PROLETARI DIN TOATE ŢĂRILE, UNIŢI-VĂ!

Scânteia

Organ al Comitetului Central al P.M.R.

ANUL XXII Nr. 2622 | Duminică 29 Martie 1953 | 4 PAGINI - 20 BANI

In interiorul ziarului:

Inchiderea Săptămânii Mondiale a Tineretului — *Marele meeting din Piaţa Republicii* (pag. 3-a).

După exemplul colectiviştilor din Laslea (pag. 3-a).

Apelul Conferinţei internaţionale pentru apărarea drepturilor tineretului (pag. 4-a).

Decret de amnistie emis de Prezidiul Sovietului Suprem al U.R.S.S. (pag. 4-a).

O nouă mărturie a forţei statului sovietic (pag. 4-a).

Conferinţă de presă la Bonn a reprezentanţilor mişcării germane unite pentru unitate, pace şi libertate (pag. 4-a).

Ruinarea economiei iugoslave (pag. 4-a).

Inmânarea Premiului Internaţional Stalin „Pentru întărirea păcii între popoare" pastorului canadian James Endicott (pag. 4-a).

Scrisoarea de răspuns a lui Kim Ir Sen şi Pin De-huei adresată generalului Clark (pag. 4-a).

Campionatele Mondiale de Tenis de Masă (pag. 4-a).

Să sprijinim întrecerea între gazetele de perete!

Intrecerea între gazetele de perete, pornită în luna Februarie din iniţiativa colectivelor de redacţie dela uzinele „Boleslaw Bierut", „F.R.B." şi gospodăria agricolă colectivă „30 Decembrie"-Conţeşti, regiunea Bucureşti, a stârnit un puternic ecou în rândurile colectivelor de redacţie ale gazetelor de perete din întreaga ţară.

Gazetele de perete au o mare importanţă în munca ideologică a partidului. Ele fac parte integrantă din presa comunistă — armă ascuţită a partidului, instrument de educare a masselor în spiritul socialismului, de mobilizare a masselor în măreaţa operă de construire a vieţii noi.

Gazetele de perete sunt o manifestare puternică a libertăţii de care se bucură oamenii muncii în ţara noastră, o manifestare a caracterului profund democratic al regimului democrat-popular. Prin reţeaua lor de mii şi mii de corespondenţi, gazetele de perete antrenează masse largi la conducerea treburilor obşteşti.

Principalul în activitatea gazetelor de perete este conţinutul lor. Un conţinut bogat, variat, axat pe problemele cele mai arzătoare ale activităţii din întreprinderea, instituţia sau satul respectiv ridică nivelul gazetelor de perete şi face ca ele să aibă o puternică influenţă organizatoare-educativă.

Numeroase gazete de perete de întreprinderi pun în centrul activităţii lor problemele producţiei, se preocupă intens de antrenarea muncitorilor în bătălia pentru îndeplinirea cincinalului în 4 ani. Gazeta de perete a minei Petrila, de pildă, a dus cu succes o luptă continuă pentru lichidarea unor lipsuri care stânjeneau munca în sectoare importante şi a contribuit astfel la îmbunătăţirea producţiei în această mină. Numeroase gazete dela sate sprijină în mod viu aplicarea şi extinderea metodelor înaintate de muncă în agricultură, contribuind la executarea în bune condiţiuni şi la timp a însămânţărilor, la obţinerea unor recolte bogate.

Gazetele de perete au un mare rol în educarea oamenilor muncii în spiritul atitudinii intransigente faţă de lipsuri şi greşeli, în spiritul vigilenţei revoluţionare, al combaterii atitudinii de gură-cască, de care profită duşmanul de clasă. In multe gazete de perete apar articole ce demască pe sabotori şi uneltirile chiaburilor.

In activitatea gazetelor de perete şi în primul rând în privinţa conţinutului lor mai există însă numeroase lipsuri.

Principala lipsă constă în aceea că multe gazete de perete au un conţinut rupt de sarcinile concrete cele mai actuale din întreprinderea, instituţia, S.M.T.-ul, gospodăria colectivă, etc., unde apar. Astfel, gazeta de perete a organizaţiei de bază Nr. 1 din fabrica „Electromagnetica"-Bucureşti n'a scris niciun cuvânt despre problema care a preocupat atât de mult pe muncitorii din întreprindere şi care are o atât de mare importanţă politică şi economică, problema reexaminării normelor de producţie. Colectivul de redacţie al acestei gazete de perete nu s'a sesizat şi nu a criticat faptul că aplicarea unor numeroase propuneri preţioase de măsuri tehnico-organizatorice, venite din partea muncitorilor, a fost neglijată şi tărăgănată de către conducerea întreprinderii.

Sunt unele gazete de perete, ca cele dela fabricile „Fusul" şi „Nicolae Cristea", din Galaţi, care publică în cea mai mare parte articole festive, generale, abstracte, fără nicio legătură cu problemele specifice ale locului de muncă respectiv, articole „bune" în aceeaşi măsură pentru orice gazetă de perete din oricare altă întreprindere sau ramură de producţie, din oricare altă regiune a ţării şi leit asemănătoare cu alte articole apărute încă anul trecut.

Chezăşia îmbunătăţirii necontenite a conţinutului gazetelor de perete este îndrumarea lor permanentă de către organizaţiile de partid. Succesele obţinute de gazetele de perete dela uzinele „1 Mai"-Ploeşti, „I. C. Frimu"-Sinaia, ca şi cele dintr'o serie de unităţi socialiste din agricultură, etc. arată că multe organizaţii de bază acordă atenţie gazetelor de perete, le folosesc în munca politică de massă.

Din păcate mai există destule organe şi organizaţii de partid care subapreciază rolul gazetelor de perete, lipsindu-se astfel de o armă din cele mai puternice. Din cauza lipsei de preocupare şi control din partea organelor de partid, în regiunile Galaţi, Timişoara, de pildă, o serie de gazete de perete şi-au încetat aproape complect activitatea, iar pe alocuri — ca în comuna Sendreni, regiunea Galaţi, gazetele se transformă în simple afişiere.

Comitetele regionale, raionale şi orăşeneşti ale partidului trebue să acorde cea mai mare atenţie muncii gazetelor de perete, să analizeze periodic munca organizaţiilor de bază cu gazetele de perete. Ele au datoria să îndrume, să controleze şi să ajute concret birourile organizaţiilor de bază asupra felului în care trebue să se ocupe de gazetele de perete — organele lor de presă — să conducă şi să sprijine colectivele de redacţie.

Principala sarcină în această direcţie a organizaţiilor de bază este să asigure gazetelor de perete, prin control şi îndrumare permanentă, un conţinut politic just, să imprime un puternic spirit partinic şi combativitate revoluţionară activităţii colectivelor de redacţie. Este necesar ca planul colectivului de redacţie al gazetei de perete să se sprijine pe planul de muncă al organizaţiei de bază şi al comitetului de întreprindere pentru a putea răspunde sarcinilor spre care este îndreptată întreaga muncă de partid.

Organizaţiile de partid trebue să vegheze ca gazetele de perete să trateze în mod viu, interesant, problemele de producţie cele mai arzătoare, să popularizeze larg experienţa înaintată, metodele noi de muncă, pe fruntaşi şi stahanovişti, să arate cum luptă concret oamenii muncii pentru pace, împotriva imperialiştilor americano-englezi, să mobilizeze pe oamenii muncii la învăţătură, la ridicarea calificării lor profesionale şi a nivelului ideologic şi cultural.

Folosirea permanentă a criticii este o condiţie de frunte a eficacităţii gazetelor de perete. Deaceea este de cea mai mare importanţă ca organizaţiile de bază să ajute colectivele de redacţie şi corespondenţii gazetelor de perete ca să critice cu pasiune, concret, cu fapte şi nume de oameni, tot ceeace e înapoiat şi învechit, indisciplina în muncă, atitudinile de dispreţ faţă de învăţătură, orice greşeli şi neajunsuri, să declare război necruţător birocratismului şi lipsei de vigilenţă, ducând totdeauna lucrurile până la capăt, neadmiţând ca propuneri sau critici juste să rămână fără rezultate practice.

Dintre toate formele de presă, gazetele de perete exprimă cel mai direct critica şi controlul de jos. Ele au legătura cea mai directă cu massele, chiar la locul lor de muncă. Tocmai în aceasta stă forţa gazetelor de perete. De aici provine capacitatea lor de a sesiza operativ şi de a populariza tot ce e nou şi înaintat, de a lovi prompt în inima răului, acolo unde se manifestă, de a arde cu fierul roşu pe birocraţii, îngâmfaţii, gură-cască, etc. Cu cât gazetele de perete folosesc mai cu curaj arma criticii, cu atât eficacitatea lor este mai puternică.

Folosind critica ascuţită şi principială, gazeta de perete din gospodăria de stat Salonta a obţinut succese în educarea muncitorilor în spiritul atitudinii socialiste faţă de muncă şi avutul obştesc.

Asemenea gazete de perete sunt aşteptate cu nerăbdare, sunt citite cu interes. Ele creează o opinie publică împotriva lipsurilor, ridică nivelul conştiinţei socialiste a oamenilor muncii. Asemenea gazete de perete întâmpină, tocmai datorită caracterului lor combativ, ura duşmanului de clasă şi a cozilor lui de topor.

In unele locuri, critica în gazetele de perete este înăbuşită de unele persoane „simandicoase", certate cu autocritica, din diferite organe de partid sau administrative din întreprinderea sau instituţia respectivă; aceste persoane încearcă să-şi exercite autoritatea în mod nejust, prin presiuni asupra colectivelor de redacţie care stimulează critica şi prin persecutarea celor care au curajul de a critica.

Organizaţiile de partid au datoria de cinste să susţină colectivele de redacţie, corespondenţii gazetelor de perete, să le ridice curajul de a critica, să-i apere împotriva celor care lovesc în interesele partidului prin persecutarea celor ce critică.

Având îndreptată atenţia în primul rând asupra calităţii conţinutului, asupra combativităţii gazetelor de perete, organizaţiile de partid nu trebue deloc să neglijeze aspectul lor exterior. O înfăţişare atrăgătoare şi totodată nu prea încărcată a gazetei, varietatea rubricilor, titlurile sugestive, stilul concret, viu, al articolelor, scurtimea lor şi prezentarea grafică îngrijită, caricaturile pline de haz şi combativitate, fac ca gazeta de perete să fie citită şi urmărită cu interes.

Calitatea unei gazete de perete depinde în cea mai mare măsură de colectivul de redacţie. Organizaţiile de bază au datoria să se ocupe îndeaproape de educarea membrilor colectivelor de redacţie, să le ridice simţul de răspundere şi iniţiativa, să-i ajute în ridicarea nivelului lor politic şi ideologic, în creşterea exigenţei şi vigilenţei, pentru a nu lăsa să se strecoare în articole idei greşite, duşmănoase sau fapte care nu corespund adevărului.

Intrecerea pe ţară care se desfăşoară acum între colectivele de redacţie este un minunat prilej de a îmbunătăţi activitatea gazetelor de perete, de a lărgi şi mai mult reţeaua lor de corespondenţi din rândurile stahanoviştilor şi fruntaşilor în producţie. Unele comitete regionale, raionale şi orăşeneşti de partid, neînţelegând importanţa acestei întreceri, o subapreciază, nu-i acordă atenţia cuvenită. Comitetul orăşenesc de partid Bucureşti, de pildă, o priveşte superficial şi formal.

Comitetele regionale au datoria să îndrume şi să controleze sistematic desfăşurarea întrecerii. Presa locală trebue să generalizeze şi să popularizeze experienţa celor mai bune gazete de perete.

Să sporim neîncetat rolul gazetelor de perete în mobilizarea oamenilor muncii pentru îndeplinirea planului cincinal în 4 ani, pentru construirea socialismului şi apărarea păcii.

Sesiunea ştiinţifică a Filialei Iaşi a Academiei R.P.R. consacrată genialei opere a lui I. V. Stalin „Problemele economice ale socialismului în U.R.S.S."

Sâmbătă 28 Martie au continuat lucrările sesiunii ştiinţifice a Filialei Iaşi a Academiei R.P.R. consacrată genialei opere a lui I. V. Stalin „Problemele economice ale socialismului în U.R.S.S.".

Au fost dezvoltate comunicările: **„I. V. Stalin despre legea economică fundamentală a capitalismului contemporan", „I. V. Stalin despre adâncirea crizei generale a sistemului capitalist mondial după cel de al doilea război mondial" şi „I. V. Stalin despre principalele condiţii preliminare de trecere dela socialism la comunism în U.R.S.S.".**

La discuţiile ce au urmat, au luat cuvântul prof. univ. Octav Mayer-Iaşi, prof. univ. Jean Livescu, rectorul Universităţii „Al. I. Cuza"-Iaşi, prof. univ. dr. N. Zaharia, rectorul Institutului de Medicină-Iaşi, prof. univ. dr. J. Niţulescu, prof. univ. P. Jitaru, prof. univ. Alexandrina Ştefănescu.

Sesiunea a trimis o telegramă tovarăşului Gh. Gheorghiu-Dej, prin care participanţii — membri ai Prezidiului Academiei R.P.R., membri ai Academiei, membri corespondenţi ai Academiei şi alţi oameni de ştiinţă — şi-au luat în unanimitate angajamentul ca, strâns uniţi în jurul partidului şi guvernului, să lupte pentru continua dezvoltare a ştiinţei în patria noastră, pentru apărarea păcii şi construirea socialismului pe calea luminată de geniul lui I. V. Stalin.

După adoptarea telegramei, lucrările au luat sfârşit.

HOTĂRÎREA

Consiliului de Miniştri al R. P. R. şi a Comitetului Central al P. M. R. cu privire la îmbunătăţirea muncii şi ridicarea Căilor Ferate la nivelul dezvoltării rapide a economiei naţionale a R. P. R. şi cu privire la ridicarea nivelului de trai al ceferiştilor

Consfătuirea pe ţară a ceferiştilor, care a avut loc în Capitala Republicii în zilele de 12, 13 şi 14 Februarie 1953, cu participarea celor mai vrednici muncitori, tehnicieni, ingineri şi funcţionari, aleşi de ceferiştii din toate ramurile de specialitate, a însemnat un moment de cotitură în întărirea şi dezvoltarea Căilor Ferate din patria noastră.

In cadrul dezbaterilor care au avut loc asupra tuturor problemelor legate de bunul mers al Căilor Ferate, s'au arătat lipsurile şi greutăţile care există în mersul înainte al Căilor Ferate şi s'au propus mijloacele de înlăturare a acestor lipsuri şi dificultăţi.

Consfătuirea a arătat dragostea şi ataşamentul ceferiştilor pentru patria noastră, pentru partid, pentru cauza construirii socialismului în R.P.R.

Ceferiştii, detaşament combativ, harnic şi de nădejde al clasei muncitoare, s'au sfătuit asupra măsurilor de luat pentru ridicarea transporturilor pe calea ferată la nivelul sarcinilor pe care le pune în faţa lor dezvoltarea rapidă a economiei naţionale, pentru mobilizarea forţelor lor la realizarea primului nostru plan cincinal în patru ani, pentru continua îmbunătăţire a condiţiilor de muncă şi de trai ale ceferiştilor.

Luptând pentru înfăptuirea programului de refacere şi de dezvoltare a Căilor Ferate din ţara noastră, trasat la Conferinţa Naţională a P.C.R. din Octombrie 1945, ceferiştii, conduşi şi educaţi de partid, însufleţiţi de un cald patriotism, au obţinut rând pe rând importante victorii, realizând în scurt timp după eliberarea ţării noastre de către marea Armată Sovietică, nu numai refacerea liniilor, podurilor, materialului rulant, atelierelor şi depourilor, dar şi îmbunătăţirea şi dezvoltarea acestora, ridicând instituţia Căilor Ferate pe o treaptă mai înaltă.

In anii de dezvoltare a economiei naţionale pe drumul construirii bazelor socialismului în R.P.R., partidul şi guvernul au acordat o mare atenţie Căilor Ferate.

Volumul investiţiilor la Căile Ferate a crescut an de an. A sporit lungimea reţelei de cale ferată, s'a îmbunătăţit reţeaua de telecomunicaţii, s'a mărit capacitatea de transport, a crescut capacitatea de producţie a atelierelor, s'a îmbunătăţit apreciabil parcursul zilnic al locomotivelor, rulajul vagoanelor, numărul mediu al vagoanelor încărcate zilnic.

Volumul tonelor nette km. a crescut în 1952 mai mult decât dublu faţă de 1944.

Succesele realizate au fost posibile datorită ajutorului frăţesc, multilateral, acordat de marea noastră prietenă, Uniunea Sovietică.

Ele sunt rezultatul muncii devotate a tuturor ceferiştilor.

Cu toate succesele obţinute de ceferişti, în activitatea Căilor Ferate mai sunt încă lipsuri serioase, care trebuiesc lichidate şi greutăţi importante, care trebuiesc învinse.

