



Știința



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL P.C.R.

Anul XXXV Nr. 7016

Luni 20 iunie 1966

4 PAGINI — 30 BANI

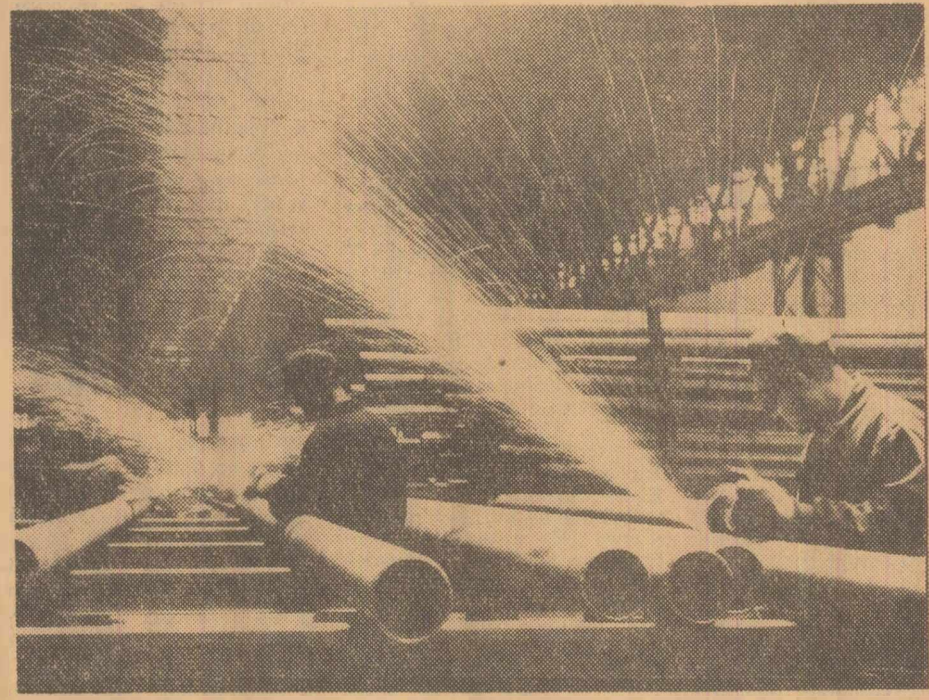
Experiența Uzinei de utilaj chimic Ploiești privind

Căi eficiente de reducere a stocurilor supranormative

În numeroase întreprinderi, mai ales cele în care se produc unicele sau se lucrează cu serii mici de fabricație, există concepția că stocurile supranormative sînt inevitabile, datorită specificului producției. O atare concepție — de altfel cu nimic justificată — a dăinuit mult timp și la Uzina de utilaj chimic-Ploiești. Cadrele de conducere de aici s-au convins însă că stocurile supranormative nu sînt o fatalitate. O dovadă este chiar experiența din ultima vreme. În decurs de o lună — aprilie 1966 — volumul valoric al stocurilor supranormative de materii prime și materiale a fost redus de la 15 708 000 lei, la 4 232 000 lei. Desigur, valoarea acestora este încă foarte mare, însă procesul de lichidare a stocurilor supranormative continuă în această întreprindere.

Se înțelege, readucerea în circuit economic a acestor importante valori materiale imobilizate nu s-a produs la un simplu semn al unei „baghete magice”. Conducerea uzinei a trebuit să intervină cu o serie de măsuri eficiente, să acționeze în direcțiile hotărîtoare, menite să asigure în mod cert lichidarea supranormativelor existente și să închidă „canaele” care duceseu la crearea lor. Cum s-a acționat? Ce probleme au fost rezolvate și ce anume împiedică încă evitarea creării de stocuri supranormative? Răspuns la aceste întrebări am aflat într-o discuție recentă cu cadre de conducere și specialiști din uzină.

— Aprovizionarea peste necesar, așa ca „să fie”, „să se găsească”, cum spunem noi, era una din principalele surse de creare a stocurilor supranormative de



Uzina „Republica” din Capitală. Linia de finisare exterioră a jevilor la laminorul de 6 toli. Foto: M. Cloș

de stil sau un obiect de artă populară. Asistăm astfel la apariția unei noi cereri pentru obiectul de artizanat, slujind însă mai ales unor scopuri decorative. Dovada a acestei cereri este desfacerea destrolac, sau figurine la fel de ridicoale în lemn nu au nimic comun cu arta admirabilă, slujind de generații, și meșterilor populari. Din păcate, chiar selecționarea unor modele comandate unor cooperative populare — de pildă, cooperative de ceramică neagră din Marginea-Rădăuți — în loc să încurajeze dezvoltarea prototipurilor autentice, deosebit de valoroase care se produceau în trecut acolo, a influențat în rău producția acestora. Modelele noi alocate sunt ferchezite și lustruite bine cu forme stilizate și „modernizate”, ce s-au îndepărtat mult de linia, proporțiile și formele tradiționale

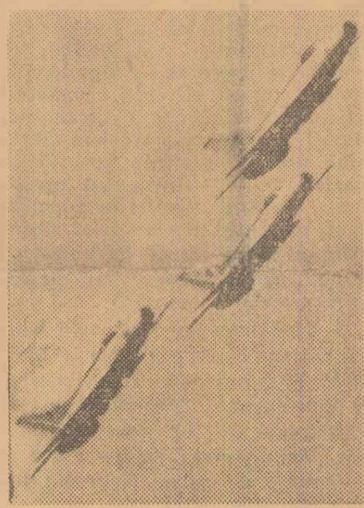
OPINII
AUTENTICITATEA
ȘI VALORILE FOLCLORULUI
Conf. univ. dr. Anton MOISESCU

operative populare — de pildă, cooperative de ceramică neagră din Marginea-Rădăuți — în loc să încurajeze dezvoltarea prototipurilor autentice, deosebit de valoroase care se produceau în trecut acolo, a influențat în rău producția acestora. Modelele noi alocate sunt ferchezite și lustruite bine cu forme stilizate și „modernizate”, ce s-au îndepărtat mult de linia, proporțiile și formele tradiționale

O reușită demonstrație de măiestrie

Mitingul aviatic de la Băneasa

Zeci de mii de bucurători au participat la mitingul aviatic ce a avut loc ieri dimineață pe aeroportul Băneasa, acest neobișnuit spectacol în aer liber, a cărui scenă a fost cerul. În tribuna oficială se aflau general de armată Leonțiu Sălăjan, membru al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., ministrul Forțelor armate, Petru Lupu, membru succedat al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., Cornel Onescu, ministrul afacerilor interne, Ion



Băicu ministrul transporturilor, auto, navele și aeriene, generali și ofițeri ai forțelor noastre armate, eșaloași militari străini acreditați în Republica Socialistă România.

Ca un omagiu adus memoriei pionierilor aviației românești, mitingul aviatic care a avut loc ieri pe aeroportul Băneasa a fost deschis de avionul „Vlaicu II”, aparat conceput și construit de Aurel Vlaicu. Privești cu înduioșare această pasăre care rulează încă pe pistă, atât de fragilă. A fost migălită de mîinile lui Vlaicu. Ea a croit drum spre culmile aviației alinate azi. Într-o scenă plănșioasă, zborul grațios și lin de flutur al planorilor desenează pe planșonul de nori, cu o dată de fum tandră, adesea vînturile aeriene. Liniește esternul pe aeroport în timpul zborului planorilor este în-

Rodica ȘERBAN
(Continuare în pag. a III-a)

VIZITA TOVARĂȘULUI CIU EN-LAI PE LITORAL



Duminică dimineață, tovarășul Ciu En-lai, vicepreședinte al Comitetului Central al Partidului Comunist Chinez, premierul Consiliului de Stat al Republicii Populare Chinez, însoțit de membrii delegației de partid și guvernamentale chineze, a plecat într-o vizită pe litoral.

Împreună cu oaspeții au plecat tovarășii Nicolae Ceaușescu, Ion Gheorghe Maurer, Emil Bodnaraș, Paul Niculescu-Mizil, Mihael Dalea și Aurel Dumă, ambasadorul Republicii Socialiste România la Pekin, precum și alte persoane oficiale.

La plecare, pe aeroportul Băneasa, au fost prezenți tovarășii Chivu Stoica, Gheorghe Apostol, Alexandru Bîrlădeanu, Alexandru Drăghici, Constantin Drăgan, Gheorghe Rădulescu, Leonte Răuțiu, precum și membrii supleanți ai Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R. și secretari ai C.C. al P.C.R. La ora 9.15 avionul special a sosit la Constanța. Pe frontispiciul aerogării se aflau portretele tovarășilor Mao Tze-dun, Nicolae Ceaușescu, Ciu En-lai și Ion Gheorghe Maurer. Urarea „Bine ați venit, scumpi oaspeți!” era înscrisă în limbile română și chineză. În adierea brizei fluturau drapelurile de stat ale celor două țări.

În aclamațiile și uralele multîmii aflate pe aeroport, din avion coborâți tovarășii Ciu En-lai, Nicolae Ceaușescu, Ion Gheorghe Maurer, Emil Bodnaraș, Paul Niculescu-Mizil, Mihael Dalea și persoanele oficiale chineze și române care îi însoțesc.

Tovarășul Constantin Mindreanu, prim-secretar al Comitetului regional Dobrogea al P.C.R., urază oaspeților un călduros bun venit.

După obiectivele tradiționale ale ospitalității românești, bătrînul Gheorghe Dordescu, din comuna Mihael Kogălniceanu, oferă oaspeților pline și sare; pionierii le dăruiesc buchete de flori.

De la aeroport coloana de mașini se îndreaptă spre Constanța și spre stațiunile de pe litoral. Pe întreg traseul, pe largile bulevarde ale Constanței, precum și în comunele Mihael Kogălniceanu, Ovidiu, Lazu, Agigea — mii și mii de cetățeni din aceste localități, precum și numeroși oameni ai muncii aflate la odihnă salutau cu entuziasm

pe oaspeții și pe conducătorii noștri de partid și de stat, fluturând stegulețele române și chineze, aștern flori în calea mașinilor.

