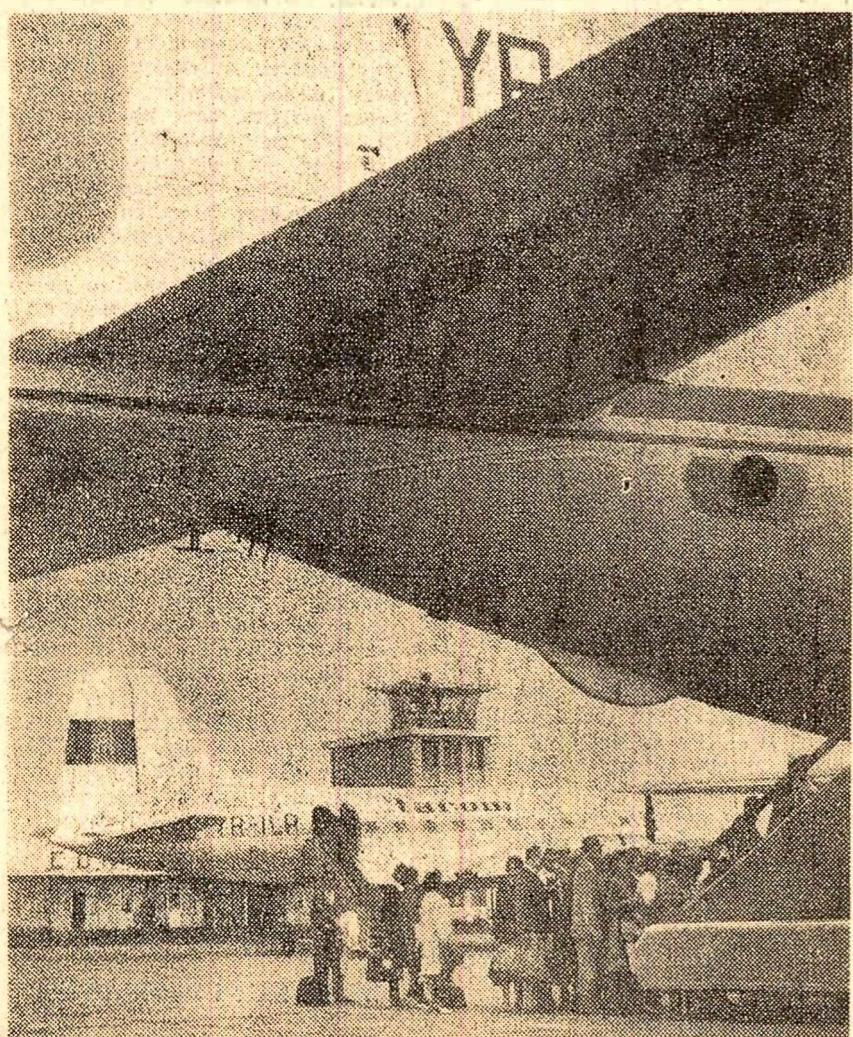


În stînga e marea. În dreapta se întinde oglinda Siutghiolului. Pe limba de pămînt, îmbrățișată parcă de ape, se ridică pe verticală perla litoralului: Mamaia



Una din marile porți ale litoralului: aeroportul internațional Mihail Kogălniceanu

Valurile se fugăresc spre fărîmîndul cu șiraagul mărgelilor de spumă. Peste neștiția întindere a apei plutește răsuflarea caldă a zorilor. Marea s-a trezit. Murmurul ei, repetă ca un refren: „Bună dimineața, litoral”. La ceasurile răsăritului, pe nisipul de aur al plajei se desfac, asemenea unor flori pe care numai soarele verii are tăria să le înalțe, umbrelle multicolore. Zeci de mii de îndrăgostiți de mare vin cu aceeași emoție cotidiană la întâlnirea cu soarele și apa.