La Consfătuirea ceferiştilor a reeşit că deşi Căile Ferate au făcut un mare progres în ultimii 8 ani, totuşi ţinând seama de sarcinile pe care le pune dezvoltarea rapidă a economiei naţionale, se constată o rămânere în urmă a ritmului de creştere a transporturilor pe calea ferată.

Este necesară o îmbunătăţire a circulaţiei pe calea ferată; în perioadele de vârf ale anului transporturile se execută cu întârziere; regularitatea în circulaţie a trenurilor mai trebue mult îmbunătăţită; calitatea reparaţiilor şi durata imobilizării materialului rulant în depouri şi ateliere prezintă serioase lipsuri; procentul defectărilor în termen de garanţie a locomotivelor şi vagoanelor este mare; calea şi telecomunicaţiile au încă puncte slabe, iar staţiile şi triajele prezintă numeroase locuri înguste; mecanizarea muncilor grele şi de volum mare este încă insuficientă. In organizarea Căilor Ferate se constată serioase deficienţe.

Sistemul de salarizare nu mai corespunde noilor condiţii de muncă ale ceferiştilor.

Problema locuinţelor la calea ferată trebuie să constituie una din cele mai serioase preocupări.

Pentru înlăturarea lipsurilor şi a greutăţilor întâmpinate până acum şi pentru ridicarea Căilor Ferate — cea mai importantă ramură de transport a ţării — la nivelul cerinţelor dezvoltării rapide a economiei naţionale, Consiliul de Miniştri al Republicii Populare Române şi Comitetul Central al Partidului Muncitoresc Român,

Hotărăsc:

A. — Măsuri privind îmbunătăţirea situaţiei materialului rulant, atelierelor şi depourilor, căii şi telecomunicaţiilor şi şantierelor de construcţii

I. Materialul rulant

Parcul de locomotive, vagoane, macarale cu aburi, pluguri de zăpadă

1. Pe baza ritmului rapid al dezvoltării economiei naţionale, Ministerul Căilor Ferate va elabora până la data de 1 Iulie 1953, studiile definitive referitoare la mărirea până în 1960 a parcului de locomotive şi vagoane, eşalonată pe ani. In aceste studii se va lua în considerare înlocuirea materialului rulant cu vârstă industrială depăşită, precum şi crearea de noi tipuri de locomotive care să poată remorca trenuri mai grele, precum şi de tipuri noi de vagoane, care să poată transporta produsele industriei Republicii Populare Române.

2. Pentru crearea capacităţilor noi de producţie de locomotive şi vagoane în raport cu nevoile de parc stabilite de Ministerul Căilor Ferate, Ministerul Industriei Metalurgice va elabora în cursul anului 1953 studiile şi sarcinile de proectare pentru construirea unei fabrici de locomotive, precum şi a unei fabrici de vagoane şi va lua împreună cu Comitetul de Stat al Planificării toate măsurile ca aceste fabrici să intre în funcţiune cu întreaga capacitate, în anul 1956.

3. Pentru satisfacerea nevoilor minimale ale traficului în primul plan cincinal, Ministerul Industriei Metalurgice de acord cu Comitetul de Stat al Planificării va asigura livrarea către Ministerul Căilor Ferate a cel puţin 100 locomotive în perioada 1953—1955, şi cel puţin 4.000 vagoane marfă pe anul 1954, în echivalent de vagoane pe 4 osii.

4. Pentru mărirea vitezelor de circulaţie a trenurilor şi pentru asigurarea siguranţei circulaţiei, Ministerul Industriei Metalurgice şi Ministerul Comerţului Exterior vor asigura echipamentele de frână automată, astfel încât să se realizeze un procent mediu de înzestrare cu astfel de echipamente a parcului de vagoane marfă de 55% până la finele anului 1954, de 60% până la finele anului 1955 şi de 70% până în 1956.

Ministerul Industriei Metalurgice şi Ministerul Comerţului Exterior vor asigura dotarea integrală cu echipamente de frână a vagoanelor de marfă, care se construesc în 1953 semestrul II în întreprinderile Ministerului Industriei Metalurgice şi Ministerului Căilor Ferate.

5. In scopul pregătirii în cât mai bune condiţiuni a trenurilor de marfă din punct de vedere al asigurării frânelor, Ministerul Căilor Ferate va înzestra în cursul anului 1954 semestrul I, toate centrele de revizuire şi reparare a frânelor cu compresoare de rezervă.

6. Pentru a asigura redeschiderea rapidă a circulaţiei şi descărcarea pieselor şi utilajelor grele, se vor prevedea în planurile de investiţii pe anii 1954—1955, 6 macarale cu aburi de 65—90 tone; pentru asigurarea continuităţii traficului se vor prevedea în planurile de investiţii pe anii 1954—1955, 5 pluguri de zăpadă cu aburi şi 3 maşini de îndepărtat revărsările de pământ peste linii.

7. Ministerul Căilor Ferate va prevedea în planul de modernizare de locomotive pe anul 1954:

— înlocuirea pompelor de aer cu o singură fază la locomotivele care deservesc trenurile de marfă pe linii principale, cu pompe de aer „Duplex";

— completarea cu vitezometre înregistratoare a parcului de locomotive.

Depourile de locomotive, atelierele de zonă şi reviziile de vagoane

1. In vederea îmbunătăţirii reparaţiilor şi reducerii imobilizării locomotivelor în depouri, Ministerul Căilor Ferate va lua, cel mai târziu până la 1 Iulie 1953, măsurile necesare pentru îmbunătăţirea şi respectarea proceselor tehnologice din depouri; va elabora până la 1 Octombrie 1953 instrucţia de reparare a locomotivelor în depouri; va revizui şi adapta la condiţiile actuale normele de parcurs între spălări şi între reparaţiunile generale.

2. Ministerul Căilor Ferate va introduce până la 1 Octombrie 1953 metoda gospodăririi socialiste la un număr de cel puţin 150 locomotive şi o va extinde la încă 6 depouri, luând măsurile necesare ca în anul 1954 această metodă să fie introdusă la un număr de cel puţin 400 locomotive şi la toate depourile mari şi mijlocii.

3. Pentru punerea în funcţiune în cursul anului 1953 a depoului nou Dej Triaj şi a remizei Cernavoda, Ministerul Industriei Metalurgice va asigura executarea până la 1 Octombrie 1953 a 2 plăci turnante de locomotive de 350 tone capacitate prevăzute în planul Ministerului Căilor Ferate.

4. In scopul asigurării alimentării cu păcură a locomotivelor, conform prevederilor din planul pe 1953 al Ministerului Căilor Ferate, se vor lua următoarele măsuri:

— Ministerul Industriei Metalurgice va asigura executarea până la 1 Octombrie 1953 a 7 rezervoare metalice cu capacitate totală de 4.000 m.c. şi a 4 pompe cu aburi pentru deservirea acestor rezervoare;

— Comitetul de Stat al Aprovizionării va asigura ritmic în cursul anului 1953 tabla şi ţevăria necesară pentru echiparea cu instalaţiuni de ars păcură a 459 locomotive, conform anexei Nr. 1.

In planul de investiţii pe 1954 al Ministerului Căilor Ferate se vor prevedea lucrările de amenajări de noi instalaţiuni de descărcare, distribuire şi depozitare a păcurei.

5. In scopul lichidării strangulărilor existente în ceeace priveşte instalaţiunile de pomparea apei pentru locomotive, Ministerul Industriei Metalurgice, Ministerul Industriei Chimice, Comitetul de stat al Planificării şi Comitetul de Stat al Aprovizionării, vor stabili în termen de 15 zile dela data prezentei Hotărîri posibilităţile de fabricare în ţară a 50 pompe centrifuge prevăzute în planul pe 1953 al Ministerului Căilor Ferate, şi vor asigura dotarea Căilor Ferate cu aceste pompe.

Pentru asigurarea nevoilor viitoare şi pentru îmbunătăţirea şi dezvoltarea necesară a instalaţiunilor de alimentare cu apă, Ministerul Căilor Ferate va întocmi până la 1 Octombrie 1953, studiile de profilare a acestor instalaţiuni.

6. Ministerul Căilor Ferate va asigura până la 1 Iulie 1953 întocmirea studiilor şi proectelor pentru staţiile de spălare a vagoanelor de călători şi marfă, asigurând, împreună cu Comitetul de Stat al Planificării, planificarea realizării acestora în cursul anilor 1954—1955.

7. Se va asigura prin planul de investiţii pe 1954 al Ministerului Căilor Ferate terminarea depourilor Timiş Triaj, Caransebeş, Dej şi Craiova.

8. Pentru ridicarea capacităţii depourilor, atelierelor de zonă şi reviziilor de vagoane, în raport cu creşterea transportului pe calea ferată, Ministerul Căilor Ferate va elabora până la 1 Iulie 1953 programul profilării şi dezvoltării depourilor, atelierelor de zonă şi reviziilor de vagoane.

Completarea şi reînoirea utilajului din depouri şi atelierele de zonă va fi realizată pe perioada 1954—1958.

9. Ministerul Căilor Ferate şi Comitetul de Stat al Planificării vor prevedea în planul de investiţii pe 1954—1955 sumele necesare pentru aprovizionarea şi montarea a 6 cântare pentru locomotive la depourile dela reşedinţa Direcţiilor Regionale.

10. Ministerul Energiei Electrice şi Industriei Electrotehnice şi Ministerul Gospodăriei Comunale şi Industriei Locale vor asigura executarea racordurilor electrice cuprinse în planul de investiţii pe anul 1953 al Ministerului Căilor Ferate.

II. Atelierele principale

Pentru ridicarea calităţii reparaţiilor şi reducerea imobilizării materialului rulant în reparaţie

Ministerul Căilor Ferate va lua urgente măsuri de ridicarea calităţii reparaţiilor în care scop va ridica tehnicitatea în atelierele principale, va pregăti şi selecţiona cadrele, va completa instrucţiunile de serviciu şi va lichida lucrul în asalturi.

Ministerul Căilor Ferate va lua măsuri până la 1 Iulie 1953 pentru revizuirea şi îmbunătăţirea diagramelor tehnologice, în scopul reducerii timpilor de imobilizare în reparaţie a materialului rulant începând cu anul 1953.

Pentru aprovizionarea normală cu materiale, piese de schimb şi scule

1. Comitetul de Stat al Aprovizionării şi Ministerul Industriei Metalurgice vor repartiza Ministerului Căilor Ferate diferenţa de materiale şi piese rămase nerepartizate până în prezent, conform anexei Nr. 2.

2. Se dă ca sarcină Ministerului Industriei Metalurgice să urmărească îndeaproape şi să asigure în mod ritmic, pentru Ministerul Căilor Ferate, livrarea pieselor şi materialelor necesare reparaţiei materialului rulant, prevăzute în planul de producţie al Ministerului Industriei Metalurgice, conform anexei Nr. 3, precum şi livrarea tuturor pieselor şi materialelor necesare construirii vagoanelor I.T.D. în atelierele C.F.R., conform anexei Nr. 4.

3. Ministerul Căilor Ferate cu sprijinul Ministerului Industriei Metalurgice va elabora studiul tehnico-economic şi sarcina de proectare până la 30 Octombrie 1953, iar proectul tehnic până la 1 Martie 1954 pentru fabrica de scule care să asigure aprovizionarea cu scule, matriţe şi dispozitive a tuturor ramurilor din calea ferată şi va prezenta Consiliului de Miniştri propuneri cu avizul Comitetului de Stat al Planificării în vederea realizării acestei fabrici în anii 1954—1955.

4. Pentru punerea în funcţiune a fabricii de piese de schimb „Gh. Apostol"-Galaţi cât mai devreme în cursul anului 1954, Ministerul Căilor Ferate va lua măsuri de intensificarea lucrărilor de construcţii.

5. Comitetul de Stat al Aprovizionării şi Ministerul Industriei Chimice vor asigura Ministerului Căilor Ferate în cursul anului 1953 majorarea repartiţiei de oxigen cu 250.000 m.c.

Pentru consumul de viitor Ministerul Industriei Chimice şi Ministerul Căilor Ferate vor prezenta Consiliului de Miniştri până la 1 Iulie 1953 propuneri în vederea realizării de către Ministerul Căilor Ferate a unor fabrici proprii de oxigen.

Utilaj

1. Pentru complectarea şi reînoirea utilajului, inclusiv a mijloacelor de ridicare şi de transport din atelierele principale, Ministerul Căilor Ferate va prezenta Consiliului de Miniştri până la data de 1 Iulie 1953 studiul înlocuirii acestora în intervalul 1954—1960.

2. Pentru asigurarea efectuării reparaţiilor capitale ale utilajului din toate sectoarele Căilor Ferate, Ministerul Căilor Ferate va întocmi până la 1 Iulie 1953 studiul tehnico-economic, inclusiv alegerea amplasamentului regional precum şi tema de proectare pentru un atelier de reparaţii a utilajului, în vederea realizării în anii 1954—1955.

3. In vederea sporirii capacităţii secţiilor de forjă grea din Atelierele Grivţa Roşie şi Iaşi, Ministerul Industriei Metalurgice va asigura livrarea a 2 ciocane de 4 tone în trimestrul III/1953, iar până la 1 Iulie 1953 Ministerul Căilor Ferate va prezenta Consiliului de Miniştri studiul de dezvoltare maj departe a forjelor din aceste ateliere.

Pentru profilarea şi dezvoltarea atelierelor principale

1. Ministerul Căilor Ferate va întocmi şi va prezenta Consiliului de Miniştri, cu avizul Comitetului de Stat al Planificării, studiul tehnico-economic pentru profilarea atelierelor, precum şi dezvoltarea acestora în două etape (1954—1955 şi 1956—1960) — până la 1 Iulie 1953 pentru etapa I şi până la 1 Octombrie 1953 pentru etapa II, luând în considerare parcul de material rulant necesar în creştere, nevoile de locomotive de tip greu cu care va trebui înzestrat parcul şi de vagoane de marfă pe 4 osii, a căror pondere va fi preponderentă în parcul viitor.

In cadrul acestui studiu tehnico-economic se va lua în considerare şi înfiinţarea a încă unei fabrici de piese de schimb studiindu-se în acest scop şi posibilităţile de a o amenaja prin transformarea unuia din atelierele actuale.

Odată cu prezentarea studiului, Ministerul Căilor Ferate va face propuneri pentru întocmirea eşalonată pe anii 1953—1954 a sarcinilor de proectare şi a proectelor tehnice pe fiecare atelier în ordinea de urgenţă, începând cu Atelierele Iaşi, Paşcani şi Simeria, astfel ca dezvoltarea Atelierului Iaşi să înceapă chiar din anul 1954.

(Continuare în pag. 2-a)

HOTĂRÎREA

Consiliului de Miniştri al R. P. R. şi a Comitetului Central al P. M. R. cu privire la îmbunătăţirea muncii şi ridicarea Căilor Ferate la nivelul dezvoltării rapide a economiei naţionale a R. P. R. şi cu privire la ridicarea nivelului de trai al ceferiştilor

(Urmare din pag. 1-a)

In vederea reparării vagoanelor marfă pe 4 osii, Ministerul Căilor Ferate va întocmi în anii 1953—1954 studiul economic şi proectul tehnic al unui atelier nou în Moldova, în vederea construirii acestuia în viitorii 2—3 ani.

2. Ministerul Căilor Ferate va studia posibilităţile de dezvoltare a turnătoriei de oţel din Atelierele Griviţa Roşie şi va prezenta până la 1 Iulie 1953 propuneri Consiliului de Miniştri pentru realizarea acestor lucrări în cursul anilor 1953—1954.

Ministerul Căilor Ferate va studia până la 1 Octombrie 1953 nevoile viitoare în piese de oţel turnat şi va elabora studiul tehnico-economic privind capacităţile noi de producţie necesare.

III. Calea

Măsuri cu caracter imediat

1. Ministerul Căilor Ferate va întocmi până la data de 1 Iulie 1953 clasificarea liniilor reţelei C.F.R. din punct de vedere al intensităţii traficului şi va stabili în mod corespunzător caracteristicile lor tehnice constructive.

2. Ministerul Căilor Ferate va trece imediat la extinderea aplicării metodelor avansate sovietice la lucrările de linie şi anume:

— depistarea mecanizată a defectelor căii sub sarcină dinamică;

— repararea liniei prin metoda suflajului, pentru reducerea consumului de manoperă şi de materiale la lucrările de reparaţie a liniei;

— refolosirea sculelor după metoda Cuzneţov, prin repararea lor repetată sau transformarea lor, în scopul evitării consumului de material şi manoperă pentru scule noi;

— extinderea metodei de reparaţie a traverselor în tot timpul anului (metoda Udalov);

— extinderea metodei de reparaţie a traverselor în cale astfel încât în decursul anului 1953 această metodă să fie introdusă la toate unităţile de întreţinere a căii.

