

# Știința

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XXXIX Nr. 8215

Luni 13 octombrie 1969

4 PAGINI - 30 BANI

## ZILE HOTĂRÎTOARE PENTRU ÎNCHEIEREA CU SUCCES A CAMPANIEI AGRICOLE DE TOAMNĂ

● Ritmul lucrărilor trebuie intensificat în toate județele  
● Replica indolenței: „N-a intrat vremea în sac!”  
Consecințele: Nici porumbul în hambare

Am intrat într-o săptămână hotărâtoare pentru succesul campaniei agricole de toamnă. Acum este timpul când la recoltarea porumbului, cartofilor, sfeștelor de zahăr și altor culturi trebuie să se lucreze zi și noapte, cu toate forțele, organizându-se în mod sistematic munca în așa fel încât întreaga cantitate de produse agricole să fie pusă la adăpost de in-  
terperii. De asemenea, această săptămână marchează limita maximă a perioadei optime pentru însă-  
șirea grâului și altor culturi de toamnă, ceea ce compune ca, în toate cooperativatele agricole și în-  
terprinderile agricole de stat, să se folosească în-  
tregă capacitate de lucru a tractoarelor și ma-  
șinilor, să se acorde maximă atenție calității lu-  
crărilor, pentru a pune bazele unei recolte im-  
bucurate. În cursul zilei de ieri, în multe unități  
agricole s-a lucrat cu spor pentru urtarea lucră-  
rilor, pentru încheierea acestora într-un timp cât  
mai scurt. Publicăm constatările preluțate de raj-  
dii din județele Gorj și Alba.

a 18-a de la întreprinderea de mecanizare a agri-  
culturii Filiași, care deservește cooperativa de la  
Tîrnăveni. La tarlaua „Sub Sat” tractoristul Nicolae  
Bucătaru, ajutat de țărani cooperatori Ioana Doroi  
și Nicolae Istrate, din brigada a 5-a de cîmp a  
devenit bun de însășișinat. Pe unele porțiuni a  
fost nevoie să se discute de 5-6 ori pentru a  
pregăti patul germinativ în mod corespunzător.  
Avem toată simțămîntul pentru mecanizatorii care mun-  
cesc cu abnegație și am vrea, ca și pe această cale,  
să le aducem mulțumiri țărănilor cooperatori.”  
În altă parte a satului, pe tarlaua de la punctul  
„Grîniște”, cooperatorii au lucrat neîntrerupt la  
eliberarea terenului. În urma lor tractoristii Ni-  
colae Tăluș, Dumitru Tăluș și Constantin Draga  
arau de zor pe terenurile de pe care s-a strîns  
recolta de porumb.  
Și în cooperativatele de producție Brănești, Ceplea,  
Ploppor și altele cooperatorii și mecanizatorii și-au  
unit forțele pentru a termina cu un ceas mai de-  
vreme lucrările de sezon. Mecanizatorii de la I.M.A.  
Filiași, care deservește aceste cooperative, au lucrat  
intens la pregătirea terenului și la însășișinat.

raid în județele  
Gorj și Alba  
cooperatival, însășișinau de zor la grîu. Aici se afla  
și inginerul agronom al cooperativei, Mihaela Co-  
mănescu. I-am cerut părerea cu privire la cali-  
tatea lucrărilor. „Pămîntul este foarte tare din cauza  
lipsei de umiditate — ne-a spus interlocutoarea.  
De aceea, mecanizatorii au discuit pînă ce soluția  
a devenit bun de însășișinat. Pe unele porțiuni a  
fost nevoie să se discute de 5-6 ori pentru a  
pregăti patul germinativ în mod corespunzător.  
Avem toată simțămîntul pentru mecanizatorii care mun-  
cesc cu abnegație și am vrea, ca și pe această cale,  
să le aducem mulțumiri țărănilor cooperatori.”  
În altă parte a satului, pe tarlaua de la punctul  
„Grîniște”, cooperatorii au lucrat neîntrerupt la  
eliberarea terenului. În urma lor tractoristii Ni-  
colae Tăluș, Dumitru Tăluș și Constantin Draga  
arau de zor pe terenurile de pe care s-a strîns  
recolta de porumb.  
Și în cooperativatele de producție Brănești, Ceplea,  
Ploppor și altele cooperatorii și mecanizatorii și-au  
unit forțele pentru a termina cu un ceas mai de-  
vreme lucrările de sezon. Mecanizatorii de la I.M.A.  
Filiași, care deservește aceste cooperative, au lucrat  
intens la pregătirea terenului și la însășișinat.

Nistor TUCU  
Ștefan DINICA

(Continuare în pag. a II-a)

## PLECAREA TOVARĂȘILOR NICOLAE CEAUȘESCU ȘI ION GHEORGHE MAURER ÎN INDIA



Duminică dimineața a părăsit  
Capitala, plecînd spre India, pre-  
ședintele Consiliului de Stat al  
Republicii Socialiste România,  
Nicolae Ceaușescu, împreună cu  
soția, Elena Ceaușescu, și pre-  
ședintele Consiliului de Miniștri,  
Ion Gheorghe Maurer, împreună  
cu soția, Elena Maurer, care, la in-  
vitația președintelui Republicii In-  
dia, Varahagiri Venkata Giri, și a  
primului ministru al Indiei, Indira  
Gandhi, vor face o vizită oficială  
în India.

Pe aeroportul Băneasa erau ar-  
borate drapelul de stat ale Repu-  
blicii Socialiste România.  
Un mare număr de bucureșteni,  
prezenți la aeroport, au salutut cu  
deosebită căldură pe președintele  
Consiliului de Stat și pe președe-  
ntele Consiliului de Miniștri.

Pe aeroportul capitalei Uzbekista-  
nului, președintele Consiliului de  
Stat al Republicii Socialiste Româ-  
nia, Nicolae Ceaușescu, cu soția,  
președintele Consiliului de Miniștri,  
Ion Gheorghe Maurer, cu soția, și  
persoanele oficiale ce îl însoțesc au  
fost întâmpinați de Rahmankul  
Kurbanov, președintele Consiliului  
de Miniștri al R.S.S. Uzbec, mem-  
bru al Biroului Politic al C.C. al  
P.C. din Uzbekistan, V. Lomonosov,  
membru al Biroului Politic, secre-  
tar al C.C. al P.C. din Uzbekistan,  
R. Nișanov, membru al Biroului  
Politice, secretar al C.C. al P.C. din  
Uzbekistan, N. Matcianov, membru  
al Biroului Politic, secretar al C.C.  
al P.C. din Uzbekistan, A. Abdullin,  
vicepreședinte al Prezidiului So-  
vietului Suprem al R.S.S. Uzbec.  
Au fost, de asemenea, prezenți  
Teodor Marinescu, ambasadorul  
României la Moscova, și membri ai  
ambasadei.