Poeții și compozitorii au cîntat de cînd lumea frumusețea mării. Dar poezia cu cele mai scilicite versuri, scrise din beton și sticlă, e înstă litoralul de astăzi care, în anul celei de-a XX-a aniversări a eliberării patriei, se dezvăluie privitorilor în toată măreția sa. Un arhitect înțelept, partidul, care a transformat România socialistă într-un vast și însuflețitor șantier, a dăruit și fărîmului mării tinerele și poezie. Construcțiile elegante, desfășurate pe 50 de kilometri, sînt o adevărată ilustrație vie, pe care fotografiile au multiplicat-o la ordinul sutelor de mii. Imaginea litoralului nostru călătorește nu numai spre toate colțurile țării. Colindă și continentele.

Pe paralele geografice plajele Mediteranei se înfruntă cu cele ale Mării Negre. Pe bună dreptate însă, litoralul românesc poate fi învidiat pentru calitățile sale naturale: de la răsărit și pînă la crepuscul oaspeții săi se bucură de binefacerile soarelui, plajele largi, adevărate esplanade, sînt acoperite cu nisip fin, cernut parcă prin sită, nămolul Techirghiolului e „vrăciul” miraculos al afecțiilor, iar florile înmiresmate și copacii cu umbră răcoasă completează de decorul feeric al construcțiilor cu fruntea ridicată spre spânul cerului, conferă litoralului un bine-meritat prestigiu.

Litoralul 1964. Pe agenda stațiunii estive nouă zile de copilăresc. De la nord la sud, frumusețe și oaspeți de onoare.

Spre Constanța și spre fărîmul însoțit al mării pornesc și în această vară sute de mii de oameni ai muncii și alături de ei, turiști din Europa și chiar de pe alte continente. Trenuri directe, cu un număr sporit de vagoane, pe care le poartă cu viteză cei 2700 cai putere ai locomotivelor Diesel electrice, leagă marile orașe ale țării cu litoralul. Iar TAROMUL a pus în circulație zilnic cîteva curse de avioane, care străbat în numai 50 de minute distanța București — Aeroportul Mihail Kogălniceanu. Poarta aeriană a mării află la liziera unei păduri — cale de 30 de km de Constanța — primește în fiecare zi, ca o gazdă ospitalieră peste 3000 de oaspeți. Avioane moderne de mare capacitate, pasări argintii, aștern o punte directă între străvechiul Tomis și Paris, Londra, Praga, Odesa, Copenhaga, Dubrovnik, Berlin, Atena și alte importante orașe europene.

Călătorii care poposesc aici înfrînesc ospitalitatea reconfortantă a aerogării. În holurile mari, strălucite de pereți de sticlă, panouri cu imagini de pe litoral au drept să frezească nostalgici. Sus, la etaj, un restaurant-bar oferă nu numai momente de destindere, ci și imaginea panoramică a aeroportului fremătînd de viață.

Pe principala arteră rutieră București-Vadul Oii-Marea Neagră turiștii înfrînesc în cale nu numai cochetele stații de benzină, imbinare a fanteziilor cu masele plastice și neonul. La Urziceni și Slobozia, la Hirsova și în alte locuri, sînt prezente stații de întreținere auto-moto înzestrate cu instalații tehnice pentru spălat, gresat și reparat. Spre deosebire de anul trecut, la hotelul Constanța, panglica de asfalt a noii șosele scurtează drumul spre Ma-

