









# pagina economică

## Organizarea științifică a producției și a muncii în întreprinderi brăilene

### STUDIILE TEORETICE LA ORA CONFRUNTĂRII CU PRACTICA

Organizarea rațională, după criteriile științifice a producției și a muncii, este o acțiune de continuă actualitate, ca o condiție a valorificării superioare a resurselor materiale și umane din fiecare unitate industrială. Ea constituie, totodată, o cale sigură a realizării sarcinilor de plan pe anul în curs, când — după cum se știe — o parte însemnată din sporul de producție urmează să fie obținut prin concretizarea în practică a măsurilor de perfecționare a conducerii și organizării producției și a muncii. Ca atare, consecințele pozitive ale vastei acțiuni declarate cu doi ani în urmă, în cadrul proiectului „Știința și tehnologia în serviciul producției și a muncii”, au rămas încă în discuție, întrucât este necesar să se finalizeze studiile efectuate, pe măsură ce se întrec mai multor probleme de ridicare neconținută a nivelului întregii activități economice și se consolidează rezultatele în îndeplinirea sarcinilor de plan de către fiecare întreprindere.

Am urmărit aceste chestiuni — cu accent pe rezervele ce pot fi puse în valoare în acțiunea de organizare științifică a producției și a muncii — în câteva unități industriale din județul Brăila. Ca și în alte unități, aici au fost elaborate ample studii, s-au stabilit măsuri eficiente privind îmbunătățirea tehnologiilor de fabricație, a organizării și aprovizionării locurilor de muncă, precum și folosirea mai productivă, completă a timpului de lucru.

— În economia județului nostru — ne-a relatat tov. ing. Cristian Colonaț, directorul cabinetului județean de organizare științifică a producției și a muncii — efectele măsurilor de așezare pe baze noi, moderne, a activităților productive s-au ridicat în nivele peste așteptări. Anul trecut, la un moment dat, realizarea planului în industria județului se afla sub semnul incertitudinii. Impasul a fost depășit, până la urmă, și aceasta datorită seriozității cu care au fost aplicate măsurile de recuperare a resurselor pe ansamblul industriei brăilene, de către colectivele unor întreprinderi, cum sînt „Progresul”, Combinatul de celuloză și hirtie, Fabrica de confecții, Șantierul naval. Avînd o mondero-bătoritoare în industria județului, aceste colective s-au străduit să obțină sporuri de producție peste prevederile stabilite și, în acest fel, sarcinile de plan pe total au putut fi realizate și chiar depășite.

— Deci, notele se impart: o notă bună colectivelor amintite și alta proastă celor care nu făcuseră rezultate pozitive, consemnate într-un grup de unități, să fie în mare măsură amănunțit realizate planurile de muncă și de producție. Ce ar trebui întreprins pentru ca în anul în curs să se evite repetarea neajunsurilor semnalate pînă acum?

— În noul an urmează să se obțină o creștere cu 11 la sută a producției industriale a județului. Realizarea acestei sarcini cantitative, la cel mai înalt nivel financiar, precum și a angajamentelor luate în înțelegerea socială implică întărirea acțiunii de organizare științifică a producției și a muncii în toate întreprinderile și axarea ei pe descoperirea și valorificarea neîntreținută a măsurilor capabile să sporească randamentul producției și al muncii. Practica a arătat că numai acolo unde comitetele de direcție acordă o maximă atenție perfecționării continue a organizării producției și a muncii, unde există un cadru precis de obligații și responsabilități în finalizarea fiecărui studiu, rezultatele pot să atingă efectele scontate. În plus, vreau să precizez că în fundamentarea cifrelor de plan în multe întreprinderi s-a avut în vedere eficiența studiilor de organizare științifică a producției și a muncii. Rămîna, deci, ca comitetele

de direcție să urmărească de aproape desfășurarea în bune condiții a acestei acțiuni, să nu admită nici cea mai mică rețineră sau tăgădnare în aplicarea măsurilor preconizate.

Între, la fața locului, în întreprinderi — cu scopul de a investiga și analiza, cu ajutorul specialiștilor „planul de intenții” ce urmează să capete girul confirmării în acțiunea de organizare științifică a producției și a muncii. Am adresat, așadar, citorva cadre de conducere din aceste întreprinderi întrebarea: ce rezultate veți fructifica în acest an, prin finalizarea studiilor de organizare științifică a producției și a muncii?

Din relațiile tov. Constantin Barbaru, secretarul comitetului de partid de celuloză și hirtie, am aflat că, în acest an, serviciul de organizare științifică a producției și a muncii a elaborat un program amănunțit de studii și măsuri cu termene și responsabilități precise, prin materializarea cărora vor fi puse în valoare rezerve de sporire a producției de cîteva milioane de lei. Se cuvine să amintim că la această unitate s-a creat o comisie de studii de direcție, care a acumulat o experiență valoroasă.

După calculele preliminare în anul care a început, rezultă că vor fi puse în valoare rezerve de sporire a capacităților de producție cu cel puțin 7 milioane de lei. Finalizarea la timp și în bune condiții a tuturor studiilor de organizare științifică a producției și a muncii a devenit un imperativ al întregii activități a acestui combinat și, nu întâmplător, 1969 este primul an în care unitatea brăileneană va lucra cu beneficii.

Ne-am notat și alte secvențe — la Combinatul de fibre artificiale.

— Anul trecut am contat pe o eficiență foarte ridicată în organizarea și desfășurarea a producției și a muncii — ne-a informat tov. Rodica Bumba, șef adjunct al serviciului de organizare științifică a producției și a muncii. Ea vorbește de 57 milioane de lei spor de producție. Din păcate, nici măcar a treia parte din ceea ce am prevăzut s-a realizat. Multe utilaje de concepție demodată, cu greutăți proprii superioare realizărilor similare, „de vîrstă” existente pe plan mondial, au fost sau urmează să fie înlocuite — în urma reparațiilor lor mai judicioase — cu tipuri perfecționate, care, la parametri funcționali superiori sau cel puțin identici, înglobează cantități mai mici de metal. În urma reparațiilor, compresoarele de aer de 50 mc/min. sînt cu 1275 kg pe bucătă mai ușoare decît predecesorii lor de 45 mc/min., mașinile orizontale de alezat și frezat cu 6,3 tone cîntăresc cu 390 kg mai puțin și au o productivitate cu 33 la sută mai mare, iar autoturismele de teren au „slăbit” cu 50 de kilograme.

Intrucît în acest an problema de bază a întreprinderilor constructoare de mașini este aceea a aprovizionării tehnico-materiale și, în mod deosebit, problema metalului, apare cu toată claritatea că acțiunea de valorificare superioară și economisire a metalului trebuie să continue cu vigoare sporită. Cadrele de concepție din întreprinderi li se cere, ca atare, să fie în continuare „voiaza inițial” în soluționarea acestei mereu actuale probleme de mare răspundere tehnică și economică. Așa sînt lucrurile, se pune în mod firesc întrebarea: cum acționează proiectanții pentru a duce la bun sfîrșit această sarcină de mare importanță? Pe ce căi mai puțin „bătătorite” este indicat să se străduiască să determine noi reduceri ale consumului de metal, acum, după ce o serie întregă de soluții constructive „acoperitoare” de surplusuri inutile de metal din componentele diferitelor produse au fost descoperite și eliminate? Investigatiile întreprinse pe această temă în câteva uzine ne-au condus la anumite constatări inedite și interesante.

Uzina de piese auto-Colibaș. Orică automobil trebind să fie, prin firea lucrurilor, și mai ușor, proiectanții de aici s-au străduit dintotdeauna și au reușit, printr-o muncă de concepție elevată, să confere piețelor și subsansamblerilor auto executate la Colibaș greutatea proprie mică. Verificarea calculelor de dimensionare a unor piese de mare serie a dus, anul trecut, la rezultate inițial nescontate: carterele cutiilor de viteze au devenit cu 1,5 kg pe bu-

cată mai ușoare, tamburii de frînă — cu 1,2 kg, iar anumite capace — cu 0,5 kg.