În drum spre India, avionul pre-  
zidențial român a făcut o escață la  
Tașkent.

Un grup de pionieri au oferit  
oaspeților flori.  
Oaspeții români își vor continua  
drumul spre Delhi luni dimineața.  
(Agerpres)

În prezent există condiții  
foarte favorabile  
ca India și România  
să-și strîmă și mai  
mult legăturile de prie-  
tenie tradiționale. Am-  
bele țări promovează cu  
această consecvență  
principiile coexistenței  
pașnice, independenței  
și suveranității, nelimita-  
ții în treburile interne.  
Această în-a permis  
să cîștădească o prie-  
tenie sinceră, statornică.  
Vizita conducătorilor  
români în India va în-  
tări și mai mult această  
prietenie.”  
La rîndul său, mi-  
nistrul dezvoltării in-  
dustriale și comerțului  
interior, ALI ANMIR  
FAKHURUDDIN, ne-a  
declarat: „Așteptăm  
cu bucurie, cu multă  
plăcere vizita excelen-  
țelor” lor președinte  
Nicolae Ceaușescu și  
primul ministru Ion  
Gheorghe Maurer. A-  
ceastă vizită va con-  
tribui la consolidarea  
prieteniei și

### LIVRAȚI MĂRFURI DE CALITATE” — o pretenție exagerată?

Curioasa concepție despre competitivitate  
de la Uzina de utilaj petrolier Tirgoviște

Pînă nu de mult conducerea  
Uzinei de utilaj petrolier din Tirgo-  
viște nu cunoștea o bună parte din  
beneficiarii producției care urmează  
să fie fabricată în ultimul trimestru  
al anului. Aproape 80 la sută din  
producția de racorduri speciale și 12  
instanții pentru forat puțuri de apă,  
în valoare de 40 de milioane lei, nu  
au avut desfacerea asigurată. Înche-  
ierea de comenzi ferme cu benefi-  
ciarii externi obișnuși se contura, în  
pofida îndelungatelor tatonări, ca o  
problemă de nereșolvat. Din această  
cauză, adunarea generală a salaria-  
ților uzinei a fost amînată cît mai  
tîrziu cu puțință și reprezentanții fo-  
rului de resort din cadrul Mi-  
nisterului Industriei Construcțiilor  
de Mașini au făcut deseori  
cale bătută între centrală și în-  
terprindere, în căutarea unor soluții.  
In zadar însă. A fost nevoie de in-  
tervenția energetică a unor factori de  
răspundere din Consiliul Economic și  
de sprijinul unor ministere, pentru ca  
„modul gordian” al desfacerii integra-  
le a producției acestei uzine să fie,  
în sfîrșit, tăiat. Ministerul Petrolului  
a acceptat să preia, în avans, cota  
de racorduri speciale pe care o com-  
andase pentru anul viitor, făcînd

Ing. Cristian ANTONESCU  
(Continuare în pag. a III-a)

### IN PAGINA A IV-A

Correspondență telefonică din Moscova

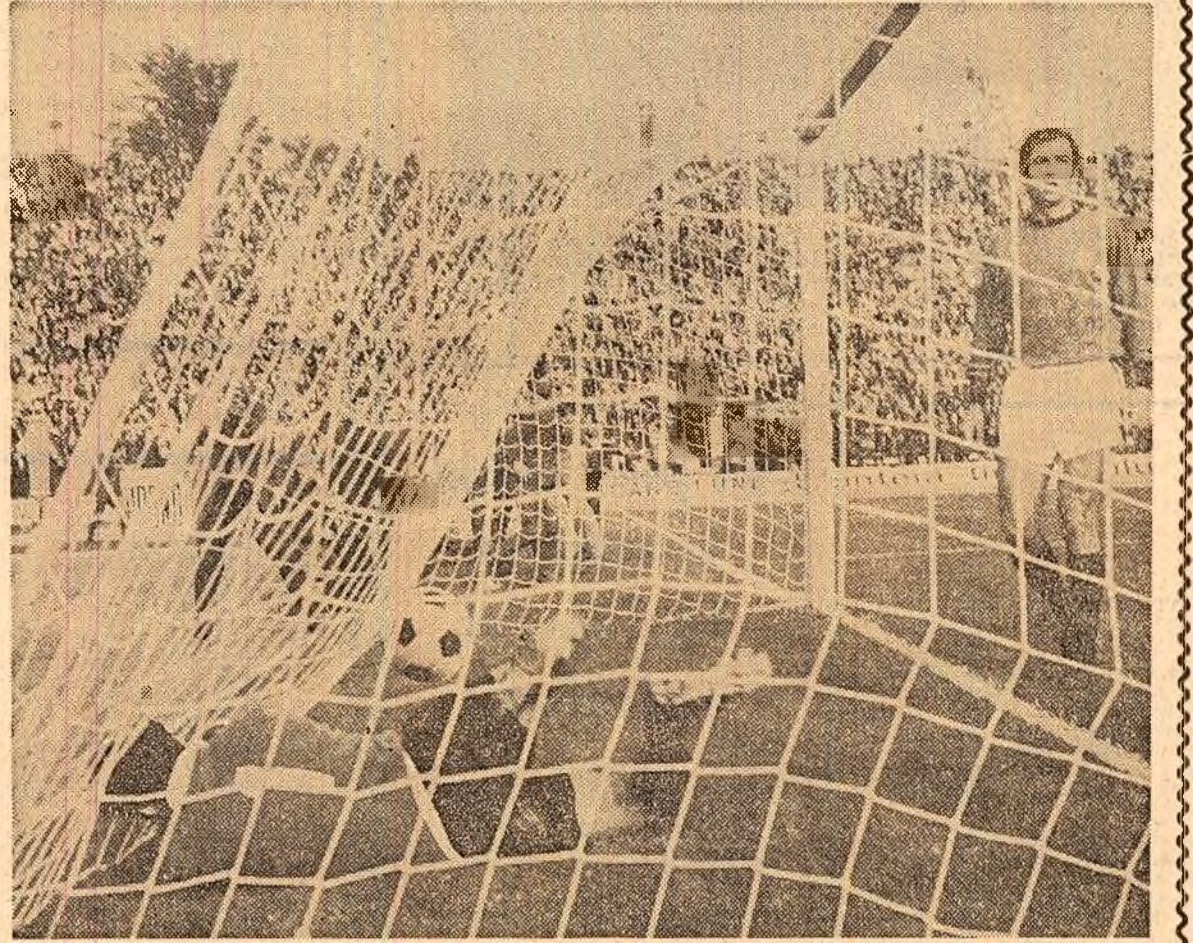
#### După lansarea navei cosmice „SOIUZ-6”, o nouă navă sovietică, „SOIUZ-7”, cu trei oameni la bord, s-a plasat pe orbită