Tovarășii Ciu En-lai și Nicolae Ceaușescu, aflați într-o mașină deschisă, răspund cordial ovațiilor multîmii.

La intrarea în Constanța privirile sînt atrase de cele mai noi clădiri ale orașului: complexul Tomis Nord, în plină construcție, Tomis I, II și III, creații ale ultimilor ani, care toate la un loc vor însuma în prima etapă peste 6 000 de apartamente.

Mamaia, „perla Mării Negre”, strălucește sub razele soarelui de iunie. Coloana de mașini se oprește în dreptul celei mai înalte clădiri a stațiunii — hotelul „Parc”. În hol, în fața machetei, tov. Gheorghe Dumitrescu, arhitectul șef al orașului, precum și membrii supleanți ai Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R. și secretari ai C.C. al P.C.R. La ora 9.15 avionul special a sosit la Constanța. Pe frontispiciul aerogării se aflau portretele tovarășilor Mao Tze-dun, Nicolae Ceaușescu, Ciu En-lai și Ion Gheorghe Maurer. Urarea „Bine ați venit, scumpi oaspeți!” era înscrisă în limbile română și chineză. În adierea brizei fluturau drapelurile de stat ale celor două țări.

În aclamațiile și uralele multîmii aflate pe aeroport, din avion coborâți tovarășii Ciu En-lai, Nicolae Ceaușescu, Ion Gheorghe Maurer, Emil Bodnaraș, Paul Niculescu-Mizil, Mihael Dalea și persoanele oficiale chineze și române care îi însoțesc.

Tovarășul Constantin Mindreanu, prim-secretar al Comitetului regional Dobrogea al P.C.R., urază oaspeților un călduros bun venit.

După obiectivele tradiționale ale ospitalității românești, bătrînul Gheorghe Dordescu, din comuna Mihael Kogălniceanu, oferă oaspeților pline și sare; pionierii le dăruiesc buchete de flori.

De la aeroport coloana de mașini se îndreaptă spre Constanța și spre stațiunile de pe litoral. Pe întreg traseul, pe largile bulevarde ale Constanței, precum și în comunele Mihael Kogălniceanu, Ovidiu, Lazu, Agigea — mii și mii de cetățeni din aceste localități, precum și numeroși oameni ai muncii aflate la odihnă salutau cu entuziasm

pe oaspeții și pe conducătorii noștri de partid și de stat, fluturând stegulețele române și chineze, aștern flori în calea mașinilor.

Tovarășii Ciu En-lai și Nicolae Ceaușescu, aflați într-o mașină deschisă, răspund cordial ovațiilor multîmii.

La intrarea în Constanța privirile sînt atrase de cele mai noi clădiri ale orașului: complexul Tomis Nord, în plină construcție, Tomis I, II și III, creații ale ultimilor ani, care toate la un loc vor însuma în prima etapă peste 6 000 de apartamente.

Mamaia, „perla Mării Negre”, strălucește sub razele soarelui de iunie. Coloana de mașini se oprește în dreptul celei mai înalte clădiri a stațiunii — hotelul „Parc”. În hol, în fața machetei, tov. Gheorghe Dumitrescu, arhitectul șef al orașului, precum și membrii supleanți ai Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R. și secretari ai C.C. al P.C.R. La ora 9.15 avionul special a sosit la Constanța. Pe frontispiciul aerogării se aflau portretele tovarășilor Mao Tze-dun, Nicolae Ceaușescu, Ciu En-lai și Ion Gheorghe Maurer. Urarea „Bine ați venit, scumpi oaspeți!” era înscrisă în limbile română și chineză. În adierea brizei fluturau drapelurile de stat ale celor două țări.

În aclamațiile și uralele multîmii aflate pe aeroport, din avion coborâți tovarășii Ciu En-lai, Nicolae Ceaușescu, Ion Gheorghe Maurer, Emil Bodnaraș, Paul Niculescu-Mizil, Mihael Dalea și persoanele oficiale chineze și române care îi însoțesc.

Tovarășul Constantin Mindreanu, prim-secretar al Comitetului regional Dobrogea al P.C.R., urază oaspeților un călduros bun venit.

Vizita continuă de-a lungul litoralului spre sud. Oaspeții privesc pe parcurs moderna gară de călători, construcțiile din noul cartier al marinilor; în depărtare se vede pădurea de catarge și macarale a portului.

La trecerea prin stațiunea Eforie Nord rețin atenția marile ansambluri de odihnă, care se îmbină armonios cu vile cochete, pavilioane de băi, noul hotel „Europa”, complexe de deservire, spații verzi.

Coloana de mașini se oprește la reședința rezervată înalților oaspeți, pe malul mării.

Duminică la amiază, Comitetul regional al P.C.R. și Comitetul executiv al Sfatului popular al regiunii Dobrogea au oferit un dejun în onoarea tovarășului Ciu En-lai, vicepreședinte al Comitetului Central al Partidului Comunist Chinez, premierul Consiliului de Stat al R.P. Chineze și a celorlalți membri ai delegației de partid și guvernamentale chineze.

Primul secretar al Comitetului regional Dobrogea al P.C.R., Constantin Mindreanu, a toastat pentru dezvoltarea prieteniei româno-chineze, în sănătatea tovarășului Ciu En-lai și a celorlalți oaspeți și a urat noi succese în opera de construire a socialismului în R.P. Chineze.

Răspunzînd acestor urări, premierul chinez a ridicat paharul pentru prietenia frățească și colaborarea între cele două popoare, pentru înflorirea regiunii Dobrogea și a orașului Constanța, în sănătatea tuturor celor prezenți.

Dejunul s-a desfășurat într-o atmosferă caldă, tovarășească.

CONTINUAREA CONVOBRIRILOR ÎNTRE DELEGAȚIILE DE PARTID ȘI GUVERNAMENTALE ROMÂNĂ ȘI CHINEZĂ

În cursul zilei de duminică, la Eforie Nord au continuat convorbirile oficiale între delegațiile de partid și guvernamentale română și chineză. Convorbirile s-au desfășurat într-o atmosferă cordială, tovarășească.

Lucrări de extindere la Uzina de aluminiu Slatina

La Uzina de aluminiu Slatina au început lucrările de dezvoltare a capacității de producție. Secțiilor de electroliză li se va adăuga o nouă hală în care se vor produce, conform prevederilor din proiect, 25 000 tone aluminiu. Pînă acum, constructorii au turnat fundațiile și încep să realizeze structurile metalice. Pentru realizarea și montajul echipamentelor speciale metalice care permit scurtarea termenelor de execuție. A început și construcția obiectivelor care vor deservi nouă hală: cuplorul de coacere enozi și secția redresorilor cu siliciu. La ambele, lucrările sînt avansate.

Planul de dezvoltare a uzinei de aluminiu mai prevede dotarea actuală cu încă 3 cuploare din care unul electric, două noi silozuri de aluminiu, o stație de compresoare și alte construcții. Proiectele sînt făcute în țară. Peste 70 la sută din volumul utilităților și a gregarelor vor fi produse de întreprinderi românești. (Agerpres)

AZI VĂ INFORMĂM DESPRE: BARITINA DE LA OSTRA

Praful alb-cenușiu, mătăsos la pipă și greu în acelea timp, pe care-l folosesc în cantități destul de mari sondorii la norogăle de foraj, este baritina sau concentrația de sulfat de bariu. Această substanță minerală este folosită și în industria chimică (la fabricarea unor vopsele), în industria hîrtiei, în industria de preparare umedă a unor cărbuni. Pînă acum cîțiva ani în industria noastră se folosea baritina din import.

În urma cercetărilor făcute, geologii au descoperit un zăcămint de baritina la Somova, iar recent un altul în creșterii Carpaților Orientali, nu departe de masivul Rarăului. Situat în apropierea localității Ostra, la altitudinea de circa 1 000 m, acest zăcămint de baritina are dimensiuni importante. În zăcămint de aici s-au descoperit și delimitat incluziuni de vitrifit (carbonat de bariu) ce prezintă interes pentru industria chimică.

Recent s-a trecut la exploatarea și prelucrarea baritinei de la Ostra. În momentul de față pe un front de lucru provizoriu se lucrează cu cîteva excavatoare. Pentru viitoare lucrări de exploatare pe scară industrială, se prevede amenajarea unei mari cariere înzestrate cu foreze de perforat găuri lungi de mină (pentru puscarea în masiv), excavatoare și autocamioane. Din cariera minereului va fi transportat spre complexul de preparare a baritinei. Aici cele două linii tehnologice sînt alcătuite din stație de recepție, silozuri, instalația de concasare, utilaj de măcinare, flotația pentru separarea sterilului, secția de filtrare pentru îndepărtarea apei, cuploarele de calcinare și secția de împachetare mecanizată. Prin prepararea minereului se obține un concentrat care conține cel puțin 91 la sută baritina. Instalațiile vor intra în funcțiune parțial spre finele anului 1968 și vor lucra la întreaga capacitate în 1970. Pentru muncitori se construiește o colonie de locuințe alcătuită din 350 de apartamente, unități comerciale etc.

Deoarece în apropiere se află și întreprinderea de preparare a minereului complex de la Legul Ursului se prevede amenajarea și folosirea în comun a utilităților de deservire — alimentare cu energie, cu apă, dotările social-administrative.

MIHAIL KOGĂLNICEANU prodigioasă figură de patriot



Acum 75 de ani, la 20 Iunie 1891, se stinge din viață Mihail Kogălniceanu, patriot înfăptuit, luptător consecvent pentru eliberarea națională și socială a poporului nostru, una dintre cele mai mari personalități ale vieții politice, sociale și culturale românești din secolul trecut.

Născut la Iași, în 1817, Mihail Kogălniceanu a trăit în epoca de mari transformări sociale în decursul căreia poporul nostru a înfăptuit revoluția din 1848, a realizat unirea Moldovei cu Muntenia, a sfârșit regimul feudal, a făcut și consolidat statul național și a dobândit, prin lupta cu arma în mână, independența.