In acest scop Ministerul Căilor Ferate:

— va pune în funcţiune şi va trece la folosirea celui de al doilea vagon de verificat calea;

— va întocmi până la 1 Iulie 1953 proectul pentru exploatarea şi înzestrarea unor cariere din acelea care au piatră cu rezistenţă superioară, cu concasoare şi granulatoare pentru criblură.

Comitetul de Stat al Planificării şi Ministerul Industriei Metalurgice vor asigura construirea şi livrarea acestor utilaje în anul 1954, pentru ca Ministerul Căilor Ferate să repare prin suflaj minimum 15% din lungimea totală a liniilor curente în anul 1954, minimum 40% în anul 1955 şi minimum 60% în anul 1956;

— va întocmi şi pune în aplicare până la 1 Mai 1953 programul de instruire a personalului din atelierele de linie, privind organizarea reparaţiei sculelor pentru întreţinerea căii;

— până la 1 Iulie 1953 va crea la unităţile de bază ale întreţinerii căii, condiţiunile necesare pentru aplicarea metodei de repararea căii în tot timpul anului, stabilind noi măsurători necesare planificării lucrărilor, astfel încât în anul 1954 metoda să fie generalizată pe liniile principale, iar în anul 1955 pe toată reţeaua.

Comitetul de Stat al Aprovizionării va asigura repartiţia pentru Ministerul Căilor Ferate a fierului balot necesar anual, inclusiv anul în curs, pentru reparaţia traverselor în cale şi din depozite.

3. Până la 1 Iunie 1953 Comitetul de Stat al Planificării va reexamina cu Ministerul Căilor Ferate planul reparaţiilor capitale la linii şi va face propuneri Consiliului de Miniştri.

Măsuri eşalonate în timp

1. Ministerul Căilor Ferate va elabora până la data de 1 Iulie 1953 un plan de perspectivă până în anul 1960 pentru refacerea liniilor şi a lucrărilor de artă, rectificări de trasee şi declivităţi, consolidări şi apărări de terasamente prin reparaţiuni capitale şi investiţii în vederea asigurării circulaţiei trenurilor, fără întreruperi şi restricţii, plan ce va include şi materialele de cale, tabliere metalice, materiale de construcţii etc., şi care se vor prezenta Consiliului de Miniştri cu avizul Comitetului de Stat al Planificării.

2. Ministrul Căilor Ferate, Preşedintele Comitetului de Stat al Aprovizionării şi Ministrul Industriei Metalurgice vor lua măsuri ca să asigure aprovizionarea trimestrială cu materiale şi executarea integrală a planului de restabiliri de poduri provizorii planificate în anul 1953.

3. Ministerul Căilor Ferate va elabora până la data de 1 Iulie 1953 planul de organizare şi dezvoltare a atelierelor de linie în mod corespunzător cu mărirea sarcinilor de producţie, astfel ca la sfârşitul anului 1955 să se poată asigura reconditionarea materialului metalic de cale.

4. Ministerul Căilor Ferate va trece la extinderea pe scară cât mai largă a mecanizării lucrărilor de reparaţie a liniilor şi a transporturilor necesare acestor lucrări, prin aplicarea metodelor sovietice, pe baza unui plan de perspectivă al înzestrării cu utilajul necesar, începând cu anul 1954.

5. Se vor asigura Ministerului Căilor Ferate prin planurile anuale, începând cu anul 1954, sumele necesare ca până în anul 1958 inclusiv, să se termine plantaţiile pentru apărarea căii contra înzăpezirilor şi pentru consolidarea terenurilor fugitive care ameninţă unele porţiuni de linie.

6. Ministerul Căilor Ferate în colaborare cu Comitetul de Stat al Planificării şi Comitetul de Stat al Aprovizionării vor elabora până la data de 1 Iulie 1953 instrucţiunile necesare pentru folosirea raţională a şinelor, astfel ca şinele noi de tip 40 şi mai mare să fie folosite numai la liniile curente C.F.R., iar materialul recuperat să fie utilizat la liniile de garaj C.F.R. şi cele industriale.

7. In vederea înfiinţării unei secţii de schimbători de cale la Atelierele Buzău, care va intra în funcţiune la finele anului 1955, Ministerul Industriei Metalurgice va elabora până la 1 Octombrie 1953 proectul acestei secţii.

Secţia va fi înzestrată cu utilaj corespunzător, transferat dela uzinele şi fabricile existente care produc schimbători de cale şi va fi completată cu utilajul nou necesar.

8. Ministerul Căilor Ferate va studia şi elabora până la data de 1 Octombrie 1953 proectul unor secţii de fabricat traverse de beton armat, din care cel puţin una se va construi în anul 1954.

9. Comitetul de Stat al Aprovizionării va asigura trimestrial uzinele de impregnat ale Ministerului Căilor Ferate cu cantităţile de traverse, stâlpi şi impregnanţi necesari executării lucrărilor de întreţinerea căii, reparaţii capitale şi investiţii, în ritmul prevăzut prin planul anual la toate aceste lucrări.

Pentru cantităţile suplimentare de stâlpi şi traverse impregnate ce ar fi necesare Ministerului Poştelor şi Telecomunicaţiilor, Ministerului Energiei Electrice şi Industriei Electrotehnice sau altor ministere, Ministerul Industriei Lemnului, Hârtiei şi Celulozei, în colaborare cu ministerele interesate, va studia şi propune Consiliului de Miniştri până la 1 Iulie 1953, măsuri pentru crearea de noi capacităţi de impregnare, în afara Ministerului Căilor Ferate, cu începere din 1954.

IV. Semnalizări, centralizări, telecomunicaţii

1. Ministerul Căilor Ferate va stabili prin ordin, până la data de 1 Mai 1953, normative privind felul şi cantitatea instalaţiilor de semnalizare şi telecomunicaţii necesare în staţii şi linii, în raport cu intensitatea traficului pe calea ferată.

2. In vederea extinderii pe scară cât mai mare a fabricării în ţară a instalaţiilor de semnalizare şi telecomunicaţii, Ministerul Căilor Ferate va stabili şi va comunica Ministerului Energiei Electrice şi Industriei Electrotehnice până la data de 1 Mai 1953 tipurile de aparate de care are nevoie pentru exploatarea pe Căile Ferate.

Ministerul Energiei Electrice şi Industriei Electrotehnice împreună cu Ministerul Căilor Ferate vor prezenta Consiliului de Miniştri, până la data de 1 Iulie 1953, tipurile care urmează a fi fabricate de industria electrotehnică din ţară, în cantităţile necesare Căilor Ferate.

Până la începerea fabricării în serie a acestui aparataj, Ministerul Căilor Ferate va prevedea în planul său de import cantităţile şi sortimentele necesare.

3. Pentru a înzestra reţeaua Căilor Ferate cu instalaţiile corespunzătoare progresului tehnic actual, Ministerul Căilor Ferate va întocmi şi va prezenta Consiliului de Miniştri, până la data de 1 Iulie 1953, un plan de perspectivă, eşalonat pe ani până în anul 1960, care va cuprinde:

— standardizarea liniilor aeriene de telecomunicaţii, cablarea liniilor de telecomunicaţii de pe magistrale şi a celor din zonele expuse poleiului şi viscolului, automatizarea reţelei telefonice, sporirea numărului căilor de telecomunicaţii, radiocomunicaţii pe locomotivă, introducerea semnalizării de viteză prin semnale luminoase;

— înzestrarea liniilor magistrale cu blocuri de linie automate, instalaţii de centralizare electrodinamice şi autostopuri, extinderea instalaţiilor de centralizare electromecanice şi introducerea blocului de linie semiautomat pe restul liniilor principale, mecanizarea cocoaşelor de triere.

4. Ministerul Căilor Ferate şi Ministerul Industriei Metalurgice vor elabora până la 1 Octombrie 1953 proiectul tehnic al unei uzini în vederea fabricării în serie a instalaţiilor de centralizare electromecanice, pe baza experienţei acumulate în atelierele T.C. ale Ministerului Căilor Ferate.

5. Ministerul Energiei Electrice şi Industriei Electrotehnice împreună cu Ministerul Industriei Metalurgice, Ministerul Industriei Uşoare şi Ministerul Căilor Ferate vor studia şi vor face propuneri Consiliului de Miniştri, până la data de 1 Iulie 1953, pentru fabricarea în ţară a instalaţiilor de centralizare electrodinamice, începând cu confecţionarea semnalelor luminoase şi a releelor chiar din anul 1954, iar din anul 1955 a instalaţiilor complete, eventual cu importarea unor piese speciale.

6. Ministerul Energiei Electrice şi Industriei Electrotehnice va studia fabricarea cablurilor de semnalizare şi telecomunicaţii urbane şi interurbane în cantităţile necesare Căilor Ferate şi va face propuneri Consiliului de Miniştri până la 1 Iulie 1953.

7. In vederea introducerii metodelor noi în exploatarea, perfecţionarea şi completarea instalaţiilor existente, Ministerul Căilor Ferate:

— până la data de 1 Noembrie 1953 va experimenta sistemul sovietic de relaţii între staţii, prin electrobastoane şi bloc de linie semiautomat, în vederea înlocuirii actualului sistem de căi libere prin telegraf;

— va studia, construi şi experimenta până la data de 1 Noembrie 1953 prototipul de instalaţie — cu folosirea aparatelor existente — pentru semnalizarea intrărilor în staţii prin semnale luminoase, în vederea înlocuirii actualelor semnale Banovici, necorespunzătoare;

— va studia, construi şi experimenta până la data de 1 Noembrie 1953 prototipul de instalaţie, folosind materialele şi aparatele fabricate de industria electrotehnică, care permite impiegatului de mişcare din staţiile tehnice să coordoneze operativ activitatea personalului din staţie în legătură cu circulaţia, precum şi prelucrarea şi revizia tehnică a trenurilor;

— va experimenta în conlucrare cu Ministerul Energiei Electrice şi Industriei Electrotehnice până la 1 Noembrie 1953, folosind materialele şi aparatele fabricate de industria noastră electrotehnică, o legătură de radio-comunicaţie între mecanicul locomotivei de manevră şi conducătorul manevrei dintr'un triaj, precum şi între mecanicul unui tren în circulaţie şi operatorul R.C. de pe o secţie de remorcare;

— va studia, construi şi experimenta până la 1 Noembrie 1953 prototipul instalaţiei de teleconferinţă operativă între conducerea Serviciului de Exploatare Feroviară Timişoara şi Staţiile Tehnice şi depourile sale.

Pentru executarea lucrărilor de mai sus se aprobă suplimentarea planului de investiţii al Ministerului Căilor Ferate pe anul 1953 cu suma de lei 1 000.000.

8. Pentru menţinerea în permanentă bună stare a funcţionării instalaţiilor de semnalizare şi telecomunicaţii, Ministerul Căilor Ferate va trece imediat la crearea condiţiilor şi introducerea metodelor sovietice de: determinare şi prevenire a defectelor, prin măsurători electrice şi repararea în ateliere specializate a instalaţiilor, spre a se evita reparaţiile pe loc cu mijloace improprii sau rudimentare.

In acest scop Ministerul Căilor Ferate va întocmi şi pune în aplicare până la data de 1 Mai 1953 un program de instruire a personalului pentru determinarea şi prevenirea defectelor prin măsurători electrice, astfel ca în anul 1954 metodele să fie generalizate la toate instalaţiile în legătură cu siguranţa circulaţiei, iar în 1955 la restul instalaţiilor de telecomunicaţii.

9. — Ministerul Căilor Ferate va lua măsuri pentru crearea unui stoc minim de aparate şi piese de schimb în anul 1954.

V. Exploatarea

Măsuri cu caracter imediat

1. Pentru sporirea capacităţii de transport a 11 staţii din reţeaua C.F.R., se aprobă suplimentarea planului de investiţii a Ministerului Căilor Ferate pe anul 1953 cu suma de 13.000.000 lei.

2. Ministerul Căilor Ferate va întocmi şi prezenta Consiliului de Miniştri până la 1 Iunie 1953 situaţia tuturor locurilor înguste din reţea şi va face propuneri pentru înlăturarea acestora în ordinea urgenţei.

3. Ministerul Căilor Ferate va prezenta Consiliului de Miniştri până la 1 Iulie 1953 propuneri privind:

— regimul de manevră al vagoanelor pe liniile de garaj ale întreprinderilor, pentru a se evita imobilizarea sau folosirea neraţională a locomotivelor C.F.R.;

— regimul de descărcare al vagoanelor în cazuri de vârfuri de trafic, când întreprinderile nu au fronturi suficiente.

4. Toate Ministerele vor lua măsuri ca să întocmească până la 1 Iulie 1953 proectele de dezvoltarea fronturilor de încărcare-descărcare din întreprinderile tutelate, pentru lichidarea locurilor înguste.

Aceste proecte vor fi prezentate Ministerului Căilor Ferate până la 15 Iulie 1953 pentru verificare şi avizare în vederea prevederii lucrărilor respective în planul Ministerelor pe anii 1954—1955, după recomandarea Ministerului Căilor Ferate.

Pe viitor, la orice spor de producţie, întreprinderile vor lua măsuri de mărire corespunzătoare a fronturilor de încărcare-descărcare.

5. Nicio întreprindere nu va putea proecta, construi sau dezvolta pe viitor liniile ferate industriale fără avizul prealabil al Ministerului Căilor Ferate.

6. Ministerul Căilor Ferate va întocmi şi prezenta Consiliului de Miniştri, până la 1 Iulie 1953, programul pe 2 ani al lucrărilor necesare inclusiv calculul utilajelor, materialelor şi mijloacelor financiare în vederea lichidării în cursul anilor 1954 şi 1955 a cauzelor care micşorează în unele staţii cu mare trafic capacitatea de încărcare-descărcare a vagoanelor şi măresc rulajul acestora, şi anume:

— insuficienţa fronturilor de încărcare-descărcare în staţii;

— capacitatea redusă sau lipsa unor magazii de mărfuri;

— lipsa drumurilor de acces la pieţele publice din staţii, sau starea lor necorespunzătoare;

— lipsa podurilor bascule pentru vagoane şi a cântarelor pentru coletărie, precum şi numărul insuficient al vagoanelor ateliere destinate reparării podurilor bascule şi cântarelor din staţii.

7. Ministerul Căilor Ferate, începând cu anul 1953, va trece la extinderea mecanizării operaţiunilor de încărcare-descărcare şi de transbordare a mărfurilor în vederea accelerării acestor operaţiuni. In acest scop, Ministerul Industriei Metalurgice, Ministerul Energiei Electrice şi al Industriei Electrotehnice vor furniza Ministerului Căilor Ferate mecanismele specificate în anexa Nr. 8, suma necesară acoperirii fiind prevăzută în plan.

Până la 1 Octombrie 1953, Ministerul Căilor Ferate va stabili tipurile de utilaje necesare extinderii mecanizării în anii 1954 şi 1955, şi va adopta în cât mai mare măsură utilajele de această natură care se fabrică în mod curent în ţară. Pentru celelalte utilaje, Ministerul Industriei Metalurgice şi Ministerul Energiei Electrice şi Industriei Electrotehnice, în colaborare cu Ministerul Căilor Ferate, vor pregăti baza tehnică a fabricării lor, începând cu anul 1954. Ministerele susmenţionate vor face propuneri în proectele lor de plan, începând cu anul 1954, pentru înzestrarea, respectiv pentru însuşirea, în producţie şi pentru fabricarea utilajelor.

8. In vederea ameliorării gospodăririi staţiilor şi pentru o mai bună deservire a călătorilor, Direcţiile Regionale şi staţiile de cale ferată vor putea utiliza veniturile locale pentru acoperirea cheltuielilor de întreţinere a bunurilor care produc veniturile respective, inclusiv pentru investiţii, reparaţii capitale şi procurări de obiecte de inventar pentru gospodărirea unităţilor.

Cheltuelile cu acest caracter nu vor putea depăşi 25% din veniturile locale.

Ministerul Căilor Ferate şi Ministerul Finanţelor vor elabora în termen de 30 zile dela data prezentei Hotărîri instrucţia de aplicare a acestor dispoziţii.

9. Pentru îmbunătăţirea planificării operative a transporturilor şi executării acestor transporturi conform planului, precum şi pentru îndeplinirea şi depăşirea procentului de marşrutizare prevăzut în plan, Ministerul Căilor Ferate şi toate celelalte Ministere expeditoare vor lua în cursul anului 1953 următoarele măsuri:

— Ministerul Căilor Ferate până la data de 1 Mai 1953 va tipări şi difuza instrucţia privind tehnica şi organizarea transporturilor marşrutizate;

— în termen de 30 zile dela data prezentei Hotărîri, toate Ministerele, inclusiv Ministerul Căilor Ferate, vor revizui şi îmbunătăţi modul de organizare şi de funcţionare a unităţilor însărcinate cu planificarea operativă a transporturilor, precum şi numărul şi calificarea personalului din aceste unităţi;

— miniştrii vor dispune prin ordine ca personalul din unităţile însărcinate cu planificarea operativă a transporturilor să aibă stabilitate în funcţie, pentru folosirea experienţei câştigate;

— Ministerul Căilor Ferate va organiza în intervalul 1 Mai — 1 Iulie 1953 cursuri de instruire asupra tehnicii planificării operative;

— toate Ministerele expeditoare de transporturi vor organiza în intervalul 1 Iulie — 1 Septembrie 1953 cursuri de instruire în întreprinderi pentru personalul însărcinat cu planificarea transporturilor. Organele Ministerului Căilor Ferate vor supraveghia modul de instruire al acestui personal.

