



Scinteia

Organ al Comitetului Central al P.M.R.

Anul XXXI Nr. 5619

Luni 13 august 1962

4 PAGINI - 20 BANI

MAȘINA LA CARE LUCREZI

E bine știut că întreținerea în bune condiții a mașinilor prelungeste viața acestora între două reparații, contribuie la folosirea lor la întreaga capacitate. Verificarea și curățirea mașinilor zilnic, la lăsa-rea lucrului, pot apărea la prima vedere operații mărunte — dar cite neajunsuri nu se pot întâmpla dacă le faci de mîntuială! Înălțarea micilor defecțiuni, strîngerea suruburilor de asamblare, ungerea, gresarea, controlarea organelor principale ale mașinii sînt îndatoriri elementare ale fiecărui muncitor. Nepăsarea față de utilajele încredințate e cit se poate de dăunătoare.

Mașinile, agregatele, utilajele și au viața lor. Ele cer să fie folosite cu atenție, rațional, calificat. Rădăcămîntul acestora depinde de felul cum sînt utilizate, de întreținerea ce li se acordă, ca și de repararea, modernizarea și perfecționarea lor.

„In primele cinci luni ale anului — ne scrie un corespondent voluntar de la Uzinele „Republica” din Capitală — indicele de utilizare a agregatelor de cele două laminoare e cu peste 9 la sută mai mare față de cel realizat în aceeași perioadă din anul trecut”. Pe porțile uzinei au ieșit deci, îndreptîndu-se spre diferite întreprinderi și șantiere, sute de tone de țevi în plus. Colectivul de aici a obținut aceste succese în primul rînd datorită unei mai bune întrețineri a fiecărei mașini, agregat și subsamblu în parte prin repararea operativă, cu conștiințiozitate și spirit de răs-pundere a acestora.

Asemenea exemple sînt numeroase. Numele maștrilor Ilie Chițu, Gheorghe Călin și Ion Lecca de la Întreprinderea textilă „Dorobanțu” din Ploiești sînt bine cunoscute colectivului de aici; mașinile din secțiile în care lucrează ei — pe lângă faptul că nu se defectează în timpul funcționării datorită întreținerii exemplare a acestora — au un randament înalt, produsele obținute cu ajutorul lor sînt de calitate superioară. În aceeași întreprindere, însă, se mai întîlnesc din păcate și unele atitudini de neglijență în folosirea utilajelor. Maiștrii Ion Vișnevski și Ion Dumitru din secția țesătorie au fost pe bună dreptate criticați de către tovarășii lor de muncă pentru că la ieșirea din schimb nu verifică starea mașinilor — din care cauză țesăturile prezintă unele defecte, productivitatea muncii e sub posibilitățile existente.

E necesar ca la fiecare loc de muncă să se formeze o opinie sănătoasă de masă împotriva cazurilor de neglijență. Organizațiile de partid să se ocupe mai îndeaproape de cultivarea și dezvoltarea în rîndul muncitorilor, tehnicienilor și inginerilor a unui puternic spirit de răspundere față de utilajele — bunuri ale întregului popor.

Viața mașinii începe de la intrarea acesteia pe poarta întreprinderii. Ea urmează să fie montată la un loc sau altul de muncă. Fundația a fost corect făcută, pentru a se evita astfel vibrațiile care duc îndeoște la uzura prematură a acesteia? Piesele și subsamblurile au fost verificate cu atenție, montate corect? Muncitorul care urmează să lucreze la noua mașină are calificarea necesară, a fost el instruit cum trebuie minută și îngrijită fiecare parte a utilajului respectiv? Toate acestea trebuie să stea în atenția colectivelor din întreprinderi. Nu de mult, în secția mecanică a Uzinelor „23 August” din București a fost instalat un nou strung vertical de mare randament. Muncitorii care au fost repartizați să lucreze pe acest strung sînt bine calificați, au o experiență îndelungată în meserie. Cu toate ac-

tea, s-a întîmplat ca într-o zi mașina să nu producă mai multe ore. Cauza? Oamenii nu fuseseră instruiți dinainte pentru a cunoaște bine subsamblurile acestei noi mașini.

Simpla îngrijire a utilajelor nu e de ajuns. Cu timpul ele necesită unele reparații, modernizări sau perfecționări. Adevsea, prin aplicarea unor dispozitive, capacitatea de prelucrare a mașinilor se mărește simțitor, calitatea produselor executate cu ajutorul lor se îmbunătățește de asemenea. Ingeniozitatea muncitorului, a tehnicianului — unite cu simțul gospodăresc — fac adevărate minuni. În multe întreprinderi au luat ființă grupe de modernizare a utilajelor; multor mașini și agregate li s-au îmbunătățit astfel caracteristicile inițiale, au fost modificate și adaptate pentru a putea prelucra piese mai complicate, necesitănd o înaltă tehnicitate.

Calificarea celor care minuesc mașinile are de asemenea o importanță hotărîtoare în mai buna folosire a acestora. Cursurile de ridicare a calificării și de îmbogățire a cunoștințelor profesionale — organizate pentru muncitorii și tehnicienii — trebuie să constituie o bază serioasă în însușirea artei de a strîni cit mai bine mașinile, de a stăpîni tehnica nouă.

Un alt capitol, la fel de important, este repararea utilajului. Reparările — curente, mijlocii și capitale — sînt prevăzute de obicei în planurile anuale, întocmite pe baza unor date concrete și în urma observațiilor amănunțite asupra stării mașinilor, dispozitivelor și agregatelor. Important este ca acest plan să se întocmească ținîndu-se seama de necesitățile producției, acordîndu-se o atenție deosebită agregatelor-cheie din fluxurile tehnologice, fără a fi însă neglijate nici celelalte utilaje.

În întocmirea planurilor de reparații o atenție deosebită trebuie să se dea controlului preventiv al mașinilor și agregatelor. Marea eficacitate a acestuia constă în faptul că se face cu acest prilej nu numai verificarea utilajelor respective, dar în același timp sînt efectuate și toate reglajele necesare; dacă se descoperă unele deranjamente ascunse, acestea sînt înlăturate pe loc, iar dacă sînt piese cu uzură mare, ele sînt înlocuite și trecute în planul primei reparații care urmează să fie făcută. Știîndu-se din timp ce piese sau subsambluri sînt mult uzate, ele sînt confecționate din vreme, urmînd ca în timpul reparațiilor propriu-zise să fie doar înlocuite. Iată de ce, acele uzine care primesc comenzi de executare a unor piese de schimb pentru întreprinderi colaboratoare trebuie să respecte cu strictețe termenele de livrare, deoarece în acest caz întîrzierile se soldează cu multe ore

FL. AVRAMESCU

(Continuare în pag. III-a)

Fruntași la executarea arăturilor

CONSTANȚA (cosp. „Scinteia”). În aceste zile gospodăriile de stat și colective din regiunea Dobrogea lucrează de zor la executarea arăturilor de vară. În multe unități s-au luat măsuri menite să ducă la grăbirea ritmului lucră-

rilor. Bunăoară la gospodăriile de stat Tortomanu, Moșneni, gospodăriile colective Lanurile, „23 August” etc., suprafețele de pe care s-au recoltat păloasele au fost eliberate din timp de paie.

Pagina II-a

Să insilozăm cantități cit mai mari de furajel

decadă a acestui luni colectivul secției a produs peste plan mai mult de 2.900 bobine. În fotografie: (de la stînga la dreapta) cîteva mun-

Aceasta a făcut ca arăturile să se desfășoare din plin. Majoritatea tractoarelor S.M.T. Topraisar, Greci, Chinoșeni și altele lucrează și în schimbul II. În raionul Istria ritmul zilnic mediu e depășit cu 13 la sută iar în raionul Medgidia cu 10 la sută.

Fruntașe în executarea arăturilor de vară sînt și unitățile din raioanele Adamclisi, Negru Vodă și altele.

O NOUA PERFORMANȚA STRALUCITA A ȘTIINȚEI ȘI TEHNICII SOVIETICE

DOUĂ NAVE COSMICE CU PILOȚI LA BORD ZBOARĂ SIMULTAN

A fost lansată nava „Vostok-4” condusă de cosmonautul Pavel Popovici

MOSCOVA 12 (Agerpres). — TASS transmite: Astăzi la ora 11,02 (ora Moscovei) pe orbita de satelit al Pămîntului a fost plasată nava cosmică „Vostok-4”. Nava „Vostok-4” este condusă de pilotul cosmonaut PAVEL POPOVICI.

În conformitate cu sarcinile stabilite, lansarea navei „Vostok-4” a fost îndeplinită în perioada în care pe orbită se află nava cosmică „Vostok-3”, lansată în Uniunea Sovietică la 11 august.

ÎN PREZENT ÎN SPAȚIUL COSMIC SE AFLĂ ÎN ZBOR SIMULTAN DOUĂ NAVE COSMICE SOVIETICE — „VOSTOK-3” ȘI „VOSTOK-4” — CONDUSE DE COSMONAUȚII ANDRIAN GRIGORIEVICI NIKOLAEV ȘI PAVEL ROMANOVICI POPOVICI, AMBII CETĂȚENI AI UNIUNII SOVIETICE.

Scopul plasării pe orbite apropiate a două nave cosmice este obținerea de date experimentale cu privire la posibilitatea stabilirii unei legături nemijlocite între două nave, coordonarea acțiunii piloților cosmonauți, verificarea influenței aceluiași condiții ale zborului cosmic asupra organismului omului.

Potrivit datelor preliminare, zborul navei „Vostok-4” se desfășoară pe o orbită apropiată de cea calculată. Perioada inițială de revoluție a navei-satelit în jurul Pămîntului este de 88,5 minute, depărtarea minimă de suprafața Pămîntului (la perigeu) și maximă (la apogeu) este de respectiv 180 și 254 kilometri.

Unghiul de înclinație al planului orbitei față de planul Ecuatorului este de aproximativ 65 de grade. Navele se află la o distanță apropiată una de alta și între ele a fost stabilită legătura bilaterală prin radio.

