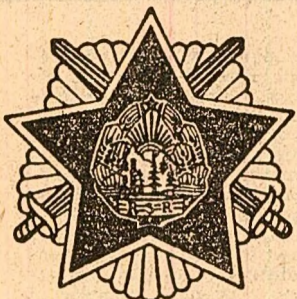




# Scinteia



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XXXVIII Nr. 8034

Duminică 13 aprilie 1969

6 PAGINI - 30 BANI

IN ZIARUL DE AZI

● CE TRATAMENT APLICATI „ASTENIEI” DE PRIMAVARA A DRUMURILOR? ● CREDITUL BANCAR SI CREDITUL DE... COMPETENTA ● CENTRUL UNIVERSITAR DE CERCETARE ● SUBSTANTA VITALA SI TRAIANIA OPEREI LITERARE

## VIZITA PRIMULUI MINISTRU AL SUEDEI, TAGE ERLANDER

SUCEAVA. — Trimisul Agenției Agerpres, Ștefan Bratu, transmite: Simbăta, în cea de-a doua zi a vizitei în țara noastră, primul ministru al Suediei, Tage Erlander, împreună cu soția, au plecat cu un avion special într-o călătorie în nordul Moldovei. Împreună cu premierul suedez au plecat ministrul afacerilor externe, Torsten Nilsson, și celelalte persoane oficiale suedeze. În călătoria lor, oaspeții sînt însoțiți de Pompiliu Macovei, președintele Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, Eduard Mezinescu, ambasadorul României la Stockholm, și Tudor Jianu, directorul Protocolului din M.A.E.

La plecarea aeroportului Băneasa, se aflau George Macovescu, prim-adjunct al ministrului afacerilor externe, și Ion Drăgan, secretar general al Secretariatului General al Consiliului de Miniștri. Pe aeroportul Salcea, din apropierea orașului Suceava, în întâmpinarea premierului suedez și a soției sale se aflau președintele Consiliului popular județean, Emil Bobu, cu soția, primarul municipiului Suceava, Valerian Găină, și alte oficialități locale.

Sosii în oraș, oaspeții au luat cunoștință de nolle construcții industriale și social-culturale, care au transformat radical vechea așezare suceveană. A fost admirată, deosebit de nouă, casa de cultură, în curs de finalizare — edificiu impunător, cu o sală de 800 locuri, a cărui arhitectonică evocă, într-o manieră modernă, tradiția folclorică din acest ținut, în care sculptura în lemn are vechi rădăcini. La ieșirea din casa de cultură, numeroși localnici au salutată cu căldură pe oaspeții. Premierul suedez a exprimat suverenul amiritația sa pentru frumusețea și marea utilitate a noului lăcaș de cultură.

Următorul obiectiv vizitat în acest județ — minăstirea Putna, prima ctitorie a domnitorului Ștefan cel Mare — prilejulește evocarea unor momente importante din istoria secolelor XV—XVII a poporului nostru. Vizitînd biserica minăstirii, oaspeții au primit detalii asupra lucrărilor arheologice ce se desfășoară aici și a unor mărturii istorice și de artă medievală descoperite pe aceste meleaguri. A fost vizitată apoi

complexul muzeistic al minăstirii, unde sînt expuse lucrări de broderie, argintărie, manuscrite și tipăriuri rare.

După ce a semnat în cartea de onoare, primul ministru Tage Erlander și-a exprimat satisfacția de a fi putut cunoaște nemijlocit acest vechi așezămint, care atestă glorioasă istorie a națiunii române, tradițiile bogate ale culturii și artei din această parte a țării.

Ctitoria familiei Movileștilor, minăstirea Sucevița a prilejuit un nou popas în călătoria oaspeților suedezi prin nordul Moldovei. Biserica minăstirii, construită în urmă cu aproape patru secole, și muzeul de obiecte de cult de mare valoare artistică au fost apreciate de oaspeți ca adevărate bijuterii suedeze.

În drum spre Suceava, a fost vizitată și minăstirea Voroneț, o altă ctitorie a lui Ștefan cel Mare, vestită prin picturile și elementele decorative originale, de mare valoare istorică și socială. Un moment inedit al vizitei l-a constituit prezența veteranilor comunei Voroneț, Gheorghe Mindrili și Constantin Pop, cu care premierul suedez a avut o convorbire cordială.

În vizitele la monumentele istorice amintite, oaspeții suedezi și români au fost însoțiți de arhiepiscopul Irinei Crăciunaș, vicar al Mitropoliei Moldovei și Sucevei.

Vizita în județul Suceava s-a încheiat printr-un dîneu oferit de președintele consiliului popular județean, Emil Bobu, cu soția. În timpul dîneului, președintele consiliului popular și premierul suedez au toastat pentru dezvoltarea relațiilor de prietenie și colaborare între cele două țări și popoare.

## PUNCTE NEVRALGICE PE ȘANTIERELE DIN ARGES

Gheorghe NICOLAE, secretor al Comitetului județean Argeș al P.C.R.

În acest an, corespunzător prevederilor planului de stat, în județul Argeș urmează să se realizeze un volum de investiții în valoare de 3,8 miliarde lei, din care 1,5 miliarde lei pentru lucrările de construcții-montaj. Aceste fonduri de investiții sînt destinate continuării și terminării construcțiilor unor mari obiective economice începute în anii trecuți, realizării de noi capacități de producție, a unor importante lucrări sociale culturale. Pornind de la necesitatea stringentă a recuperării resurselor și pentru a se îndeplini rigoros planul de investiții, recent s-a analizat temeinic stadiul execuției lucrărilor și — în conformitate cu concluziile desprinse — au fost stabilite măsuri în vederea accelerării ritmului de construcție, punerii în funcțiune la termen a nolle obiective economice sau social-culturale.