Măsuri eşalonate în timp

Pentru satisfacerea nevoilor de trafic din anii 1954 şi 1955 Ministerul Căilor Ferate va proceda la întocmirea studiilor tehnico-economice privind dezvoltarea staţiilor, a secţiilor de circulaţie şi a construcţiilor de linii noi şi le va prezenta Consiliului de Miniştri până la 1 Octombrie 1953.

Comitetul de Stat al Planificării va pune la dispoziţia Ministerului Căilor Ferate datele necesare.

Lucrările constatate ca necesare se vor introduce în planurile de stat pe anii 1954 şi 1955.

Pentru pregătirea materialului documentar necesar studiului de dezvoltare a secţiilor de circulaţie, staţiilor şi construcţiilor de linii noi pe perioada 1956-1960, Comitetul de Stat al Planificării va pune la dispoziţia Ministerului Căilor Ferate în cursul anului 1953 datele necesare, iar Ministerul Căilor Ferate va întocmi studiile tehnico-economice respective până la 1 Mai 1954, indicând ordinea de urgenţă a lucrărilor.

VI. Intreprinderile de construcţii

1. In vederea înzestrării cu utilaje a întreprinderilor de construcţii din calea ferată în cursul anilor 1954-1955, Ministerul Căilor Ferate va prezenta până la 1 Iulie 1953 Consiliului de Miniştri studiu şi propuneri.

2. Pentru mărirea producţiei de prefabricate, în primul rând la construcţiile de poduri de beton, se va avea în vedere introducerea în planul Ministerului Căilor Ferate pe anul 1954 construcţia a 2 ateliere.

3. Pentru asigurarea continuităţii lucrărilor de construcţii şi de restabiliri care condiţionează siguranţa circulaţiei, Ministerul Căilor Ferate va constitui în cursul anului 1954 un stoc permanent de materiale de rezervă.

4. Ministerul Căilor Ferate va lua măsuri ca în sectorul de construcţii utilajele să fie bine utilizate în 2 şi 3 schimburi.

Deasemenea, va lua măsuri pentru aplicarea pe o scară cât mai largă a metodelor înaintate de muncă şi a repartizării sarcinilor de plan până la brigada de lucru.

B. — Măsuri pentru asigurarea creşterii cadrelor la un nivel tehnic înalt, a calificării de noi cadre şi pentru ridicarea nivelului de trai şi cultural al ceferiştilor

VII. Cadrele

1. Se aprobă planul de şcolarizare în anul I pe 1953-1954 al Ministerului Căilor Ferate la Învăţământul Superior şi Mediu Tehnic conform anexei Nr. 10.

2. Se aprobă modificarea planului de pregătire a personalului muncitoresc şi tehnico-administrativ al Ministerului Căilor Ferate pe anul 1953 din H.C.M. Nr. 519/1953 conform anexelor Nr. 11 şi 12.

3. Ministerul Căilor Ferate va organiza o acţiune permanentă de popularizare a şcolilor de calificare prin presă, radio, cinematograf şi alte forme, cu concursul organelor centrale, regionale şi locale ale acestora şi ale organizaţiilor de massă, pentru selecţionarea şi asigurarea numărului planificat de elevi, urmărind atragerea unui număr cât mai mare de femei şi tineri.

Ministerul Căilor Ferate, Comitetul Cinematografiei, Direcţia generală a Editurilor Industriei Poligrafice şi Difuzării Cărţii de pe lângă Consiliul de Miniştri, Comitetul de Radio şi Comitetul Aşezămintelor Culturale vor întocmi până la 15 Mai 1953 un plan de acţiune în vederea realizării acestei sarcini.

4. Ministerul Căilor Ferate şi Direcţiunea Generală a Rezervelor de Muncă vor stabili până la 1 Iulie 1953 măsurile pentru îmbunătăţirea profilului şcolilor profesionale care pregătesc muncitori calificaţi pentru întreprinderile de Căi Ferate şi vor asigura locurile şi condiţiile de practică ale elevilor potrivit capacităţii acestor întreprinderi.

5. Pentru pregătirea de muncitori calificaţi în specialităţile feroviare de material rulant — din care se recrutează şi se pregătesc montatorii, fochiştii şi mecanicii de locomotivă, se trec în sistemul de învăţământ al Ministerului Căilor Ferate şcolile profesionale de pe lângă depourile de locomotive, atelierele de zonă Oradea şi Sibiu şi atelierele Tc. Giuleşti, arătate în anexa Nr. 13.

Predarea şcolilor se va face de către Direcţiunea Generală a Rezervelor de Muncă până la 1 Iulie 1953, cu planul forţelor de muncă, fondul de salarii, toate localurile, mobilierul, materialul didactic, cazarmamentul, utilajul, instalaţiile, atelierele de practică şi orice alte bunuri aflate în folosinţa acestor şcoli la 1 Ianuarie 1953.

6. Pentru asigurarea unei bune pregătiri de specialitate a elevilor din şcolile profesionale ale Direcţiei Generale a Rezervelor de Muncă, care funcţionează pe lângă celelalte unităţi şi întreprinderi de Căi Ferate, Direcţiunea Generală a Rezervelor de Muncă va întocmi planurile de învăţământ, programele analitice şi va numi corpul didactic de specialitate, de acord cu Ministerul Căilor Ferate.

7. Ministerul Căilor Ferate va examina împreună cu Comitetele Executive ale Sfaturilor Populare din oraşele în care este necesar a se mări spaţiul de şcolarizare şi cazare a unităţilor şcolare ale Ministerului Căilor Ferate conform anexei Nr. 14, posibilităţile de trecere în folosinţa acestui Minister a unor imobile şi va face propuneri Consiliului de Miniştri cu avizul Comitetelor Executive ale Sfaturilor Populare respective, până la 1 Mai 1953, prezentând şi evaluările costului lucrărilor de amenajare şi înzestrare a imobilelor.

8. Pentru crearea spaţiului necesar îndeplinirii planului de şcolarizare la învăţământul superior, mediu tehnic şi de calificare pe 1953, Comitetele Executive ale Sfaturilor Populare din localităţile respective şi Ministerul Căilor Ferate vor lua măsuri până la 1 August 1953 ca imobilele şcolare din anexa Nr. 15 să poată fi folosite exclusiv şcolarizării personalului C.F.R.

9. Ministerul Căilor Ferate va construi în 1953 etajele IV şi V la imobilul din Bulevardul 1 Mai. Pentru construirea lor şi amenajarea noilor imobile ce vor servi la şcolarizarea personalului C.F.R., se aprobă suplimentarea planului Ministerului Căilor Ferate pe anul 1953 cu suma de 5.000.000 lei.

10. Absolvenţii Institutelor Superioare repartizaţi Ministerului Căilor Ferate vor executa în cadrul unităţilor de bază stagii de specializare cu o durată de 10—18 luni în ramurile respective de specialitate, conform Instrucţiei de stagii întocmită de Ministerul Căilor Ferate.

Pe timpul stagiilor, absolvenţii vor fi plătiţi din fondul de salarii cu salariul integral al funcţiei de încadrare stabilită de Ministerul Căilor Ferate.

Pentru trecerea la stagiile de specializare a absolvenţilor Institutelor Superioare aflaţi în serviciul Căilor Ferate, Ministerul Căilor Ferate va face propuneri pentru adaptarea în mod corespunzător a fondului de salarii pe 1953.

11. Toţi absolvenţii Institutului şi ai Şcolilor Medii Tehnice de Căi Ferate vor fi repartizaţi Ministerului Căilor Ferate.

Pentru nevoile de ingineri şi tehnicieni de căi ferate ale altor Ministere se vor putea repartiza maximum 5% din numărul absolvenţilor din fiecare specialitate.

Depăşirea acestui procent, în limitele capacităţii de şcolarizare, va putea avea loc numai pe bază de comenzi ale Ministerelor interesate şi sub condiţia acoperirii de către acestea a cheltuielilor făcute cu şcolarizarea.

12. Ministerul Căilor Ferate şi Ministerul Învăţământului Superior vor lua măsuri pentru completarea cadrelor C.F.R. în primul rând la Institutul de Proectări. In acest scop se va repartiza în fiecare an până în 1957, 10% din inginerii absolvenţi în specialităţile mecanică, construcţii şi telecomunicaţii ai Institutelor Superioare din afara Ministerului Căilor Ferate.

13. Ministerul Căilor Ferate şi Ministerul Învăţământului Superior vor studia posibilităţile şi condiţiile înfiinţării de facultăţi de căi ferate în 2 centre feroviare din ţară şi vor face propuneri Consiliului de Miniştri până la 1 Iunie 1953.

14. Personalul de orice categorie, meserie sau funcţie din cadrul Ministerului Căilor Ferate nu poate fi scos din producţie sau transferat în afara Ministerului Căilor Ferate, decât cu acordul prealabil al ministrului.

15. Ministerul Căilor Ferate în colaborare cu Uniunea Centrală a Cooperativelor Meşteşugăreşti şi Direcţia Generală a Rezervelor de Muncă vor studia şi prezenta Consiliului de Miniştri până la 1 Mai 1953 un plan numeric de specialităţi şi localităţi pentru trecerea muncitorilor calificaţi şi necalificaţi disponibili din sectorul cooperatist în întreprinderile de căi ferate, potrivit nevoilor acestora.

16. Personalul care a activat în ramura transportului pe calea ferată şi care în prezent funcţionează în diferite Ministere, Instituţii şi Intreprinderi, prevăzut în anexa Nr. 22, se transferă pe data de 1 Mai 1953 la Ministerul Căilor Ferate în scopul încadrării în specialitatea de cale ferată în care a activat.

Ministerele, Instituţiile şi Intreprinderile vor lua măsuri pentru îndrumarea lor la Ministerul Căilor Ferate.

VIII. Organizarea

1. Ministerul Căilor Ferate va revizui până la 1 Iulie 1953 structura organizatorică a unităţilor de bază, a Direcţiilor Regionale şi a Direcţiilor Generale şi Centrale din Minister şi va asigura pe toate treptele structurii organizatorice conducerea unică, pe ramuri de specialitate şi în toate problemele fiecărei ramuri.

Până la aceeaşi dată va revizui delimitarea Direcţiilor Regionale şi Serviciilor de Exploatare C.F.R. în scopul eliminării cauzelor care produc întreruperi în continuitatea urmăririi operative a circulaţiei şi planului de transport, din cauza fracţionării secţiilor de remorcare sau a afectării curenţilor de brutto unui centru străin de direcţia lor.

2. Ministerul Căilor Ferate va stabili prin ordin că nici o schimbare în organizarea unităţilor de bază ale Direcţiilor Regionale şi ale Direcţiilor Generale şi Centrale nu este îngăduită decât cu aprobarea conducerii Ministerului şi numai în cazuri bine motivate, pe baza unei suficiente experienţe.

3. Ministerul Căilor Ferate va crea treptat condiţiile organizatorice necesare şi va extinde gospodărirea socialistă în toate unităţile Căii Ferate de a căror activitate depinde realizarea indicilor cantitativi şi calitativi ai transportului.

4. Ministerul Căilor Ferate va lua măsuri pentru aplicarea unor juste criterii de recrutare a cadrelor de conducere, pentru lichidarea fugii de răspundere, a superficialităţii în tratarea problemelor şi a paralelismului în lucrări, în scopul stârpirii birocratismului şi întăririi conducerii operative.

5. Pentru lichidarea unor lipsuri în actuala organizare, Ministerul Căilor Ferate va crea unităţi centrale şi exterioare specificate în anexa Nr. 20. Deasemeni, va studia şi completa cadrele din unităţile legate de exploatarea căilor ferate.

Pentru realizarea acestor sarcini, Ministerul Căilor Ferate va putea folosi prin viramente orice sume necheltuite în anul 1953 din fondul de salarii pe total Minister.

6. Ministerul Căilor Ferate va studia reorganizarea Institutului de Cercetări şi înzestrarea lui cu mijloacele necesare până la 1 Iulie 1953 şi va face propuneri Consiliului de Miniştri.

7. Pentru îmbunătăţirea calităţii reparaţiilor, Ministerul Căilor Ferate va revizui până la 1 Iulie 1953 actuala structură organizatorică a secţiilor de exploatare, tehnice, mecanic şef, control tehnic şi recepţie, precum şi a grupelor de dispeceri din atelierele Direcţiei Generale a Intreprinderilor Industriale din cadrul Ministerului Căilor Ferate.

8. Pentru înlăturarea unor cauze generatoare de birocratism se vor lua următoarele măsuri:

— Ministerele, Comitetele şi Comisiile de Stat, Instituţiile şi Organizaţiile de massă vor cere datele privind Calea Ferată numai dela Direcţia Generală a Statisticii şi unităţile sale exterioare;

— Ministerul Căilor Ferate va revizui şi tipiza în etape până la finele anului 1953 formularele de evidenţă.

9. In scopul îmbunătăţirii muncii şi întăririi disciplinei în muncă se introduce portul obligatoriu în timpul serviciului al uniformei şi semnele distinctive, pentru toţi angajaţii Ministerului Căilor Ferate.

In acest scop, Preşedintele Comitetului de Stat al Aprovizionării împreună cu Ministrul Căilor Ferate vor studia măsurile necesare pentru crearea posibilităţilor de uniformare a întregului personal din exploatarea C.F.R. până la 1 Iulie 1954 şi vor face propuneri Consiliului de Miniştri până la 1 Iulie 1953.

10. Unităţile economice şi bugetare ale Ministerului Căilor Ferate vor suporta pentru angajaţii lor următoarele cote din costul uniformelor:

— 25% din valoarea uniformelor puse la dispoziţia angajaţilor cu salariul tarifar brut lunar peste 850 lei;

— 50% din valoarea uniformelor puse la dispoziţia angajaţilor cu salariul tarifar brut lunar de 600—850 lei;

— 75% din valoarea uniformelor distribuite angajaţilor cu un salariu tarifar lunar de 390—600 lei;

(Continuare în pag. 3-a)

HOTĂRÎREA

Consiliului de Miniştri al R. P. R. şi a Comitetului Central al P. M. R. cu privire la îmbunătăţirea muncii şi ridicarea Căilor Ferate la nivelul dezvoltării rapide a economiei naţionale a R. P. R. şi cu privire la ridicarea nivelului de trai al ceferiştilor

(Urmare din pag. 2-a)

— 90% din valoarea uniformelor distribuite angajaţilor cu salariul tarifar brut lunar până la 390 lei.

Ministerul Finanţelor va aloca Ministerului Căilor Ferate fondurile necesare pentru suportarea cotei ce-i revine din valoarea uniformelor.

IX. Ocrotirea sănătăţii, protecţia muncii şi locuinţele muncitoreşti

1. In scopul îmbunătăţirii condiţiilor de internare în spitalele Ministerului Căilor Ferate şi de îngrijire a bolnavilor, pentru asigurarea unui bun diagnostic şi tratament al ceferiştilor şi membrilor lor de familie şi pentru întărirea luptei antiepidemice, Ministerul Căilor Ferate va lua măsuri:

— să sporească cu 275 numărul paturilor în actualele spitale;

— să instaleze ventilaţii mecanice şi să asigure iluminatul de siguranţă în spitalele C.F.R.;

— să creeze un centru de transfuzie şi conservare de sânge la Spitalul Nr. 2;

— să termine instalaţia de biberonerie dela Spitalul Nr. 2;

— să achiziţioneze aparate, instrumente şi piese de schimb necesare stabilirii diagnosticului şi administrării tratamentelor;

— să achiziţioneze mijloace antiepidemice, să inloculască pe cele ajunse la limită de uzură şi să doteze trenul sanitar antiepidemic;

— să asigure încălzirea centrală a Sanatoriului T.B.C. „Ilie Pintilie";

— să dezvolte şi să îmbunătăţească condiţiile de trai şi îngrijire a ceferiştilor şi membrilor lor de familie în sanatoriile C.F.R. din staţiunile balneo-climatice Vasile Roaită, Căciulata, Predeal şi Râul Vadului.

2. Pentru îmbunătăţirea îngrijirii ambulatorii a bolnavilor din complexul Paşcani, Ministerul Căilor Ferate va înfiinţa o policlinică în această localitate.

3. Pentru organizarea muncii antiepidemice şi igienico-sanitare şi ridicării ei la un nivel superior, precum şi pentru întărirea controlului sanitar curent, Ministerul Căilor Ferate va înfiinţa centre antiepidemice (Sanepid-uri).

