PROLETARI DIN TOATE ŢĂRILE, UNIŢI-VĂ!

Scînteia

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XXXIX Nr. 8497 | Prima ediţie | Duminică 26 iulie 1970 | 6 PAGINI — 30 BANI

ÎN ZIARUL DE AZI

- Dialog cetăţenesc
- Adunările generale ale salariaţilor din întreprinderi
- Cultura economică a viitorului inginer

Cooperaţia meşteşugărească şi-a îndeplinit planul cincinal

Telegramă adresată C. C. al Partidului Comunist Român, tovarăşului Nicolae Ceauşescu

Comitetul Executiv al Uniunii Centrale a Cooperativelor Meşteşugăreşti vă raportează că, în urma muncii însufleţite desfăşurate de membrii cooperatori, sub îndrumarea şi cu sprijinul permanent al organelor şi organizaţiilor de partid, cooperaţia meşteşugărească şi-a îndeplinit planul cincinal 1966—1970 la data de 15 iulie a.c. la „valoarea producţiei marfă şi a prestărilor de servicii". Pînă la sfîrşitul anului cooperaţia meşteşugărească va obţine peste planul cincinal un volum de producţie marfă de 4,2 miliarde lei.

De asemenea, planul cincinal al încasărilor de la populaţie prin unităţile de deservire va fi depăşit pînă la sfîrşitul acestui an cu 380 milioane lei, se vor livra la fondul pieţei mărfuri peste sarcinile cincinalului în valoare de 1,1 miliarde lei, iar la export cincinalul va fi depăşit cu peste 70 milioane lei valută.

Asigurăm conducerea de partid şi de stat, pe dumneavoastră personal iubite tovarăşe Nicolae Ceauşescu, că membrii cooperatori, conducerile de uniuni şi cooperative, Comitetul Executiv al Uniunii Centrale a Cooperativelor Meşteşugăreşti, însufleţiţi de rezultatele obţinute şi cu sprijinul organelor şi organizaţiilor de partid, vor depune eforturi susţinute în vederea obţinerii de noi rezultate pe linia perfecţionării, dezvoltării şi diversificării activităţii cooperaţiei meşteşugăreşti, pentru aducerea la îndeplinire a sarcinilor ce-i revin acestui sector în cadrul economiei naţionale, astfel încît împreună cu întregul nostru popor să ne sporim contribuţia la întărirea şi înflorirea scumpei noastre patrii, Republica Socialistă România.

Preşedintele Comitetului Executiv al Uniunii Centrale a Cooperativelor Meşteşugăreşti
ION ALEXE

TRANSPORTURILE: la joncţiunea dintre două cincinale

SPRE UN „SISTEM CIRCULATOR" MODERN, SIGUR, DINAMIC

Ing. Ştefan PAVEL
ministrul transporturilor

Acum, cînd ne mai despart doar cîteva luni de abordarea unui nou şi grandios program de dezvoltare economică şi socială a României, eşalonat pe anii 1971—1975, putem spune cu toată certitudinea că lucrătorii din transporturi, ca şi cei din celelalte sectoare ale economiei, înfăptuiesc cu succes sarcinile puse în faţă de Congresul al IX-lea al partidului. Îndeplinind tot mai bine rolul important ce-i revine în întregul angrenaj al vieţii economice şi sociale a ţării, transporturile feroviare, auto, navale, aeriene satisfac cerinţele mereu crescinde ale economiei naţionale, achitîndu-se cu răspundere de îndatorirea de „căraus" în procesul de aprovizionare a centrelor economice, a industriei şi agriculturii, a populaţiei, ca şi în relaţiile economice cu străinătatea.

Potrivit rezultatelor consemnate în primul semestru şi a preliminărilor făcute pentru lunile următoare din acest an, estimăm că în 1970 volumul de mărfuri transportat pe calea ferată va înregistra o creştere de 49 la sută, iar transportul de călători un spor de 25 la sută, faţă de anul 1965. Volumul de tone transportate cu mijloace auto va creşte în acest an, comparativ cu 1965, cu 98,1 la sută, iar cel de călători cu 114 la sută. În fine, previziunile pentru transportul naval sînt şi mai consistente, flota maritimă — care asigură schimbul de mărfuri cu peste 80 de ţări de pe glob — transportînd în 1970 mai mult de 4,4 ori decît în 1965, iar flota fluvială cu 70 la sută mai mult. Creşterea continuă a capacităţii de transport a navelor maritime a făcut posibilă sporirea apreciabilă a gradului de participare a flotei proprii la transportul mărfurilor de import-export. La rîndul său, transportul aerian de călători, dispunînd de mijloace tot mai moderne de zbor, înregistrează creşteri simţitoare în această perioadă: de la 374,1 milioane călători-km în 1965, la circa 1 miliard călători-km în 1970.

E vorba, deci, de adevărate „salturi" ale indicatorilor cantitativi ce caracterizează activitatea de transport. Cum au fost ele posibile? Pe două căi: prin volumul mare de investiţii pe care le-a făcut statul în acest domeniu şi prin mai buna fo-

(Continuare în pag. a III-a)

O MANIFESTARE MUZICALĂ DE ÎNALT PRESTIGIU

Concursul şi Festivalul internaţional „George Enescu"

Convorbire cu Ion DUMITRESCU
preşedintele Uniunii Compozitorilor, preşedinte al comitetului de organizare a Concursului şi Festivalului „George Enescu"

Sîntem în preajma celei de-a V-a ediţii a Concursului şi Festivalului internaţional „George Enescu", eveniment de prestigiu, care va concentra atenţia lumii muzicale spre capitala ţării noastre, spre arta muzicală românească. Ne-am adresat cu solicitarea de a prezenta cititorilor noştri amănunte despre această manifestare, despre semnificaţia ei, preşedintelui Uniunii Compozitorilor, Ion Dumitrescu.

— Fiind aproape de festival, ne-a spus domnia sa, e firesc ca gîndurile noastre să se îndrepte spre Enescu. Enescu este primul mare muzician român de renume internaţional. Muzica cultă românească s-a înfiripat, după cum se ştie, în a doua jumătate a secolului trecut. Primii simfonişti, primii autori de operă, primii autori de muzică de cameră şi-au înscris numele în istoria muzicii româneşti cu lucrări modeste, inerente începutului. În acelaşi timp, românii au dat muzicii universale un număr impresionant de interpreţi, în special vocali, care au purtat faima noastră peste hotare.

Apariţia lui George Enescu, către începutul acestui secol, reprezintă pentru istoria muzicii româneşti un moment de o covîrşitoare importanţă. Respectînd şi dăruindu-se tradiţiilor muzicii româneşti, sub toate aspectele ei, educat la cele mai înalte şcoli muzicale ale vremii, tînărul Enescu întruchipa, prin fascinaţia personalităţii, un ideal, o aspiraţie, o chintesenţă. Sub această înfăţişare rămîne neschimbat de-a lungul întregii vieţi în faţa contemporanilor din România. E interesant de remarcat un lucru la care ţin foarte mult: tînărul Enescu, mindru de obîrşia lui, nu lăsa nici o imprejurare în care să nu-şi manifeste cu pasiune legătura sa sufletească cu meleagurile pe care s-a născut. Consider că „Poema română", „Rapsodiile", „Sonata a III-a în stil popular românesc", „Suita sătească" înseamnă o mărturisire de credinţă, o dezvăluire sinceră a actului de identitate. Enescu — interpret, violonist de faimă internaţiona-

Smaranda OŢEANU

(Continuare în pag. a IV-a)

În judeţul Galaţi recoltatul s-a terminat

Telegramă adresată C. C. al Partidului Comunist Român, tovarăşului Nicolae Ceauşescu

Lucrînd într-un ritm susţinut, sub conducerea organelor şi organizaţiilor de partid de la sate, cooperativele agricole au terminat recoltarea grîului. Pe lanurile de grîu amplasate pe terenurile în pantă nemecanizabile, mii de cooperatori au participat zilnic la recoltarea manuală a grîului.