Echipajele celor două nave efectuează  
un program comun de experiențe

### IN PAGINA A II-A

#### Actualitatea culturală

## Victorie de prestigiu a fotbalului nostru ROMÂNIA — PORTUGALIA 1-0



Minutul 30, și Damas este K.O. 1-0 pentru România  
(Comentarii, declarații, impresii despre meciul România — Portugalia  
în pag. a III-a)

### LA PORȚILE DE FIER

#### Au început lucrările pentru barajul deversor

(De la trimisul nostru  
NISTOR TUCU).  
După încheierea  
Dunării, barajul este  
citori și tehnicieni de  
la Porțile de Fier au  
efectuat o seamă de  
lucrări menite să fa-  
cilitizeze începerea opu-  
rațiilor la construc-  
ția barajului deversor.  
Au fost suprînățitate  
digurile din amonte și  
aval, s-au evacuat  
peste 500 000 mc de  
apă din incinta batar-  
doului, au fost con-  
struite drumurile de  
acces și s-au efectuat

lucrările de organi-  
zare a șantierului pe  
timpul iernii.  
Ieri a avut loc pri-  
ma puscătură sub al-  
bia Dunării, în vederea  
încastrării digului de  
versor în stîncile de  
pe fundul bîtrînului  
fluviu. Constructorii  
români vor excava  
200 000 mc de stîncă,  
15 000 mc de aluviuni  
și vor turna 320 000  
mc betoane, în care  
se vor încorpora 3 300  
tone oțel beton. Se  
vor injecta între stîn-  
ci și baraj circa 4 000  
mc lapte de ciment,  
pentru a se mări rezis-  
tența legăturii în-  
tre baraj și stîncă.  
Înălțimea barajului —  
de la baza lui pînă la  
cunumene — va fi de  
58 m. Lungimea sa:  
421 m.  
Prima puscătură la  
baza barajului deversor  
inaugurază o  
nouă etapă importantă  
în efectuarea lucrări-  
lor la marea Sistemă  
hidroenergetică și de  
navigație Porțile de  
Fier.

Poporul indian aşteaptă  
de prietenie, cu pro-  
fund interes vizita pre-  
ședintelui Consiliului  
de Stat al Republicii  
Socialiste România,  
Nicolae Ceaușescu, și a  
președintelui Consiliu-  
lui de Miniștri, Ion  
Gheorghe Maurer. Ca-  
pitala Indiei, Delhi, a  
îmbrăcat straie de sărb-  
ătoare, tradiționale în  
preajma vizitelor unor  
oaspeți de seamă. Tre-  
seul care va fi străbă-  
tut de cortegiul oficial  
de la aeroport și pînă  
la reședința oficială  
„Rashtrapati Bhavan”,  
rezervată solilor po-  
populului român, oferă  
imaginea unui decor  
multicolor, în care dra-  
pelele de stat ale Ro-  
mâniei și Indiei un-  
duiesc alături. Pe pan-  
carte suspendate dea-  
susupra străzilor sînt în-  
scrise urări de bun ve-  
nit, cuvinte calde de  
salut. „Românii și In-  
dienii sînt frați” — ci-  
tim pe cîteva pan-  
carte.  
Toate marile cotidie-  
ne din capitala Indiei  
și informează pe larg  
cititorii despre progra-  
mul vizitei conducăto-  
rilor români, pre-  
zintă datele biogra-  
fice ale tovarășilor  
Nicolae Ceaușescu și  
Ion Gheorghe Maurer,  
consecră articole spe-  
ciale vizitei, scoțînd în  
evidență însemnătatea  
deosebită a acesteia  
pentru dezvoltarea con-  
tinuă a relațiilor din-  
tre cele două țări. Evo-  
cînd relațiile de fructu-  
oasă colaborare, zînd  
înțelegerea a punctelor  
de vedere reciproce,  
de a acestora este  
construirea zălînării

de la Gauhati, pri-  
ma din sectorul de stat  
al Indiei, în cursul ur-  
mărilor să înceapă, în  
colaborare cu România,  
construcția unei noi ra-  
finării la Haldia.  
O dovadă a simpatiei  
cu care este primită  
aici vizita o constituie  
și marele număr de  
scrisori primite în a-  
ceste zile la Ambasada  
de la Gauhati.  
CORESPONDENȚA  
DIN DELHI  
DE LA I. PUȚINELU  
Românul din partea a  
numeroase persoane,  
prin care se exprimă  
satisfația de a avea  
ca oaspeți pe conducă-  
torii popoului român.  
Această satisfacție  
ne-a fost împărtășită  
într-o scurtă declarație  
de ministru afacerilor  
externe al Indiei, DI-  
NESH SINGH:  
„Salutăm vizita pre-  
ședintelui român,  
Nicolae Ceaușescu, și a  
premierului Ion Gheor-  
ghe Maurer în India, a  
spus d-sa. Ea se înscrie  
în contextul extinderii  
relațiilor politice, eco-  
nomice, culturale și de  
altă natură dintre țări-  
le noastre. Contac-  
tele dintre conducătorii  
de stat, prietelui de a  
lua cunoștință cu reali-  
tățile fiecărei țări, cu  
înfrupturile sale pre-  
zintă o mare însemnă-  
tate pentru o mai bună  
înțelegere a punctelor  
de vedere reciproce,  
pentru întărirea edifi-  
cînd prieteniei și  
colaborării între po-  
poarele noastre.  
Principiul obiectiv  
al politicii externe in-  
diene este de a promo-  
va cauza păcii și prie-  
teniei între toate na-  
țiunile lumii. Pacea  
reală nu înseamnă sim-  
pla absență a conflic-  
telor, ea trebuie asig-  
urată pe temelii trainice  
că o cooperării mutuale.  
În ultimii 22 de ani,  
India a depus eforturi  
sustinite în această di-  
recție. Relațiile dintre  
India și România sînt  
pe egalitate în creș-  
terea efectelor pozitive ale  
unei colaborări bazate  
pe simțămîntul de re-  
ciproci și respect reciproc.  
În prezent există condiții  
foarte favorabile  
ca India și România  
să-și strîmă și mai  
mult legăturile de prie-  
tenie tradiționale. Am-  
bele țări promovează cu  
această consecvență  
principiile coexistenței  
pașnice, independenței  
și suveranității, nelimita-  
ții în treburile interne.  
Această în-a permis  
să cîștădească o prie-  
tenie sinceră, statornică.  
Vizita conducătorilor  
români în India va în-  
tări și mai mult această  
prietenie.”  
La rîndul său, mi-  
nistrul dezvoltării in-  
dustriale și comerțului  
interior, ALI ANMIR  
FAKHURUDDIN, ne-a  
declarat: „Așteptăm  
cu bucurie, cu multă  
plăcere vizita excelen-  
țelor” lor președinte  
Nicolae Ceaușescu și  
primul ministru Ion  
Gheorghe Maurer. A-  
ceastă vizită va con-  
tribui la consolidarea  
prieteniei și