4. Se aprobă „Indreptarele pentru echipament de protecţie şi uzură" din anexa Nr. 21 întocmite de Ministerul Căilor Ferate în colaborare cu Comitetul Central al Sindicatelor Muncitorilor C.F.R., care cuprind locurile de muncă ce dau dreptul la echipament de protecţie şi uzură.

5. Ministerul Căilor Ferate va elabora până la 1 Iunie 1953 un program de 2 ani (1954 şi 1955) pentru executarea de lucrări de protecţie a muncii şi de asigurare a îmbunătăţirii condiţiilor de trai ale muncitorilor C.F.R.

6. Ministerul Căilor Ferate va înfiinţa cantine pentru angajaţii săi în staţiile terminus sau altele, fără restricţie în ceeace priveşte numărul de ceferişti deserviţi.

Infiinţarea cantinelor se va face prin ordinul Ministerului Căilor Ferate.

Cantinele vor funcţiona în mod permanent spre a putea asigura la orice oră din zi şi noapte masă caldă angajaţilor Ministerului Căilor Ferate.

La propunerea Ministerului Căilor Ferate, Ministerul Comerţului Interior va asigura aprovizionarea acestor cantine în cursul anului 1953 cu alimentele necesare.

7. Ministerul Comerţului Interior, Comitetul de Stat al Planificării şi Comitetul de Stat al Aprovizionării vor lua măsuri pentru crearea condiţiilor de a se asigura în anul 1953 cartele pentru ceferiştii şi membrii lor de familie din mediul rural, care nu posedă pământ.

8. Angajaţii Ministerului Căilor Ferate din mediul rural vor fi aprovizionaţi cu lemne de foc în aceleaşi condiţii ca şi personalul medical, didactic şi cel al Sfaturilor Populare locale, potrivit Instrucţiei Nr. 384 din 24 Decembrie 1952 a Ministerului Gospodăriei Comunale şi Industriei Locale.

9. Ministerul Căilor Ferate va face studiul problemei locuinţelor muncitoreşti şi va elabora până la 1 Octombrie 1953 planul de perspectivă a înzestrării Căilor Ferate cu astfel de locuinţe făcând propuneri Consiliului de Miniştri.

Pentru anii 1954, Comitetul de Stat al Planificării şi Ministerul Căilor Ferate vor avea în vedere construirea unui număr de 1.500 apartamente.

10. Pentru cazarea angajaţilor C.F.R. din unităţile de exploatare care concură la siguranţa circulaţiei, sau mutaţi în interes de serviciu dintr'o localitate în alta şi care nu au spaţiu de locuit sau ocupă locuinţe necorespunzătoare, Comitetele Executive ale Sfaturilor Populare respective vor asigura spaţiile de locuit necesare.

11. — Locuinţele administrate de Ministerul Căilor Ferate şi repartizate angajaţilor săi sunt socotite ca accesoriu al unei locaţiuni de serviciu, ori unde ar fi situate, fie înlăuntrul, fie în afara zonei C.F.R.

Conform dispoziţiunilor Decretului Nr. 78/1952, angajaţii respectivi pierd dreptul de a le ocupa, în cazul când încetează contractul de muncă cu Ministerul Căilor Ferate.

Comitetele Executive ale Sfaturilor Populare vor asigura condiţiile pentru îndeplinirea acestei dispoziţiuni.

X. Ridicarea nivelului de trai

Sistemul de salarizare

1. Se introduce pentru personalul din exploatarea căilor ferate salarizarea pe funcţiuni diferenţiată pe locuri de muncă.

Noile salarii tarifare lunare sunt cele arătate în tabela de salarizare din anexa Nr. 16.

Clasificarea locurilor de muncă se face de către Ministerul Căilor Ferate, de acord cu Comitetul Central al Sindicatelor Muncitorilor C.F.R. şi cu avizul Comitetului de Stat al Planificării, al Comisiei de Stat pentru Norme de Muncă şi Salarii şi al Consiliului Central al Sindicatelor din R.P.R.

2. Pentru vechime neîntreruptă în funcţiuni de execuţie legate direct de exploatarea căilor ferate, precum şi în funcţiuni de conducere medii şi superioare, se acordă un spor lunar de vechime calculat asupra salariului tarifar.

Sporul de vechime este cel arătat în anexa Nr. 17, iar funcţiunile pentru care se acordă acest spor sunt cele specificate în anexa Nr. 18.

Stabilirea vechimii care dă dreptul la sporul lunar se face potrivit instrucţiunilor aprobate prin art. 4 din Hotărîrea Consiliului de Miniştri Nr. 794/951.

In caz de abateri disciplinare sau de calitate necorespunzătoare a lucrului executat, plata sporului lunar de vechime poate fi suspendată de către Ministerul Căilor Ferate pe o durată de cel mult 3 ani.

In cazul muncii exemplare a celui în cauză timp de cel puţin 1 an plata sporului lunar de vechime poate fi reluată înainte de termen.

Pentru lipsuri nemotivate dela lucru, personalul în cauză pierde dreptul la sporul de vechime pe luna respectivă.

3. Pentru ridicarea calificării se acordă un spor lunar de clasă în procente faţă de salariul tarifar, pentru funcţiunile arătate în anexa Nr. 19.

4. Completarea cu noi funcţiuni a anexei Nr. 16 (tabela de funcţiuni şi de salarii a personalului din exploatarea căilor ferate), în cadrul poziţiilor prevăzute în tabelă, precum şi, a anexei Nr. 18 (specificaţia salariaţilor dela căile ferate cărora li se acordă un spor pentru vechime) poate fi făcută în limita fondului de salarii planificat de către Ministerul Căilor Ferate, de acord cu Comitetul Central al Sindicatelor Muncitorilor C.F.R., cu avizul Comisiei de Stat pentru Norme de Muncă şi Salarii şi al Consiliului Central al Sindicatelor din R.P.R.

5. Salariaţii care eventual prin reîncadrarea pe baza sistemului de salarizare pe funcţiuni vor avea noile salarii lunare, inclusiv sporul de vechime şi de clasă, mai mici decât cele actuale, vor păstra vechile salarii până la trecerea lor în altă funcţiune, în alt loc de muncă sau vor dobândi sporuri de vechime şi de clasă.

6. Pentru muncă ireproşabilă, fără accidente, avarii, defectuozităţi şi întârzieri în circulaţia trenurilor, locomotivelor şi a garniturilor de manevră, se acordă următoarele premii şi recompense:

a) premii lunare, pentru muncă ireproşabilă în luna expirată, acarilor şi anume:

— dela 20—25% din salariul tarifar pe timpul efectiv lucrat, celor din staţiile deservite de locomotive de manevră;

— dela 10—20% din salariul tarifar pe timpul efectiv lucrat, în celelalte staţii;

b) pentru muncă ireproşabilă în anul expirat, o recompensă anuală egală cu salariul tarifar pe o lună revizorilor de ace, şefilor de manevră, manevranţilor, sabotarilor, impiegaţilor de mişcare, impiegaţilor de mişcare de rezervă, şefilor de staţie care execută serviciul în tură, şefilor de tren, frânarilor, lăcătuşilor de revizie, lăcătuşilor de revizie însoţitori, mecanicilor de locomotivă, mecanicilor de automotor şi mecanicilor instructori.

7. Până la 30 Mai 1953, Ministerul Căilor Ferate şi Comisia de Stat pentru Norme de Muncă şi Salarii vor prezenta Consiliului de Miniştri proiecte de regulament de premiere în care să se introducă funcţiunile cu denumirile corespunzătoare, din noua tabelă de salarizare, îmbunătăţindu-se totodată indicii de premiere.

8. Ministerul Căilor Ferate va stabili şi va introduce cu începere dela 1 Iunie 1953 norme de muncă îmbunătăţite pentru personalul de tren, de locomotivă, de manevră şi norme de deservire, pentru acest personal, pe locuri de muncă.

9. Sistemul de salarizare pe funcţiuni, conform anexei Nr. 16 se va pune în aplicare începând cu data de 1 Mai 1953. Incepând cu aceeaşi dată se vor plăti acarilor premiile lunare pentru muncă ireproşabilă.

Ministerul Căilor Ferate va lua măsuri pentru stabilirea sporului de vechime ce se cuvine personalului prevăzut în anexa Nr. 18, astfel ca acest spor să fie acordat cel mai târziu cu începere dela 1 Octombrie 1953. Deasemenea, va lua măsuri de întocmire a instrucţiunilor pentru acordarea sporului de clasă prevăzut la punctul 3 de mai sus, pentru ca acest spor să se poată plăti celor îndreptăţiţi cel mai târziu cu începere dela 1 Octombrie 1953.

10. Pentru acoperirea sporurilor rezultate din aplicarea noului sistem de salarizare, fondul de salarii pe 1953 al Ministerului Căilor Ferate se suplimentează cu suma necesară. Repartiţia fondului de salarii suplimentar între unităţile economice şi cele bugetare şi pe trimestre va fi făcută de Comitetul de Stat al Planificării şi de Ministerul Finanţelor pe baza propunerilor Ministerului Căilor Ferate.

11. Ministerul Căilor Ferate, de acord cu Comitetul Central al Sindicatului Muncitorilor C.F.R., va elabora până la 15 Aprilie 1953 instrucţiunile de aplicare a noului sistem de salarizare, ce vor fi avizate de Comisia de Stat pentru Norme de Muncă şi Salarii şi de Consiliul Central al Sindicatelor din R.P.R. până la 20 Aprilie 1953.

XI. Cu privire la sarcinile Direcţiei Politice şi ale organizaţiilor de partid, sindicale şi de U. T. M. dela C. F. R.

1. Organizaţiile de partid dela C.F.R., secţiile şi sectoarele politice şi sub conducerea lor organizaţiile sindicale şi de U.T.M. trebue să mobilizeze massa muncitorilor, inginerilor şi tehnicienilor dela mişcare, tracţiune, din ateliere şi din celelalte ramuri ale C.F.R.-ului, la lupta pentru realizarea sarcinilor ce le revin din planul cincinal, în patru ani, şi pentru înfăptuirea la timp şi în bune condiţiuni a sarcinilor importante ce le pune această Hotărîre în faţa căilor ferate. Ele trebue să considere ca sarcină centrală în activitatea lor lupta pentru buna funcţionare şi securitatea deplină a transporturilor pe calea ferată, efectuarea ritmică a transporturilor şi mărirea vitezei materialului rulant, lichidarea golurilor şi a vârfurilor de trafic, prin folosirea mai raţională a parcului de locomotive şi de vagoane, efectuarea la timp şi de bună calitate a reparaţiilor periodice şi buna întreţinere a materialului rulant. Deasemenea ele trebue să lupte pentru respectarea proceselor tehnologice din depouri, reducerea timpilor de imobilizare a locomotivelor şi vagoanelor în reparaţie, pentru extinderea metodei gospodăririi socialiste pe locomotive şi în depouri.

2. Organizaţiile de partid, asigurând o conducere de zi cu zi a organizaţiilor sindicale şi de U.T.M., trebue să fie stegarii şi organizatorii întrecerii socialiste, răspânditorii neobosiţi ai metodelor avansate de lucru, ai experienţei stahanoviştilor şi fruntaşilor, sprijinitorii entuziaşti ai introducerii inovaţiilor şi raţionalizărilor; ele trebue să antreneze massele de muncitori şi tehnicieni la lupta pentru sporirea necontenită a productivităţii muncii, pentru scăderea preţului de cost şi realizarea de economii de materiale şi combustibil.

3. Comitetul Central al Sindicatelor C.F.R. trebue să ia măsuri pentru o radicală îmbunătăţire a organizării întrecerii socialiste, lichidând cu desăvârşire metodele formaliste şi birocratice, ajutând comitetele de întreprindere să antreneze pe fiecare muncitor, tehnician, inginer ceferist să participe la întrecere pe bază de angajamente concrete legate de lupta pentru mărirea capacităţii de transport pe calea ferată, pentru extinderea metodelor de muncă sovietice, a mişcării cincisutiste, a marşrutizării trenurilor, a suflajului la repararea liniilor, etc., pentru a asigura întrecerii socialiste o creştere calitativă şi un larg caracter de masă.

4. Organele Direcţiei Politice C.F.R. sprijinindu-se pe organizaţiile de partid, sindicale şi de U.T.M., sunt obligate să întărească munca politică de massă, pentru crearea unei discipline de fier în muncă, împotriva fluctuaţiei şi a absenţelor nemotivate, împotriva timpilor morţi, pentru asigurarea securităţii depline a circulaţiei pe calea ferată, pentru reducerea timpilor de încărcare, descărcare şi transbordare a mărfurilor, pentru folosirea integrală a utilajului şi maşinilor, a instalaţiilor de semnalizare şi telecomunicaţii.

Membrii de partid, U.T.M.-iştii trebue să fie exemplu de disciplină în muncă, să creeze în rândurile oamenilor muncii dela C.F.R. un puternic curent de opinie împotriva chiulangiilor, delăsătorilor şi altor desorganizatori ai producţiei.

5. Sub conducerea organizaţiilor de partid, organizaţiile de U.T.M. trebue să mobilizeze massa tineretului să participe cu elan la întrecerea socialistă şi aplicarea metodelor înaintate sovietice, să extindă organizarea posturilor de control U.T.M.-iste şi a brigăzilor de tineret; să creeze un curent de massă spre calificarea profesională a tineretului şi însuşirea tehnicii şi să educe tineretul în spiritul disciplinei în muncă, să-l mobilizeze pentru obţinerea de rezultate cât mai bune în producţie.

U.T.M. trebue să desfăşoare în massele tineretului munca politică pentru a determina în rândurile tinerilor dorinţa şi mândria de a deveni C.F.R.-işti.

Organizaţiile de U.T.M. trebue să ajute organizaţiile pionereşti să creeze un număr cât mai mare de cercuri de căi ferate pentru a dezvolta în rândurile şcolarilor atracţia spre diferitele profesiuni din cadrul transporturilor pe calea ferată.

C.C. al P.M.R. recomandă U.T.M.-ului să preia asupra sa sarcina mobilizării tineretului la construirea fabricii de locomotive prin munca voluntară.

6. Organizaţiile de partid şi organele Direcţiei Politice trebue să se preocupe îndeaproape de mobilizarea inginerilor şi tehnicienilor dela C.F.R. pentru a ajuta concret, operativ pe muncitori să-şi ridice tehnicitatea, spre a-şi îndeplini cu succes sarcinile la locul de muncă. Ele trebue să asigure trimiterea în şcoli de maiştri şi în Institutul de Transporturi a celor mai buni muncitori şi tehnicieni, devotaţi cauzei clasei muncitoare.

7. Organizaţiile de partid, organele Direcţiei Politice, organizaţiile sindicale, de U.T.M. şi organele administrative trebue să se ocupe în permanenţă de atragerea în producţie la căile ferate a unui număr cât mai mare de femei, promovându-le cu curaj în munci de răspundere, îndeosebi la mişcare, telecomunicaţii, ateliere, etc.

8. Organizaţiile de partid şi sindicale trebue să se ocupe în permanenţă de nevoile de fiecare zi ale oamenilor muncii, să ajute organele administrative în asigurarea bunei funcţionări a cantinelor, dormitoarelor, a instituţiilor de sănătate şi cultură, care deservesc pe ceferişti.

9. Comitetele regionale, raionale şi orăşeneşti ale partidului, Direcţia Politică, secţiile şi sectoarele politice din C.F.R. trebue să se preocupe în permanenţă de întărirea politică şi organizatorică a organizaţiilor de partid din unităţile C.F.R., de ridicarea rolului lor de conducător politic al oamenilor muncii la locul de muncă, garanţie a îndeplinirii tuturor sarcinilor ce stau în faţa C.F.R.-ului.

Organizaţiile de partid din unităţile C.F.R. trebuesc ajutate să-şi întărească legăturile cu massele, să-şi crească rândurile, prin atragerea în partid a celor mai avansaţi muncitori şi tehnicieni care au dovedit prin fapte devotamentul lor pentru cauza construirii socialismului.

10. Pentru a asigura legarea mai puternică a organizaţiilor de partid din unităţi de problemele de producţie, organele de partid teritoriale, împreună cu cele ale Direcţiei Politice C.F.R. vor studia formele organizatorice de partid existente în cadrul unităţilor C.F.R. şi vor lua măsuri pentru aplicarea unor astfel de forme organizatorice (grupe de partid, organizaţii de ateliere) care să corespundă condiţiilor specifice locurilor de muncă dela C.F.R. şi care să respecte prevederile Statutului partidului, ale Hotărîrii Plenarei a V a a C.C al P.M.R. şi să asigure cuprinderea în muncă concretă a tuturor membrilor de partid.