Pe ansamblu, județul, în primele trei luni ale anului s-a realizat peste 20,5 la sută din volumul anual de lucrări de construcții-montaj. Se poate spune, deci, că nu s-a depășit pe linia indicărilor date de conducerea de partid și de stat, ca în primul trimestru să nu scădem ritmul lucrărilor, să îndeplinim cât mai mult din prevederile planului pe întregul an. Totuși, dacă privim analitic rezultatele, prin prizma sarcinilor care în semeștrul I s-a realizat peste 60 la sută din volumul anual de lucrări la construcții-montaj și s-a dat în exploatare 12 noi capacități și obiective, inclusiv cele restante, situația îndeplinirii planului și cea existentă pe unele șantieri nu ne satisfac.

Pe ansamblu, județul, în primele trei luni ale anului s-a realizat peste 20,5 la sută din volumul anual de lucrări de construcții-montaj. Se poate spune, deci, că nu s-a depășit pe linia indicărilor date de conducerea de partid și de stat, ca în primul trimestru să nu scădem ritmul lucrărilor, să îndeplinim cât mai mult din prevederile planului pe întregul an. Totuși, dacă privim analitic rezultatele, prin prizma sarcinilor care în semeștrul I s-a realizat peste 60 la sută din volumul anual de lucrări la construcții-montaj și s-a dat în exploatare 12 noi capacități și obiective, inclusiv cele restante, situația îndeplinirii planului și cea existentă pe unele șantieri nu ne satisfac.

## Cei 70 de pe platforma plutitoare dintre valuri

reportaj de Paul DIACONESCU

Am ajuns la Porțile de Fier chiar în ziua care a urmat festivităților de decernare — pentru a treia oară consecutiv — a „Diplomei de unitate fruntasă pe țară în întrecerea socialistă”. Dar, pe șantier nu se simțea nimic din atmosfera festivă, nimic din acea notă de relaxare care urmează de obicei unei victorii abia obținute. Unui succes de mare amploare. Ca în orice zi, ca în toate zilele anului și ale anilor în care construcția își forma contururile grandioase de azi, șantierul se învârtă în jurul unei probleme mobile, cu mașinaria unui urias cașor mobil, pe zeci de hectare.

În cealaltă margine a șantierului, un urias cașor mobil, pe zeci de hectare. Acest cașor mobil, pe zeci de hectare, este echipat cu un mecanism tehnic, cel mai dificil și mai spectaculos din istoria hidroenergeticii românești. Și totuși, pare

foarte îndepărtat acest eveniment, aici, în incintă. Pentru că pășim pe fundul Dunării, dar Dunărea nu există; ne înfiliim cu ogmetul, intrăm în bari, discutăm în birouri călduroase, așezate în albia fluviului, dar fluviul nu se vede, nu se aude, nu se simte. Macarale se potrecie lent, în centrul se toarnă beton, minerii anunță o nouă „muscare” în roca incintă. Totul se petrece ca și cum fluviul s-ar afla undeva, departe. Dar, dacă nu aici, atunci în altă parte trebuie să existe un loc unde se petrece marea înclăreare cu Dunărea, un loc unde se anunță și se „repede” marele spectacol, din toamnă acestui an! Într-adevăr, acel loc există. De pe

