



Știința



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL P.C.R.

Anul XXXV Nr. 6996

Marți 31 mai 1966

6 PAGINI — 30 BANI

ÎN ZIARUL DE AZI

■ VIATA DE PARTID
„PRACTIC“, „LA OBIECT“
(pag. a II-a)

■ SCRISOARE DIN ITALIA
INSULA ALBASTRĂ
(pag. a V-a)

■ CRONICA DRAMATICĂ
DIMENSIUNILE CLASICE
ALE UNEI TRAGEDII MODERNE
(pag. a IV-a)

■ COMLOT EȘUAT
ÎN CONGO
(pag. a VI-a)

CONSFĂTUIREA PE ȚARĂ A LUCRĂTORILOR DIN INDUSTRIA CONSTRUCȚIILOR DE MAȘINI

Reprezentanții sutelor de mii de constructori de mașini din țara noastră s-au întrunit luni într-o consfătuire, convocată de C.C. al P.C.R. și Consiliul de Miniștri.

În sala Ateneului Român din Capitală, unde se desfășoară lucrările consfătuirii, sînt prezenți peste 900 de lucrători din industria constructoare de mașini, reprezentanți ai altor ramuri ale economiei naționale, precum și numeroși invitați.

Participă, de asemenea, membri ai C.C. al P.C.R., ai Consiliului de Stat și ai guvernului, conducători de instituții centrale, oameni de știință, activiști de partid, de stat și ai organizațiilor obștești.

Întreaga asistență întîmpină cu deosebită căldură, aplaudind puternic și îndelung, pe tovarășii Nicolae Ceaușescu, Chivu Stoica, Gheorghe Apostol, Emil Bodnaras, Alexandru Drăghici, Petre Borilă, Paul Niclescu-Mizil, Leonte Năutu, Leontin Sălăjan, Ștefan Voitec, pe membrii supleanți ai Comitetului Executiv, secretarii C.C. al P.C.R., vicepreședinții Consiliului de Stat și ai Consiliului de Miniștri care iau loc în lojile de lingă prezidiu.

Deschizînd lucrările consfătuirii, la cuvîntul tovarășului Alexandru Drăghici, membru al Comitetului Executiv și al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., secretar al C.C. al P.C.R., care a spus:

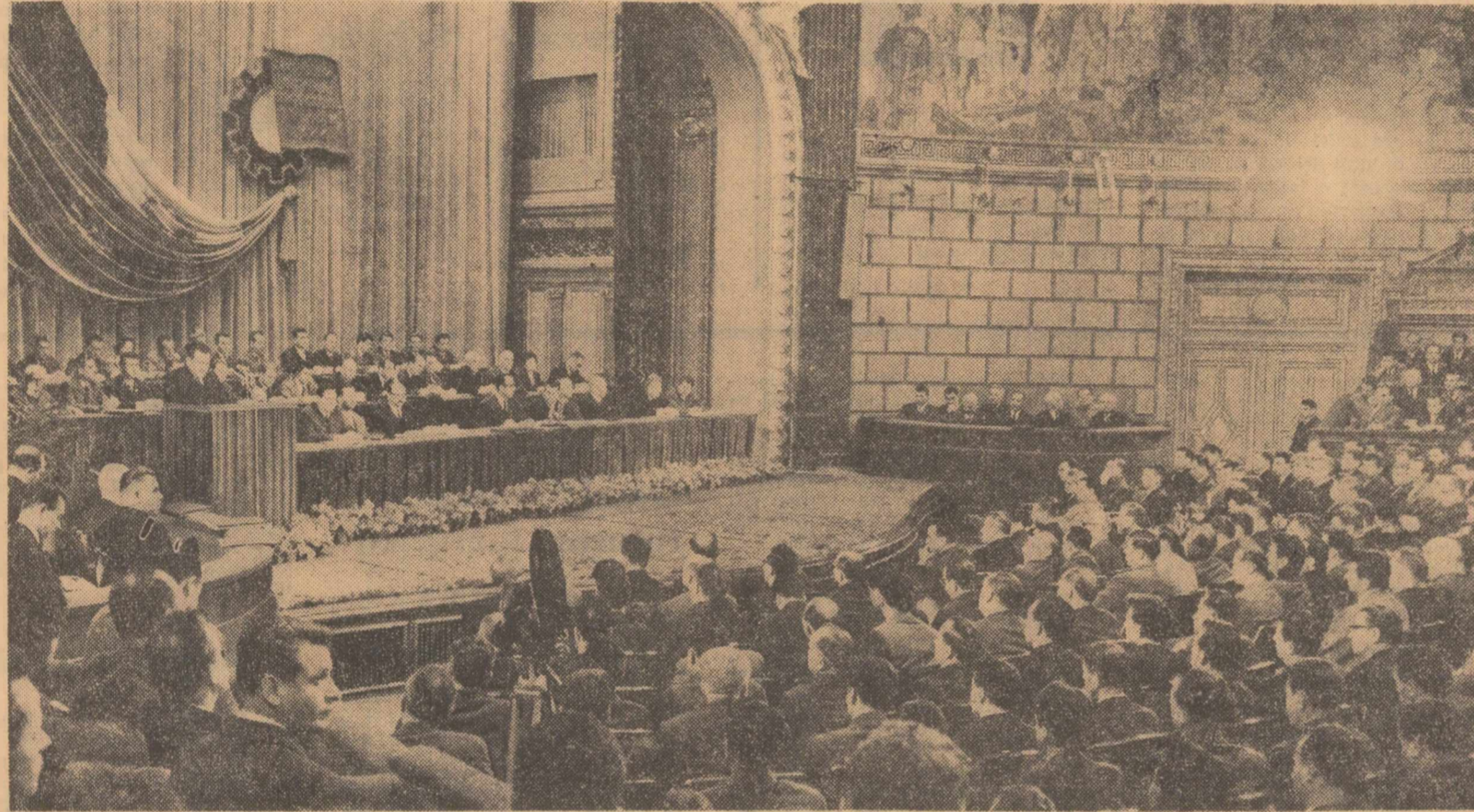
Consfătuirea se înscrie pe linia metodelor de muncă pe care partidul nostru le promovează de a se consulta cu specialiștii, cu toți oamenii muncii și a dezbate principalele probleme ale dezvoltării economiei naționale, în vederea îmbunătățirii continue a activității în toate domeniile.

Sînt prezenți muncitori de înaltă calificare, tehnicieni și ingineri din serviciile de concepție, din secții și ateliere, specialiști și cadre din institute de cercetări și proiectări, economiști, conducători de întreprinderi și institute, lucrători din aparatul de stat și de partid, reprezentînd un harnic detașament de frunte al constructorilor socialisti.

Prezența la această consfătuire a conducerii de partid și de stat, în frunte cu tovarășii Nicolae Ceaușescu, secretar general al C.C. al P.C.R., subliniază, o dată mai mult, prețioasă de care se bucură muncă devotată, incununaată de succes, a constructorilor de mașini, aportul lor însemnat la opera de întărire și ridicare continuă a patriei pe calea progresului și civilizației, la asigurarea independenței și suveranității noastre naționale.

După cum știți, actuala consfătuire a fost precedată de o amplă pregătire, de dezbateri fructuoase în fabrici și uzine, în institutele de cercetări și proiectări, la care au participat zeci de mii de muncitori, tehnicieni, ingineri. Ei au analizat temeinic situația din unitățile în care muncesc, au făcut propuneri prețioase, a căror aplicare va duce la îmbunătățirea, sub toate aspectele, a activității de viitor.

Consfătuirea constructorilor de mașini a fost convocată cu scopul de a trece în revistă realizările obținute de a scoate în evidență neajunsurile și greutățile, de a găsi împreună căile și mijloacele pentru înlăturarea lor și pentru îndeplinirea în cele mai bune condi-



În timpul lucrărilor Consfătuirii

Foto: Gh. Vințilă

ții a noilor sarcini ce decurg din actualul cincinal.

Avem convingerea că participanții la această consfătuire vor analiza temeinic toate aspectele muncii din fabricile și uzinele constructoare de mașini și, supunînd criticii anumite neajunsuri, vor face propuneri de îmbunătățire a activității de cercetare, proiectare și producție în vederea creșterii eficienței economice a întregii industrii de mașini și utilaje, a valorificării experienței acumulate. Vor putea fi astfel elaborate, ca bilanț al acestei consfătuiri, măsuri economice, tehnice și organizatorice, care să contribuie la creșterea ritmului de dezvoltare a industriei noastre constructoare de mașini, potrivit obiectivelor înscrise în documentele celui de-al IX-lea Congres al P.C.R. Discuțiile care vor avea loc aici, timp de trei zile, vor constitui o nouă mărturie a hotărîrii constructorilor de mașini de a transpune în viață programul partidului de continuare pe o treaptă superioară a procesului de desăvîșire a construcției socialiste în patria noastră.

Delegații aleg apoi organele de lucru ale consfătuirii.

În continuare ia cuvîntul tovarășul Ilie Verdet, membru supleant al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, care prezintă raportul: „Dezvoltarea industriei construcțiilor de mașini și sarcinile ce revin acestei ramuri din documentele Congresului al IX-lea al P.C.R.“.

În ultima parte a sesiunii de dimineață au început discuțiile asupra Raportului prezentat.

Au luat cuvîntul Aurel Bozgan, director general al Fabricii de mașini-unelte și agregate București, Emil Oniga, director general al Uzinei de tractoare din Brașov, Alexandru Heinrich, director tehnic al Uzinei „Electroputere” din Craiova, Iosif Opris, director general al Uzinei de construcții de mașini Reșița, Ion Barbu, cercetător principal la Institutul de cercetări și proiectări electrotehnice din București, și Cornel Berian, strungar la Uzina Mecanică din Cugir.

(Continuare în pag. a V-a)

30 de ani de la înființarea MUZEULUI SATULUI SESIUNE DE COMUNICĂRI ȘTIINȚIFICE

Cu prilejul împlinirii a 30 de ani de la înființarea Muzeului satului, luni a avut loc, în sala de festivități a Muzeului de istorie a Partidului Comunist, a mișcării revoluționare și democratice din România, o sesiune de comunicări științifice.

Organizată de Comitetul național de sociologie, împreună cu Comisia de științe economice și cercetări sociologice a Consiliului Național al Cercetării Științifice, Secția de științe economice și cercetări sociologice a Academiei și Consiliului muzeelor din Comitetul de Stat pentru Cultură și Artă, sesiunea a constituit o importantă manifestare științifică.

Cuvîntul de deschidere a sesiunii a fost rostit de Pompiliu Macovei, președintele Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă.

Comunicările susținute au avut ca temă: „Școala monografică de la București și cercetarea sociologică a satului” — de conf. univ. Dr. Ovidiu Badina; „Importanța științifică și originalitatea Muzeului satului” — de prof. H. H. Stahl; „Dezvoltarea Muzeului satului în anii puterii populare” — de Gheorghe Poșca, directorul Muzeului satului; „Realități ale satului românesc oglindite în lucrările școlii monografice de la București” — de Octavian Neamtu; „Transformări în viața satului reflectate în cercetările sociologice românești” —

de Vasile Marinache, director la Direcția centrală de statistică.

Încheierea sesiunii Costin Murgescu, membru corespondent al Academiei, președintele Comisiei de științe economice și cercetări sociologice a Consiliului Național al Cercetării Științifice, a vorbit despre „Obiectivele actuale în domeniul cercetării sociologice a satului”.

La sesiune au luat parte oameni de știință și cultură, sociologi, filozofi, economiști, etnologi, specialiști din cadrul unor muzee din Capitală și din țară, reprezentanți ai presei științifice și culturale. Au participat de asemenea atașatul cultural al unor ambasade și corespondenții ai presei străine.

(Agerpres)

PAGINA A III-A

DEZVOLTAREA INDUSTRIEI CONSTRUCȚIILOR DE MAȘINI ȘI SARCINILE CE REVIN ACESTEI RAMURI DIN DOCUMENTELE CONGRESULUI AL IX-LEA AL P.C.R.
Raport prezentat de tovarășul Ilie Verdet

SECOLUL TEHNICII,

George-Radu CHIROVICI

SECOLUL OMULUI



„Omul, ființa care fabrică unelte”, a ajuns, în acest secol și mai cu seamă în aceste din urmă decenii, în situația de a interpenetra între el și natura un aparat atât de complicat încît problemele care se ridică în lume acum, în cea de-a doua jumătate a secolului 20, sînt probleme calitative noi, nemiintîlnite în istorie. Trăim într-o lume care are fascinația științei și a tehnicii. Și cum ar putea fi altele? Industrializarea masivă, fizica nucleară, cibernetica, biologia, cantitatea fantastică de noi cunoștințe și-au pus pecetea pe chipul umanității contemporane într-o asemenea măsură încît lumea este de nerecunoscut. Și nu numai sub aspectul ei material.

Avem tot mai des prilejul să întâlnim, în special printre tineri, o atî-

tudine principial nouă în problema relației dintre om și tehnică. Este vorba de susținătorii, mai mult sau mai puțin fervecți, ai „teoriei” omului tehnicii. Să-i ascultăm.

Aparatul de măsură

Numele: Dan-Mircea Dumitrescu. Profesia: inginer mecanic. Vîrstă: 26 de ani.

O după-amiază ploioasă, cu cer închis, plumburiu. Discuțăm îndelung.

— Crezi, deci, că un om de știință (fie el Landau sau un oarecare student la Politehnică) este o ființă de o structură deosebită?

— Fără să facem prin-asta nici o judecată de valoare?

— Fără.

— Da, este.

— Cum? Mai explici, te rog!

— Uite; noi avem obișnuința de a gîndi rece. Indicația unui aparat de măsură nu ține seama de sentimentele mele. Dacă eu, cum să explic...

— Spune; loli sintem, volens-nolens, familiarizați cît de cît cu problemele tehnicii.

— Bine. Uite, eu fac cutare experiență. Ca să știu că a reușit, trebuie ca la un moment dat acul voltmetrului să-mi indice 380 de volți. Eu doresc asta intens; dar el îmi indică o fenisune mai mică sau mai mare,

nu contează. Ce fac? Mă supun lui, învîț de la el că nu am lucrat bine și o iau de la capăt.

— Și ce legătură are asta cu...?

— Are o legătură foarte mare. Eu sînt un om al cifrelor, al exactității. Lucrînd cu aparate de măsură, sînt eu însumi un aparat de măsură.

— Mă sperii.

— Pledez pentru exactitate.

— Depinde ce măsori.

— Toțul. Și-am învîțat bine un lucru: ceea ce nu poate fi măsurat nu există.

— Literatura, arta, sentimentele...

— Da, nu există. Nu există pentru mine.

— Ce crezi despre artă?

— Că este o ocupație secundară în vremea noastră.

— Ascultă muzică?

— Oarecum. Dar în muzică nu se mai poate face nimic. Nu vezi ce crițcă e cu toate curentele astea: serialismul, integralismul...? Ca și în pictură. Ce înseamnă asta? Că tot mai puțini oameni au nevoie de ele.

— Pe ce le bazezi cînd afirmi asta?

— Mi-ai adus aminte de o replică din cartea lui Băiesu. „Nu mă bazez”. Mă bazez pe mine.

— Deci, citești literatură.

(Continuare în pag. a II-a)

VOCAȚIE

Lucian GIURCHESCU

A fine o conferință la o casă de cultură rațională a devenit de multă vreme un fapt cotidian. A discuta apoi cu activiștii ce muncesc aici zi cu zi, ceva natural. A descoperi însă un fost — viitor actor, proaspăt absolvent, acuat aici într-o funcție de „ajutor” de instructor, sau așa ceva, devine cel puțin curios. În primul moment îți spui, nevoind să fii rău: poate că omul îndrăgostit de muzică amatoriilor, înțelegînd necesitatea unei îndrumări calificată ca poate fi carul creatorului și a nume aceea de a nu mai crea nimicloci. Îți vine să-i stringi mîna, să-l admiri. Și-a găsit o nouă vocație la fel de frumoasă și poate că puțin la fel de fosilitoare ideii de artă, ce se confundă cu ideea practică ei de cît mai mult.

