









# pagina economică

### Un examen de competență al comitetelor de direcție:

## ÎNLĂTURAREA CHELTUIELOR NECONOMICOASE

Pentru îndeplinirea prevederilor planului de stat, a sarcinilor trasate de Conferința Națională a partidului privind creșterea colectivității a eficienței economice, necontenit întreprinderilor județului Constanța se străduiesc să producă mărfuri de calitate superioară, să realizeze un nivel ridicat al stabilității și al beneficiilor datorate bugetului. Comitetele lor de direcție și organizațiile de partid antrenează în această activitate noi rezerve interne și, pe măsura finalizării studiilor de demontare a cheltuielilor materiale de producție, reușesc să îmbunătățească indicatorii financiari ai întreprinderilor industriale. Ca urmare, pe ansamblul industriei metalurgice noastre, în perioada care a trecut din acest an, cheltuielile de producție planificate au fost reduse cu 2,5 milioane lei, iar la beneficiile programate s-a înregistrat o depășire absolută de 27,8 milioane lei. În unele unități care au obținut rezultate bune se află Uzina de superfosfați și acid sulfuric.

**Ing. Ion TUDOR**  
secretar al Comitetului județean  
Constanța, P.C.R.

Năvodari și Combinatul de morărit și panificație din Constanța. Succesele obținute sînt însă sub posibilitățile existente în întreprinderile județului. Avem de îndeplinit, în continuare, sarcina stabilită la Plenara C.C. Pe către Fabrica de gaze de accelera eforturile pentru economisirea suplimentară a resurselor materiale, de a înlătura toate căile prin care se mai înnoșează unele fonduri. În acest sens, analizează activitatea mare efecte economice pot obține prin evitarea unui grup de cheltuieli cu o pondere deloc neglijabilă în preț de cost — cheltuielile neeconomice. La cit se ridică problema eliminării acestor cheltuieli neeconomice. La cit se ridică problema eliminării acestor cheltuieli neeconomice. La cit se ridică problema eliminării acestor cheltuieli neeconomice.

Desigur, înlăturarea cheltuielilor neeconomice depinde de hotărîrea cu care conducerea unităților industriale, organizațiile de partid aplică măsurile necesare. Se pune însă o întrebare: ce rol revine în acest sens organelor bancare, care au sarcina să controleze și influențeze activitatea gospodăriei raționale a fondurilor materiale și bănești și îmbunătășirii situației financiare a întreprinderilor? În nici un caz, doar acela de a sesiza și raporta cheltuielile neeconomice. B. drept, ele nu au încă competența să traseze sarcini obligatorii sau să impună direct celor vinovați prejudiciile aduse economiei naționale. Cel mult, atunci cînd constatăm că unitățile industriale trec pe costuri anumite amenzi și penalizări care trebuie recuperate, organele bancare apelează la Direcția de control și revizie teritorială a Ministerului Finanțelor pentru ca aceasta să recupereze sumele înșite. Se pierde timp, faptele se mușamalizează, iar daunele se mențin.

Nu contest și nu minimalizăm însemnătatea activității direcțiilor de control și revizie, dar banca trebuie să fie bancă! Acum, rolul ei este atrofizat și are o mică eficacitate în prevenirea daunelor aduse patrimoniului întreprinderilor. Dat fiind înstrucțiunile actuale de lucru, efortul inspectoratului bancar este fărâmiat în diferite compartimente, iar el nu are responsabilitatea verificării și analizei sistemate, complete a cheltuielilor neeconomice. Constatările existente lor și intervenția pentru prevenirea și lichidarea cauzelor ce le generează se fac numai în măsura în care, prin intermediul birourilor proprii de control, se depistază sursele respective. Sarcina Băncii Naționale de a analiza realizarea prețului de cost, nu mai e mai cînd acesta prezintă depășiri nu asigură controlul esențial asupra modului în care evoluează cheltuielile unei întreprinderi. Iată o dovadă: în semestrul a. c., toate în treprinderile industriale din județ de acest fel, au realizat economii la cheltuielile de producție de peste 23.000.000 lei. În același timp, însă, ele au înregistrat cheltuieli neproductive de circa 7.000 lei. Pe de altă parte, aceste rezultate, fiind cont ca toate unitățile și-au depășit și sarcina de beneficii, controlul bancar nu a mai avut loc, fiindcă așa glăsuiesc reglementările în vigoare.

Formînd de la sarcina trasată de conducerea de partid de a se reduce în mod continuu cheltuielile de producție, consider necesar ca organele financiare bancare să nu-și rezume activitatea numai la ceea ce au „deprins” să facă, drept limitat și în acest fel, menținînd mereu nivelul precăutat pentru întreprinderi, sub formele cele mai dezghețate: bombaje, bonificatii ș. a. Referindu-mă numai la reabilitarea clare și necumulate, înregistrate ca pierderi, ele au dus pe ansamblul întreprinderilor industriale din județ cifra de 1.562.000 lei, ceea ce mari pierderi la acest capitol consemnăm, în cadrul întreprinderii mecanice de utilaj Medgidia, întreprinderea marinară „Energi” și Șantierul naval Constanța. Perpetuarea lor se datorează aproximativ tehnologie de fabricație, recepționării neante de materiale primare, materialelor de care excelează întreprinderea integrată de lină Constanța. În primul rând, este vorba de pierderile din producție, asaltul din unele zile și decade, slabi calificări profesionale a unor muncitori, în special a celor tineri. Cadrele tehnico-ingenieresti din întreprinderile respective nu au nici a for de muncă. Pe de altă parte, este vorba de lupta împotriva cauzelor reabilitărilor.

Aminteam de reabilitările dezghețate, sub forma bonificărilor, domeniu în care excelează întreprinderea integrată de lină Constanța. În primul rând, este vorba de pierderile din producție, asaltul din unele zile și decade, slabi calificări profesionale a unor muncitori, în special a celor tineri. Cadrele tehnico-ingenieresti din întreprinderile respective nu au nici a for de muncă. Pe de altă parte, este vorba de lupta împotriva cauzelor reabilitărilor.

Aminteam de reabilitările dezghețate, sub forma bonificărilor, domeniu în care excelează întreprinderea integrată de lină Constanța. În primul rând, este vorba de pierderile din producție, asaltul din unele zile și decade, slabi calificări profesionale a unor muncitori, în special a celor tineri. Cadrele tehnico-ingenieresti din întreprinderile respective nu au nici a for de muncă. Pe de altă parte, este vorba de lupta împotriva cauzelor reabilitărilor.

Practica aceasta, de a achita beneficiarilor — diverse bonificatii și nu din buzunarul celor vinovați este folosită și de fabrica „Munca” Ovidiu. Ea a plătit întreprinderii „Comser” expozitiv 370.000 lei penalizări pentru calitatea necorespunzătoare a unor produse refuzate. Iar întreprinderea de industrializare a lăptelui, întreprinderea integrată de lină, precum și fabrica amintită, necesită ca să fie amintite, necesitatea de a livra, au „suportat” prin preț de cost alte 650.000 lei penalizări și taxe de arbitraj. Cheltuielile de acest fel reflectă deficiențele în organizarea și desfășurarea procesului de producție, a livrării.