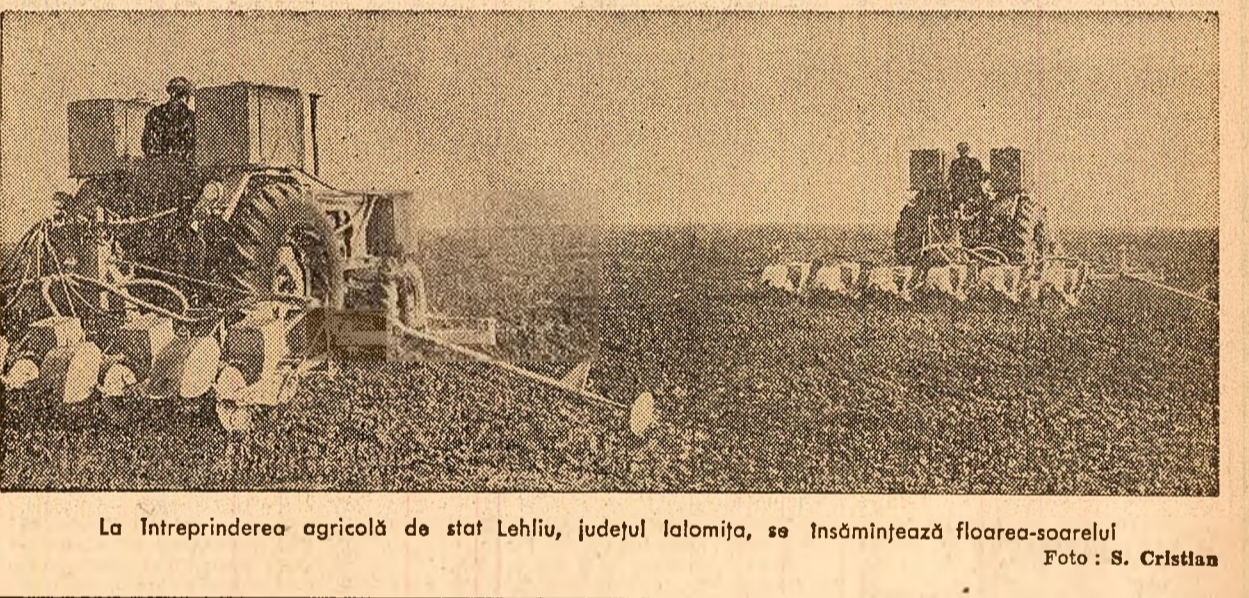
### La Combinatul siderurgic Galați

ÎN PROBE TEHNOLOGICE A DOUA LINIE A FABRICII DE OXIGEN

La Combinatul siderurgic din Galați a intrat în funcțiune pentru probe tehnologice cea de-a doua linie a fabricii de oxigen. Ea are o capacitate de 11 000 mc pe oră. Termenul la care intră în funcțiune reprezintă un avans de aproape 80 de zile față de plan și îndeplinirea înaintea de termen a angajamentului constructorilor și al comitorilor. Noua linie este destinată alimentării celulei de-al treilea convertor al oțelăriei, aflat în pragul intrării sale în funcțiune. Această linie va produce și azot pentru laminoarele de benză la cald și benză la rece ale combinatului. (Agerpres)

## Cu toți „ciii putere” ai tractoarelor, să mărim viteza lucrărilor agricole!

Ultimele date centralizate la Consiliul Superior al Agriculturii consemnează faptul că, până la această dată, au fost însămînțate 754 000 hectare cu diferite culturi. Din această suprafață, circa 550 000 hectare au fost realizate în ultima săptămână. Inseamnă că ritmul de lucru s-a intensificat și în județele vremea a fost instabilă. Anul trecut, la aceeași dată, erau însămînțate cu peste două milioane de hectare mai mult. De aci se poate deduce că de intruzie sînt lucrările



La Întreprinderea agricolă de stat Lehliu, județul Ialomița, se însămînțează floarea-soarelui

## O casă zidită pe abuz și necinste

În Cluj, pe strada Józsa Béla, alături de căsuța modestă de la nr. 45, se află acum un garaj. Cu luni în urmă, garajul a fost demolat și în locul lui s-a ridicat o construcție impunătoare, cu un etaj (în total opt camere, două bucătării, două băi, două cămări etc.). Concomitent, pentru că nimeni să nu aibă cea care tolerează fluctuația absențelor nemotivate și concediile fără plată. Din aceste cauze, fondul de

de echipa, muncitorii săpan fundul, se luptau cu piatra și betonul pentru temelii, ridicau schele. Construcțiile înaintau vertiginos. Directorul tehnic al Întreprinderii construcții-montaj Cluj, ing. VASILE VIAD, se deplasa zilnic la noua șantier, urmărend îndesape mersul lucrărilor. Dar cînd s-a vădit că acoperișul, lucrările au încetat brusc. De ce? Să demurăm filmul construcției, de la săparea temelțiilor și până la ultima cărămidă.

### anchetă socială

de acest lucru, precizîndu-l-se că ministrul, „în conformitate cu normele în vigoare, nu aprovisionează direct populația”. La rîndul său, M.C.I. remite cererea de mai sus I.C.S.

facem cunoscut că în situația în care Întreprinderea 9 are și va putea elibera aceste materiale, noi vom elibera comanda respectivă”. Semnează Gavrilă Lădaru, director adjuncți și Ioan Perianu.

(Continuare în pag. a III-a)

## CHEMARE LA INTENSIFICAREA EFORTURILOR PENTRU ÎNTĂRIREA PĂCII ȘI SECURITĂȚII ÎN EUROPA ȘI ÎN LUME

În opinia publică din țara noastră a avut un puternic răsunet și a trezit sentimente de căldură roasă adevărate. Hotărîrea Consiliului de Stat și a Consiliului de Miniștri ale Republicii Socialiste România cu privire la aprobarea Acordului de la Varșovia către toate statele europene. Hotărîrea subliniază însemnătatea deosebită și oportunitatea Apelului pentru intensificarea eforturilor în direcția întăririi securității și cooperării în Europa, exprimînd acordul organelor constituționale ale României la propunerea de a se organiza o conferință europeană, adresată statelor europene, tuturor factorilor interesați în asigurarea păcii pe continent, chemarea de a acționa, în spiritul înțelegerii reciproce, pentru pregătirea și reușita conferinței europene. Prin toate acestea, Hotărîrea dă glas năzuințelor profunde ale poporului nostru de a munci și a-și făuri în pace și securitate viitorul său luminos, socialist, corespunzător liniilor directoare ale politicii externe a României — de prietenie și alianță cu țările socialiste, de colaborare cu toate statele, independent de orientarea lor socială, preocupării constante a conducerii statului și guvernului nostru pentru promovarea destindării și întăririi păcii în Europa și în lume.

(Continuare în pag. a VI-a)



# FAPTUL DIVERS

## Reparații necesare

Curtea fabricii de ciment din Medgidia arată ca după un cutremur. Cărămizi sparte, băni și stâlpi de beton aruncați în toate direcțiile. Operațiunile de demontare și reconstrucție sunt în curs. Trusăturile de beton și cele de oțel-beton sunt în stare de dezastru. Căminul este în stare de dezastru. Patruzeci de tone de stâlpi de beton, precum și câteva vagoane de cărămizi s-au făcut praf. (Odată cu materialele și băni în producerea și transportul lor). O prieliveste de zădărnici. Cine va suporta rispa? Dumnealor, constructorii respectivi, au arătat că știu să strice. Așteptăm în consecință, măsuri constructive. Cui pe cui se scoate!