Erare! Eroul nostru nici nu s-a gîndit la așa ceva. Vocația lui e Bucureștii și, indiferent cum, el trebuie să rămînă aici. A vrut să devină actor? Ei și! Există paleative. Ni-

mic nu-l poate cînti din eroica-i hotărîre de-a renunța la cariera pentru care s-a pregătit patru ani, decît, eventual, un concurs pentru vreun loc de artist „corp-ansamblu” (sau, pe românește, figurant) la unul din

teatrele Capitalei, și aici fără vreo preferință.

Poate, într-adevăr, sînt niște rău. Poate că unele cauze excepționale să fi determinat citeodată asemenea situații. Poate... poate... dar totuși leamă mie că nu puțin sînt încă cei pentru care vocația, de actor să zicem, e ceva alt de vază, e fîit de subred, încă, o dată cu absolvirea și repartizarea în țară, dispăre, se volatilizează.

E „vocație” (și mă

sînt obligat la ghilmele) pseudochematului, a celui ce crede că meseria e similară cu poze din holul cinemotografului „Patria” sau măcar „Miorița”, a celui ce nu crede în frumusețea muncii de creație, a celui ce lu-gă de efortul repetițiilor încă de pe băncile școlii, a celui ce n-are în fond nimic de spus, ci doar ocupă un loc într-o grupă de studenți-actori, în speranța fericii întîlniri cu cineastul care-l va alege pentru „mîrșă”, și care îl va înlocui ulterior glasul cu vocea unui profesionist.

E de fapt și asta o vocație. Vocația mediocrității și a chiuului. A chiuului pe care nu-l tragi nimănui ci, pînă în cele din urmă, de la tine însuși. Căci orice s-ar spune viața „ne împrimuț” multe, multe, nu face credit nelimitat, dar are și o zi a scadenței, în care vrînd-nevrînd trebuie să plătești și cînd cei fără acoperire e declarat falit.

Un artist nu se fabrică. Nu se decretează în consiliul familial la 8—9 ani, nici chiar în domeniile ce prînd o pregătire precoce și îndelungată. Că poți detecta talentul unui copil și că ești obligat să-l cultivi, să-i creștii condiții de împlinire,

(Continuare în pag. a V-a)

Vizita Majestății Sale Imperiale Șahinșahul Iranului în regiunile Ploiești și Brașov

PLOIESTI. — De la trimisii speciali Agerpres, Mircea Moarcăș și Adrian Ionescu:

Luni dimineața Majestatea Sa Imperială Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr a plecat într-o călătorie pe Valea Prahovei. Înaltul oaspete este însoțit de Gheorghe Rădulescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Cornelii Mănescu, ministrul afacerilor externe, Ion Drînceanu, ambasadorul României la Teheran, și de alte persoane oficiale. Împreună cu suveranul Iranului călătoresc membrii suitei sale, printre care Abbas Aram, ministrul afacerilor externe, și Ahmad Eghbal, ambasadorul Iranului la București.

La intrarea în regiunea Ploiești, suveranul Iranului, întîmpinat cu tradiționala pîine și sare, a fost salutat de președintele Comitetului Executiv al sfatului popular regional, Gheorghe Stan, și de alte oficialități locale.

La invitația gazdelor s-a vizitat complexul petrochimic de la Brazi. În tot cursul vizitei, ministrul petrolului, Alexandru Boabă, a însoțit pe oaspete, informîndu-l despre profilul actual și caracteristicile tehnice ale acestui important obiectiv al industriei noastre petrochimice. Scurte popasuri au fost făcute în fața panourilor de comandă automată a instalațiilor de reformare catalitică și de distilație atmosferică. În continuare au fost vizitate fabricile de olefine și polietilenă, unde Majestatea Sa Imperială a fost condusă de Constantin Scarlat, ministrul industriei chimice. Șahinșahul s-a interesat în deaproape de procesul tehnologic, punînd numeroase întrebări la care au răspuns pe larg specialiștii. Suveranul Iranului a avut cuvînte de înaltă apreciere la adresa instalațiilor și tehnologiei moderne ale complexului.

Tabloul dezvoltării industriei petroliere românești a fost completat prin vizitarea uzinelor „1 Mai”, care construiesc pentru această ramură instalații și utilaje de înaltă tehnicitate. Aici, adjunctul mi-

nistrului industriei construcțiilor de mașini, Ion Avram, și directorul tehnic al uzinelor, ing. Constantin Marinescu, au înfățișat înaltului oaspete etapele parcurse în crearea și dezvoltarea unei baze proprii puternice de utilaje destinate exploatarea complexă a petrolului. Oaspeții au urmărit apoi, în citeva secții, procesul de fabricație și au asistat la ridicarea unei instalații de foraj. Șahinșahul a felicitat colectivul uzinei pentru performanțele de prim rang atinse în construcția de utilaj petrolier.

Continuîndu-și călătoria, Șahinșahul Iranului și persoanele oficiale care îl însoțesc au sosit la amiaza la Brașov.

La intrarea în regiune, înaltul oaspete a fost întîmpinat de președintele Comitetului Executiv al sfatului popular regional, Ioan Mărcuș, și de alți reprezentanți ai organelor locale de stat. Tineri îmbrăcați în pitorești costume naționale din această parte a țării au oferit suveranului buchete de flori.

În cursul după-amiezii, oaspeții au vizitat citeva cartiere ale Brașovului.

Coloana mașinilor oficiale s-a îndreptat apoi spre uzinele de tractoare. Aici, adjunctul ministrului industriei construcțiilor de mașini, Gh. Oprea, și Emil Oniga, directorul general al întreprinderii, au făcut o expunere cu privire la drumul parcurs de această puternică uzină. Vizitarea unor secții de producție a prilejuit aprecieri elogi-oase din partea Majestății Sale Imperiale. „Este o plăcere să vizitez această uzină de prim rang” — a subliniat înaltul oaspete, urînd constructorilor de tractoare noi succese și un viitor strălucit. Șahinșahul Iranului a exprimat interesul țării sale pentru tractoare fabricate la Brașov.

În încheierea vizitei, oaspeții au asistat la o demonstrație edificatoare pentru înaltul nivel tehnic al ultimelor tipuri de tractoare fabricate la Brașov.

(Agerpres)

CU ÎNTREAGA CAPACITATE PROIECTATĂ

Noul complex de reformare catalitică de la Rafinăria din orașul Gheorghe Gheorghiu-Dej funcționează cu întreaga capacitate proiectată. Instalațiile acestui important obiectiv al industriei petroliere românești prelucurează anual 600 000 tone de benzină inferioară, producînd benzină cu cifră octanică ridicată, gaze chimizate, precum și importante cantități de benzen, toluen și xilen, materii prime valoroase destinate industriei petrochimice.

Atîngînd capacitatea proiectată cu aproape 10 luni mai devreme decît era prevăzută, Rafinăria din orașul Gheorghe Gheorghiu-Dej realizează un indice de valorificare a titlului mai mare cu 53 la sută.

(Agerpres)

„PRACTIC” „LA OBIECT” VIATA DE PARTID dar totdeauna prin organizațiile de bază

În decursul ultimului an Comitetul orașenesc de partid Tîrnăveni a analizat o gamă largă de probleme începînd de la realizarea sarcinilor de creștere a productivității muncii în întreprinderi pînă la activitatea organizațiilor U.T.C. și a comisiilor de femei, de la desfășurarea învățămîntului de partid pînă la deservirea în unitățile comerciale. Îndată după adoptarea hotărîrilor, comitetul orașenesc urmează să se dedice în mod sistematic rezolvării problemelor de bază în viața fiecărui colectiv. Atenția față de problemele tehnice trebuie să fie deosebită, în condiția în care de a fi însoțită de grija de a nu aluneca spre tehnicism, spre trecerea pe plan secundar a elementelor proprii activității organizațiilor de partid — exercitarea controlului asupra conducerii administrative, muncii politico-educative, îndrumarea organizațiilor de masă.

Experiența organizațiilor de partid dovedește că afirmarea rolului mai puternic al organizațiilor de partid în conducerea în toate domeniile activității social-economice se realizează nu prin dublarea activității organelor de stat și economică nu prin tutelarea măruntă a acestora, ci printr-o îndrumare și control care să determine creșterea competenței și a spiritului lor de răspundere.

Este însă greu de presupus că la un asemenea rezultat se poate ajunge prin hotărîri de felul aceluia adoptate după analizarea în ședința biroului orașenesc de partid a activității O.C.L. Mixt-Tîrnăveni. Foarte bine că planul de măsuri cuprinde indicații referitoare la lărgirea schimbului de mărfuri între O.C.L. și U.R.C.C., extinderea unor unități specializate, amenajarea de standuri și vitrine atractive, dar de ce sînt tratate ca cenusă-zese totemul laturii esențiale pentru atribuțiile și preocupările comitetului orașenesc de partid, cum sînt întărirea organizațiilor de bază din magazine, munca educativă în rândurile lucrătorilor din comerț, stilul de muncă al organizațiilor de partid, U.T.C. și sindicate?

Între caracterul concret, „la obiect” al îndrumării și eficiența ei este, fără îndoială un raport nemijlocit. Și totuși nici „prea concret” nu e bine. Să concretizăm... Biroul orașenesc de partid la în discuție felul cum se desfășoară acțiunea de înfrumusețare a orașului. Apoi se stabilește un plan de măsuri care prevede: „pînă la... vor fi terminate lucrările de modernizare pe str. Florilor și Vinătorilor”, „pînă la... vor fi reparate trotuarele pe str. Republicii”, „pînă la... se va încheia nivelarea curții școlii nr. 3” și încheierea chestiunii unui asemenea sistem de îndrumare „tip creșcă” poate stimula inițiativa și spiritul de răspundere ale sfetului popular orașenesc? (Mentionăm în treacăt că aproape au dispărut din câmpul vizual organizațiile de partid din cartiere, grupele de partid din blocuri și străzi, deputații, munca patriotică a cetățenilor — cu alte cuvinte tot mai obiectivele specifice muncii de partid).

E firesc, desigur, ca înzestrarea tehnică a întreprinderilor, deservirea populației, gospodărirea orașului să nu scape atenției comitetului orașenesc de partid; nu e vorba însă aici despre ce anume se analizează, ci cum, prin ce prismă, care sînt concluziile practice, în ce direcții se îndreaptă eforturile.

Uneori însă stîrșește nedumerire

- Prezența activă a comitetului orașenesc
- De ce pe post de cenușăreasă?
- Cine fixează data reparării trotuarelor
- Îndrumarea — dădăceală?

Însuși obiectul analizei. La sfîrșitul anului trecut a fost creat un comitet de organizare a orașului copiilor (cu prilejul Pomului de Iarnă). Foarte bine; dar să fi fost nevoia ca în fruntea acestui comitet să fie secretarul comitetului orașenesc de partid? Și era oare de resortul comitetului orașenesc de partid să stabilească un plan de măsuri (5 pagini), care să cuprindă prevederi privind... reamenajarea aleilor din parc, procurarea unui urs împaiat de la Filiala Asociației Vinătorilor, montarea ghirlandelor de brad și a difuzoarelor? Iar secretarul comitetului orașenesc de partid să fi fost cel mai în măsură să răspundă de controlul aplicării celorva dintre aceste măsuri?

— Într-adevăr, va trebui să lucrăm în mai mare măsură prin organizațiile obștești și organele de stat, să le îndrumăm să acționeze cu spirit de răspundere și inițiativă — ne-a spus secretarul comitetului orașenesc, Ștefan Lucacl.

Așa e în firea lucrurilor. Păcat însă că la Tîrnăveni s-a ajuns abia acum la o asemenea concluzie, care nu cuprinde nici un element de ultimă oră. De altfel în aceste aspecte ale stilului de muncă ar fi fost de așteptat o intervenție mai promptă din partea comitetului rațional și a comitetului regional de partid.

Tudor OLARU



Motonava „Transilvania” în croazieră turistică

CONSTANȚA — Motonava „Transilvania”, avînd la bord 337 de turiști din R.F. Germană, Austria, Franța, Anglia și Țările Scandinave, a părăsit duminică noaptea portul Constanța cu destinația Constantinopol în prima sa croazieră turistică din acest an.

În urma lucrărilor de modernizare ce i-au fost făcute pe santierul naval din Copenaga, motonava se prezintă cu o toaletă îmbunătățită: i-au fost reamenajate cabinetele de clasă, saloanele, instalațiile telefonice etc.

Campingul internațional Dumbrava Sibiului este una dintre cele mai îndrăgite așezări turistice de vară, prin frumusețea peisajului și amenajările moderne de care dispune

Foto: A. Cartojan

CUM E VREMEA CAPRICIILE UNUI SFÎRȘIT DE MAI

Vremea rece, cu vînt puternic, din ultimele zile își găsește explicația, după cum ne-a relatat tov. CONSTANTIN STOICA, șeful secției de prevădere a timpului din cadrul Institutului meteorologic, în apariția unor zone de depresiune în Europa Centrală și de sud-est încă din noaptea de 26 spre 27 mai 1966. Circulația ulterioară a acestor centre ciclonice către țara noastră a determinat răciră treptată a vîntului. Concomitent au căzut ploii abundente însoțite de descărcări electrice, iar vîntul a prezentat intensificări deosebite în toate regiunile țării. În regiunea muntoasă intensitatea vîntului a depășit frecvent 100 km pe oră. De asemenea, aici au căzut și ninsoși, care în unele locuri au atins o jumătate de metru. Și în regiunea de cîmpie din sudul țării vîntul a prezentat intensificări.

Această situație atmosferică puțin caracteristică ultimelor zile ale lunii mai va continua și în primele zile ale lunii iunie. Vîntul însă va slăbi treptat în intensitate. În continuare vremea se încăzește, pentru ca între 5 și 8 iunie mercurul termometrului să urce din nou pînă la aproximativ 30 grade. Între 9 și 14 iunie vremea va fi ușor instabilă și vor cădea ploii sub formă de averse însoțite de descărcări electrice. Temperatura se va menține în general ridicată. De la 15 la 19 iunie vremea va fi frumoasă, iar în cursul după-amiezii vor cădea ploii de scurtă durată. Fapt de interes este faptul că temperatura va crește ușor, pînă la 32 grade în regiunea de cîmpie. De la 20 la 24 iunie timpul va fi frumos și călduros cu cerul mai mult senin nopțea. Ploii de scurtă durată se vor semnaliza mai ales în nord-vestul țării. Între 25 și 30 iunie vremea rămîne călduroasă, cu ploii sub formă de averse, mai frecvente în Transilvania, Banat și Oltenia. Temperatura se va menține ridicată.

Această este prognoza actualizată de către colectivul de meteorologi prezidențiali al secției sinoptice din cadrul Institutului meteorologic.

(Urmare din pag. 1)

— Chiar foarte mult. Dar nu mă interesează dect aspectul documentar. Uite, că mi-a venit o idee: arta nu există dect ca document. Altfel...

Aparatele de măsură nu pot iubi

Valentin Ceacru, 27 de ani, inginer chimist.

— Am discutat ieri cu un inginer de vîrstă dumitale, care susținea, în esență, că ceea ce nu este știință nu-l interesează, nu-i poate interesa pe oameni.

— ...Și la-și dai exemplul cu Einstein care cînta la vioară.

— Nu, nu mi-a venit în minte. Degeaba. Ar fi răspuns că Einstein este o altă generație, că aparține post-romanismului. Noi stîmte alfel. Să știți că este o problemă care mă preocupă, m-a interesat să știu dacă ceea ce gîndesc eu este adevărat sau nu și am stat de vorbă cu mulți colegi. Să vă expun o concluzie: saltul făcut de știință și tehnică este alt de fantastic, înțelegi... — destul de mulți, din cîte înțeleg.

— ...da, foarte mulți chiar, sînt orbiți și nu mai văd nimic altceva. Înțelegi? Este ca și cum ei fi la cîrja mîri de un reflector care s-a aprins brusc.

— Nu s-a aprins chiar alt de brusc.

— Istoricește, da. Chiar brusc, brutal aproape. Credeți că o generație-două conștează?

— Și ești de părere că „brusc”-ul asta l-a ameliat pe unii?