(Continuare  
în pag. a IV-a)







# DUMINICA SPORTIVĂ

## PRESTIGIOASĂ ŞI IMPORTANTĂ

### VICTORIE A FOTBALULUI NOSTRU ROMÂNIA - PORTUGALIA 1-0

- Au învins tinereţea, voinţa şi, nu în ultimul rând, tehnica şi talentele autentice
- Dobrin, Dumitrache, Sătmăreanu - cei mai buni jucători de pe teren
- Distanţa Bucureşti-Mexic s-a redus la un singur pas; el poate fi făcut, la 16 noiembrie, prin aceeaşi seriozitate în pregătire şi luptă dîrză pentru victorie



Felicitări celui de-al 12-lea „jucător” al echipei României: acest public pasionat, entuziast şi obiectiv!

Mecul cu Portugalia este un fapt consumat. Victoria a fost cucerită de către fotbalistii noştri, dovedind o dată în plus că noua echipă a României are un cuvînt de spus în lumea fotbalului internaţional, că este pe cale de a deveni cinea...

se va năru. Au fost atunci clipe grele. Portugalia juca mai bine (cum avea să se întâmple, de altfel, tot meciul) decât toamna trecută, la Lisabona. În aceste clipe a intrat în acţiune arma cea mai de pret a „unsprezeceţilor” tricolori: spiritul de echipă. Nimeni nu s-a dat în lături de la... corvoada; începînd cu Sătmăreanu şi terminînd cu Lucescu. L-am văzut în acele momente pe Dobrin, pe Dumitrache sau Lucescu, muncind din greu în faţa careului lui Răducanu, dublîndu-l pe Deleanu, pe Dinu sau pe Halmăgeanu...

semnării „Potbal '69”, am privit filele albe care ne-au rămas, înscrisînd apoi, pe prima dintre ele, data de... 16 noiembrie - meciul cu Grecia. Ieri, echipa noastră a făcut un joc mare, pe care l-am dorî repetat, la acea dată.

„Mi-a făcut mare plăcere să asist la acest meci în care românii, în ciuda fimei adversarilor lor, au făcut un joc superior şi au cîştigat într-un mod meritat. Personal am rămas surprins mai ales pentru fotbalistii portughezi despre care auzisem numai în mare clasă: Dumitrache, un spiridus la mijlocul terenului; Sătmăreanu, sobru, calm, stăpîn pe situaţie, aş cum stă bine oricărui apărător. Tutorul fotbalistilor români succes şi la vedere... în Mexic” (João Salomão, selecţionerul echipei naţionale a Braziliei).

„Potbalistii dv. au făcut o mare partidă. Au demonstrat capacităţi fizice şi tehnico-tactice surprinzătoare. Surprinzătoare mai ales pentru fotbalistii portughezi, incapabili de foarte multe ori de a găsi modalitatea corespunzătoare de replică. Cred că este clar din cele spuse - sumării nu la ora aceea, stăpîn pe echipă reprezentativă mai bună decît a noastră. „Stelele” echipei Portugaliei - Eusebio, Torres, Simoes - n-au avut mai mult de spus decît să ne spună că nu au primit gol. Daţi-mi voie să repet, înaintaşii au hotărît victoria. Ii felicit pe toţi cei 11, ca şi pe antrenorul lor (Nuno Arrais - ziarist de la „A. BOLA” - Lisabona).

Acum avem două: avem şi această după-amiază aurie în care steaua lui Dobrin a strălucit atît de strălucitor, încît de-a lungul celor 90 de minute ale jocului, uitaserăm că pe teren se afla „Perla Mozambicului”. Uitaserăm de „Perla Mozambicului”, redescoperind (unii) „Diamantul Piteştiului”.

„Apărîndu-se cu fermitate (Deleanu, „reinvîndu” după pauză, s-a alăturat lui Sătmăreanu, Halmăgeanu şi Dan), echipa noastră şi-a afirmat din nou versul în timpul acestei perioade. Avîntul echipei portugheze fusese întrerupt, nu prin elan, ci printr-un joc premeditat faţă de faza Dobrin, Radu Nunweiler, Dumitrache, Sătmăreanu, Deleanu şi Lucescu, alcătuiind nucleul care făcea echipa în poziţie verticală. În min. 47, Dembrovski a ratat din nou. Apoi, Dinu şi Radu Nunweiler, Dumitrache au trimis o „rachetă” pe care l-a prins Maria şi intră Tony. Apoi este înlocuit Torres cu João Jacinto. Ceea ce va schimba însă aspectul meciului va fi trecerea lui Simoes în linia de demaraj din ce în ce mai scîzut al lui Dinu şi, împreună cu Tony, dominînd mijlocul terenului. De abia acum mas. Si altele, si altele.

„La ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

„Să nu vi se pară curios, dar meciul l-aţi cîştigat în repriza secundă”

„Să nu vi se pară curios, dar meciul l-aţi cîştigat în repriza secundă”

Publicul românesc vede pentru înfrîngerea, jucînd un meci oficial, pe stadionul „23 August”, noua echipă a României. Acesta a fost unul din re paradoxurile zilei. Aceasta a fost, poate, una dintre cauzele pentru care aşteptat cu atîtă curiozitate înfrîngerea a României - Portugalia.

Da, ştiăm că această echipă românească reuşise lucruri remarcabile la Londra, la Atena sau la Lausanne. Ne întrebăm, însă, dacă va fi aceeaşi şi la Bucureşti.

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

Acum, după ce meciul s-a încheiat, putem să ne răspundem afirmativ. Da. A fost ea însăşi. Aşa cum o cunoaştem de la Londra, de la Atena, de la Lausanne: extrem de voluntară, deplin stăpînă pe mijloacele sale, cu o condiţie tehnică certă, autogreindu-se tactic în funcţie de momentele jocului, cu o puteră personalitate. Indiferentă faţă de faima adversarului, de declaraţiile sale, de atmosfera creată în jurul partidii şi, mai presus de orice, preocupată să obţină rezultatul dorit.