Stațiile de pe Pămînt au stabilit o legătură bilaterală prin radio cu cosmonautul navei „Vostok-4”, care emite pe frecvențele 20,006 și 143,625.

Pe navă se află, de asemenea, un emițător „Signal”, care funcționează pe frecvența 19,990 MHz. Starea cosmonauților, tovarășii Nikolaev și Popovici, este bună.

Toate sistemele navelor cosmice „Vostok-3” și „Vostok-4” funcționează normal. Pentru prima dată se îndeplinesc potrivit planurilor de cercetări un zbor comun în grup în spațiul cosmic a două nave „Vostok-3” și „Vostok-4” conduse de Nikolaev și Popovici, cetățeni ai Uniunii Sovietice.



PAVEL ROMANOVICI POPOVICI

Cosmonautul nr. 4

Pavel Popovici, al patrulea cosmonaut sovietic, este de naționalitate ucraineană. El s-a născut la 5 octombrie 1930 în orașul Uzin, regiunea Kio, într-o familie de muncitori.

Popovici a urmat școala medie, iar apoi o școală de meserii. După absolvirea ei, a intrat la Școala tehnică industrială din Magnitogorsk (Ural), Terminînd școala tehnică industrială în anul 1951, Popovici a devenit inginer constructor.

Pavel Popovici a intrat voluntar în rîndurile armatei sovietice; a învățat la o școală militară de aviație, iar după absolvirea ei și-a făcut serviciul militar în unitățile forțelor aeriene militare.

În anul 1945 Pavel Popovici a fost primit în Comsomol, iar în iunie 1957 în rîndurile Partidului Comu-

nist al Uniunii Sovietice. În anul 1961, pentru îndeplinirea cu succes a unei sarcini date de guvern, el a devenit decorat cu ordinul „Steaua Roșie”, într-o familie de muncitori.

Pavel Popovici este căsătorit. Soția sa, Maria, are 31 de ani și este aviatore. În prezent lucrează ca tehnician calculator. Natașa, fetița cosmonautului, are șase ani.

Tatăl cosmonautului sovietic în vîrstă de 57 de ani lucrează în orașul Uzin din regiunea Kiev. Mama lui, în vîrstă de 59 de ani, este casnică. Popovici are două surori, Maria și Nadejda, și doi frați, Nikolai și Piotr.

Împreună cu prietenii lui cosmonauți, Pavel Popovici s-a pregătit pentru zborul spre stele.

Raport comun din Cosmos

Cosmonauții Nikolaev și Popovici au transmis de pe bordul navelor lor următoarea telegramă:

„Raportăm poporului sovietic, Comitetului Central al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice, guvernului U.R.S.S., tovarășului Nikita Sergheevici Hrușciov:

În conformitate cu sarcina primită, zburăm la mică distanță. Intre nave sau stabilit comunicații sigure. Sistemele navelor funcționează ireproșabil.”

Cosmonauții sovietici NIKOLAEV și POPOVICI

12 august 1962, ora 12.30.

Cum se desfășoară zborul în grup al navelor „Vostok-3” și „Vostok-4”

Cosmonauții discută între ei

Îndată după plasarea pe orbită a navei satelit „Vostok-4” a avut loc discuțiile prin radio-telefon între trei cosmonauți.

Maistrul Nikolaev: „Totul merge perfect, vă aud foarte bine. Mă simt excelent”.

Locotenent-colonelul Popovici: „Observ Pămîntul prințe nori. În dreapta, prin ochiul de bord, văd cerul negru, negru. Mă simt minunat. Totul se desfășoară perfect. Cu bine, pînă la întîlnirea noastră pe Pămînt”.

Cosmonauții Nikolaev și Popovici s-au felicitat reciproc cu prilejul împlinirii cu succes a primului zbor în grup al navelor cosmice sovietice.

Locotenent-colonelul Gagarin (de la punctul de comandă): „Totul merge foarte bine, prieteni. Vă felicităm. Cu bine, pînă la întîlnirea noastră pe Pămînt”.

a fost stabilit. La ora 14,30 (ora Moscovei) ei au luat masa de prînz și s-au odihnit apoi timp de o oră; cosmonauții se simt bine, pulsul lui A.N. Nikolaev și P. Popovici este de aproximativ 70.

Programul zilei — îndeplinit integral

La 12 august pînă la ora 22 „Vostok-3” a înconjurat Pămîntul de peste 24 de ori, parcurgînd în Cosmos circa 970 000 km.

„Vostok-4” a înconjurat Pămîntul de peste opt ori, străbătînd o cale de mai bine de 300 000 de km.

Cosmonauții Nikolaev și Popovici au îndeplinit în întregime programul de cercetări stabilit pentru ziua de 12 august.

Cosmonauții întrețin legături cu Pămîntul și legături reciproce la timpul stabilit.

Cei doi cosmonauți respectă întocmai programul zilei stabilit pentru zborul lor cosmic. Nikolaev și Popovici au luat cu poftă masa de seară.

Navele, aflate la distanță apropiată, mențin permanent legătura bilaterală prin radio

Cosmonauții Nikolaev și Popovici raportează că totul merge bine. Ei se simt perfect, aparatele și sistemele navelor funcționează normal. Intre nave, aflate la o distanță apropiată, se menține o legătură bilaterală permanentă prin radio.

Cosmonautul maior Nikolaev a anunțat că, conducînd nava sa în conformitate cu sarcina stabilită, a urmărit, prin ochiul de bord, nave-satelit „Vostok-4”. La ora 12,34 Popovici a transmis o telegramă C.C. al P.C.U.S., guvernului sovietic și lui N. S. Hrușciov.

Masa de prînz și puțină odihnă

Piloții cosmonauți — maiorul Nikolaev și lt. col. Popovici îndeplinesc programul de cercetări științifice care

DUMINICA MINERILOR

Și în acest an, Ziua minerului a prilejuit o serie de manifestări sărbătorești în toate localitățile Văii Jiului. Încă de simțită după terminarea primului schimb, mil de oameni ai muncii de la Lupeni, Petriș, Vulcan, Uricani, Aninoasa și din alte exploatări miniere au luat parte la adunările festive închinete evenimentului. Cei care au luat cuvîntul cu acest prilej au evocat luptele eroice duse în timpul regimurilor trecute de minierii Văii Jiului împotriva exploatații și cu scop în evidențierea succesele dobîndite de minierii în acest an, felul cum traduc ei în viață Direcțiile Congresului al III-lea al partidului, condițiile noi de muncă și de viață create de partid și guvern pentru minierii, ca și pentru ceilalți oameni ai muncii.

Duminică dimineață, în sala de festivități a Clubului sindicatelor din Lupeni a avut loc o adunare consacrată comemorării a 33 de ani de la eroicele lupte ale minerilor din Lupeni. Apoi, a avut loc festivitatea înmînării de ordine și medaliilor celor mai buni minieri, maștrii, tehnicienii și inginerii din Valea Jiului. Printre cei decorați se aflau șefii de brigăzi Victor Ciocîmbaru de la Uricani, Ioan Aslău, de la Lupeni, Gheorghe Drob de la Vulcan, mai-

trul Mircea Moldovan de la Petriș și mulți alții. La miting a luat cuvîntul tov. Ion Ardeleanu, secretar al Comitetului regional de partid Hunedoara.

— Încante vreme — a spus vorbitorul — munca și viața de rob a minerilor era răsplătită cu gloanțe. Astăzi, partidul și guvernul, în regul nostru popor cîntăsc munca celor care scoț la lumină comorile adîncurilor.

După miting minierii s-au îndreptat spre incinta minei unde au depus coroane de flori la placa comemorativă care cinstește memoria minerilor răpuși de gloanțele burghezo-moșierimii în august 1929.

În întreaga Vale a Jiului, de la Lonea la Uricani, au avut loc zeci de manifestări culturale-artistice și sportive. La Aninoasa brigada artistică de agitate a minerilor a prezentat un bogat program. Artiștii amatori din Vulcan au pregătit de Ziua minerului cîteva noi melodii originale.

În întreaga Vale a Jiului au dat spectacole sute de formații artistice de amatori.

Zilele acestea, în diferite localități ale Văii Jiului s-au deschis expoziții de pictură, grafică și litografie ale artiștilor plastici profesioniști și amatori, închinete muncii și vieții noi a minerilor.

Pe toate stadioanele

au avut loc ieri întreceri de atletism, lupte, ciclism, popice, meciuri de fotbal și volei. Au fost organizate numeroase excursii pe Parîng, Straja, la Cîmpu lui Neag și în alte locuri.

După amiază mii de oameni ai muncii și familiile lor au petrecut la tradiționalele serbări cîmpenești din împrejurimile localităților.

Valea Jiului a trăit o zi de adevărată sărbătoare.

L. VISKI cosp. „Scinteia”

În exploatarea carboniferă din regiunea Crișana — de unde minierii au extras în acest an peste plan 40 000 tone carbune și un redus preț de cost cu aproape 4 000 000 lei — s-a sărbătorit ieri Ziua minerului. Cu acest prilej la Brațoaia, Voivod, Sărmășag și la alte exploatări din regiune au avut loc adunări festive.

Cu prilejul acestor adunări au fost înmînate minerilor ordine și medalii. Printre cei decorați cu „Ordinul Muncii” cl. III se numără minierul Teodor Suciu și ing. Arpad Kerekes din exploatarea Suncuș, Ioan Caba din sectorul Comitetului de partid. Numeroși minieri, brigadieni și ingineri au fost decorați cu „Medalia muncii”.

Sărbătorirea minerilor din exploatarea regiunii Crișana a continuat și seara țirzu cu programe artistice, manifestări sportive și reuniuni tovarășești.