— Exact.

— Cunosci personal doi oameni de știință, academicienii Moșil și Hulubei, le-am luat cîte un interviu. Am avut atunci discuții în care acești oameni m-au umit nu numai prin inteligență, vădări largi etc. — astlea sînt „naturale”, dacă vrei — m-au umit printr-o colosală informație literară și artistică la zi.

— Aceiași lucru ca și la Einstein, altă generație.

— Dumneata, personal, cum ești? Ascultă muzică, citești, mergi prin expoziții?

— Da, dar să vă spun de ce.

— Ascult.

— Le 12 ani, ba nu, le 11, am găsit o carte veche, „Chimie fără formule”. Le 14 ani aveam laborator acasă. De atunci, n-am mai știut altceva decît chimie. La 23 de ani eu ascultam muzică simfonică, nu cîntam nici o poezie. În afară de cela din manual. Atunci mi s-a închipuit ceva: într-o excursie am cunoscut o fată. Pe munte. Sîntea în cabană, singură era început de septembrie.

mie-mi plăcea foarte mult. Cîtea versuri de Eminescu. Mi-am adunat toate cunoștințele de literatură ca să pot intra în vorbă cu ea.

— Te deranjează dacă publicăm amănuntele astlea?

— Deloc. (Fuză, rîs). E soția mea. Pe scurt: datorită ei am început să cîntec, să ascult muzică. Era, pe atunci, student la filologie. Să știți că i-am făcut niște teorii foarte asemănătoare cu cele pe care mi le-ați relatat.

— Și ce-a spus?

— Literalmente, s-a îngrozit. Spunea că am o mentalitate de barbar. Uitați, care cred eu că este lucrul important: fiecare om are în el pasiunea și pentru altceva decît muncă lui, dar nu știe să se desopere. Are nevoie de o împrejurare ca a mea, de exemplu.

— Deci, dragostea ar fi...

Există o poezie a bucurilor, a mășinilor, a străzilor moderne. I-ai citit pe Sandburg, pe Pravent?

— Atunci... să știți că o mașină audea poezia, nu o scade din poezia. Și, după părerea mea, există mai mult lirism într-o ojeleție decît într-un banal cîmp de margarete.

Cine sint ei

Gheorghe Antoniu, 29 de ani, profesor de matematică, pictor amator.

— De ce pictezi? Cine are nevoie de picturile dumitale?

— Eu.

— Mai explicit.

— Știu foarte bine că nu sînt un Rembrandt, nici măcar un Piliuță, dar nu pot altfel.

om fără sentimente — cu toate că nu cred să existe așa ceva — se exclude singur de la umanitate.

Omul — măsura tuturor lucrurilor

Profesorul universitar Edmond Nicula, de la Facultatea de electronică a Institutului politehnic „Gh. Gheorghiu-Dej”.

— V-am expus, pe scurt, cuprinsul unor discuții cu fineri. Ce părere aveți?

— Lucrez și la Universitatea populară. Ei bine, acolo avem sute și sute de cursanți, muncitori industriali, tehnicieni, laboranți, ingineri, care ur-

mai larg și mai frumos, pe care crește floarea condiției umane. Susțin că exemplarele schilodite sufletește, pe care le mai înfrînăm, nu au nimic de-a face cu știința și tehnica. Au existat și în secolul al XIX-lea și în secolul al XVIII-lea... Numai că atunci își acopereașoul sufletesc și uscăciunea cu alta haină folclorică. Acum, o îmbrățișează pe asta. E mai comod, altfel tot!

Condiția umană

„...Se exclude singur de la umanitate”. Foarte bine spus. Fiindcă, ce ne caracterizează? Ce caracterizează omul? Faptul că ridică giganti industriali, că minuește agregate fantastice? Nu. Toate acestea și multe altele, în aceeași ordine, caracterizează omeneria, în ansamblul ei și la un moment dat. Omul este definit prin alte date: prin capacitatea și necesitatea se internă de a crea conexiuni sociale, prin voința de desopere, prin viața activă și... printr-un înelabil, greu de determinat în cuprinsul unui articol de ziar și care este esența sa umană.

Unul dintre cei mai mari savanți ai tuturor timpurilor, Albert Einstein, spunea: „Cel ce nu înțelege eforturile formidabile, dăruirea de sine, fără de care nimic nu se creează în gîndirea științifică, acela nu va ști să preluească forța unui sentiment care, singur, poate face să se nască o asemenea operă... Ca încredere profundă în raționalitatea structurii lumii, ca dorință fierbinte de a înțelege — fie și o înfrîmă răză a rațiunii care se vâdăste în lume — trebuie să fi avut un Kepler sau un Newton!”

Întrebare și părerea lui Geo Bogza: „Dacă mergem la izvoare, și ori de cîte ori avem vreo îndoaială e bine să mergem la izvoare, știința este firea muncii. Premisa ei au fost puse în clipa în care primul om a pus primul bob de grîu în pămînt, cu gîndul de a obține douăzeci de boabe.

Dar pe vasele de pămînt menite să păstreze recoltele epocii neolitice apar, dintru început, desene care fac din artă sora de aceeași vîrstă, sora geamă, a muncii.

Ceea ce este alt de vechi în sufletul omesc și în istoria omeniilor nu va putea să dispară peste noaptea sau peste zi, chiar dacă acea noaptea și acea zi ar fi ale celor mai mari revoluții — tehnice și sociale — în societatea omenească.”

Secolul tehnicii este secolul omului. Și acestor muncesc, și calculatoare, „gîndesc”, dar viața socială și valorile morale nu are dect omul. Și exact aceste este semnul său distinctiv și semnul său de mîreție.

SECOLUL TEHNICII, SECOLUL OMULUI

— Categorie, da. Sînt convins că omul cu care ai discutat nu e fost îndrăgostit niciodată.

— Poate... Sau poate că a iubit un alt „aparatură de măsură”.

— Aparatură de măsură nu se pot iubi între ele.

Oh, ce complicat!

Luminița Opreșu, 18 ani, elevă.

— Deci, scrii versuri...

— Da.

— Am citit în revista școlii poezia „Acele mașini...”. Mi s-a părut numai, sau am detectat just acolo o oarecare rețineră...

— Da, și tu ce spunei. Vă referiți la versurile „Și stau mică, uitată / Lîngă muniile de oțel și cocs / Pe care nu-l înțeleg...”

— Exact.

— Mie mi-e frică de toate aceste descoperiri, invenții, nu le înțeleg și...

— Și ce?

— Mă simt puțin speriată. Eu vreau să scriu. Dar ce pot eu face cu poezia mea?

— Ai văzut sincrofototronul de la IFA, cerurile de metal cu milioane de stele?

— Nu.

— Ar pierde ceva poezia la dacă l-ai vedea și l-ai înțelegi? Ce contradicție există între tehnică și poezie?

— Profesunea dumitale nu-ți dă satisfacție?

— Ba da. Altfel de ce eș face-o? Nici n-aș putea trăi fără ea.

— Atunci de ce pictezi?

— Nici fără picturi n-aș putea trăi.

— Cum îți explici că sînt oameni neînțelegători de literatură și artă?

— Sînt schilozi.

— Nu-i cam tare termenul?

— Deloc. Dar vă întreb altceva: (o să vedeți că înțelegerea are un substrat) ce morală au oamenii astia?

— ...

— Am un coleg. E cu vreo 4—5 ani mai mare decît mine. Am avut discuții cu el, rîdea de mine că-mi cumpăr albume de artă. Am avut discuții aprinse.

— Bănănesc ce susținea.

— Susținea că mi-ai povestit înaintea. Înfrimarea a făcut să aflu că este autorul unor fapte de o imoralitate revolțătoare. Nu se manifestă decît rar, știe că va fi dezaprobat, dar și cînd o face, le înghesă.

— Care crazi că e cauza?

— Eu știu? Poate lipsa de educație.

— Ce fel de educație?

— Morală, artistică...

— Dumneata ei primit o astfel de educație?

— Am primit-o ca toată lumea, în școală, în familie, în organizație. Dar se pare că le unii trebuie să se insiste. Sentimentele se educă și ele. Un

mează cu pasiune cursuri de istoria artelor, educație muzicală și altele.

— Deci, tehnica nu „ucidă” sufletul omului?

— Cum ar putea fi așa? Ea nu ucide decît ceea ce este ucis dinainte. Nu este nevoie să fi inginer ca să nu te intereseze muzica sau pictura. Poți fi foarte bine pictor sau muzicant.

— Interesant!

— Înțeleg că sînt înțeles în toate profesiunile. Explicația: este vorba de un proces istoric, este vorba de persistența ale unei înfrîmări fundamentale pe disprețul față de om. Socialismul, societatea care este chemată să creeze cea mai înaltă tehnică, este, în același timp, creatorul personalității umane neînstrăinate, a omului purtător al celor mai înalte valori morale.

— Cum acționează, deci, secolul tehnicii asupra sufletului omesc?

— În nici un caz ce un acid, în nici un caz nu vitriolizează, ci dimpotrivă, potențează sufletul omesc. Nu există o incompatibilitate funcțiară între știință și artă. Dovedă: marele matematician Dan Barbilian este tot una cu marele poet Ion Barbu. Celebru poet Omar Khayyam este totodată și creatorul primelor teoreme de geometrie neeuclidiană înregistrate de istoria științei. Tehnica este doar un detaliu, este un teren de cultură și

PORTILE ORAȘELOR

E de la sine înțeles că intrarea sau iesirea din oraș este o carte de vizită. „Portile” crează totdeauna prima impresie. Își pun amprenta pe imaginiile făcute în timpul vizitării orașului și împrejurimilor. Cu întrebară: „Nu sîntei de părere că „poarta” ar trebui să aibă o însemnătate mai mare în contextul preocupărilor edificare și urbanistice?” ne-am adresat tovarășului IOAN MĂRCUȘ, președintele Comitetului executiv al Sfatului popular regional Brașov.

— Cred că întrebarea e prea categorică pusă, simplificată prea mult. Vremea sînt seama și de privirile celui care doar trece prin oraș, dar și de nevoile celui care trăiește în oraș; mai mult, chiar și numai din unghiul celui care nu face dect să treacă, pot aborda problema sub aspecte diferite. Una e să dau prioritate frumosului, punctul verde, alta e să pun pancarte anonunțind ce distanță mai e pînă la prima stație de benzină și la primul bufet; fîrtește, frumosul și utilul nu se contrazic, se completează reciproc, dar ca să ajungi la această armonie a lor trebuie să cîntărești bine încrederea și îmbrățișăm într-o privire generală ansamblul problemelor și știința de mult că poarta frumosei corespunde unui oraș frumos, ne ferim de soluțiile mărunte, de fatidă, cîntînd să ridicăm aspectul

urbanistic la nivelul construcției generale a țării.

Am vrut mai întîi să înțeleg strînguturile. Una este dacă omul oprește singur mașina pentru că e fermecat de aspectul superb al naturii brașovene, alta e dacă sînt enervat la barieră, sau sînt cu ochii pe toate obstacolele inevitabile ale unui drum prea îngust. Dect am construit pasaje de trecere la intrările în Brașov. Predeal, Sînpetru, Medias, și ne-a mai rămas de rezolvat, prin două pasaje, intrarea în oraș dinspre Sighisoara și Făgăraș (unde în cinci sesimi ale timpului cel de la barieră închid soseaua). S-au lărgit mult Calea Bucureștilui și Bulevardul Lenin, iar acum se lărgesc cu trei metri faimosul drum cu plopi (soseaua națională dintre cartierul Steagul Roșu și Directa. La Făgăraș se apropie de sfîrșit noua intrare dinspre Brașov, care scurtează și usurează accesul spre centrul orașului. La fel la Sibiu, legătură directă cu zona centrală a orașului.

— Credeți că soseaua națională trebuie să treacă neapărat prin mijlocul cartierelor de locuit?

— Stiu, firește, că atât avantajul omului grăbit de la volan cît și al celui din oraș este — ba trecerea prin centru — pentru că e mai plăcut, pentru că îți înviează ochiul, pentru că permite omului să găsească comod și lute o limonadă sau cine știe ce lucru de cumpărat — ba, în alte condiții, ocolirea, care permite vederii mai mare și fereste centrul orașului de aglomerație. Deocamdată însă, găsim preferabilă soluția prin centru, fără să excludem pentru viitor soluții ca aceea adoptată la Brazi, unde cel ce trece de la București la Brașov ocolise Floiești. Pe străzi nou construite, trecerea prin oraș nu va fi o piedică în calea vitezei și comodității, așa cum de pildă și legătura directă dintre gară — marea și noua poartă a Brașovului, cu care ne mîndrim — și centrul orașului va fi rapidă și lesnicioasă cu ajutorul unui bulevard (autostradă) la care se lu-

crează acum. La Sibiu, cînd vii dinspre Medias, te întîmpină noul cartier Terezanu. Intrarea opusă — dinspre Brașov — e deschisă de alt mare cartier, prin care tăiem o arteră nouă, modernă, de mare circulație.

ANCHETA FULGER

La Sighisoara încep lucrările de construcție ale unui nou ansamblu de locuințe plasat la intrarea dinspre Brașov: acest ansamblu va face legătura între complexul de sticlă și faniant și vechiul oraș medieval. Iată, așadar, că principala rezolvare a problemei portilor o aduce construcția socialistă înfrumusețînd orașele, îmbunătățînd traiul locuitorilor, adoptăm caea cea mai sănătoasă, mai durabilă și firească, iar grija specifică pentru poartă este în primul rînd grija pentru circulație nesînțenită, pentru nevoile materiale ale vizitatorului și pentru simțul lui estetic — dar, în ultimă instanță, soluțiile

mari, inegalabile, le aduc mîreția construcției socialiste și splendoarea naturii noastre.

La discuția a participat și directorul tehnic al D.S.A.P.C. Brașov, tov. DAN CRISTESCU, care ne-a spus:

— N-aș avea mare lucru de a-đăuga, decît că criteriile noastre de exigență se schimbă, evoluează repede. Intrarea dinspre București e alcătuită de cartierul Steagul Roșu, numit de obicei nou; dar primele lui blocuri s-au înălțat începînd din 1949. Împreună cu cele din panouri mari, ele dau azi o notă de uniformitate cartierului. Ca să îmbunătățim aspectul arhitectural al acestui cartier, sîntem preocupat acum de ridicarea unor blocuri de 4—11 etaje, de îmbunătățirea vegetală dintre locuințe, prin plantarea de pomi și iarbă și amenajarea cîte unul teren de joacă; tot aici va începe probabil în această toamnă construirea unui ansamblu de apartamente (3000) care va însemna o poartă demnă de orașul nostru.

— Cîte intrări sînt în Brașov?

— Sapte, ne răspunde tov. Adrian Tomescu, arhitectul-șef al Brașovului. Dintre ele, cinci sînt deosebit de importante. Așa cum spunea și președintele sfatului, nu e vorba doar de poartă, ci și de intrare în ansamblu, și de oras: noi mergem pe linia caracteristică a epocii noastre socialiste, deslințarea diferenței dintre periferie și centru. Asta însă nu înseamnă că am fi stat cu brațele încruciate, scootînd că pînă la terminarea tuturor marilor construcții de apartamente și drumuri n-am avea nimic de făcut pentru înfrumusețarea portilor orașului. Dimpotrivă: pot cîteva amenajarea zonei dintre Dîmbul Morii și Directa, înălțarea unei serii întinse de aspecte neplăcute, care tîneau de mîntenirea edificării grea sau pur și simplu de învechire, înălțare făcută cu ajutorul spațiilor verzi.

În sfîrșit, o surpriză pentru toți cei care trecînd prin Brașov, au fost impresionați și mai în minte Alecu cu plopi: cele două șiruri de plopi vor deveni trei.

În perspectivă, se va cere încă o pistă de circulație: cele două porțiuni de sosea în sens unic vor fi îmbrățișate, simetric, de trei șiruri de plopi.