— Deși pînă acum am revizuit cu atenție aproape toate rețetele — ne spune tov. ing. Radu Amuza, constructor-șef al uzinei — depunem în reducere eforturi sustinute pentru a descoperi noi posibilități de reducere a consumului de metal. As vrea însă să relev că este absolut necesar ca activitatea noastră să fie mai mult sprijinită de către metalurgi. Mă refer la faptul că o serie de propuneri de reducere a unor dimensiuni

— Anul trecut am contat pe o eficiență foarte ridicată în organizarea și desfășurarea a producției și a muncii — ne-a informat tov. Rodica Bumba, șef adjunct al serviciului de organizare științifică a producției și a muncii. Ea vorbește de 57 milioane de lei spor de producție. Din păcate, nici măcar a treia parte din ceea ce am prevăzut s-a realizat. Multe utilaje de concepție demodată, cu greutăți proprii superioare realizărilor similare, „de vîrstă” existente pe plan mondial, au fost sau urmează să fie înlocuite — în urma reparațiilor lor mai judicioase — cu tipuri perfecționate, care, la parametri funcționali superiori sau cel puțin identici, înglobează cantități mai mici de metal. În urma reparațiilor, compresoarele de aer de 50 mc/min. sînt cu 1275 kg pe bucătă mai ușoare decît predecesorii lor de 45 mc/min., mașinile orizontale de alezat și frezat cu 6,3 tone cîntăresc cu 390 kg mai puțin și au o productivitate cu 33 la sută mai mare, iar autoturismele de teren au „slăbit” cu 50 de kilograme.

Intrucît în acest an problema de bază a întreprinderilor constructoare de mașini este aceea a aprovizionării tehnico-materiale și, în mod deosebit, problema metalului, apare cu toată claritatea că acțiunea de valorificare superioară și economisire a metalului trebuie să continue cu vigoare sporită. Cadrele de concepție din întreprinderi li se cere, ca atare, să fie în continuare „voiaza inițial” în soluționarea acestei mereu actuale probleme de mare răspundere tehnică și economică. Așa sînt lucrurile, se pune în mod firesc întrebarea: cum acționează proiectanții pentru a duce la bun sfîrșit această sarcină de mare importanță? Pe ce căi mai puțin „bătătorite” este indicat să se străduiască să determine noi reduceri ale consumului de metal, acum, după ce o serie întregă de soluții constructive „acoperitoare” de surplusuri inutile de metal din componentele diferitelor produse au fost descoperite și eliminate? Investigatiile întreprinse pe această temă în câteva uzine ne-au condus la anumite constatări inedite și interesante.

Uzina de piese auto-Colibaș. Orică automobil trebind să fie, prin firea lucrurilor, și mai ușor, proiectanții de aici s-au străduit dintotdeauna și au reușit, printr-o muncă de concepție elevată, să confere piețelor și subsansamblerilor auto executate la Colibaș greutatea proprie mică. Verificarea calculelor de dimensionare a unor piese de mare serie a dus, anul trecut, la rezultate inițial nescontate: carterele cutiilor de viteze au devenit cu 1,5 kg pe bu-

caută mai ușoare, tamburii de frînă — cu 1,2 kg, iar anumite capace — cu 0,5 kg.

— Deși pînă acum am revizuit cu atenție aproape toate rețetele — ne spune tov. ing. Radu Amuza, constructor-șef al uzinei — depunem în reducere eforturi sustinute pentru a descoperi noi posibilități de reducere a consumului de metal. As vrea însă să relev că este absolut necesar ca activitatea noastră să fie mai mult sprijinită de către metalurgi. Mă refer la faptul că o serie de propuneri de reducere a unor dimensiuni

— Anul trecut am contat pe o eficiență foarte ridicată în organizarea și desfășurarea a producției și a muncii — ne-a informat tov. Rodica Bumba, șef adjunct al serviciului de organizare științifică a producției și a muncii. Ea vorbește de 57 milioane de lei spor de producție. Din păcate, nici măcar a treia parte din ceea ce am prevăzut s-a realizat. Multe utilaje de concepție demodată, cu greutăți proprii superioare realizărilor similare, „de vîrstă” existente pe plan mondial, au fost sau urmează să fie înlocuite — în urma reparațiilor lor mai judicioase — cu tipuri perfecționate, care, la parametri funcționali superiori sau cel puțin identici, înglobează cantități mai mici de metal. În urma reparațiilor, compresoarele de aer de 50 mc/min. sînt cu 1275 kg pe bucătă mai ușoare decît predecesorii lor de 45 mc/min., mașinile orizontale de alezat și frezat cu 6,3 tone cîntăresc cu 390 kg mai puțin și au o productivitate cu 33 la sută mai mare, iar autoturismele de teren au „slăbit” cu 50 de kilograme.

Intrucît în acest an problema de bază a întreprinderilor constructoare de mașini este aceea a aprovizionării tehnico-materiale și, în mod deosebit, problema metalului, apare cu toată claritatea că acțiunea de valorificare superioară și economisire a metalului trebuie să continue cu vigoare sporită. Cadrele de concepție din întreprinderi li se cere, ca atare, să fie în continuare „voiaza inițial” în soluționarea acestei mereu actuale probleme de mare răspundere tehnică și economică. Așa sînt lucrurile, se pune în mod firesc întrebarea: cum acționează proiectanții pentru a duce la bun sfîrșit această sarcină de mare importanță? Pe ce căi mai puțin „bătătorite” este indicat să se străduiască să determine noi reduceri ale consumului de metal, acum, după ce o serie întregă de soluții constructive „acoperitoare” de surplusuri inutile de metal din componentele diferitelor produse au fost descoperite și eliminate? Investigatiile întreprinse pe această temă în câteva uzine ne-au condus la anumite constatări inedite și interesante.

Uzina de piese auto-Colibaș. Orică automobil trebind să fie, prin firea lucrurilor, și mai ușor, proiectanții de aici s-au străduit dintotdeauna și au reușit, printr-o muncă de concepție elevată, să confere piețelor și subsansamblerilor auto executate la Colibaș greutatea proprie mică. Verificarea calculelor de dimensionare a unor piese de mare serie a dus, anul trecut, la rezultate inițial nescontate: carterele cutiilor de viteze au devenit cu 1,5 kg pe bu-

caută mai ușoare, tamburii de frînă — cu 1,2 kg, iar anumite capace — cu 0,5 kg.

— Deși pînă acum am revizuit cu atenție aproape toate rețetele — ne spune tov. ing. Radu Amuza, constructor-șef al uzinei — depunem în reducere eforturi sustinute pentru a descoperi noi posibilități de reducere a consumului de metal. As vrea însă să relev că este absolut necesar ca activitatea noastră să fie mai mult sprijinită de către metalurgi. Mă refer la faptul că o serie de propuneri de reducere a unor dimensiuni

— Anul trecut am contat pe o eficiență foarte ridicată în organizarea și desfășurarea a producției și a muncii — ne-a informat tov. Rodica Bumba, șef adjunct al serviciului de organizare științifică a producției și a muncii. Ea vorbește de 57 milioane de lei spor de producție. Din păcate, nici măcar a treia parte din ceea ce am prevăzut s-a realizat. Multe utilaje de concepție demodată, cu greutăți proprii superioare realizărilor similare, „de vîrstă” existente pe plan mondial, au fost sau urmează să fie înlocuite — în urma reparațiilor lor mai judicioase — cu tipuri perfecționate, care, la parametri funcționali superiori sau cel puțin identici, înglobează cantități mai mici de metal. În urma reparațiilor, compresoarele de aer de 50 mc/min. sînt cu 1275 kg pe bucătă mai ușoare decît predecesorii lor de 45 mc/min., mașinile orizontale de alezat și frezat cu 6,3 tone cîntăresc cu 390 kg mai puțin și au o productivitate cu 33 la sută mai mare, iar autoturismele de teren au „slăbit” cu 50 de kilograme.

Intrucît în acest an problema de bază a întreprinderilor constructoare de mașini este aceea a aprovizionării tehnico-materiale și, în mod deosebit, problema metalului, apare cu toată claritatea că acțiunea de valorificare superioară și economisire a metalului trebuie să continue cu vigoare sporită. Cadrele de concepție din întreprinderi li se cere, ca atare, să fie în continuare „voiaza inițial” în soluționarea acestei mereu actuale probleme de mare răspundere tehnică și economică. Așa sînt lucrurile, se pune în mod firesc întrebarea: cum acționează proiectanții pentru a duce la bun sfîrșit această sarcină de mare importanță? Pe ce căi mai puțin „bătătorite” este indicat să se străduiască să determine noi reduceri ale consumului de metal, acum, după ce o serie întregă de soluții constructive „acoperitoare” de surplusuri inutile de metal din componentele diferitelor produse au fost descoperite și eliminate? Investigatiile întreprinse pe această temă în câteva uzine ne-au condus la anumite constatări inedite și interesante.