# Litoral 1964 SOARE ȘI FRUMUSEȚE

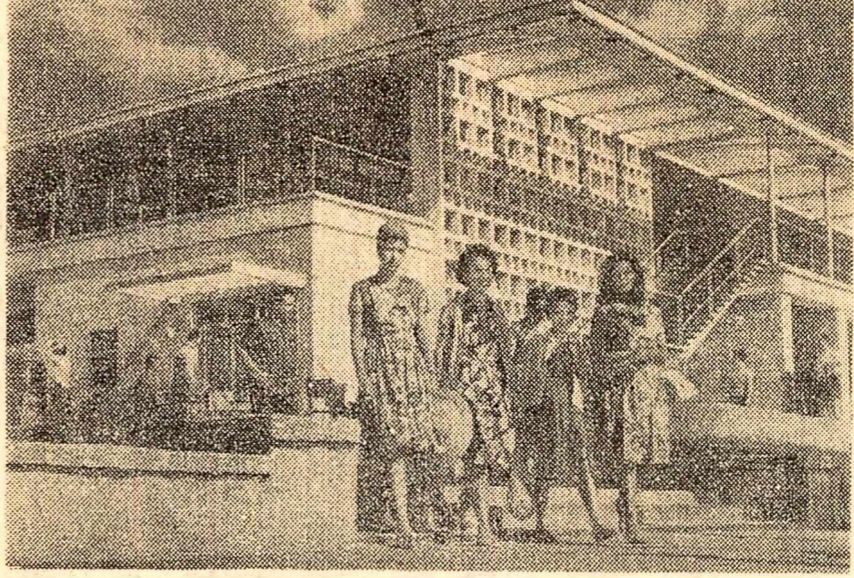
Îmbobocit alte peste 2 milioane de flori, Constanța se recomandă de la bun început prin haina sa verde. Plaja Modern și-a lepădat și ea vechile straze, devenind mai cochete. În vecinătatea mării au apărut cabine vestiar, dușuri, felurite tonele pentru comerțul pe plajă — îndosebi pentru fructe și răcoritoare, pentru articole specifice sezonului. Aici se cuvine o paranteză. Pentru a face mai „dulce” arșița soarelui, unitățile comerciale vor desfășura în stațiunile de pe litoral aproape 200 de tone de înghețată pe zi, precum și zeci de mii de sticle de suc. Au fost contractate de trei ori mai multe căpșuni și de patru ori mai multe coase decât în perioada corespunzătoare a anului trecut.

Dar, să revenim la Constanța. Pe falează, într-un cadru pitoresc, vizitatorii vor avea surpriza să afle noul restaurant cu autoservire — Farul — iar pe malul dinspre port, iubitorii dansului vor fi oaspeții barului de noapte în aer liber. Și vechiul Casino s-a reînnoit, oferind consumatorilor un cadru îmbietor. Arta buneii deserviri poate fi apreciată de asemenea la noul restaurant „Podgoria” aflat în centrul orașului. Mobilierul, decorul și preparatele poartă pecetea specificului dobrogean.

De la „cartierul general” al litoralului, Constanța, pornesc spre toate stațiunile zeci de autobuze și troleibuz. Șoseaua modernă, ce ține tovarășie parcă fărîmului mării, e un adevărat furnicar de mașini și motocicletă. Pentru buna deservire a numeroșilor oaspeți ai litoralului, anul acesta au fost înființate noi trasee regulate între Costinești — Eforie Sud, Năvodari — Mamaia, Mangalia — Limanu.

Să vizităm și cîteva din obiectivele turistice ale Constanței. Punctul de atracție îl constituie, desigur, Muzeul arheologic unde de-a lungul sălilor cu mii de exponate faci o adevărată călătorie în istorie, de la vremurile cele mai îndepărtate și pînă în timpurile mai apropiate de zilele noastre. Scîția-minor sînt reprezentate prin

neonului, avînd în față imaginea cinematografică a mării, oaspeții vor petrece clipe plăcute în ritmul dansului sau urmîrind variatele programe de muzic-hall.



Spre nisipul de aur al plajei

original, al cărui mobilier poartă amprenta frumuseții artei noastre populare. Aici, turiștii strănută mișcări și vinuri românești, iar sub cupola „Mioriței” vor răsună trierurile Ciocîrliei și ale naiului.