Vă asigurăm, stimate tovarăşe secretar general, că unităţile agricole cooperatiste din judeţul Galaţi vor livra integral grîul datorat statului, precum şi cantităţile înscrise în angajamentele asumate în adunările generale ca răspuns la chemarea ţăranilor cooperatori din judeţul Teleorman. În felul acesta contribuţia la asigurarea fondului central al statului va marca o substanţială creştere.

Lucrătorii de pe ogoarele judeţului nostru şi-au mobilizat toate forţele la eliberarea grabnică a terenurilor de paie şi pleavă, efectuarea arăturilor, administrarea îngrăşămintelor, însămînţarea culturilor duble şi plantarea legumelor în culturi succesive.

BIROUL COMITETULUI JUDEŢEAN GALAŢI AL P.C.R.

Arcul de peste Dunăre

reportaj de Traian FILIP

Ne-am suit pe o scară de fier. Treptele fierbinţi vibrau în podul palmelor. La peste douăzeci de metri deasupra apelor am trecut pe platformă. Soarele suia spre noi pe viaductul înclinat, ca pe o imensă trambulină. Impresia de construcţie magistrală te impresionează în clipa în care păşeşti pe acest tablier ce seamănă cu corpul unui vas oceanic. Îndrăzneala construcţiei, perfecţiunea şi noutatea ei ne dau dintr-o dată măsura unei industrii deplin capabile să creeze o operă unică, demnă de a sta alături de cele mai moderne construcţii de acest fel din lume: podul de peste Dunăre de la Giurgeni.

— Revăd şantierul exact după un an.

— Pe atunci se mai lucra la fundaţii.

— Da. Am privit acele turle de oţel înfipte, cu ajutorul motoarelor vibratoare, pînă la şaizeci de metri adîncime. Eram uimit.

— Aţi avut privilegiul de a asista la o lucrare rară, unică. Aici nu au fost chesoane, oamenii n-au săpat în camere sub presiune. Excavaţia manuală în cheson, la zeci de metri sub nivelul apelor, nici n-ar fi fost posibilă. Acum, fundaţiile sînt încheiate, iar pilonii se ridică o dată cu tablierul metalic.

— Nu sînt încă obişnuit cu aceste forme spaţiale. Mă gîndesc mereu, în termeni comparativi, la podul lui Saligny de la Cernavoda.

Inginerul Iulius Lupescu îmi întinde un binoclu. Privesc de-a lungul Dunării, spre sud, unde mi se părea că aş ghici silueta celuilalt pod gigantic, cu arcaturile lui baroce, monumentale, cu silueta lui filigranată. Aici nici urmă de grinzi împletite şi ornamentate în văzduh. Podul de la Giurgeni începe să nu se înfăţişeze ca o tijă, ca o lamă, ca o fibră elastică, arcuindu-se peste ape în aşa fel încît catargele navelor ce trec pe luciul fluviului par săgeţi gata să fie trimise spre înălţimi.

Înaintez pe platforma suspendată. Oţelul răsună sub paşii noştri. Tablierul suspendat pe cei doi piloni pare o poliţă uriaşă. Seamănă cu un tunel aerian, sau cu puntea unui vas maritim. El reprezintă prima felie, primul corp al podului metalic, celelalte fragmente fiind încă la sol şi aşteptînd să fie lansate, sudate ca un monolit, spre a deveni un imens bulevard peste ape. Va fi cel mai mare pod rutier peste Dunăre şi va prelua întregul trafic al vehiculelor ce se îndreaptă spre Litoral şi spre Deltă, cu 3 000 de maşini în zilele „de vîrf", cu peste un milion de pasageri anual. Podul de pontoane întins la firul apei asigură pentru ultima oară trecerea fluxului rutier în ambele sensuri. La sfîrşitul acestui an, cînd podul provizoriu va fi demontat, o dată cu el îşi vor muta sediul şi bacurile de transbordare.

Operaţiile de cuplare a tronsoanelor se desfăşoară de regulă dimineaţa, cînd timpul este mai prielnic, sau seara, cînd se lasă răcoarea. Înteleg din amănuntele relatări ale inginerului Ion Strătescu de la I.C.S.I.M. — Bucureşti, şeful sectorului de montaj, că aceste forme suple n-ar fi putut să fie obţinute fără cunoştinţe superioare în domeniul tehnicii oţelului. Şi într-adevăr, specialiştii în sudură ne asigură că, pe cei aproape douăzeci de kilometri de cordon sudat, radiografiile nu prezintă nici o fisură,

(Continuare în pag. a V-a)

O nouă mină de sare la Tîrgu Ocna

Ieri, 25 iulie, la Tîrgu Ocna, în cadrul întreprinderii „Salina", a fost dată în exploatare o nouă mină de sare. Timp de peste doi ani, minerii din echipele conduse de Avram Ţambalaru, Nicolae Radu, Ştefan Fîrţade şi alţii au săpat galerii de 1 200 metri de rocă. Deschisă cu trei luni înainte de termen, noua mină are o capacitate de producţie de 350 000 tone de sare pe an, satisfăcînd în întregime nevoile de consum ale marilor unităţi chimice de la Borzeşti. Prin folosirea în subteran a unor utilaje de mare productivitate — haveze pentru tăieri orizontale, buldozere, excavatoare, autocamioane pentru transportul sării din abataj la silozurile de depozitare — randamentul în noua mină „Troţuş" — cum este denumită — este de aproape 4 ori mai mare decît în vechea mină. Potrivit estimărilor specialiştilor, rezervele noii mine asigură o exploatare a zăcămîntului pe o perioadă de 80 de ani.

La telefon, judeţele ţării:

„COMUNICĂM STADIUL RECOLTĂRII"

Intensificarea tuturor lucrărilor agricole din această etapă şi, în mod deosebit, strîngerea grabnică şi fără pierderi a recoltei de păioase şi însămînţarea culturilor succesive pe toate suprafeţele prevăzute, constituie, în momentul de faţă, sarcini de maximă însemnătate pentru oamenii muncii din agricultură. Iată ce ne transmit corespondenţii noştri în legătură cu desfăşurarea actualei campanii agricole în diferite judeţe:

În cursul zilei de simbătă, **Întreprinderile agricole de stat din judeţul TULCEA** au terminat recoltatul grîului de pe cele aproape 31 000 ha. Continuă executarea arăturilor şi însămînţarea culturilor succesive. În ritm intens se lucrează în cooperativele agricole unde recoltarea grîului de pe cele 40 000 ha este pe terminate.