Uzina de piese auto-Colibaș. Orică automobil trebind să fie, prin firea lucrurilor, și mai ușor, proiectanții de aici s-au străduit dintotdeauna și au reușit, printr-o muncă de concepție elevată, să confere piețelor și subsansamblerilor auto executate la Colibaș greutatea proprie mică. Verificarea calculelor de dimensionare a unor piese de mare serie a dus, anul trecut, la rezultate inițial nescontate: carterele cutiilor de viteze au devenit cu 1,5 kg pe bu-

## ÎN ASIMILARE

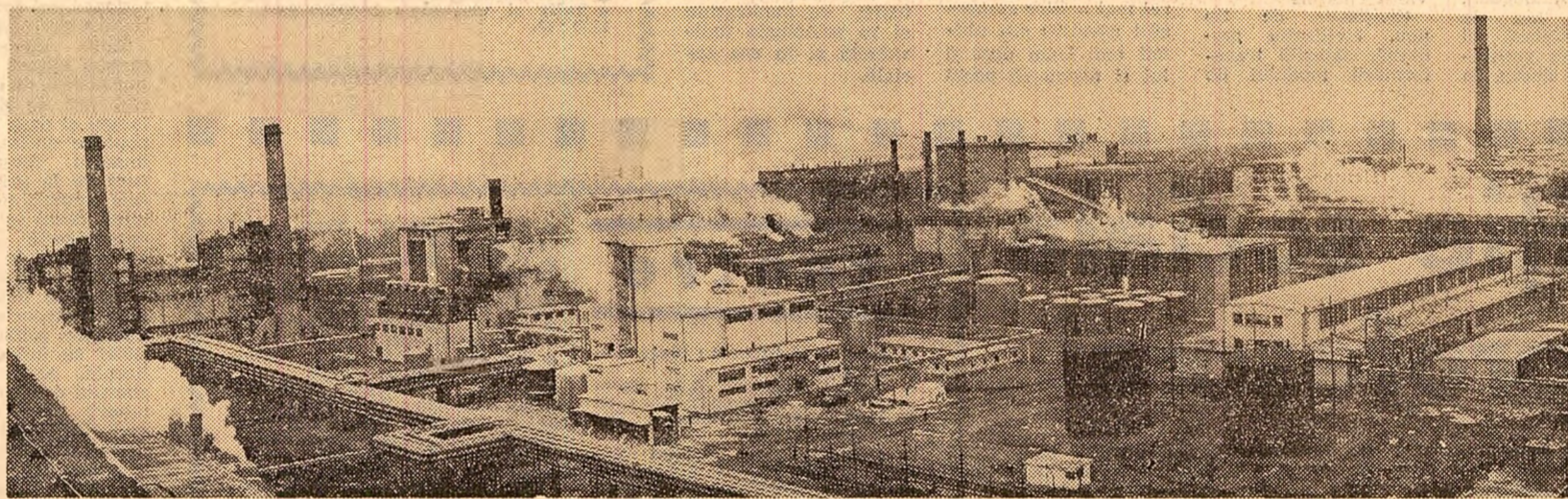
### Tipuri noi de mașin-unelte

La cele 16 tipodimensiuni de utilaje aflate în prezent în fabricația curentă a Fabricii de Mașini-unelte și agregate din București se vor adăuga anul acesta încă 11. Principalele faze de pregătire a producției acestora au fost realizate din anul 1968, ceea ce a creat condiții pentru punerea lor în fabricația de serie încă din primele luni ale anului în curs. Cele mai reprezentative din aceste produse sînt strungurile carusel cu transversă fixă, mașinile de alezat și frezat cu dimensiunea brosei de 100 mm, mașinile de rectificat exterior și universale. Se prevede ca unele tipuri de strunguri carusel și mașini de alezat și frezat să fie echipate cu instalații de comandă program care le conferă o înaltă precizie și mare randament.

La baza noilor mașini-unelte stau documentații de concepție românească, elaborate de Institutul de cercetări și proiectări de mașini-unelte și agregate din Capitală, precum și unele licențe achiziționate de la firme cu reputație mondială în acest domeniu.

(Agerpres)

Viorel SALAGEAN



Brăila, zonă puternic industrializată, se afirmă tot mai puternic în economia națională. În fotografie: Combinatul de celuloză și hirtie Brăila (Foto: Gh. Vinilă)

## Punctul inițial al acțiunii de economisire a metalului: PROIECTĂRILE

ale mai multor repere se vor putea aplica numai pe măsură ce metalurgii din uzina noastră vor progresa în domeniul turnării pieselor cu pereți subțiri.

V-ați propus să întreprindeți ceva mai deosebit în acest an pentru a determina reducerea consumului de metal?

— Să modificăm în așa fel forma unor repere încît să se comporte în exploatare ca înainte, dar să poată fi realizate din cantități mult mai mici de metal. Ne gîndim, bunăoară, la supapa de evacuare a autocamionului. De ani de zile o găurim prin picior. Găurind-o prin cîlcupcă, consumul de metal se reduce la jumătate și vom economisi anual 150 de tone de oțel înalt aliat.

Din discuția cu constructorul-șef al uzinei s-a mai desprins un aspect: anumite piese executate în prezent din metal s-ar putea confecționa foarte bine din mase plastice. Costul este și nouă, dar pînă acum nu s-a acționat cu fermitate pentru materializarea ei. Un exemplu. Re-

Fabrica de motoare electrice — Pitești. Sinceri sîntăm, ne așteptăm ca în această foarte tânără și modernă întreprindere să ni se spună că, întrucît produsele asimilate în fabricație sînt de cel mai înalt nivel tehnico-economic, trebuie să fie verificate riguros științific. Ne-am propus, de aceea, ca imediat după asimilarea în fabricație a întregii serii să întreprindem calcule minuțioase în vederea unor redimensionări mai judicioase.

Uzina de motoare și compresoare „Timpuiri noi” — București. Cadrele de concepție de aici, conștiente că reducerea consumului de metal — inclusiv prin îmbunătățirea performanțelor tehnico-funcționale ale produselor — este o cerință vitală a economiei naționale, se bazează tot mai mult, în activitatea de reproiectare și perfecționare a produselor, pe rezultatele cercetărilor științifice uzinale. Această orientare, ca și dezvoltarea grupelor de studii și cercetări a uzinei, a bazat materialele, a dat și rezultate care se poate de buna-înțelegere a produselor, prin anumite modificări constructive sugerate de către grupa de cercetare, coeficientul de debit al compresoarelor a crescut de la 0,74 la 0,78, ceea ce înseamnă, practic, un spor al productivității compresoarelor fabricate într-un echivalent cu capacitățile

## ÎN COOPERATIVA AGRICOLĂ:

### Cum „semeni” CA ACUMULĂRI, așa „culegi” CA BUNĂSTARE

perioadă, în nici un an sub 31 de lei.

Din contră, în acele cooperative agricole în care nu s-a acordat atenția cuvenită stabilirii unui raport corespunzător între fondul de acumulare și cel de consum, au fost obținute rezultate nesatisfăcătoare în producție, iar valoarea zilei-muncă se menține la un nivel scăzut. Cu toate că au repartizat la fondul de acumulare sume sub nivelul minim prevăzut de statut, considerînd că vor spori în felul acesta veniturile bănești repartizate cooperativilor, cooperativele agricole din Călă-

rași, Sărata, Raznic, Pîrlea, Fărcașu nu au putut asigura o valoare a zilei-muncă mai mare de 15 lei. În aceste cazuri, deși s-au respectat prevederile statutului cu privire la proporția celor două fonduri, datorită proastei lor folosiri și lipsei de grijă de care au dat dovadă, consiliile de conducere în utilizarea investițiilor realizate, eficiența acestora a întîrziat să se arate. Încă din 1964, cooperativii din Pielești au cheltuit peste 400.000 de lei pentru construirea unei hale de păsări, dar pe care n-au terminat-o complet nici pînă acum, deci n-au putut-o popula și nici obține venitul scontat. De asemenea, cooperativele agricole din Vela, Timburești, Glod, Dobromir, Melnești au înființat, cu ani în urmă, plantații de pomi. Acestea continuă însă să rămînă „tinere” deoarece în fiecare an se completează de goluri care reprezintă 30-35 la sută din numărul total al pomilor. Cauza — necorespunzătorul nivel de îngrijire și necesare, după plantarea pomilor. Răspunzătoare de aceste situații sînt, în primul rînd, consiliile de conducere din unitățile respective, dar în egală măsură și uniunea județeană care nu a intervenit operatoriu pentru îmbunătățirea situației, prin realizarea veniturilor planificate.