Colectivul secției bobine de la Întreprinderea „Electrofor” din Capitală întîmplată ziua de 23 August cu noi realizări în producție. În prima decadă a acestui luni colectivul secției a produs peste plan mai mult de 2.900 bobine. În fotografie: (de la stînga la dreapta) cîteva muncitoare fruntașe în producție: Elena Popescu, Violeta Tila, Violeta Cristian și Fănică Măndău. (Foto: M. Cioc)

SĂ ÎNSILOZĂM cantități cit mai mari de furaje

La baza producțiilor mari de lapte și carne

În ultimii ani, datorită măsurilor luate de partid și guvern a crescut continuu numărul de animale și producția acestora. Sporirea producției în acest sector este hotărâtă în mare măsură de asigurarea unor cantități îndestulătoare de furaje de cea mai bună calitate între care, furajele însilozate ocupă un loc de frunte.

În această perioadă în numeroase gospodării de stat și gospodării colective a început însilozarea porumbului și altor furaje. Ținând seama de însemnătatea pe care o au aceste furaje pentru buna hrănire a animalelor este necesar ca în fiecare gospodărie de stat și gospodărie colectivă să se organizeze temeinic campania de însilozare. Peste tot — acolo unde porumbul a ajuns în faza optimă — trebuie să se lucreze la însilozare cu toate forțele.

Este necesar ca mai ales în gospodăriile colective tinere să se popularizeze avantajele economice ale însilozării furajelor și măsurile care trebuie luate pentru obținerea unui nutreț de bună calitate.

Recent s-au publicat recomandările Institutului central de cercetări agricole privind asigurarea animalelor cu furaje însilozate. Pentru a veni în sprijinul gospodăriilor de stat și gospodăriilor colective în desfășurarea cu succes a campaniei de însilozare ne-am adresat specialiștilor de la Institutul de cercetări pentru cereale și plante tehnice de la Fundulea, care în pagina de

față fac recomandări mai amănunțite în legătură cu această importantă acțiune, pe baza rezultatelor cercetărilor întreprinse de Institut și a experienței unităților agricole socialiste frunțate.

Ținând seama că anul acesta din cantitatea totală de 8,5 milioane tone de furaje, prevăzută pentru a fi însilozată cea mai mare parte o reprezintă porumbul, este normal ca principală atenție să fie acordată însilozării acestei prețioase culturi. Scotind și celelalte resurse furajere, în fiecare gospodărie de stat și gospodărie colectivă trebuie să se însilozeze în medie cite 10 tone de furaje de fiecare vacă, 5 tone pentru tineretul taurin și 0,5 tone pentru fiecare oaie și scroafă de reproducție. Asigurarea acestor furaje are o mare însemnătate economică. Însilozarea constituie cel mai bun mijloc de a păstra timp îndelungat principalele însușiri ale furajelor verzi. Animalele pot avea deci la dispoziție — toamna și iarna — un nutreț asemănător cu masa verde. Astfel de nutreți sînt bine consumate de toate speciile de animale și mai ales de vacile de lapte. Rațiile alimentare alcătuite pe bază de furaje însilozate, pe lângă faptul că sînt foarte hrănitoare, stimulează pofta de mîncare a animalelor și măresc gradul de folosire a altor nutrețuri.

Realizările obținute în gospodăriile de stat și gospodăriile colective frunțate arată cit de mare este însemnătatea folosirii porumbului în hrana vacilor, atunci cînd acesta se administrează în cadrul unor rații echilibrate în proteină și săruri de calciu.

Iată de ce este necesar ca în cel mai scurt timp, consiliile agricole regionale și raionale, specialiștii din fiecare gospodărie să analizeze cu răspundere toate posibilitățile de care dispun și să ia măsurile necesare pentru asigurarea animalelor cu cantitățile necesare de furaje însilozate.

Cum să amenajăm silozurile

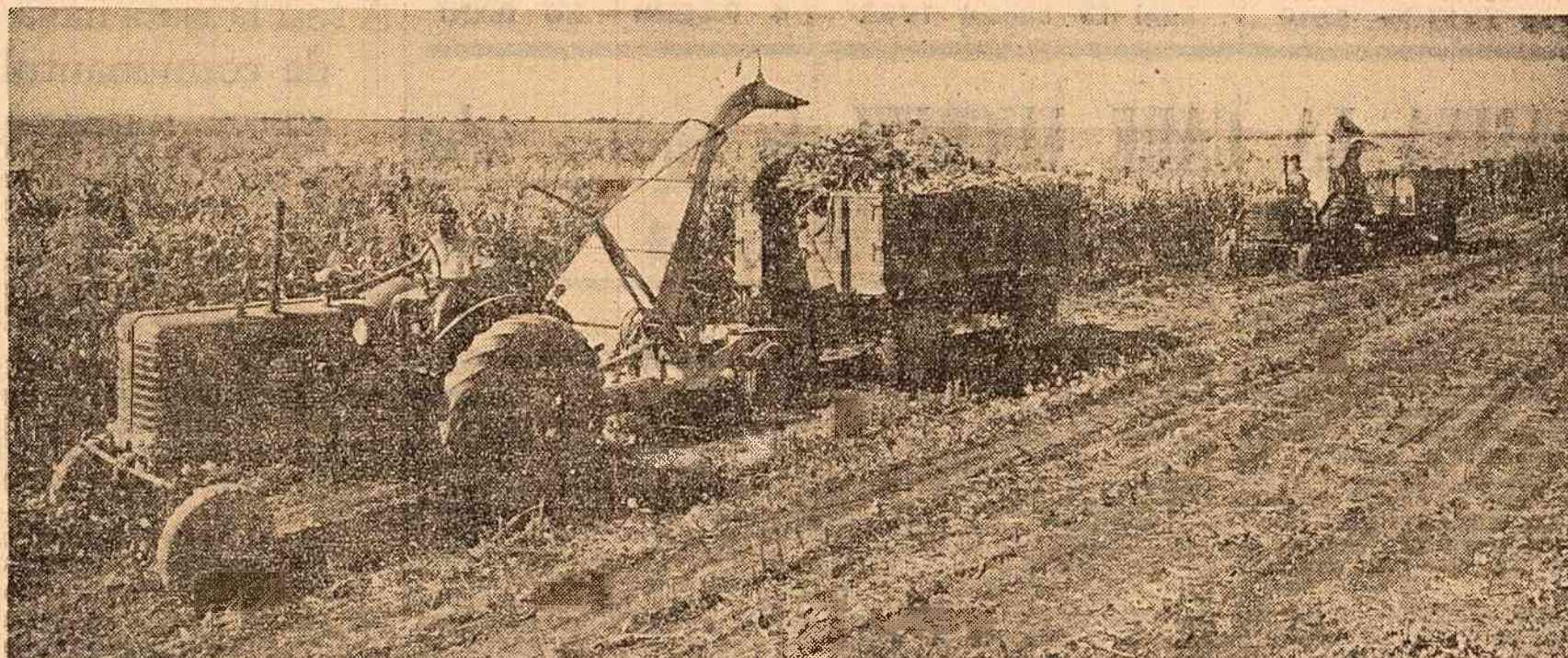
Adoptarea celor mai potrivite tipuri de silozuri este unul din mijloacele importante pentru obținerea unui nutreț de bună calitate. În practica însilozării porumbului se folosesc mai multe tipuri de silozuri. La alegerea lor trebuie ținut seama ca acestea să fie ieftine, să se poată construi din materiale locale, folosirea lor să fie ușoară, să permită mecanizarea lucrărilor de încărcare, presare și scoatere a nutrețului și bineînțeles să asigure o bună păstrare.

Silozurile construite în formă de turnuri permit obținerea unui nutreț de bună calitate, însă prezintă dezavantajul că sînt prea costisitoare. Silozurile săpate în pămînt sub formă de gropi de dimensiuni mici nu mai corespund cerințelor neputînd fi mecanizate lucrările de presare și descărcare. Este bine ca acestea să fie reamenajate, îndeosebi prin lărgirea și lungirea lor după necesități.

Silozurile care răspund cel mai mult cerințelor actuale sînt cele construite direct la suprafața pămîntului, între doi pereți protectori cu posibilitatea de trecere a tractorului printre ei. Dintre tipurile de silozuri, se recomandă în primul rînd cele cu dimensiuni mari făcute la suprafața pămîntului. Acestea se fac între doi pereți protectori care se confecționează din diferite materiale (cărămăidă, baloturi de paie etc.). Cînd se folosesc baloturile de paie sau alte materiale, acestea se fixează la partea interioară a unui cadru făcut din stâlpi de lemn înfipti în pămînt, cu distanța între ei de 1,5 m și prinși cu 2-3 rînduri de stînghi.

Pereții trebuie să fie bine consolidați pentru a rezista în timpul presării nutrețului cu tractorul.

În ce privește forma și dimensiunile silozurilor de suprafață, acestea au lățimea de 8-12 m și lungimea de la 25 la 50 m sau și mai mult, după nevoie.



Recoltarea și tocarea porumbului cu ajutorul combinelor la Institutul pentru cereale și plante tehnice de la Fundulea, regiunea București.

PORUMBUL — PRINCIPALĂ PLANTĂ DE SILOZ

Dintre toate plantele care se însilozază, primul loc îl ocupă porumbul. El trebuie să devină furajul principal pentru sporirea producției animale și mai ales de lapte și carne. Se știe că porumbul cultivat pentru siloz dă cantități mai mari de substanțe nutritive la hectar decît altele plante furajere.