În repunzându-ne-a fost dat să auzim cuvîntul de laudă adresat uzinei de autocamioane „Steagul roșu” din Brașov. Această uzină nu are nevroze de o prezentare specială. În ultimul timp, faima produselor sale a trecut departe de granițele țării. An de an, pe planul activității economice, a înregistrat progrese și salturi, unorei spectaculoase. Dar, iată că de cîva timp primim la redacție fel de fel de scrisori, sunt relatate telefon directe, din care se desprinde că o abatere flagrantă de la disciplina contractuală a devenit la uzina de autocamioane permanentă și că atitudinea de toleranță din partea comitetului de direcție respectiv a acestei situații este îngrijorătoare pentru unii beneficiari.

Ce abateri se aduc în discuție? Spicim, în acest sens, sint-o scrisoare trimisă redacției de către Inginerul șef al Direcției regionale de transport auto Pitești, tov. Nicolae Oancea.

„La consfățuirile pe tema calității, organizate de Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini la Brașov, în urmă cu ani, s-a ridicat și problema livrării autovehiculelor complete, mai precis s-a cerut ca, în momentul vânzării, platforma să fie montată pe șasiu”. Deci, nimic nu a fost exagerat în cererea formulată de beneficiari. La urma urmei, ei solicitau un lucru cu totul firesc, ca prin actul de vânzare-cumpărare nu numai să plătească dar și să obțină un autocamion complet. Paradoxal, însă, aceste cereri îndreptățite încă nu i s-a dat curs. O serie de beneficiari, în special direcțiile regionale de transport auto, se prezintă, conform programului din contract, la serviciul livrării al uzinei de autocamioane, unde li se întocmesc cu promptitudine și mare amabilitate facturi pentru un autovehicul complet. Altele servicii raportează apoi noi cifre, noi realizări la producția marfă vîndută și încasată.

În același timp, delegații beneficiarilor amintii „sînt scoși pe poartă”, și trimiși la fabrica „Măgura Codlei”, unde în funcție de „inteligerea” și „posibilitățile” întreprinderii, urmează să fie fabricată și montată platforma, acest „mar al discordiei” între furnizorii și beneficiarii de autocamioane. „Ajuns la poarta fabricii colaboratoare — se spune în scrisoare — delegații noștri sînt luați în „vînto de oameni specializați în „prime milne” sau

de zile. Toate aceste întârzieri au loc în timp ce autocamioanele respectivelor au plan de producție ce variază lunar între 10—20 mii tone kilometri. „În toată direcția noastră se găsește lunar cite 15—30 mașini incomplete și, ca atare, inutilizabile, care așteaptă platformele de la „Măgura Codlei” — se spune, mai departe, în scrisoare. Aceleași neapărate le întîmpină și alte direcții județene de transport”.

## Camionul se livrează pe bucăți și în etape

„peste o lună” în funcție de... client. Aici începe calvarul programării și reprogramării, al intervențiilor, telegramelor, telefoanelor și scrisorilor.”

Si această situație persistă fără ca, în sfîrșit, conducerea uzinei brașovene să intervină odată energic și să pună capăt unor asemenea întâmplări în eroare. Dacă în 1967, de calajul între livrarea autocamionului SR-113 și montarea platformei era de 15—20 de zile, în acest an decalajul amintit a crescut pînă la 45

de zile. Toate aceste întârzieri au loc în timp ce autocamioanele respectivelor au plan de producție ce variază lunar între 10—20 mii tone kilometri. „În toată direcția noastră se găsește lunar cite 15—30 mașini incomplete și, ca atare, inutilizabile, care așteaptă platformele de la „Măgura Codlei” — se spune, mai departe, în scrisoare. Aceleași neapărate le întîmpină și alte direcții județene de transport”.

Ce are de spus despre aceste lucruri conducerea uzinei de autocamioane? Care este părerea Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini? În loc de justificări, am dori să primim garanții ca asemenea daunații, vor fi curmate în cel mai scurt timp.

La sfîrșitul lunii septembrie am avut o convorbire telefonică cu tov. Ion Bărbulescu, de la serviciul tehnic al D.R.T.A.-Pitești.

— Care este situația la ora actuală în privința autovehiculelor primite de la uzina brașovenească? — Se menține în continuare, aceeași stare de lucruri necorespunzătoare în raporturile noastre cu uzina de autocamioane. Decalajul între livrarea autocamionelor sau autotrenurilor și montarea platformelor sau primirea semiremorcilor variază de la 15 la 30 zile.

— Concret, ce întârzieri pot fi semnalate în livrarea de autovehicule — în preșent cu câteva zile erau depășite termenele de livrare la 7 autocamioane de diferite tipuri și la 9 autotrenuri.

— Asadar, nici un semn de îndreptare a raporturilor contractuale existente între uzina „Steagul roșu” din Brașov și unii beneficiari. Intervenția energetică a forului tutelar este absolut necesară. Dar neîntîrziați.

Viorel SALAGEAN

## Lucrările agricole de toamnă

(Urmare din pag. 1)

— numai 14 la sută. Toate acestea dovădesc preocuparea cu totul diferită pentru lucrările agricole de toamnă a organelor județene de partid și de stat, a conducătorilor cooperativelor agricole. În județele în care s-au semănat suprafețe mici, enumerate determinate de condițiile naturale neprielnice. Cauza întârzierii lucrărilor derivă din deficiențele care există în organizarea muncii, în lipsa unei îndrumări competente și a răspunderii din partea direcțiilor agricole, care-și încăleacă proiectele prevederi și hotărîri privind termenii în care trebuie să fie executate însemnătările de toamnă. Necesitatea asigurării celor mai bune condiții pentru obținerea unei producții ridicate în anul viitor impune așadar ca, în toate județele, în toate unitățile agricole de stat și cooperatiste să fie luate măsurile organizatorice și tehnice necesare pentru terminarea în timpul cel mai scurt a semănatului.

În această perioadă trebuie executate și alte lucrări, enumerate prezintă aceeași importanță, cum este recoltatul culturilor tîrzi, al legumelor, cartofilor, stragurilor, strînzării și insulozării furajelor, efectuarea pregătirilor agricole de stat și cooperatiste să fie luate măsurile organizatorice și tehnice necesare pentru terminarea în timpul cel mai scurt a semănatului.