● **În judeţul TELEORMAN** recoltatul grîului se apropie de sfîrşit. Pînă vineri, 24 iulie, din suprafaţa de 107 551 ha s-au recoltat 87 212 ha. Viteza zilnică de lucru depăşeşte 10 000 ha. Se apreciază că, pînă la sfîrşitul zilei de duminică, actuala campanie de recoltare va fi încheiată. La însămînţarea culturilor succesive din planul de 82 000 ha s-au realizat 12 115 ha, ceea ce reprezintă foarte puţin. În ultimul timp, viteza zilnică la însămînţări a crescut la 1 500 ha, cu şanse de a spori în perioada imediat următoare, prin repartizarea unui număr mai mare de tractoare la arat şi semănat.

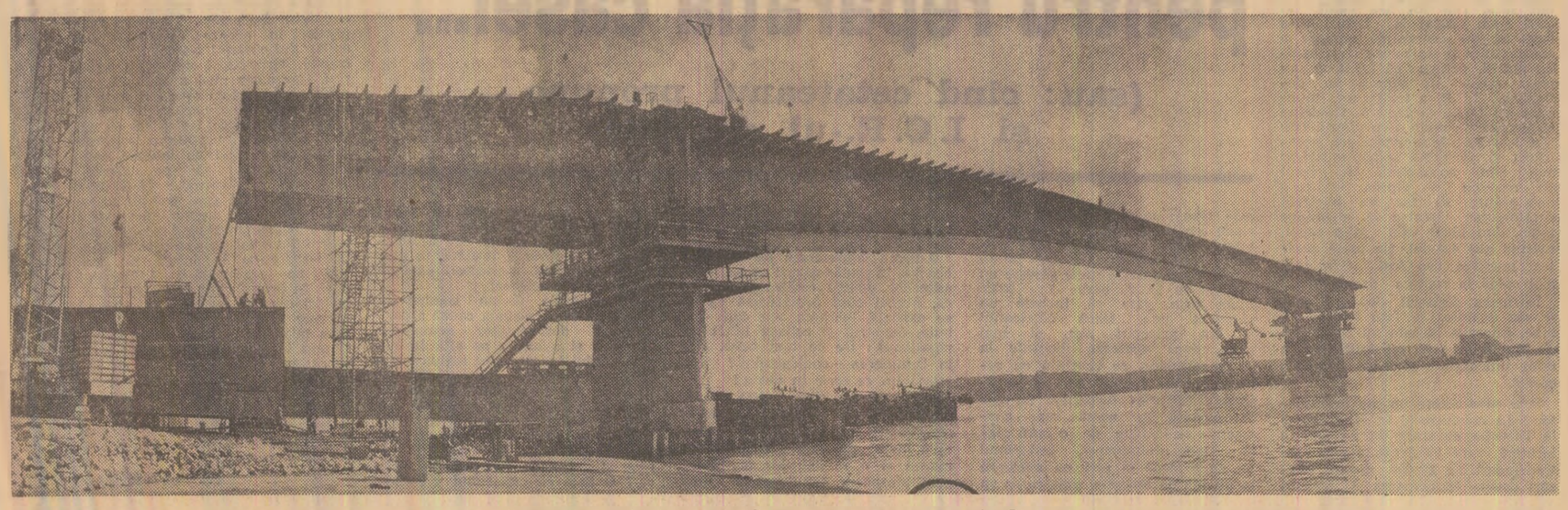
● **În judeţul SALAJ,** din totalul de 33 818 ha cu grîu şi secară s-au recoltat doar 2 014 ha. Aici se desfăşoară o veritabilă campanie de... reparare a combinelor. Nu este o figură de stil: din cele 365 de combine, lucrează numai 206, datorită mai ales întreprinderilor de mecanizare Zalău, Nuşfalău şi Surduc care, în primele zile de recoltare, reparau încă maşinile şi solul n-a permis intrarea masivă a combinelor în lanuri, dar se putea lucra cu mijloacele manuale. Aşadar, combinele stau, iar coasele şi secerile aşteaptă... combinele. Acum organele judeţene au început să acţioneze energic pentru înlăturarea acestei situaţii. La ora cînd transmit, măsurile pentru intensificarea recoltării şi pentru însămînţarea culturilor succesive sînt în curs.

● **În judeţul BUZĂU,** 86 la sută din suprafaţa cu grîu a fost recoltată. Un număr de 78 de cooperative agricole au terminat secerişul, iar alte 18 recoltează ultimele hectare. Totuşi, sînt unităţi unde persistă destule lipsuri în organizarea muncii. La cooperativa Gălbinaş, de pildă, una din unităţile mult rămase în urmă, pînă la 21 iulie nu se recoltase încă orzul (deşi din datele direcţiei agricole judeţene rezulta că recoltatul pe întregul judeţ se terminase cu o săptămînă înainte). Aici 13 combine au început lucrul în jurul orei 9. De ce? Pentru că zilnic, combinele parcurg 16—20 de km din cimp la sediul secţiei şi înapoi. Deci, combustibil consumat şi timp pierdut nu numai de combine, ci şi de către cei 40 de cooperatori care veniseră la lucru de la ora 6. Şi cînd te gîndeşti că la direcţia agricolă ni s-a vorbit despre organizarea lucrului în flux continuu...

● **În judeţul CLUJ** recoltatul cerealelor păioase a intrat în perioada de vîrf. În unităţile situate pe Valea Arieşului au fost aduse forţe mecanice, în special combine din raza altor întreprinderi de mecanizare, care lucrează alături de cele din unităţile locale. La cooperativa agricolă din Cimpia Turzii se află în lan 15 combine. Orzul a fost recoltat în întregime şi s-a trecut la secerişul grîului. Programul de lucru este: ziua-lumină la recoltat şi noaptea la arat. Aici au fost arate şi semănate cu porumb furajer 20 de hectare. La cooperativa agricolă din comuna Luna 14 combine lucrează din plin. La cooperativele Luncani şi Viişoara orzul a fost, de asemenea, recoltat şi se lucrează intens la strîngerea grîului. În alte părţi ale judeţului, recoltarea grîului are loc... pe ici, pe colo. Pînă în seara zilei de 23 iulie, pe judeţ s-au recoltat 2 767 ha orz şi doar 657 ha cu grîu din cele 45 800 ha existente.

Se desfăşoară din plin cositul fîneţelor naturale. Consemnăm că în cooperativele agricole Cămăraşu, Palatca, Vaida, Cămăraş, Paticeu, Dîrja, Soporul de Cîmpie, Unguraş, Sintioana şi în multe altele, fînurile au fost strînse în căpiţe, iar, în unele locuri, s-au transportat şi depozitat lîngă fermele de animale. În schimb, în cooperativele din Dăbîca, Cojocna, Morlaca, Călăţele, Iara etc., această acţiune se desfăşoară foarte lent. Este necesar ca organele agricole judeţene să mobilizeze forţe suplimentare la stringerea furajelor, întrucît s-au recoltat numai 22 728 ha din cele 27 000 ha fîneţe existente.