N. MOCANU
coresp. „Știință”

DEZVOLTAREA INDUSTRIEI CONSTRUCȚIILOR DE MAȘINI ȘI SARCINILE CE REVIN ACESTEI RAMURI DIN DOCUMENTELE CONGRESULUI AL IX-LEA AL P.C.R. RAPORT PREZENTAT DE TOVARĂȘUL ILIE VERDEȚ

Prima constatare a lucrătorilor din industria construcțiilor de mașini — a spus vorbitorul — are loc la începutul unei noi etape de dezvoltare a economiei naționale pe drumul desăvârșirii construcției socialiste, fiind întregul nostru popor — însușit de istoricele hotărâri ale Congresului al IX-lea al Partidului Comunist Român — depune o muncă stăruitoare pentru îndeplinirea cu succes a sarcinilor stabilite în planul cincinal.

Clasa muncitoare, fără nimeni cooperatistă, intelectualitate, toți oamenii muncii își desfășoară activitatea cu entuziasmul acelora care, stăpâni pe muncă și destinele lor, își văd țara tot mai prosperă și mai fericită și sint adinc încredințați că mărețele obiective stabilite de partid vor deveni o realitate vie. Victoria deplină și definitivă a socialismului, avîntul economiei și culturii, dezvoltarea continuă a democrației, înfiorarea națiunii și a statului socialist pun într-o puternică lumină justetea politicii științifice a partidului, care conduce cu mină sigură înaintarea țării noastre spre culmile civilizației socialiste.

A adus roade bogate politica de industrializare, în care partidul, încă de la începutul revoluției populare, a văzut pînă la urmă a dezvoltării multilaterale a României. Construirea unei industrii puternice, dezvoltarea cu precădere a industriei grele, a ramurilor de care depinde progresul economiei naționale au constituit neapărat axul întregii politici de construire a socialismului, sub steagul căreia partidul nostru a unit toate energiile și forțele creatoare ale poporului.

Asa cum arată tovarășul Nicolae Ceaușescu în Raportul la Congresul al IX-lea al partidului: „Experiența poporului român, ca și istoria dezvoltării societății omenești, demonstrează că industrializarea este singura cale care duce spre progres și civilizație, spre ridicarea standardului de viață, asigurarea în fapt independența și suveranitatea națională”.

Industrializarea socialistă a deschis drumul revoluției tehnice în toate ramurile economiei naționale, asigurînd valorificarea tot mai înaltă a resurselor naturale și de muncă, sporirea accelerată a productivității muncii sociale și — pe această cale — a venitului național, dezvoltarea armonioasă a tuturor regiunilor patriei.

Astăzi, România dispune de o

industria puternică, ce se dezvoltă multilateral și care, prin ponderea în creșterea venitului național — 48,5 la sută în 1965 — prin contribuția sa la dezvoltarea întregii economii, a devenit ramură conducătoare. Volumul producției globale, cu o structură fundamentală nouă, înțrece de aproape 10 ori pe cel din 1938.

În cadrul dezvoltării cu prioritate a industriei grele, o deosebită atenție a fost acordată industriei construcțiilor de mașini, care furnizează astăzi două treimi din necesarul de mașini, utilaje și instalații ale economiei, asigurînd în proporții largi echiparea întreprinderilor, mecanizarea agriculturii, dotarea transporturilor, creșterea producției bunurilor de consum. De la industria mecanică dinainte de război, slab dezvoltată, și în care uzine ca Reșița, I.A.R., Malaxa și Astra-Vagoane, constituiau excepții, la industria de astăzi, care a avut o contribuție hotărîtoare la creșterea bazei tehnice materiale a socialismului, de la mînușchiul de cadre existent atunci, la puterea armată de constructori de mașini de astăzi a fost străbătut, sub conducerea partidului nostru, un lung drum de eforturi și victorii. În realizările constructorilor de mașini își găsește întrucașarea atenția deosebită acordată sistematic de partid și de stat acestei ramuri în cadrul politicii de investiții, caracterul îndrăzneț al sarcinilor meru mai complexe stabilite în planurile de dezvoltare a economiei, grija continuă pentru pregătirea cadrelor necesare, talentul și spiritul organizatoric al muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor noștri.

Prin exemplul ei, România, ca și alte țări socialiste, a demonstrat, în mod strălucit, că absența unei bogate tradiții nu poate constitui o piedică de neînvin în dezvoltarea acestei ramuri industriale. În care știința și tehnica modernă ridică probleme dintre cele mai dificile.

La sfîrșitul anului 1965, producția globală a ramurii constructoare de mașini a fost de 2,6 ori mai mare decît în 1959. Productivitatea muncii pe salariat a crescut în perioada șesenalului cu 80,7 la sută, astfel încît 68,7 la sută din sporul de producție s-a obținut pe seama creșterii productivității muncii. Pretul de cost al producției comparabile a fost redus cu 34,5 la sută, ceea ce a permis să se realizeze economii de peste 4 miliarde lei și beneficii de peste 23 miliarde lei.

În anul șesenalului au fost alocate acestei ramuri fonduri de investiții de aproape 8 miliarde lei

— de 2 ori mai mult decît în perioada 1951—1958. Au fost construite unități industriale noi, a sporit complexitatea profilului lor, au fost asimilate în producție peste 760 de mașini și utilaje, s-a înisusit și modernizat fabricația a peste 1.600 de produse ale industriei electrotehnice. În seria produselor noi, care se disting prin calitatea și performanțele lor tehnice, se înscriu locomotivele Diesel electrice de 2.100 C.P., instalațiile de foraj de mare adîncime, tractoarele de 65 și de 130 C.P., vagoanele de călători de mare capacitate, cargourile de 4.500 tone, agregatele energetice pentru hidrocentrale, transformatoarele de mare putere și altele.

Industria constructoare de mașini a adus o contribuție însemnată la sporirea exportului țării și îmbunătățirea structurii lui. Valoarea mașinilor și utilajelor exportate a crescut de 3 ori în comparație cu 1959. Participarea ramurii la export a crescut de la 15 la sută în 1959 la aproape 19,2 la sută în 1965. Totodată, s-a înlocuit integral sau parțial, prin producție proprie, importul unor largi game de produse necesare dotării economiei.

Vorbitorul a arătat că muncitorii, inginerii și tehnicienii raportează cu mîndrie că în primele 4 luni din acest an, planul producției industriale pe ansamblul ministerului a fost realizat în proporție de 101,6 la sută, al productivității muncii — 101 la sută, al beneficiilor — 101,7 la sută. Peste prevederile planului s-a obținut un spor de producție de 157 milioane lei.

Arătînd că, cu toată creșterea accentuată a producției, nu au fost acoperite în măsură suficientă cerințele diverselor sectoare ale economiei, vorbitorul a înfățișat pe larg sarcinile deosebit de ample și complexe ce revin industriei constructoare de mașini în actualul cincinal, potrivit Directivelor Congresului partidului, măsurile ce au fost și urmează a fi luate în vederea îndeplinirii lor cu succes.

Referindu-se la necesitatea dezvoltării puternice a sectorului producției de mașini-unele, corespunzător cerințelor progresului tehnic contemporan, raportorul a spus: Pe baza studiilor elaborate și a măsurilor cuprinse în proiectul planului cincinal, producția de mașini-unele va crește de la aproape 8.000 de bucati în 1965 la 16.000 de bucati în 1970, numărul tipodimensiunilor urmînd să sporească de la 72 la 129. Se vor pune în fabricație tipuri noi de strunguri carusel și revolver, freze-portale, mașini de danturat, de frezat și de rectificat și alte mașini-unele, caracterizate printr-o tehnicitate ridicată, ceea ce va contribui la îmbunătățirea structurii parcului pe economie. La nivelul ultimului an al cincinalului — 94 la sută din necesarul — vor fi produse, în număr de 80 la sută din valoare, va fi asigurat din producția internă.

În ceea ce privește industria electrotehnică, cu toate că s-a dezvoltat mai intens decît celelalte sectoare, producția sporind în anul șesenalului de peste 4 ori, capacitatea ei de producție s-a dovedit insuficientă, îndeosebi în domeniul echipamentului pentru telecomunicații, radio-tehnică și electronică.

În anul cincinalului, industria electrotehnică va cunoaște o dezvoltare puternică, valoarea producției ajungînd în 1970 la 12,5 miliarde lei, față de 4,8 miliarde lei în 1965. Prin asimilarea și modernizarea a încă aproximativ 2.000 tipodimensiunilor de produse, sortimentul acestora va ajunge în 1970 la aproape 3.000. Nevoile interne de mașini, aparate și materiale electrotehnice vor fi acoperite într-o măsură din ce în ce mai mare.

Prin construirea și intrarea în funcțiune a unor obiective, cum sînt Fabrica de aparatură electronică de uz industrial și Fabrica de elemente de automatizare-București, industria electrotehnică va fi în măsură să rezolve probleme tot mai complexe, să-și extindă activitatea în sectoare cărora revoluția tehnico-științifică le acordă o importanță excepțională. Va fi astfel satisfăcut necesarul de aparate pentru radiocomunicații profesionale și totodată va exista o bază de producție pentru aparatură utilizată în cercetări. Automatizarea proceselor de producție va primi un considerabil impuls, întrucît se vor acoperi din producția internă aproximativ patru cincimi din totalul aparatului necesare. Este totodată necesară o mai mare preocupare pentru creșterea producției bunurilor de consum electrotehnice de folosință îndelungată, încît să se acopere integral consumul de aparate de radiorecepție, televizoare, frigiderice și altele.

Pornind de la prevederile ampleiului program de creștere a puterii instalate, prevăzute în Directivile Congresului al IX-lea al partidului pentru dezvoltarea energetică în următorii 10 ani, care impun industriei constructoare de mașini să participe, într-o măsură mult mai mare decît pînă în prezent, la realizarea echipamentelor energetice, în raport se arată că

întreprinderile productoare, și îndeosebi uzinele de la Reșița, vor trebui să ia măsuri pentru asimilarea în termen a hidroagregatelor de mare putere, turboagregatelor de 50 MW, echipamentelor termoelectrice cu puteri unitare ridicate.

Una dintre sarcinile importante este asigurarea economiei naționale cu piese de schimb, domeniu în care uzinele constructoare de mașini nu și-au îndeplinit obligațiile la nivelul cerințelor. Una dintre cauzele care au determinat această situație constă în faptul că la dezvoltarea capacităților de producție a unor uzine nu s-a ținut seama și de volumul pieselor de schimb care trebuie fabricate. Nerealizări de plan la piese de schimb au existat însă și în unele întreprinderi dotate în mod corespunzător, care, din prioritățile produselor cu mare pondere valorică, au neglijat această sarcină. Uzinele constructoare de mașini sînt obligate să asigure întregul volum de piese de schimb destinat mașinilor, utilajelor și aparatelor din producție curentă, să urmărească îndeaproape ritmicitatea livrărilor, respectarea riguroasă a sortimentelor comandate. Totodată, va trebui să se acopere într-o proporție cât mai mare și necesarul pentru mașinile și utilajele importate. Se impune adonț, în colaborare cu ministerele beneficiare, a unor măsuri care să ducă la ridicarea nivelului calității al pieselor de schimb — în special a celor de mare uzură — și la îmbunătățirea condițiilor de exploatare.

Raportorul a analizat apoi contribuția construcției de mașini la acoperirea nevoilor de dotare a altor ramuri ale economiei. Astfel, s-au livrat siderurgiei utilaje pentru furnale, laminatoare, agregate și instalații pentru noile obiective de la Hunedoara. Combinatul siderurgic de la Galați etc. În perioada următoare, principala sarcină în acest sector este realizarea utilajelor pentru furnalul de 1.700 m.c. otelăria și sîmbingul de la Galați. Industriei petrolifere i-au fost satisfăcute integral, atât ca volum cît și ca sortimente, nevoile de utilaje. Firma completă de instalații de foraj pentru adîncimi între 1.000—7.000 metri se bucură de o bună apreciere în exploatarea din țară și străinătate ca urmare a performanțelor tehnice ridicate. S-a asigurat o gamă largă din mașinile necesare exploatarea și prelucrării lemnului, industriei alimentare, transporturilor feroviare, rutiere și navale. Au fost, totodată, subliniate îndatoririle ce revin construcției de mașini de a asigura, în continuare, dotarea acestor ramuri ale economiei naționale cu mașini și utilaje avînd parametri tehnico-funcționali ridicați.

Referindu-se la rolul însemnat ce revine industriei constructoare de mașini în înfăptuirea programului amplu de dezvoltare a agriculturii, raportorul a subliniat că toate tractoarele, mașinile și utilajele aflate astăzi în dotarea unităților socialiste de la sate, în întregul parc mecanic, care a sporit an de an, au fost asigurate din producția internă. Pentru dezvoltarea puternică a bazei tehnico-materiale a agriculturii este necesară înlăturarea rămînelor în urmă în ce privește înzestrarea tehnică, folosirea de înrăsămînte, irigațiile și rezolvarea, în linii generale, pînă în 1970, a problemei mecanizării și chimizării agriculturii. În perioada cincinalului urmează să fie înisusită o gamă largă de tractoare, precum și peste 100 de tipuri de mașini agricole. Uzinele constructoare de mașini agricole trebuie să respecte întocmai prevederile referitoare la condițiile constructive, realizarea și omologarea prototipurilor, să asigure cît mai repede pregătirea tehnică pentru noile tipuri de tractoare destinate mecanizării lucrărilor în viticultură, legumicultură, pomicultură și pe terenurile în pantă, să facă toate pregătirile necesare pentru satisfacerea integrală și la un înalt nivel calitativ a cererilor de utilaje pentru irigații.

Raportorul a analizat, în continuare, unele neajunsuri în ce privește cantitatea, sortimentele și calitatea mașinilor și utilajelor destinate industriei miniere, ușoare, a construcțiilor, criticînd unele produse ale uzinelor „Unio”-Satu Mare, „Independența”-Sibiu, „Unirea”-Cluj, „Progresul”-Brăila. S-a arătat că uzinele specializate trebuie să grăbească ritmul de producție în fabricație a mașinilor de extracție de mare productivitate, precum și a celorlalte utilaje pentru mecanizarea lucrărilor și transportului în subteran. Sint întrunite toate condițiile pentru ca în 1970 să se acopere întregul utilaj minier. Va trebui să se ia, de asemenea, măsurile necesare pentru satisfacerea nevoilor de utilaje cerute de industria textilă. În domeniul utilajului pentru construcții și construcții de drumuri, nomenclatura produselor în fabricație urmează să fie extinsă de peste 4 ori. Este necesar ca în acest scop să se întreprindă studii în vederea profilării încă a

unel uzine pe producția de utilaje pentru construcții.

În vederea dotării economiei cu instalații complexe, în țara noastră au fost specializate, în ultimii ani, mai multe uzine, punîndu-se bazele unei producții de utilaje tehnologice, destinate în special combinatelor și fabricilor din industria chimică. Pentru creșterea contribuției industriei constructoare de mașini în această direcție este necesar să se organizeze un grup de uzine specializate, dotate cu o bază puternică de proiectare, să se pregătească condițiile pentru fabricarea de linii tehnologice complete, destinate atît echipării industriei noastre, cît și exportului.

Raportul s-a ocupat, în continuare, de exportul de mașini și utilaje al țării noastre, subliniînd că volumul total al exportului a crescut an de an. În 1965, s-au exportat 67 la sută din producția de utilaj petrolifer, 66 la sută din cargouri, 32 la sută din tractoarele fabricate. Proiectul planului de livrări la export pe anul 1966—1970 prevede dublarea volumului realizat în cel cîinci ani anteriori, lărgirea cu peste 120 de produse noi a nomenclaturii de export, sporirea ponderii produselor de complexitate ridicată.

Îndeplinirea acestor sarcini cere asigurarea stabilității produselor noastre pe piețele externe, cîștigarea și menținerea prestigiului mașinilor și utilajelor românești. Uzinele care primesc sarcini de export să creeze organe specializate, capabile să se ocupe cu competență tehnică și comercială de pregătirea ofertelor și a documentațiilor tehnice, să urmărească respectarea termenelor de livrare. Este necesar ca, alături de organele de comerț exterior, la proiectarea sistematică a pieței externe să participe și uzinele productoare, să se studieze și să se găsească metode de sporire a interesului uzinelor pentru export, de stimulare a lor în realizarea unui volum din ce în ce mai mare de produse destinate pieței externe. Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, în colaborare cu Ministerul Comerțului Exterior, să studieze experiența țărilor cu tradiție în exportul de mașini și utilaje și să stabilească măsurile pentru deservirea beneficiarilor externi cu piese de schimb, precum și pentru organizarea unui aparat de „serviț”, capabil să asigure o asistență tehnică operativă și competentă.