Srălăcut om politic, el a avut un rol de prim ordin în aceste evenimente de însemnată esențialitate pentru formarea națiunii române și dezvoltarea ei pe calea progresului, ca și în înfăptuirea reformelor economice, sociale din anii domniei lui Cuza, care au marcat pași importanți în modernizarea României. Personalitate prodigioasă a vieții culturale, numele său e indisolubil legat de începuturile istoriografiei noastre moderne, cultivarea limbii literare și a literaturii originale, răspândirea culturii, dezvoltarea zărilor progresiste militante.

Este incontestabil că fiecare în parte dintre trăsăturile și activitățile menționate mai sus ar fi fost de-ajuns pentru a-l înscrie pe vece numele în cartea de aur a istoriei patriei, a-i da dreptul la recunoștința urmasilor, Mintea atotcuprinzătoare, încrederea în popor, patriotismul înflăcărat au fost sursele care au alimentat și au dat marile ei dimensiuni personalității lui M. Kogălniceanu. Nicolae Iorga îl socotea ca fiind, dintre oamenii de stat, „cel mai mare conducător cultural și politic pe care l-au avut românii în epoca modernă”.

Provenind din categoria social-politică a boierimii liberale, apropiată de burghezia prin înțelepciunea și concepțiile, M. Kogălniceanu a depășit limitele clasei căreia i-a aparținut. Desi, spre deosebire de Nicolae Bălcescu, nu s-a ridicat pînă la înălțimea de cugetare social-filozofică a marelui democrat revoluționar muntenean, în momente cruciale pentru viața poporului român el a știut să înțeleagă cerințele noi ale dezvoltării sociale, s-a situat, alături de alte personalități de seamă ale epocii, în fruntea luptei pentru libertatea și prosperitatea patriei.

M. Kogălniceanu a fost una din figurile proeminente ale revoluției din 1848 în Moldova, unul dintre cei mai diriji și înflăcărați luptători pentru unitatea națională. El vedea în unirea — inițial a Moldovei și Țării Românești, dar aceasta ca un prim pas pe calea formării statului național unitar român — cheia salvării națiunii române. În fapturile acestui imperativ istoric și deziderat fierbinte al întregului popor român l-a consacrat și activitatea sa, nu numai ca istoric și teoretician, dar și ca militant politic și om de stat.

M. Kogălniceanu înfăptuiește, în 1840, revista „Dacia literară”. Deschizându-și, în 1843, cursul său de istorie națională, la Academia Mihăileană din Iași, el îl îndeamnă pe munteni și moldovenii ardeleni, bănăteni să se considere ca făcând parte dintr-o „sineră și aceeași nație” și arată că își va consacra prelegerile sale acestui fel, încet să desparte „un duh de unire mai de aproape între toate ramurile neamului românesc și un interes mai viu pentru nație și patrie”.

Mișcarea revoluționară din 1848, între al cărei fronturi se numără, îi va prileji formularea **Principiilor partidei naționale și a Proiectului de constituție**, programe ale trecerii de la feudalism la societatea modernă, burgheză, în care o dată cu abolirea clăcășiei și efectuarea unor adinci prefaceri sociale, e proclamată necesitatea unirii ca „cheia bolii, fără care s-ar prăbuși tot edificiul național”.

tru că în Moldova și Valahia, sintem același popor, omogen, identic, ca nici un altul, pentru că avem același început, același nume, aceeași limbă, aceeași religie, aceeași istorie, aceeași civilizație, același instituții, același legi și obiceiuri, același temeri și același speranțe, același trebuiri de îndestul, același hotare de păzi, același dureri de trecut, același viitor de asigurare, și în sfârșit, aceeași misie de indeplinți. Cînd, în 1859, va avea bucuria să vadă înfăptuită unirea prin înțocita alegere a lui Alex. I. Cuza, îi va cere acestuia să fie omul epocii, să nu uite că „dacă cinci zeii de deputați te-au ales Domn, însă ai să domnești peste două milioane de oameni”.

Ca prim ministru al României, acționînd în înțelegere cu Alex. I. Cuza, el a avut o contribuție hotărîtoare în inițierea și înfăptuirea unor reforme progresiste de mare însemnatate pentru înălțarea unor rînduiri feudale, formarea pieței naționale și dezvoltarea economică a țării. Printre aceste reforme au fost eliberarea țăranilor clăcași și împrietenirea lor cu secularizarea averilor minăstirești, prin care au fost redată patriei întinse pămînturi, modificarea sistemului electoral prin care s-a asigurat largirea participării cetățenilor la viața politică.

El a considerat împrietenirea ca pe o problemă vitală, de dezlegare căreia „afirmă însăși soarta nației noastre”. Adresîndu-se marilor boieri potrivit reformei, el le spune că „două mii de boieri nu fac o nație”, că „boierismul și-a trăit timpul”, că fără țărani „nu veți putea apăra nici patria”, căci de ce țărani „și-ar iubi și și-ar apăra o patrie unde el nu are nici

un drept, el numai îndatoriri și sarcini”. Deși parțială, limitată, reforma agrară din 1864 a rămas înscrisă în istoria noastră ca un act de mare însemnatate, care a deschis drum dezvoltării capitalismului, a stimulat creșterea forțelor de producție ale țării, mersul înainte al societății.

M. Kogălniceanu a militat pentru dezvoltarea industriei și a comerțului, a proiectat înființarea unei poli tehnice și a unei școli pentru poduri, șosele, arhitectură și exploatarea minelor, în dorința exprimată în 1850, „de a nu mai fi tributari străinilor”, a luptat cu ardere pentru o politică comercială protecționistă, în măsură să anere industria născînd a țării. „Industria națională... — scria el — pe-tu-tindevă s-a considerat ca o mare necesitate pentru fiecare țară, ca cel mai puternic ram al avuției țării”.

Unirea și reformele înfăptuite au pregătit condițiile pentru dobîndirea independenței, dorință arzătoare a întregului popor. În înfăptuirea căreia au contribuit patriotismul fierbinte, capacitatea și hotărîrea lui Mihail Kogălniceanu. La 9 mai 1877, în calitate de Ministru de Externe, M. Kogălniceanu proclamă în parlamentul țării „sîntem independenți, sîntem națiune de sine stătătoare... Am ajuns la scopul urmărit nu de azi, ci, pot zice, de secole... Poporul a peccatului cu sinele său proclamarea de independență, luptînd cu eroism în războiul din 1877 pentru înălțarea patriei în rîndul statelor de sine stătătoare ale Europei.

Proeminent om de știință și cultură — istoric, scriitor, publicist — M. Kogălniceanu este auto-

rul unor lucrări de mare valoare consacrate istoriei limbii și literaturii române.

Influența ideilor revoluției franceze și ale școlii romantice, recepționate de el sistematic și în cursul studiilor din străinătate, îndeosebi, angajarea practică în activitatea politică tumultuoasă, în lupta pentru progres au fost factori esențiali în crearea unei concepții pe temeiul căreia el s-a afirmat ca unul dintre făuritorii istoriografiei noastre moderne. M. Kogălniceanu a pus bazele unei concepții înalte în studiul fenomenelor istorice, a afirmat printre primii în țara noastră necesitatea studierii rolului masei în fărîșirea istoriei; deși nu a delușit clar, științific, motorul dezvoltării istorice, deși nu s-a ridicat pînă la înțelegerea pe care o avea N. Bălcescu asupra rolului luptei de clasă, el a privit istoria patriei ca istoria a poporului: „Pînă acum — spunea M. Kogălniceanu, în cuvîntul din 24 noiembrie 1843 pentru deschiderea cursului de istorie națională... — toți cei s-au îndreptat cu istoria națională și-au avut în privire decît biografia Domnilor, nepomenind nimic de popor, izvorul a tuturor mișcărilor și isprăvilor și fără care stăpînitorii n-ar fi nimic”. Din punct de vedere metodologic, M. Kogălniceanu depășește pragmatismul, trecînd de la nararea faptelor la înfășurarea înțelesului lor, a cercetării raporturilor de cauzalitate. De altfel, el va acorda o mare însemnatate editării izvoarelor documentare, publicînd acte și documente în „Arhiva românească”, fragmente din cronicile românești privitoare la istoria universală, iar între 1845 și 1852 vor vedea lumina tiparului, în trei volume, **Letopisetele Moldovei**.

În concepția lui M. Kogălniceanu istoria avea o înaltă funcție socială, ea trebuia folosită, respectînd adevărul, ca o armă pentru întărirea conștiinței naționale, pentru înfăptuirea năzuințelor poporului de unire și independență. Istoria, spunea el, este „paladiul naționalității” noastre, „trebuie istoriei patriei ne este neapărată chiar pentru ocrotirea drepturilor noastre...”, căci „începutul nostru nu s-a tăgăduit, numele ni s-a păstrat, pămîntul ni s-a sfîșiat, dreptul ni s-a așcut în piecioară”. (Cuvînt pentru deschiderea cursului de istorie națională...).

M. Kogălniceanu definește istoria națională ca o istorie a Moldovei, Munteniei și Transilvaniei. În împrejurarea că românii au trăit dezmembrați în provincii separate, „în neunirea lor... — arată el — trebuie să vedem izvorul tuturor nenorocirilor trecute”.

Contribuția importantă a lui M. Kogălniceanu la dezvoltarea vieții culturale românești și-a găsit concretizarea în însemnările de călătorie, memorialistică, schițe de moravuri ca **Fiziologia provincială din Iași**, scrisori, nuvele, teatru; ca director al Teatrului Național din Iași a acționat cu spirit patriotic și sensibilitate artistică pentru dezvoltarea dramaturgiei românești, a artei și culturii naționale.

M. Kogălniceanu a dorit o Românie unită, independentă, modernă, puternică, în stare să joace în lume rolul la care îl dădea dreptul țerțele și virtuțile poporului. Munca noastră pentru înflorirea patriei socialiste, pentru continuarea pe o treaptă superioară a tot ceea ce s-a înfăptuit valoros în trecut, este cel mai înalt omagiu adus acelor figuri ale istoriei ale căror vieți și opere sînt adînc săpate în conștiința poporului nostru — ca viața și opera lui Mihail Kogălniceanu.