(Continuare în pag. a III-a)



Secvenţă a podului de peste Dunăre aflat în construcţie la Giurgeni — Foto: S. Cristian

Tovarăşului FIDEL CASTRO RUZ
Prim-secretar al Comitetului Central al Partidului Comunist din Cuba
Prim-ministru al Guvernului Revoluţionar al Republicii Cuba

Tovarăşului OSVALDO DORTICOS TORRADO
Preşedintele Republicii Cuba

Dragi tovarăşi,

Cu ocazia celei de-a XVII-a aniversări a Zilei Insurecţiei Naţionale Cubaneze, în numele Comitetului Central al Partidului Comunist Român, Consiliului de Stat şi Consiliului de Miniştri ale Republicii Socialiste România, al poporului român şi al nostru personal, vă transmitem dumneavoastră şi poporului Cubei prietene un cordial salut frăţesc, împreună cu cele mai calde felicitări.

Poporul român urmăreşte cu vie simpatie şi se bucură din toată inima de realizările obţinute de oamenii muncii cubanezi, sub conducerea Partidului Comunist din Cuba, în dezvoltarea economiei, ştiinţei şi culturii, în făurirea societăţii socialiste.

Ne exprimăm convingerea că relaţiile de prietenie şi colaborare frăţească între partidele şi ţările noastre se vor dezvolta continuu în interesul ambelor popoare, al unităţii ţărilor socialiste, al cauzei socialismului şi păcii în lume.

NICOLAE CEAUŞESCU
Secretar general al Partidului Comunist Român, Preşedintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România

ION GHEORGHE MAURER
Preşedintele Consiliului de Miniştri al Republicii Socialiste România

DIALOG CETĂŢENESC

Dispensarul comunal la un scurt „examen radiografic"

● CENTRU DE ACTIVITATE MEDICALĂ SAU OFICIU DE EXPEDIERE CĂTRE SPITALE ● „TOT PE DRUM, PE DRUM..." O POVESTE (CU CÎNTEC) A PACIENŢILOR ● ANOMALII ÎN PROGRAMUL MEDICILOR DE CIRCUMSCRIPŢIE

Recent, organele medico-sanitare din judeţul Arad au organizat o **masă rotundă** consacrată problemelor cu care sînt confruntate în momentul de faţă unităţile sanitare din mediul rural. S-au spus multe lucruri frumoase despre strădaniile cadrelor medico-sanitare din mediul rural pentru a asigura pe toate căile o stare de sănătate bună pe tot cuprinsul judeţului, cu precădere în zonele lovite de calamităţi.

Discuţiile au scos însă în evidenţă şi compartimente ale asistenţei medicale susceptibile de reale ameliorări. Pe primul plan s-a situat funcţionalitatea acestor instituţii, desfăşurarea actuală a circulaţiei pacienţilor pe filiera circumscripţie-policlinică-spital. Dar — aşa cum s-a subliniat în repetate rînduri şi în coloanele ziarului nostru — problema circulaţiei pacienţilor nu poate fi tratată decît în corelaţie cu ideea spitalului unificat, for metodologic de îndrumare şi control a unităţilor din subordine. Acest concept n-a prins însă viaţă pretutindeni. Datele ce ne-au fost prezentate de direcţia sanitară a judeţului demonstrează că actualul circuit al pacienţilor între circumscripţiile rurale, policlinici şi spitale este susceptibil de îmbunătăţiri. Cifrele de mai jos — cu privire la internările în spitale în 1969 — sînt concludente pentru a defini munca medicului de circumscripţie rurală: la o populaţie prezentînd aproximativ aceleaşi date demografice, unităţile sanitare din comunele Pecica, Vladimirescu, Fîntînele, Felnac, Secusigiu etc. înregistrează un număr dublu (pe alocuri, chiar înzecit !), de pacienţi internaţi în comparaţie cu alte localităţi — Dorobanţi, Iratoş, Şeitin, Sofronea, Livada.

Numeroşi medici de circumscripţie rurală se străduiesc să rezolve cele mai multe cazuri la nivelul unităţii pe care o conduc, fără a pune în mod nejustificat pacienţii pe drumuri. În acelaşi timp alţi medici îşi dau cu multă uşurinţă avizul de trimitere a bolnavilor la alte instituţii medicale, fie că este sau nu cazul. În fine, o bună parte dintre pacienţii din mediul rural ocolesc în mod deliberat circumscripţia sanitară din comună, străbătînd uneori în mod inutil zeci de kilometri pînă la spitalele teritoriale. Numărul celor care ignoră în mod intenţionat serviciile dispensarului comunal depăşeşte de 3—4 ori procentul urgenţelor medico-chirurgicale. Fenomenul relevă o anumită neîncredere a acestor bolnavi faţă de medicul de circumscripţie. Situaţia se referă în mod deosebit la specialiştii de medicină generală şi, după cum rezultă din graficele întocmite de către Direcţia sanitară a judeţului Arad, asemenea pacienţi provin din comunele în care cabinetul medical este asimilat cu un simplu punct de triaj. Dacă avem în vedere asistenţa bolnavilor cardiovasculari, constatăm de pildă că din 76 pacienţi ai Spitalului de adulţi din Arad, 36 puteau fi trataţi la domiciliu de către medicii de circumscripţie. Or, aceşti bolnavi au fost totuşi internaţi (unii chiar reinternaţi în repetate rînduri şi la intervale scurte), provocînd aglomerări ineficiente în unităţile spitaliceşti.

Cauzele fenomenului sînt strîns legate de nivelul de pregătire profesională a medicului din comună. Aşa cum au subliniat şi interlocutorii noştri, sînt cazuri determinate de nesiguranţa medicului de a pune un diagnostic, necunoaşterea corectă a principiilor de bază ale tratamentului. Ca un leit-motiv, am auzit la această **masă rotundă** observaţia că medicii din unităţile sanitare rurale, deşi animaţi de cele mai bune intenţii, de multe ori se lasă copleşiţi de complexitatea problemelor şi recurg la soluţia facilă a expedierii pacienţilor către spitale.

Dr. **Radu Corneliu**, coordonator metodologic la Spitalul de pediatrie din Arad, a adresat criticii de ordin profesional asemănătoare medicilor pediatri: aceştia acordă un prea mare spaţiu problemelor curative în dauna celor profilactice. Or, în momentul de faţă, pe agenda acţiunilor prioritare în domeniul sănătăţii publice, cele profilactice (antiepidemice şi de igienă) trebuie să figureze pe primul loc la nivelul dispensarului comunal.

Izvorul carenţelor profesionale în munca medicului de circumscripţie rurală trebuie căutat în modul în care spitalul unificat se preocupă de îndrumarea tehnico-metodologică a unităţilor sanitare comunale. Pe masa fiecărui medic din comune există desigur numeroase broşuri, ordine şi instrucţiuni ale Ministerului Sănătăţii şi ale organelor sanitare judeţene prin care se realizează îndrumarea metodologică a acestor unităţi. Numai că aceste instrucţiuni rămîn, de multe ori, literă moartă pentru unii medici. Un ordin mai vechi se referă, de pildă, la spitalizarea la domiciliu — formă de asistenţă medicală de care medicii de medicină generală par să fi uitat. Nimeni dintre cei prezenţi la dezbateri n-a putut să ne citeze măcar un singur caz de asemenea formă de asistenţă medicală !... La pacienţi cu afecţiuni cronice, spitalizarea la domiciliu ar trebui să prevaleze, aceasta asigurînd utilizarea mai raţională a paturilor din unităţile spitaliceşti.