Puterea economică și nivelul de înzestrare cu mijloace fixe ale unor cooperative agricole nu pot fi apreciate sau determinate numai din acumulările dintr-un singur an, ci de ra-

portul optim asigurat între acumulări și consum pe mai mulți ani. Este, așadar, util ca, peste tot, consiliile de conducere, cooperativele să se gîndească din timp la ziua de mîine și să nu consume tot ce au, în fiecare an.

Dezvoltarea fondului de acumulare constituie condiția de bază pentru înfăptuirea reproducției largite, pentru obținerea de producții sporite, tot mai valoroase, pe unitatea de suprafață. Din contră, reducerea nejustificată a sumelor destinate activității de producție, în detrimentul dezvoltării largite în unitatea respectivă, înțețește ritmul de dezvoltare economică, cu toate consecințele negative ce decurg din acest fenomen. De asemenea, creșterea acumulărilor peste posibilitățile reale duce la scăderea părții din produsul nou creat destinată consumului, la o retrărire necorespunzătoare a muncii cooperativilor, la slăbirea cooperatelor lor în sprijinirea producției agricole.

Fondul de acumulare trebuie să fie folosit în primul rînd pentru realizarea investițiilor destinate dezvoltării producției și nu pentru construcții neproductive. Fondul de acumulare trebuie să aibă un număr tot mai mare de cooperative agricole din județul nostru au orientat investițiile spre extinderea lucrurilor de îmbunătățiri funcționale și în primul rînd a irigațiilor, construcției de solarii, răsadniile și sere, extinderea plantațiilor de vii și pomi, dezvoltarea bazei tehnico-materiale pentru creșterea animalelor, mărirea numărului mijloacelor de transport etc., ceea ce va asigura continuarea dezvoltării economice-organizatorice. În exploatarea obiectivelor de investiții nou realizate continuă să se arate, în cadrul lucrurilor de junsuri. Dacă analizăm numai modul cum au fost folosite în 1968 suprafețele amenajate pentru irigație, se constată că cele 23.310 ha au fost udate integral numai o singură dată; a doua udată s-a făcut pe numai 21.300 ha, iar a cincea — abia pe 7.400 ha, ceea ce, desigur, a făcut ca sporul de producție ce trebuia obținut prin irigații să fie minim.

Deoarece ne aflăm în perioada cînd consiliile de conducere a cooperativei pregătesc planurile de producție și financiar pe anul în curs, Uniunea județeană și Direcția agricolă trebuie să acorde sprijinul necesar acțiunii acestora spre stabilirea unui raport corect corespunzător între fondul de acumulare și cel de consum, care să ducă la dezvoltarea continuă a producției, la sporirea veniturilor cooperativilor și creșterea aportului agriculturii cooperative la dezvoltarea economiei naționale.

Produsele noastre — ne spune tov. ing. Hercul Iosifson, șeful atelierului de concepție al uzinei — au cele mai diferite destinații. Ne-am gândit, din acest motiv, să le executăm și să le livrăm în cit mai multe variante. Compresorul 6C1, de 1 mc/min se execută, de pildă, în 23 de variante constructive, așa încît unii beneficiari să nu se înverșuneze pe care nu le va folosi. Consider că diversificarea produselor noastre ne va permite să utilizăm tot mai rațional metalul.

În anul în care s-a relatat că în scopul micșorării greutății unor produse, proiectanții de aici au prevăzut, de mai mult timp, utilizarea anumitor profile din tablă îndoită, ca și a unor oțeluri și aliaje speciale, întrucît acestea nu pot fi procurate (din cauza cantităților relativ mici necesare), ei se văd nevoiți să aplice derogări pentru utilizarea materialelor obișnuite. Oare nu s-ar putea ieși din acest impas prin trecerea — exclusiv în cazul cîtorva sortimente solicitate în cantități mici — de la aprovizionarea trimestrială la cea anuală și prin gruparea comenzilor de asemenea materiale ale mai multor uzine? Subscriem păreri specialiștilor din uzină, potrivit căreia problema ar merita să fie studiată și rezolvată de către organele de resort din M.I.C.M. și din C.S.P.

Reducerea greutății proprii și a consumurilor specifice necesare pentru realizarea produselor — desigur, în condițiile menționate — nu este un înalt nivel tehnic — trebuie să constituie o problemă de bază a tuturor colectivelor de concepție din întreprinderi. În scopul asigurării micșorării continue a normelor de consum planificate, al folosirii judicioase a principalei materii prime din întreprinderile constructoare de mașini, se cere ca reproiectările și se confere caracteristici unei activități tehnice complexe și subtile. Pe de altă parte, conducătorii întreprinderilor, directorii generali din ministerul de resort le revine datorită să creeze condiții de materializare a ideilor novatoare, valoroase, să stimuleze puternic activitatea de reproiectare și modernizare a produselor.

Ing. Adrian PRODAN







# Prezentarea scrisorilor de acreditare președintelui Consiliului de Stat de către ambasadorul Marii Britanii

## Cuvântările rostite

În cuvântarea sa, ambasadorul Denis Seward Laskey a transmis, în numele Măestrii Sale Regina Elisabeta a II-a, bune urări pentru bunăstarea și prosperitatea României.

Menționând că în ultimii ani relațiile dintre România și Marea Britanie s-au dezvoltat continuu și că schimbările la nivel ministerial au cunoscut o creștere importantă, ambasadorul britanic a arătat: „Aceste schimbări ilustrează dorința ambelor noastre guverne și popoare să se cunoască mai bine și să coopereze în multe domenii variate spre avantajul nostru reciproc. Noi le considerăm ca fiind o contribuție pozitivă adusă păcii, securității și unei mai bune înțelegeri atât în Europa, de care ambele noastre țări aparțin, cât și între toate națiunile lumii”.

„Este în intenția guvernului meu, a continuat ambasadorul britanic, și acesta va fi privilegiul pe care îl voi avea în timpul sederii mele în România, de a continua să promoveze această dezvoltare pe baza principiilor pe care ambele noastre guverne le recunosc în relațiile dintre state”.

„Guvernul meu, a spus ambasadorul Denis Seward Laskey, este dornic să coopereze cu guvernul dvs., pentru promovarea creșterii unor contacte mai generale între țările noastre, prin vizite personale, legături între organizații profesionale și academice și schimburi culturale. Noi acordăm o atenție specială dezvoltării relațiilor noastre comerciale”.

„Guvernul meu — a spus ambasadorul — va continua să facă tot ce-i stă în putință pentru a menține și îmbunătăți această tendință încurajată de noi salutăm, de asemenea, și progresul realizat de curând prin efortul comun al multor întreprinderi și instituții din ambele țări pentru dezvoltarea unei cooperări practice în multe domenii ale industriei și tehnologiei, acolo unde cerințele economiilor noastre se completează una pe cealaltă. În felul acesta putem da o expresie concretă dorinței noastre reciproce de a realiza o apropiere mai mare între țările noastre”.

Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, mulțumind pentru urările adresate României, a rugat pe ambasadorul Denis Seward Laskey să transmită Măestrii Sale, Regina Elisabeta a II-a, în numele Consiliului de Stat și în sine personal, cele mai bune urări pentru prosperitatea și fericirea poporului britanic.

În continuare, președintele Consiliului de Stat a arătat: „Împărtășim părerea dvs., domnule ambasador, că relațiile dintre țările noastre au cunoscut în ultimii ani o dezvoltare continuă, atât pe plan politic, cât și pe plan economic și cultural-științific”.

„Realizarea unor importante

contacte politice, sporirea volumului schimburilor comerciale, culturale și științifice, extinderea cooperării economice, încheierea acordurilor în diferite domenii, precum și colaborarea în cadrul O.N.U. și al altor organisme internaționale, a spus tovarășul Nicolae Ceaușescu, creează condiții prielnice pentru extinderea relațiilor româno-britanice, pentru ridicarea lor la un nivel superior”.

Subliniind consecvența politicii de pace și înțelegere între state, promovată de Republica Socialistă România cu toate țările, pe baza respectării principiilor suveranității și independenței naționale, egalității în drepturi, neamăstecului în treburile interne și avantajului reciproc, președintele Consiliului de Stat a arătat:

„Acționând în mod statornic în acest spirit, România se va preocupa și în viitor de dezvoltarea relațiilor cu țara dumneavoastră. Noi acordăm toată atenția largirii contactelor și consultărilor între membrii guvernelor noastre în probleme de interes comun, intensificării legăturilor între instituțiile de știință, artă și cultură, fructificării lor mai depline, prin eforturi comune, a posibilităților existente pentru dezvoltarea relațiilor româno-britanice.