Plouile căzute în a doua perioadă a verii au creat condiții deosebite de prielnice realizării și de a doua decultură pe terenurile de pe care s-a strins prima recoltă mai devreme. Porumbul asigură o mare cantitate de masă verde la hectar. Sînt create astfel condiții pentru ca animalele să fie bine hrănite pe timp de iarnă. Este însă indicat ca porumbul verde să fie recoltat la timp și insulozat în amestec cu coconi uscați, rezultînd astfel un furaj deosebit de valoros. Așa se procedează în numeroase unități agricole. Totuși acțiunea de insulozare este mult întîrziată, în cooperativile agricole realizîndu-se abia 35 la sută din prevederi. Este necesar ca, paralel cu celelalte lucrări de sezon, să se acorde atenția cuvenită insulozării furajelor verzi.

Așa cum rezultă din cele arătate mai sus, în această perioadă agenții de lucrări agricole trebuie să fie încercați. Este de aceea necesar ca, în fiecare județ, în fiecare cooperativă agricolă să fermă, sub îndrumarea și controlul direct al organelor și organizațiilor de partid, să fie stabilite și aplicate cele mai eficiente măsuri tehnice, organizatorice și politice care să determine, prin lărga mobilizare a forțelor de muncă și a mijloacelor materiale existente, urgentarea campaniei agricole de toamnă, încheierea cu deplin succes a anului agricol 1968.

## La șantierul naval Turnu-Severin

(Urmare din pag. 1)

Al 14-lea vas lansat la apă în acest an

TURNUL SEVERIN (correspondența „Scînteia”). — Zilele acestea sînt foarte frumoase la șantierul naval Turnu-Severin, o nouă sală de maritimă de 500 mce. Este al 3-lea vas de acest gen și al 14-lea din numărul total de vase lansate la apă de la începutul anului pînă în prezent.

În vederea măririi capacităților de producție și creșterii unor condiții mai bune de lucru, în această întreprindere se execută, în prezent, importante lucrări de investiții. Anul acesta a fost terminată și dată în folosire o hală de 900 m p. În prezent se află în construcție o nouă hală de montaj a navelor, mecanizată, dotată cu două marcare de cite 16 tone fiecare. Tot în cursul acestui an va începe construcția unei hale de 4000 m p și a unui nou bloc stierilor.

În esență, trebuia ca noile capacități de producție să fie folosite mai bine, ați intensificat și extinsiv. La secția nouă de nitrolacuri am acumulat o bună experiență, din care rezultă efectele deosebite ale perfecționării proceselor tehnologice, chiar în cazul noilor capacități de producție puse în funcțiune. Asem-

## Viitoarea poartă aeriană a Capitalei

(Urmare din pag. 1)

Scopind acum de tirania cifrelor, voi tălmăci, mai mult pentru noi profanii ce sîntem, taina acestor calcule. Unul dintre cele mai mari avioane din lume este, la ora actuală, „Concord”. Chiar și un astfel de avion va putea ateriza aici fără dificultăți. Aeroplantul va fi construit pentru a primi avioane de orice tonaj.

Pista e un adevărat poem clasic — banda ei fuge la orizont cu eleganță și armonie. Lămpile ce o împereșcă noaptea sînt îngroapate în ciment și-o vor lumina de dinăuntru în feeri celeste. Cînd vom pleca deci, nocturni de aici, ne va însoși, sub ferestrele navei aeriene, o gîndă nebulă de lumină patetică și multicoloră, ca la un bal al desprinderii de gravitație și al ridicării la cer. În corpul pistei, artere aorte de metal vor purta cablurile electrice, iar două mari tuburi — apă. Despre ele însă vom mai vorbi. Între pistă și cele două aeroporturi — de pasageri și de mărșuri — vor fi căile de rulare tatuate pe trupul verde al terții. La ora aceasta ele își pun platotele de beton prin paradoralul haos ordonat care e șantierul.

tehnologice și amplasările județene a mijloacelor tehnice. În acest sens, numai la o secție s-a obținut o majorare a volumului de producție cu încă 80 de tone pe an. Sistemizarea fluxului tehnologic, precum și instalarea unui uscător pe bandă și a unei mașini de ambalat ne-a permis să reducem, tot-

odată, cheltuielile cu manopera, factor important pentru creșterea sustinută a productivității muncii în acest sector. În actualul plan cincinal, datorită lucrărilor de investiții, uzina „Azur” a marcat și va consemna o împetuoasă dezvoltare, urmindu-se ca producția să urbleze. Este bine cunoscut în acest sens eficiența scurtării termenelor de dare în funcțiune a noilor capacități industriale și a atingerii în timp cit mai scurt a parametrilor scontate. Prin punerea la puncul

## CUM AM RIDICAT GRADUL DE UTILIZARE A INSTALAȚIILOR TEHNICE

tribuna experienței înaintate

tribuna experienței înaintate

tribuna experienței înaintate

tribuna experienței înaintate

tribuna experienței înaintate

## CUM AM RIDICAT GRADUL DE UTILIZARE A INSTALAȚIILOR TEHNICE

tribuna experienței înaintate

tribuna experienței înaintate

tribuna experienței înaintate

tribuna experienței înaintate

tribuna experienței înaintate

## CUM AM RIDICAT GRADUL DE UTILIZARE A INSTALAȚIILOR TEHNICE

tribuna experienței înaintate

tribuna experienței înaintate

tribuna experienței înaintate

tribuna experienței înaintate

tribuna experienței înaintate

## CUM AM RIDICAT GRADUL DE UTILIZARE A INSTALAȚIILOR TEHNICE

tribuna experienței înaintate

tribuna experienței înaintate

tribuna experienței înaintate

tribuna experienței înaintate

tribuna experienței înaintate







Cronica zilei

TELEGRAME

Cu prilejul zilei nationale a Republicii Chile, ministrul afacerilor externe al Republicii Socialiste Romane...

INTREVEDERI ALE MINISTRULUI TRANSPORTURILOR SI NAVIGATIEI DIN INDIA

In cursul zilei de miercuri, ministrul transporturilor si navigatiei din India...

Ambasadorul Indiei la Bucuresti, Amrik Singh Mehta, a oferit miercuri seara o receptie...

Miercuri a parasit Capitala, indreptandu-se spre Londra, o delegatie de specialisti in domeniul planificarii...

(Agerpres)

INHUMAREA ACAD. EMIL PETROVICI

Miercuri a avut loc inhumarea academicianului Emil Petrovici, personalitate marcanta a vietii noastre stiintifice...

In holul Facultatii de limba si literatura romana din Capitala, unde se afla depus corpul defunctului...

La adunarea de doliu, care a avut loc, a luat cuvintul acad. Stefan Micu, vicepresedinte al Academiei...

A luat apoi cuvintul acad. Alexandru Rosetti, directorul Centrului de cercetari fonetice si dialectale...

(Agerpres)

Intoarcerea delegatiei Consiliului Central al U. G. S. R. din Uniunea Sovietica

Miercuri s-a inapoiat in Capitala delegatia Consiliului Central al Uniunii Generale a Sindicatelor din Romania...