Lacul cu apă dulce va atrage atenția vizitatorilor și prin nenumăratele ambarcațiuni — multe realizate din material plastic, iar două hidrobuză înzestrate cu butel-bar vor face plămîzirea de agrement. După cum un punct de atracție pentru oaspeții Mamaiei îl va constitui și parcul de distracții cu binecunoscutii călusei, cu toboganul și bărcile-leagăn, cu covorul fermecat, care vor oferi momente de destindere nu numai celor mici ci și virșinilor. Și încă o surpriză: trăsurițele trase de măgurași.

Pentru ca turiștii să simtă la Mamaia din plin bucuria vacanței, Biblioteca centrală de stat are acum o filială, care pune la îndemina oaspeților cărți, albume de artă și ghiduri turistice, dicționare, înlesnindu-le și consultarea presei la un punct special amenajat. De-a lungul litoralului s-au amenajat chioscuri din material plastic unde, în afară de vinzarea răcoritoarelor și a mărfurilor specifice sezonului, vor putea fi închiriate șezlonguri, umbrelle, ceasfuri în pungă de material plastic.

Perla Mării Negre înscrie pe agenda noutăților și multe activități culturale. În această vară, aici se va desfășura festivalul filmului românesc, un festival folcloric și unul de muzică ușoară, iar pe scena în aer liber a Teatrului de vară vor fi prezente remuniți artiști din țară și de peste hotare.

O cifră semnificativă. Anul acesta au fost alocate fonduri care au ajuns la 50 de milioane lei, pentru construcțiile noi, amenajările și înfrumusețarea Mamaiei, care va putea găzdui în fiecare serie peste 16 000 de oaspeți.

Spre sud, de-a lungul kilometrilor de soare și frumusețe, șoseaua asfaltată care te duce pînă la Mangalia străbate mai înții stațiunea Eforie-Nord, care se recomandă prin binecunoscutele sale clădiri moderne în culori de pastel, prin feleza strălucită de zidurile de granit roșu și calcar. Distinctă prin personalitatea sa arhitectonică, stațiunea cu minunata sa plajă și climatul plăcut, îmbietor, se încadrează armonios în șiraag de construcție ce împodobește cu diademă fruntea litoralului românesc. Covoare de flori și verdețuri, grupuri statuare și picturi murale completează imaginea modernă se retrage. Iși aruncă mantia contemporană și o îmbracă pe cea a antichității. Ne apare în față, în semicerc, o construcție din blocuri mari de granit, cu desăvîrșiri mici, separate prin ziduri de piatră. În mijloc un ring de mozaic din diferite nuanțe, luminat feeric de

ficii” de neon răsărit din boscheii, zeci de magazine alimentare cu autoservire, de legume și fructe, articole de plajă și cadouri. Toate poartă amprenta frumuseții: începînd cu grija pentru buna deservire a oaspeților și continuînd cu mobilierul, cu estetica generală a magazinelor.

Înaintîm spre sud. Se zăresc Costinești, „Iabăra albastră a studenților”. Corturile, ca niște mici corăbii ancorate, găzduiesc aproape 1500 de studenți. Biblioteca, terenurile de sport și distracții vor crea ore de destindere tinerilor care vin aici să-și petreacă vacanța.

Fratele mai mic al mării, izolat complet de ea — lacul Techirghiol — are o ridicată valoare terapeutică. Nămolul său miraculos și apa sa sînt bine cunoscute pentru efectele curative, adevărat izvor de sănătate. Stațiunea, așezată pe malul lacului, își primește și anul acesta cei peste 25000 de oaspeți cu aceeași caldă ospitalitate. În afara celor 80 de vile, sanatoriile și instalațiile de băi calde — dispun de medici specialiști care acordă cele mai complexe tratamente. Aici a fost construit un modern restaurant, un complex comercial; între vîile au fost amenajate spații verzi, iar pe malul lacului s-au plantat arbori și flori.