În experiențele întreprinse de Institutul de la Fundulea a reieșit că un hectar cultivat cu porumb de siloz echivalează în ceea ce privește posibilitățile de hrănire a vacilor și de obținere a laptelui cu aproape 2 ha de stecă de nutreț. Datorită producțiilor mari și posibilității de mecanizare în întregime a lucrărilor de însilozare, unitățile nutritive din porumbul de siloz se obțin la un preț de cost mai scăzut. Prin însilozarea porumbului se

In anul 1956 la gospodăria agricolă de stat Peștera, regiunea Dobrogea, s-au însilozat cite 5,5 tone furaje de fiecare vacă, obținîndu-se o producție medie de 3 021 litri lapte, la un preț de cost de 1,95 lei litru. În anul 1961 s-au asigurat peste 9 tone furaje însilozate de fiecare vacă, ceea ce a contribuit la obținerea unei producții medii de 4 053 litri lapte, la un preț de cost de 1,05 lei litru.

realizează o valorificare integrală a plantei, ceea ce asigură mai multe unități nutritive. Totodată, prețul de cost pe tonă de nutreț însilozat s-a redus. Însilozarea unor cantități din ce în ce mai mari de porumb siloz s-a reflectat pozitiv în producția animalelor, mai ales în producția de lapte a vacilor. La Institutul de la Fundulea, în urma trecerii la furajarea cu cantități mari de porumb siloz, produc-

ția de lapte a crescut în anul 1961 față de anul 1960 cu 1 000 l pe cap de vacă furajată, la un efectiv de peste 400 vaci.

Cum trebuie să se facă însilozarea porumbului pentru a se obține un furaj de cea mai bună calitate? În ce privește precizarea perioadei de însilozare, trebuie să se orientăm în funcție de condițiile climatice și după posibilitățile fiecărei gospodării. În general, se recomandă ca porumbul să fie însilozat în perioada cînd are 65-75 la sută apă și conține cantități mari de unități nutritive. Aceasta corespunde în general cu faza de lapte-ceară.

Sînt însă situații cînd nu putem aștepta faza de lapte-ceară. O asemenea situație este atunci cînd însilozarea nu are suficiente mij-

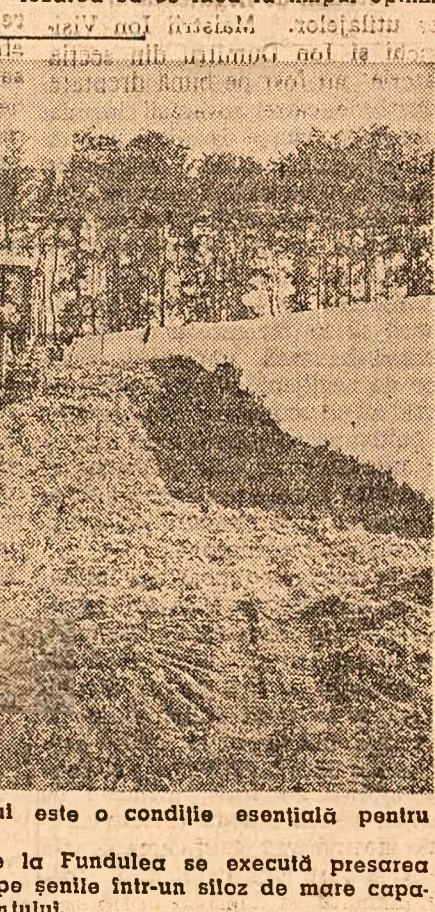
locuri pentru a face însilozatul în perioada optimă. În acest caz se recomandă ca însilozarea să înceapă mai devreme.

În condițiile anului acesta, pentru a nu depăși stadiul de plantele cu umiditatea optimă, lucrările de însilozare trebuie să înceapă în faza de coacere în lapte și să se termine în faza de coacere lapte-ceară. Este necesar deci ca apăsarea momentului optim pentru însilozare să se facă nu numai după consistența bobelor, ci și după suculența plantelor.

În această perioadă în majoritatea gospodăriilor trebuie să se lucreze la însilozarea porumbului cu toate forțele pentru ca plantele să nu-și piardă suculența. Numeroase gospodării de stat și gospodării colective din regiunile Dobrogea, București, Ploiești și altele au însilozat primele mii de tone de porumb. Este necesar ca specialiștii să verifice zilnic stadiul de vegetație a porumbului și să ia toate măsurile necesare ca recoltarea și însilozarea să se facă la timpul optim.

Presarea puternică a nutrețului este o condiție esențială pentru ușurarea însilozării.

În fotografie: La Institutul de la Fundulea se execută presarea nutrețului cu ajutorul unui tractor pe senile într-un siloz de mare capacitate amenajat la suprafața pămîntului.



Colectiviști, lucrători din gospodăriile agricole de stat! Pentru a asigura o bună hrănire a animalelor în scopul creșterii producției de lapte, carne, lînă — executați toate lucrările de însilozare la timp și în bune condiții!

Putem spori cantitatea de proteină necesară animalelor

Un rol deosebit de important în dezvoltarea normală a animalelor și în obținerea unor producții cit mai mari li cu proteinelor.

Porumbul verde și silozul constituie un furaj de bună calitate și un nutreț suculent, ușor digestibil. El are dezavantajul că nu are cantități suficiente de proteine. Corectarea acestui deficit se poate face prin diferite mijloace.

Pentru perioada de stabulație, cînd nutrețul de bază îl constituie porumbul însilozat, este necesar ca acesta să fie îmbogățit în proteină chiar în timpul însilozării. În acest scop trebuie să se însilozeze în amestec cu porumbul plante bogate în proteine cum sînt soia, lucerna, trifoiul, care pot să însumeze un procent însemnat în rațiile animalelor.

Subliniem însemnătatea deosebită pe care o are soia pentru asigurarea proteinelor necesare animalelor.

De cîțiva ani, la Institutul de la Fundulea se fac experiențe privind cultivarea intercalată a porumbului cu soia. Nutrețul obținut din aceste culturi a fost însilozat în proporțiile următoare: porumb 70 la sută în amestec cu soia 30 la sută și porumb 60 la sută în amestec cu soia 40 la sută.

Interesante sînt și rezultatele obținute de cîțiva ani de la gospodării de stat și gospodării colective în ce privește folosirea porumbului însilozat în amestec cu soia. La gospodăria colectivă din Roma, regiunea Suceava, prin folosirea ca nutreț de bază în hrana vacilor a porumbului însilozat în amestec cu soia s-au obținut în medie peste 1 000 l lapte de fiecare vacă în primele 4 luni ale acestui an.

Amestec format din 70 la sută porumb și 30 la sută soia la Institutul de la Fundulea a dat un spor de 200 kg proteină la hectar față de porumbul cultivat singur. Vacile hrănite pe bază de siloz de porumb și soia au dat în medie peste 14 litri lapte pe zi.

Calculule au arătat că la 100 de vaci hrănite cu siloz de porumb și soia se poate economisi proteină conținută în 6 vagoane de fin de lucernă sau peste 4 vagoane țărțe de grîu pe an.

ȘI ALTE RESURSE

Un alt mijloc simplu, eficient și ieftin, de a spori proteina din porumbul însilozat îl constituie ureea. La Fundulea s-a însilozat porumb cu adăos de 3-5 kg uree la tona de nutreț. În felul acesta se obține un siloz cu o concentrație de 0,3-0,5 la sută uree. Porumbul de siloz recoltat în faza lapte-ceară și așezat în silozuri în straturi de cite 25-30 cm grosime a fost stropit cu ajutorul unei pompe de vile cu soluția de uree mai sus amintită. Apoi, fiecare

Reguli care trebuie respectate

Pentru obținerea unui nutreț însilozat de calitate bună trebuie să fie respectate o serie de reguli.

Înainte de începerea însilozării, este necesar ca toate silozurile folosite în anul precedent să fie curățate, reparate și dezinfectate. Dezinfecțarea se poate face prin ardere cu paie sau prin spălare cu lapte de var, stîns proaspăt. Lucrările de curățire și dezinfecțare a silozurilor sînt foarte importante. Prin aceasta se împiedică infectarea nutre-

tului proaspăt cu mucegaiuri și alte microorganisme dăunătoare.

Recoltatul și transportul porumbului la silozuri trebuie astfel organizate încît lucrările de însilozare să se facă fără întrerupere. Porumbul nu trebuie să rămînă recoltat de pe o zi pe alta. Lăsat în bătaia soarelui și a vîntului pierde multă apă. Pentru ca lucrările de însilozare să se poată face în același ritm trebuie să se prevadă din timp mijloacele necesare pentru recoltat, transport, tocat și presat nutrețului în siloz. Stabilirea mijloacelor de lucru se face ținîndu-se seama de suprafețele ce urmează a fi recoltate, de producția ce se obține, de distanța de la lan la silozuri și de mărimea silozurilor.

Cînd tulpinile de porumb sînt transportate întregi la silozuri, tocare lor se face cu ajutorul toacărilor mecanice de mare randament sau cu batozele de cereale reformate, adaptate în acest scop. Tocarea este bine să se facă la o mărime de 1-2 cm, iar în cazul însilozării separate a știuleților pentru porci și păsări mărimea nu trebuie să depășească 0,5 cm. O tocare bună permite ca nutrețul să poată fi presat puternic și să se elimine mai bine aerul.

Presarea este o condiție de mare însemnătate pentru obținerea unui furaj de calitate, de aceea este bine să se facă cu ajutorul tractoarelor pe senile. Cu cit se scoate aerul din siloz mai repede și mai complet, cu atît pierderile de substanțe nutritive sînt mai mici. Îată de ce este necesar ca presarea să înceapă odată cu introducerea primu-

lui strat de nutreț și să se continue fără întrerupere pînă la încălzirea cu vîrf a silozului.

O serie de reguli trebuie respectate și în ce privește umplerea și acoperirea silozurilor. Silozurile de suprafață și cele săpate în formă de tranșee trebuie încărcate zilnic cel puțin cu o înălțime de 1 m de nutreț bine presat. Umplerea unui siloz trebuie să se facă în cel mai scurt timp posibil.

Acoperirea silozurilor trebuie făcută cu multă grijă. Experiențele și observațiile făcute în ultimii ani la Institutul de la Fundulea au dus la concluzia că pămîntul poate fi înlocuit la acoperirea silozurilor cu diferite materiale. Astfel, se poate face acoperirea cu batoze de paie șezate pe suprafața furajului în mai multe rînduri suprapuse, în formă de stivă. De asemenea, silozurile de mare capacitate pot fi acoperite direct cu paie sau fin așezate sub formă de sîră. Multe gospodării colective cum sînt cele din Hărman, Hălchiu din regiunea Brășov și altele folosesc la acoperirea silozului un strat de țărțe proaspăt de stecă în grosime de 30-40 cm.