## „Inspectorul municipal“

Folosindu-se de o legitimitate furată și apoi măsluită, Cornelius Stănescu din Galați a devenit, peste noapte, „inspector municipal“. Revenind în profil, inspecta orice. Avea, totuși, o predecesiune pentru unitățile de alimentație publică unde era extrem de exigent! Aplica amenzi cu nemăsură. Era în bătaia buzunilor, iar în „inspectorul“ a fost prins în... exercițiul funcției și supus (s-a întors roata!) unei veritabile inspecții. Ce-o mai fi, vom vedea. Cum rămâne însă cu cei aproape 20 restauranți de bufete, bodegi și restaurante care i-au plătit amenzi și peschusuri timp de un an? În popor li se spune gură-cască. Dar nu-mi numai asta. Știu eu ce știu...

## Invitație

Cu două luni în urmă criticăm în această rubrică unele ilegalități de la grupul școlar chimic din Piatra Neamț. În locul răspunsului așteptat am primit o scrisoare. Reclamăm și fragmente. Se realizează venturi ilicite, cerându-se contribuții bănești de la părinții elevilor. Se folosesc alimente din rația elevilor. Se pământ elevilor rația de carne și de casacă și se aplică contabilități. Elevilor li se aplică pedepse corporale. Echipamentul și rechizițiile școlare nu se dau elevilor, desigur, acestea la mâna primăriei. De la gospodăria anexă a școlii se sustrag bunuri“. Din cuprinsul scrisorii mai aflăm că aceste lucruri sunt cunoscute de organele locale și de ministerul de resort, fapt din altfel verificat și de noi. Măsurile însă intruzive! Cui se vor mai tărgăna lucrurile? Milita, procuratura, direcțiile generale de resort din M.I.C. și din M.I.P. au avut! Sau poate se invită unii pe alții la măsuri?

## De acord?

La întreprinderea de piese de schimb pentru utilaje din Suceava s-a degradat o însemnată cantitate de materiale. 22 tone de ciment s-au pierdut în piața de urmare a depozitării lor sub cerul liber. Nu aveam unde să le depozitam? Ba da, dar... Un siloz metallic cu o capacitate de 96 de tone stă nefolosit din cauza că nu s-a găsit un... furtun lung de doi metri. De fapt, furtun s-ar găsi el, dar, vedeti, ar mai trebui și o garnitură pentru asamblarea furtunului și asta chiar nu s-a găsit. E vorba de o depozitare a întreprinderii și-a spus: „Dacă n-avem furtunul și... vice-versa...“. Iată o dilemă din care într-o măsură nu se poate ieși. Dacă se hotărăsă forțele tutelare să „revizuiească pe ici, pe colo, și anume în părțile esențiale“. Ale furtunului de pildă.

## La locul potrivit

Există specimene pentru care distracția nu are farmec decât este însoțită de scandal. Pentru aceștia, legea prevede sancțiuni aspre. Iată un exemplu petrecut în satul Fintinele (Dimbovita). Aproape 100 de hectare de teren au fost organizate în localul câminului cultural. Au apărut însă scandalurile. În toată petrecerile, trei tineri: Gheorghe Pandele, Nicolae Mirluș și Dragnea Mirluș (toți ameiți bine) au început să injurie și să-l lovească cu cutițele pe cei prezenți. Și-au făcut „cheful“. Comportarea lor are o definiție limpede — bulgăria — și este drastic pedepsită. Conform legii, toți trei vor ispăși pedepse între un an și doi ani închisoare. Răspălat conform legii. Erau beti. Așa se vor „trezi“ poate la realitate.

Rubrică redactată de Ștefan ZIDARIȚA Gh. POPESCU cu sprijinul coristenților „Scinteia“

Din 11.000 km drumuri naționale, aproape șaptezeci și cinci la sută sînt asfaltate; au fost modernizate sau înzestrate cu îmbrăcămintă asfaltică ușoare și alte câteva mil de kilometri de drumuri județene. Ca urmare a unui efort material continuu, aproape toate orașele, un mare număr de comune, unități agricole beneficiază de legături rutiere modernizate. Asigurarea unor legături bune, a unei rețele rutiere sigure creștea posibilități ca circuitul economic, deplasările, dezvoltarea turismului să se facă în condiții corespunzătoare.

Nu un articol bianțier ne propunem însă acum, ci doar o analiză a situației existente după această lărmă grea, pe unele trasee rutiere. Care este direcția în prezent starea drumurilor? Ce lucrări de întreținere se fac? Ce implică încă obținerea unor rezultate mai bune?