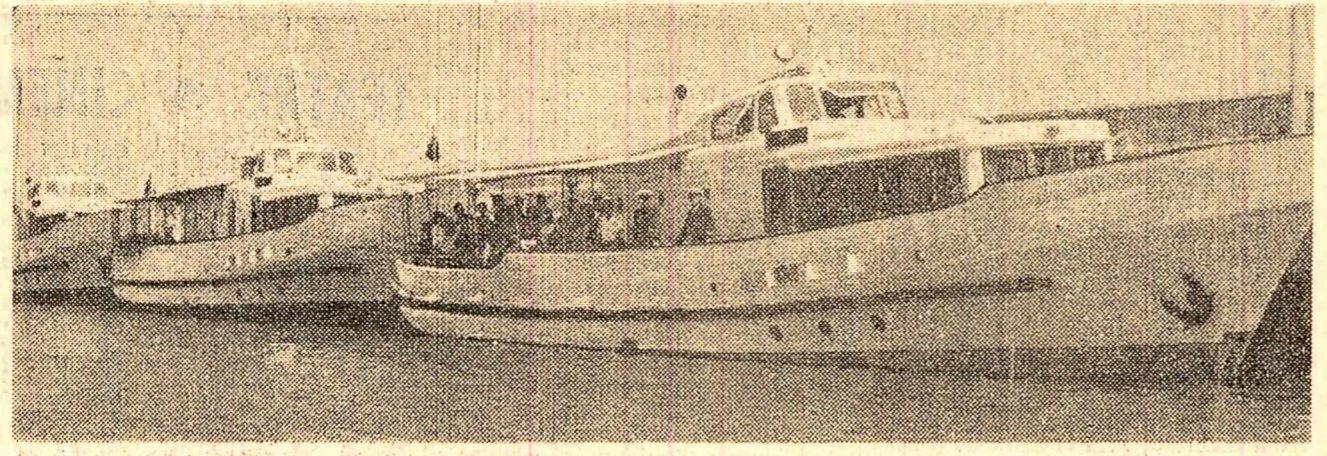
Mangalia — stațiunea cea mai sudică. Piese aflate în muzeul arheologic de aici nu mai amintesc despre trecutul vechii cetăți Anticis. Hotelurile mari, restaurantele și cazinoul cu liniile sale suple, elegante, sanatoriul balneologic care funcționează în tot timpul anului ne îndeamnă însă la o confruntare a Mangaliei de acum două decenii, domănită de maghetile și sacozii, cu noua Mangalia mai fi-nărsă și mai strălucitoare ca oricînd. Plaja sa cu nisip fin rivalizează cu cea a Mamaiei. Dar ceea ce dă un adevărat farmec stațiunii este arhitectura sa îndrăzneală, vîndînt talentul și fantezia constructorilor romîni cărora puterea populară le-a dăruit culezări și perspectivă. Mangalia se încadrează în chip armonios în cei 50 de km de soare și frumusețe ai litoralului.

De pe aeroportul internațional Kogălniceanu decolază zilnic avioane ducînd cu ele spre București oaspeții de peste hotare. Și portul turistic Tomis cunoaște în aceste zile un fremăt neobișnuit. O croazieră scurată între Constanța și Mangalia oferă vizitatorilor un prilej potrivit de a privi litoralul din largul mării.

Cu aproape 700 de ani în urmă o stea nestinsă călăuzea drumul corăbierilor spre portul Constanței. De la înălțimea celor opt metri, farul gonovez strălucea în noaptea ferindu-i pe lemarișnavii de amenințarea stîncilor. Astăzi, buinic — farul gonovez — e luminat el însuși de o stea mai vie, a cărei scri-pire neobișnuită trimite de la 150 m înălțime mesaje pînă la 25 mile marine în largul mării.

50 de km de soare și poezie. Acesta este litoralul românesc prețuit și iubit de sutele de mii de turiști din țară și de peste hotare. Bucurarea de oaspeți, stațiunile îi înfrîmîță în haină nouă, strălucitoare, urîndu-le bun venii și petrecere frumoasă.