Ieri, echipa noastră a început mai slab jocul (poate aici s-a văzut faptul că evolua acasă pentru întâia oară). Portughezii au simţit ezitarea şi s-au avîntat în atac, rămînînd mai mult de un sfert de oră în terenul echipei noastre. Un moment am crezut că întreg efaodajul construit cu atîtă trudă, timp de un an de zile,

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

Ieri, echipa noastră a început mai slab jocul (poate aici s-a văzut faptul că evolua acasă pentru întâia oară). Portughezii au simţit ezitarea şi s-au avîntat în atac, rămînînd mai mult de un sfert de oră în terenul echipei noastre. Un moment am crezut că întreg efaodajul construit cu atîtă trudă, timp de un an de zile,

Ieri, echipa noastră a început mai slab jocul (poate aici s-a văzut faptul că evolua acasă pentru întâia oară). Portughezii au simţit ezitarea şi s-au avîntat în atac, rămînînd mai mult de un sfert de oră în terenul echipei noastre. Un moment am crezut că întreg efaodajul construit cu atîtă trudă, timp de un an de zile,

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

Ieri, echipa noastră a început mai slab jocul (poate aici s-a văzut faptul că evolua acasă pentru întâia oară). Portughezii au simţit ezitarea şi s-au avîntat în atac, rămînînd mai mult de un sfert de oră în terenul echipei noastre. Un moment am crezut că întreg efaodajul construit cu atîtă trudă, timp de un an de zile,

Ieri, echipa noastră a început mai slab jocul (poate aici s-a văzut faptul că evolua acasă pentru întâia oară). Portughezii au simţit ezitarea şi s-au avîntat în atac, rămînînd mai mult de un sfert de oră în terenul echipei noastre. Un moment am crezut că întreg efaodajul construit cu atîtă trudă, timp de un an de zile,

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

Ieri, echipa noastră a început mai slab jocul (poate aici s-a văzut faptul că evolua acasă pentru întâia oară). Portughezii au simţit ezitarea şi s-au avîntat în atac, rămînînd mai mult de un sfert de oră în terenul echipei noastre. Un moment am crezut că întreg efaodajul construit cu atîtă trudă, timp de un an de zile,

Ieri, echipa noastră a început mai slab jocul (poate aici s-a văzut faptul că evolua acasă pentru întâia oară). Portughezii au simţit ezitarea şi s-au avîntat în atac, rămînînd mai mult de un sfert de oră în terenul echipei noastre. Un moment am crezut că întreg efaodajul construit cu atîtă trudă, timp de un an de zile,

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

Ieri, echipa noastră a început mai slab jocul (poate aici s-a văzut faptul că evolua acasă pentru întâia oară). Portughezii au simţit ezitarea şi s-au avîntat în atac, rămînînd mai mult de un sfert de oră în terenul echipei noastre. Un moment am crezut că întreg efaodajul construit cu atîtă trudă, timp de un an de zile,

Ieri, echipa noastră a început mai slab jocul (poate aici s-a văzut faptul că evolua acasă pentru întâia oară). Portughezii au simţit ezitarea şi s-au avîntat în atac, rămînînd mai mult de un sfert de oră în terenul echipei noastre. Un moment am crezut că întreg efaodajul construit cu atîtă trudă, timp de un an de zile,

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

Ieri, echipa noastră a început mai slab jocul (poate aici s-a văzut faptul că evolua acasă pentru întâia oară). Portughezii au simţit ezitarea şi s-au avîntat în atac, rămînînd mai mult de un sfert de oră în terenul echipei noastre. Un moment am crezut că întreg efaodajul construit cu atîtă trudă, timp de un an de zile,

Ieri, echipa noastră a început mai slab jocul (poate aici s-a văzut faptul că evolua acasă pentru întâia oară). Portughezii au simţit ezitarea şi s-au avîntat în atac, rămînînd mai mult de un sfert de oră în terenul echipei noastre. Un moment am crezut că întreg efaodajul construit cu atîtă trudă, timp de un an de zile,

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

Ieri, echipa noastră a început mai slab jocul (poate aici s-a văzut faptul că evolua acasă pentru întâia oară). Portughezii au simţit ezitarea şi s-au avîntat în atac, rămînînd mai mult de un sfert de oră în terenul echipei noastre. Un moment am crezut că întreg efaodajul construit cu atîtă trudă, timp de un an de zile,

Ieri, echipa noastră a început mai slab jocul (poate aici s-a văzut faptul că evolua acasă pentru întâia oară). Portughezii au simţit ezitarea şi s-au avîntat în atac, rămînînd mai mult de un sfert de oră în terenul echipei noastre. Un moment am crezut că întreg efaodajul construit cu atîtă trudă, timp de un an de zile,

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

„Lăra ora actuală echipa României este mai bună decît a Portugaliei”

## Cronica zilei

Preşedintele Senatului din Republica Chile, Tomas Pablo, cu soţia, însoţit de Georgeo Rosu, preşedintele Comisiei pentru Agricultură şi Silvicultură a Marii Adunări Naţionale, a vizitat duminică dimineaţa oraşul Sibiu, Muzeul Brukenthal şi mînaşterea Cozia.

La invitaţia Camerei de Comerţ şi Republicii Socialiste România, duminică după-amiază a sosit în Capitală o delegaţie a Comitetului suedez pentru promovarea comerţului cu România, condusă de Dl. Ake Vrethem, preşedintele acestui comitet.

Ministrul comerţului şi Industriei al Finlandei, Greis Teir, care se află într-o vizită în ţara noastră, a fost simbată şi duminică oaspetele judeţului Constanţa. Însoţit de Ion Nicolăescu, vicepreşedintele al consiliului popular judeţean, ministrul finlandez, persoanele care-l însoţesc şi ambasadorul Finlandei la Bucureşti, Kaarlo Veikko Mäkelä, au vizitat simbată după-amiază şi duminică dimineaţa Staţiunea experimentală viticolă Murfatlar, staţiunile balneoclimatice de pe litoralul românesc al Mării Negre, Muzeul de arheologie din Constanţa şi Cetatea Istra.

Duminică s-a înşopot în Capitală delegaţia Comitetului naţional pentru Apărarea Păcii, condusă de acad. Dumitru Dumitrescu, membru al Biroului Comitetului, care a participat la Intinerea prietenască de la Ujgorod (U.R.S.S.), consacrată arhivării centenarului naşterii lui V. I. Lenin.

La invitaţia Camerei de Comerţ şi Republicii Socialiste România, duminică după-amiază a sosit în Capitală o delegaţie a Comitetului suedez pentru promovarea comerţului cu România, condusă de Dl. Ake Vrethem, preşedintele acestui comitet.

Duminică dimineaţa, la Monumentul eroilor căzuţi pentru eliberarea patriei, de lângă staţiunea balneară „Felix”, peste 5.000 de tineri muncitori, studenţi şi elevi din oraşul Oradea au luat parte la o emoţionantă Intinere cu numeroşi participanţi la luptele pentru eliberarea Oradei, care s-au desfăşurat pe aceste locuri, în urmă cu 25 de ani.