Aș dori să subliniez, domnule ambasador, că și țara noastră pune un accent deosebit pe largirea schimburilor comerciale cu Marea Britanie, pe promovarea cooperării economice și tehnico-științifice în domenii cât mai variate, care să fie avantajoasă ambelor părți.

Ritmul înalt de dezvoltare și de diversificare a economiei, științei și culturii românești și potențialul economic și tehnico-științific al Marii Britanii, cunoscute și apreciate în România, sînt premise solide pentru extinderea în continuare a legăturilor dintre țările noastre”.

În încheiere, președintele Consiliului de Stat a urât ambasadorului Marii Britanii, Denis Seward Laskey, succes deplin în activitatea sa consacrată dezvoltării relațiilor dintre România și Marea Britanie și l-a asigurată că în îndeplinirea acestor înalte misiuni se va bucura de tot sprijinul Consiliului de Stat, al guvernului român și al său personal.

După ceremonia prezentării scrisorilor de acreditare, președintele Consiliului de Stat, Nicolae Ceaușescu, a avut o convorbire cordială cu ambasadorul Marii Britanii, Denis Seward Laskey.

La solemnitatea prezentării scrisorilor de acreditare și la convorbirea au participat Constantin Stănescu, secretarul Consiliului de Stat, și Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe.

Ambasadorul britanic a fost însoțit de membri ai ambasadei.

# Vizita ministrului afacerilor externe al Regatului Maroc, dr. Ahmed Laraki

În cursul zilei de joi, ministrul afacerilor externe al Regatului Maroc, dr. Ahmed Laraki, și celelalte persoane oficiale marocane care se află în țara noastră, au plecat într-o călătorie pe Valea Prahovei.

După un scurt popas la Sinaia, unde au vizitat Castelul Peles, oaspeții și-au continuat drumul spre orașul Brașov, unde au fost întâmpinați de Marin Decu, prim vicepreședinte al consiliului popular municipal.

Ospesii marocani sînt însoțiți de ministrul marocan al afacerilor externe, de funcționari superiori din acest minister și alte persoane oficiale.

# Adunare consacrată Zilei internaționale de solidaritate cu popoarele arabe

Sub egida Ligii române de prietenie cu popoarele din Asia și Africa și a Comitetului Național pentru Apărarea Păcii, și după amiază, a avut loc în Capitală o adunare consacrată Zilei Internaționale de solidaritate cu popoarele arabe.

Printre participanți se aflau funcționari superiori din Ministerul Afacerilor Externe, reprezentanți ai unor instituții de stat și organizații obștești, membri ai muncii din întreprinderile bucureștine.

Au fost de față Moustapha Moukhtar, ambasadorul Republicii Arabia Unite la București, și membri ai ambasadei.

Lunădu cuvântul în deschidere, prof. dr. docent Ștefan Ștefan, secretar general al Ligii române de prietenie cu popoarele din Asia și Africa, a exprimat sprijinul și simpatia poporului român față de lupta popoarelor arabe pentru apărarea și consolidarea independenței și suveranității lor naționale, pentru progres economic și social.

Prof. dr. docent Tudor Popescu, membru în conducerea Ligii române pentru prietenie cu popoarele din Asia și Africa, a prezentat în continuare o amplă expunere în care a evocat tradiția legăturilor de prietenie dintre țara noastră și popoarele arabe. Referindu-se la situația din Orientul Apropiat, vorbitorul a arătat că România se pronunță pentru soluționarea pe cale politică a divergențelor existente, pentru aplicarea în practică a Rezoluției Consiliului de Securitate din noiembrie 1967, care condamnă anexarea de teritorii ca urmare a operațiilor militare și cererea renunțarea dreptului fiecărui stat din această zonă de a se bucura de o existență independentă și suverană.

Vorbitorul a relevat apoi relațiile multilaterale, economice, culturale și colaborarea în diverse domenii dintre poporul român și popoarele arabe, exprimându-și convingerea că aceste relații sînt în interesul și avantajul reciproc, spre binele cauzei păcii și securității generale. (Agerpres)

# SPORT

## FOTBAL

### „Turneul U.E.F.A.”, la orizont

Poate că titlul acestei scurte note pare surprinzător: pînă la data încheierii turneului U.E.F.A. mai sînt aproape patru luni (după cum se știe anul acesta competiția celor mai tineri fotbalști europeni este programată între 17 și 25 mai în mai multe orașe ale R. D. Germaniei). Titlul se referă însă numai la pregătirea și desfășurarea acestor jocuri pe teren disputate, așa-zisul „turneul” propriu-zis, care există la fel de trecute, am avut o discuție cu antrenorul G.H. OLA, conducător tehnic al lotului nostru de juniori, în legătură cu pregătirea care se face în vederea turneului amintit.

„Rechia noastră este calificată deja pentru competiția care se va desfășura în cursul lunii mai, în R. D. Germaniei. Deci, ceea ce ne rămîne de făcut este asigurarea alcătuirii unui lot reprezentativ pentru valoarea masei de juniori din țara noastră și, bineînțeles, pregătirea acestui lot. Am renunțat la orice

fel de pregătire centralizată, cu atât mai mult cu cât în linii esențiale am stabilit și lotul nostru, perioada în care ne vom întîlni, împreună, este programată în timpul vacanței de primăvară a elevilor. Atunci, vom susține o serie de întîlniri internaționale la 24 și 28 martie cu reprezentanții din R. D. G. Aceste jocuri le vom disputa, „acasă”. Apoi, vom participa la turneul de juniori de la Cannes (6-10 aprilie) alături de selecționatul Franței, Italiei, Turciei, U.K.S.S. etc. În cadrul acestor competiții, vom obține, ca să spun așa, adevărată imagine a lotului care va face deplasarea la „Turneul U.E.F.A.”, ediția de anul acesta. Aș putea să vă spun, însă, de pe acum că, exceptînd unele „nume”, și de data aceasta sînt prezenți în lot mulți juniori talentați, care reprezintă adevărate speranțe pentru viitorul fotbalului nostru”.

LA GLASGOW, în prezența a peste 60.000 de spectatori, s-a desfășurat returul meciului dintre echipele Glasgow Rangers și DWS Amsterdam, continuînd pentru turul III al Cupei Europei și al turului I al fotbalului european de gazon cu scorul de 2-1 (2-1).

Invingătorii și în primul joc (scor 2-0), fotbalistii scoțieni s-au calificat pentru turul următor al competiției.

ÎN TURNEUL INTERNAȚIONAL DE FOTBAL DE LA MAR DEL PLATA conduce neînvingătoare echipa Boca Juniors cu 6 puncte, urmată de M.T.K. Budapesta, D. Estudiantes, Slovan Bratislava — 5 puncte, Rapid Viena, Palmeiras — 3 puncte și Mar del Plata — 1 punct.

În ultimele două partide disputate, Estudiantes a învins cu scorul de 4-0 o selecționată a orașului Mar del Plata, iar Slovan Bratislava a terminat la egalitate 0-0 cu Palmeiras.

ÎN ZIUA A TREIA A TURNEULUI INTERNAȚIONAL HEXAGONAL DE FOTBAL DE LA SANTIAGO DE CHILE, echipa argentiniană San Lorenzo a terminat la egalitate

1-1 cu formația chiliană Colo Colo. În clasament conduce Corinthians (Brazilia) cu 3 puncte, urmată de Steaua Rosie Belgrad, Dinamo Moscova, San Lorenzo, Colo Colo — 2 puncte și Universidad (Chile) — 1 punct.

MAI MULTE CLUBURI SPORTIVE VEST-GERMANE intenționează să amenajeze terenuri de fotbal al cărui gazon să fie înlocuit cu un covor de material plastic. Întreprinderea „BASE” din Ludwigshafen, una din cele mai mari furnizoare vest-germane de produse chimice, a pus la punct un astfel de material sintetic care rezistă la orice condiții atmosferice. „Covorul de fotbal” a fost experimentat deocamdată pe un teren de handbal la Goettingen de jucătorii echipei Dukla-Praga. Acetia au declarat că este cel mai bun teren pe care au jucat vreodată. Riscurile de accidentări sînt reduse mult și sportivul nu obosește atât de repede ca pe un teren natural.

Proiectanții noului gazon artificial declară, de asemenea, că acesta prezintă și avantaje economice întrucît nu necesită întrețineri speciale, și sumele investite se amortizează repede.

de constructori pentru a executa remedierile necesare. În practică însă nici un beneficiar nu procedează astfel, ci insistă pe lângă constructor să-și ducă obligațiile pînă la capăt.