Din delegatie au facut parte tovarasii Constantin Dragăan, primvicepresedinte al Consiliului Central al U.G.S.R....

La sosire, pe aeroportul Băneasa, delegatia a fost întâmpinată de tovarasii Dumitru Gheorghiu...

(Agerpres)

SIMPOZIONUL „UTILIZAREA GAZELOR IN INDUSTRIA CHIMICA” SI-A INCHEIAT LUCRARILE

Simpozionul „Utilizarea gazelor in industria chimica”, organizat de tara noastra sub egida Comitetului economic pentru Europa a O.N.U....

In simpozion au luat parte peste 80 de experti din 18 tari europene si un mare numar de specialisti din industria gazelor...

(Agerpres)

La plecarea din Moscova, pe aeroportul Seremetievo, delegatia a fost condusa de A. N. Selepîn, presedintele Consiliului Central al sindicatelor din U.R.S.S....

La plecarea din Moscova, pe aeroportul Seremetievo, delegatia a fost condusa de A. N. Selepîn, presedintele Consiliului Central al sindicatelor din U.R.S.S....

Au fost prezenti Teodor Marin, ambasadorul Romaniei la Moscova, si membri ai ambasadei.

(Agerpres)

100 DE ANI DE LA ÎNCEPEREA LUPTELOR DE ELIBERARE A POPORULUI CUBANEZ ÎMPOTRIVA DOMINAȚIEI COLONIALE SPANIOLE

Adunarea de la Uzina „1 Mai” din Ploiești

Cu prilejul aniversării a 100 de ani de la începerea luptelor de eliberare a poporului cubanez împotriva dominației coloniale spaniole...

La unu apoi cuvintul Zenon Bugaro, insarcinat cu afaceri ad-interim al Republicii Cuba la Bucuresti...

(Agerpres)

Cu prilejul aniversării Partidului Muncii din Coreea

Cu prilejul celei de-a XXIII-a aniversari a crearii Partidului Muncii din Coreea, ambasadorul Republicii Populare Democrate Coreene la Bucuresti...

Au participat tovarasii Vasile Vilcu, membru al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R....

(Agerpres)

100 DE ANI DE LA ÎNCEPEREA LUPTELOR DE ELIBERARE A POPORULUI CUBANEZ ÎMPOTRIVA DOMINAȚIEI COLONIALE SPANIOLE

Adunarea de la Uzina „1 Mai” din Ploiești

Cu prilejul aniversării a 100 de ani de la începerea luptelor de eliberare a poporului cubanez împotriva dominației coloniale spaniole...

La unu apoi cuvintul Zenon Bugaro, insarcinat cu afaceri ad-interim al Republicii Cuba la Bucuresti...

(Agerpres)

de sectie la C.C. al P.C.R., ministri, conducatori ai unor institutii centrale si organizatii obstești, generali si ofiteri superiori, ziaristi.

Dupa vizionarea filmului artistic „Drumul pe care l-am ales”, a avut loc un cocteil. Ambasadorul Kim The Hi si Vasile Vilcu au rostit toastruri.

(Agerpres)

Nuclee ale economiei R. D. Germane

Eisenhüttenstadt, orașul metalurgicilor, este un nucleu de dezvoltare în producție de probă în primăvara anului 1971...

Acum 12 ani, la Cottbus, lângă străvechea localitate Hoyerswerda, cîteva proiectanți și ingineri au întins pe o masă de lemn...

Este laminorul la rețea de construcție modernă ale cărei ziduri n-au apucat încă să fie îngruite de fum.

Patru furnale de mică capacitate și instalate cu utilaj înzestrat cu utilaj grele a Republicii Democrate Germane...

Combinatul petrochimic Leuna, ridicat din ruine în anul de după război, numără astăzi peste 30.000 de salariați...

La Borsberg a început construirea unei noi centrale electrice și social-politice de pe lângă C.C. al P.C.R. sectorul Cluj...

Combinatul petrochimic Leuna, ridicat din ruine în anul de după război, numără astăzi peste 30.000 de salariați...

(Agerpres)

Este laminorul la rețea de construcție modernă ale cărei ziduri n-au apucat încă să fie îngruite de fum.

Patru furnale de mică capacitate și instalate cu utilaj înzestrat cu utilaj grele a Republicii Democrate Germane...

Combinatul petrochimic Leuna, ridicat din ruine în anul de după război, numără astăzi peste 30.000 de salariați...

La Borsberg a început construirea unei noi centrale electrice și social-politice de pe lângă C.C. al P.C.R. sectorul Cluj...

Combinatul petrochimic Leuna, ridicat din ruine în anul de după război, numără astăzi peste 30.000 de salariați...

La Borsberg a început construirea unei noi centrale electrice și social-politice de pe lângă C.C. al P.C.R. sectorul Cluj...

Combinatul petrochimic Leuna, ridicat din ruine în anul de după război, numără astăzi peste 30.000 de salariați...

(Agerpres)

Manifestări consacrate aniversării unor date memorabile ale mișcării muncitorești revoluționare din România

Miercuri după-amiază, în aula Universității Timișorene, a avut loc un simpozion consacrat aniversării a 100 de ani de la crearea Asociației generale a muncitorilor din Timișoara...

La simpozion, care a fost organizat de Comitetul județean Timiș al P.C.R. în colaborare cu Institutul de studii istorice și social-politice...

Prin Decret al Consiliului de Stat, tovarășul Nicolai Ioan Vancea a fost numit în calitate de ambasador extraordinar și plenipotențiar al Republicii Socialiste România în Republica Guineea...

(Agerpres)

Numirea ambasadorului Republicii Socialiste România în Republica Guineea

Prin Decret al Consiliului de Stat, tovarășul Nicolai Ioan Vancea a fost numit în calitate de ambasador extraordinar și plenipotențiar al Republicii Socialiste România în Republica Guineea...

La simpozion, care a fost organizat de Comitetul județean Timiș al P.C.R. în colaborare cu Institutul de studii istorice și social-politice...

Prin Decret al Consiliului de Stat, tovarășul Nicolai Ioan Vancea a fost numit în calitate de ambasador extraordinar și plenipotențiar al Republicii Socialiste România în Republica Guineea...