11. Organizaţiile de partid din unităţile C.F.R. sunt obligate să lichideze cu desăvârşire atitudinea de înăbuşire şi desconsiderare a propunerilor şi criticilor de jos şi să dezvolte democraţia internă de partid; să creeze condiţii şi să stimuleze critica şi autocritica; să ia apărarea celor ce sunt ameninţaţi cu represalii pentrucă au criticat; să fie imediat repuşi în drepturi cei ce au suferit astfel de represalii, să combată şi să ceară măsuri de sancţionare a acelora care vor îndrăzni să înăbuşe critica din partea oamenilor muncii. Organizaţiile de partid trebue să mobilizeze pe membrii de partid şi pe toţi oamenii muncii la lupta pentru stârpirea birocratismului, prin măsuri concrete atât în activitatea de partid şi de massă, cât şi în activitatea organelor administrative.

12 Organele Direcţiei Politice trebue să ajute organizaţiile de bază ale partidului să asigure permanenta ridicare a nivelului învăţământului de partid, desfăşurarea unei largi şi permanente munci politice de massă în rândurile ceferiştilor, aducându-le la cunoştinţă şi explicându-le hotărîrile partidului şi ale guvernului, evenimentele politice interne şi internaţionale. Ele trebue să ia măsuri concrete pentru dezvoltarea activităţii educativ-culturale de massă, găsind formele cele mai potrivite condiţiilor specifice de muncă a diferitelor unităţi C.F.R. şi veghind ca prin conţinutul său munca educativ-culturală să aibă ca scop rezolvarea cu succes a sarcinilor de producţie şi ale ridicării nivelului de trai şi cultural al oamenilor muncii.

Direcţia Politică C.F.R. şi C.C. al Sindicatului C.F.R. trebue să ia măsuri pentru îmbunătăţirea conţinutului ziarului „Lupta C.F.R." pe linia generalizării experienţei organizaţiilor de partid şi sindicale fruntaşe, a popularizării metodelor înaintate de muncă sovietice şi ale stahanoviştilor noştri şi a atitudinii critice faţă de lipsurile în muncă la C.F.R.

13. Organizaţiile de partid, sindicale şi de U.T.M. trebue să educe pe toţi oamenii muncii dela C.F.R. în spiritul unei înalte vigilenţe revoluţionare, al păstrării secretului de partid şi de stat, al urii împotriva duşmanului de clasă şi a uneltelor lui; să lupte împotriva atitudinii de gură-cască pentru a preîntâmpina şi descoperi încercările de sabotaj, de spionaj, de diversiune şi orice încercare a duşmanului intern şi extern de a lovi în cuceririle regimului nostru democrat-popular.

14. Organele Direcţiei Politice C.F.R. şi organele teritoriale de partid trebue să înlăture cu hotărîre deficienţele ce au existat în coordonarea activităţii lor şi să întărească colaborarea între ele în lupta pentru ridicarea nivelului muncii de partid şi de massă în cadrul unităţilor C.F.R.

15 Comitetele regionale, raionale şi orăşeneşti ale partidului vor cere periodic rapoarte organelor locale ale Direcţiei Politice C.F.R. de pe teritoriul respectiv asupra activităţii pe care o desfăşoară acestea în unităţile C.F.R., vor chema periodic pe activiştii secţiilor şi sectoarelor politice pentru a discuta asupra muncii desfăşurate de ei şi pentru a lua în comun măsuri de îmbunătăţire a muncii în organizaţiile de partid, sindicale şi de U.T.M din unităţile Ministerului Căilor Ferate.

16. Organele de partid şi ale Direcţiei Politice C.F.R. trebue să combată şi să lichideze cu hotărîre tendinţele de substituire a organelor administrative, să lupte pentru întărirea conducerii unice, a autorităţii conducătorului administrativ, să mobilizeze massa oamenilor muncii la executarea exactă şi la timp a ordinelor conducătorilor de unităţi. Ele trebue să lupte pentru întărirea simţului de răspundere personală la fiecare muncitor, tehnician, inginer, pentru sarcinile ce-i revin la locul său de muncă.

*

Consiliul de Miniştri al R.P.R. şi Comitetul Central al P.M.R. consideră că îndeplinirea întocmai a acestei hotărîri va duce la ridicarea nivelului de trai şi cultural al ceferiştilor, la îmbunătăţirea condiţiilor lor de muncă şi la un nou avânt în lupta pentru ridicarea transporturilor pe Calea Ferată la nivelul cerinţelor dezvoltării rapide a economiei naţionale pe drumul construirii socialismului.

Preşedintele Consiliului de Miniştri
GH. GHEORGHIU-DEJ

Secretar al Comitetului Central al P. M. R.
AL. MOGHIOROŞ

Inchiderea Săptămânii Mondiale a Tineretului

Marele meeting din Piaţa Republicii

Din toate colţurile Capitalei, din fabrici şi uzine, din şcoli şi facultăţi, mii şi mii de tineri, purtând steaguri, portrete ale marilor genii ale omenirii, prieteni şi îndrumători ai tineretului, Lenin şi Stalin, portrete ale conducătorilor partidului nostru şi ai partidelor comuniste şi muncitoreşti fraţeşti s'au îndreptat eri după amiază spre Piaţa Republicii pentru a participa la meetingul de închidere a Săptămânii Mondiale a Tineretului. In cadrul Săptămânii Mondiale a Tineretului, ziua de eri a fost Ziua solidarităţii cu tineretul luptător pentru pace din lumea întreagă, Ziua întâmpinării celui de al IV-lea Festival Mondial al Tineretului şi Studenţilor ce va avea loc în vara aceasta la Bucureşti.

In această zi de primăvară, Piaţa Republicii, ce părea o uriaşă pădure de steaguri, fremăta de voioşia zecilor de mii de tineri. Sunt aici tineri muncitori, stahanovişti şi fruntaşi în producţie, care răspunzând Apelului C.C. al U.T.M. şi-au intensificat eforturile în muncă pentru a contribui din plin la realizarea cincinalului în 4 ani; tineri studenţi şi elevi care luptă pentru a obţine noi succese în învăţătură, tineri brigadieri de pe şantierele din Capitală. In numele tineretului patriei el şi-au arătat hotărîrea de a se dovedi demni de a găzdui în cadrul Festivalului pe solii tinerilor luptători pentru pace din lumea întreagă, de a se strădui să urmeze în toate pilda glorioasă a Comsomolului leninist-stalinist, de a-şi exprima prin fapte recunoştinţa fierbinte pentru grija şi dragostea părintească ce le-o arată C.C. al P.M.R. în frunte cu tovarăşul Gh. Gheorghiu-Dej.

In tribună au luat loc tovarăşii: Gh. Stoica, Ghizela Vass, Gh. Marusi, V. Muşat, Paul Cornea, I. Fazecaş, precum şi membri ai biroului C.C. al U.T.M., şi alţii.

Au asistat: Oscar Fischer, Peter Illev, Codr Ghenadji şi R. Rousseau, din partea F.M.T.D., Elo Mirjami, Lissa Hivonen, reprezentante ale tineretului finlandez, şi Arthur Picke, din partea U.I.S. Deasemeni au participat reprezentanţi ai grupurilor de studenţi străini care învaţă în ţara noastră.

Tov. Vasile Muşat, prim secretar al C.C. al U.T.M., a deschis meetingul dând cuvântul tov. Gh. Stoica, membru al C.C. al P.M.R., prim secretar al Comitetului orăşenesc P.M.R. Bucureşti, care în numele şi din însărcinarea Comitetului orăşenesc P.M.R. Bucureşti a transmis participanţilor la meeting calde urări de succes în munca şi lupta pentru construirea socialismului în ţara noastră şi apărarea păcii în întreaga lume.

Vorbitorul a arătat că partidul conduce tineretul la lupta pentru construirea socialismului, îl educă în spirit comunist, îl îndrumă spre cucerirea cetăţii ştiinţei. Conducerea de către partid este legea de existenţă şi în acelaş timp chezăşia tuturor succeselor organizaţiei revoluţionare a tineretului nostru. — Uniunea Tineretului Muncitor.

Uniunea Tineretului Muncitor a devenit un factor de seamă al mişcării internaţionale a tineretului democrat. Dovada încrederii crescânde de care se bucură tineretul nostru muncitor în ochii tineretului iubitor de pace din lumea întreagă este hotărîrea recentei sesiuni a Consiliului F.M.T.D., de a organiza în Bucureşti două uriaşe manifestaţii ale tineretului lumii întregi: cel de al III-lea Congres Mondial al Tineretului şi cel de al IV-lea Festival Mondial al Tineretului şi Studenţilor pentru Pace şi Prietenie.

Tov. Gh. Stoica a arătat că în faţa tineretului Capitalei patriei noastre stau sarcini însemnate în vederea asigurării celor mai bune condiţii de desfăşurare a Congresului şi Festivalului Mondial. Comitetul orăşenesc U.T.M. Bucureşti are datoria de a mobiliza noi mii şi mii de tineri în cadrul brigăzilor de muncă voluntară, pentru a participa la ridicarea, în termenul stabilit, a marilor construcţii ale Festivalului. Deasemeni în întâmpinarea oaspeţilor dragi de peste hotare trebue să împodobim sărbătoreşte Capitala, să pregătim delegaţiilor străine o primire călduroasă.

Indeplinind aceste sarcini tineretul nostru îşi va aduce contribuţia la asigurarea celor mai bune condiţii pentru desfăşurarea Congresului Mondial al Tineretului şi Festivalului Mondial al Tineretului.

Pioniera Ileana Copătoiu, vorbind în numele pionierilor din Capitală, a arătat că aceştia se pregătesc să întâmpine Festivalul cu noi succese în învăţătură.

Tânărul stahanovist Ion Negreanu dela uzina „Dinamo" a subliniat faptul că tineretul muncitor din ţara noastră este hotărît ca în cinstea Festivalului să lupte din toate puterile pentru îndeplinirea cincinalului în patru ani.

Studenta Rodica Bogza dela Universitatea „C. I. Parhon" după ce a arătat că studenţii sunt hotărîţi să-şi înzecească eforturile în lupta pentru cucerirea cetăţii ştiinţei a spus: „Studenţii din Bucureşti se angajează să participe la ridicarea măreţelor construcţii ale Festivalului".

A luat apoi cuvântul Oscar Fischer, care a adus salutul din partea Federaţiei Mondiale a Tineretului Democrat. Cu ocazia Săptămânii Mondiale a Tineretului — a subliniat vorbitorul — tineretul din întreaga lume şi-a exprimat voinţa neclintită de a lupta zi de zi cu răbdare, perseverenţă şi pasiune pentru unitatea rândurilor sale, pentru apărarea păcii în lume.

Vorbitorul a arătat în continuare că din diferite ţări ale lumii, Comitetul de pregătire a Festivalului continuă să primească numeroase mesagii prin care tineri de diferite opinii politice îşi exprimă hotărîrea de a transforma cel de al IV-lea Festival al Tineretului şi Studenţilor într'o puternică manifestaţie a voinţei de luptă a tineretului pentru pace şi prietenie între popoare.

In încheierea meetingului, participanţii au hotărît, cu aplauze entuziaste, trimiterea de telegrame către Comitetul Central al P.M.R., tovarăşului Gh. Gheorghiu-Dej şi către Comitetul Executiv al F.M.T.D.

Asemenea meetinguri au avut loc şi în alte oraşe din ţara noastră.

După exemplul colectiviştilor din Laslea

„Cu multă bucurie am aflat vestea convocării primului Congres pe ţară al fruntaşilor din gospodăriile agricole colective, congres care are o deosebită importanţă pentru dezvoltarea şi consolidarea economico-organizatorică a tuturor gospodăriilor agricole colective din ţara noastră — arată în scrisoarea lor colectiviştii din satul Livedea din raionul Brăneşti, adresată tovarăşului Gh. Gheorghiu Dej.

Dela înfiinţarea gospodăriei noastre colective şi până acum, 20% din colectivişti şi-au construit case noi, mulţi din ei şi-au cumpărat mobilă, aparate de radio, biciclete şi altele".

Insufleţiţi de chemarea partidului, de a se alătura tuturor oamenilor muncii din ţara noastră în lupta pentru îndeplinirea cincinalului în 4 ani şi urmând pilda colectiviştilor din comuna Laslea, regiunea Stalin, colectiviştii din Livedea au hotărît să pornească şi ei la întrecere socialistă pentru îndeplinirea următoarelor angajamente:

— să obţină o producţie medie la grâul de toamnă de 1600 kg. la ha.; o producţie medie la orz, de 2500 kg. la ha.; la ovăz 1400 kg. la ha., la floarea soarelui 1300 kg. la ha.; la porumb 3200 kg. la ha.

Colectiviştii din Livedea se angajează să aplice măsurile agrotehnice prevăzute de agrominim şi să termine însămânţările de primăvară până la 25 Aprilie a.c.

Deasemeni, ei şi-au luat angajamentul să mărească numărul de vaci de lapte dela 15 la 20, al scroafelor dela 20 la 30, iar dela 20 din ele să obţină câte 15 purcei, să îngraşe 10 porci până la 150 kg. fiecare, să mărească ferma de oi dela 220 la 320 şi să obţină în medie 2 kg. lână la fiecare oaie.

Ţărani muncitori fruntaşi la însămânţări

Zilele trecute, în jurul gazetei de stradă din satul Bozieni, raionul Botoşani, un grup de ţărani muncitori citea cu interes un articol nou apărut. Chemând ţăranii muncitori să execute la vreme însămânţările din primăvara acestui an, articolul anunţa că mai mulţi ţărani muncitori din sat, folosind cu pricepere timpul prielnic, au început însămânţarea culturilor din epoca I-a. Aşa, de pildă, ţăranul muncitor Gheorghe Bălăucă şi-a însămânţat cu orz întreaga suprafaţă prevăzută în planul de cultură. Exemplul lui a fost urmat şi de alţi ţărani muncitori din Bozieni care au ieşit să-şi semene ogoarele.

Şi ţăranii muncitori din Leorda au pornit cu insufleţire să-şi însămânţeze grâul şi orzul de primăvară în mustul zăpezii, aşa cum prevăd minimele agrotehnice. Primii care şi-au însămânţat ogoarele au fost ţăranii muncitori Gheorghe Huţanu, Petru Maftei, ţăranca muncitoare Maria Avasilonei şi alţii.

(Agerpres).

Decret de amnistie emis de Prezidiul Sovietului Suprem al U.R.S.S.

MOSCOVA 28 (Agerpres). — TASS transmite următorul decret de amnistie emis de Prezidiul Sovietului Suprem al U.R.S.S. :

Ca urmare a consolidării orânduirii sociale şi de stat sovietice, a ridicării bunei stări şi nivelului cultural al populaţiei, a creşterii nivelului de conştiinţă al cetăţenilor, a atitudinii lor cinstite faţă de îndeplinirea îndatoririlor lor sociale, în ţară s'au întărit legalitatea şi ordinea de drept socialistă şi a scăzut considerabil criminalitatea.

Prezidiul Sovietului Suprem al U.R.S.S. consideră că în aceste condiţii nu mai este necesară continuarea reţinerii în locuri de deţinere a persoanelor care au comis infracţiuni ce nu constituie o primejdie mare pentru stat şi care au dovedit prin atitudinea lor conştiincioasă faţă de muncă că se pot întoarce la o viaţă cinstită de muncă şi pot deveni membri utili ai societăţii.

Prezidiul Sovietului Suprem al U.R.S.S. **hotărăşte :**

1. Vor fi liberate din locurile de deţinere şi vor fi scutite de celelalte pedepse, neegate de lipsirea de libertate, persoanele condamnate pe termene până la 5 ani inclusiv.

2. Vor fi liberaţi din locurile de deţinere, indiferent de termenul pedepsei, cei condamnaţi pentru infracţiuni de serviciu şi economice, precum şi cei condamnaţi pentru infracţiunile militare prevăzute în articolele 193^{1}, a), 193^{7}, 193^{8}, 193^{10}, 193^{10}, a), 193^{14}, 193^{15}, 193^{16}, şi 193^{17}, a) din codul Penal al R.S.F.S.R. şi în articolele corespunzătoare din codurile penale ale celorlalte republici unionale.

3. Vor fi liberaţi din locurile de deţinere, indiferent de termenul pedepsei, următoarele categorii de condamnaţi : femeile care au copii sub 10 ani şi femeile gravide ; minorii sub 18 ani ; bărbaţii în vârstă de peste 55 de ani şi femeile în vârstă de peste 50 de ani, precum şi condamnaţii care suferă de o afecţiune gravă incurabilă.

4. Va fi redus la jumătate termenul pedepsei celor condamnaţi la lipsirea de libertate pe termen de peste 5 ani.

5. Vor înceta procesele penale în toate cauzele pendinte în faţa organelor de urmărire şi de judecată privind următoarele infracţiuni comise înainte de emiterea prezentului decret :

a) infracţiunile pentru care legea prevede ca pedeapsă lipsirea de libertate pe termen până la 5 ani sau alte pedepse care nu implică reţinerea în locuri de deţinere ;

b) infracţiunile de serviciu, economice şi militare enumerate în articolul 2 al prezentului decret ;

c) infracţiunile comise de persoanele specificate în articolul 3 al prezentului decret.