Dar transformarea treptată a actualelor unităţi sanitare rurale în puternice centre de sănătate — aşa cum prevăd directivele C.C. al P.C.R. cu privire la îmbunătăţirea asistenţei medicale — nu presupune numai reconsiderarea problemelor profesionale, ci şi a acelora de natură administrativă. Iată, de pildă, mult dorita prezenţă a înregistratorului medical, chestiune de permanent litigiu. Ministerul Sănătăţii a recomandat cu ani în urmă încadrarea dispensarelor comunale cu înregistratori medicali care să preia sarcina evidenţelor statistice, degrevînd astfel medicul de medicină generală. Or, în momentul de faţă, formarea acestor cadre a rămas tot în stadiul de deziderat.

Şi actele normative care se referă la programul de lucru al medicilor de circumscripţie din mediul rural ar trebui neapărat revăzute, arăta dr. **Romulus Vasilovici** — directorul Direcţiei sanitare a judeţului Arad. Majoritatea simt nevoia — datorită volumului mare de solicitări — să acorde mai multe ore consultaţiilor în cabinete, solicitările la domiciliu fiind în general mai reduse. Modificarea actualului program în funcţie de solicitările populaţiei ar da posibilitate medicului de ţară să consacre mai mult timp pacienţilor în cadrul dispensarului, să acorde un interes deosebit problemelor profesionale, de profilaxie şi educaţie sanitară. În fine, reconsiderarea situaţiei fiecărei unităţi sanitare în parte, aşa cum s-a început în judeţul Arad — se anunţă a fi o operaţie fructuoasă, menită să ridice pe o treaptă superioară activitatea instituţiilor sanitare rurale.

George CUIBUŞ

Maraton

Desen de Eugen TARU

Note: DOUĂ ÎNTREBĂRI

Cînd doi se ceartă... trebuie să vină pompierii?

Se spune că prin partea Bîrladului ar fi fost o rampă de desfacere a produselor petroliere, unde amintitele produse erau pompate din rezervoare în cisterne. Dar într-o bună zi — să fi fost prin '67 — mai marii Direcţiei comerciale din Bîrlad, plăcîndu-le locul cu pricina, au ticluit să construiască alături un depozit de mobilă şi materiale de construcţie.

— Nu sîntem de acord — au sărit ca arşi reprezentanţii Bazei a V-a de desfacere a petrolului Iaşi — depozitul creează pericol de incendiu.

În sfîrşit, împricinaţii au hotărît ca direcţia comercială să prelungească linia cu 60 m şi să mute staţia de pompare pe cheltuiala sa. Se spune chiar că respectivii gospodari, pentru a-şi apropia vorba de faptă au încheiat şi un proces verbal pe tema mutării. Numai că, odată terminat depozitul, peste amintita direcţie a năvălit uitarea şi de prelungit s-au prelungit doar... termenele, căci linia tot acolo a rămas. De aici încolo, discordia s-a întins, iar buna rînduială şi înţelegerea s-au dus pe apa... Bîrladului. Am uitat să vă spunem că tot în '67, prin adresa 630, a intrat în joc D.S.A.P.C. Iaşi — şi uite aşa se născu tripleta de la Bîrlad, care aduse pe lume un maldăr de adrese, trimise de unii altora.

Emiţînd adresa 2823, direcţia comercială a întrecut măsura — apreciază cei de la Baza a V-a „Auzi, să ne găsească pe noi vinovaţi şi să ne mutăm pompa, că le pericliteazâ lor depozitul. Adică, ce, oul a fost mai întîi, ori găina ?" Şi necazul lor a explodat într-o adresă (8800 din 10. 03. 1970), către pompieri: să facă bine aceştia şi să rezolve gîlceava, că de-aia sînt pompierii pompieri !

Pînă vor face pompierii rînduială, le recomandăm celor în cauză să ia aminte mai ales la prevederile Decretului 102 şi ale H.C.M. 169/1963, care conţin dispoziţii obligatorii pentru prevenirea incendiilor. Sînt foarte necesare, mai ales pentru spiritele prea înfierbîntate.

D. N. POPESCU

Cine face legea?

Comisiile de judecată, aşa cum prevede legea, deşi funcţionează pe lîngă conducerile de întreprinderi, nu se subordonează acestora, nu emit hotărîri după dorinţa conducătorului de unitate, ci procedează, ca orice organ de judecată, potrivit principiului stabilirii adevărului.

La întreprinderea noastră — „Electrocentrale" Constanţa, multă vreme activitatea comisiei s-a desfăşurat normal. De la un timp, însă, se petrec nişte fapte greu de înţeles. Cîteva dintre hotărîrile pe care comisia le-a pronunţat, pe baza justei aprecieri a faptelor, n-au fost pe placul unor salariaţi cu funcţii de răspundere şi... să vedeţi ce-a urmat.

Comisia de judecată a dispus sancţionarea, cu amendă, a ing. Mihai D. Mihai, şeful serviciului plan salarizare. Acesta, ştiindu-se vinovat, n-a contestat la judecătorie măsura comisiei, ci a folosit o cale lăturalnică. S-a plîns conducătorului întreprinderii, tov. director ing. Ilie Moia, care m-a chemat la ordine în calitate de preşedinte al comisiei. După ce m-a muştruluit zdravăn, aducîndu-mi reproşuri şi acuzaţii nejustificate, împreună cu cel sancţionat (!) au dat dispoziţie serviciului financiar să nu execute hotărîrea comisiei de judecată.

Presiunile împotriva membrilor comisiei de judecată din întreprindere s-au accentuat şi mai mult, în legătură cu acest caz.

Gh. Ursache, şeful serviciului salarizare din centrala industrială, căreia i se subordonează întreprinderea (C.I.P.E.E.T.), a cerut comisiei de judecată dosarul referitor la cazul ing. Mihai D. Mihai. Cum era firesc, i s-a refuzat acest lucru, deoarece numai anumite organe pot verifica dosarele comisiei de judecată. Indicaţiile primite atît de la judecătoria Constanţa, cît şi de la comitetul municipal de partid interzic o asemenea practică.

Procedura după care-şi desfăşoară activitatea comisiile de judecată este destul de clară, fiind reglementată de lege. Comisiile nu sînt un auxiliar al conducerii unităţii şi, în îndeplinirea sarcinilor lor, trebuie să urmărească totdeauna respectarea legalităţii.

Ing. Ion ALBINĂ
preşedintele comisiei de judecată de la întreprinderea „Electrocentrale" Constanţa

AM PRIMIT SCRISOAREA DV.!

de Nicuţă TĂNASE

ŞI, LUMINĂ NU S-A FĂCUT !

Cetăţeanul Ştefan Han, din comuna Petriş nr. 195, Arad, ne scrie că în urmă cu multă vreme au venit la el mai-marii comunei şi l-au întrebat :

— Vrei să ai lumină electrică în casă ?

— Ba bine că nu.

— Atunci contribuie şi dumneata cu...

Tovarăşul Ştefan a contribuit cu 1150 de lei şi a aşteptat să se facă lumină. S-a făcut în jur, numai la el nu.

— Dacă vrei lumină — zice că i s-a zis — îţi dăm, dar pe „cont propriu".

Am trimis scrisoarea dv. forurilor competente şi aşteptăm să se facă lumină. Dacă nu într-un fel, atunci în altul.