L. BOICU cercetător științific la Institutul de istorie și arheologie al Academiei Republicii Socialiste România, Filiale Iași

Datorie de recunoștință

Acea datorie de recunoștință pe care, după cum constata cu amărăciune și revoltă Nicolae Iorga în urmă cu treizeci de ani, oficialitatea nu o plătiese încă a minții lui Mihail Kogălniceanu, împlinită astăzi de poporul României socialiste, prețuitor al marilor servicii aduse de luptătorii democrați cauzei propășirii și înfloririi patriei. Insușindu-și idei înaintate ale timpului său, el a militat pentru promovarea lor, consecvent, curajos, fără să-l abată în convingeri și să-l intrîndeze în bădăntele pe care le-a purtat mai mult de jumătate de veac, atacurile pornite din tabăra vrăjmașilor.

Spunem: din tabăra vrăjmașilor și nu a adversarilor, deoarece, datorită pozițiilor pe care s-a aflat, intereselor pe care le-a apărat și aceluia pe care le-a combătut, Kogălniceanu a atras asupra-i un inversunat al tagmei posesorilor de privilegii. „Ești de-al clasei noastre și te ridici împotriva noastră, domnule!” — răcneau moșierii și-n Adunare și oricînd îl

1906, la cincisprezece ani după săvîrșirea din viață a luptătorului, că el era intruparea ideală a omului politic „care, văzînd o neclintită și luminoasă pîntă, merge îndrăznet în către dinna, înfrîntînd dusemăni, mîscînd din loc piedicite, primind în piept primejdiiile cu siguranță ca, pierînd chiar în cale, tot drumul ce a putut să-l facă e cîștigat pentru urmașii ce vor veni neapărat după vitejia lui”.

Nu e, într-o epocă atît de frîmțată, cu implicații și urmări care, în chida contradicțiilor și opreliștilor, au dus mai departe mersul istoriei, evenimentul căruia Mihail Kogălniceanu și-a nu-i fi adus contribuția excepționalului său talent și a neînfricatăle sale dîrzenii.

Continuatori ai tradițiilor de luptă ale poporului român, mereu cîncînd marile revirte ale celor care, plini de curaj și de negație, s-au dăruit luptei pentru dreptate, progres și bună stare, aducem la împlinirea a trei sferturi de veac de cînd Mihail Kogălniceanu s-a stîns din viață, omagii iubirii și respectului.

TEATRE

- Teatrul de stat de operă (la Teatrul de vară din parcul Herăstrău): Mamezelle Nihouche — 20.
- Teatrul Național „L. Caragiale” (sala Studio): O FEMEIE CU BANII — 20.
- Teatrul „Lucia Sturdza Bulandra” (sala din str. Al. Sahle nr. 76 A): CAZUL OPPENHEIMER — 19.30.

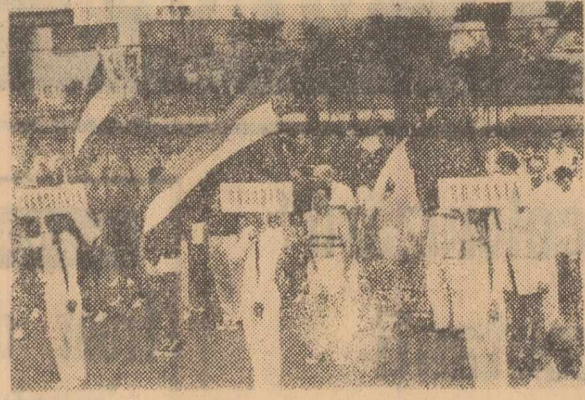
CINEMA

- COLIBA UNCHIULUI TOM — film pentru ecran panoramic: Patria.
- ANGELICA, MARCHIZA „INGERLOR” — cinematiscop: Republica, București, Patinoarul „23 August”, Grădina „Doina”, Feroviar, Aurora.
- FANTOMAS — cinematiscop: Luceafărul, Festival (rulează și la Grădina), Arenele Libertății, Stadionul Dinamo, Modern.
- MANDY — Cinematoc — 19, 21.
- DRAGOSTEA ȘI MODA: Capitol (completează Tractorul '66; rulează și la Grădina).
- SERBĂRILE GALANTE: Lumina, Grădina „Progresul”, Gloria (completează Ninge), Rabova (completează Vizita conducătorilor de partid și la Grădina).
- ACTIUNEA „ZIMBRUL” — cinematiscop: Victoria.
- DESENE SECRETE: Central (completează Fata cu părul lung).
- WINNETOU (seria a II-a): Union, — 10.
- ÎN GUNCI MA ÎNTORC LA TINE: Doina, Dacia (completează Tractorul '66).
- INSULA PASĂRELELOR — LUMEA ÎNSETĂ — IMPRESII NOCTURNE — ANIMALE MARINE SEDENTARE — UVERTURA — PLASTICA ÎN PARC: Timpani Noi.
- OMICRON: Gilești (completează Știință și tehnică nr. 12), Flacăra (completează Congresul sindicatelor), Miorța, Floarea (la ultimele două completează Tractorul '66).
- INSPECTORUL: Înfrățirea între popore (completează Congresul sindicatelor).
- DRAGOSTEA ȘI MODA ȘI FANFAN LA TULPĂ: Excelsior.
- CORĂBIILE LUNGI — cinematiscop: București (rulează și la Grădina).
- OMICRON: Gilești (completează Două).
- FATA PIERDUTĂ — cinematiscop: Bucegi (completează Vizita conducătorilor de partid și de stat în regiunea Suceava; rulează și la Grădina), Popular (completează Carliere noi în București).
- OLD SHATTERHAND — cinematoscop: Unirea (rulează și la Grădina).
- SĂRTOARELE DE LA TRAMBU-LINA: Vitan (completează Pavlik).
- FANFAN LA TULPĂ: Arta (rulează și la Grădina), Melodia, Flămura (la ultimul cinematoscop completează Ninge).
- PRINTESA PĂUNȚA: Munca (completează Clujului).
- TREI PAȘI PE PĂMÎNT: Mostor (completează Duminică la țară).
- BARCAGIUL — cinematiscop: Cosmos (completează Energet).
- AVENTURA: Vilorul.
- LA PORTILE PĂMÎNTULUI — cinematiscop: Colentina (completează un bloc neobișnuit).
- FRICAREA ÎN TRAIȘTA: Volga.
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori în pictură).
- HAI, FRANȚA!: Cotroceni (completează București și la Grădina).
- PARCAREA INTERZISĂ: Progresul (completează Katuska).
- NOAPTEA IGUANEI: Lira (rulează și la Grădina).
- SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinematiscop: Drumul Sării (completează Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito).
- HAIDUCII — cinematiscop: Ferenari (completează Colori

FOTBAL

Revanșă după 36 de ani

România 1 Uruguay 0



In timpul festivității de deschidere a campionatelor mondiale de popice

Chiar dacă înfățișarea de ieri România-Uruguay nu s-a disputat într-un cadru oficial, atmosfera generală, desfășurarea propriu-zisă a jocului, au arătat deopotrivă ambele echipe de a se comporta cel mai bine, de a obține victoria. Ar fi greșit însă să se afirme că din această pasionantă luptă pentru rezultat, nivelul partidei a avut prea mult de suferit; jucătorii — interesați de fapt să-și verifice potențialul înaintea unor competiții de anvergură — au oferit numeroșului public aflat în tribunele stadionului „23 August” câteva frumoase faze de fotbal, mai ales la mijlocul terenului.

Fotbaliștii noștri i-au învins ieri pe uruguayeni, ceea ce înseamnă deopotrivă un frumos succes pentru actuala generație a fotbalului românesc, dar și o satisfacție pentru componenții echipei României de acum 36 de ani, care, la sfârșit, i-au felicitat pe cei ce i-au revanșat.

Așa cum ne-a obisnuit în ultimul timp, echipa noastră a început jocul în mare viteză, lansând extremele, mai ales pe Pircălab, și pătrunzând incisiv până în apropierea porții adverse. N-a lipsit mult ca chiar în primul minut să deschidă scorul. Talbo portarul oaspeților, a rezolvat, cu greu, o situație extrem de periculoasă creată de o centrare a lui Pircălab, ieri în mare formă. După un contraatac al uruguayenilor, soldat cu un sut în bară tras de Urusmendî (nr. 8), echipa noastră preia autoritar ofensiva și-și stabilește multă vreme jocul în fața careului advers. Iancu și Dridea primesc pase precise, au poziții bune de sut, dar nu nimeresc poarta. Stagăciile lui Iancu exasperează puțin și simplu; deși se ațâță la numai câțiva metri în fața porții, el ratează absurd două ocazii categorice de gol. Nu mult după această serie de ratări ale jucătorilor noștri, oaspeștii înscoring un gol, anulat de arbitru pe motiv, de ofsaid. Noi atacăm, ale echipei noastre îi pun în dificultate pe uruguayeni. La un corner în min. 30, Dridea reia cu capul, însă mingea trece de puțin pe lângă bara transversală. Iată însă că, două minute mai târziu, la o cen-

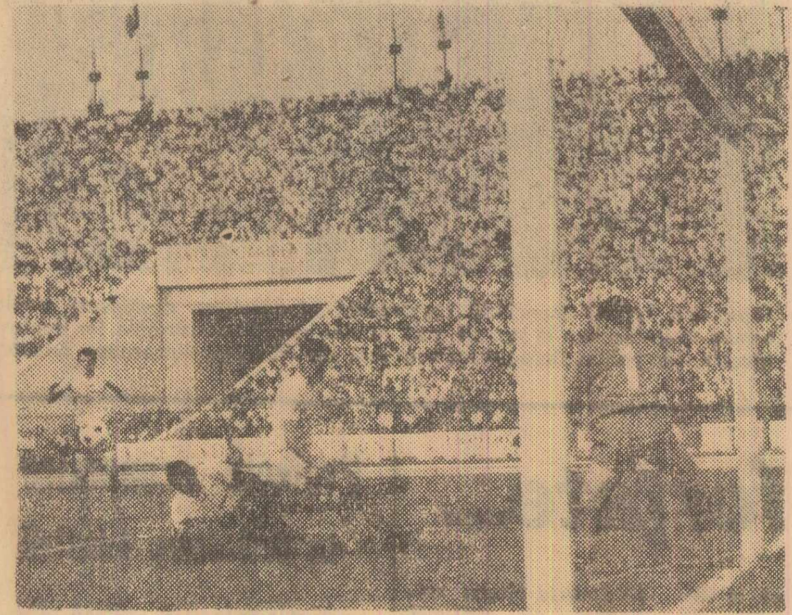
trare de pe stînga, mingea îi găsește liber pe Iancu care lovește mingea cu capul și înscrie, motiv pentru care, probabil, antrenorii — după o veche meciună — îl trec cu vederea jocul sub orice nivel prestat până atunci și-l mai mențin în formație până spre sfârșitul jocului. Incurajați de gol și de aplauzele publicului, fotbalștii noștri atacă insistenț. Se ivesc noi ocazii de a marca. Acțiunile sînt mai periculoase pe partea dreaptă, unde Pircălab se dovedește de neoprit. În min. 49 acesta pătrunde pînă în marșarea careului și pasează precis. Mingea atinge gheata lui Dridea și... iese în afara terenului.