Se recomandă ca periodic să se verifice starea acoperirii silozului pentru a preîntîmpina pătrunderea apei.

Pagină redactată cu sprijinul specialiștilor de la Institutul de cercetări pentru cereale și plante tehnice — Fundulea.

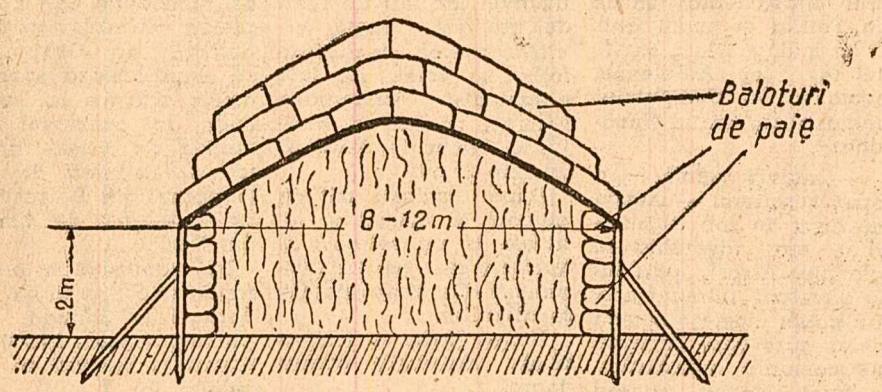


Fig. 1. SILOZ AMENAJAT LA SUPRAFAȚA PĂMÎNTULUI

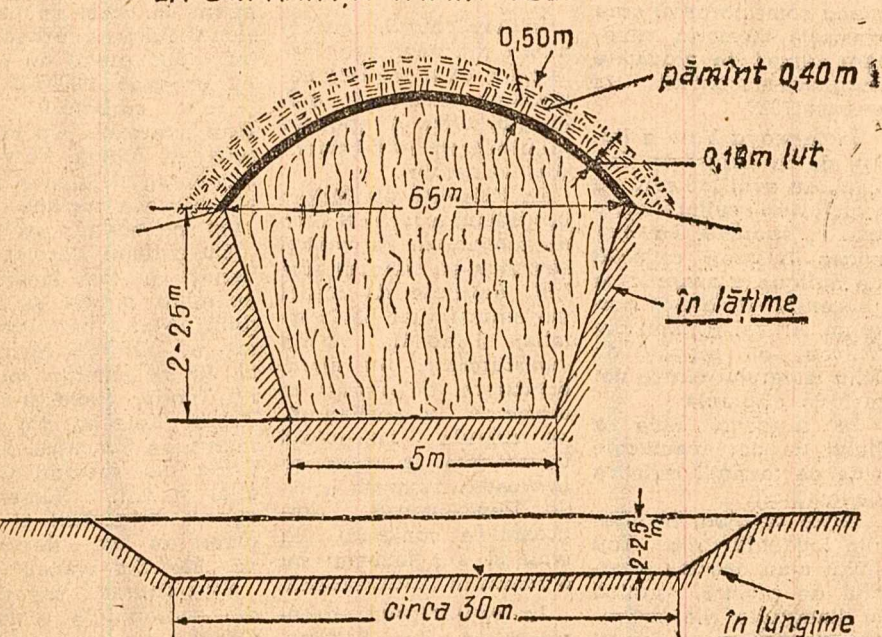


Fig. 2. SILOZ SISTEM TRANȘEE

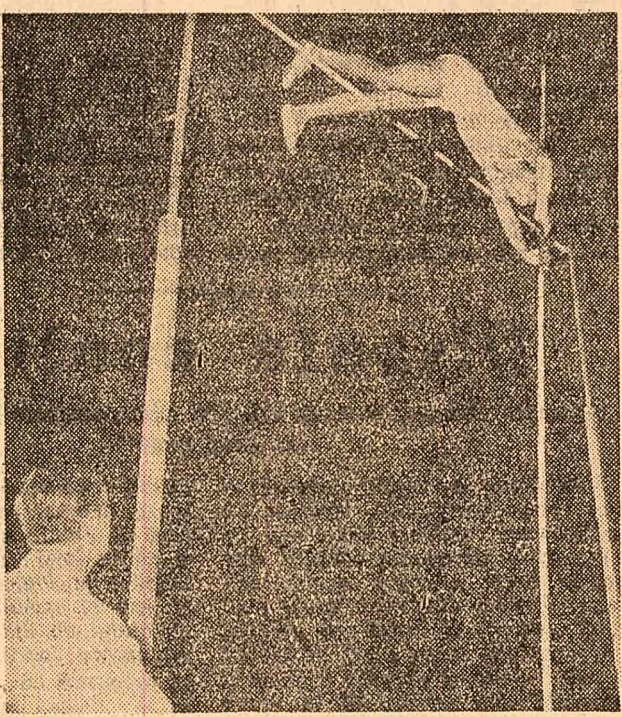
Prezentăm în secțiune două dintre tipurile de silozuri de mare capacitate

SPORT

Atletism

R. P. Romina - R. P. Bulgaria 193-147

Cea de a treia editie a infirmitii dintre echipele de atletism ale R. P. Romine si R. P. Bulgaria...



Saritura reusita

zate rezultate pe masura muncii desfasurate si a conditiilor pe care le-au avut la dispozitie.

Pastrez convingerea ca daca in intervalul de timp care ne mai desparte de campionatele europene...

Atletii nostri se vor pregati la fel de serios, ei vor putea obtine la Belgrad performante de valoare.

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

„CURSA SCINTEII“

CINE VA FI AL 16-LEA? CICLISTII CEHOSLOVACI SOSESC ASTAZI ORARUL ETAPELOR

Dupa cum s-a mai anunat, anul acesta traditionala competitie ciclistica „Cursa Scintei“...

Cele cinci etape ale „Curselor Scintei“, totalizand 900 de kilometri, se vor desfasura dupa urmatoarea orar:

Miercuri, 15 august

Bucuresti: start festiv: „Casa Scintei“, ora 8,30. Start tehnic: sos. spre Urziceni...

Joi, 16 august

Galați: start din centrul orașului, ora 13; Tecuci ora 15,15; Ajud ora 16,30; Bacău...

Vineri, 17 august

Bacău: start din centrul orașului, la ora 14,30; Buhuși ora 15; Piatra Neamț...

Sambata, 18 august

Bacău: start festiv, ora 12; start tehnic, de la Ajud ora 14; Onești ora 15,15; Tg. Secuiesc...

Duminică, 19 august

Brașov: start ora 9-10; Cioplea, sosire ora 10-11; Predeal...

lescu; 1953: I. Constantinescu; 1954: C. Sandru; 1955: B. Funda (R. D. Germana)...

Bucuresti: start festiv: „Casa Scintei“, ora 8,30. Start tehnic: sos. spre Urziceni...

Joi, 16 august

Galați: start din centrul orașului, ora 13; Tecuci ora 15,15; Ajud ora 16,30; Bacău...

Vineri, 17 august

Bacău: start din centrul orașului, la ora 14,30; Buhuși ora 15; Piatra Neamț...

Sambata, 18 august

Bacău: start festiv, ora 12; start tehnic, de la Ajud ora 14; Onești ora 15,15; Tg. Secuiesc...

Duminică, 19 august

Brașov: start ora 9-10; Cioplea, sosire ora 10-11; Predeal...

Bucuresti: start festiv: „Casa Scintei“, ora 8,30. Start tehnic: sos. spre Urziceni...

Joi, 16 august

Galați: start din centrul orașului, ora 13; Tecuci ora 15,15; Ajud ora 16,30; Bacău...

Vineri, 17 august

Bacău: start din centrul orașului, la ora 14,30; Buhuși ora 15; Piatra Neamț...

Sambata, 18 august

Bacău: start festiv, ora 12; start tehnic, de la Ajud ora 14; Onești ora 15,15; Tg. Secuiesc...

Duminică, 19 august

Brașov: start ora 9-10; Cioplea, sosire ora 10-11; Predeal...

Bucuresti: start festiv: „Casa Scintei“, ora 8,30. Start tehnic: sos. spre Urziceni...

Joi, 16 august

Galați: start din centrul orașului, ora 13; Tecuci ora 15,15; Ajud ora 16,30; Bacău...

Vineri, 17 august

Bacău: start din centrul orașului, la ora 14,30; Buhuși ora 15; Piatra Neamț...

Sambata, 18 august

Bacău: start festiv, ora 12; start tehnic, de la Ajud ora 14; Onești ora 15,15; Tg. Secuiesc...

Duminică, 19 august

Brașov: start ora 9-10; Cioplea, sosire ora 10-11; Predeal...

Bucuresti: start festiv: „Casa Scintei“, ora 8,30. Start tehnic: sos. spre Urziceni...

Joi, 16 august

Galați: start din centrul orașului, ora 13; Tecuci ora 15,15; Ajud ora 16,30; Bacău...

Vineri, 17 august

Bacău: start din centrul orașului, la ora 14,30; Buhuși ora 15; Piatra Neamț...

Sambata, 18 august

Bacău: start festiv, ora 12; start tehnic, de la Ajud ora 14; Onești ora 15,15; Tg. Secuiesc...

Duminică, 19 august

Brașov: start ora 9-10; Cioplea, sosire ora 10-11; Predeal...

Bucuresti: start festiv: „Casa Scintei“, ora 8,30. Start tehnic: sos. spre Urziceni...

Joi, 16 august

Galați: start din centrul orașului, ora 13; Tecuci ora 15,15; Ajud ora 16,30; Bacău...

Vineri, 17 august

Bacău: start din centrul orașului, la ora 14,30; Buhuși ora 15; Piatra Neamț...

Sambata, 18 august

Bacău: start festiv, ora 12; start tehnic, de la Ajud ora 14; Onești ora 15,15; Tg. Secuiesc...