— În linii mari — ne informează tovarășul Benone Săvulescu, director al direcției generale a drumurilor din M.T.A.N.A. — pe drumurile naționale modernizate efectele acestor termi nu se reflectă în degradări mai mari decât cele ale drumurilor din motive: o îngrijire suplimentară a atenției în toamnă a fisurilor, cu colmatarea pavajelor și aplicarea de covoraș subțiri din mătura asfaltică singur, întinse suprafețe pentru închiderea diferitelor defecțiuni. Campania de reparații a fost declanșată spre sfîrșitul lunii februarie, cînd erau încă înzestrate, prin începerea reparațiilor și punerea în stare de funcțiune a stațiilor de mixtură, determinarea degradărilor și organizarea activității, stabilirea ordinelor lucrărilor. Printre punctele nevralgice, cu deteriorări mai mari, se numără: porțiunile stațiilor de pompare din București, Pitești-Rm. Vlcea, unde au avut loc mai multe alunecări de teren, R. Vlcea-Călimănești-Sibiu, Orșova-Turnu-Severin, Turda-Alba Iulia, Cluj-Dej. Se învecină și unele porțiuni în zonele de nord-est ale țării. Pentru a pune totul la punct, se muncște în ritm susținut chiar și duminicile, iar la direcția generală s-a introdus urmărirea zilnică a stadiului lucrărilor prin telefon și telex.

Apreciez declarațiile tovarășului director Săvulescu, încă prea liniștitoare și optimiste, față de starea de fapt. Dacă ar fi să ne referim numai la drumurile de acces spre București, și este vorba doar de Capitala țării, nu este nici un secret că ele se aseamănă cu niște tranșee curvite, provocă accidente, întîzieri, pagube. Într-adevăr, poate constata o lipsă de interes față de drumurile naționale încă neasfaltate. În județul Alba, unde ele au o pondere mare, nu există ca utilaj greu decât un singur autogreder, iar cantitatea de piatră spartă pusă la dispoziție în acest an, este mai mică decât anul trecut. Traseele Sebeș-Obrișla Lotruș și Alba Iulia-Zlatna-Cîmpeni, importante artere pentru economie, se află într-o stare de degradare avansată.

Directorul D.R.T.A.-Piatra Neamț ne-a declarat că între 10 și 15 la sută din numărul autovehiculelor și camionetelor care circulă pe drumurile defectelor provocate de starea drumurilor impracticabile și repunerea lor în circulație va necesita cheltuieli suplimentare de peste 2,5 milioane lei. La autoritatea Sebeș, în luna iulie a acestui an, au fost 23 și-au rupt carterul din cauza drumurilor! (desi la aceste avarii a contribuit, indiscutabil, și modul puțin responsabil în care circulă unii șoferi, netinând seama de starea drumului).

Pe seoseaua din defileul Văii Jiului, pe seoseaua Tg. Jiu-Rm. Vlcea (în comuna Mîlnoștea), datorită alunecărilor și surpărilor de teren, numărul șoferilor, cele mai multe ne-sensibilizate, circulația „este dificilă, mai ales noaptea. La fel pe drumul național ce duce spre Suceava, pe cel ce leagă Rădăuți de Suceava și Giurgiu-Moldoveanu.

În mod cu totul necorespunzător se prezintă o seamă de drumuri locale. Părsind asfaltul soselelor, mijloacele de transport sînt supuse la adevărate probe de rezistență. La ieșirea din municipiul Tirgoviste, spre Bîlcirești, a circulă cu masina înseamnă a săvîrși mai mult decât un gest temerar. Unde sînt picheții, unde sînt cantonierii? Pe un i-a-găsi, pur și simplu, acasă, alții erau pe la primării, făcînd diverse servicii personale funcționarilor de aici. În ziua de 8 aprilie, pe sute de kilometri colindați, nu am văzut pe nici unul dintre ei cu roaba și lopata la astupatul gheorilor, iată ce spunea cantonierul Gheorghe Pripu din comuna Comeni: „Eu fac mobilizarea oamenilor la contribuția voluntară. Mă tînuie primarul cu lista și eu li anunț să însă să-și facă ordine în fața curții, să-și săvîrși la întreținerea soselelor nu prea am ce face. Așteptăm să vină asfaltătorii“. Ce spune alt cantonier, Petre Camu din Lazuri: „Am primit sarcina să stăm la primărie (este vorba de zălele de 7 și 8 aprilie) și să așteptăm o mașină care să ne ducă la Răzvad, să lucrăm pe drumul din-

## (Urmare din pag. 1)

V. Vlad vrea să cumpere materialele în cauză chiar de la întreprinderea pe care o conducea? În cerere nu scrie. Și nici la a doua: de ce nu a respectat dispoziția limpede pe care l-o dăduse directorul său?

„Și în calitate sa de director, Vasile Vlad a decis ca întreprinderea să-l livreze lui Vasile Vlad în calitate de persoană particulară, cantitatea de materiale solicitată! De aici înainte, abuzurile comise de el se vor tine la îndeplinire. Nu sînt de vină lucrurile? Milita, procuratura, direcțiile generale de resort din M.I.C. și din M.I.P. au avut! Sau poate se invită unii pe alții la măsuri?

„Și, adică trebuia aprobarea forului tutelar. De asta mă consider vinovat. M-am încrezut în el. — Cîne răspundea de eliberarea materialelor, dv. sau Vasile Vlad? — Eu, V-am mai spus, mă consider vinovat... Altuia i-as fi cerut-o. Era director, dispunea.

„Era director“ — motivarea aceasta am auzit-o în cursul anchetei noastre din gura tuturor celor care au înțeles în fața abuzurilor lui Vasile Vlad, de la cei care i-au cîntat în strună, de la cei cărora nu le-a plăcut, „să se amestece“. Pentru a-l servi pe director, oamenii care în viața lor nu au înțeles nici măcar o singură cărămidă de întreprindere de la depozit pe santier, au început să desăfoare... muncă de teren. De exemplu, Victor Tomescu, seful birourii aprovizionare.