— Insistența firăscă! Oare nu constructorul respectiv trebuie să-și îndeplinească obligația de a prevedea în condiții ireproșabile de calitate și

# „Integrarea” — în contradicție cu cerințele dezvoltării relațiilor economice mondiale

Dr. N. S. STĂNESCU

În literatura economică din diferite țări se înlesnesc frecvent referiri la economia mondială și la problemele și tendințele ei de dezvoltare. Noțiunea își găsește, desigur, justificarea doar în sensul considerărilor globale a activităților economice desfășurate în toate țările lumii, privite în ansamblul lor, ca și a relațiilor economice dintre ele. Într-o asemenea accepțiune, termenul de „economie mondială” poate fi folosit, deși ideea de unitate presupune în mod strict obligatoriu recunoașterea existenței economiilor naționale distincte care o compun ele însele fiind de tipuri diferite, — economii socialiste, capitaliste, și chiar tipuri caracterizate prin relații de producție feudale sau și mai infante. Realitățile contemporane impun în mod categoric concluzia că economia mondială este constituită și poate fi concepută numai ca ansamblul relațiilor economice internaționale dintre state suverane și independente între ele, avînd ca element constitutiv economiile naționale.

Dezvoltarea relațiilor economice mondiale este determinată de legățile obiective care impun ca economiile naționale ale diverselor state să coopereze între ele, să facă un multilateral schimb de activități. Aceste legăți decurg din existența diviziunii muncii la nivel mondial, din variațiile geografice și climatice a țărilor lumii, din înegala repartizare a bogățiilor solului și subsolului pe glob, din necesitatea țărilor exportatoare de produse tehnico-științifice, de experiență productivă. Dezvoltarea fructuoasă a relațiilor economice internaționale presupune și reclama impulsionării economiilor naționale și suveranității și independenței lor politice și economice. Într-o economie mondială nu există o opoziție — independența țărilor exportatoare de produse tehnico-științifice, de experiență productivă și suveranitatea și independența lor politice și economice. Într-o economie mondială nu există o opoziție — independența țărilor exportatoare de produse tehnico-științifice, de experiență productivă și suveranitatea și independența lor politice și economice.

Necesitățile generale ale progresului economic, determinînd intensificarea largă, multilaterală, a colaborării și cooperării între toate statele, condamnă la eșec orice încercare de scindare a relațiilor economice mondiale. Tendințele de selecționare a circuitelor normale ale relațiilor economice internaționale, de constituire a unor grupări economice încheiate s-au dovedit neviabile — iar variata și măcinată și măcinată treptat barierele artificiale ridicate în calea relațiilor economice normale.

Necesitatea obiectivă a intensificării relațiilor economice între toate statele nu poate fi confundată, în nici un caz, cu „contopirea” economiilor naționale într-o economie supranatională sau stăruirea caracterului distinct al economiilor naționale. De cele mai multe ori tocmai pleoaraile unor economiști occidentali pentru dezvoltarea „economiei mondiale” servesc drept „suport teoretic” al planurilor de „integrare” economică supranatională. Aceste planuri au în vedere contopirea diferitelor economii naționale într-o economie supranatională, care să steargă diferențele și particularitățile dintre ele. În schemele pe care le susțin adepții acestor „teorii” se are în vedere, mai întîi, o contopire în entități economice regionale, care să cuprindă economiile mai multor state, urmînd ca apoi „integrarea” să capete dimensiuni mondiale.

Este o realitate a zilelor noastre faptul că relațiile economice mondiale nu se bazează numai pe legături echitabile, ci cunosc și raporturi inechitabile, între economii dominante și economii subordonate. Într-o asemenea situație, întrucît sînt în discuție probleme de interes general valabil acest aspect, unii economiști occidentali, între care, de exemplu Guy Willy Schmelztz („L'Economie mondiale contemporaine”) vorbesc despre o „lege a satelitizării” economiilor mai slabe față de o economie dominantă, care s-ar manifesta ca un fel de lege a gravitației economice. Ca exemplu

tipic, Schmelztz descrie procesul de satelitizare a economiilor naționale ale unor țări occidentale față de Statele Unite. Încercarea de a prezenta un asemenea fenomen ce decurge din politica de hegemonie a S.U.A. ca un proces legitim, este însă o încercare de ostaticitate de gîdica hegemonia la rangul de necesitate inexorabilă, de a legitima înegalitatea și dominația unei puteri.

„Trebuie remarcat, totodată, că relațiile înfrîmă teoriile care susțin că „integrarea” ar reprezenta un factor de progres, un „impuls” pentru accelerarea economiilor naționale. Așa, de pildă, din 1958 și pînă în 1966, în anii de existență și funcționare a Pletel comune, țări ca Republica Federală a Germaniei și Italia nu și-au modificat în favoarea lor locul în producția industrială la lumii capitaliste, iar Franța, Belgia și Olanda și-au pierdut din ponderea lor în această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterioară intrării lor în C.E.E. În schimb, este de-a-juns să reflectăm asupra evoluției economice postbelice a Japoniei, care și-a modificat locul în producția industrială mondială, capitalista, trecînd de la 1,5 la sută (în 1948) la 7,8 la sută (în 1968), pentru a înlocui pe cea mai mare putere industrială din această producție față de perioada anterio



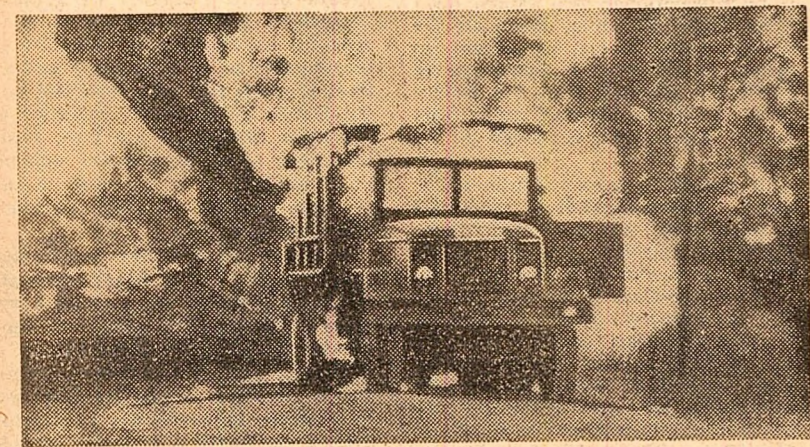
# viața internațională

ÎN VIETNAMUL DE SUD  
FORȚELE PATRIOTICE  
AU ATACAT  
BAZA AMERICANĂ  
DE LA DA NANG

SAIGON 23 (Agerpres). — Forțele patriotice sud-vietnameze au atacat joi dimineața baza militară americană de la Da Nang. După cum relatează agențiile de presă, 22 de rachete au fost lansate asupra bazei, constituind cel mai important bombardament la care au fost supuse instalațiile militare de la Da Nang.

În același timp, la 70 km de Saigon, au fost semnalate o serie de ciocniri de intensitate redusă între forțele patriotice și unități american-saigoneze.

O coloană de camioane aparținând forțelor saigoneze a căzut într-o ambuscadă organizată de patrioții sud-vietnamezi



O hotărâre realistă  
Torsten Nilsson despre  
actul recunoașterii  
R. D. Vietnam de către  
Suedia

STOCKHOLM 23 (Agerpres). — Vorbind în fața Riksdagului, ministrul suedez de externe, Torsten Nilsson, și-a exprimat părerea că recunoașterea R. D. Vietnam de către Suedia va influența favorabil conferința de la Paris în problema vietnameză. Ministrul a reamintit că țara sa a fost printre primele și în cazul recunoașterii R.P. Chineze, Algeriei, Uniunii Sovietice și chiar a Statelor Unite ale Americii. „În toate aceste cazuri, hotărârea luată a fost realistă”, a spus Torsten Nilsson. Sînt convins că același lucru se poate spune și despre ultima noastră hotărâre“.

## DIN PRESA STRĂINĂ

### CERERILE N. A. T. O. DE SPORIRE A ÎNARMĂRIILOR SUPUSE CRITICII ÎN PARLAMENTUL OLANDEZ

În Olanda a izbucnit o puternică controverză politică în jurul intensificării înarmării potrivit planurilor N.A.T.O. Partide politice, cercuri religioase, grupuri neutre, profesori, organizații studențes și asociații de femei au organizat proteste și demonstrații împotriva sporirii eforturilor militare.