După pauză jocul e mai echilibrat. Oaspeștii atacă mai des și, datorită unor schimbări efectuate în formație, reușesc să combine mai ușor. Ofensiva lor nu poate depăși apărarea română, din rîndul căreia se remarcă mai ales Dan (care în min. 51 a salvat de pe linia porții un gol gata făcut...) și Popa. Portarul Iancu e pus totuși la încercare cu suturi de la distanță, trase puternic, prin surprindere și cu multă precizie. Scorul rămîne neschimbat. Antrenorii ambelor echipe operează noi schimbări. Ritmul general al jocului începe să scadă. Introducerea lui Dumitriu și Ionescu în locul lui Dridea și Iancu nu are darul să mărească eficacitatea. Se prea poate ca timpul de circa 20 minute, rezervat folosirii cuplului rapidist, să fi fost insuficient pentru edificarea asupra potențialului său real. Fapt este că, după ce au fost introdusi, cei doi rapidisti au făcut „opinie separată”, căutîndu-se exclusiv unul pe altul. În partea finală a meciului, echipa noastră a părut vîlăciută, lipsită de forțe (Sorin Avram, mai ales, era epuizat, probabil după alungătura sterilă din scorul jocului), și numai intervențiile în extremis ale apărătorilor au făcut ca tabela de marcaj să nu se schimbe. În această parte a partidei, jucătorii uruguayeni au atacat pericolos, dorind cu tot dinadinsul ca cel puțin să egaleze.

Seleccionata noastră a reușit ieri o victorie în fața unei echipe de bună reputație internațională aflată, precum se știe, în precima participării la campionatele mondiale de la Londra. Succesul acesta merită aprobat ca atare Totuși, în ansamblu, echipa română a jucat nu numai sub nivelul posibilităților, ci și al comportării din meciurile recent disputate la București (cu selecționata Budapestei) și la Ludwigshafen (cu R. F. Germană).

Din cauza reprezentării la timp a arbitrilor greci, partida de ieri România-Uruguay a fost condusă la centru de arbitrul român Al. Pirvu. Arbitrajul a fost slab. Într-o puține atele, acestuia i se poate aminti că în fotbal arbitrajul se face cu fluierul și... nu cu mîinile.

Ion DUMITRIU



Atac românesc la poarta uruguayenilor

Foto: A. Cartoajan

Campionatul categoriei B

IN SERIA I, ACELAȘI SEMN DE ÎNTREBARE: PROGRESUL SAU ȘTIINȚA?

Lupta pentru promovare, ce se duce între echipele din campionatul secund, continuă încă, deși pînă la încheierea întrecerii n-a mai rămas decît o singură etapă. Dacă din seria a II-a numele promovatei este că și sigur (după scorul egal obținut ieri la Mediaș, Jiul Petrița totalizează 37 de puncte, cu patru mai mult decît echipa băimăreană, și se poate considera în „A”), duelul Progresul—Știința, unul dintre cele mai pasionante de pînă acum, se va încheia locmai duminică viitoare, o dată cu fluierul final al ultimilor meciuri din campionat. Ieri, aceste două formații bucureștine au făcut totuși pentru victorie, dar rezultatele au fost diferite. Jucînd la Cîmpina, studenții bucureșteni au primit o replică viguroasă din partea echipei locale Poiana. Partida s-a terminat cu scorul de 2-2, ambele goluri ale localnicilor fiind înscrise din 11 m. N-a lipsit mult ca și rivalii studenților să încheie nedecis partida lor cu Progresul Brăila. Echipa brăileană a jucat ieri cu o dezinvoltură surprinzătoare, dovadă că nu s-a deplasat la București doar pentru a „semna în condica de prezență”. Bucureștenii au câștigat totuși la limita (1-0), dar golul victorios a fost rezultatul transformării unui penalti, acordat pe drop la un fault în careu comis de apărarea brăilienilor.

În urma acestor rezultate, Progresul București a trecut pe primul loc în clasament, urmat la un punct de Știința.

Iată acum rezultatele tehnice ale penultimei etape a campionatului secund:

- Seria I. C.F.R. Roșiori — Dinamo Victoria București 2-1; Dinamo Bacău — Ollul Rimnicu Vilcea 5-0; Flacăra Moreni — Ceahlăul Piatra Neamț 2-0; Poiana Cîmpina — Știința București 2-2; Metalurgistul București — C.F.R. Meșeni 3-1; Ojeul Galati — Metalul Tîrgoviște 1-0; Progresul București — Progresul Brăila 1-0. Seria a II-a. Gaz melan Mediaș — Jiul Petrița 0-0; Industria Sîrmă — Cîmpia Turzii — A.S.A. Tg. Mureș 1-0; Recolta Carei — Clujina 4-1; A. S. Cugir — C.F.R. Arad 1-2; Minerul Lupeni — Arieșul Turda 6-0; C.S.M. Sibiu — C.S.M. Reșița 3-0; Vagonul Arad — Minerul Baia Mare 2-0.

Boxerul Mimoun Ben Ali (Spania) este noul campion european la categoria „coacs”. În meciul disputat la Barcelona el l-a învins la puncte după 15 reprize pe italianul Tommas Gall.

A luat sfîrșit dubla întîlnire internațională de atletism dintre echipele Angliei și U.R.S.S., desfășurată timp de două zile la Londra. În ambele meciuri victoria a revenit oaspeților: la masculin scorul a fost de 134-87 puncte, iar la feminin 71-53 puncte. Iată câteva din rezultatele înregistrate în ultima zi: masculin: 800 m. — Boutler (Anglia) 1'46"5"10; 5000 m. plat — Kudinski (U.R.S.S.) 13'47"; 200 m. plat — Savciuk (U.R.S.S.) 21"4"10; 66,2 m: 400 m. gaurduri — Anisimov (U.R.S.S.) 50"7"10; feminin: 100 m. plat — Hal

(Anglia) 11"8"10; greutate — Press (U.R.S.S.) 17,81 m; sutlă — Popova (U.R.S.S.) 55,04 m.

Mecuri amicale de fotbal: la Lausanne, echipele Mexicului și Elveției, care se pregătesc pentru turneul final al campionatului mondial, au terminat la egalitate: 1-1 (1-1). Ambele goluri au fost înscrise de... mexican: Pena (auto gol) în primul minut și Padilla (minutul 5).

La Milano, echipa Italiei a înțercut cu 1-0 (0-0) selecționata Austriei. Unicul punct a fost marcat de Burgnich (minutul 73).

Pe scurt de peste hotare

Turul ciostit al Mării Marmara a continuat cu desfășurarea etapei a 3-a: Gelibolu—Eceabat (105 km). Victoria a revenit bulgarului Kotev, cronometrat în 1 h 57'38". În clasamentul general individual conduce Ivan Bobekov (Bulgaria), urmat la 20' de belgianul Wez. Echipa de fotbal a Braziliei, campionă mondială, a sosit la Madrid, unde marți va întîlni în noaptea, într-un joc de verificare, formația Atletico Madrid. În orașul Toledo (S.U.A.) au luat sfîrșit campionatele

IERI S-A DESCHIS

A șasea ediție a campionatelor mondiale de popice

Pe terenul de lină nouă sală Voinea, situată pe malul lacului Floreasca, a avut loc ieri deschiderea celei de-a șasea ediții a campionatului mondial de popice, competiție care reunește sportivi și sportive din 10 țări.

Festivitatea a început la orele 11. În acordul unui marș sportiv au defilat delegațiile țărilor participante: Austria, Cehoslovacia, Elveția, Franța (numai porttegarul, deoarece delegația de sportivi a sosit în Capitală în cursul după-amiezii), R. D. Germană, R. F. Ger-

mană, Italia, Iugoslavia, Ungaria și România. Cuvîntul de deschidere a fost roșit de M. Biriega, președintele comisiei de organizare a campionatelor, vicepreședinte al U.C.F.S., care a salutat pe participanți, urîndu-le succes. A luat apoi cuvîntul A. Osch (Elveția), președintele Federației internaționale de popice. El a mulțumit pentru frumoasa primire făcută echipei și organizarea remarcabilă a competiției. A. Chihar (Cehoslovacia), președintele secției de asfalt a F.I.P.,

Cronica zilei

Duminică seara s-a întors de la Geneva delegația Comitetului Național pentru Apărarea Păcii din Republica Socialistă România, care a participat la sesiunea Consiliului Mondial al Păcii. Delegația a fost alcătuită din academicienii Horia Hulubei, conducătorul delegației, Geo Bogza, vicepreședinte al Comitetului Național pentru Apărarea Păcii, Nestor Ignat, membru, și Sanda Rangheț, secretar al C.N.A.P.

La Monumentul Eroilor Aerului din Capitală au fost depuse duminică coroane de flori din partea Ministerului Forțelor Armate, Ministerului Transporturilor, Auto, Navale și Aeriene precum și din partea altor instituții.

Duminică seara s-a reîntors în Capitală, venind de la Paris, Mihail Bălașescu, ministrul poștelor și telecomunicațiilor, care a făcut o vizită în această țară la invitația ministrului francez al poștelor și telecomunicațiilor. La sosire, pe aeroportul Băneasa, au fost prezenți Ion Baicu, ministrul transporturilor auto, navale și aeriene, funcționari superiori din Ministerul Poștelor și Telecomunicațiilor și din Ministerul Afacerilor Externe.