— Eu sînt plătit pentru probleme de birou. De asta mă consider vinovat. — Pe santierul din strada Józsa Béla ai înșotit totuși unele mașini cu ciment.

„Că, tovarășul V. Tomescu s-a urcat la mine în mașină... mi-a spus că cimentul este pentru tovarășul V. Vlad și că-mi arată el unde să-l descarc... Poată Manolă, șoferul.

— A... da... I-am arătat șoferului drumul: era de la Turda. — Unde trebuia dus cimentul?

privată ce o parte integrantă a acestor acțiuni. Este de asemenea binecunoscut că transporturile constituie sistemul circulator al organismului economic și că cele efectuate pe căile rutiere au o pondere din ce în ce mai mare. Fiecare zi de intruziune se soldează cu pagube materiale, fie directe, prin avarierea parcului de mijloace de transport, fie indirecte, datorate unor întîzieri, gîturii, ocoturi. Președinții de consilii populare județene, primarii orașelor și comunitățile au obligația de a întreprinde acțiunile necesare, de a nu o trata ca o sarcină periferică; ei trebuie să se deplaseze rapid, să inspecteze personal starea principalelor artere de circulație din raza lor de activitate, să urmărească traducerea lor în viață.

În același timp, se cer relevații și o seamă de neajunsuri datorate unei corecții defectuoase a sarcinilor. Astfel, conducerea Direcției regionale feroviare București, în dorința de a-si rationaliza transporturile, a anulat, la 4 februarie, Consiliul popular județean Ilfov ca a închiis

# Ce tratament aplicați „asteniei“ de primăvară a drumurilor?

nează munca ce se desășoară în raza stabilită. Iată-ne și la santierul Tirgoviste unde din cele patru ce au luat ființă în această iarnă. Aici nu se găsea decât un cilindru-compresor... defect. În magazie erau niște lopeți și tirnacoe, afară ciuva roabe, toate nealinate. Tot din lipsă de echipare nu acționau în suferință de repede nici la transportul pietrișului din albile riurilor apropiate. Nu sînt sincronizate acțiunile de muncă prin contribuția cu cele ale secției de drumuri. Cum se explică o asemenea situație? Simplu: ing. Radu Dumitrescu nu, are vreun grafic de urmărire a lucrărilor, directorul direcției tehnice, ing. Grigore Dragomir, acționase și el la întîzieri, acum vicepreședintele comitetului executiv, Ion Calciu, se scuza: „Am foarte multe treburi. Mă ocup, bineînțeles, și de drumuri, dar toate planurile de acțiune sînt la direcția tehnică. Pînă în prezent încă totul este bine pus la punct.“

Pus la punct... în scris. În județele Neamț, Bacău și Suceava există foarte frumoase planuri dar, ca planurile, se pierd. Pentru că pe teren constatările arată că numărul acțiunilor de descărcare pentru acțiune este de câteva ori mai mic decât cel din scris. Consiliile populare din Dărăști, Bercești, Vidra, Dascălu-Creata, Fierbinți (județul Ilfov) și Căzănești-Bălașa (județul Bistrița, Perlești, Săvești (județul Iaomița) n-au mîscat un deget pentru a contribui la repararea drumurilor, deși în adunări populare ale cetățenilor s-au votat și contribuții voluntare. Într-adevăr, pe lângă aceste multe locuri, pe marginea drumurilor, se află depozitate cantități importante de pietriș, dar nu se învecinește nimeni să le folosească la astuparea gheorilor.

Am înfățișat doar câteva din numeroasele astfel de fapte în rândul nostru care atesă răva neajunsuri. Dezinteresul, neglijența, lipsa spiritului de bun gospodar nu sînt cuvinte grele în raport cu aspectul pe care-l prezintă unele drumuri. Este necesară înțelegerea importantă de creștere a acțiunilor, judecîndu-le, refacerii drumurilor după deteriorările provocate de iarna grea a acestui an. Este știut că în industrie și agricultură au fost concepute și se aplică măsuri cu caracter de urgență pentru recuperarea rămirierilor în următoarele zile de aceeași cauză. Refacerea drumurilor trebuie

de aproape 100 mii de lei, plătit drept locații. Iată cum o singură măsură insuficient corelată cu alte cerințe se răzună asupra stării drumurilor.

Organizarea internă în cadrul județului nu este nici ea de natură să sprijine refacerea drumurilor responsabilii posibilităților. Astfel, santierele de drumuri din lipsă de utilaj, din cauza condițiilor spre a putea acestuia, există dispoziții la întreprinderile locale de construcții. Încep împrumuturile și închirierile. Serviciile de drumuri, fiind tratate ca o circula roată la căruța direcțiilor tehnice, sînt într-o situație dificilă, deoarece orice măsură de creștere trebuie să treacă printr-o întreagă filieră de aprobări ierarhice. În legătură cu această problemă, ca și cu alte aspecte legate de structura administrativă a serviciilor de drumuri locale, se impune o revizuire a organizării lor pentru a fi în acord cu condițiile de funcționare ca factori competenți, autoritari, avînd în egală măsură răspunderi materiale, dar și posibilități executive pentru acestia.