(Agerpres)

SOFIA EXPOZIȚIA INTERNAȚIONALĂ „BAZARUL CĂRȚII”

SOFIA. — Zilele acestea, în sala „Universiada” din Sofia s-a deschis expoziția internațională „Bazarul cărții”...

temporane. De asemenea, expoziția prezintă realizările din străinătate în domeniul poligrafiei și activității editoriale...

teatre

- Opera Română: Lacul lebedelor - 19.30. Teatrul de Operetă: Contesa Maritza - 19.30. Teatrul Național „I. L. Caragiale” (sala Comedia): Becket - 19.30. Teatrul „Lucia Surduz Bulandra” (sala din str. Alex. Sahia nr. 76 A): Melodie varșoviană - 19.30.

cinema

- Vera Cruz: PATRIA - 9, 11.30, 14, 16.30, 19, 21.15. Samurailor: REPUBLICA - 9, 11.30, 14, 16.30, 19.45, 21.15. FESTIVAL - 8.30, 11, 13.30, 16, 18.30, 21. Să nu ne despărțim: SALA CINEMATOTECA - 10, 12, 14, 16 (bilet la cns). Vesnică inițiativă: LUCEAFĂRUL - 8.30, 11, 13.30, 16, 18.30, 21. Planeta malmuteilor: CAPITOL - 9, 11.30, 14.15, 17.45, 20.30. MELODIA - 8.45, 11, 13.30, 16, 18.30, 21. MODERN - 9.30, 11.45, 14.15, 16.45, 19.15, 21.45. Operațiunea San Gennaro: VICTO-

CONCURS SPECIAL PRONOEXPRES

- PREMIU OBȘNUIE: Extragera a VII-a: 21 10 30 8 29. Extragera I: 7 15 26 6 37 22. Extragera a II-a: 15 25 27 13 7 5. PREMIU SUPPLEMENTARE GRATUIT: Extragera a III-a: 44 29 43 23 25. Extragera a IV-a: 9 33 40 1 31. Extragera a V-a: 18 42 38 14. Extragera a VI-a: 30 9 41 44 31.

MEXICO 68

ȘTIRI DE ULTIMĂ ORĂ

SATUL OLIMPIC: 10 000 DE LUCITORI

Pină luni seara în satul olimpic au sosit 7 813 sportivi și oficiali, aproximativ 2 000 de persoane sînt așteptate să sosească...

Intrerea din cadrul grupelor se vor desfășura între 14 și 23 octombrie, în ziua de 24 octombrie vor avea loc semifinalele...

Un mare băut aztec, interpretat de 500 de tineri mexicani, a marcat inaugurarea Taberei olimpice în localitatea Oaxtepec...

„INTREVEDERE” OVANESIAN-BOSTON

Corecordmanii mondiali al probei de săritură în lungime, sovieticul Igor Ter Ovanesian și americanul Ralph Boston...

CE AU DECIS SORTII LA POLO PE KPA

Au fost trase la sorti grupele turneului final de olimpic de polo pe apă. Din grupa A fac parte: Brazilia, Cuba, R. F. a Germaniei, Spania, S.U.A., Ungaria, U.R.S.S. în grupa B: Grecia, R. D. Germană, Iugoslavia, Italia, Japonia, Olanda, Republica Arabă Unită și Mexic.

multă vreme pentru a mai vorbi despre tehnica sau a face pronosticuri.

Americanul Don Schollander, care a cucerit patru medalii olimpice de aur la Tokio, este de părere că rezultatele ce vor fi obținute în probele de natație în piscina olimpică din Ciudad de Mexico vor fi inferioare aceluia din timpul concursurilor desfășurate la nivelul amnat.

Timbrele emise cu ocazia Jocurilor Olimpice vor fi puse în vânzare simbolică dimineață, cu câteva ore înainte ceremoniei de deschidere. Seria olimpică este alcătuită din 10 valori, dintre care cinci sînt pentru posta aeriană.

Disputată la Tirgoviste, întâlnirea internațională de fotbal dintre selecționata de juniori ale României și R. D. Germane s-a încheiat la egalitate: 1-1 (0-0). Oaspetii au deschis scorul în minutul 52 prin Labes, egalarea survenind opt minute mai târziu prin golul marcat de Atodrescu.

La Sofia s-a desfășurat meciul internațional de fotbal dintre echipa de tineret a Bulgariei și o selecționată divizionară a României. Victoria a revenit fotbalistilor români cu scorul de 5-3 (3-1). Golurile echipii române au fost marcate de Sălceanu (3), Vigu și Grozea. Pentru gazda au înscris: Uburov, Bogomilov și Bogdanov.

S P O R T

IERI, ÎN MECIUL CU POLONIA

O EVOLUȚIE RECONVINĂTOARE A FOTBALIȘTILOR NOSTRI

IAȘI (coresp. „Scnteii”). Meciul dintre selecționata României și Poloniei, găzduit ieri de orașul Iași, s-a bucurat de o ambianță excepțională, începând de la splendida zi de toamnă și pînă la freneticele încurajări pe care cei aproape 25.000 de spectatori sînt răzărind pentru Iași intr-o zi de lucru) le-au făcut fotbalistilor. Păcat însă că jocul, în general, și mai ales, comportarea fotbalistilor noștri, nu au răsplătit această ambianță.

Formula selecționatelor noastre s-a dovedit în cea mai mare parte necorespunzătoare: compartimentul cel mai deficitar a fost linia de fund, cu excepția lui Mocanu. Singurii jucători care au copleșit integral au fost Coman și Lucescu. Dembrowschi, după un început bun, a „dispărut” din joc. Dinu, Gherghel și Pircălab s-au agitat în jurul mingii. Necorespunzătoare a fost și comportarea lui Sătmăreanu, Dumitru, Nicolae și Hălmăgeanu. Din păcate, în lot au mai intervenit încă două indisponibilități și tot în grupul fundalilor centrali. După Barbu, accidentat în meciul Rapid - F. C. Arges, acum, la Iași, s-a accidentat Boc și Hălmăgeanu.

Jocul fotbalistilor polonezi a plăcut prin vigoare și viteză, ca și prin prospețime fizică. Cei mai buni jucători ai selecționatelor poloneze au fost Sadek, Szoltyś, Bula și Winkler.

Singurul gol al partidei a fost înscris de Dembrowschi în minutul 24, după o combinație cu Lucescu. Arbitrul tiru Babacan Doğan a condus următoarele formații: România: Coman, Sătmăreanu, Boc (Hălmăgeanu, Petescu), D. Nicolae, Mocanu, Gherghel, Dinu, Pircălab, Dobrin (Voinea), Dembrowschi, Lucescu.

Polonia: Koska (Gomola), Leszczynski, Osizko, Wrazy, Bazan (Michalik), Bula, Winkler, Kozerski, Sadek, Szoltyś, Jarosik (Rotar).



# viața internațională

## Necesitatea promovării relațiilor prietenești și de cooperare între state

● Intervenția reprezentantului român în Comitetul juridic al Adunării Generale a O. N. U.

NEW YORK — Trimisul special Agerpres, Nicolae Ionescu, transmite: Lucrările celei de-a 23-a sesiuni a Adunării Generale a O.N.U. se desfășoară în aceste zile prin dezbateri simultane în Adunarea Generală și în toate comitetele principale ale acesteia.

În Comitetul juridic au început dezbaterile cu privire la raportul comisiei de drept internațional, în care sînt prezentate rezultatele studiilor de codificare a normelor juridice în vederea adoptării unor convenții în domeniul a căror semnificație capătă noi valori în viața internațională, cum sînt „Relațiile dintre state și organizațiile internaționale”, „Succesiunea statelor” și altele.