Duminică s-a înşopot în Capitală delegaţia Comitetului naţional pentru Apărarea Păcii, condusă de acad. Dumitru Dumitrescu, membru al Biroului Comitetului, care a participat la Intinerea prietenască de la Ujgorod (U.R.S.S.), consacrată arhivării centenarului naşterii lui V. I. Lenin.

La invitaţia Camerei de Comerţ şi Republicii Socialiste România, duminică după-amiază a sosit în Capitală o delegaţie a Comitetului suedez pentru promovarea comerţului cu România, condusă de Dl. Ake Vrethem, preşedintele acestui comitet.

Ministrul comerţului şi Industriei al Finlandei, Greis Teir, care se află într-o vizită în ţara noastră, a fost simbată şi duminică oaspetele judeţului Constanţa. Însoţit de Ion Nicolăescu, vicepreşedintele al consiliului popular judeţean, ministrul finlandez, persoanele care-l însoţesc şi ambasadorul Finlandei la Bucureşti, Kaarlo Veikko Mäkelä, au vizitat simbată după-amiază şi duminică dimineaţa Staţiunea experimentală viticolă Murfatlar, staţiunile balneoclimatice de pe litoralul românesc al Mării Negre, Muzeul de arheologie din Constanţa şi Cetatea Istra.

Duminică s-a înşopot în Capitală delegaţia Comitetului naţional pentru Apărarea Păcii, condusă de acad. Dumitru Dumitrescu, membru al Biroului Comitetului, care a participat la Intinerea prietenască de la Ujgorod (U.R.S.S.), consacrată arhivării centenarului naşterii lui V. I. Lenin.

La invitaţia Camerei de Comerţ şi Republicii Socialiste România, duminică după-amiază a sosit în Capitală o delegaţie a Comitetului suedez pentru promovarea comerţului cu România, condusă de Dl. Ake Vrethem, preşedintele acestui comitet.

Ministrul comerţului şi Industriei al Finlandei, Greis Teir, care se află într-o vizită în ţara noastră, a fost simbată şi duminică oaspetele judeţului Constanţa. Însoţit de Ion Nicolăescu, vicepreşedintele al consiliului popular judeţean, ministrul finlandez, persoanele care-l însoţesc şi ambasadorul Finlandei la Bucureşti, Kaarlo Veikko Mäkelä, au vizitat simbată după-amiază şi duminică dimineaţa Staţiunea experimentală viticolă Murfatlar, staţiunile balneoclimatice de pe litoralul românesc al Mării Negre, Muzeul de arheologie din Constanţa şi Cetatea Istra.

Duminică s-a înşopot în Capitală delegaţia Comitetului naţional pentru Apărarea Păcii, condusă de acad. Dumitru Dumitrescu, membru al Biroului Comitetului, care a participat la Intinerea prietenască de la Ujgorod (U.R.S.S.), consacrată arhivării centenarului naşterii lui V. I. Lenin.

La invitaţia Camerei de Comerţ şi Republicii Socialiste România, duminică după-amiază a sosit în Capitală o delegaţie a Comitetului suedez pentru promovarea comerţului cu România, condusă de Dl. Ake Vrethem, preşedintele acestui comitet.



# viața internațională

## S.U.A. Vii proteste împotriva războiului din Vietnam

WASHINGTON 12 (Agerpres). — Senatorul George Aiken, unul din membrii influenți ai Comisiei senatoriale pentru afaceri externe a S.U.A., a declarat într-o cuvântare rostită la Universitatea Norwich că „Statele Unite au împiedicat autodefinirea Vietnamului prin intervenția lor în această țară”. Senatorul Aiken a criticat „birocrația confuză și indisciplina” din politica externă a S.U.A., precum și „arogața care a dus la Vietnam”. El a subliniat că acest război a pus capăt pretențiilor „Inocenței Statelor Unite în afacerile mondiale”.

SAIGON 12 (Agerpres). — Forțele militare ale Guvernului revoluționar provizoriu al Republicii Vietnamului de sud au dobândit alte patru elicoptere americane a anunțat un purtător de cuvânt al comandamentului forțelor S.U.A.

## SPRE O CLARIFICARE PRIVIND RELAȚIILE AMERICANO-SUEDEZE ?

STOCKHOLM 12 (Agerpres). — Comisia pentru probleme externe a parlamentului suedez a plecat sâmbătă într-o vizită de 10 zile în Statele Unite și Canada. Această vizită este menită să îmbunătățească relațiile dintre S.U.A. și Suedia, relații care, potrivit părerii observatorilor, ar fi fost afectate după ce guvernul suedez și-a anunțat intenția de a acorda R D Vietnam un ajutor de 200 milioane coroane. Cercurile observatorilor din Stockholm relevă drept semnificativ în această privință faptul că zilele trecute firmele

americane au întrerupt negocierile comerciale duse cu firme suedeze în vederea achiziționării din Suedia a unor produse în valoare de circa 57 milioane dolari. Se precizează pe de altă parte, că Torsten Nilsson, ministrul de externe suedez, care urmează să plece la New York pentru a participa la sesiunea Adunării Generale a O.N.U., va explica cu acest prilej oficialităților americane poziția Suediei în problema vietnameză și faptul că ajutorul anunțat urmează să fie acordat după restabilirea păcii în această regiune.

## agențiile de presă transmit:

**Mircea Malița, conducătorul delegației române la cea de-a 24-a Sesiune a Adunării Generale a O.N.U.**, adjunct al ministrului afacerilor externe, a avut la 11 octombrie o întrevedere cu Abdelaziz Bouteflika, ministrul afacerilor externe al Algeriei, șeful delegației algeriene la actuala Sesiune a Adunării Generale a O.N.U. Cei doi oameni de stat au făcut o trecere în revistă a unor importante probleme internaționale ce figurează pe ordinea de zi a sesiunii, precum și a unor probleme de interes bilateral.

**În cursul întrevederilor săptămânale** dintre ministrul de externe japonez, Kiichi Aichi, și ambasadorul american la Tokio, H. Meyer, s-a ajuns la un acord general asupra problemelor legate de statutul bazelor americane din Okinawa după retrocedarea ei către Japonia.

**Primul ministru al Laosului**, Savanna Fumma, a părăsit New Yorkul plecând spre Paris. În cursul șederii sale la Washington, el a avut întrevederi cu președintele S.U.A., Richard Nixon, iar la New York s-a întâlnit cu secretarul general al O.N.U., U Thant.

**Swaran Singh, ministrul apărării al Indiei**, va face o vizită de prietenie în Uniunea Sovietică, în cea de-a doua jumătate a lunii octombrie, la invitația lui Andrei Grečko, ministrul apărării al U.R.S.S.