VREI, NU VREI, BEA GRIGORE AGHEASMĂ !

Toader Haures îşi ridică o casă în comuna Bălcăuţi — Suceava. S-a dus la prăvălia sătească, unde este gestionar Vasile Cazaciuc.

— V-aş ruga să-mi daţi şi mie cîteva foi de P.F.L.

— Balamale ruginite, ciocane, cleşte de scos cuie... ?

— P.F.L. — am zis.

— Am auzit, nu sînt surd, dar alege. Dacă iei o foaie de P.F.L. iei şi un ciocan, dacă vrei două foi, iei şi două ciocane. Ai nevoie de trei foi, iei trei... Nu eşti obligat să iei numai ciocane. Poţi face şi variaţie : balamale ruginite, cleşti de scos cuie.

— Dar, crede-mă, eu n-am nevoie de...

— Dacă n-ai nevoie de astea, n-ai nevoie nici de P.F.L.

A cumpărat omul şi cîteva perechi de cleşti de scos cuie. Dar mai avea nevoie şi de cîteva foi de geam de 3 mm grosime. Tot gestionarul l-a „salvat".

— O să ne vină şi geam. Lasă dumneata 100 lei avans şi te servesc.

A sosit, în sfîrşit, geamul. S-a dus să-l ia.

— Te costă toată lada asta 720 de lei .

—Dar eu am nevoie doar de cîteva foi !

— Ori toată lada, ori bonjour !

A luat toată lada că de bonjour n-avea nevoie. Ca să lichideze prisosul de geam, a pornit prin comună cu „geamuri de vînzare". Şi, a scăpat de ele. Pentru cleşti, n-a găsit amatori. Ne întreabă pe noi ce părere avem.

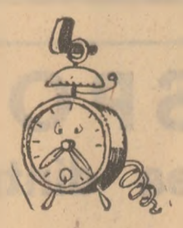
Tovarăşe Toader, dumneata ai avut noroc de două ori: o dată că n-ai fost prins vînzînd geamuri şi cleşti fără autorizaţie şi a doua oară că nu te-a chemat Grigore. Te puneau să bei şi agheasmă. — nu simplă, cu o porţie de cuie proaspăt rumenite (... Vroiam să spun ruginite).

MEDICUL ŞI LĂPTIŞORUL DE MATCĂ

Mai mulţi bolnavi din oraşul Brad se vaită că la spitalul din localitate există un medic cu o sănătate foarte şubredă. Se „îmbolnăveşte" de mai multe ori pe an şi, cu certificat medical la mînă, pleacă... Credeţi să se internează undeva ? Aşi, de unde, omul crede în lăptişorul de matcă şi pleacă... credeţi că se însare. Ba la Maglavit, ba... Acum cică e la Băiţa-Haţeg. C'aşa-i boala : dă peste om, după cum e sezonul de vilegiatură la albine. Dumnealor ne roagă să ghicim numele acestui medic bolnav de albinărit.

Întrucît nu avem specialişti în ghicit, am trimis „ghicitoarea" dumneavoastră direcţiei sanitare a judeţului şi dacă-l ghiceşte, îi acordăm 20 de puncte ! Cu grijă însă să nu-l înţepaţi.

O FI „CEASUL RĂU", DAR NICI CEASORNICARUL NU-I MAI BREAZ



La Iaşi, pe str. Dimitrov, există un atelier de reparat ceasuri care a fost botezat „Cronos". În ziua de 6 aprilie, tov. prof. Leon Lucian s-a dus la acest atelier cu un ceas de masă stricat.

— Vreţi să mi-l reparaţi ?

— Păi asta ni-i meseria — i-a zis ceasornicarul — şi i-a spus să vină după el peste 5 zile.

S-a dus după 5 zile şi clientul a fost rugat să treacă după alte cinci zile. N-a fost gata nici atunci. Şi-a pingelit pantofii, s-a dus după ceas în 11, 16, 22, 25, 29 aprilie. Şi-a schimbat blacheurile şi l-a mai vizitat pe ceasornicar şi în 4, 9, 13, 23, 28 mai. Au urmat 3, 6, 11, 17, 20, 23, 30 iunie. Pentru „asaltul" lunii iulie şi-a cumpărat o pereche de pantofi cu microporos, dar şi l-a cumpărat de pomană. În ziua de 10 iulie, ceasornicarul i-a zis :

— Cu mult regret, trebuie să vă aduc la cunoştinţă că n-o să ne mai vedem.

— Ţi-au desfăcut contractul de muncă ?

— Bateţi în lemn !

— Atunci ?

— Nu pot să vă repar ceasul. „Pesa" pe care o am eu nu se potriveşte cu „pesa" care trebuie înlocuită la ceasul dv.

Şi uite-aşa a scăpat însfîrşit de drumuri prof. Leon Lucian.

E foarte mulţumit. — face economie de pantofi, să-şi cumpere un ceas nou.

DUNUL GOSPODAR ÎŞI CUMPĂRĂ VARA LEMNE ŞI IARNA... GHEAŢĂ

Ca să se conformeze noului şi modernului proverb, tov. P. Cristescu din Bucureşti s-a dus la depozitul de combustibil nr. 1 din str. Lujerului, să se programeze, şi a fost programat pentru 25 noiembrie orele 9.

— Nu puteţi să mă programaţi mai devreme ?

— Cu plăcere. Veniţi la 25 noiembrie sau, mai devreme, la 7, e bine ?

S-a dus la responsabil şi acesta a fost mai amabil. L-a programat pentru 5 noiembrie.

— Şi atunci le şi ridic ?

— Ai vrea. Atunci le plăteşti !

— Şi acasă cînd o să le am ?

— Te programăm noi atunci. S-ar putea să le primeşti pînă la revelion.

În continuare, ne roagă să intervenim pe lîngă mai

marii lemnelor de foc să organizeze vînzarea lemnelor mai cu cap. Şi ne mai aduce la cunoştinţă că nu va renunţa nici la vechiul proverb: o să-şi cumpere vara sănii, ca să le pună pe foc iarna. Dar ne întreabă de unde ?

Nu ştim ! Tot Combustibilul trebuie întrebat.

REFUZ SĂ COMENTEZ ACEST CAZ

Din Lunca Mureşului — Alba ne-a sosit o scrisoare foarte tristă. E semnată de Susana Hoca şi ne aduce la cunoştinţă că, luna trecută, i-a decedat soţul. De atunci aleargă pe la primărie să i se elibereze certificatul de deces al soţului. Nu i se eliberează pentru că nu există imprimate tip. Văduva, neavînd acest certificat, nu poate obţine ajutorul de înmormîntare, nu poate rezolva problema pensiei ce i se cuvine

Refuz să comentez acest caz. Dar tare aş arunca cîţiva bulgări de pămînt peste sicriul birocraţiei. Şi n-aş zice să-i fie ţărîna uşoară.

„Am făcut contract pentru reparaţia casei..."