În acest sens, tovarășul Ion Găvozdea, vicepreședintele Comitetului pentru Problemele Administrației Locale, ne spunea: „Aspectele pe care le ridicăm nu pot fi rupte de ansamblul problemelor dezvoltării și întîrzierii rețelei de drumuri. La ora actuală, 85 la sută din drumurile țării sînt în administrația consiliilor populare, manifestîndu-se încă destule deficiențe organizatorice. Dificil pentru drumurile naționale există un organ central de specialitate, cu unități locale bine înzestrate, cu o conducere unitară, plan ferm, aprovizionare corespunzătoare și o scară locală toată a acestor lipsuri. Există și drept, un serviciu de drumuri pe linia direcția tehnică alcătuit din doi-trei salariați care se ocupă, în multe cazuri, cu alte treburi, iar separat există și o unitate locală de drumuri și poduri, înfrîindu-se, cum ar fi firesc, o direcție de drumuri și poduri locală, direct subordonată comitetului executiv, fără creșterea numărului de salariați, ci doar prin reorganizarea și redistribuirea celor existenți, s-a renunțat la două verigi intermediare și ineficiente, în cazul de față — direcția tehnică și actualul serviciu de drumuri. În paralel, ar urma să fie stabilite relații mai directe de colaborare și îndrumare tehnică cu Ministerul Transporturilor, Auto, Navale și Aeriene, care se ocupă de drumurile naționale, și alte organe centrale. Aceasta ar facilita o mai rațională folosire a fondurilor, a bazei tehnico-materiale, a experienței comune acumulate, o mai bună concentrare a eforturilor asupra obiectivelor principale, o realizare unitară a politicii de dezvoltare a rețelei de drumuri la scara întregii țări.“

AI. LAIESU, AI. BRAD, Gh. BALTA, ȘI. DINICA



Din noul peisaj arhitectonic al orașului Baia Mare. Foto: Gh. Vințîță

# Am călcat cu tramvaiul o stafie

— Nu obișnuiesc să fac tramvaiul o stafie. Da' ce-ți veni? — Asociația crescătorilor de păsări și animale mici a fost desființată cu adresa nr. 75/22/20 înăc din anul 1967. Sistem în anul 1969 și nu știu cum ai fi putut să tat un om care... — M-am dus la „pacientul“ meu, l-am întors cu ceașcul și l-am rugat să se întorească el, dacă nu cumva din neatenție l-am mutat creierul mic în locul celui mare. — Am spus că se făcuse o schimbare în persoana mea și că nu știu cine este omul care a fost în locul meu. — M-am aplecat să prind pe str. Vințîțelor nr. 3 și acolo intră-adevăr funcționa a-nea asociația. Deși desființată ca acte, funcționa bine. Așajai, ună dintre ei ajungeau la salariu pînă la 8.000 de lei pe lună, în afară de primele trimestriale ce erau cu pină la 3.000 lei. Cu se o cupă această asociație desființată? Gospodăria din jurul Bucureștilor, care cresc pe lângă casa păcii și animale mici, sînt ajutați, pînă la o cotizație lunară, de asociație, să facă rost, să fie aprovizionați cu hrană de porumb, grîu, ouă etc. Așadar, contrar hotărîrii de desființare, asociația a funcționat mai departe. Cum? Au folosit imprimante vechi. Cui făceau deconturile la Banca? Nu făceau nici un decont. — De cine aparține asociația? — De Consiliul Superior al Agriculturii. — Săci dumneața R-nisțit aici și se fi în concediu ca să se refacă de la directorul Ion Buleu, care, săracul, și mult mai grase a fost pus în urmărire tot într-o duminică.

## foileton de Nicuță TĂNASE

— Tristă duminică! Într-o altă duminică, dar de data asta de dîmîneță, chiar mie mi s-a întimplat o nenorocire și mai si. Cu tramvaiul meu personal... (toți colegii mei aveau fie biciclete personale, fie motoretă, ori mașină. Neplăcîndu-mi să o cumpăr altă, mi-am cumpărat un tramvai nou. Cînd l-am luat cu mine, le închiriez). Dar m-am îndepărtat de marea nenorocire care mi s-a întimplat. Cum am zis, sperietura pe care at tras-o... la mișcă-te puțin. Cum te simți? — Cred că mi-am pus mîna în cap. În locul celui stîngi și invers. — Ai dreptate. Din cauza mea puteai deveni stîngaci. Acum e bine? — Perfect. M-ai întrebat unde lucrez. Păi lucrez pe str. Vințîțelor nr. 3, Sectorul 6. Sînt angajatul Asociației crescătorilor de păsări și animale mici. — De cine aparține asociația? — De Consiliul Superior al Agriculturii. — Săci dumneața R-nisțit aici și se fi în concediu ca să se refacă de la directorul Ion Buleu, care, săracul, și mult mai grase a fost pus în urmărire tot într-o duminică.

Tristă duminică! Într-o altă duminică, dar de data asta de dîmîneță, chiar mie mi s-a întimplat o nenorocire și mai si. Cu tramvaiul meu personal... (toți colegii mei aveau fie biciclete personale, fie motoretă, ori mașină. Neplăcîndu-mi să o cumpăr altă, mi-am cumpărat un tramvai nou. Cînd l-am luat cu mine, le închiriez). Dar m-am îndepărtat de marea nenorocire care mi s-a întimplat. Cum am zis, sperietura pe care at tras-o... la mișcă-te puțin. Cum te simți? — Cred că mi-am pus mîna în cap. În locul celui stîngi și invers. — Ai dreptate. Din cauza mea puteai deveni stîngaci. Acum e bine? — Perfect. M-ai întrebat unde lucrez. Păi lucrez pe str. Vințîțelor nr. 3, Sectorul 6. Sînt angajatul Asociației crescătorilor de păsări și animale mici. — De cine aparține asociația? — De Consiliul Superior al Agriculturii. — Săci dumneața R-nisțit aici și se fi în concediu ca să se refacă de la directorul Ion Buleu, care, săracul, și mult mai grase a fost pus în urmărire tot într-o duminică.