Îmbunătățirea calității producției, ridicarea indicilor tehnico-economici al mașinilor, utilajelor și instalațiilor fabricate, mărirea durabilității și siguranței lor în exploatare — a subliniat vorbitorul — constituie o sarcină centrală. Numeroase produse se realizează la un înalt nivel calitativ, echivalent cu al celor mai bune produse similare de pe piața mondială. În fabricația de locomotive Diesel-electrice, de tractoare, de cargouri maritime, de motoare și transformatoare electrice și în alte domenii s-au realizat, an de an, progrese însemnate, crescînd astfel prestigiul industriei noastre constructoare de mașini atît în uzinele și pe șantierul patriei, cît și pe piața externă.

Complexitatea crescîndă a produselor, exigențele sporite în ceea ce privește calitatea executiei impune ca și ministrul și uzinele să aibă permanent în vedere echiparea corespunzătoare a producției cu aparate de măsură și control. Trebuie să se acorde o mai mare atenție dezvoltării producției de calitate, organizării mai bune a întreprinderii și verificării lor periodice.

Este pe deplin posibil ca pe baza nivelului atins în înzestrarea tehnică, a experienței acumulate să se imprime sporirii calității produselor același dinamism care caracterizează creșterea industriei noastre.

În expunerea tovarășului Nicolae Ceaușescu la sesiunea din decembrie 1965 a Marii Adunări Naționale a fost puternic subliniat rolul însemnat al științei în asigurarea progresului multilateral al societății. Dezvoltîndu-se în ritmuri fără precedent, pătrunzînd în toate domeniile economiei, știința se transformă tot mai mult într-o nemijlocită forță de producție. Realizarea marilor sarcini care stau în fața constructorilor de mașini este de neconceput fără axarea activității acestei ramuri pe utilizarea cuceririlor științifice. Asimilarea unor produse de mare complexitate, alinierea performanțelor tuturor produselor la nivelul mondial în continuă creștere necesită colaborarea strînsă între constructorii de mașini, cercetătorii și proiectanții. Între uzine și institutele de cercetări, sporirea continuă a rolului laboratoarelor uzinale.

Cercetarea proprie a contribuit, în construcțiile de mașini, la aplicarea unor procedee tehnologice

avansate, la lărgirea sortimentelor, la realizarea de produse cu parametri tehnico-economici superiori. Forjarea cu fibraj continuu a arborilor cotiți pentru motoare Diesel, studiile referitoare la stabilitatea transformatoarelor la unda de impuls și la scurt-circuit, concepția unor elemente moderne de automatizare în domeniul electro-tehnicii și electronicii sint numai cîteva dintre exemplele care ilustrează eficiența cercetării proprii.

Scotînd în evidență realizările obținute de cercetătorii noștri și neajunsurile care se mai manifestă în acest domeniu, raportorul a subliniat necesitatea folosirii cu maximum de eficiență a importanților fonduri alocate în vederea lărgirii bazei materiale a cercetării științifice, a dezvoltării institutelor departamentale de cercetări. Cercetarea științifică trebuie să fie axată pe temele cele mai importante, a căror rezolvare contribuie direct la diversificarea și ridicarea nivelului tehnic și economic al producției, asigurîndu-se folosirea cît mai bună a potențialului științific existent.

Rezultatele obținute în anul trecut în proiectarea și asimilarea unui număr mare de produse noi dovedesc maturitatea tehnică la care au ajuns proiectanții și tehnologii noștri, faptul că ei sint capabili să rezolve probleme din ce în ce mai complexe. Cu toate acestea, activitatea de asimilare a produselor noi nu a reușit însă să țină pasul în toate domeniile cu dezvoltarea bazei materiale a construcției de mașini. În numeroase cazuri nu au fost respectate ciclurile de asimilare planificate. Întîrzieri s-au manifestat și la produse asimilate pe bază de licențe. Este necesar ca sectoarele de concepție să fie dezvoltate în vederea îndeplinirii programului vast de asimilare prevăzută în planul cincinal și utilizării integrale a capacităților de producție. În stadiul actual al tehnicii nu e suficient să asimilezi produse de înalt nivel, trebuie depuse eforturi pentru modernizarea sistematică a acestora. Trebuie acordată toată atenția dezvoltării capacităților de producție pentru scule și dispozitive, concentrării în unitățile centralizate a fabricației de scule hormalizate.

Este în afară de orice îndoială că valoroasele noastre cadre de cercetători, proiectanți și tehnologi, întregul corp tehnico-ingenieresc își vor manifesta și mai puternic spiritul creator, îmbogățind neconștient gîndirea tehnică românească, și vor da viață sarcinilor trasate de partid de a uni în modul cel mai strîns știința cu producția.

Subliniînd importanta formării unui puternic fond de cadre capabile să minuiască tehnica modernă cu maximum de eficiență, vorbitorul a arătat că în uzinele și institutele din industria constructoare de mașini își desfășoară activitatea 330.000 salariați, din care peste 260.000 muncitori, peste 10.000 ingineri și 21.000 matriști și tehnicieni, numărul lor urmînd să sporească simțitor în anul cincinalului.

În raport se subliniază sarcinile ce revin ministerului privind repartizarea judicioasă a cadrelor ingineresti, în sectoarele de cercetare și creație tehnică, ridicarea permanentă a nivelului de pregătire al muncitorilor, tehnicienilor, inginerilor, dezvoltarea învățămîntului profesional pentru marea de muncitori în meserii care cer un nivel mai înalt de cunoștințe teoretice, o pregătire practică mai adîncită și multilaterală, organizarea cursurilor de ridicare a calificării și specializarea la locurile de muncă. Uzinele și ministerul vor trebui să se ocupe de ridicarea nivelului de calificare a cadrelor tehnice medii, astfel încît acestea să poată ocupa cu competență o serie de funcții în care astăzi sînt folosiți ingineri, atît în conducerea producției, cît și în aparatul de control tehnic. În laboratoare, pe platformele de încercări, în activitatea de proiectare, sarcinile mari izvoite din dezvoltarea în ritm accelerat a sectoarelor de producție a mașinilor-unele, a agregatelor energetice, electrotehnicii și electronicii, impun întocmirea de planuri pentru asigurarea cadrelor de muncitori, ingineri și tehnicieni necesare acestor sectoare. În corelație cu programele de punere în funcțiune a capacităților noi prevăzute.

O premisă esențială a sporirii producției, diversificării și îmbunătățirii calității mașinilor, utilajelor și instalațiilor o constituie executarea exemplară a investițiilor prevăzute, care însumează pe ansamblul ministerului 13,6 miliarde lei. Acest volum de investiții acoperă integral nevoile de dezvoltare a întreprinderilor existente, asigurînd, totodată, construirea celor 18 uzine noi prevăzute în planul cincinal.

Subliniînd necesitatea folosirii cu maximă eficiență a fondurilor alocate, vorbitorul s-a referit la măsurile ce trebuie luate pentru elaborarea în termen a studiilor tehnico-economice, încadrarea lor strictă în prevederile planului de investiții, respectarea programelor de proiectare stabilite pentru fiecare obiectiv în parte. Creșterea volumului de documentații necesare

realizării planului de investiții impune dezvoltarea corespunzătoare a capacității institutelor de proiectare. În cazul obiectivelor prevăzute a se realiza în etape, este necesar să se facă o esalonare judicioasă a punerilor în funcțiune, încît să se asigure de la început folosirea din plin a capacităților de producție. Trebuie să se studieze situația din fiecare uzină prevăzută a se dezvolta, ținîndu-se seama de posibilitățile de creștere a capacităților de producție. În primul rînd prin valorificarea rezervelor interne și eliminarea locurilor înguste. Totodată, este deosebit de important să se urmărească scăderea ponderii cheltuielilor pentru construcții-montaj în totalul investițiilor, iar fondurile alocate să fie utilizate cu prioritate pentru echiparea uzinelor cu mașini și instalații tehnologice de înaltă productivitate. La stabilirea soluțiilor de dotare cu utilaje este necesar să se examineze cu mult discernămint avantajele și dezavantajele diferitelor variante posibile.

În scurtarea duratei de execuție a lucrărilor și reducerea termenelor de punere în funcțiune a noilor capacități, un rol important are coordonarea factorilor care concurează la desfășurarea lucrărilor — proiectant, beneficiar, constructor — și urmărirea pe bază de grafic a fazelor care condiționează darea în funcțiune a fiecărui obiectiv.

Congresul al IX-lea al partidului — a spus în continuare raportorul — a pus în fața aparatului de stat și de partid sarcina perfecționării continue a activității întreprinderilor pe baza organizării științifice a producției și a muncii. Subliniînd că, în ultimul timp, conducerea întreprinderilor acordă o atenție sporită acestui sarcină trasate de Congresul partidului, obținînd progrese pe linia punerii în valoare a unor importante rezerve interne, el a arătat, totodată, că nu pretutindeni se asigură un grad satisfăcător de utilizare a mașinilor și forței de muncă, că în unele locuri rămîn nefolosite posibilități de sporire a productivității muncii și de reducere a pretului de cost, se muncește în mod neritmic. Astfel la uzinele „Grivița roșie” și „Semănătoarea” din București, „7 Noiembrie” din Craiova, Uzina metalică din Toplet, majoritatea producției se finalizează în ultima decadă, ceea ce duce la prestarea unui volum mare de ore suplimentare, practic cu urmări dăunătoare nu numai asupra omului, ci și asupra rezultatelor muncii.

În organizarea științifică a producției au o mare însemnătate organizarea fluxurilor de fabricație și a transporturilor uzinale, planificarea operativă, organizarea locurilor de lucru, organizarea corespunzătoare a aparatului de conducere al producției.

Organizarea fluxurilor tehnologice, amplasarea judicioasă a utilajelor, în strînsă dependență de specificul producției din fiecare uzină constituie o premisă esențială pentru folosirea rațională a mașinilor, spațiilor și forței de muncă. Ținînd seama de creșterea seriilor de fabricație, de condițiile create pentru specializarea tot mai accentuată a locurilor de lucru, va trebui ca în fiecare întreprindere să se analizeze actuala așezare a mașinilor și instalațiilor tehnologice și să se treacă la organizarea de linii și sectoare în flux, la amplasarea optimă a utilajelor.

Toate acestea sînt legate de îmbunătățirea profilării întreprinderilor. Există condiții pentru adevărate specializări uzinelor în funcție de particularitățile constructive și tehnologice ale produselor fabricate și pentru dezvoltarea pe baze științifice a relațiilor de cooperare. Este rațional să se tindă spre concentrarea în unități specializate a producției unor piese și ansamble de uz general, avînd o tehnologie comună. Trebuie să se respecte cu strictețe profilarea stabilită și să se pună capăt practicilor greșite ce a transfera, fără suficient discernămint, produse de la o uzină la alta.

În raport se subliniază necesitatea ca pe baza studiilor situației concrete din fiecare uzină, să se treacă la raționalizarea și mecanizarea transporturilor interne și a manipuleților, folosindu-se în mai mare măsură fondurile de mică mărime.

În ce privește planificarea operativă și urmărirea producției, se arată că, respectarea cu strictețe a contractelor încheiate este o datorie a fiecărei uzine, o sarcină de fel de importantă ca și îndeplinirea principalilor indicatori de plan. Este necesar ca ministerul să stabilească sarcinile de producție din timp, și cu o perspectivă largă, cu beneficiarii, eliminînd astfel deficiențele generate de înțocmirea cu aproximație și modificarea frecventă a planurilor de aprovizionare tehnico-materială.

În unele întreprinderi, normele de muncă nu au încă fundamentare tehnică, nu tin pasul cu condițiile de producție în continuă perfecționare. Normele trebuie să fie elaborate pe baze științifice, în raport cu înzestrarea tehnică, cu

perfectiunea continuă a organizației producției, astfel ca ele să asigure folosirea deplină a fondului de timp, să stimuleze reducerea consumului de muncă pe unitate de produs.

În uzinele noastre există un aparat tehnico-administrativ valoros. Structura organizatorică a întreprinderilor a devenit din ce în ce mai complexă. Totuși, unele conducători suprapreciază atribuțiile și răspunderile uzinei, avînd tendința de a transmite ministerului rezolvarea unor probleme. Trebuie să crească continuu preocuparea conducătorilor de întreprinderi pentru soluționarea problemelor privind dezvoltarea și perfecționarea organizației producției și a muncii, îmbunătățirea structurii aparatului de servicii și secțiilor, eliminarea deficiențelor organizatorice în întreprinderi și în activitatea directorilor și managerilor. Conducerea muncii și direcțiile generale au cu înfuziere și înțimțitate înlăturarea neajunsurilor rezolvarea condițiilor necesare pentru organizarea științifică a muncii. Se impune îmbunătățirea muncii la direcțiile generale și întregului aparat ministerului. Trebuie să crească ponderea ministerului pe drumurile întreprinderilor în probleme mari, de importanță capitală, ca profilarea și specializarea uzinelor, organizarea muncii, promovarea tehnicii și se înfăptuie tendințele de mărunt și să se creeze condiții pentru dezvoltarea largă a nivelului și răspunderii întreprinderilor în îndeplinirea sarcinilor revin.

În continuare raportul arăta rit la sarcinile ce revin copriilor de mașini în ridicarea productivității muncii, reducerea cost, creșterea beneficiilor, indicatori sintetici al eficienței trezii activității.

În industria construcțiilor mașini, productivitatea muncii a crescut în anul șesenalului într-un ritm mediu anual de 10,4 la sută. Este o realizare care face cinste muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor noștri. În perioada 1966—1970 se prevede ca productivitatea muncii să crească în același ritm înalt, asigurînd 74 la sută din sporul total al producției globale. Îndeplinirea acestei sarcini este pe deplin realizabilă, întrucît în întreprinderile noastre sînt create toate condițiile necesare, există încă importante rezerve interne.

Trebuie avut însă în vedere că rezultatele obținute în creșterea productivității muncii nu sint pe măsura dotării tehnice a întreprinderilor. Acest fapt iese în evidență în special în cazul unor instalații tehnologice și utilaje procurate din import, la care, datorită deficiențelor în organizarea și exploatare, nu se realizează nivelul în străinătate pe aceeași uzină. Ridicarea neconținută a înd de folosire a utilajelor, asigurarea unui raport rațional între volumul producției și numărul uzinelor trebuie să constituie o preocupare permanentă în toate cele constructoare de mașini.

În perioada 1966—1970 pro cost în industria constructoare de mașini va trebui să fie cît puțin 20 la sută din valoarea de producție-marfă față de 1965. În 1970 un singur cost de producție va fi de 82 lei în 1965. În 1970 un singur cost de producție va fi de 82 lei în 1965. În 1970 un singur cost de producție va fi de 82 lei în 1965. În 1970 un singur cost de producție va fi de 82 lei în 1965.

Întrucît în construcția de mașini valoarea materialului este un element important al costului, este necesar să se acorde o atenție deosebită reducerea consumurilor specifice, înlocuirea materialelor scumpe și deficiente. În proiectarea mașinilor și utilajelor trebuie să se aibă în vedere reducerea greutatei proprii, să se manifeste mai multă inițiativă în folosirea de materiale moderne — mase plastice, aliaje cu caracteristici fizico-mecanice superioare — pentru a se realiza produse mai ușoare, mai ușoare și de un înalt nivel calitativ.