(sau: cînd cetăţeanul propune — şi I. C. R.-ul dispune)

Scrisorile sosite în ultimul timp la redacţie continuă să semnaleze o serie de deficienţe din activitatea întreprinderilor de construcţii şi reparaţii (I.C.R.), care nu-şi îndeplinesc obligaţiile asumate prin contractele încheiate cu cetăţenii în vederea executării de reparaţii la imobilele proprietate personală. În acest sens, este edificatoare sesizarea lui Ion Staradub, din str. Electricităţii nr. 7 : „După ce am încheiat contractul (în iulie 1969) şi am achitat în întregime costul unor reparaţii la acoperişul imobilului în care locuiesc, luni de-a rîndul am bătut drumul la I.C.R. Titan ca să vină cineva să execute lucrarea. Abia în octombrie a venit un maistru, Stroe. Dar nu pentru efectuarea reparaţiei, ci pentru a-mi spune că plata manoperei fiind mică, tinichigiul nu vrea să execute lucrarea. Treaba însă s-ar putea „aranja", dacă-i ofer una sută lei. Văzînd că se apropie iarna, i-am dat suta. Dar tot n-a venit. Iar cînd l-am căutat la birou, mi-a spus să fac cerere de anulare a contractului şi de retragere a banilor plătiţi, pentru că I.C.R.-ul nu are... tablă. În sfîrşit, în decembrie I.C.R. a trimis un muncitor cu tabla respectivă. Credeam că necazurile mele s-au sfîrşit. Dar n-a fost aşa. Muncitorul era necalificat şi, în plină iarnă, a stricat mai rău acoperişul. A venit alt maistru — Oprea — care m-a sfătuit să fac un contract suplimentar, pentru că n-ajunge tabla. Am făcut cum mi-a cerut, plătind alţi 475 lei. Cu toate acestea, lucrarea n-a fost terminată nici pînă la venirea primăverii..."

În urma scrisorii de mai sus, ne-am deplasat la faţa locului. Ei bine, întreaga lucrare nu cerea decît **munca de o zi, cel mult două**, a unui tinichigiu priceput, harnic, corect.

Este oare acesta un caz întîmplător ? La conducerile I.C.R.-urilor şi la Direcţia generală de gospodărie locativă, care tutelează aceste întreprinderi, se găsesc multe sesizări despre tărăgănarea şi proasta calitate a lucrărilor. Un an întreg a tărăgănat I.C.R. Giuleşti executarea reparaţiilor la acoperişul imobilului din str. Vasile Roaită nr. 75 din Chiajna, sectorul 7 ; tot de atîta timp nu se mai termină reparaţiile la imobilul din str. Intrarea Bateriilor nr. 8, sectorul 6, contractate cu I.C.R. Titan.

Răspunsurile la aceste sesizări, date de către D.G.G.L., dar mai ales investigaţiile făcute, scot la iveală unele dintre cauzele care generează asemenea fenomene. Una din cauze este însuşi modul în care se încheie contractele între I.C.R. şi cetăţeni. Practic, se procedează astfel : cetăţeanul se prezintă la un centru de deservire unde găseşte un salariat al I.C.R. care în orice clipă este gata să încheie un contract nou. Dacă cetăţeanul e om priceput sau, şi mai bine, dacă apelează dinainte la un constructor, se prezintă cu cerinţe precise privind natura, cantitatea şi calitatea lucrărilor pe care le solicită. În acest caz, contractul se încheie pe o bază reală. Dacă, dimpotrivă, cetăţeanul nu se pricepe şi nici nu apelează la un om de meserie, ceea ce se va înscrie în contract doar din întîmplare s-ar putea să corespundă cu realitatea. Cauza ? Funcţionarul notează ceea ce spune cetăţeanul, fără a verifica la faţa locului ; şi chiar dacă încearcă aşa ceva, tot nu va întocmi un deviz judicios, tot nu-l va ajuta pe cetăţean să înţeleagă ce şi cum ar trebui făcut spre a fi mulţumit de lucrări — pentru că n-are competenţa necesară. Şi, din păcate, un asemenea contract este luat ca bază în tot ce va face I.C.R.-ul : nici serviciul tehnic, nici maistrul care va primi contractul spre execuţie nu mai verifică situaţia la faţa locului.

Această **contractare pe nevăzute** conţine în multe cazuri sămînţa necazurilor pentru cetăţean. Pentru că, atunci cînd protestează că nu se execută lucrarea aşa cum trebuie, maistrul şi ceilalţi I.C.R.-işti ripostează : De ce n-ai cerut asta la încheierea contractului ? Noi executăm ce scrie în deviz !

Deficienţe serioase există şi în organizarea execuţiei lucrărilor contractate cu cetăţenii. Se constată o mare dispersare a forţei de muncă şi a mijloacelor materiale, prin începerea simultană a unui mare număr de lucrări. Conducerile I.C.R.-urilor, care au introdus oarecare ordine la reparatul imobilelor proprietate de stat, tocmai prin măsuri de concentrare a forţelor pe o arie cît mai restrînsă, nu dovedesc fermitatea necesară pentru a aplica acest principiu şi la prestările de lucrări pentru populaţie. Ni se pare că argumentul „avem mii de contracte şi trebuie să le facem faţă", cu care se justifică actualele stări de lucruri face jocul unor meseriaşi şi chiar maiştri care au găsit în această stare un teren fertil pentru căpătuială : cu materialul I.C.R. plătit de cetăţeanul care încheie contractul, în orele de program, meseriaşii execută lucrări la alţi cetăţeni.

Investigaţiile făcute conduc la concluzia că principala cauză a persistenţei deficienţelor semnalate mai sus şi a altora se află în însuşi modul în care sînt statuate relaţiile contractuale dintre I.C.R. şi cetăţeni. Aceste relaţii, în forma lor actuală, conţin toate premisele ca proasta organizare, lucrul de mîntuială, neglijenţa să nu aibă nici un fel de consecinţe pentru I.C.R. şi salariaţii acestor întreprinderi. De ce ? O dată ce cetăţeanul a încheiat contractul, **I.C.R. încasează în mod automat şi necondiţionat valoarea stipulată**, indiferent dacă execută sau nu satisfăcător sau la timp lucrările prevăzute. (Cetăţeanul achită integral la semnarea contractului valoarea stabilită în deviz ori achită acontul prevăzut de lege, iar ratele i se reţin lunar din salariu). Că I.C.R.-ul va executa sau nu în termen lucrările contractate, că vor corespunde sau nu calitativ, că cetăţeanul va fi mulţumit sau nu — acestea depind de factori subiectivi şi întîmplători : poate nimereşte un maistru energic, bun organizator şi un lucrător harnic, corect, şi cu ajutorul cărora în cîteva zile treaba e terminată ; sau dă peste nişte elemente necinstite şi incapabile după care trebuie să alerge zadarnic luni de-a rîndul. Teoretic, cetăţeanul, avînd la mînă contractul, poate să se plîngă la conducerea I.C.R., la Direcţia generală de gospodărie locativă a Consiliului popular al municipiului Bucureşti. Va primi răspunsuri în care se va arăta că maistrului cutare i s-a desfăcut contractul, cutăruia i s-a oprit salariul. Dar astea nu-l consolează pe cetăţeanul lăsat cu soba dărîmată în plină iarnă sau cu acoperişul spart.