## Poporul indian așteaptă vizita conducătorilor români cu sentimente de stimă și prietenie

(Urmare din pag. 1)

Indoiese că această vizită va oferi noi posibilități pentru largirea cooperării economice reciproc avantajoase. Cooperarea indiano-română, care își are începutul cu ani în urmă, se dezvoltă continuu. Recent am încheiat un acord în cadrul căruia vom exporta minereu de fier, importând în schimb nave comerciale și utilități petroliere. Considerăm că există toate condițiile pentru dezvoltarea în continuare a schimburilor comerciale dintre țările noastre, spre binele și avantajul ambelor popoare”. În discuțiile pe care le-am avut și cu alte personalități politice, cu oameni de afaceri, cu simpli cetățeni, a re-

venit ca o idee comună că, în ciuda distanței geografice care le separă, popoarele indian și român nutresc sentimente de caldă prietenie și încredere reciprocă. România socialistă, realizările ei sint bine cunoscute în străvechea țară de pe Indus și Gange, năzuințele poporului român de pace și colaborare internațională sint împărtășite pe deplin. În acest spirit, vizita care începe astăzi marchează un moment deosebit în dezvoltarea mercur ascendentă a relațiilor romano-indiene, constituind în același timp o contribuție importantă la creșterea și înțelegerea în lume.

## TURC A Desfășurarea alegerilor parlamentare

ANKARA 12 (Agerpres). — În întreaga Turcie, alegătorii s-au prezentat duminică în fața urnelor pentru a desemna pe cei 450 de deputați în Marea Adunare Națională. Printre cele mai grave de pînă acum, înfruntat sint Partidul dreptății, al cărui lider este Süreman Demirel, și Partidul republican al poporului, condus de İsmet İnönü.

Dintre cele 33 de formațiuni politice din Turcia, numai 8 au luat parte la competiția electorală. În cercurile politice din capitala Turciei se apreciază că Partidul dreptății, care formează actualul guvern al premierului Demirel, are șanse să obțină majoritatea absolută în parlament.

Rezultatul oficial al alegerilor parlamentare, care s-au încheiat duminică la ora 17.00, ora locală, este așteptat peste trei zile. Noul parlament urmează să se întrunească după alte trei zile de la anunțarea rezultatelor.

## IRLANDA DE NORD Intensificarea incidentelor

BELFAST 12 (Agerpres). — Ultimele bilanțuri al incidentelor înregistrate duminică la Belfast se ridică la trei morți — dintre care un polițist, 56 de răniți și 55 de persoane arestate. Incidentele, considerate cele mai grave de pînă acum, au fost declanșate de încercarea a peste 2.000 de protestanți de a ataca catedrala aparținând comunității catolice. În urma intervenției poliției, care a vrut să împiedice pe demonstranți lansind grenade lacrimogene, din multime s-au tras focuri de armă Trupele britanice au primit pentru prima dată ordin de deschiderea focului. Citeva sute de polițisti și soldați patrulează pe străzile din centrul orașului. Ministrul apărării al Marii Britanii a anunțat că au fost trimise la Belfast trei companii de parașutiști englezi, pentru a întări forțele de ordine.

## GUINEEA ECUATORIALĂ a aniversat ieri un an de la obținerea independenței de stat. Pentru a sărbători acest eveniment, în capitala Ibi, Santa Isabel, precum și în alte localități guineze se desfășoară marșuri de demonstrații populare. Cu acest prilej, guvernul a pus în circulație o nouă monedă, peseta guineeză, care înlocuiește vechea monedă spaniolă.

## Zambia are în prezent 4 054 000 de locuitori

— indică o statistică oficială publicată la Lusaka.

## Un prim grup de specialiști iranieni a sosit la uzina metalurgică din Rurkel (statul Indian Orissa). După cum relatează agenția Press Trust of India, la această uzină metalurgică vor face practică 200 de specialiști iranieni.

## Ploile torrențiale, care s-au abătut asupra mai multor regiuni din Republica Arabă Unită, au provocat pagube însemnate în diferite regiuni ale țării. Conform ultimelor date, peste 1 000 de locuitori din localitatea Assuan au rămas fără locuință.

## După cum s-a anunțat, miercuri seara a luat sfârșit prima etapă a actualizării sesiunii a Adunării Generale a O.N.U., dezbaterile politice generale, paralele cu care s-au desfășurat și largi contacte între miniștrii de externe participanți la sesiune.

Cercurile diplomatice și de presă de la Națiunile Unite remarcă faptul că deși această primă etapă a sesiunii a ocupat mai puțin spațiu decât în anii trecuți în coloanele presei, înseamnă că există de puțin o diminuare a importanței unor astfel de dezbateri.

Simplul fapt că la dezbaterile generale au luat cuvîntul 111 conducători de delegații înregistrați — este astfel un record al tuturor sesiunilor — dovedește un interes crescînd și o preocupare sporită față de aceste probleme dorința de a contribui la rezolvarea lor în conformitate cu principiile fundamentale ale Cartei Națiunilor Unite.

O primă concluzie a acestor dezbateri potrivit cercurilor diplomatice și de presă de la O.N.U. este că problemele majore care conținut astăzi comunitatea internațională, indiferent dacă acestea figurează sau nu pe agenda sesiunii, au fost abordate cu seriozitate și se impune și pe un ton mai constructiv și realist. Vădînd creșterea generală a tonului de promovare a destinderii marea majoritate a reprezentanților statelor membre au vădit o deosebită preocupare în a-și aduce contribuția proprie, în cadrul eforturilor ce se depun pentru stingerea focarelor de război, largirea cooperării și colaborării internaționale, pentru creșterea unui climat politic general de destindere și securitate.

Principalele probleme abordate într-o formă sau alta de toți cei care au urcat la tribună au fost dezarmarea războiului în Vietnam

## Prezențe românești

La sediul „Bibliotecii române din Roma” a avut loc, într-un cadru festiv, prezentarea cărții „România — experiențele unei călătorii”, realizată de Secretariatul național al tineretului din Italia.

Festivitatea a fost deschisă de ambasadorul României la Roma, Iacob Ionașcu. În discursurile rostite cu acest prilej, președintele Secretariatului național al tineretului din Italia, Cristofoli, și directorul Bibliotecii române din Roma, prof. dr. Alexandru Balaci, au subliniat importanța și utilitatea contactelor directe între tineretul român și italian, precum și necesitatea dezvoltării în continuare a acestor contacte.

Postul de radio France-Culture a difuzat sîmbătă dimineața, în cadrul emisiunii „Lumea contemporană”, o masă rotundă pe tema francofoniei României a fost reprezentată la această masă rotundă de prof. Radu Coedreanu, membru corespondent al Academiei Republicii Socialiste România, și prof. Traian Orghidan, director al Institutului de studii „Emil Racoviță” al Academiei Republicii Socialiste România.