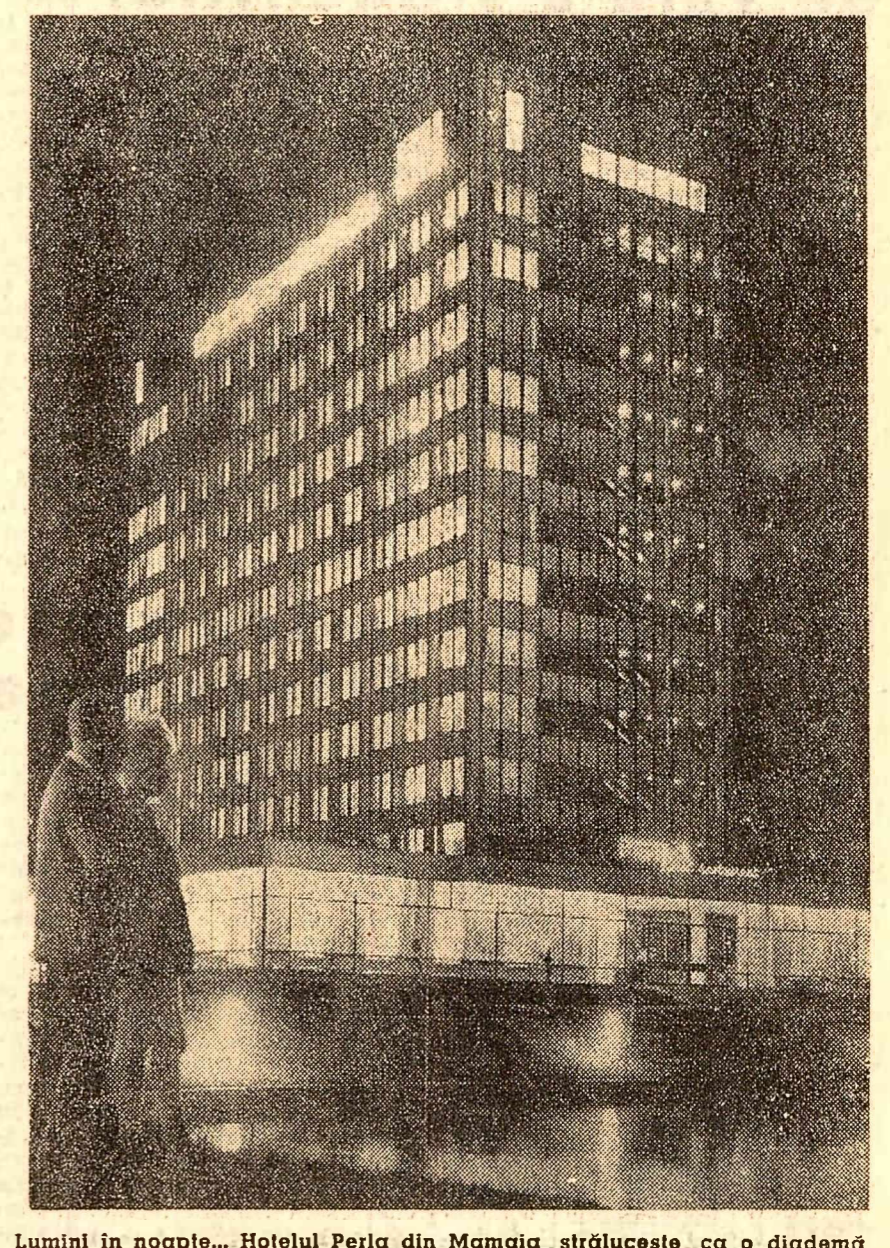
Ion MĂRGINEANU  
Mihail YAȘILE  
Ilustrații: Radu COSTIN



Din portul turistic Tomis pornesc de-a lungul coastelor, ca niște egrele, hidrobuzele



Îndrăgostiții de mare vin cu aceeași emoție cotidiană la întâlnirea cu soarele și apa



Lumini în noaptea... Hotelul Perla din Mamaia strălucește ca o diademă