În continuarea turneului întreprins în țara noastră, colectivul Teatrului Național din Belgrad a prezentat duminică seara, la sala Comedia a Teatrului Național „I. L. Caragiale” din Capitală, piesa „Doamna ministru” aparținînd cunoscutului dramaturg iugoslav Branislav Nușici.

Au fost prezenți reprezentanți ai vieții cultural-artistice bucureștene, precum și Jakša Petric, ambasadorul R.S.F. Iugoslavia la București. A asistat un numeros public. Spectacolul, montat de regizorul Brasiav Borozan, a pierut aplauze îndelungate din partea publicului.

În încheiere, artiștii lor au fost oferite flori din partea Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă. (Agerpres)

Cum va fi vremea

Timpul probabil pentru zilele de 21, 22 și 23 iunie. În țară: Vreme călduroasă, dar ușor instabilă, mai ales după amiază. Cerul va fi variabil. Local vor cădea ploii sub formă de averse, însoțite de descărcări electrice. Vînt potrivit cu intensificări de scurtă durată, predominant din est și sud-est. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 6 și 16 grade, iar maximele între 20 și 30 de grade. În București și pe litoral: Vreme călduroasă, cu cerul variabil, favorabil averselor de ploaie după amiază. Vînt potrivit. Temperatură în creștere ușoară la început, apoi staționară.

SUCCESE INTERNAȚIONALE ALE SPORTIVILOR ROMÂNI

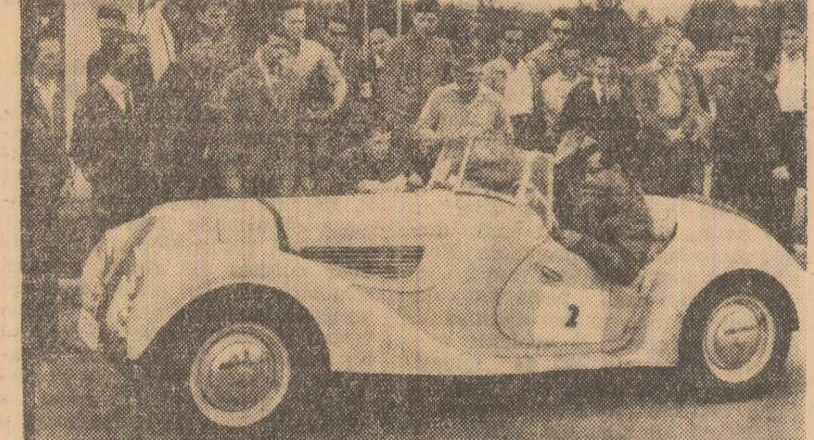
În concursul internațional de canoie desfășurat la Enns (Austria) sportivii români au reușit 7 victorii. Vernescu a câștigat proba de canoie (500 m); Scotnic pe cea de 1000 m și împreună s-au clasat pe primul loc în probele de dublu (500 și 1000 m). Sportivii români au terminat învingători și în probele de canoie 2 (10000 m) și ștafeta 4x500 m canoie 4.

ocupat primul loc în proba de canoie (500 m).

La Varșovia s-a disputat concursul internațional de atletism „Memorialul Kusociński”. Campioana olimpică Mihaela Penes (România) a câștigat proba de aruncare a săliței cu o performanță de 53,18 m. Petre Astafei s-a clasat pe locul doi la săritura cu prîjina, cu 4,60 m.

În finalele competiției „Regata Praga” Hilde Lauer-Tătara și Serghei Valentina (România) au

Table with 2 columns: Country and Score. Includes Romania-Uruguay 1, Flacăra Moreni - Ceahlăul 1, C.F.R. Roșiori - Dinamo Vict. 1, Poiana - Știința București 1, Gaz melan - Jiul Petrița X, etc.



„Raliul București”

51 de echipe au luat startul duminică dimineața în „Raliul București”, prima competiție automobilistică internă organizată în țara noastră. Întrecerea s-a bucurat de un frumos succes, de-a lungul traseului străbătut (București — Ploiești — Tîrgoviște — Găești — Pitești — Slatina — Rimnicu Vilcea — Pitești — București). Iată câștigătorii: clasa pînă la 600 cmc: Petre Muller — Constantin Pescaru (București—Brasov, Traabant 600); clasa pînă la 770 cmc: Dorel Mihail — Ion Mantea (București, Fiat 600); clasa pînă la 900 cmc: Serban Stoianovici — Ștefania Ivanovici (București, Fiat 850); clasa pînă la 1250 cmc: Iancovici Stefan — Constantin Radovici (București, Renault 10 Major); clasa peste 1250 cmc: Viorel Marin — Mihai Vițaș (Brașov, Fiat 1300).

RUGBI GRIVIȚA ROȘIE lideră la jumătatea campionatului

Prima parte a campionatului republican de rugby a luat sfîrșit duminică. Principalele pretendențe la titlu, echipele bucureștene Grivița Roșie, Steaua și Dinamo ocupă în această ordine, la diferențe mici, primele trei locuri ale clasamentului după 11 etape. Rugbyștii grivițeni au jucat ieri pe stadionul Constructorilor cu formația din Iași. Victoria lor — o arată și scorul — este destul de netă: 23-3 (12-3). Se cuvine însă a menționa că C.S.M.S. IU nu se mai prezintă la ora actuală la nivelul de pregătire din sezonul trecut și, drept consecință, are o situație precară în clasament. Primind o replică destul de amănunțită din partea studenților timișoreni, echipa Steaua — deși a jucat pe terenul acestora — a învins detașat (33-6), menținîndu-se în imediata apropiere a liderului.

Dinamo București a câștigat, dar greu, în fața Rușmentului Brlad. La pauză scorul era 5-3 pentru dinamoviștii și numai reușita, în finalul meciului, a unor pătrunderi pe linia de trei-sferturi, a făcut ca scorul să arate toată diferența de valoare și experiență dintre cele două formații. Rezultat final 13-3 pentru dinamoviști.

Celelalte meciuri s-au terminat astfel: Precizia Scau—Progresul 6-3 (3-0); Farul—Gloria 5-0 (5-0); Constructorul—Știința Petroșani 0-0.

AUTENTICITATEA ȘI VALORILE FOLCLORULUI

Sigur că la o examinare atentă, gama acestor obiecte ar putea fi lărgită foarte mult. Nu se aduc încă figurinele de lut ale olarilor din Coșești, regiunea Argeș, sau figurinele oltenite, se aduc puține clopănituri în lemn — căuce, fluier, linguri decorative. Nu s-a adus niciodată mobilier oltenesc — scaunele și măsuțe joase, cu trei picioare și blat masiv, care nu ar fi deloc străine într-un colț de interior modern. De mare efect decorativ sînt și țărțărețele pictate și decorate cu fluoarea de rafie — purtate de călășari în timpul jocului — sau măștile de viclem. Ca și împletiturile decorative de rafie, paupăru, mobilierul din împletiturile de nuiele, ori împletiturile de paie. Cred că esențial este ca cercetarea științifică de obiecte de artizanat să fie satisfăcătoare cu obiecte autentice de folclor, de calitate artistică veritabilă, înălțîndu-se contrafacerii și denaturările care aruncă în cele din urmă o lumină nefavorabilă asupra artei noastre populare.

Căi eficiente de reducere a stocurilor supranormative

Inginerul-sef de producție revine în discuție cu un exemplu concret: în comanda 60 228 — rezervor cisternă amoniac, „în proiectul de execuție — spune interlocutorul — s-a prevăzut să se folosească tablă 5x1 500x6 000 OL-38. Pentru acest tip există standard, însă el nu se produce în țară. Deci, în spatele acestui STAS, proiectantul „rezolvă” problema economiilor. Pierdem zile întregi să obținem derogări. Justificată derogarea ar fi, poate, justificată dacă ar fi vorba de cantități mai mari de materiale. În cazul amintit ne trebuiau doar 4 kg tablă OL-38, cu cîteva bănuți mai lăfînă decît tabla 16 VS din import, din care am folosit 20 000 kg. Așa mai adăuga un lucru. De la debitare ne rămîn buciți care pot fi folosite, dar fără derogare nu putem să înlocuim un material cu altul superior. Așa că, ceea ce „cade” de la debitare, deși e metal cu caracteristici superioare, se dă la fier vechi, în timp ce personalul de la aprovizionare umblă prin țară după cîteva kg de tablă „mai lăfînă”. Or, avem proiecte de execuție cu zeci de poziții de materiale cerute în cantități foarte mici. Credem că este îndreptățită această cerință. Este suficient să arătăm că anul trecut uzina a cerut și bineînțeles, a obținut mai de derogări de mărci de oteluri. Or, fiecare derogare înseamnă întîrziere în producție, consum de muncă cheltuit inutil. Cu anumite rețineri de aceeași părere este și constructorul-sef al uzinei, ing. MARIN ANDRONE. „Este necesar — a precizat el — ca proiectanții să prevadă acele materiale care se fabrică în mod curent, nicidecum dintre cele pentru care există numai standarde”.

Din cele relatate se desprinde că stocurile supranormative de materii prime și materiale pot fi treptat lichidate și formarea lor poate fi evitată dacă conducerea întreprinderilor iau măsuri hotărîte pentru corelarea operativă și judicioasă a aprovizionării cu necesitățile reale ale producției, dacă se întărește răspunderea la demiterea comenziilor iar cauzele tehnice și economice concluează strîns pentru înlăturarea cauzelor care generează creșterea acestor stocuri.