In ceeace priveşte celelalte procese referitoare la infracţiuni comise înainte de emiterea prezentului decret, pentru care legea prevede lipsirea de libertate pe termen de peste 5 ani, dacă instanţa judecătorească consideră că pedeapsa cuvenită este lipsirea de libertate pe termen de cel mult 5 ani, ea îl va scuti pe acuzat de pedeapsă, iar dacă instanţa judecătorească consideră că pedeapsa cuvenită este lipsirea de libertate pe termen de peste 5 ani, ea va reduce termenul pedepsei la jumătate.

6. Se vor considera reabilitaţi cetăţenii care au suferit o condamnare şi şi-au executat pedeapsa sau au fost scutiţi de pedeapsă înainte de termen în baza prezentului decret, şi li se va ridica interzicerea drepturilor electorale.

7. Amnistia nu va fi aplicată persoanelor condamnate pe termen de peste 5 ani pentru infracţiuni contrarevoluţionare, pentru sustrageri în cantităţi mari din proprietatea socialistă, pentru banditism şi pentru omor cu premeditare.

8. Se va proceda la revizuirea legislaţiei penale a U.R.S.S. şi a republicilor unionale, în vederea înlocuirii răspunderii penale pentru unele infracţiuni de serviciu, economice, de drept comun şi alte infracţiuni mai puţin primejdioase, prin măsuri de ordin administrativ şi disciplinar, precum şi în vederea atenuării răspunderii penale pentru anumite infracţiuni.

Se va însărcina Ministerul de Justiţie al U.R.S.S. să elaboreze în termen de o lună propunerile corespunzătoare şi să le prezinte spre examinare Consiliului de Miniştri al Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste pentru a fi prezentate Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S.

Preşedintele Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S.,
C. VOROŞILOV

Secretarul Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S.,
N. PEGOV

Moscova, Cremlin 27 Martie 1953

O nouă mărturie a forţei statului sovietic

Decretul Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S., publicat mai sus, este o nouă mărturie grăitoare a forţei statului sovietic, a tăriniciei şi solidităţii de granit a orânduirii socialiste.

In U.R.S.S. creşte neîncetat nivelul de trai şi cultural al oamenilor sovietici. Grija pentru asigurarea maximală a nevoilor materiale şi culturale mereu crescânde ale oamenilor sovietici este legea supremă a întregii activităţi a Partidului Comunist al Uniunii Sovietice şi a guvernului sovietic. In U.R.S.S. unde nu există exploatarea omului de către om, unde au fost lichidate clasele exploatatoare şi nu există crize şi şomaj, flagelurii îngrozitoare pentru oamenii muncii din lumea capitalistă, orânduirea socialistă asigură o nemaiîntâlnită înflorire a muncii creatoare a întregului popor.

Creşterea conştiinţei cetăţeneşti, atitudinea nouă, socialistă faţă de muncă, faţă de membrii societăţii îşi găsesc o strălucită expresie în faptul că milioanele de cetăţeni sovietici, covârşitoarea majoritate a societăţii păzesc cu sfinţenie legile statului socialist, le susţin, depun toate eforturile pentru necontenita întărire a scumpei lor patrii sovietice. Pentru oamenii sovietici munca a devenit o chestiune de cinste şi glorie, de vitejie şi croism. In toate domeniile de activitate, se manifestă tot mai puternic spiritul de iniţiativă şi entuziasmul masselor. Partidul şi guvernul sovietic preţuiesc aceste manifestări ale patriotismului fierbinte sovietic. Numai în anii de după război, peste 1 milion 346 mii muncitori colhoznici, savanţi, tehnicieni, medici, funcţionari, etc. au fost distinşi cu ordine şi medalii. Activitatea partidului şi a guvernului sovietic tinde la smulgerea rămăşiţelor capitalismului, care mai există încă în conştiinţa unora dintre cetăţenii sovietici. Toate acestea au dus la scăderea considerabilă a criminalităţii, şi au creat totodată posibilitatea reîntoarcerii la o muncă cinstită a acelor cetăţeni care au comis cândva infracţiuni împotriva Statului, a societăţii.

Pe această linie merge decretul de amnistie emis de Prezidiul Sovietului Suprem al U.R.S.S., în care se arată :

„Ca urmare a consolidării orânduirii sociale şi de stat sovietice, a ridicării bunei stări şi nivelului cultural al populaţiei, a creşterii nivelului de conştiinţă al cetăţenilor, a atitudinii lor cinstite faţă de îndeplinirea îndatoririlor lor sociale, în ţară s'au întărit legalitatea şi ordinea de drept socialistă şi a scăzut considerabil criminalitatea.

Prezidiul Sovietului Suprem al U.R.S.S. consideră că în aceste condiţii nu mai este necesară continuarea reţinerii în locuri de deţinere a persoanelor care au comis infracţiuni ce nu constituie o primejdie mare pentru stat şi care au dovedit prin atitudinea lor conştiincioasă faţă de muncă că se pot întoarce la o viaţă cinstită de muncă şi pot deveni membri utili ai societăţii".

După cum arată în continuare textul decretului, amnistia nu este prevăzută pentru persoanele condamnate pentru crime contrarevoluţionare, pentru sustrageri în cantităţi mari din proprietatea socialistă, banditism sau omor cu premeditare.

O deosebită importanţă principială prezintă acea parte a decretului în care se vorbeşte despre necesitatea revizuirii legislaţiei penale sovietice, în vederea înlocuirii răspunderii penale pentru unele infracţiuni de serviciu, economice de drept comun şi alte infracţiuni mai puţin primejdioase, cu măsuri de ordin administrativ şi disciplinar, precum şi în vederea atenuării răspunderii penale pentru anumite infracţiuni. Această prevedere a decretului este o mărturie a faptului că funcţiunea de bază a statului sovietic, funcţiunea economico-organizatorică şi cultural-educativă, se dezvoltă neîncetat, că se ridică conştiinţa oamenilor sovietici, că se întăreşte disciplina de stat şi disciplina muncii, că se dezvoltă respectul faţă de legalitatea socialistă. In aceste condiţii, statul sovietic consideră că se poate renunţa în cazurile prevăzute în decret la mijloacele de constrângere penală, că măsurile de ordin disciplinar pot exercita o constrângere suficientă într'o societate cu un nivel politic şi moral ridicat.

In lumea capitalistă, unde munca este o povară, iar şomajul un fenomen cronic care aruncă în braţele disperării milioane de oameni, criminalitatea creşte într'un ritm alarmant. Astfel de curând directorul Biroului Federal de Investigaţii (F.B.I.), Edgar Hoover, a anunţat că în 1952 numărul crimelor comise în Statele Unite a atins cifra de 2.036.510, cu 154.350 mai multe decât în 1951, adică o crimă la fiecare 15,30 secunde. Aceste cifre sunt departe de a fi complecte ; în ele nu se includ numeroase alte delicte, care stau la hotarul dintre jaful legal al monopolurilor şi cel ilegal al gangsterilor. Crima în S.U.A. a devenit un „business" ca oricare altul, iar bandiţii organizaţi în puternice trusturi monopolizează furtul de automobile, răpirile de copii, uciderea cetăţenilor, traficul de influenţă, etc.

Statul poliţist american subordonat monopolurilor capitaliste îşi îndreaptă ascuţişul împotriva oamenilor muncii, a luptătorilor pentru pace şi democraţie în frunte cu comuniştii.

In ceeace priveşte soarta persoanelor care au încăput pe mâinile aparatului de represiune din Statele Unite este deajuns să amintim de lagărele de concentrare americane de tipul lagărelor hitleriste, de faimosul scaun electric şi de camerele de gazare, mijloace de exterminare fizică a oamenilor. Procesul de fascizare se adânceşte tot mai mult în Franţa, Italia şi alte ţări capitaliste.

Oameni care nu au altă „vină" decât aceea de a fi iubi sincer pacea cum sunt soţii Rosenberg sunt osândiţi la moarte, prin executare pe scaunul electric, în ciuda protestului indignat al întregii omeniri civilizate. Amnistieri se fac şi în ţările capitaliste. Dar cine sunt beneficiarii ? In Germania occidentală, Krupp, ucigaşii SS-işti, generali vinovaţi de asasinarea a zeci de mii de oameni sunt scoşi din închisori şi puşi în funcţiuni înalte. In Franţa, 34 mii de trădători colaboraţionişti vor fi amnistiaţi şi complect repuşi în drepturi.

Poporul român vede în decretul de amnistiere emis de Prezidiul Sovietului Suprem al U.R.S.S., un document de mare importanţă politică internă şi internaţională, o nouă mărturie a marii forţe vitale a orânduirii sovietice, a incontestabilei ei superiorităţi asupra putredei orânduiri capitaliste, a necontenitei întăriri a invincibilului stat sovietic socialist.

Impotriva represiunilor poliţieneşti ale guvernului francez

PARIS 28 (Agerpres). — TASS

In toată Franţa creşte mişcarea populară de protest împotriva samavolniciei poliţieneşti. In întreaga ţară continuă să aibă loc greve de scurtă durată, meetinguri, adunări şi demonstraţii care se desfăşoară sub semnul luptei pentru punerea imediată în libertate a lui André Stil, a lui Alain Le Léap şi a celorlaţi patrioţi arestaţi în mod ilegal.

Potrivit relatărilor ziarului „L'Humanité" au avut loc greve în Lotaringia, la întreprinderi din Paris, din Marsilia, din Brest şi din alte oraşe. La 27 Martie, metalurgiştii din Marsilia au declarat o greve de 24 de ore. La Paris au întrerupt munca muncitorii şi funcţionarii din numeroase instituţii.

Peste 4.000 de muncitori din Lorient au participat la 27 Martie la o demonstraţie de protest care a fost însoţită de greve de scurtă durată şi meetinguri ale docherilor şi muncitorilor dela şantierele navale militare La Paris a avut loc o demonstraţie a tineretului din arondismentul 20 al capitalei Franţei.

Ziarul „L'Humanité" remarcă participarea activă a membrilor de rând şi a organizaţiilor sindicale ale uniunilor afiliate la Confederaţia franceză a muncitorilor creştini şi la Force Ouvrière la mişcarea de apărare a conducătorilor arestaţi ai C.G.T. Uniunea sindicatelor catolice din departamentul Finistère a protestat energic împotriva represiunilor guvernului. Impotriva samavolniciilor poliţieneşti au protestat secţia din Paris a sindicatului personalului din învăţământul superior, un numeros grup de cunoscuţi pictori şi sculptori francezi, sindicatul corpului didactic din departamentul Nord et Aire, reprezentanţi de frunte ai ştiinţei, literaturii şi artei.

După relatările presei, judecătorul de instrucţie Michel, de pe lângă tribunalul din Paris a respins cererea militanţilor progresişti francezi arestaţi în mod ilegal, André Stil, Lucien Molino şi André Tollet cu privire la punerea lor provizorie în libertate.

Telegrama F. S. M. către C. G. M. din Franţa

VIENA 28 (Agerpres). — In legătură cu noile arestări ale fruntaşilor progresişti din Franţa, Federaţia Sindicală Mondială a adresat Confederaţiei Generale a Muncii din Franţa o telegramă în care se spune între altele :

Pentru oamenii muncii din toate ţările este limpede că măsurile fasciste întreprinse de reacţionarii francezi sunt provocate de dorinţa lor de a intra în graţiile stăpânilor lor de peste Ocean.

Tovarăşi din Confederaţia Generală a Muncii din Franţa, oameni ai muncii din Franţa, afiliaţi sau neafiliaţi la C.G.T. ! In numele a 80 de milioane de membri ai săi, Federaţia Sindicală Mondială vă asigură de deplina sa solidaritate şi de tot sprijinul său. Ea este încredinţată că veţi răspunde cum se cuvine la ofensa adusă de reacţiune propriilor voastre instituţii şi organizaţii democratice.

Uniţi cu voi luptă toate forţele democratice din Franţa !

Dragi tovarăşi francezi, ţineţi minte că numai unitatea rândurilor voastre poate împiedica reacţiunea să-şi traducă în fapt planurile sale criminale. Din partea sa, F.S.M. exprimă un protest categoric pe lângă Organizaţia Naţiunilor Unite împotriva violării de către guvernul francez a drepturilor sindicale şi a faptului că el a recurs la violenţă şi cere garantarea activităţii normale a C.G.T. şi a liberei exercitări a drepturilor sindicale.

Conferinţă de presă la Bonn a reprezentanţilor mişcării germane unite pentru unitate, pace şi libertate

BERLIN 28 (Agerpres). — TASS transmite :

Ziarul „Neues Deutschland" anunţă că reprezentanţii mişcării germane unite pentru unitate, pace şi libertate — dr. Wirth, fost cancelar al Reichului, W. Elfes, fost primar general al oraşului München-Gladbach şi d-na Hillebrandt, deputată a Landtagului — au organizat la 26 Martie, la Bonn, o conferinţă de presă, în cadrul căreia au relatat despre şedinţa comună a Camerei Populare şi a Camerei laenderelor din Republica Democrată Germană.

Elfes a declarat că rezultatele tratativelor duse la Berlin de Consiliul mişcării germane unite pentru unitate, pace şi libertate arată, în primul rând, că în momentul de faţă germanii sunt gata să ajungă la o înţelegere între ei. Organele germane de răspundere trebue numai să folosească această situaţie. In al doilea rând, dacă la Bonn s'ar acorda propunerilor Republicii Democrate Germane măcar o parte din atenţia care se acordă tuturor cererilor americane, între germani ar fi fost realizată demult o înţelegere cu privire la restabilirea unităţii Germaniei.

Elfes a declarat în continuare că, în ciuda terorii poliţieneşti, mişcarea germană unită îşi va continua activitatea şi după ratificarea tratatului militarist dela Bonn de către Bundestag.

Dr. Wirth a subliniat că guvernul Republicii Democrate Germane luptă neobosit pentru restabilirea unităţii Germaniei, pentru a feri astfel poporul german de consecinţele realizării planurilor războinice ale lui Adenauer.

D-na Hillebrandt a chemat pe toţi membrii partidului social-democrat din Germania să împiedice, prin acţiuni unite cu muncitorii comunişti şi muncitorii fără de partid, renaşterea fascismului în Germania occidentală.

Inmânarea Premiului Internaţional Stalin „Pentru întărirea păcii între popoare" pastorului canadian James Endicott

MOSCOVA 28 (Agerpres). — TASS transmite :

La 28 Martie în Sala Sverdlov din Cremlin a avut loc înmânarea Premiului Internaţional Stalin „Pentru întărirea păcii între popoare" pastorului James Endicott, luptător activ pentru pace şi eminent fruntaş al vieţii publice canadiene.

Inmânându-i lui James Endicott medalia de aur cu chipul lui I. V. Stalin şi diploma de laureat al Premiului Internaţional Stalin, academicianul Dmitri Scobelţin, preşedintele Comitetului pentru decernarea Premiilor Internaţionale Stalin i-a urat noi succese în activitatea sa în numele păcii.

Au rostit cuvântări de salut Nicolai Tihonov, în numele Comitetului sovietic pentru apărarea păcii, Maria Sariceva, în numele Comitetului antifascist al femeilor sovietice, Alexandr Slavnov, în numele Comitetului antifascist al tineretului sovietic, şi Nicolai, mitropolit de Crutiţa şi Colomna, în numele bisericii ortodoxe ruse.

Numeroşi reprezentanţi ai vieţii publice din Moscova care au luat parte la solemnitate, l-au aplaudat călduros pe James Endicott care a rostit o cuvântare de răspuns.

Scrisoarea de răspuns a lui Kim Ir Sen şi Pîn De-huei adresată generalului Clark

PHENIAN 28 (Agerpres). China Nouă

La 22 Februarie a.c. generalul Clark a adresat în numele „comandantului trupelor O.N.U. în Extremul Orient" o scrisoare comandantului suprem al Armatei Populare Coreene, Kim Ir Sen, şi comandantului voluntarilor chinezi Pîn De-huei în legătură cu schimbul de prizonieri de război bolnavi şi răniţi.

In scrisoarea generalului Clark se spune că comandamentul trupelor O.N.U. este gata să traducă în viaţă stipulaţiile Convenţiei dela Geneva cu privire la prizonierii de război, în ceeace priveşte repatrierea prizonierilor de război coreeni şi chinezi bolnavi şi răniţi.

Kim Ir Sen, comandantul suprem al Armatei Populare Coreene şi Pîn De-huei, comandantul voluntarilor chinezi, au trimis următoarea scrisoare de răspuns lui Mark Clark, comandantul şef al forţelor O.N.U. din Coreea :

Generalului Mark W. Clark
Comandantul şef al forţelor O.N.U.

Am primit scrisoarea Dvs., datată 22 Februarie 1953. Delegaţii la tratativele de armistiţiu ai celor două părţi ajunseseră de fapt la un acord în legătură cu chestiunea repatrierii cu prioritate a prizonierilor de război grav bolnavi şi răniţi ai celor două părţi, în conformitate cu principiile umanitare, în paragraful 53 al proiectului acordului de armistiţiu coreean. Numai din cauza suspendării tratativelor de armistiţiu în Coreea, această clauză, stabilită de comun acord, nu a putut fi pusă în aplicare. In consecinţă, până în prezent repatrierea prizonierilor de război grav bolnavi şi grav răniţi ai celor două părţi nu a fost cu putinţă.