## CU PRILEJUL INAUGURĂRII „PODULUI PRIETENIEI”

Intilnire I. B. Tito — F. Jonas

BELGRAD 12. — (De la corespondența noastră, N. Popoanu) — Președintele R.S.F. Iugoslavia, Iosip Broz Tito și președintele Austriei Franz Jonas au luat parte duminică la festivitățile de inaugurare a „Podului prieteniei” de peste râul Mura, construit de cele două țări.

După festivități, președintele Austriei l-a invitat pe președintele R.S.F. Iugoslavia la un prânz oficial în localitatea Bad Gleichenberg, iar președintele Tito l-a invitat pe Franz Jonas să viziteze localitățile iugoslave Gornja Radgona și Račevo. Cei doi președinți au făcut un schimb de păreri asupra relațiilor bilaterale iugoslavo-austriece și au subliniat importanța promovării unor relații de bună vecinătate bazate pe principiile de egalitate, independență și suveranitate, neamestecul în treburile interne, evidențind contribuția unor asemenea relații la creșterea unui climat de pace și înțelegere între popoare.

Cea mai recentă etapă în asaltul Cosmosului, începută la 11 octombrie, continuă într-un ritm intens. În cadrul programului celor doi cosmonauți sovietici, locotenent-colonelul Gheorghe Sonin și inginerul Valeriu Kubasov, li s-a adăugat alți trei colegi și prieteni din orașul stelar, îmbarcați pe nava „Soiuz-7”. Locotenent-colonelul Anatoli Filipenco, comandantul navei „Soiuz-7”, inginer de bord și Viktor Gorbalko, inginer cercetător.

Potrivit programului elaborat pentru navele de tipul „Soiuz”, noul echipaj cosmic va desfășura o serie de cercetări și experimente în spațiul cosmic din jurul Terrei, printre care :

— efectua operații de orientare a navei, stabilirea precizie spre soare a panourilor bateriilor solare care asigură mentența normală cu

complexelor și sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

energiei electrice și a sistemelor de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

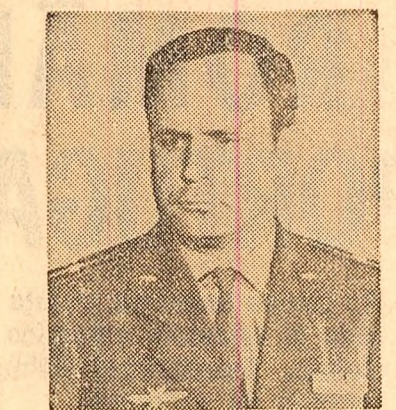
## CONTINUIND ASALTUL COSMOSULUI ÎN U. R. S. S. A FOST LANSATĂ NAVA „SOIUZ-7” CU TREI OAMENI LA BORD



Locotenent-colonelul Anatoli Filipenco, comandantul navei „Soiuz-7”, s-a născut în satul Davidovka, din regiunea Voroneț, în anul 1928. Înainte de a deveni cosmonaut, Filipenco a activat în rândurile forțelor militare aeriene ale Uniunii Sovietice. A urmat Academia militară de aviație. În ianuarie 1969, Filipenco a fost dublatu lui Vladimir Sataov, comandantul navei „Soiuz-6”, care a efectuat cuplarea cu altă navă pe orbită. Este căsătorit și are doi copii — un băiat în vîrstă de 12 ani, iar al doilea de 8 ani.



Vladislav Volkov, inginerul de bord al navei cosmice „Soiuz-7”, s-a născut la Moscova în familia unor constructori de avioane. După absolvirea școlii medii, Volkov urmează Institutul de aviație din Moscova. Ulterior, el activează ca inginer la un birou de construcții. A efectuat în întreaga sa viață o serie de călătorii în grupul cosmonauților. Are un fiu, Vladimir, în vîrstă de 11 ani. Vladislav Volkov este în vîrstă de 34 de ani.



Cosmonautul Viktor Gorbalko, inginerul cercetător al navei cosmice „Soiuz-7”, provine dintr-o familie de țărani și s-a născut în Cuban, Caucazul de nord. A urmat cursurile școlii de aviație militară, după care intră în unitățile de aviație. În ianuarie a.c. Gorbalko a fost dublatu lui Evgheni Hrunov care a zburat la bordul navei „Soiuz-5”. În anul 1968, el a absolvit cursurile de studii de aviație de aviație Jukovici. Gorbalko are 35 de ani, este căsătorit și are două fiice de 17 și 9 ani.

## DE LA CORESPONDENȚA NOSTRĂ LA MOSCOVA, SILVIU PODINA

număr, de exemplu, problema supraviețuirii în timpul aterizării navei este o problemă deosebit de delicată, în special în condițiile schimbării bruscă a stării fizice, care este urmată de o perioadă de îndelungată de recuperare fizică și psihică. În acest context, este deosebit de interesant să se studieze reacțiile sistemelor de circulație sanguină și respiratoriu în aparatul vestibular. În atenția specialiștilor se află, de asemenea, schimbările de energie, reglarea temperaturii corpului și a activității sistemelor de circulație sanguină și respiratoriu în aparatul vestibular. În atenția specialiștilor se află, de asemenea, schimbările de energie, reglarea temperaturii corpului și a activității sistemelor de circulație sanguină și respiratoriu în aparatul vestibular. În atenția specialiștilor se află, de asemenea, schimbările de energie, reglarea temperaturii corpului și a activității sistemelor de circulație sanguină și respiratoriu în aparatul vestibular.

OSLO — Neil Armstrong, primul om care a pășit pe suprafața Lunii, alături de Olo Imbraun și celălalt doi membri ai echipajului „Apollo-11”, a urât cosmonauților sovietici Gheorghe Sonin și Valeriu Kubasov, aflați la bordul navei spațiale „Soiuz-6”, succes în îndeplinirea misiunii lor. Neil Armstrong, Edwin Aldrin și Michael Collins întreprind un turneu în mai multe țări.

În toate sistemele de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

În toate sistemele de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

În toate sistemele de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

În toate sistemele de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

În toate sistemele de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

În toate sistemele de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

În toate sistemele de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

În toate sistemele de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

În toate sistemele de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcțiune motoarele auxiliare. În acest timp, stabilirea navei a fost asigurată de el cu ajutorul sistemului manual de comandă al cosmonauților cu efectuat un mare volum de observații științifice, au fotografiat și au realizat o serie de observații geologice-geografice de pe scoarta terestră. Observațiile de ordin meteorologic începute de echipajul de pe „Soiuz-6” s-a și obținut cu condițiile zborului, devenind un autentic stăpîn al navei, al

În toate sistemele de bord, efectuarea de corecții a traiectoriei, punind în funcți