În dezbaterile pe marginea acestor probleme a luat cuvîntul, alături de reprezentanții Canadei, Angliei, Franței, reprezentantul României, Gheorghe Secarin, care, după cum s-a mai anunțat, a fost ales raportor al Comitetului juridic.

Relevant rolul important pe care îl joacă în dezvoltarea progresivă a dreptului internațional, delegatul român a scos în relief atașamentul țării noastre față de concepția larg împărtășită în comunitatea internațională, care afirmă necesitatea res-

pectării în relațiile internaționale a postulatelor morale. „România consideră că moralitatea internațională trebuie să pornească de la principiile justiției”, a declarat reprezentantul român.

În legătură cu atribuțiile misiunilor permanente — organe de reprezentare ale statelor în organizațiile internaționale — delegatul român a subliniat că una din funcțiile lor fundamentale constă în favorizarea de relații prietenești și de cooperare între state. „Se cuvine, într-adevăr, să subliniem — a declarat Gheorghe Secarin — că finalitatea dreptului diplomatic rezidă în faptul că el contribuie la promovarea cooperării interstatale în cadrul unor relații prietenești, avantajoase pentru statele în parte și pentru comunitatea internațională în ansamblu, în conformitate cu scopurile și principiile cartei O.N.U. Astfel de relații prietenești trebuie să se călăuzească după principiile respectării suveranității și independenței naționale, a personalității și demnității statelor, a egalității lor în drepturi, după principiile neamestecului în treburile altuia, al avantajului reciproc”.

## Întrevederi ale ministrului de externe al României

● cu ministrul de externe al U.R.S.S.

Ministrul afacerilor externe al României, Corneliu Mănescu, seful delegației române la cea de-a 23-a sesiune a Adunării Generale a O.N.U., a avut, la 8 octombrie, o întrevedere cu ministrul afacerilor externe al U.R.S.S., Andrei Gromiko, seful delegației Uniunii Sovietice la lucrările actualei sesiuni. Desfășurată într-un spirit de cordialitate și prietenie, întrevederea a prilejuit un schimb larg de păreri în legătură cu principalele aspecte ale situației internaționale actuale, precum și relațiilor bilaterale, probleme și probleme privind lucrările sesiunii Adunării Generale a O.N.U.

● cu ministrul de externe al Italiei

Ministrul afacerilor externe al României, Corneliu Mănescu, a avut, la Palatul Națiunilor Unite, o întrevedere cu ministrul afacerilor externe al Italiei, Giuseppe Medici, seful delegației italiene la lucrările actualei sesiuni a Adunării Generale.

În cursul convorbirilor care a avut loc cu acest prilej au fost abordate probleme privind relațiile dintre România și Italia, precum și diferite aspecte ale lucrărilor celei de-a 23-a sesiuni a Adunării Generale a O.N.U.

Competiția dintre firmele producătoare de automobile din S.U.A. și Japonia capătă accente dramatice pe măsură ce derulează „Nissan” sau „Toyota” își accelerează viteza, pătrund în număr tot mai mare pe piața americană. Cifrele-record atinse de producția industriei automobiliste japoneze în ultimii ani au provocat la început uluire în Occident, dar treptat, această uluire s-a transformat în neliniște. Firmele japoneze sînt în continuă ofensivă. De menționat că 50 la sută din totalul exportului de automobile japoneze sînt destinate piețelor din S.U.A. și Canada. În special cele trei mari firme americane — „General Motors”, „Ford” și „Chrysler” — nu își ascund preocuparea față de rapiditatea cu care automobilele japoneze îi asaltează pe clienții lor tradiționali și, ca atare, iau măsuri de contra-ofensivă. Japonia, la rîndul ei, nu dorește să cedeze nici un centimetru din terenul cîștigat.

de societăți mixte. Cu toate acestea, ponderea capitalului străin în economia japoneză nu a crescut sensibil. Drept urmare, firmele occidentale dau în continuare din cont în cont, cumpărând la bursă din Tokio acțiuni ale societăților japoneze. Mul-

## MONTEVIDEO

### ÎNTÎLNIRE ÎNTRE PREȘEDINTELE URUGUAYULUI ȘI CONDUCĂTORUL DELEGAȚIEI GUVERNAMENTALE ROMÂNE

MONTEVIDEO 9. — Trimisul special Agerpres, V. Oros, transmite: Conducătorul delegației guvernamentale române, Gheorghe Rădulescu, vicepreședintele Consiliului de Miniștri, a avut la 8 octombrie o întâlnire cu președintele Republicii Orientale a Uruguayului, Jorge Pacheco Areco. Cu acest prilej, reprezentantul guvernului român a transmis șefului statului uruguayan un salut din partea președintelui Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu. Președintele Jorge Pacheco Areco a mulțumit călduros, declarînd că se simte onorat de salutul transmis. În cursul convorbirii care a urmat, desfășurată într-o atmosferă de prietenie și cordialitate, șeful statului uruguayan a spus că este bucuros de vizita delegației gover-

namentale române, de faptul că relațiile dintre cele două țări sînt bune, adăugînd că personal va face totul ca aceste relații să fie largite în viitor, în interesul reciproc. Președintele Areco a ținut să sublinieze că dezvoltarea relațiilor romano-uruguayane este favorizată de faptul că ambele țări se orientează în același spirit în abordarea problemelor convingerii internaționale, a colaborării reciproce avantajoase cu toate țările, indiferent de sistemul lor politic și social. Ca și România, a spus el, Uruguayul acordă o mare importanță dezvoltării comerțului internațional, vîndînd în el o contribuție la avansul economic și la bunăstarea popoarelor. La convorbire a participat, de asemenea, ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Republicii Socialiste România în Uruguay, Victor Florescu.

În aceeași zi, grupele de lucru alcătuite din membri și experți ai delegației, au purtat tratative cu reprezentanții ai Comisiei de planificare și buget, Băncii centrale, Camerei de industrie și comerț, Asociației exportatorilor uruguayeni, întreprinderii de telefoane și electricitate și ai Societății naționale pentru petrol. În cadrul sedințelor s-au examinat modalitățile și mijloacele concrete de intensificare a schimburilor comerciale între România și Uruguay.

### Președintele Tunisiei a primit pe președintele Consiliului Superior al Agriculturii al României

TUNIS 9 (Agerpres). — Președintele Consiliului Superior al Agriculturii, Nicolae Gișan, care se află în vizită în Tunisia la invitația omologului său, Lassad Ben Osman, a fost primit miercuri de președintele Habib Bourguiba. În cursul întrevederii au fost abordate probleme pe care le ridică proiectele ce vor fi realizate de România în Tunisia în cadrul asistenței tehnice și cooperării romano-tunisienne. Cu această ocazie, președintele Bourguiba a declarat: „Sînt foarte mulțumit de această cooperare utilă și fructuoasă care se dezvoltă între cele două țări ale noastre, întîrînd în același timp sentimentele de simpatie dintre popoarele tunisienne și române prietene”. Președintele Consiliului Superior al Agriculturii și personalitățile române și tunisienne care au asistat la întrevedere au fost apoi invitați la un dejun oferit de președintele Tunisiei în onoarea oaspetelui român.