Prilejul acestei controverze l-a constituit cererea adresată parlamentului de guvern olandez pentru a aproba un credit special suplimentar în valoare de 225 milioane guldeni în vederea acoperirii cheltuielilor sporite de armare în anii 1969-1971. Printre altele, se prevede achiziționarea a încă 65 tancuri vest-germane de tipul „Leopard”, care să se adauge la cele 400 comandate anterior. În afară de aceasta, urmează să fie acce-

lerată achiziționarea de arme antitanc și întărite forțele navale. Ca o consecință directă a cheltuielilor militare sporite, vor fi marite impozitele pe articole de larg consum.

„FRANKFURTER RUNDschau”

În legătură cu propunerile guvernului, în Camera a doua a Parlamentului olandez au avut loc vii dezbateri. Împotriva politicii guvernului s-au ridicat mai ales obiecții de natură socialistică, pacifistă, partidul radicalilor, care nu de mult s-a desprins din partidul catolic democrat în favoarea liberală de stînga și partidul comunist. În cadrul următoarelor discuții publice s-a cerut ca cele 225 milioane de guldeni să fie folosite pentru crearea unui „minister al păcii”.

## ORIENTUL APROPIAT

### REGLEMENTAREA CRIZEI MINISTERIALE DIN LIBAN

BEIRUT 23 (Agerpres). — Criza ministerială din Liban provocată de demisia a patru din cei 16 membri ai guvernului condus de premierul Rashid Karamé a fost reglementată, s-a anunțat oficial la Beirut în cursul nopții de miercuri spre joi. Președintele Charles Helou a acceptat demisiile ministrilor Pierre Gemayel, Raymond Eddé, Nasri Maalouf și Hussein Mansour. Portofoliile acestora au fost atribuite altor patru membri ai parlamentului libanez. După completarea locurilor vacante în urma demisiilor celor patru miniștri a avut loc o redistribuire a portofoliilor în noul cabinet condus de Rashid Karamé, care deține și funcția de ministru de finanțe. Vicepremier și ministru al economiei a fost numit Nassim Majdalani; portofoliul ministerului de externe a fost atribuit lui Youssef Saleh.

BEIRUT 23 (Agerpres). — Într-un interviu acordat ziarului „Le Monde”, premierul libanez, R. Karamé, a declarat că țara sa este dispusă să accepte un ajutor militar francez, precizînd că în prezent au loc convorbiri la Paris care vor permite să se precizeze natura și amploarea acestui sprijin militar de care are nevoie.

### GUNNAR JARRING SE VA ÎNAPOIA LA NEW YORK

NEW YORK 23 (Agerpres). — După cum anunță agenția France Presse, sursă informată ale O.N.U. au comu-

nicat că Gunnar Jarring, reprezentantul secretarului general, U Thant, în Orient Apropiat, va sosi săptămîna viitoare la New York. Cu acest prilej, el va stabili contacte cu cei patru membri permanenți ai Consiliului de Securitate.

### O DECLARAȚIE A PURTĂTORULUI DE CUVÎNT OFICIAL AL GUVERNULUI EGIPTEAN

CAIRO 23 (Agerpres). — „S-ar putea ca R.A.U. să nu mai sprijine rezoluția Consiliului de Securitate din noiembrie 1957, dacă aceasta înțirizează să fie pusă în aplicare”, a declarat purtătorul de cuvînt oficial al guvernului egiptean, după cum anunță agenția France Presse. „Ceea ce acceptăm astăzi, nu este necesar să acceptăm mai târziu”, a afirmat purtătorul de cuvînt în acest context, făcînd următoarea precizare: „Dorim să avem pacea pentru construirea națiunii noastre și acesta este motivul pentru care sîntem dispuși să uităm trecutul și să punem în aplicare rezoluția din 22 noiembrie 1957”. R.A.U. a sprijinit misiunea lui Gunnar Jarring, deși a fost convins că nu este cu putință o reglementare pașnică atît timp cît Israelul continuă să ocupe teritoriile arabe.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Purtătorul de cuvînt al Departamentului de Stat, Robert McCloskey, a declarat că Statele Unite nu au transmis încă răspunsul lor guvernului francez în legătură cu tinerea unor consultări la New York între reprezentanții permanenți în Consiliul de Securitate al celor patru mari puteri în legătură cu criza din Orientul Apropiat.

NEW YORK 23 (Agerpres). — Într-o scrisoare adresată secretarului general al O.N.U. și difuzată în rîndurile statelor membre, anunță agenția Reuter. Siria s-a plîns că Israelul intensifică colonizarea colinelor Golan, teritoriul ocupat în urma conflictului din vara anului 1967, intenționînd să întîneze noi așezări.

TEL AVIV 23 (Agerpres). — Ministrul de Interne al Israelului a anunțat că se oferă o nouă posibilitate ca 2.000 de refugiați arabi în urma conflictului din iunie 1967 să revină pe teritoriile ocupate.

## ÎNCHEIEREA LUCRĂRIILOR SESIUNII C. A. E. R.

BERLIN 23 (Agerpres). — La Berlin au luat sfîrșit joi lucrările celei de-a 22-a sesiuni a Consiliului de Ajutor Economic Reciproc. A fost semnat un comunicat comun.

În aceeași zi a început cea de-a 38-a sesiună a Comitetului Executiv al C.A.E.R.

## Semnarea planului de colaborare între Academia Republicii Socialiste România și Academia de Științe a U. R. S. S.

MOSCOVA 23. — Corespondentul Agerpres, N. Cristolovanu, transmite: La 23 ianuarie a fost semnat la Moscova planul de colaborare între Academia Republicii Socialiste România și Academia de Științe a U.R.S.S. pe anii 1969-1970. Planul prevede extinderea în continuare a colaborării științifice dintre academiile din cele două țări.

Din partea română planul a fost semnat de acad. Șerban Țițeica, vicepreședinte al Academiei Republicii Socialiste România, iar din partea sovietică de acad. A. P. Vinogradov, vicepreședinte al Academiei de Științe a U.R.S.S.

Cu prilejul semnării, Ion Ciobotaru, înscăunatul cu afaceri ad-interim al României la Moscova, a oferit un coteț în saloanele ambasadei.

## Agravarea crizei politice din Bolivia

Demisia ministrului de interne ● Arestări în rîndurile cercurilor politice

LA PAZ 23 (Agerpres). — Regimul militar din Bolivia cunoaște o nouă criză guvernamentală în urma demisiei ministrului de interne, căpitanul David Fernandez. Hotărîrea sa este atribuită divergențelor pe care le are cu președintele țării, René Barrientos, în legătură cu noul val de arestări declanșat în întreaga țară. Imediat după ce și-a prezentat demisia, Fernandez a dispărut și nu se știe unde se găsește în prezent. După cum s-a anunțat, președintele Boliviei a instituit starea de urgență sub pretext că s-ar organiza un complot împotriva regimului. De atunci, autoritățile au operat numeroase arestări în rîndurile cercurilor politice și a procedat la percheziții în sediile diferitelor partide.

## Comentarii ale presei franceze pe marginea declarației generalului de Gaulle

PARIS 23 (Agerpres). — Precizarea făcută de generalul de Gaulle în ședința Consiliului de Miniștri de miercuri că își va îndeplini mandatul prezidențial pînă la expirarea lui răsunabilă ipotezează ca privire la o posibilă retragere a sa din funcție înainte de termen. Aceste speculații

## ÎN SPRIJINUL COOPERĂRII TEHNICO-ȘTIINȚIFICE DINTRE STATELE EUROPENE

Propuneri românești la reuniunea experților guvernamentali de la Geneva

GENEVA 23 — Corespondentul Agerpres, H. Liman, transmite: La reuniunea experților guvernamentali pentru cooperarea științifică și tehnică organizată de Comisia Economică a O.N.U. pentru Europa, acad. Aurel Avramescu, șeful delegației române, a propus să se acorde o atenție deosebită unui domeniu de mare actualitate: cercetarea operațională.

Considerăm că cercetarea operațională trebuie să fie promovată de Comisia Economică O.N.U. pentru Europa, care ar putea totodată difuza rezultatele cercetărilor efectuate, ca și cele mai bune metode de tratare a diferitelor probleme economice și științifice. În vederea organizării acestei acțiuni, șeful delegației române a propus un program flexibil și evolutiv. Este vorba, în prima fază, de organizarea unui seminar, cu scopul de a defini și de a delimita problemele ce se pun, urmînd ca în faza următoare să se consti-

tuie un grup de experți care ar fi însărcinat cu stabilirea cadrului pozitiv al acestei activități și ar propune crearea unui centru pentru cercetarea și difuzarea metodelor operaționale.

Sugestia șefului delegației române a fost primită cu mult interes de majoritatea participanților la reuniune, ca și de secretarul executiv al Comisiei Economice O.N.U. pentru Europa.