Duminică, 19 august

Brașov: start ora 9-10; Cioplea, sosire ora 10-11; Predeal...

Bucuresti: start festiv: „Casa Scintei“, ora 8,30. Start tehnic: sos. spre Urziceni...

Joi, 16 august

Sosirea noului ambasador al Uniunii Birmane la Bucuresti

La 12 august a sosit la Bucuresti Matia Thray Sithu U Pe Kin, ambasadorul extraordinar si plenipotențiar al Uniunii Birmane...

Specialisti de peste hotare in domeniul metalurgiei sosiți in Capitala

Duminică dimineața a sosit in Capitala un grup de specialiști in domeniul metalurgiei din Afganistan, Brazilia, Chile, Columbia, Cuba, Ghana, India, Indonezia, Irak, Izrael, Malaya, Maroc, Mexic, R.A.U.

Noi dezvoltari in legatura cu „cazul Bacon“



Revista franceza „Paris Match“ a publicat in ultimul sau numar un articol in care furnizeaza amănunte in legatura cu „cazul Bacon“.

RASFOIND PRESA STRAINA

cu privire la comunicatul Ministerului de Razboi al Angliei, Revista scrie: „Inca sambata trecuta, pe stadionul de fotbal de la Salisbury, ceteva sute de englezi au putut vedea pe un bărbat in virsta de 40 de ani, suizot, care se juca de fotbal...“

Mașina la care lucrezi

Uzina va realiza numai prin aceasta modernizare economii in valoare de circa 4.000.000 de lei. In plus, nu vor mai exista de acum inainte „strangulări in fluxul tehnologic.“

IN CITEVA RINDURI

In continuarea turneului pe care-l întreprinde in tara noastra, echipa selectata de fotbal a orasului Leipzig a jucat samb

PUTERNICUL ECOU AL NOILOR ZBORURI COSMICE SOVIETICE

Imagini de pe nave retransmise de televiziunea sovietică

In cursul zborului cei doi cosmonauți s-au delectat de câteva ori de sistemul de suspensie, și-au părăsit fotoliile și au efectuat lucrările necesare, precum și experiențele prevăzute de program. Imaginile celor doi cosmonauți, transmise de camerele de televiziune instalate la bordul navelor-satelit „Vostok-3” și „Vostok-4” au fost retransmise în rețeaua rîndur de Studioul central de televiziune direct de pe bordul navelor cosmice.

Cosmonauții Nikolae și Popovici au rugat ca în numele lor să fie felicitată echipa „Șahior” pentru câștigarea cupei Uniunii Sovietice la fotbal.

Correspondenților cu programul, cosmonautul Nikolae s-a culcat la ora 21, iar cosmonautul Popovici la ora 21,30 (ora Moscovei).

Peste un milion de km

Intre ora 22 (11 august) și ora 5 (12 august) cosmonautul Andrian Nikolae — în conformitate cu programul zborului — a dormit. În acest timp, aparatele de bord au funcționat și au fost controlate automat.

Somnul cosmonautului a fost liniștit. După gimnastica de învioreare, cosmonautul a luat micul dejun.

La ora 5, după deșleptare, Nikolae a intrat în legătură prin radio cu Pământul și a raportat că se simte bine, că pe bordul navei totul este în ordine și că a trecut la îndeplinirea programului de cercetări prevăzute pentru ziua a doua.

La 12 august, de la ora 7 pînă la ora 10, conform programului zborului, au fost efectuate în special diferite cercetări științifice, probe fiziologice și teste psihologice. Toate sarcinile programului au fost îndeplinite cu succes.

Încă înainte de sfîrșitul zilei de 12 august, Andrian Nikolae a devenit primul pilot cosmonaut care a parcurs un milion de kilometri în cosmos.

Radiograma adresată de N. S. Hrușciov pilotului Pavel Popovici

Nikita Hrușciov, șeful guvernului sovietic, a adresat pilotului cosmonaut Pavel Popovici, o radiogramă în care l-a felicitat pentru fapta sa remarcabilă de eroism.

„Vă înălțat spre întinderile cosmice curînd după Andrian Grigorievici Nikolae și împreună cu el efectuați un zbor în grup în jurul Pământului. Prin acest zbor Uniunea Sovietică croiește prima calea zborurilor în grup spre Cosmos”, se spune în telegramă.

N. S. Hrușciov subliniază că oamenii sovietici admiră faptele de eroism ale cosmonautilor sovietici.

În telegramă se arată că Uniunea Sovietică, oamenii de știință, inginerii și muncitorii sovietici

au realizat mijloace tehnice perfecționate, iar cosmonauții sovietici le-au asimilat de minune și le folosesc cu pricepere. „Pentru toți oamenii sovietici a fost plăcut să aștepte că navele „Vostok-3” și „Vostok-4” s-au apropiat una de alta și au stabilit legături între ele”.

În telegramă se arată: „Stînd de vorbă cu dv. prin telefon, am aflat cu bucurie că sinteți plini de vioiciune și vă simțiți bine. Vă urez încheierea cu succes a zborului și aterizarea în bune condiții. Vă așteptăm pe pămîntul nostru sovietic pentru a vă îmbrățișa pe dv. și pe fratele dv. ceresc Andrian Grigorievici și pentru a sărbători împreună cu dv. încheierea actualelor zboruri cosmice”.

Yalta — Cosmos, prin radio-telefon

MOSCOVA 12 (Agerpres). — Correspondenții speciali ai agenției TASS transmise din Yalta: Din nou, ca și simbătă, șeful guvernului sovietic a stabilit legătura prin radio-telefon cu Cosmosul. De data aceasta convorbirea a avut loc cu pilotul cosmonaut Lt. col. Pavel Popovici, care efectuează astăzi un zbor la bordul navei „Vostok-4” în apropierea tovarășului său pilotul cosmonaut Andrian Nikolae, comandantul navei „Vostok-3”.

Duminică după-amiază, în timp ce navea cosmică „Vostok-4” zbura deasupra Uniunii Sovietice, N. S. Hrușciov a ridicat receptorul telefonului și a auzit vocea lui P. Popovici.

„Vă aud, tovarășe Popovici, vă aud bine! Vă salut călduros, Pavel Romanovici, vă felicit pentru fapta remarcabilă de eroism, salut încă o dată, așa cum ne-am obișnuit să spunem, pe fratele dv. cosmic tovarășul Nikolae”, a spus N. S. Hrușciov.

Pilotul cosmonaut Pavel Popovici a răspuns lui N. S. Hrușciov: „Vă aud bine, vă aud bine, tovarășe Hrușciov. Mă simt excelent. Zborul decurge cu succes. Toate sistemele navei funcționează normal, legăturile sînt bune, înconjur Pămîntul pentru a 4-a oară”.

Convorbirea cu eroul Cosmosului este de scurtă durată. De altfel acest lucru este lesne de înțeles. Într-adevăr, în puține minute navea se îndepărtează cu lei de kilometri de la punctul de legătură.

În încheierea convorbirii N. S. Hrușciov spune: „Vă salut încă o dată, tovarășe Popovici, mă bucur că sinteți bine dispus, că aparatul funcționează bine, că aveți o voce viguroasă, că aveți încredere în navea dv. cosmică”.

Pilotul cosmonaut aduce mulțumiri pentru bunele urări. „Vă mulțumim mult, spune el, vom face totul așa cum trebuie, după obiceiul oamenilor ruși, temelnic și bine”.

Declarația președintelui Kennedy

După cum transmite agenția Associated Press, cu prilejul lansării cu succes în Uniunea Sovietică a navelor cosmice „Vostok-3” și „Vostok-4”, președintele S.U.A., J. Kennedy, a făcut următoarea declarație:

„Felicit Uniunea Sovietică pentru această faptă de eroism și tehnică excepțională și salut curajul celor doi noi astronauți. Știu că poporul american le urează să se înapoieze cu bine”.

Pe cosmodrom, la lansare

MOSCOVA 12 (Agerpres). — Alexandr Romanov, corresponsent special al agenției TASS, transmite de pe cosmodrom:

S-a cutremurat pămîntul. Motoarele „navei „Vostok-3” au intrat în funcțiune. Ele au înălțat uriașă rachetă cu mai multe trepte deasupra rampei de lansare. Pînă și pentru noi, care am mai avut prilejul să observăm startul unor cosmonauți, priveliștea dezlănțuită dintre atracțiile reștră și o forță creată de rațiunea omenească constituie un tablou captivant.

„In ajun noi am vizitat casa unde locuiesc cosmonauții în preajma startului.

Reținerindu-se la apropiatul zbor, Andrian Nikolae a spus: „Explozia a spulșit în cosmos este o operă uriașă și complexă. Regret că propunerile sovietice cu privire la studierea comună a Universului nu s-au bucurat de sprijinul cu-

venit din partea Statelor Unite”.

Se apropia momentul startului. Cosmonautul nr. 3 și rezerva lui s-au îmbrăcat în costume speciale de captivitate care vor transmite pe Pămînt informațiile cu privire la starea astronautului, iar după aceasta au îmbrăcat costumele salopete portocalii. Au mai trecut câteva minute și s-au urcat în autobuz, lînd loc în fotolii speciale. Autobuzul a pornit în goană spre starea astaltată spre locul unde corpul argintiu mat al rachetei strălucește în razele soarelui.

„Lăm solicitat pe proiectantul șef să ne vorbească despre zbor.

„Specialiștii noștri au făcut mult pentru a asigura securitatea zborului navei în spațiul periferic, a comunicat proiectantul șef.

Încă o întrebare: Se poate oare considera zborul navei „Vostok-3” ca un pas spre asaltul Lunii?

Proiectantul șef a răspuns: „Da, se poate într-o anumită măsură, ca și tot ce facem. Drumul nostru este orientat de la studierea Cosmosului apropiat spre cunoașterea Cosmosului îndepărtat.

Fără îndoială, Luna va deveni într-un viitor apropiat un obiect de cercetări științifice pentru cosmonauții noștri”.