### Vizita ministrului român al comerțului exterior la primul ministru al Olandei

HAGA 9 (Agerpres). — Cu ocazia vizitei pe care o face în Olanda, ministrul comerțului exterior, Gh. Cloară, a fost primit de primul ministru olandez, Piet de Jong. La întrevedere a participat ambasadorul României la Haga, George Elian. Cu acest prilej a avut loc un schimb de păreri cu privire la relațiile economice bilaterale dintre România și Olanda. Ministrul comerțului exterior al României a vizitat un grup de uzine aparținînd concernului Unilever și s-a întîlnit cu persoane din consiliul de administrație al acestui mare concern. Vizita ministrului român în Olanda continuă.

## PARIS

### Convorbirile oficiale dintre delegațiile R. D. Vietnam și S. U. A.

PARIS 9. — Corespondentul Agerpres, Georges Dascal, transmite: Miercuri a avut loc la Paris cea de-a 25-a sesiune a convorbirilor oficiale dintre delegațiile R. D. Vietnam și S.U.A., conduse de ministrul Xuan Thuy și ambasadorul Averil Harriman.

După sesiunea, șeful delegației nord-vietnameze a declarat reprezentanților presei că nu s-a obținut un rezultat. El a arătat că partea americană se menține pe vechea sa poziție, refuzînd sistema-

ta să pună capăt necondiționat bombardamentelor și altor acte de război împotriva R. D. Vietnam. Partea nord-vietnameză a respins din nou pretenția de „reciprocitate” asupra căreia insistă delegația americană și a reafirmat poziția sa, după care, în vederea unui progres al convorbirilor și abordării altor probleme interesînd cele două părți, este necesar ca Statele Unite să pună mai întîi capăt oricăror acte de război împotriva R. D. Vietnam.

### Declarația M. A. E. al R. D. Vietnam

HANOI 9 (Agerpres). — Ministrul Afacerilor Externe al R. D. Vietnam a dat publicității o declarație în care condamnă atrocitățile întreprinse de forțele armate americane împotriva unor regiuni de coastă din R. D. Vietnam.

Declarația menționează că la 6 octombrie a. c. nave militare americane, acționînd sub protecția aviației, au deschis focul împotriva unor ambarcațiuni nord-vietnameze aflate la gurile rîului Day din provincia Ninh Binh. În aceeași zi, cîteva nave americane au bombardat insula Hon Me din provincia Thanh Hoa. În ultimul timp, nave militare ale S.U.A. au

violat în repetate rînduri apele teritoriale ale R.D.V., au atacat ambarcațiuni și case de locuit de-a lungul coastei între Ninh Binh și Vinh Linh.

Guvernul R. D. Vietnam, se subliniază în declarație, condamnă cu hotărîre aceste acte de escaladare a războiului și cere ca guvernul S.U.A. să pună capăt tuturor acțiunilor militare împotriva R. D. Vietnam, să înceteze agresiunea în Vietnamul de sud, să-și retragă trupele de acolo, să recunoască și să înceapă tratative cu Frontul Național de Eliberare din Vietnamul de sud.

### agențiile de presă transmit:

La 9 octombrie s-a deschis la Palatul U.N.E.S.C.O. din Paris a 80-a sesiune a Consiliului Executiv al U.N.E.S.C.O. România este reprezentată de acad. Andrei Oțetea, membru al Consiliului Executiv, și Valentin Lipatti, delegatul permanent al Republicii Socialiste România pe lângă U.N.E.S.C.O. Consiliul Executiv va examina la această sesiune probleme legate de aplicarea programului U.N.E.S.C.O. pe 1968, precum și probleme referitoare la organizarea celei de-a 15-a sesiuni a Conferinței generale a U.N.E.S.C.O. ce se va deschide la Paris la 15 octombrie.

Reprezentanții președintelui mexican, Gustavo Diaz Ordaz, și cei ai studenților s-au întîlnit miercuri pentru a discuta măsurile ce trebuie luate pentru a se pune capăt violențelor ce au ince-

put la 26 iulie a.c. Agenția Associated Press arată că acestea reprezintă un important pas menit să aducă o contribuție la înșănătoșirea atmosferei.

### A. Kosighin a vizitat Finlanda

HELSINKI 9 (Agerpres). — Agenția TASS anunță că în zilele de 7-9 octombrie, A. N. Kosighin, președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., a făcut o vizită neoficială în Finlanda, la invitația președintelui Urho Kekkonen.

Cei doi oameni de stat au avut o serie de convorbiri în legătură cu problemele internaționale actuale și problemele dezvoltării relațiilor sovieto-finlandeze. Ei au reafirmat hotărîrea guvernului U.R.S.S. și Finlandei de a promova o politică de menținere a păcii, de întărire a securității europene și mondiale, de dezvoltare a colaborării pașnice între toate popoarele.

Părțile și-au exprimat convingerea că linia spre dezvoltare multilaterală a prieteniei și colaborării sovieto-finlandeze va fi promovată neabătut.

### PETIȚIA ADRESATĂ GUVERNULUI R.P.D. COREENE DE ECHIPAJUL NAVEI „PUEBLO”

PHENIAN 9 (Agerpres). — După cum anunță Agenția Centrală Telegrafică Coreeană, întregul echipaj al navei americane „Pueblo”, care, la 23 ianuarie, a fost capturat în apele teritoriale ale R. P. D. Coreene în timp ce desfășura acțiuni de spionaj, a adresat o petiție guvernului R. P. D. Coreene în care recunoaște încă o dată acțiunile de spionaj desfășurate împotriva poporului coreean, precum și încălcarea integrității teritoriale și a suveranității acestei țări. Arătînd că guvernul american nu a dat nici un răspuns afirmativ și nu a luat nici o măsură pentru a recunoaște că această navă a fost trimisă în apele teritoriale ale R. P. D. Coreene pentru a întreprinde acțiuni de spionaj, membrii echipajului cer guvernului R. P. D. Coreene să-și trateze cu indulgență și să-și permită să revină la familiile lor.

### Înfruntări și delimitări preelectorale

(Urmare din pag. 1)

gumentele aduse de reprezentanții guvernului, care au susținut că politica urmărită „este nepopulară, dar necesară”, n-au izbutit să-și convingă pe delegați. Obținînd o covîșitoră majoritate de voturi, moțiunea finală, de sprijinire condiționată a guvernului, a fost interpretată ca o dezavouare a politicii economice a guvernului.