Tristă duminică! Într-o altă duminică, dar de data asta de dîmîneță, chiar mie mi s-a întimplat o nenorocire și mai si. Cu tramvaiul meu personal... (toți colegii mei aveau fie biciclete personale, fie motoretă, ori mașină. Neplăcîndu-mi să o cumpăr altă, mi-am cumpărat un tramvai nou. Cînd l-am luat cu mine, le închiriez). Dar m-am îndepărtat de marea nenorocire care mi s-a întimplat. Cum am zis, sperietura pe care at tras-o... la mișcă-te puțin. Cum te simți? — Cred că mi-am pus mîna în cap. În locul celui stîngi și invers. — Ai dreptate. Din cauza mea puteai deveni stîngaci. Acum e bine? — Perfect. M-ai întrebat unde lucrez. Păi lucrez pe str. Vințîțelor nr. 3, Sectorul 6. Sînt angajatul Asociației crescătorilor de păsări și animale mici. — De cine aparține asociația? — De Consiliul Superior al Agriculturii. — Săci dumneața R-nisțit aici și se fi în concediu ca să se refacă de la directorul Ion Buleu, care, săracul, și mult mai grase a fost pus în urmărire tot într-o duminică.

cărămidă. Imediat a fost chemat seful serviciului aprovizionare, Ioan Timonea. — Timonea mi-a cerut să demolez birourile personalului tehnico-administrativ și să iau cărămida — ne declară maestrul Marcu Marin. I-am spus că nu le demolez. Nu aveam unde să mutăm funcționarii. Mi-a spus că dacă nu am poț să le demolez, să mă duc la director. Discuțăm cu ing. Ioan Pop, seful santierului: — Birourile trebuiau demolate. De curînd am fost chiar amendat de către organe ale P.C.I. pentru că nu le-am demolat în întregime. — Ai demolat totuși o parte din ele... — Două camere. Adică exact cele 10.000 de cărămizi

## O CASĂ ZIDITĂ PE ABUZ ȘI NECINSTE

de care avea nevoie Vasile Vlad. În fața ing. Ioan Pop, „ordinul superiorului“ prima în fața ordinului legii; dacă directorul ar fi avut nevoie de mai multă cărămidă, cu siguranță că Pop n-ar mai fi fost amendat de pompieri! Stăm de vorbă cu ing. Vasile Vlad și îl rugăm să ne spună de ce a cerut materiale de pe santier. — Am cerut o înlesnire, o facilitare... — O favoare legii? — O favoare, dacă vreți; după ațitia ani de muncă, cred că-aveam dreptul. În primul moment am fost tentați să credem că interlocutorul nostru adoptă o formă tactică, bizară, și drept, dar oricum o formă, pentru a-si putea povesti autobiografia,

de împrejurări dintre care prima este aplica diformitatea a fostului director. Convins că funcția încredințată îi conferă puteri discreționare, Vasile Vlad a încercat metodele legii cu normele strimbe ale propriei sale voințe, adîmîndu-se cu ideea că nimeni nu-l va pedepsi. Cînd de securită i-era fost lloza și cît de profundă eroarea lloza vor deveni organelle de stat competente.

Nu a fost lipsită de importanță nici împrejurarea că a găsit în jurul său oameni care și-l asculte orbesc, să execute dispozițiile sale ilegale, oameni care, la rîndul lor, au călcat legile; favorizorii și complicii, ei vor răspunde alături de cel ale cărui samovalenții le-au înlesnit. Nu putem să trecem cu vederea nici inexistența pasivitate care l-a cuprins pe comunistul din cadrul întreprinderii. Sub ochii lor s-au petrecut toate cele relatate. De ce n-au intervenit? De ce comitetul de partid nu și-a exercitat drepturile și îndatoririle statutare? Este de datoria Comitetului municipal Cluj al P.C.R. să limpeză și acest aspect al chestiunii.

Strîmese cel puțin nedumerire și împrejurările ulterioare destituirii lui Vasile Vlad. Le-am expus mai sus. Scoțîndu-se din cadrul întreprinderii, conducerea Ministerului Industriei Construcțiilor să ia în discuție mușamalizarea sirului de abuzuri și să aplice sancțiunile de rigorose. Aceasta sfidează a opiniei legitime, a oamenilor cinstiți din cele două unități — unde a lucrat și unde lucrează ing. V. Vlad — nu poate rămîne nepedepsită. În ceea ce-l privește pe principaul vinovat, pe Vasile Vlad, nu putem să nu observăm că este un om de nivel. Nici astăzi nu vede ce a greșit. Viata s-a însărcinat să-l demonteze, pe viu, tot ceea ce e în trebură se stie, de ce timp e. E vremea ca el să și înțeleagă această demontare. — Casa din Cluj și-a se dărîna. (La figurat, nu la propriu). E și firesc să fie așa. În timpul ei nu s-a pus beton — ci necinste. Și necinste nu se poate clădi nimic; nici măcar o banală casă.