## PARTIDUL KOMEI ÎMPOTRIVA PREZENȚEI BAZELOR MILITARE STRAINE PE TERITORIUL JAPONIEI

TOKIO 23. — Corespondentul Agerpres, F. Tui, transmite: Cea de-a șaptea Convenție a partidului „Komei” s-a încheiat prin alegerea unei noi conduceri a partidului, în frunte cu președintele Yoshikatsu Takeiri. Într-o întrebare cu corespondenții străini din Tokio, Takeiri a reafirmat poziția „Komeito” de abolire a Tratatului de securitate japo-american și de eliminare în etapa a bazelor militare americane de pe teritoriul nipon. „Komeito” a anunțat intenția de a cere guvernului liberal-democrat să înlăture bazele americane din Japonia și să ducă o politică externă independentă. După abolirea completă a Tratatului de securitate japo-american, „Komeito” se pronunță pentru o neutralitate completă, bazată pe principiul neinterferenței în afacerile interne ale altor state, pentru normalizarea relațiilor cu R. P. Chinezei.

## agențiile de presă transmit:

La Pnom Penh au fost date publicității notele adresate de Ministerul Afacerilor Externe al Cambodgiei Statelor Unite și administrației de la Saigon, în legătură cu acțiunile agresive întreprinse de forțele militare americano-saigoneze asupra unor regiuni de frontieră cambodgienne. În legătură cu aceasta, guvernul regal cambodgian protestează cu hotărîre și cere guvernului S.U.A. și administrației saigoneze să ia măsuri eficiente pentru a pune capăt acestor atacuri.

Vicepreședintele Consiliului de Miniștri al Italiei, Francesco de Martino, l-a primit pe

ambasadorul Republicii Socialiste România la Roma, ing. Cornel Burtică. Cu acest prilej au fost discutate, într-o atmosferă cordială, probleme de interes comun.

Agencia TASS anunță că miercuri în timpul primirii festive făcute pilotilor cosmonauți a fost comis un act de provocare — au fost trase câteva focuri în automobilul în care se aflau cosmonauții Beregovoi, Nikolaeva-Tereskova, Nikolaev, Leonov. Au fost răniți șoferul autoturismului și un motociclist din escorta cortegiului. Nici unul dintre cosmonauți n-a avut de suferit. Persoana care a tras focurile a fost reținută la locul infracțiunii. Se efectuează cercetări.

La Cairo a fost inaugurat Tîrgul internațional al cărții. Sînt prezente 400 case de editură reprezentînd 32 de țări. Standul român prezintă un număr de circa 500 de exponate. El a fost vizitat de Sarwat Osasha, ministrul egiptean al culturii, și de ministrul orientării naționale, Mohamed Fayek.

Generalul A. E. Martola, comandant șef al forțelor O.N.U. din Cipru, a declarat la sosirea sa la Helsinki că după părerea sa în viitorul apropiat va putea fi încheiat un acord între cele două comunități din insulă. Generalul finlandez a adăugat că reprezentanții celor două comunități s-au aflat în vor realizarea unui acord ale cărui detalii vor fi apoi discutate în mai multe comitete.

O seară închinată României a fost organizată joi seara de

Conor Cruise O'Brien, scriitor și diplomat irlandez, care în perioada mai-decembrie 1961 a îndeplinit funcția de reprezentant personal al secretarului general al O.N.U. în Irlanda, a scris recent o piesă de teatru intitulată „Ingeri ucigași”. În piesa sa, O'Brien atribuie fostului secretar general al O.N.U., Dag Hammarskjöld, o anumită răspundere în asasinarea liderului congolez Patrice Lumumba. Acțiunea piesei se desfășoară în Congo în perioada dintre iulie 1960, data primei intervenții a forțelor O.N.U. în această țară, și septembrie 1961, cînd Hammarskjöld și-a găsit moartea într-un accident de avion în Rhodésia. Autorul piesei afirmă că pentru a împiedica asasinarea lui Lumumba.

Societatea pentru răspîndirea științei și culturii din Budapesta în cadrul ciclului „Călătorii în lumea largă”. Cercetătorul științific, dr. Vasovary Artur, a făcut o expunere despre țara noastră. Au fost prezentate apoi filmele documentare românești „Excursie pe litoral” și „Excursie la mînaștirile din nordul Moldovei”. Manifestarea s-a bucurat de un frumos succes.

Satelitul artificial al Pămîntului „Cosmos-264” a fost lansat în Uniunea Sovietică în scopul continuării cercetării spațiului cosmic, în conformitate cu programul anunțat anterior. Centrul de coordonare și calcul prelucerează informațiile parvenite pe Pămînt.

La Tunis a avut loc o reuniune a Consiliului republicii sub președinția șefului statului, Habib Bourguiba, în cadrul căreia au fost examinate o serie de probleme economice și sociale. Consiliul a hotărît să organizeze la 2 noiembrie alegerile prezidențiale și pentru Adunarea Națională, urmînd ca la 9 noiembrie să aibă loc deschiderea lucrărilor noului for legislativ.

Președintele Bundestagului vest-german a anunțat că va demisiona. El a luat această hotărîre în urma reacțiilor puternice provocate în cercurile politice din R. F. a Germaniei de dezvaluirea că a încasat o indemnizație exagerată de mare (281.000 mărci), drept despă-

La invitația Consiliului național al culturii din Cuba, miercuri a sosit la Havana, venind de la New York, ansamblul folcloric Ciocirlia. Ansamblul va oferi patru spectacole în capitala Cubei.

Spectacolele artiștilor români sînt așteptate cu deosebit interes. Ziarele centrale și radioteleviziunea cubană au prezentat pe larg materiale consacrate activității ansamblului. Miercuri seara, la hotelul Riviera a avut loc o conferință de presă în cadrul căreia Petre Nastovici, conducătorul ansamblului Ciocirlia, a răspuns la întrebările puse de ziarisții cubanezi.

gubiri pentru faptul că, în timpul regimului nazist, a fost împiedicat să ocupe o catedră universitară.

Racheta „SB-3”, cu o greutate de 74 kilograme și o lungime de 3,2 metri, a fost lansată la centrul de cercetări spațiale situat pe insula japoneză Tanegashima. Pînă la 8 februarie Agenția de știință și tehnologie din Japonia va lansa experimental șapte rachete. Aceste experiențe se încadrează în pregătirile pentru lansarea unui satelit artificial al Pămîntului.

La Alger a avut loc o reuniune a membrilor Consiliului Revoluției și al guvernului, în cadrul căreia președintele Algeriei, Houari Boumedienne, a făcut o expunere referitoare la rezultatele recente ale vizitei în Maroc. Participanții la întrunire au aprobat tratatul de prietenie și cooperare algeriano-marocan — în formează agenția de presă algeriană.

Instantaneu de la o originală competiție: Concurul de caligrafie care se desfășoară anual la Tokio



## PRAGA

### Primul Congres al sindicatelor cehe

PRAGA 23 (Agerpres). — La Praga se desfășoară primul Congres al sindicatelor cehe, la care participă delegații reprezentînd peste 4 milioane de oameni ai muncii din regiunile cehe. În cadrul lucrărilor au luat cuvîntul Ludvik Svoboda, președintele R.S. Cehoslovace, Oldřich Cernik, președintele guvernului, Jozef Smrkovsky, președintele Adunării Naționale, Karel Polacek, președintele Consiliului Central al Sindicatelor, și alți reprezentanți ai organizațiilor sindicale din Cehia.

## S.U.A. se pronunță pentru menținerea actualului preț al aurului

WASHINGTON 23 (Agerpres). — După prima ședință a guvernului Nixon consacrată problemelor bugetare și de organizare, ministrul de finanțe, David Kennedy, a dat publicității o declarație în care a arătat că noua administrație va acționa cu hotărîre, dar fără să ia măsuri pripite, pentru a lichida inflația. „Am moștenit serios inflaționiste care dăunează serios economiei și piețelor financiare”, a spus el. David Kennedy a încercat să risipească îngrijorările cercurilor de afaceri occidentale cu privire la politica vizată de guvernul Nixon în domeniul financiar, reafirmînd că S.U.A. se pronunță pentru menținerea actualului preț al aurului la 35 dolari uncia. Pe de altă parte, ministrul de finanțe a subliniat că bugetul prezentat de președintele Johnson în sumă de 195,3 miliarde dolari este limitat la extrem și de aceea va fi foarte greu să fie aduse reduceri substanțiale. În consecință, noua administrație va menține suprataxa fiscală de 10 la sută.

A. SOCEC