Două nave în 24 ore — fantastic!

După cum transmite agenția France Press, directorul observatorului astronomic de la Jodrell Bank, Bernard Lovell, a declarat la 12 august că realizarea zborurilor care au lansat la un interval de 24 de ore două nave cosmice avînd cîte un om la bord este fantastică.

Această din urmă experiență (lansarea navei „Vostok-4” — n.r.) demonstrează că de mari sînt resursele sovietice”.

O sarcină ce poate fi rezolvată și azi

„Radiocomunicațiile cu nave cosmice care ar zbura undeva, între Marte și Venus, constituie o sarcină ce poate fi rezolvată și astăzi”, a declarat Konstantin Palatov, candidat în științe tehnice.

El a apreciat drept „extrem de importantă stabilirea legăturilor bilaterale directe prin radio între navele „Vostok-3” și „Vostok-4”, precum și a triplei legături între navele cosmice și Pămînt.

MOSCOVA „Victorie uluitoare” — transmit corresponsenții presei mondiale

La numai 24 de ore după ce Andrian Nikolae și-a luat zborul în lunga sa călătorie în jurul Pământului, o nouă veste l-a entuziasmat pe oamenii sovietici: cosmonautul nr. 4, Pavel Popovici, a lesit pe o orbită în jurul planetei. Numele celor doi cosmonauți, care și-au dat mina în Cosmos, sînt pe buzele tuturor. În parcuri, unde s-au adunat azi mulți moscoviti, în scuaruri, pe străzi, Cosmosul și noi lui oaspeți sînt în centrul discuțiilor.

Întoarce apoi într-o parte și-l văd mișcîndu-și buzele. Vorbește cu cosmonautul nr. 3, Nikolae — se aude explicația. Iar apoi se întoarce spre stînga, pune mîna pe un aparat și vorbește din nou: raportează Pămîntului despre mersul zborului. Se apucă din nou de lucru, face însemnări în jurnalul de bord.

„Zborurile celor doi cosmonauți sînt urmările de întreaga omenie. Mii de telegrame de felicitare sosesc la redacțiile ziarelor din Moscova — nu numai din U.R.S.S., ci din toate țările. În același timp, firele telegrafice și telefonice care leagă capitala sovietică de toate continentele sînt încontinuu ocupate. Ziariștii lucrează de zor. Correspondenții agenției U.P.I. transmise la scurt timp după lansarea pe orbită a lui Pavel Popovici: „Correspondenții occidentali se așteptau ca U.R.S.S. să întreprindă noi pași în cercetarea Cosmosului, dar nimeni nu și-a putut imagina o victorie atât de uluitoare”.

AL. CIMPEANU

Asaltul cerului

În văzduh, dincolo de limitele societății absolute pînă la mii de oameni au pregătit prin munca lor această nouă treaptă în cucerirea cerului. Căci zborul lui Nikolae și Popovici, ca și cel al lui Gagarin și Titov, este rodul unui alt zbor, nu mai puțin cutăcut — zborul gândirii științifice și tehnice sovietice spre culmile cunoașterii umane.

În clipele acestea, pilotul se salută recitînd unor calculi extrem de complexe, mii de mîini au sculptat în metal formulele simple și avîntate ale navelor cosmice,

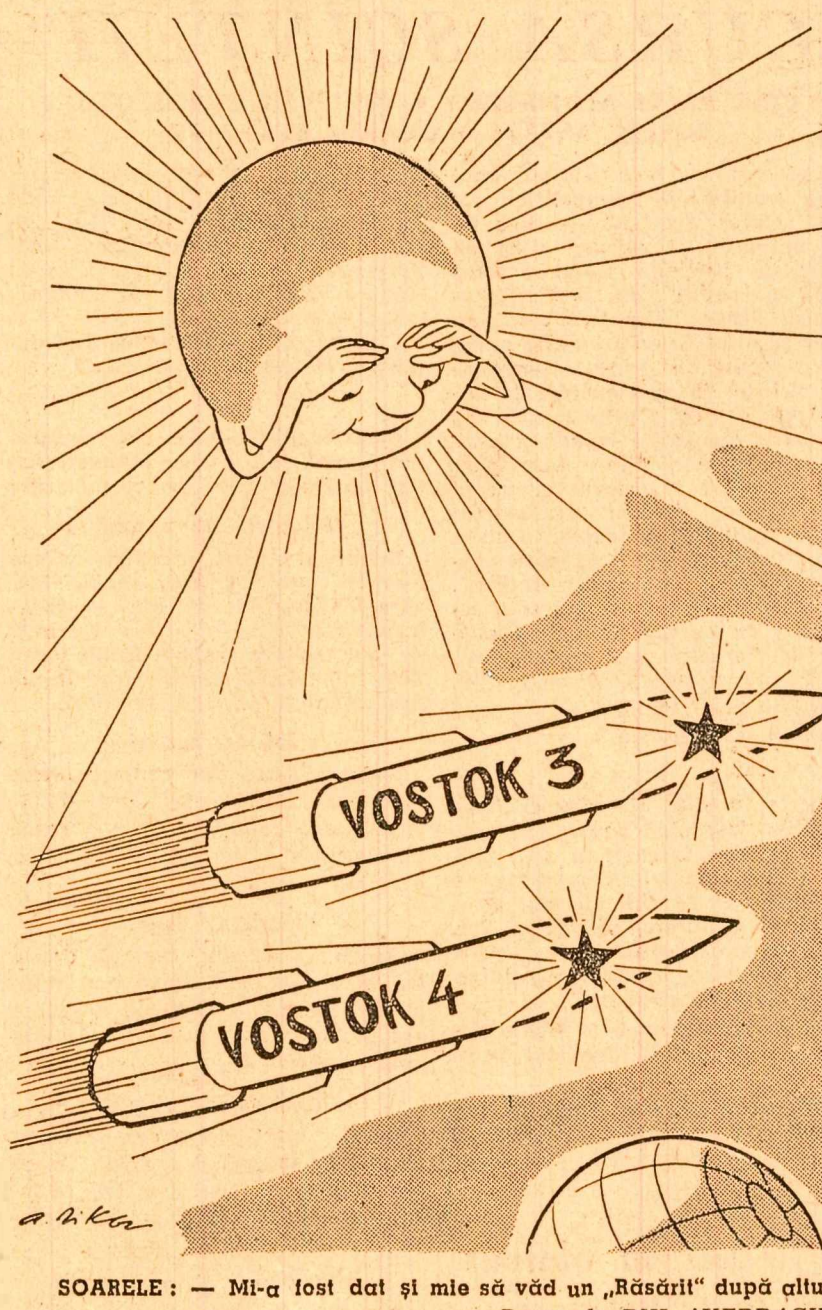
frumoasă și minunată, ascultăm glasurile dragi ale îndrăzneților tîrbiți de un destin superb ce le permite să vadă stelele mai de aproape. Și ne gîndim nu numai la ei, nu numai la cei ce le-au pregătit concret și nemijlocit zborul, dar, în sens larg, la rampa lor de lansare — uriașul rachetodrom de vise și năzuințe ce se împlinește al lumii socialiste.

Acolo, în înălțimile necuprinse, două inimi rusești bat cu forță spre slava rațiunii. Iar aici, pe Pămînt, militarde de oameni așteaptă vești noi de la cei doi frați stelari.

In fruntea progresului științific

Împreună cu toți muncitorii unei moare de tractor, lîm ex-prim bucuria și admirația pentru noul succes al științei și tehnicii sovietice: în 24 de ore au fost lansate două nave cosmice avînd la bord doi îndrăzneți cosmonauți. S-a făcut un nou pas în cucerirea Cosmosului, dovedindu-se altă marea precizie a plasării pe orbită, cît și comportarea perfectă a navelor și aparatelor în zborurile cosmice de mai lungă durată.

Uniunea Sovietică continuă să pășească în frunte și lasă tot mai în urmă S.U.A. în diferite domenii ale științei și tehnicii. Doi oameni sovietici zboară simultan în Cosmos. Spre asemenea succese duce socialismul. Marea mîndrie că facem parte din marea familie a țărilor socialiste, care pășesc în fruntea luptei pentru progres, pentru pacc, pentru avîntul științei puse în slujba omului.



SOARELE: — Mi-a fost dat și mie să văd un „Răsărit” după altul... Desen de RIK AUERBACH

PARIS Rușii au realizat o nouă „premieră spațială”

Azi dimineață, ascultătorii posturilor de radio franceze au avut o mare surpriză: emisiunile s-au întrerupt deodată și crămici au anunțat știrea fantastică: Nikolae nu mai este singur în Cosmos; încă un om sovietic, Pavel Popovici, străbate căile de necuprins ale Universului. Apoi, timp de o oră, agenția France Presse n-a mai transmis nimic în afara informațiilor din Moscova.

„O nouă premieră spațială” a fost realizată de ruși: doi sateliți avînd cîte un om la bord au fost lanșați în decurs de 24 de ore. Aceasta este o nouă reușită de îndrăzneală și precizie, a transmis agenția France Presse. Plasarea pe orbită apropiată a două rachete constituie un lucru care nu a mai fost realizat niciodată pînă acum. Ei sînt de asemenea în avans față de americani și prin numărul considerabil de rotații efectuate în jurul Pământului. În același timp, după cum se vede, rușii au superioritate în ce privește condițiile de zbor asigurate cosmonautilor”.

Aceiași agenție a transmis un alt comentariu intitulat „Un pas înainte” în care spune: „Această experiență a sovieticilor un avans suplimentar în cursa pentru cucerirea Cosmosului. Ea demonstrează că sovieticii sînt capabili să lanseze un satelit la foarte puțin timp după un altul și că precizia lansării este remarcabilă.”

Un alt membru al echipei americane de cosmonauți a făcut, de asemenea, o declarație în care a afirmat că „zborul lui Nikolae...” demonstrează că U.R.S.S. dispune de cele mai puternice rachete de lansare”.