În încheiere raportorul a spus: Dezbaterea Constituției noastre constituie un nou prilej de a examina problemele de importanță majoră care stau în fața constructorilor de mașini, care se prezintă cu un bilanț rodnic, mîndri de aportul lor la înfăptuirea industrializării socialiste, hotărîți să meargă înainte, pe drumul trasat de partid. Avem convingerea neștrămutată că muncitorii, inginerii și tehnicienii, cadrele de cercetători și proiectanți vor munci cu înțelegere, vor energie și forță de creație pentru îndeplinirea obiectivelor grandioase, stabilite în Directivile Congresului al IX-lea al P.C.R., pentru realizarea programului amplu de desăvîrșire a construcției socialiste, pentru înălțarea patriei.

(TEXT PRECURS)

Alegerea unui deputat in M. A. N. pentru circumscripția electorală nr. 12 Sulina

In ziua de 29 mai a. c. s-au ținut alegeri pentru locul de deputat in Marea Adunare Națională devenit vacant in circumscripția electorală nr. 12 Sulina, din regiunea Dobrogea.

Comisia electorală centrală a hotărât înregistrarea și confirmarea rezultatului alegerii ca deputat in Marea Adunare Națională a fost ales Constantin M. Mădărușanu in circumscripția electorală nr. 12 Sulina, din regiunea Dobrogea, urmând preda Comisiei de validare a Marii Adunări Naționale lucrările referitoare la această alegere.

VOCAȚIE

(Urmare din pag. I)

este un adevăr de mult constatat și semnalat de nenumăratele exemple din istoria artelor. Dar noi nu discutăm de talent, ci de vocație și aici înțelegem prin acest termen o înclinație care indică măsura în care talentul este susținut de dorință, în care el este dublat de energia ce se cere pentru a se împlini de existențe unui crez sau doar a unui mimetism.

Și pentru că am ajuns aici, trecând peste cazuri ca cel semnalat la început, să ne oprim puțin asupra unor aspecte pe care vocația este în cea mai mare măsură a ceea ce practic mesteria aleasă. Ce înțelegem să afirmăm sau chiar s-au afirmat.

Nu o dată revistele de specialitate (și nu numai ele), au dezbătut chestiunea modului de abordare a acestui subiect. Mi-am permis, atunci când a fost cazul, să-mi spun și eu părerea. Căzând însă că o mitemă cu toții un factor important și nu a rareori determinanți vocația.

Vorbim de un crez artistic ca o componentă obligatorie a vocației de artist și, fără să vrem, reluând ideea, în minte mi-a venit numele lui Tulușescu (ce și asta o „modă”, dar nu a lui, ci a noastră).

Iți place sau nu, medicul-artist și se impune prin distincția personalității. E el de la o perioadă la alta, e el chiar când suferă influențe sau poate, mai bine zis, și se apropie de libertate. Niștii nu vor să înțeleagă importanța imprimării culturale, necesitatea înțelegării într-o consonanță a timpului său, necesitatea și chiar binefacerile unor influențe. Dar fără să împărțim întru totul părerea lui Orson Welles, dintre un recent interviu, când răspunzând întrebării: „Ce părere aveți despre evoluția actuală a cinematografului mondial?”, replică: „De când fac filme frecventez foarte rar cinematografele, pentru mine asta e o chestiune de autopăstrare. (...) „vreau să inventez prin mine însumi, ca artist, fără a ști dacă alții au avut mai înainte aceleași idei ca și mine”, deci, fără a fi întru totul de acord cu cineștulei american, nu poți să nu vezi în această declarație, aparent exclusivistă, dorința unui creator (în sensul mai larg al cuvântului) de a fi el însuși, de a fi credincios în primul rând vocației sale.

Fără doar și poate crezul se cimentează cu ajutorul culturii asemilate și filtrate prin propria personalitate a

artistului, dar nu îngrădită rapid și din zbor, din necesitatea de informare, din dorința de a fi la zi. Vocația nu poate fi modă și nici imitația sau chiar autoimitația, ci căutarea în timp. Căutările lui Ion Căva la noi par să se fi caracterizat printr-un fel unic, printr-un crez puternic în virtuțile acului scenic, fără ca prin asta să fi devenit fals unire, frase la șaptoare, graf sau conjunctural, „modiste”, ci diverse în formă, dar trecute prin mîntea și sensibilitatea unei personalități a cărei vocație nu s-a stins, ci, dimpotrivă, a fost cultivată cu stîng și încăpăținare creatoare.

„Vocația” imitativă se sînge într-o zi, la fel cu cea a începătorilor ce nu vor să mearsească, ci doar să existe. „Vocația” celor multumii cu ei moare de suficiență. „Vocația” stelelor de scandal pierd o dată cu scandalul. „Vocația” autopăstărilor îl suocă pe el însuși, dacă în toate aceste cazuri de fapt a existat vocația.

Vocația nu trebuie confundată cu asemenea lucruri, ea se dovedește adevărată în timp, pentru ea nu există decât un singur cheaz: sinceritatea și condiția de împlinire a ei este: munca.

VIZITELE DELEGATIEI DE ACTIVISTI AI P. C. DIN JAPONIA

Continuându-și călătoria în țara noastră, delegația de activiști ai Partidului Comunist din Japonia, condusă de tovarășul Kasuga Shoichi, membru al Prezidiului Comitetului Central al P.C.J., deputat în Camera Superioară, a vizitat luni hidrocentrala „Gheorghe Gheorghiu-Dej” de pe Argeș.

Delegația a fost însoțită de tovarășii Mihai Dalea, secretar al C.C. al P.C.R., Petre Duminiță, membru supleant al C.C. al P.C.R., prim-secretar al Comitetului regional Argeș al P.C.R., de activiști de partid.

Cronica zilei

CU PRILEJUL ANIVERSĂRII PROCLAMĂRII REPUBLICII ITALIA

Sub auspiciile Institutului român pentru relațiile culturale cu străinătatea, a avut loc luni, la Casa de cultură a I.R.R.C.S., o seară culturală prilejuită de aniversarea proclamării Republicii Italia. Au participat Ion Paș, președintele I.R.R.C.S., Vasile Gliga, adjunct al ministrului afacerilor externe, reprezentanți ai Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, oameni de artă și cultură, ziariști. Au fost de față Nicolae Moscatu, ambasadorul Italiei la București, membri ai ambasadelor, precum și alți membri ai corpului diplomatic. Dan Hăuiliu, redactor șef adjunct al revistei „Secolul XX”, a expus unele „Însemnări de călătorie din Italia”. A urmat un program de muzică italiană, interpretat de Magda Ianculescu și Cornel Stavru, artiști emeriți, Nicolae Florei și Vasile Martinou.

SOSIREA UNEI DELEGATII DE DRAMATURGI DIN R. P. CHINEZĂ

Duminică a sosit în Capitală, la invitația Uniunii Scriitorilor, o delegație de dramaturgi din R.P. Chineză, alcătuită din Mo Hun, Lang Tin-fu și Lu Si-ti. În timpul sederii în țara noastră, oaspeții vor vizita instituții social-culturale și vor avea întâlniri cu oameni de literatură și artiști. (Agerpres)

CONSĂTUAREA PE ȚARĂ A LUCRĂTORILOR DIN INDUSTRIA CONSTRUCȚIILOR DE MAȘINI

(Urmare din pag. I)

Continuând discuțiile asupra raportului, în ședința de după-amiază au luat cuvîntul: Virgil Bogza, director al Uzinei mecanice-Roman, Bujor Alimășan, ministrul mînelor, Mihai Dumitrescu, inginer șef la Uzina „Unio”-Satu Mare, Dumitru Fulorea, director al Sanitariului naval-Constanța, Constantin Scarlat, ministrul Industriei chimice, Viorel Măteș, prim-secretar al Comitetului orșenesc-Brașov al P.C.R., Vasile Abrudan, director general al Uzinelor de vagoane-Arad, Rovin Bustan, director general al Uzinelor „Vulcan”-București, Ion Tudose, adjunct al ministrului petrolului, Mircea Bîlbă, director general al Uzinelor „Steagul Rosu”-Brașov, Sanda Popescu, șef serviciu la uzinele „Electronica”-București, Constantin Tuzu, director general al Direcției generale de metrologie, standarde și invenții, Dumitru Butuc, lăcătuș la fabrica de rulmenți-Birlad, Ion Căpățînă, director al Uzinei „Semănătoarea”-București, Traian Cociș, secretar al comitetului regional Banat al P.C.R., Constantin Ionescu, director al Uzinei „Infrățirea”-Oradea, Mihai Mihăiță, adjunct al ministrului căilor ferate, Ilie Serbănuț, director al Grupului școlar „Unirea”-București, Ion Constantin, muncitor la uzinele „Grivița Rosie”-București, Petre Moldovan, prim vicepreședinte al Consiliului Superior al Agriculturii, Ion Roman, director al Institutului de cercetări tehnologice pentru construcții de mașini, Ion Cristea, director al Sanitariului naval-Oltenița, Alexandru Roșca, director al Intreprinderii „Electromures”-Tg. Mures, Aurel Boghici, director al uzinei mecanice-Sinaia, acad. Remus Răduț, vicepreședinte al Academiei Republicii Socialiste România, Nicu Constantin, director general al Uzinei „Progresul”-Brăila, Ștefan Constantinescu, adjunct al ministrului industriei metalurgice, Ion Crisan, director general al Direcției generale tehnice din Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini.

Prin frumusețea și pitorescul său, parcul J. Fucik atrage deosebite mulți lucrători ai capitalei cehoslovace. În aceste zile, parcul va cunoaște o desăvîșită animație intrucît aici se află cliștii în care, începînd de astăzi, se vor desfășura lucrările celui de-al XIII-lea Congres al Partidului Comunist din Cehoslovacia. Delegații celor aproape 1.700.000 de comuniști cehoslovaci, întruniți în congres, vor face un bilanț al activității și realizărilor de pînă acum, stabilind liniile directoare și căile concrete de dezvoltare în continuare a societății socialiste cehoslovace.

Prăgăriturile pentru congres au început încă în luna decembrie 1965, o dată cu publicarea tezelor C.C. al P.C. din Cehoslovacia. De atunci documentul a fost dezbătut în adunările de dări de seamă și alegeri ale organizațiilor de bază, în conferințele de partid din marile întreprinderi industriale, în conferințele raionale, rașențenilor și regionale. În cadrul acestor dezbateri, oamenii muncii, dînd dovadă de un înalt simț de răspundere, au făcut 15.000 de propuneri, strîduindu-se să-și aducă o contribuție creatoare cît mai mare la abordarea problemelor majore ale activității economice, sociale, culturale din Cehoslovacia.

Zierul „Rude Pravo”, referindu-se la adunările și conferințele din întreprinderi, sublinia că ele au demonstrat rolul crescînd al organizațiilor de partid în rezolvarea problemelor economice, în creșterea producției și mobilizarea maselor pentru îndeplinirea și depășirea sarcinilor de plan. Au fost abordate problemele legende de dezvoltare ulterioară a economiei, în legătură cu trecerea la noul sistem de planificare și conducere. În cursul dezbaterilor pe marginea tezelor au luat cuvîntul un șir de din numărul total al comunistilor cehoslovaci.

Un loc important în prăgăritura congresului l-a avut și Congresul P.C. din Slovacia, care numără în rândurile sale peste 300.000 de comuniști. Aici s-a arătat atenția deosebită pe care partidul și guvernul au acordat-o dezvoltării industriale a Slovaciei, în trecut răsărită în urmă din acest punct de vedere și care pășeste azi în pas cu progresul întregii țări.

Conferințele regionale au ales pentru cel de-al XIII-lea Congres al P.C. din Cehoslovacia 1.400 de delegații cu drept de vot deliberativ și 53 cu drept de vot consultativ. La tribună au fost spuse cuvîntul reprezentanți ai veteranilor luptelor revoluționare, activiști de partid, fruntași în întrecerea socialistă, țărani cooperatori, oameni de cultură și de artă. Ei vor înfățișa congresului date și fapte despre activitatea lor, despre realizările remarcabile pe care poporul cehoslovac, sub conducerea partidului, le-a obținut în opera de construcție socialistă.

CORESPONDENȚĂ DIN PRAGA Azi se deschide Congresul comunistilor cehoslovaci

Prin frumusețea și pitorescul său, parcul J. Fucik atrage deosebite mulți lucrători ai capitalei cehoslovace. În aceste zile, parcul va cunoaște o desăvîșită animație intrucît aici se află cliștii în care, începînd de astăzi, se vor desfășura lucrările celui de-al XIII-lea Congres al Partidului Comunist din Cehoslovacia. Delegații celor aproape 1.700.000 de comuniști cehoslovaci, întruniți în congres, vor face un bilanț al activității și realizărilor de pînă acum, stabilind liniile directoare și căile concrete de dezvoltare în continuare a societății socialiste cehoslovace.

Prăgăriturile pentru congres au început încă în luna decembrie 1965, o dată cu publicarea tezelor C.C. al P.C. din Cehoslovacia. De atunci documentul a fost dezbătut în adunările de dări de seamă și alegeri ale organizațiilor de bază, în conferințele de partid din marile întreprinderi industriale, în conferințele raionale, rașențenilor și regionale. În cadrul acestor dezbateri, oamenii muncii, dînd dovadă de un înalt simț de răspundere, au făcut 15.000 de propuneri, strîduindu-se să-și aducă o contribuție creatoare cît mai mare la abordarea problemelor majore ale activității economice, sociale, culturale din Cehoslovacia.

Zierul „Rude Pravo”, referindu-se la adunările și conferințele din întreprinderi, sublinia că ele au demonstrat rolul crescînd al organizațiilor de partid în rezolvarea problemelor economice, în creșterea producției și mobilizarea maselor pentru îndeplinirea și depășirea sarcinilor de plan. Au fost abordate problemele legende de dezvoltare ulterioară a economiei, în legătură cu trecerea la noul sistem de planificare și conducere. În cursul dezbaterilor pe marginea tezelor au luat cuvîntul un șir de din numărul total al comunistilor cehoslovaci.

Un loc important în prăgăritura congresului l-a avut și Congresul P.C. din Slovacia, care numără în rândurile sale peste 300.000 de comuniști. Aici s-a arătat atenția deosebită pe care partidul și guvernul au acordat-o dezvoltării industriale a Slovaciei, în trecut răsărită în urmă din acest punct de vedere și care pășeste azi în pas cu progresul întregii țări.

Conferințele regionale au ales pentru cel de-al XIII-lea Congres al P.C. din Cehoslovacia 1.400 de delegații cu drept de vot deliberativ și 53 cu drept de vot consultativ. La tribună au fost spuse cuvîntul reprezentanți ai veteranilor luptelor revoluționare, activiști de partid, fruntași în întrecerea socialistă, țărani cooperatori, oameni de cultură și de artă. Ei vor înfățișa congresului date și fapte despre activitatea lor, despre realizările remarcabile pe care poporul cehoslovac, sub conducerea partidului, le-a obținut în opera de construcție socialistă.

Potrivit datelor oficiale, producția industrială a țării a crescut cu aproape 5,5 ori față de anul 1937. Cehoslovacia realizează acum anual 8,6 milioane tone de oțel, 5,8 milioane tone de fontă, 6 milioane tone de laminată. În perioada 1948-1965 au fost construite peste un milion de apartamente.

În sala congresului se vor afla reprezentanții ai colectivului de la combinatul Ostrava-Kuncice, care și-a luat angajamentul ca în acest an să dea produse mai bune și la un preț de cost mai scăzut, delegați ai metalurgistilor din Koscice, Ceske Budejovice, Trnec și din alte colțuri ale țării — care au depășit planul la producția marfă în primul trimestru al anului cu 267,8 milioane coroane, muncitorilor de la Kralupy Nad Vltavou, care au dat în producție prima uzină de cauciuc sintetic din Cehoslovacia, angajându-se să realizeze în acest an, peste prevederile de plan, 700 tone de cauciuc sintetic, 1.000 tone de silan și 250 tone de polistiren. Se vor afla delegați ai chimicilor din Zluzi, Pardubice și Handlova-Novaky, care în acest an urmează să sporească producția cu 7 la sută, ai celor care dau viață noilor obiective și care numai în primul trimestru al acestui an au dat în folosință peste plan 317 construcții diferite.