Mitingul aviatic de la Băneasa

Întreprită brusc de zumbetul avioanelor cu motor. Primele își fac apariția avioanele IAR-813, tip de avion folosit în aviația utilitară. Se fac cîteva demonstrații de prăfuit, stropiri, parașutări de medicamente. Au fost poale cele mai puțin spectaculoase numere din programul mitingului, dar cite vîete omenești nu au salvat aceste modeste echipe. Rugbyștii grivițeni au jucat ieri pe stadionul Constructorilor cu formația din Iași. Victoria lor — o arată și scorul — este destul de netă: 23-3 (12-3). Se cuvine însă a menționa că C.S.M.S. IU nu se mai prezintă la ora actuală la nivelul de pregătire din sezonul trecut și, drept consecință, are o situație precară în clasament. Primind o replică destul de amănunțită din partea studenților timișoreni, echipa Steaua — deși a jucat pe terenul acestora — a învins detașat (33-6), menținîndu-se în imediata apropiere a liderului. Dinamo București a câștigat, dar greu, în fața Rușmentului Brlad. La pauză scorul era 5-3 pentru dinamoviștii și numai reușita, în finalul meciului, a unor pătrunderi pe linia de trei-sferturi, a făcut ca scorul să arate toată diferența de valoare și experiență dintre cele două formații. Rezultat final 13-3 pentru dinamoviști. Celelalte meciuri s-au terminat astfel: Precizia Scau—Progresul 6-3 (3-0); Farul—Gloria 5-0 (5-0); Constructorul—Știința Petroșani 0-0. De pe aeroport, au început să se înalte avioanele roșii. Inei piloți au pornit la vîntoarea de baloa-

VIATA INTERNAȚIONALĂ VIATA INTERNAȚIONALĂ

N. A. T. O.

O nouă rundă de confruntări

Problemele actuale ca și viitorul N.A.T.O. fac în continuare obiectul unor măsuri și decizii din partea capitalelor occidentale interesate. Astfel:

● La Londra, din surse autorizate s-a anunțat că la 21 iunie vor începe la Paris, în cadrul Consiliului permanent al N.A.T.O., discuții amănunțite asupra rolului trupelor franceze din Germania occidentală, cu un efectiv de 70.000 de oameni. (Aceste forțe urmează să fie reluate de sub comandamentul N.A.T.O. la 1 iulie. După cum a anunțat guvernul francez, ele vor putea staționa în continuare în R.F. Germană, în cazul în care se va realiza un acord asupra rolului și statutului lor legal; în acest sens, la Bonn au început discuții bilaterale franco-vest-germane).

● La Washington, duminică a fost dat publicității un raport al Senatului în care se arată că autoritățile militare americane examinează în prezent problema înfățișării contingentelor americane din Europa occidentală pentru a înlocui trupele franceze retrase din comandanțele integrale ale N.A.T.O. Comunicatul citează deoparte generalului Harold Johnson, șeful statului major al armelor terestre, în subcomisia senatorială pentru securitatea de stat și pregătirea forțelor armate. Răspunzând senatorului Stuart Symington, el a declarat că limitarea de noi divizii americane în Europa „este examinată cu seriozitate” de Pentagon, după anunțarea hotărârii Franței.

● Sub titlul „Di. Spaak dezavuat de ai săi”, ziarul parizian „La Nation”

Informează că, în ciuda pledoariilor fostului secretar general al N.A.T.O., Partidul socialist belgian (afiat în opoziție după ultimele alegeri), a hotărât să nu aprobe în parlament decizia guvernului de a accepta instalarea SHAPE (cartierul general al N.A.T.O.) pe teritoriul belgian. Răspunzând criticilor formulate în partidul său împotriva N.A.T.O., Spaak s-a declarat „plin de melancolie”, întrucât „am văzut, aici, zăvălita și pămint întreaga operă a vieții mele internaționale...”.



„Ceea ce se întâmplă aici este genocid: guvernul sud-vietnamez al lui Ky folosește un nou gaz «inofensiv» împotriva demonstrațiilor” — scrie revista vest-germană „Der Stern”. Imaginea a fost prinsă de un fotoreporter la Saigon

„Comitetul decolonizării” audiază reprezentanții ai mișcării de eliberare

ALGER 19 — Corespondentul Agerpres, C. Benga, transmite: Comitetul „celor 24” și-a continuat săptămânal lucrările prin audierea unor reprezentanți ai mișcării de eliberare din Africa.

„Pentru a face față luptei de eliberare a popoarelor din coloniile portugheze din Africa, a spus liderul mișcării de eliberare națională din Angola, Mario de Andrade, Portugalia se bucură de sprijinul concret pe plan diplomatic,

militar și economic al puterilor N.A.T.O.”. Acesta a explicat apoi îndelung rolul mișcării de eliberare din coloniile portugheze în lupta pentru lichidarea colonialismului portughez. Vorbind despre evoluția luptei de eliberare din aceste colonii, el a declarat: „Mișcarea de eliberare din aceste teritorii a evoluat între doi poli: contestarea robiei coloniale și afirmarea personalității africane.

BUENOS AIRES

Front de luptă împotriva complotului militar

Din Buenos Aires s-a anunțat că „Mișcarea pentru unitate și coordonare sindicală” a dat publicității o declarație chemându-i pe oamenii muncii și întregul popor argentinian să-și unească eforturile în lupta pentru apărarea libertăților democratice. Declarația atrage atenția că o serie de evenimente demonstrează criza prin care trece actualul regim politic. Este necesar — se subliniază în declarație — să se creeze un front de luptă unit capabil să dea jos complotul pus la cale de grupările reacționare și de cercurile militariste.

După cum s-a mai relatat, sefi armatei argentine au prezentat foii guvernului un „memorandum” în 10 puncte, pe care ziarul local le-a taxat drept „ultimatum”. În pregătirea unei conferințe care ar urma să aibă loc în cursul acestei săptămâni, cu participarea președintelui Illia și a principalilor sefi ai forțelor armate, în cursul săptămânii trecute, observatorii politici care au urmărit evoluția evenimentelor în capitala argentiniană au considerat recentele manevre ale militarilor drept o „amenințare cu o lovitură de stat” din partea acestora.

Reluarea marșului negrilor din Mississippi

Rasiștii se dedau la noi acte teroriste

NEW YORK 19 (Agerpres). — După 48 de ore de intrerupere, marșul negrilor din Mississippi pentru drepturile civile a fost reluat sâmbătă către capitala acestui stat, Jackson. La intrarea în localitatea Itta Bena participanții la marș au fost întâmpinați de membri ai organizației rasiște a Ku-Klux-Klanului care dăduseră foc unei cruci, simbol al terorii rasiște și al împotrivirii față de lupta negrilor pentru obținerea drepturilor civile. Unul din conducătorii celor 200 de negri care alcătuiesc coloana în marș, Alphonso Harris, a declarat unui corespondent al agenției A.P. că „în mod evident negrii nu se bucură de nici un fel de protecție dacă rasiștii pot să aprindă o cruce în plină zi”.

La Greenwood, unde au făcut ultimul popas, rasiștii au folosit împotriva participanților la marș jerturi cu apă în timp ce intonau cîntece rasiște. La Itta Bena autoritățile le-au interzis folosirea tenurilor unei școli a negrilor din localitate pentru a-și așeza corturile. Se așteaptă ca marșul să se încheie sâmbătă viitoare la Jackson cu un mare miting.



Ciinii poliștii pe străzile din Chicago în urmărire a tinerilor de origine porțorică care au demonstrat pentru drepturi civile

● PRAGA. Agenția C.T.K. anunță că, la invitația lui Antonin Novotny, președintele R. S. Cehoslovacie, între 21 și 24 iunie, generalul Ne Win, președintele Consiliului Revoluționar al Uniunii Birmane, va face o vizită în Cehoslovacia.

● BOCHUM. La 23 iunie va începe greva minerilor din bazinul Ruhrului. Se apreciază că la grevă vor participa aproximativ 180.000 de minei.

● KHANG KHAI. Forțele partitice locale din provincia Sam Nua au doborât un nou avion american. Potrivit postului de radio Pelei Lao, numărul avioanelor americane doborâte până acum se ridică la 402.

● MOSCOVA. Potrivit relațiilor unui corespondent al agenției TASS, la Moscova a fost elaborat un sistem de legătură Moscova — Paris prin intermediul satelitelor „Molnia-1”. Emisitorii neobisnuiți de puternici instalați pe „Molnia-1” vor permite să se efectueze o transmisie de televiziune de 7-8 ore. Satelitul va transmite de la o înălțime de 40.000 km semnalele primite de la Teleturul din Moscova, care vor fi apoi captate de stațiile franceze de recepție.

● VARSOVIA. În capitala R. P. Polone a sosit o delegație guvernamentală austriacă condusă de John McEwen, vicepreședinte al guvernului, în vederea examinării relațiilor economice bilaterale.

● CAIRO. Guvernul belgian a hotărât să acorde R.A.U. sub formă de credit, 30 milioane dolari pentru finanțarea proiectelor prevăzute în cadrul celui de-al doilea plan de dezvoltare, informează agenția M.E.N.

● QUITO. La întâlnirea președintelui Ecuadorului, Clemente Yeroi Indaburu, cu reprezentanții a peste 50 de sindicate și a numeroase organizații țărănești, aceștia au cerut adoptarea de către guvern a unor reforme agrare radicale și acordarea unor drepturi electorale depline pentru țărani.

● RAWALPINDI. La 18 iunie președintele Pakistanului, Ayub Khan, a anunțat că va prelua conducerea Ministerului de Externe pe timpul absenței titularului acestui post, Bhutto, care va pleca pentru tratament în Europa.

● KAMPALA. În Uganda a fost introdus sistemul licențelor de import, pentru a da posibilitate guvernului să cunoască situația importurilor.

● OTTAWA. În apropierea coastelor Noii Scoții (Canada), la 18 iunie, din cauza unei scurte perioade de ceață comercială liberiană și un trauler de pescuit canadian, care s-a scufundat aproape imediat, neputând fi salvate decât 4 persoane.

● LIMA. Arheologul francez Frederic Engel, a descoperit ceea ce se crede că ar putea fi rămășițele unei civilizații care a ajuns la perioada sa de înflorire în Peru acum aproximativ 60 de secole. Așezările și casele descoperite în munții Caracoles, la 35 mile sud de Lima, demonstrează, a spus Engel, prezența unei civilizații preistorice a omului negroid, similară cu cea care exista în Asia de sud-est. Colibele și așezările din case cu zid, considerate drept cele mai vechi descoperite în America Latină, demonstrează după Engel că oamenii primitivi din aceste locuri se ocupau cu agricultura.