În domeniul politicii internaționale, în cadrul conferinței laburiste s-a făcut uzul cererea ca guvernul laburist să înceteze de a mai acorda sprijin politic S.U.A. în Vietnam, precum și de a se adopta măsuri de reducere a forțelor britanice staționate în Germania occidentală și alte măsuri de favorizare a destinării. Unele moțiuni în acest sens n-au înfruntat însă majoritatea, între altele, din cauza faptului ambiguitate în care au fost formulate.

În problema rhodesiană, a fost adoptată (cu 3124000 de voturi contra 2661000) o moțiune în care se spune că atîta vreme cît poporul african nu a fost pus în măsură de a participa la guvernarea Rhodesiei și a menține legile rasiste, situația din acest teritoriu va rămîne critică și periculoasă. Moțiunea consideră necesar ca Marea Britanie să folosească toate mijloacele ce-i stau la îndemînă pentru eliminarea regimului rasist al lui Ian Smith. O astfel de rezoluție este considerată ca o critică la adresa poziției guvernului în problema respectivă.

O trăsătură interesantă a conferinței constă și în aceea că trei noi membri aparținînd aripii de stînga a partidului au fost aleși în Comitetul executiv.

De ce s-a întîmplat acest lucru? După părerea mea, în primul rînd din cauza presiunii exercitate de către sindicate, în special a atîtușinilor unor oameni noi ajunși în conducerea acestora. Unele ziare de largă circulație iau adeseori în deridere Partidul laburist din cauza influenței pe care sindicatele o au în interiorul său. Dar este incontestabil că, spre deosebire de alte partide socialiste din Europa occidentală, în Partidul laburist englez, sindicatele membrilor, a fondurilor și a ideilor vin de la sindicate. Or, sindicatele sînt nevoite să țină seama în mai mare măsură de doleanțele membrilor lor. Mari sindicate din Marea Britanie sînt conduse de lideri care în repetate rînduri s-au situat pe o poziție înaintată nu numai în legătură cu revendicările economice, dar și în problemele luptei pentru pace.

Acestea fapte au contribuit la aparierea cursului care indică secesarea continuă a popularității laburistice și deci la o oarecare restabilire a încrederii. În continuare totul depinde, firește, în mare măsură de poziția guvernului față de deciziile care sînt luate de sindicatele și de ideile vin de la sindicate. Dar este incontestabil că, spre deosebire de alte partide socialiste din Europa occidentală, în Partidul laburist englez, sindicatele membrilor, a fondurilor și a ideilor vin de la sindicate. Or, sindicatele sînt nevoite să țină seama în mai mare măsură de doleanțele membrilor lor. Mari sindicate din Marea Britanie sînt conduse de lideri care în repetate rînduri s-au situat pe o poziție înaintată nu numai în legătură cu revendicările economice, dar și în problemele luptei pentru pace.

Comitetul norvegian Nobel pentru pace a hotărît să acorde profesorului francez René Cassin, în vîrstă de 81 de ani, premiul Nobel pentru pace pe anul 1968.

Președintele peruvian Fernando Belaunde Terry, înălțurat săptămîna trecută printr-o lovitură de stat militară, a sosit miercuri după-amiază la New York, venind de a Buenos Aires. Inițial, președintele peruvian urma să se înalțure în Peru, dar, precizează agenția France Presse, avionul în care se afla nu a primit autorizație de a ateriza la Lima.

Un acord de colaborare tehnico-științifică în domeniul energeticii și construcțiilor hidrotehnice, precum și o înțelegere în vederea organizării unui schimb de informații, de simpoziune și a efectuării unor cercetări științifice comune s-au realizat între Comitetul de Stat pentru știință și tehnică de pe lângă Consiliul de Miniștri al U.R.S.S. și firma italiană „Electroconsult”. (Agenția T.A.S.S.).

### După executarea lui Pierre Mulele CONGO (BRAZZAVILLE) A RUPT RELAȚIILE DIPLOMATICE CU CONGO (KINSHASA)

KINSHASA 9 (Agerpres). — La mai puțin de 24 de ore de la pronunțarea sentinței tribunalului militar special, Pierre Mulele a fost executat în zorii zilei de miercuri — se anunță oficial din capitala congoleză. Refuzul cererii de grațiere a fost determinat, după cum a afirmat generalul Mobutu, de faptul că Pierre Mulele „aflat o dată în rebeliune armată contra țării sale se pregătea să renunțeze o a doua, un comandou al partizanilor săi ocupînd deja un cap de pod în capitala congoleză a doua zi după revenirea lui la Kinshasa”.

În cursul unui discurs radio-telegrafic, președintele Consiliului Național al Revoluției din Congo (Brazzaville), căpitanul Marien Ngouabi, a anunțat miercuri ruperea relațiilor diplomatice între țara sa și Congo (Kinshasa) ca urmare a executării lui Pierre Mulele, fost ministru în guvernul condus de Patrice Lumumba.

## Va rezista automobilul japonez în competiția cu produsele trusturilor americane?

CORRESPONDENȚA DIN TOKIO DE LA FLOREA TUIU

le au și deschiș fillale la Tokio, reprezentanții lor avînd misiunea de a explora piața japoneză.

În ce privește piața automobilelor, perspectivele rămîn destul de incerte. Este cunoscut că inițial Japonia a înstituit măsuri severe împotriva infiltrării marilor concurenți americani în industria automobilistică niponă. Autoritățile motivează măsuri-

proteccioniste adoptate prin aceea că industria constructoare de automobile se află într-un moment de reorganizare, iar pătrunderea capitalului american ar avea consecințe nefavorabile. În acest timp, Japonia este protejioniste adoptate prin aceea că industria constructoare de automobile se află într-un moment de reorganizare, iar pătrunderea capitalului american ar avea consecințe nefavorabile.

le în Japonia ale oamenilor de afaceri de la „General Motors”, „Ford” și „Chrysler”. A. N. Colo, vicepreședintele lui „Chrysler”, a propus firmei „Toyo Kogyo” să colaboreze în ansamblarea automobilelor americane în Japonia. Propunerii si-

le industriale japoneze ca o slăbire temporară a luptei. S-a anunțat că, deocăndată, Japonia nu va liberaliza în întregime importul de motoare auto și alte piese înainte de 1972.

Părerea generală la Tokio este că, pînă la urmă, Japonia va trebui să accepte o oarecare liberalizare a investițiilor de capital străin și în acest domeniu. De aceea se fac eforturi ca în cadrul reorganizării industriei japoneze de automobile să se întreprindă o investiție comună s-a rezista depocăndată, Japonia nu va liberaliza în întregime importul de motoare auto și alte piese înainte de 1972.

Recentele convorbiri americano-japoneze n-au făcut, deci, nimic altceva decît să oblige pentru firmele nipone un răgaz înaintea altor confruntări cu cele americane.