Mesajul adresat de cosmonautul american Scott Carpenter cosmonautului sovietic Andrian Nikolae, primit la Moscova prin intermediul agenției Associated Press, a fost transmis pe bordul navei cosmice satelit „Vostok-3”.

Maiorul Nikolae a mulțumit pentru această comunicare și a rugat să se transmită din partea lui căpitaniului-locotenent Carpenter mulțumiri pentru mesajul lui.

„MI-AȘ DORI MULT SĂ FIU ÎN LOCUL LUI...” a spus cosmonautul american Carpenter

„Mi-aș dori tare mult să fiu în locul acestui rus, în înălțimi”, a exclamat Scott Carpenter, al doilea cosmonaut american, în momentul în care a aflat de zborul maiorului Andrian Nikolae.

Intr-o convorbire cu corresponsenții agențiilor americane de presă, Carpenter le-a adresat rugămintea de a transmite cosmonautului Andrian Nikolae un mesaj de felicitare din partea sa.

„Vă felicit pentru fapta dumneastră, se spune în mesaj. Dacă ar fi posibil, aș dori să schimbăm locurile, deoarece doresc mult să efectuez un nou zbor cosmic. Vă doresc să duceți la bun sfîrșit misiunea, să aterizați cu bine!”.

Prof. univ. NICOLAE SALAGEANU Membru corresponsent al Academiei R. P. Romîne

DE PESTE HOTARE

Greve în țările capitaliste

PARIS 12 (Agerpres). — Aflînd moartea unui tovarăș al lor, mîinerii de la mina „Gouriot” au hotărît să declare grevă în semn de doliu și în sprijinul revendicării de a se asigura munca lucrătorilor din mine.

Se află în grevă și muncitorii fabricii de hirtie din Grande-Chivilly (departamentul maritim al Senei), care cer reprimirea la lucru a tovarășilor lor concediați ilegal. Au fost închise magazinele de autoservire din orașul La-Rochelle; personalul insistă asupra sporirii salariilor.

De trei zile nu funcționează insti-

tutele sanitare din Aix-les-Bains, oraș climateric în estul Franței.

Presă informează că acțiunea muncitorilor de la uzinele de conserve din regiunea de frontieră cu Spania a obligat pe patronii întreprinderilor să accepte majorarea salariilor.

ROMA. — Peste 40000 de lucrători de la brutăriile din Italia au declarat la 11 august o grevă de 48 de ore. Greviștii cer ca patronii să înceapă tratative privind reînnoirea contractului colectiv, a cărui valabilitate a expirat cu cîteva ani în urmă, să majoreze salariile și să le amelioreze condițiile de muncă.

Disputa continuă

Agencia France Presse despre divergențele dintre Anglia și „cei șase”

„Intre Paris și Londra a apărut o nouă controversă în legătură cu deslășurarea ultimei conferințe de la Bruxelles consacrată aderării Angliei la Piața comună — relatează France Presse. Cei șase miniștri ai Pieței comune și ministrul Angliei s-au despărțit acum după săptămîni în zori după o discuție lungă și epuizantă fără să ajungă la vreun acord. Pentru ca eșecul lor să nu provoace o impresie prea nefavorabilă asupra opiniei publice și au convenit să declare că conferința lor nu s-a încheiat nici print-un succes, nici print-un eșec”.

Guvernele participante la Conferința de la Bruxelles nu au putut să se prefacă mult timp că sînt „multumite” de rezultatele trativelor. Astfel, „Cartea albă” a guvernului britanic în această problemă reproșează Franței că ar fi ridicat la tratativele de la Bruxelles o problemă secundară — cea a finanțării politicii agricole comune — și că, de aceea, tratativele au ajuns la împas. Miercuri, guvernul francez a ripostat, reproșînd guvernului englez că

lăcînd asemenea afirmații el „jurnlează indirect arme celor care pretînd că Franța a torpilat negocierile și că în fond nu dorește intrarea Angliei în Piața comună”. A doua zi, joi, un purtător de cuvînt al Ministerului de Externe englez a revenit asupra acestui subiect și a lînat să precizeze că „versiunea prezentată în „Cartea albă” era exactă”.

Actuala dispută franco-britanică face ca perspectivele viitoarelor tratative de la Bruxelles să fie și mai sumbre. „Nimeni nu mai nutrește iluzii”, scrie France Presse, în ceea ce privește dificultățile care vor apare la aceste tratative: după „piețele comparabile”, cerute de Anglia, se vor ridica alte probleme, de pildă problema financiară, problema horticulturii etc. Deocamdată, conținutul negocierii se poate constata că în orice caz aceste dificultăți nu creează cîtuș de puțin un climat favorabil nici pentru luarea din nou în discuție a tratativelor dintre „cei șase” cu privire la crearea unei uniuni politice europene”.

SCURTE ȘTIRI

MOSCOVA. — La invitația comandantului forțelor de apărare ale Finlandei, generalul I. S. Simelius, au plecat din Moscova îndreptîndu-se spre Helsinki, M. V. Zaharov, șeful statului major general al forțelor armate ale U.R.S.S., prim-lociitor al ministrului Apărării al U.R.S.S., mareșal al Uniunii Sovietice, și generalul-major M. A. Sergheicik.

linul occidental și Austria, circulația acestui tren pe teritoriul R.E.G. a devenit imposibilă. Intre celea ferate de stat a R.D.G. și căile ferate ale Cehoslovaciei și Austriei s-a realizat un acord potrivit căruia circulația feroviară între Berlinul occidental și Austria se va face pe viitor nu prin Germania occidentală, ci prin Cehoslovacia.

BERLIN. După cum anunță agenția A.P.N., intrucit guvernul de la Bonn nu a făcut nimic pentru a pune capăt acțiunilor dușmănoase față de personalul trenului din R.D.G. care face curse între Ber-

VIENA. — În mai puțin de jumătate de an — din februarie pînă în iunie 1962. — scrie ziarul „Kurier”, valoarea reală a șilingului austriac a scăzut cu 5,2 la sută.



Poliiștii Inarmatîi reprimă cu violență o demonstrație de protest a cetățenilor din Lima, capitala republicii Peru, îndreptată împotriva juntei militare care a acaparat puterea.

Omul se simte excelent în Cosmos

Trăim cu toți oile emoționante: la cîteva sute de kilometri, în jurul Pământului, doi oameni sovietici, eminenți reprezentanți ai umanității, conduc simultan două nave cosmice, interacțiunea lor fiind pe aproape aceeași orbită.

Zborurile lui Gagarin și Titov, lansarea într-un interval de 24 de ore a două nave cosmice avînd la bord pe cosmonauții Nikolae și Popovici demonstrează convingător uriașele posibilități de care dispune tehnica cosmică sovietică și nivelul superior de pregătire al cosmonauților. Știința sovietică rezolvă în mod strălucit două probleme deosebit de importante și anume: perfecționarea tehnică a aparatelor de zbor, a sistemelor de lansare și aterizare, de telecomandă precum și problemele biologice legate de prezența și activitatea omului în spațiul extraterestru. De aceste din urmă cercetări se ocupă noua ramură a științei naturii — biologia cosmică — născută ca urmare a dezvoltării astronauticii. Oamenii de știință sovietici care lucrează în acest domeniu, au pus la punct, pe baza cercetărilor întreprinse, principiile antrenamentelor și ale pregătirii cosmonauților, au elaborat un complex de măsuri menite să asigure condiții de perfectă securitate pentru activitatea vitală și pentru muncă în condițiile zborului cosmic și întoarcerea nevătmată pe Pămînt. Că aceste cercetări au fost fructuoase o do-

vedesc zborurile celor patru cosmonauți sovietici în Cosmos. Așa cum se arată în comunicările transmise la radio, între obiectivele zborului comun al celor doi cosmonauți se numără obținerea de date suplimentare cu privire la influența condițiilor zborului cosmic, verificarea influenței acestor condiții ale zborului cosmic asupra organismului uman.

După cum se știe, organismul omului este adaptat la condițiile de viață de pe Pămînt, unde corpurile au o anumită greutate. Omul este prevăzută cu un aparat vestibular — așezat în cap — în dreptul urechilor, care simte atracția pămîntului și trimite în permanență la creier semnale despre poziția pe care o are capul și corpul omului față de pămînt. În condițiile de imponderabilitate de mai lungă durată pot apărea tulburări fiziologice ale aparatului vestibular.

Aflăm din comunicatele cosmonauților că zborul decurge normal și ei se simt excelent. Este semnificativ în această privință că Nikolae, bundoară, a comunicat că are poftă de mîncare foarte bună și se hrănește consumînd produse

naturale. El s-a putut deplasa în cabină și a făcut însemnări în timpul stării de imponderabilitate.

În cursul zilei de ieri, asupra cosmonautului nr. 3 au fost efectuate și diferite probe fiziologice și teste psihologice. Nikolae este plin de vioiciune și energie înțelegătoare măsură încl s-a interesat de rezultatul final al cupei U.R.S.S. la fotbal și a felicitat echipa învingătoare.

Pe noi, biologii, ne interesează în mod deosebit modul cum colegii noștri sovietici se străduiesc să asigure cosmonauților — în special pentru zborurile cosmice viitoare, de mai lungă durată — toate cele necesare unei vieți normale a omului în interiorul navei cosmice.

Aștept cu nerăbdare să aflu noi amănunte despre zborul lui Andrian Grigorievici Nikolae și Pavel Romanovici Popovici, noile date pe care știința sovietică le va dobîndi în urma studiilor observaționale acumulate cu prilejul acestui zbor comun. De pe acum este limpede că ele vor contribui la îmbogățirea cunoștințelor actuale despre comportarea omului în spațiul cosmic.

Sub ochii noștri se scrie istoria nepieritoare a pătînderii omului în spațiile interplanetare, a cuceririi Cosmosului. Întreaga noastră admirație pentru oamenii sovietici, realizatorii acestei noi biruințe a genului uman pusă în slujba păcii, doresc reușită deplină cosmonauților Nikolae și Popovici.