Congresul va elabora direcțiile principale ale politicii economice a partidului, care își vor găsi oglindirea în noul plan cincinal (1966-1970), schișind contururile dezvoltării și continuarea a țării. În anul care urmează vor apărea noi obiective industriale. Printre acestea se remarcă Combinatul metalurgic de la Koscice aflat în construcție și care în 1970 va funcționa cu întreaga sa capacitate, combinatul de prelucrare a cărbunului de la Vresova (Cehia de vest) care încă în acest an va produce 130.000 tone de cărbune brichetat și 110 milioane kWh energie electrică, rafinăria de petrol de lângă Kralupy Nad Vltavou, centrala atomoelectrică, o nouă uzină electrotehnică la Banská Bystrica, termocentrala de la Partizanke, combinatul de prelucrare a lămâului de la Levice și multe altele. Se prevede că în 1970 producția industrială a țării va crește cu 60 la sută față de anul 1960. În această perioadă productivitatea muncii va spori cu 48 la sută, volumul transporturilor cu 56 la sută, iar cel al comerțului exterior cu 84 la sută. În agricultură se prevede o creștere a producției pînă în 1970 cu 22 la sută față de 1960.

Cel de-al XIII-lea Congres al P.C. din Cehoslovacia, hotărîrile sale vor deschide largi perspective de dezvoltare continuă a țării, în toate domeniile de activitate, pe calea vieții noi, socialiste.

A. LIȚA

Inaugurarea stadionului olimpic „Aztec”



Stadionul „Aztec”, din Ciudad de Mexico, prima mare construcție realizată în vederea Jocurilor olimpice din anul 1968 și a campionatului mondial de fotbal din 1970, a fost inaugurat duminică, în prezența președintelui Mexicului, Gustavo Diaz Ordaz. Au fost de față, de asemenea, președintele F.I.F.A., Stanley Rous, membri ai Comitetului olimpic mexican. Cu acest prilej au avut loc demonstrații sportive și meciul de fotbal dintre campioanele Mexicului „America”, și formația italiană „Juventus” Torino (scor final 2-2). Stadionul are o capacitate de 105.000 locuri.

În citeva rinduri

● Turneul internațional de baschet (feminin) de la Cracovia s-a încheiat cu victoria reprezentativelor Bulgariei, care a totalizat 5 victorii, urmată de Polonia (I) și România. În ultimele meciuri formația română a înregistrat următoarele rezultate: 43-42 (17-20), cu selecționata Praga, 65-78 (28-44), cu Polonia (I) și 63-41 (29-21) cu Polonia (II).

● A 20-a partidă a meciului pentru titlul mondial de sah s-a întrerupt, cu avantaj de partea lui Petrosian, la mutarea a 41-a.

● În probe de dublu bărbat din cadrul campionatelor internaționale de tenis ale Franței, jucătorii români Ion Titiac și Ilie Năstase au dispus cu 6-4, 6-2, 6-1 de perechea Ronald Barnes (Brazilia), Patricio Rodriguez (Chile) calificîndu-se pentru sferturile de finală.

UN DEZIDERAT: Centre de inițiere polisportivă pe lângă marile stadioane

Ne stau în față câteva cifre. E vorba de anumite proporții din sportul bucovinean, și anume: din totalul membrilor cluburilor și asociațiilor sportive existente în Capitală, doar vreo 9 la sută sînt legitimați (conferind siguranța unei practici continue a sportului), iar cît privește numărul practicantilor a numărului de sport considerate de bază, acesta — raportat la același total — ne oferă procente destul de mici: atletism 0,55 la sută, natale 0,23 la sută, gimnastică 0,13 la sută.

Nu credem că proporțiile pe întreaga țară ar fi mai mari. De ce prezintă interes asemenea date? Pentru că ele oferă posibilitatea de a aprecia mai precis numărul celor ce practică efectiv diferite discipline — din ansamblul celor — înscrise pe hîrtie în miscarea sportivă —, pentru că ele arată în ce măsură se reușește ca, paralel cu numeroasele planuri, acțiuni, eforturi materiale și morale menite să contribuie la dezvoltarea sportului de performanță, să se asigure, efectiv, real și activitatea sportivă cu caracter organizat și permanent a

maselor. Într-adevăr, există Spartachiada, care marchează cifre impunătoare întrecînd chiar numărul membrilor U.C.F.S., dar ea trece, din păcate, ca o comă prin viața asociațiilor sportive, lăsînd un gol pe care campionatele interne ale acestora încearcă — nu peste tot cu succes — să-l completeze.

Adevărul este că, desi există unele intenții bune, tineretul nu e atras în suficientă măsură spre sport, spre practicarea exercitiului fizic. O situație statistică de anul trecut arată că doar 2,33 la sută din școlarii și studenții bucovineni erau legitimați la vîrsta junioratului. Și toți tinerii, tineretului, le place sportul. În multe cazuri însă porțile bazelor sportive sînt bariere inexpugnabile. Copiii se mîngînesc să bată mingea pe stradă, pe terenurile de joacă (acolo unde acestea sînt amenajate), în curțile școlilor (dacă directorii sînt de acord).

De ce stadiioanele și terenurile de sport nu s-ar lăsa mai lesne „cucerite” de copii și tineret, absorbînd și cultivînd dragostea de sport a acestora? Bazele sportive ar putea prelua cu funcții de civil-

zație evident înecite, rolul pozitiv de „terenui de sport” al mîndrelelor de odinioară. Pe fiecare stadion ar putea lua ființă cite un centru de inițiere în diferite ramuri de sport. Copiii, tineretul își vor satisface pe de o parte, setea de mișcare, de cultură fizică, iar pe de altă parte, vor căpăta primele îndrumări calificate pe drumul spre practicarea organizată a diferitelor discipline. Cu vremea, ei ar alege sau ar fi îndreptați spre sportul către care se simt atrași mai mult sau pentru care li se descopește aptitudinile.

Exemplu — pozitiv prin rezultatele înregistrate — al centrelor de inițiere pentru inot, create la București și în alte localități, ar trebui să fie stimulatoare în organizarea pe scară largă a unor centre asemănătoare pentru diferite sporturi, pe toate stadiioanele și bazele sportive.

În exploatarea bazelor sportive există rațiuni de eficiență economică; dar nu acesta e singurul scop pentru care au fost ele amenajate, construite. Creșterea efectivă, concretă a numărului practicantilor sportului — pe deplin

posibilă prin înființarea unor centre de pregătire polisportivă pe marile stadioane — nu ar constitui oare un important beneficiu pentru mișcarea noastră sportivă? Contingențele largite de tineret recruti al sportului ar mări baza de masă a acestei activități sportive și, cu timpul, ar spori și cifrele — care, într-un sir de ramuri și manifestări se mențin stagnante — ale spectacolului plătitor.

Evident, scurta noastră pledoarie n-are pretenția de a fi epuizantă metodelor și mijloacele de largă atragere a maselor de copii și tineret spre practicarea sportului. Ea nu și-a propus decît să pună în discuție și să atragă atenția activiștilor U.C.F.S. ai cluburilor și asociațiilor, a metodelor, antrenorilor și profesorilor de educație fizică, ideea găsirii celor mai eficiente soluții pentru consolidarea activității sportive de masă — activitate considerată ca fiind singurul fundament logic al sportului de performanță.

Așteptînd cuvîntul specialiștilor.

Constantin DIAMANTOPOL

Un nou lac pe Bistrița

BACĂU (coresp. „Scinteia”). — La Gherdești, în apropierea orașului Bacău, a început ieri amplasarea unui nou lac de acumulare. Acesta este al 3-lea izvor de energie de pe frumoasa vale a Bistriței și va deservi hidrocentrala Bacău I, penultima construcție din salba de lumini de pe acest riu. Lacul, care are o suprafață de 261 ha, va acumula un volum de apă de peste 7,4 milioane mc. El va constitui, totodată, și un punct important de atracție pentru turiști, în special pentru pescarii amatori. Pentru acestia se vor face amenajări speciale.

SCRISOARE DIN ITALIA INSULA ALBASTRĂ

Marea e de culoarea cerului. Tîrmurile peninsulei au rămas în urmă. Le ghicești undeva în depărtări, ca o dîză palidă lăsată de un creion pe albul hîrtiei. După 15 mile de drum iată tîrmurile Elbei, cea mai mare insulă a arhipelagului Toscanei.

Desprinsă, parcă, dintr-o ilustrată se dezvăluie privirilor Portoferrato, capitala insulei. Orașul e situat într-un deșert muntoș, și, dacă n-ai înțeles la tot pasul vegetația mediteraneană, dacă n-ai vedea urșișii palmierii și eucaliptii, magnoliile înflorite, ai putea crede că te afli undeva într-o zonă continentală.

Portul nu are un trafic prea intens. Sosești și pleacăți vaporuri cu turiști și, destul de rar, nave comerciale. Pe tîrm — puzderie de ambarcații pescărești care, o dată cu zori, pornesc spre larg încălcate cu oameni arși de soarele fierbinte și cu brațele călitate în lupta cu natura.

O vizită în oraș îți dă prilejul să faci cunoștință cu frumusețile sale. În cea mai îndată parte se află Villa Dei Mulini, construită de familia Medici, și care îți evocă prezența în Elba a lui Napoleon. Împăratul a stat pe insulă mai puțin de un an. În vila ambleră se păstrează biblioteca personală a lui Napoleon și multe din obiectele care i-au aparținut.

O seara duce plîna la Marciana Marina, o mică așezare, veștită a stațiunii balneare. O întreagă lume de turiști populează vilele și restaurantele sale. La cîțiva kilometri e o așezare numită Poggio. Cei mai mulți dintre localnici au plecat să lucreze, fie la minele

de fier, fie în Italia continentală, ca docheri în port la Livorno.

Pe tîrmurile răsăritene ale Elbei, în vecinătatea capului Calamita, se află minele de fier în aer liber, unde uriașe excavatoare scormonesc zi și noapte minereul. Aici plîna și prîlăsește sint de culoare ruginie. Transportul la Porto Azzuro, minelele căldătoarele apoi pe nave speciale spre Piombino, pentru a lua drumul marilor combinata. Întreaga zonă răsăriteană a insulei s-a dezvoltat în ultimii ani datorită investițiilor făcute de stat pentru modernizarea minelor. Multe din așezări, precum și portul Rio Marina, cunoscut o viață intensă — s-au construit edificiile noi, case de locuit. Dar, după cum spunea secretarul sindicatului mineurilor, muncitorii se află în plînsă luptă pentru reînnoirea contractelor, pentru apărarea

drepturilor și libertăților sindicale.

Oamenii Elbei îți vorbesc întotdeauna cu căldură despre frumusețea insulei lor și, cu spiritul ospitalier care le este atât de caracteristic, sînt întotdeauna bucuroși de oaspeți. Am avut prilejul să stau în mijlocul pescarilor de la Marina Di Campo. Seara, în micul port, cei întorși de pe mare își petrec ceasurile de odihnă povestind vizitatorului nu numai despre recolta bogată de pește, dar și despre condițiile lor de muncă.

Ambarcațiunile au îmbătrînit ca și noi. Dar de unde bani pentru altele? Dacă nu am lucra în comun cu greu am face față — spune Giuseppe Lanza. Unirea face putere și de acest adevăr încerc să-l conving și pe celălalt pescar.

L-am reîntîlnit pe Giuseppe a doua zi, duminică.

Ion MĂRGINEANU



Portul Marina di Campo din insula Elba

CONGO

COMLOT EȘUAT

In capitala Congoului, Kinshasa, s-a anunțat ieri dimineața desoperirea unui complot ce urmărea înlăturarea de la conducerea țării a ochipei generalului Mobutu.

La orele 6.30 crâncinul postului de radio a dat citire unei proclamații în care guvernul lui Mobutu era învinuit că a „înșelat” așteptările înaltului comandament al armatei naționale. „De peste 6 luni instituțiile legislative, se arăta în proclamație, organele legislative sînt litere moarte și obiectul ironiilor străinătății”. Proclamația deplînge totodată „dezorganizarea sistematică a aparatului economic”; schimbarea aparatului judiciar și a destinelor acestuia, precum și „crearea unei miliții private, partid unic deghizat ca un corp de voluntari ai republicii”. Proclamația anunța apoi că, „neavînd nici un rol politic de jucat”, armata restituie puterea politică civililor, făcînd în acest sens apel la Jerome Anany și Evariste Kimba să formeze un „guvern provizoriu” care să asigure „în cel mai scurt timp reintroducerea țării la legalitate”. După ce crâncinul a citit această proclamație, s-a anunțat că complotiștii au fost arestați și închiși.

Înaltul comisar congolez al informațiilor, Kende, a dat citirea amănunțite referitoare la complot. El a declarat că „generalul Mobutu trebuia să fie arestat noaptea trecută în orele patru și aruncat în fluviul Congo”. Complotul, a arătat Kende, a fost pus

la cale încă de la 15 marie, cînd liderul unei secte religioase și fost ministru în guvernul Adoula, Emmanuel Bamba, a sugerat maiorului Eloni organizarea unei lovituri de stat. Acesta, deghizîndu-se în adept al complotiștilor, a „recrutat” alți șase ofițeri, printre care și pe colonelul Bangala, guvernatorul capitalei congoleze. Duminică seara s-au adunat cu toții la guvernator acasă hărlînd efectuarea loviturii de stat pentru noaptea de duminică spre luni. Dar Eloni și guvernatorul au intrat în acest joc numai cu scopul de a-și cunoaște pe complotiști și a le dejuca planurile. Într-adevăr, ei au dezvăluit de la început guvernului Mobutu acțiunile complotiștilor ce se puneau la cale împotriva sa.

Kende a declarat că complotiștii vor apărea în fața unui tribunal militar și vor fi condamnați la moarte pentru înaltă trădare. El a dezvăluit că patru ambasade neoficiale au fost consultate de către complotiști. Două din ele au refuzat să colaboreze în vederea înlăturării loviturii de stat. Unul dintre complotiști, Jerome Anany, a fost ministru al apărării în timpul guvernului Adoula, iar celălalt, Evariste Kimba, a fost ministru de externe al lui Chombe în timpul secesiunii kalangheze.

A. B.



Dar-Es-Salaam (Tanzania). Refugații rhodesieni demonstrează împotriva regimului rasist al lui Ian Smith

SOSIREA LUI J. KADAR ÎN IUGOSLAVIA

BELGRAD 30 (Agerpres). — Agenția Taniug anunță că Janos Kadar, prim-secretar al Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Socialist Ungar, a sosit luni într-o vizită prietenească, neoficială, în R. S. F. Iugoslavia. La aerodromul Brnik, situat în apropierea localității Krani, oaspetele maghiar a fost întâmpinat de președintele Iosip Broz Tito, secretar general al Uniunii Comunistilor din Iugoslavia.

VIETNAMUL DE SUD

Forțele patriotice dau lovituri trupelor intervenționiste și saigoneze

La Saigon, Dalat, Hue, precum și în alte orașe din centrul Vietnamului de sud cu avut loc din nou masive demonstrații antiguvernamentale și anticamericane. Peste 20.000 de oameni, relatează corespondenții de presă, au manifestat pe străzile capitalei sud-vietnameze în „memoria celor căzuți la Da Nang luptînd împotriva armatelor generalului Ky”.

În același timp, pe frontul de luptă armată, forțele patriotice dau noi lovituri trupelor intervenționiste și saigoneze. Corespondenții agenției France Presse relevă că forțele patriotice au atacat în două rînduri heliodromurile de la Plei Tou și Plei Hom, provocînd pierderi forțelor americane. Pierderi însemnate au suferit pușcași marini americani și în luptele din apropierea localității Hue.

Congresul internațional de oceanologie

MOSCOVA 30 — Corespondenții Agerpres, S. Podina, transmit: La Universitatea Lomonosov din Moscova au început lucrările celui de-al doilea Congres internațional de oceanologie, ce se desfășoară sub lozincă „Cercetarea oceanului spre binele omenirii”. Primul congres a avut loc la New York în 1959. Printre cei aproximativ 2.000 de delegați din 60 de țări, la actuala reuniune științifică participă și un grup de oameni de știință români în frunte cu prof. M. Băcescu, membru corespondent al Academiei Republicii Socialiste România.