CORESPONDENȚE

Începerea primului ministru Harold Wilson de a determina o soluționare a conflictului de muncă dintre marinarii grevi și patronat nu a dat rezultate.

După o zi de tratative desăvârșite între cele două părți, în prezența primului ministru, comitetul executiv al sindicatului marinarilor a hotărât în unanimitate, la capătul unei sesiuni de trei ore și jumătate, să mențină ordinul de grevă Comitetul, care continuă să primească asigurări ferme din partea greviștilor din toate colțurile țării, a luat hotărârea nu numai de a se menține pe aceeași poziție în ce privește revendicările, ci și de a intensifica acțiunea greviștilor astfel încât să extindă și mai mult efectele imobilizării flotei comerciale la asupra economiei naționale. „Conducătorii Uniunii sindicale” — scrie ziarul „Daily Telegraph” — cred că efectele grevei vor deveni serioase săptămâna viitoare, mai ales în ce privește aprovizionarea cu cărbune pentru uzinele electrice.”

Secretarul sindica-

tului marinarilor, Hogarth, a declarat că, după toate probabilitățile, greva va mai dura cel puțin încă două săptămâni. Întrucât patronii nu se arată deloc dornici să satisfacă revendicările greviștilor, a

LONDRA

ORDINUL DE GREVĂ MENTINUT

spus Hogarth, sindicatul are intenția de a adresa un nou apel sindicatelor marinarilor din alte țări în vederea obținerii unui „sprijin pozitiv”. El a adăugat însă că sindicatul este gata să revină la tratative cu armatorii.

Hotărârea sindicatului a survenit în cea de-a 32-a zi a grevei, în ciuda unui nou avertisment solemn al

tură, un numeros public. Juriul internațional a conferit premiul de artă pe plan internațional. Cea de-a 33-a ediție, găzduită, ca de obicei, în cadrul pînă de pitoresce de la Giardini di Castello, a cunoscut în acest an o participare bogată, reunită în pavilioanele sale reprezentanți a 37 de țări de pe toate continentele, care au expus peste 3.000 de lucrări.

Orașul gondolelor, al altor monumente celebre, a primit cu ospitalitate nu numai pe artiștii prezenți la Bienală, dar și zeci de mii de turiști peniți la Veneția cu acest prilej.

La solemnitatea deschiderii oficiale a Bienalei a participat, reprezentându-l pe președintele republicii, ministrul învățămîntului public, Gul. Au fost de față ambasadorii țărilor participante, printre care și ambasadorul Republicii Socialiste România, Cornel Burtică, oameni de cul-

ROMA

BIENALA ÎN ORAȘUL GONDOLELOR

știle Bienalei artiștilor străini Etienne Martin (Franța), Robert Jacobsen (Danemarca) pentru sculptură, Julio Le Parc (Argentina) pentru pictură, Lucio Fontana și Alberto Viana (Italia) pentru sculptură și pictură. O prevedere a regulamentului nu admite atribuirea de premii decât celor în viață. Altfel, potrivit aprecierilor profesorului Marazzan, președintelui Bienalei, ca și ale altor eminenți critici, pictorul ro-

primul ministru asigura consecințele grele pe care le-ar putea avea prelungirea grevei. Se crede că primul ministru s-a referit la posibilitatea aplicării măsurilor excepționale, prevăzute de starea de urgență. Ar fi îndoașă vorba de înfățișarea blocării porturilor cu vasele imobilizate de grevă, fenomen care a luat proporții în principalele porturi, ca Londra, Liverpool și Hull. De asemenea, se crede că guvernul va cere parlamentului să prelungească legislația specială asupra stării de urgență care va expira miercuri.

În rîndurile marinarilor s-au accentuat nemulțumirile față de poziția autorităților, mai ales față de afirmația lor că chiar și în cazul în care patronii ar face noi concesii și ar accepta o mai mare parte din revendicările marinarilor, totuși guvernul se va opune unui asemenea pas, motivând testativitatea cu armatorii.

Hotărârea sindicatului a survenit în cea de-a 32-a zi a grevei, în ciuda unui nou avertisment solemn al

L. RODESCU

mân Ion Tuculescu ar fi fost fără îndoială printre cei înnumerați cu lauri. Anul acesta țara noastră a expus într-un pavilion propriu peste 80 de lucrări ale lui Tuculescu, pe care vizitatorii le-au apreciat în mod elogios. Expoziția României a fost filmată atât de televiziunea italiană, cit și de companii de televiziune din S.U.A., Franța și R.F.G. În cartea de impresii și-au notat aprecierile reputați oameni de cultură și artă. Iată câteva spicuri: „Găseșc aici un întreg univers extrem de reprezentativ pentru o țară și pentru sufletul ei” — Jacques Lassaigne (Franța); „Se simte puternic parfumul pămintului românesc” — G. Vedova (Italia); „Pentru un prieten al marelui Brâncuși este o plăcere să aprecieze calitatea operei acestui compatriot al său” — J. J. Sweeney (Anglia).

Bienala rămîne deschisă pînă la 16 octombrie.

Ion MARGINEANU

Vietnamul de sud

Bilanț de victorii ale patrioților anunțate de postul de radio „Eliberarea”

Junta militară sud-vietnameză ar fi vrut desigur să aniverseze în cutonul altor condiții decât acelea, mai mult decât precare, în care se găsește, împlinirea unui an de „guvernare”. Trîmbițele și tobele de la parada militară de duminică din Saigon nu au putut acoperi ecoul succeselor anunțate în comunicatele militare privind acțiunile de luptă ale patrioților, transmise în aceeași zi de postul de radio „Eliberarea”.

Postul de radio al Frontului Național de Eliberare din Vietnamul de Sud, care și-a continuat emisiunile, în ciuda bombardamentelor aeriene efectuate duminică dimineața de aviația americană, a transmis în după amiaza zilei un sir de comunicate. Într-unul din ele se spune că în provincia Ben Tre au fost ucisii sau răniți, în cursul luptei, peste 470 de soldați inamici, au fost distruse 31 „state strategice”, 4 vehicule militare, 5 avioane. 492 de soldați inamici au scos din luptă, în primele zece zile ale lunii iunie, 500 de militari inamici, între care 300 americani. Potrivit comunicatului agenției de presă „Eliberarea”, pierderile suferite de americani în provincia Thu Dau Mot sînt evaluate la trei companii ale diviziei I de infanterie distruse și alte două companii descompletate. Au fost, de asemenea, doborîte 35 de avioane, distruse 43 de tancuri și alte vehicule militare.

La Saigon, corespondenții de presă anunță că ziua de duminică a fost marcată de o paradă militară, organizată de junta militară, cu prilejul împlinirii unui an de guvernare. Într-un mesaj radio-difuzat, premierul Ky a făcut un

bilanț al activității guvernului său. El a afirmat, printre altele, că actuala criză politică ar fi rezultatul acțiunilor unor „oameni responsabili”, încercînd să minimizeze un fapt cunoscut nu numai în limitele granițelor sud-vietnameze că uriașele manifestații ale buciștilor, studenților și chiar ale unor militari din rîndul armatei saigoneze au avut un caracter net antiguvernamental, iar în ultima vreme și antiamerican. Generalul Ky a încercat, de asemenea, să ascundă adevărata amploare și gravitate a reprimării sîngeroase a mișcării budiste de la Da Nang și de la Hue.

Duminică seara, corespondenții agențiilor de presă semnalau că atât la Hue, cit și la Saigon, desi nu au mai avut loc demonstrații antiguvernamentale, situația este departe de a fi calmă. Liderul budist Tri Quang a intrat în cea de-a 12-a zi de grevă a foamei.

HANOI 19 (Agerpres). — Misiunea de legătură a înaltului comandament al Armatei Populare Vietnameze a transmis Comisiei internaționale de supraveghere și control din Vietnam un mesaj de protest față de represiunile sîngeroase declanșate de Thieu și Ky împotriva populației din orașele sud-vietnameze.

„Nesupunere”

sau rațiune?

WASHINGTON 19 (Agerpres). — Comisia maritimă a S.U.A. a anunțat că în ciuda eforturilor făcute de oficialitățile americane pentru a determina pe cine să se desemneze în comerțul cu Cuba și cu R. D. Vietnam, un număr de 92 de nave dintre care 36 britanice au făcut escală în porturile cubaneze în decursul primelor patru luni ale acestui an. Se menționează de asemenea, în comunicatul Comisiei maritime a S.U.A., că în aceeași perioadă alte 10 nave comerciale ale altor țări au ancorat în porturile R. D. Vietnam.

Aterizări forțate...

De la 29 mai traficul companiei de transporturi aeriene belgiene Sabena este întrerupt de o grevă a piloților. De luna trecută, avioanele companiei scandinave SAS se află în situația de „aterizare forțată”, în urma grevei nemlimate a personalului navigator norvegian, suedez și danez. La sfîrșitul săptămînii trecute au declarat o nouă grevă de două zile — pentru a cincea oară din octombrie — piloții și însoțitorii avioanelor companiei Air France.

Greve în lanț, avînd cauze comune și provenind din situații similare cu care este confruntat transportul aerian de dincoace și dincolo de Oceanul



Săptămîna trecută muncitorii constructori olandezi au desfășurat ample acțiuni revendicative în marele port Amsterdam. Demonstrațiile lor au fost atacate de poliție, înregistrîndu-se zeci de rîni și numeroase arestări

Proiecte economice

in dezbaterea Adunării Naționale a R. A. U.

CAIRO 19 (Agerpres). — Adunarea Națională a R.A.U. s-a întrunit duminică dimineața sub președinția lui Anwar el Sadat. A fost ascultat un raport cu privire la politica economică și financiară în cursul anului bugetar 1966—1967, prezentat de Hassan Abbas Zaki, președintele Comitetului Adunării Naționale pentru problemele planificării și bugetare. Raportul relevă că în politica economică se urmărește consolidarea economiei R.A.U., pe calea dezvoltării exporturilor și a limitării folosirii împrumuturilor străine la finanțarea diverselor proiecte. Raportul subliniază, de asemenea, necesitatea elaborării urgente a unui proiect de creștere a producției industriale și agricole.