aburi înainte de 30 Aprilie.

Tramvaiele să circule în condițiuni cât mai bune

La meetingul ce a avut loc în hala mare a depoului Teh. peste 3.000 muncitori și tehnicieni dela I.T.B. au discutat cu însuflețire chemarea muncitorilor dela „Sovrompetrol” Ochiri-Dâmbovitza.

Zeci de muncitori și tehnicieni și-au luat angajamente în numele șteților și atelierelor celor 6 depouri ale I.T.B.-ului să întâmpine ziua de 1 Mai cu noi și deosebite realizări în muncă, pentru a asigura o bună circulație a tramvaielor.

Exemplul comuniștilor a însuflețit și sport avântul în muncă al sutelor de muncitori. Bărbulescu Ștefan, Gani Mănăb, Lambru Nicolae, Căstoiu Petre, iată numai câțiva dintre fruntașii care au ieșit la iveală în toată intrecerea.

În primele zile, nu lucrau aici mai mult de 30 de oameni. Azi, sunt sute. Muncitorii din toate colțurile țării, de nații diferite, au venit la construirea Canalului, însușeștii de conștiință că este o mare cinste, un titlu de onoare și mândrie să muncești pe șantierele Canalului. Să fii pionierul acestei construcții mărețe.

Mulți dintre ei nu cunoșteau nicio meserie, sau erau deprinși de zeci și zeci de ani să apese coarbele plugului. Aceste trei luni de muncă pe șantier au însemnat trei luni de adevărată școală. 54 dintre ei învățau acum a mântul mistria și betoniera, motoarele electrice și uneltele de dulgherie. Duminică, muncitorii fac excursii și vizitează uzina electrică a fabricii din Cernavodă sau cea instalată la Poarta Albă, ascultă cu toată atenție radio sau asistă la vreo reprezentare cinematografică.

„ASA CEVA NU S'A MAI ÎNTÂMPLAT NICIODATĂ!” — Așa ceva — ne spune unul dintre meșterii mecanici — nu s'a mai întâmplat niciodată. Până acum, motoarele erau montate deabia după ce ultimul fir de praț era șters de pe postamentul de ciment din sala motoarelor. Dar acum, fiecare minut e prețios. Uzina trebuie pusă în funcțiune cât mai grabnic. Celălalte șantiere ne cer energie electrică.

Conștiința că ei fac parte din marș și minunata familie a constructorilor Canalului, că ei înfăptuiesc sarcina de mare cinste pe care Partidul a pus-o în fața întregului popor muncitor, a dat putere acestor muncitori să birne toate greutățile, să săvârșească minunate acte de eroism în muncă.

Se întâmplă de multe ori să lucrezi pe schele de clădire, la înălțime, — povestea într-o seară maestrul fierar Bărbulescu Ștefan. Atunci, privirea cuprinde cariera de piatră dela Canara și mai departe în zare, șantierele de escavare 14 sau 16. Alte ori, de pe înălțimea uzinei, privești cu mândrie mai departe acolo unde cresc fâcnicile orășe ale Canalului: Poarta Albă, Megdida, Năvodari.

Se văd parca aievea: orășe noi strălucitoare, forțofină de muncă și de viață fericită... Aici, noi înălțăm o centrală electrică. Acolo, se ridică orășe noi, uzine, se despică drum Dunării peste aceste locuri secetoase și pustii. Și noi, cei de aici, și cei dela Cernavodă și până mai departe, la Mare, luptăm cu mândrie să înfăptuim cuvântul Partidului. Și unii și alții suntem tovarășii de luptă și muncă: construim Canalul.

În Decembrie, locuiau îngheșuți în barăcile ridicate în grabă; luau masa pe unde se nimerea. Azi dormitoarele sunt spațioase și călduroase. Cantina servește o masă consistentă. Muncitorii au la îndemână club și bibliotecă, centru de sănătate, jocuri și posibilitatea de a desfășura o intensă activitate sportivă.

Și aici, la Ovidiu, ca pe toate celelalte șantiere, crește — prin grija Partidului — o viață nouă, înfloritoare, cresc oameni dibaci și îndrăzneți care nu se mai aseamăna cu cei de ieri, cresc constructorii Canalului. Dela prima lovitură de târ-

„ASA CEVA NU S'A MAI ÎNTÂMPLAT NICIODATĂ!” — Așa ceva — ne spune unul dintre meșterii mecanici — nu s'a mai întâmplat niciodată. Până acum, motoarele erau montate deabia după ce ultimul fir de praț era șters de pe postamentul de ciment din sala motoarelor. Dar acum, fiecare minut e prețios. Uzina trebuie pusă în funcțiune cât mai grabnic. Celălalte șantiere ne cer energie electrică.