NAVĂ PIRAT DISTRUSĂ PE COASTA CUBEI

HAVANA 30 (Agerpres). — Agenția Prensa Latina transmite un comunicat oficial al Forțelor armate revoluționare cubane în care se anunță că la 29 mai, ora 23.15 pe coasta de vest a Cubei a fost descoperită o navă-pirat în momentul în care debarca doi spioni. Potrivit declarațiilor făcute de prizonieri, nava-pirat, care avea la bord șase oameni înarmați, venea din Statele Unite. În ciocnirea armată care a avut loc, nava-pirat a fost distrusă. Cei doi spioni și o parte a echipajului au fost uciși.

Radu BOGDAN

Mesajul C.C. al Partidului Popular Revoluționar Mongol

ULAN-BATOR 30 (Agerpres). — Agenția Montame anunță că ziarul „Unen” a publicat mesajul Comitetului Central al Partidului Popular Revoluționar Mongol adresat oamenilor muncii în vederea alegerilor pentru Marele Hural Popular al R.P. Mongole, care vor avea loc la 26 iunie a.c.

C.C. al P.P.R.M. cheamă pe alegători să voteze pentru candidații blocului membrilor de partid și al celor fără de partid, pentru politica P.P.R.M.

„PANĂ” LA S. A. S.

Societatea Aero-nautică Scandinavă — S.A.S. — cea mai mare întreprindere comună a Danemarcei, Norvegiei și Suediei, considerată pînă acum un simbol al colaborării internordice, este cuprinsă de frământări. Ele au fost provocate de hotărîrea Norvegiei de a concesiona — contrar prevederilor acordului care stă la baza creării societății — ruta internă Bergen-Troms (deserbită actualmente de S.A.S.) companiei autohtone — S.A.F.E.

Passul Norvegiei a stîrnit ni comentarii la Copenhaga și Stockholm. În aceste capitole el este considerat ca fiind de natură să pună S.A.S.-ul într-o situație dificilă. Afirmările se bazează pe faptul că, imediat ce a devenit cunoscută măsura părții norvegiene, compania aeronaautică islandeză „Loftleidir” — reprezentată în Norvegia de S.A.F.E. — a cerut la Oslo autorizația de a deschide o nouă rută: S.U.A. — Islanda — Norvegia.

Arătînd că ceilalți parteneri sau în considerare posibilitatea ieșirii din S.A.S. a treiimi norvegiene și intrarea ei într-o combinație cu societatea islandeză, în spațiile căreia stau întelese americane, „Die Welt” scrie: „Se manifestă suspiciunea că Norvegia a provocat în mod conștient această criză pentru a se putea retrage din S.A.S., în favoarea unei colaborări cu „Loftleidir”. În acest caz, S.A.S., mult cîntuit, ar fi pus în fața unei concurențe grele.”

G. D.

Ambasadorul român la Tirana și-a prezentat scrisorile de acreditare

TIRANA 30 (Agerpres). — La 30 mai, președintele Prezidiului Adunării Populare a Republicii Populare Albania, Hadji Lleshi, a primit pe ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Republicii Socialiste România la Tirana, Manole Bodnaraș, care și-a prezentat scrisorile de acreditare. În cuvîntarea rostită cu această ocazie, Manole Bodnaraș a transmis președintelui Prezidiului Adunării Populare Albania și popoului albanez cordiale salutări din partea Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, a președintelui Consiliului de Stat, din partea guvernului și popoului român.

Poporul român, a spus în continuare ambasadorul Manole Bodnaraș, nutrește sentimente de caldă prietenie față de poporul frate albanez și se bucură din toată inima de realizările obținute în construcția socialistă sub conducerea Partidului Muncii din Albania. Intre popoarele române și albaneze există legături tradiționale de prietenie. În anii puterii populare, prietenia și colaborarea dintre țările și popoarele noastre s-au întărit tot mai mult. Constatăm cu satisfacție că relațiile dintre Republica Socialistă România și Republica Populară Albania cunosc o continuă dezvoltare în domeniile politic, economic și cultural.

În răspunsul său, președintele Prezidiului Adunării Populare a Republicii Populare Albania, Hadji Lleshi, a mulțumit pentru salutările adresate și a rugat pe ambasadorul Republicii Socialiste România să transmită popoului român, Consiliului de Stat, președintelui Consiliului de Stat și

guvernului Republicii Socialiste România cordiale salutări din partea Adunării Populare, a Prezidiului Adunării Populare, a guvernului Republicii Populare Albania și a sa personal.

Poporul albanez, a spus președintele Prezidiului Adunării Populare Albania, Hadji Lleshi, este legat de poporul frate român printr-o veche prietenie tradițională. Poporul nostru se bucură sincer de succesele importante pe care le-a obținut harnicul popor român sub conducerea Partidului Comunist Român în dezvoltarea economică, culturală și socială a țării, în construcția socialismului. Poporul albanez urează din inimă popoului român noi succese și mai mari în realizarea sarcinilor pe care i le pune în față planul de dezvoltare a economiei și culturii pe anii 1966—1970 pentru fericirea și bunăstarea patriei sale.

Președintele Prezidiului Adunării Populare a Republicii Populare Albania a subliniat că relațiile și colaborarea între cele două popoare ale noastre au căpătat o bună dezvoltare și a exprimat urarea ca acestea să se dezvolte tot mai mult în folosul ambelor popoare, al păcii și socialismului.

În încheiere, președintele Prezidiului Adunării Populare, Hadji Lleshi, l-a încredințat pe ambasadorul Republicii Socialiste România de sprijin deplin în îndeplinirea misiunii sale.

La solemnitatea depunerii scrisorilor de acreditare au participat din partea albaneză Nesti Nase, ministrul afacerilor externe, Sami Baholli, secretarul Prezidiului Adunării Populare, Ambasadorul Republicii Socialiste România a fost însoțit de membrii ambasadei.

APELUL P. C. FRANCEZ în legătură cu alegerile legislative

PARIS 30 (Agerpres). — Partidul Comunist Francez a adresat un apel tuturor forțelor democratice din Franța în legătură cu alegerile legislative care urmează să aibă loc în primăvara anului 1967. Apelul, publicat de ziarul „L'Humanité”, reînnoiește purtarea P. C. Francez, adresată tuturor partidelor de stînga, de a se întruni pentru elaborarea unui program comun și a unei tactici electorale unitare. În acest sens, Partidul Comunist Francez propune ca toate partidele de stînga să-și la angajamentul ca la cel de-al doilea tur de scrutin să concentreze voturile lor asupra candidatului de stînga care a obținut cele mai multe voturi în primul tur de scrutin.

Referindu-se la programul P.C.F., ziarul „L'Humanité” subliniază că

acesta preconizează o serie de reforme economice și sociale, printre care, pe plan intern, un loc important îl ocupă naționalizarea marilor monopoli și instituirea unei administrații democratice, majorarea salariilor și pensiilor, reducerea timpului de lucru, a taxelor fiscale pentru contribuabilii mici și mijlocii, reforma democratică a învățămîntului, sprijinirea cooperărilor agricole și justa remunerare a muncii țărănilor etc.

Pe plan extern P.C. Francez propune o politică de dezangajare față de blocurile militare, abandonarea forței de șoc naționale și folosirea energiei atomice în scopuri pasnice, interzicerea folosirii și fabricării armelor nucleare și distrugerea stocurilor existente, dezarmarea generală simultană și controlată, o politică de coexistență pașnică cu toate țările, indiferent de oriundea lor socială și politică.

Atacuri provocatoare

PEKIN 30 (Agerpres). — În legătură cu atacul întreprins săptămîna trecută de avioane de luptă americane împotriva unor ambarcațiuni care pescuiau în golful Bac Bo, regiunea autonomă Guansi-Cijuan, Ministerul Apărării Naționale al R. P. Chineze a dat publicității la 29 mai o declarație de protest. În declarație se arată că, în urma bombardării ambarcaunilor, mai mulți pescari au fost uciși sau răniți, iar vasele scufundate sau avariate.

În declarația transmisă de agenția China Nouă se arată că Ministerul Apărării Naționale al R. P. Chineze cere guvernului S.U.A. să pună capăt imediat oricăror acțiunilor provocatoare împotriva R. P. Chineze.

AVIOANE „B-52” BOMBARDEAZĂ TERITORIUL LAOSULUI

HANOI 30 (Agerpres). — Postul de radio Patet Lao anunță că bombardiere americane de tipul „B-52” au bombardat masiv o regiune foarte populată din apropierea localității Attopeu din Laos.

Radio Patet Lao transmite un mesaj al secretarului general al Comitetului Central al Neo Lao Haksat, Fumi Vongvict, membru al Comisiei naționale pentru aplicarea acordurilor de la Geneva din 1962 cu privire la Laos, adresat copreședinților Conferinței de la Geneva din 1962, în care se arată că „este incontestabil că aceste acte de război ale agresorilor S.U.A. constituie o violare flagrantă a acordurilor de la Geneva, agravînd și mai mult, în același timp, situația din Laos”.

Marinarii britanici în a treia săptămîină de grevă

LONDRA 30 (Agerpres). — Grewa marinarilor din Anglia continuă să ia amploare, afectînd, după cum transmite agenția Reuters, tot mai mult economia britanică. Duminică, în încheierea celei de-a doua săptămîni de la declanșarea grevei, numărul marinarilor greviști s-a ridicat la aproape 19.000 și cel al vaselor imobilizate în porturi — la 650. Exporturile britanice blocate s-au ridicat la valoarea de 75 milioane lire sterline. Purtătorul de cuvînt al Uniunii

sindicatelor marinarilor a anunțat că numeroase sindicate din alte țări sînt gata să sprijine participarea la grevă a vaselor comerciale britanice ancorate în porturile străine, atunci cînd sindicatele marinarilor britanici vor cere acest lucru. El vor recurge însă la o asemenea măsură numai în cazul în care în viitoarele două săptămîni nu vor fi satisfăcute revendicările lor, a adăugat purtătorul de cuvînt.

Planuri de înjghebare a unui nou bloc agresiv

În ultima vreme sud-estul asiatic a fost martorul unui adevărat maraton diplomatic. Intre Bangkok și Manila, Tokio și Seul, Canberra și Manila s-au întretinut adeseori drumurile a numeroase personalități sus-puse. Convorbirile secrete, care s-au ținut la miazănoapte, s-au culminează la Seul. Potrivit ziarului „Japan Times”, nouă miniștri de externe, reprezentanții Coreea de sud, Japonia, Vietnamul de sud, Tailandă, Malaysia, Filipinele, Australia, Noua Zeelandă și regimul ciankaișt, vor discuta aici, la începutul lunii iunie, despre crearea unui nou bloc militar pe arena asiatică.

O idee veche, remarcă un comentator, ar urma să îmbrace astfel o haină nouă. Căci ideea înjgheburii unei asemenea alianțe are un trecut. Încă în 1964 junta sud-coreeană a adresat

COMENTARIU

invitația mai multor țări pentru a lua în discuție statutul proiectatului bloc din care, inițial, urmau să facă parte S.U.A., Japonia și Coreea de sud. Semnificativă este și de această dată propunerea de convocare a reuniunii pomeste tot de la Seul. Nu încăpe însă îndoielă că în spațiile marionetelor se află Statele Unite.

au arătat — după cum recunoștea și „New York Herald Tribune” — că „acest bloc nu mai este nimic altceva decît un anacronism cu totul desprins de realitatea actuală”. Iar secretarul de stat, Dean Rusk, declara că S.E.A.T.O. și celelalte grupări militare înjghebate aici de S.U.A. „nu dau răspuns deplin problemelor din această regiune”.

Noul pact militar ar urma astfel, în ideea inițiatorilor, să „completeze” S.E.A.T.O. și „consolideze pozițiile S.U.A. în Asia de sud-est și Extremul Orient. În privința componenței noului bloc se impun cîteva constatări. La loc de frunte printre membrii săi se află Coreea de sud, Australia și Noua Zeelandă, țări care s-au angajat direct alături de intervenționii americani împotriva popoului vietnamez. Dintre celelalte țări reține în mod deosebit a-

genția Japonia. Este cunoscut că de mai multă vreme cercurile imperialiste din S.U.A., nemulțumite de faptul că o mare putere industrială cum e Japonia manifestă rezerve față de unele aspecte ale strategiei americane în Extremul Orient, încercă să sporească participarea ei la planurile militare americane, atrăgînd-o în mecanismul alianțelor lor agresive. Primul deget prins în angrenajul blocului l-a constituit încheierea tratatului japoano-sud-coreean. Impulsivitatea așa-zisa normalizare a relațiilor japoneze cu regimul marionetă de la Seul, Statele Unite au intenționat ca prin unirea Japoniei, puternică din punct de vedere economic, și Coreea de sud, apărătoare fidelă a intereselor americane, să formeze nucleul noului pact.

Planurile de înjghebare a unei noi alianțe militare, pusă la cale de cercurile neocolonialiste și reacționare, contravin intereselor popoarelor din Asia de sud-est și Extremul Orient. Oricine își dă seama că o asemenea alianță comportă pericolul sprijinului considerabil a încordării în această zonă, unde situația este și așa încordată ca urmare a agresiunii împotriva Vietnamului.

O ASPETE NEDORIT

În ciuda protestelor și demonstrațiilor organizate de oamenii muncii din Japonia împotriva staționării submarinelor atomice americane în porturile japoneze, luni a sosit la Yokosuka submarinul nuclear „Snook”. Deși autoritățile locale au luat toate măsurile pentru a preveni demonstrațiile de protest, 10.000 de locuitori ai portului au manifestat în fața bazei americane din port. Pe străzile orașului Yokosuka au fost comasate 5.600 de polițiști, iar în port au fost aduse trupe ale poliției de coastă. Intre poliție și demonstrații care vreau să pătrundă în

port pentru a remite comandantului bazei americane o notă de protest au avut loc mai multe ciocniri care s-au soldat cu răniți. Poliția a oprit numeroase arestări în rîndul demonstrațiilor.

Tot luni, la Tokio a avut loc o ședință extraordinară a conducerei Partidului Socialist din Japonia, care a aprobat declarația de protest împotriva staționării submarinelor atomice americane în porturile japoneze arătînd că „vizita” submarinului „Snook” reprezintă un real pericol pentru securitatea Japoniei.



Manifestanții sînt bruscați de poliție

■ SOFIA. Luni după-amiază Todor Jivkov, prim-secretar al C.C. al P.C. Bulgar, președintele Consiliului de Miniștri al R. P. Bulgaria, a primit delegațiile care au participat la cea de-a șasea întrînire a Comitetelor de colaborare balcanică. La întrînire a participat și delegația română condusă de prof. univ. Mihail Ghelmegeanu, președintele Comitetului român pentru colaborare și înțelegere reciprocă între popoarele din balcani.

■ BANGKOK. În capitala Tailandei au început luni convorbiri între ministrul afacerilor externe al Indoneziei, Adam Malik, și viceprim-ministrul Malaeziei, Tun Abdul Razak, în legătură cu diferendul dintre cele două țări.

■ MOSCOVA. La Palatul Congreselor din Kremlin a avut loc luni festivitatea de deschidere a celui de-al treilea Concurs internațional „Ceitkovski”. La festivitatea de deschidere a luat cuvîntul Ekaterina Furteva, ministrul culturii al U.R.S.S., care a arătat printre altele că la cel de-al treilea Concurs internațional „Ceitkovski” participă peste 230 de tineri muzicieni din 38 de țări. A vorbit apoi compozitorul Dmitri Șostakovici, care a evocat printre muzicienii al căror nume va rămîne înscris pentru totdeauna în istoria muzicii mondiale pe dirijorul român George Georgescu.

■ PARIS. S-au încheiat lucrările Consfătuirii internaționale științifice consacrate problemei capitalismului monopolist de stat, organizată de P. C. Francez și de revista „Economie et Politique”. La consfătuire au luat parte cercetători din partea partidelor comuniste și muncitorești din numeroase țări capitaliste și socialiste. Din Republica Socialistă România au participat Em. Dobrescu și T. Postolache, doctori în economie. Cuvîntul de încheiere a fost rostit de Waldeck Rochet, secretar general al P.C. Francez.