Intrucât partea Dvs. se declară acum gata să aplice prevederile Convenţiei dela Geneva cu privire la prizonierii de război bolnavi şi răniţi aflaţi în paza celor două părţi, partea noastră, ca o expresie a aceleiaşi intenţii, se declară întru totul de acord cu propunerea părţii Dvs. de a schimba în perioada operaţiunilor militare prizonierii de război bolnavi şi răniţi ai celor două părţi. Această propunere trebue aplicată în conformitate cu prevederile articolului 109 din Convenţia dela Geneva. In acelaş timp, noi considerăm că reglementarea rezonabilă a chestiunii schimbului prizonierilor de război bolnavi şi răniţi ai celor două părţi în perioada operaţiunilor militare trebue să ducă la reglementarea paşnică a întregii chestiuni a prizonierilor de război realizându-se astfel armistiţiul dorit de oamenii din întreaga lume. Deaceea, partea noastră propune ca delegaţii la tratativele de armistiţiu ai celor două părţi să reia imediat tratativele la Panmunjon. Mai mult decât atât, ofiţerul nostru de legătură este gata să întâlnească pe ofiţerul Dvs., de legătură pentru a discuta şi hotărî asupra datei reluării tratativelor.

KIM IR SEN
Comandantul Suprem
al Armatei Populare Coreene
PIN DE-HUEI
Comandantul voluntarilor chinezi

28 Martie 1953

Apelul Conferinţei internaţionale pentru apărarea drepturilor tineretului

VIENA 28 (Agerpres). — TASS transmite :

La 27 Martie, în şedinţa de închidere a Conferinţei internaţionale pentru apărarea drepturilor tineretului a fost adoptat următorul Apel adresat tineretului din întreaga lume :

Tineret din întreaga lume !

Tineri şi tinere care năzuiţi spre o viaţă mai bună în condiţii de pace !

Vouă ne adresăm noi, participanţii la Conferinţa internaţională pentru apărarea drepturilor tineretului, reprezentanţi a zeci de milioane de tineri şi tinere aparţinând celor mai diferite rase şi naţionalităţi şi având cele mai diferite convingeri politice şi religioase.

Un schimb de opinii larg şi liber ne-a permis să constatăm că în multe ţări tineretul este lipsit de drepturile economice, sociale şi politice fundamentale şi că această situaţie continuă să se agraveze.

Avem păreri diferite despre sistemele economice. Suntem însă unanimi în convingerea că situaţia mizeră a tineretului din unele ţări este o consecinţă a pregătirilor desfăşurate în aceste ţări în vederea unui nou război, a continuării războaielor în curs, a goanei înarmărilor şi în legătură cu aceasta a reducerii creditelor pentru nevoile paşnice, a nerespectării relaţiilor internaţionale.

Tineri şi tinere din toate ţările, de toate rasele şi naţionalităţile ! Oricare ar fi convingerile voastre politice şi religioase, luptaţi pentru înfăptuirea revendicărilor voastre legitime şi juste. Luptaţi pentru muncă, pentru pâine, pentru posibilitatea de a vă crea un cămin, pentru dreptul la sport şi cultură, pentru dreptul la odihnă şi ocrotirea sănătăţii. Luptaţi pentru o existenţă demnă de om. Luptaţi împotriva primejdiei unui nou război mondial, împotriva încercărilor de tot felul de a reprima năzuinţa popoarelor spre independenţă naţională. Luptaţi pentru încetarea războaielor în curs şi pentru retragerea trupelor de pe teritorii străine.

Tineri muncitori ! Cereţi salariu egal la muncă egală, cereţi mărirea salariilor, luptaţi împotriva ritmului infernal de muncă, cereţi posibilităţi reale pentru dobândirea unei calificări, luptaţi pentru concedii anuale plătite.

Tineri ţărani ! Cereţi pământ, cereţi reducerea arenzilor, cereţi credite de stat şi amenajarea satelor, luptaţi împotriva confiscării pământurilor în scopul construirii de obiective militare.

Studenţi ! Luptaţi pentru mărirea creditelor destinate învăţământului, pentru democratizarea învăţământului.

Tineri şi tinere ! Cereţi dreptul de a alege şi de a fi aleşi, luptaţi împotriva represiunilor şi persecuţiilor, apăraţi dreptul de a vă crea organizaţii şi de a avea presa voastră care să vă exprime interesele.

Numai în condiţiile păcii şi independenţei fiecărui popor este cu putinţă înfăptuirea revendicărilor legitime ale tinerei generaţii.

Organizaţii şi conducători ai tineretului, organizaţii sindicale şi de femei, uniuni sociale, culturale şi religioase, militanţi sociali, oameni ai ştiinţei, literaturii şi artei ! Vă chemăm să sprijiniţi lupta dreaptă a tineretului pentru drepturile sale vitale.

Tineri şi tinere din toate ţările şi continentele forţa noastră rezidă în unitate. Această unitate a crescut şi s'a întărit considerabil în cursul pregătirilor în vederea conferinţei. O vom păzi ca lumina ochilor, o vom întări, deoarece ea este chezăşia victoriei noastre.

Să ne unim în lupta pentru drepturile noastre, pentru pace, pentru independenţă naţională, împotriva primejdiei unui nou război.

Inainte, spre o viaţă mai bună !

Ruinarea economiei iugoslave

LONDRA 28 (Agerpres). —

Referindu-se la situaţia industriei iugoslave, ziarul reacţionar englez „Manchester Guardian", care deobicei laudă banda titoistă, dezvăluie unele aspecte ale jafului practicat de imperialişti în Iugoslavia şi ale regimului de exploatare colonială la care sunt supuşi muncitorii iugoslavi.

Faptele confirmă că statutul colonial impus de imperialişti Iugoslaviei apasă tot mai dureros asupra clasei muncitoare iugoslave. Aceasta are de îndurat pe lângă jaful practicat de clica titoistă şi pe cel al monopoliştilor străini. In goana după profituri maximale, monopoliştii străini trateazâ pe muncitorii iugoslavi întocmai ca şi pe cei din Nigeria sau din altă colonie imperialistă, socotindu-i mâna de lucru cea mai ieftină şi trimiţându-le materiale a căror prelucrare în „metropolă", i-ar costa mai scump. Astfel, de pildă, „Manchester Guardian" descriind „ajutorul" imperialist prezintă următorul tablou edificator : „Pot fi văzute grămezi de resturi şi utilaj vechi trimis din Germania, una sau două maşini ale U.N.R.R.A. şi un asortiment pestriţ din fiecare ţară a Europei şi din Statele Unite..." Grămezi de resturi şi utilaj vechi, a căror prelucrare i-ar costa pe monopoliştii respectivi mai scump la ei în ţară, sunt trimise industriei iugoslave. Iată aspectul real al „colaborării" economice dintre slugoii titoişti şi stăpânii lor occidentali.

Acelaş aspect îl prezintă „colaborarea" la care ne referim şi în ce priveşte aşazisa industrializare a Iugoslaviei. Nu numai că în Iugoslavia, devenită colonie a imperialiştilor, nu poate fi vorba de o dezvoltare a acelor ramuri ale industriei menite să asigure independenţa naţională a ţării, dar imperialiştii nu permit nici măcar funcţionarea industriei pentru acoperirea necesităţilor celor mai elementare ale populaţiei.

Astfel, „Manchester Guardian" citează o serie de cazuri când, în urma nelivrării de către firmele exportatoare imperialiste a unor utilaje şi maşini, unele fabrici şi uzine, cum sunt fabrica dela Litostroi, fabrica „Prvomalska" din Zagreb etc., şi-au sistat construcţia sau producţia.

Cât priveşte starea de înapoiere tehnică şi condiţiile neomenoase de lucru, aceasta rezultă cu prisosinţă din cele ce urmează : „In întreaga ţară — scrie „Manchester Guardian" — există numeroase fabrici mici şi vechi", ale căror clădiri şi utilaje „sunt adesea primitive".

Dacă ţinem seama de îndulgenţa ziarului faţă de regimul titoist, ne putem da seama ce se ascunde sub cuvintele : clădiri şi utilaje „primitive". Este vorba de clădiri deadreptul insalubre care, împreună cu utilajele „primitive" şi exploatarea sângeroasă, macină zi de zi sănătatea şi viaţa muncitorului iugoslav, constituind adevărate anticamere ale morţii.

Deosebit de demascatoare pentru propaganda mincinoasă a titoiştilor sunt relatările susmenţionatului ziar englez şi asupra rolului mult trâmbiţatelor „consilii muncitoreşti", menite să camufleze restaurarea capitalismului şi trecerea întreprinderilor în mâna capitaliştilor.

„Ar fi o lipsă de realism — scrie „Manchester Guardian" — să ne închipuim că ei (muncitorii N.R.) ar exercita de fapt vreun control".

Campionatele Mondiale de Tenis de Masă

Penultima zi a Campionatului Mondial de Tenis de Masă a prilejuit o serie de întreceri deosebit de dinamice şi spectaculoase.

Trebue subliniat în mod deosebit rezultatul realizat ieri de cuplul maghiar Földi-E. Koczian, care în proba de dublu mixt au învins pe cunoscuţii jucători Barna şi R. Rowe din echipa Angliei. Deasemeni, campioana ţării noastre Angelica Rozeanu a obţinut victorii categorice asupra jucătoarelor engleze Best şi D. Rowe, iar în cadrul probei de dublu mixt, împreună cu Sido, a întrecut cuplurile Hruskova-Tereba (R. Cehoslovacă) şi E. Koczian-Földi (R.P.U.).

Una dintre cele mai interesante partide desfăşurate în cadrul acestui campionat a fost aceia susţinută de cuplul masculin maghiar Sido-Koczian şi jucătorii cehoslovaci Vana şi Andreadis. Deşi au fost conduşi cu 2 : 0, jucătorii maghiari au continuat să lupte cu o deosebită însufleţire reuşind să egaleze scorul iar apoi să cucerească victoria cu 3 : 2.

In celelalte partide desfăşurate ieri s'au înregistrat următoarele rezultate tehnice :

Individual masculin : Andreadis (R. Cehoslovacă) — Harangozo (Iugoslavia) 3 : 0; Sido (R.P.U.) — Rootho (Franţa) 3 : 2 ; Koczian (R.P.U.) — Tokar (R. Cehoslovacă) 3 : 2. Sido (R.P.U.) — Stipek (R. Cehoslovacă) 3 : 0.

In finală s'au calificat : Sido (R.P.U.) şi Andreadis (R. Cehoslovacă).

Individual feminin : Angelica Rozeanu (R.P.R.) — Best (Anglia) 3 : 1; D. Rowe (Anglia) — Wertl (Austria) 3 : 0 ; R. Rowe (Anglia) — Zeller (R.P.R.) 3:0 ; Farcaş (R.P.U.) — Sagy (R.P.U.) 3:1 ; Angelica Rozeanu (R.P.R.) — D. Rowe (Anglia) 3:0; Farcaş (R.P.U.) — R. Rowe (Anglia) 3:0.

In finală s'au calificat : A. Rozeanu (R.P.R.) şi Farcaş (R.P.U.).

Cuvântarea dr. Kitchlew la Lahore

CARACI 28 (Agerpres). — TASS transmite :

Ziarul „Pakistan Times" anunţă că doctorul Kitchlew, preşedintele Consiliului păcii din întreaga Indie, care se află acum la Lahore în drum spre India venind din Uniunea Sovietică, a luat cuvântul în cadrul unui meeting. Kitchlew a declarat că după vizita sa în Uniunea Sovietică şi călătoria pe care a făcut-o în R.S.S. Tadjică, a tras concluzia că „musulmanii din U.R.S.S. se bucură de deplina libertate a cultului şi de toate celelalte drepturi şi privilegii garantate tuturor cetăţenilor statului".

Kitchlew a declarat că este pe deplin încredinţat că atât Uniunea Sovietică, cât şi R. P. Chineză nu vor război deoarece, aceste ţări desfăşoară o largă construcţie paşnică.

Sentinţa în procesul spionilor americani din Polonia

VARŞOVIA 28 (Agerpres). — P.A.P. transmite :

Tribunalul militar districtual din Szczecin a pronunţat sentinţa în procesul agenţilor serviciului de spionaj american care au acţionat pe teritoriul Poloniei.

Acuzaţii Wladislaw Borski, Serghei Pirog-Petkiewicz şi Jozef Puchalski au fost condamnaţi la moarte ; Jan Paskiewicz — la închisoare pe viaţă, Waclaw Woitman şi Michal Pirog — la câte 15 ani închisoare.

Sentinţa în procesul spionilor greci din Albania

TIRANA 28 (Agerpres). — Agenţia Telegrafică Albaneză transmite :

La Ersek s'a terminat procesul grupului de spioni care a acţionat pe teritoriul Albaniei din ordinul serviciului de spionaj monarho-fascist grec.

Colegiul militar al Curţii Supreme a R.P. Albania a condamnat la moarte pe Abdula Zoto, şeful bandei, şi pe Tahir Kalo, complicele său cel mai apropiat. Ceilalţi acuzaţi au fost condamnaţi la închisoare pe termene variind între 12 şi 25 ani.

Arestarea unei bande de spioni în R. D. Germană

BERLIN 28 (Agerpres). — TASS transmite :

După cum relatează ziarul „Berliner Zeitung", organele securităţii de stat din Republica Democrată Germană au arestat recent o bandă de spioni, care acţiona la întreprinderea populară „Zeiss-Werke" din Jena.

Spionii furnizau concernului „Zeiss" din Germania occidentală şi serviciului de spionaj american materiale importante cu privire la rezultatele lucrărilor de cercetări ştiinţifice efectuate în întreprinderea populară „Zeiss-Werke".

SPECTACOLELE DE AZI

TEATRE: Opera de Stat : Rusalca (ora 10.30); Tosca(ora 19.30); **Naţional „I. L. Caragiale" :** (Studio): Revizorul (ora 10). Paharul cu apă (ora 15). D'ale Carnavalului (ora 19.30); **Naţional „I. L. Caragiale"** (Comedia): Othello (ora 10). Gaitele (ora 15). Cetatea de foc (ora 19.30); **Teatrul de Operetă :** Ana Lugojana (ora 15, Aculina (ora 19.30) **Municipal:** Cum vă place (ora 10). Două lagăre (ora 19.30) ; **Armatei** (B-dul G-ral Magheru): Intr'o noapte de vară (ora 10 şi 19.30): **Armatei** (Calea 13 Septembrie): Pacea interzisă; **Tineretului:** Un flăcău din oraşul nostru (ora 10 şi 19.30). Cuavata Roşie (ora 15.30); **Muncitoresc C.F.R.** (Giuleşti): Vinovaţi fără vină (ora 10). Voi trăi mereu (ora 19); **Teatrul Evreesc de Stat:** Bolnavul închipuit (matineu şi seara). **Teatrul Actorului de film „C. Nottara"** (în sala Teatrului Consiliului Central al Sindicatelor) : Nepoţii gornistului; **Ansamblul de Estradă:** Primul spectacol (ora 15.30 şi 19.30); **Ţăndărică:** Căluţul Cocoşat (ora 11 şi 19).

CINEMATOGRAFE: Patria: Corina Schmidt; **Elena Pavel, Alex. Sahia, Gh. Doja:** Tineretea lui Chopin; **I. C. Frimu:** Trei telegrame; **Republica, Bucureşti :** Aventură la castel ; **Timpuri Noi :** A 35-a aniversare a Marii Revoluţii din Octombrie, Quartet; **Lumina, Arta, N. Bălcescu:** Călătorii veseli Validub, Prieteni-tovarăşi; **Victoria, Popular :** Petitele vieneze; **1 Mai, Alex. Popov :** Ruptura. **23 August:** Gogol, în palatele pionierilor, Păpuşi marionete. **Miorita, Olga Bancic:** Mizerabilii (seria I-a); **Flacăra :** Mizerabilii (seria II-a). **Volga:** Pavlinca; **Libertăţii:** Cel din Cronstadt; **Vasile Roaită, 7 Noembrie:** Sadco; **Donca Simo:** Toată lumea pe stadion; **Cultural:** Iubirea nu moare; **Rahova:** Balaurul; **Ilie Pintilie :** Dragoste şi ură; **Moşilor, Unirea:** Fata cu părul cărunt; **T. Vladimirescu :** Lupta se va sfârşi mâine ; **Griviţa :** Cadavrul viu; **Constantin Davidi:** Cuceritorii aerului; **8 Mai:** Cântece interzise.

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA : Bucureşti Piaţa „Scânteii", Tel. 7.60.10 şi 7.60.40.

Tiparul : Combinatul Poligrafic Casa Scânteii „I. V. STALIN".