Conștiința că ei fac parte din marș și minunata familie a constructorilor Canalului, că ei înfăptuiesc sarcina de mare cinste pe care Partidul a pus-o în fața întregului popor muncitor, a dat putere acestor muncitori să birne toate greutățile, să săvârșească minunate acte de eroism în muncă.

Se întâmplă de multe ori să lucrezi pe schele de clădire, la înălțime, — povestea într-o seară maestrul fierar Bărbulescu Ștefan. Atunci, privirea cuprinde cariera de piatră dela Canara și mai departe în zare, șantierele de escavare 14 sau 16. Alte ori, de pe înălțimea uzinei, privești cu mândrie mai departe acolo unde cresc fâcnicile orășe ale Canalului: Poarta Albă, Megdida, Năvodari.

In numărul de azi:

- NE PREGĂTIM SĂ ÎNTAMPINAM SĂRBĂTOREȘTE ZIUA DE 1 MAI. (Pag. 2-a)
- „INSTITUTUL G.”. (Pag. 2-a)
- „RĂSPUNS TOVARĂȘILOR COLHOZNICI”. (Pag. 3-a)
- NOUL AVÂNT AL AGRICULTURII UCRAINEI de V. MATKEVICI ministru al Agriculturii R.S.S. Ucrainiene (Pag. 3-a)

Salutul adresat Comitetului Central al Partidului Comunist (bolșevic) al Uniunii Sovietice și tovarășului Stalin

PARIS 6 (Agerpres). — 12-lea Congres al Partidului Comunist Francez a adoptat, într-o atmosferă de mare entuziasm, textul telegramelor adresate Comitetului Central al Partidului Comunist (bolșevic) al Uniunii Sovietice și tovarășului Stalin.

Comitetului Central al Partidului Comunist (bolșevic) al Uniunii Sovietice

Comuniștii francezi, intruniți la cel de al 12-lea Congres național al lor, au primit cu entuziasm salutul fierbinte al Comitetului Central al Partidului Comunist (bolșevic) al Uniunii Sovietice, Exprimând Partidului Bolșevic, Comitetului său Central și tovarășului Stalin devotamentul lor, ei își amintesc că teritoriul Franței a fost liberat în primul rând datorită eforturilor popoarelor și Armatei Uniunii Sovietice. Ei știu că fiecare pas al Uniunii Sovietice spre comunism este în același timp un pas înainte spre victoria păcii, democrației și socialismului în Franța și în întreaga lume.

În contrast cu atătuțorii războiului, țara Socialismului prezintă speranța și încrederea în viitor. Între țările care luptă pentru pace, țara noastră este în frunte. Într-o luptă împotriva războiului, țara noastră este în frunte. Într-o luptă împotriva războiului, țara noastră este în frunte.

De pe frontul însămănțărilor de primăvară

ARAD (Prin telefon dela corespondentul nostru). — La Gospodăria Agricolă Colectivă din comuna Tudor Vladimirescu, județul Arad, însămănțărilor sunt în toată plinătatea.

La atelierul de nituit și ștenuit, muncitorii și tehnicienii s'au angajat să termine probele ce aburi înainte de 30 Aprilie.

Tramvaiele să circule în condițiuni cât mai bune

La meetingul ce a avut loc în hala mare a depoului Teh. peste 3.000 muncitori și tehnicieni dela I.T.B. au discutat cu însuflețire chemarea muncitorilor dela „Sovrompetrol” Ochiri-Dâmbovitza.

Zeci de muncitori și tehnicieni și-au luat angajamente în numele șteților și atelierelor celor 6 depouri ale I.T.B.-ului să întâmpine ziua de 1 Mai cu noi și deosebite realizări în muncă, pentru a asigura o bună circulație a tramvaielor.

Exemplul comuniștilor a însuflețit și sport avântul în muncă al sutelor de muncitori. Bărbulescu Ștefan, Gani Mănăb, Lambru Nicolae, Căstoiu Petre, iată numai câțiva dintre fruntașii care au ieșit la iveală în toată intrecerea.

În primele zile, nu lucrau aici mai mult de 30 de oameni. Azi, sunt sute. Muncitorii din toate colțurile țării, de nații diferite, au venit la construire