S-ar putea altfel ? Credem că da. Unii cetăţeni au emis o sugestie interesantă : cînd se încheie contractul, banii să se depună la C.E.C. în contul I.C.R.-ului (suma integrală sau acontul şi apoi ratele), iar acesta să-i poată ridica în momentul cînd se semnează procesul verbal de recepţie. Aceasta i-ar pune în alertă nu numai pe conducătorii I.C.R.-ului ci şi, în primul rînd, pe maiştri şi lucrători care ar şti bine că, fără să execute lucrările, nu vor putea încasa salariul : cetăţeanul nu ar mai fi pus în postura unui umil solicitant care bate drumurile cu căciula din mînă după diferiţi responsabili de la întreprinderile de construcţii şi reparaţii.

Desigur, pot exista şi alte soluţii, esenţial fiind să se pună ordine în acest sector.

Nicolae ENUŢA

pagina economică

În ultimii ani, uzina „Laminorul" din Brăila a cunoscut o puternică dezvoltare. S-au construit noi hale de producție, s-au achiziționat utilaje și agregate dintre cele mai moderne, au fost date în folosință două cuptoare automate de tratamente termice ale oțelurilor aliate, precum și laminorul nr. 2. Astăzi uzina brăileană expediază beneficiarilor ● gamă largă de produse cu un înalt grad calitativ: sîrmă trefilată și cuie, șuruburi și piulițe, nituri, rondele și furci diferite pentru agricultură. Pe lîngă acestea atrag atenția prin caracteristicile lor calitative o serie de noi sortimente de oțeluri de curînd asimilate cum ar fi RUL 1 și RUL 2 folosite la fabricarea rulmenților, UIC folosit la confecționarea arcurilor de vagoane etc. În imagine: reglorul Nenciu Dumitru aflat la pupitrul de comandă al mașinii de cojit bare de oțel pentru rulmenți

Adunările generale ale salariaților din întreprinderi

Combinatul chimic Făgăraș

ÎNALTĂ RESPONSABILITATE PENTRU VALORIFICAREA REZERVELOR INTERNE

Darea de seamă prezentată de ing. **Teodor Șuteu**, președintele comitetului de direcție, în adunarea generală a reprezentanților salariaților de la Combinatul chimic din Făgăraș, a reliefat preocupările colectivului pentru perfecționarea organizării producției și a muncii, valorificarea superioară a potențialului tehnic și uman și ridicarea, pe această cale, a eficienței economice a întreprinderii. Pe scurt, în primul semestru al acestui an, eforturile chimiștilor făgărășeni s-au materializat în realizarea suplimentară a unor produse în valoare de 11,3 milioane de lei, în obținerea unor beneficii mai mari cu 8 milioane de lei decît cele planificate, în creșterea productivității muncii cu 11,42 la sută față de perioada anului trecut.

Sarcini de mare răspundere revin Combinatului chimic din Făgăraș în 1971. Comparativ cu actualele prevederi ale planului, sarcinile anului viitor cresc la producția globală cu 8,4 la sută, la producția-marfă cu 7,7 la sută; productivitatea muncii va înregistra o creștere de aproape 8 la sută, iar beneficiile sporesc cu 20 la sută. Cum și pe ce căi vor fi realizate aceste sarcini? Răspunsul la această întrebare îl dau cele aproape 100 de măsuri tehnice și organizatorice luate pe baza propunerilor făcute cu ocazia dezbaterilor care au avut loc în adunările pe secții, sau în ședința comitetului de direcție.

De la bun început se impune subliniat un fapt. Deși rezultatele obținute în primul semestru pot fi apreciate ca pozitive, totuși vorbitorii s-au referit — așa cum era și firesc de altfel — nu la succese, ci la neajunsurile care mai persistă în activitatea unor compartimente, la măsurile care trebuie luate pentru lichidarea acestor neajunsuri, la căile menite să asigure îndeplinirea și depășirea sarcinilor prevăzute.

În acest context, dezbaterile au fost axate, printre altele, pe problema necesității valorificării mai intense a rezervelor de capacitate. Referindu-se la această problemă, ing. **Petre Țurca**, șeful secției de rășini sintetice, a arătat că, deși față de acest an, sarcinile secției cresc în 1971 cu 21 la sută, există toate condițiile ca această creștere să fie nu numai realizată, dar și depășită. În acest scop, se impune în modul cel mai imperios să fie folosită integral capacitatea secției de rășini, care în prezent este disponibilă din lipsa comenzilor.

Referindu-se la aceeași problemă, mecanicul **Ion Lungoci**, ing. **Axente Tisan**, șeful secției 3/4, **Tiberiu Vlad**, președintele comitetului sindicatului, au subliniat că una dintre căile menite să ducă la folosirea mai deplină a capacităților de producție și care condiționează într-un înalt grad realizarea, în acest an, a unei producții suplimentare de 50 milioane de lei, cifră care reprezintă angajamentul anual al combinatului, constă în scurtarea termenelor de revizie și reparații prevăzute.

— Pentru a obține rezultate maxime din acest punct de vedere — a adăugat ing. **Constantin Borș**, mecanicul-șef al combinatului — se impune să nu mai acționăm ca pînă acum, dezorganizat, ci într-o strînsă colaborare între toate serviciile și sectoarele interesate, pe baza unui grafic coordonator. Mă refer, la proiectare, la aprovizionare, la compartimentul mecanicului-șef, la secțiile productive.

Atît darea de seamă, cît și discuțiile s-au referit pe larg și la necesitatea reducerii cheltuielilor materiale de fabricație. S-a apreciat că reducerea cu numai 6,84 lei a cheltuielilor la 1 000 de lei producție-marfă în primul semestru nu reflectă posibilitățile combinatului în acest domeniu. Mai mulți vorbitori au arătat că, deși la unele materii prime și materiale s-au înregistrat reduceri ale consumurilor specifice, la altele, consumurile specifice se mențin ridicate.

— Anul viitor avem sarcina să reducem cheltuielile la 1 000 de lei producție-marfă cu 22 de lei — a spus **Iosif Vlad**, inginer-șef al combinatului. Este o sarcină pe deplin realizabilă. De aceea, se impune să trecem în timpul cel mai scurt la revizuirea normelor de consum la toate materiile, materialele și piesele de schimb, la stabilirea unor norme reale care să țină seama de perfecționările aduse proceselor de producție, de experiența oamenilor, să se întreprindă studii și analize în direcția reducerii pierderilor tehnologice sau în timpul manipulării și depozitării. Un început bun a fost făcut prin întocmirea unui grafic privind reducerea consumurilor specifice la benzen și acid sulfuric.

În cadrul adunării s-au făcut propuneri meritorii. S-a subliniat în special faptul că unii indicatori prevăzuți pentru 1971 se situează mult sub posibilitățile combinatului și de aceea, după cum e firesc, ei ar trebui îmbunătățiți. Adunarea a cerut comitetului de direcție să reanalizeze posibilitățile existente în acest domeniu și să prezinte noi propuneri.

Într-un cuvînt, adunarea generală a reprezentanților salariaților de la Combinatul chimic Făgăraș s-a detașat prin înaltul spirit critic și analitic, prin pregnanta responsabilitate de a valorifica tot mai deplin rezervele interne de creștere a producției, de a spori rapid eficiența economică a întregii activități.

Nicolae MOCANU
corespondentul „Scînteii"

Complexul de prelucrarea lemnului Reghin

O ANALIZĂ SERIOASĂ A PROBLEMELOR ECONOMICE ESENȚIALE

La Complexul de prelucrare a lemnului din Reghin, urmele calamității provocate de ape cu două luni în urmă abia se mai cunosc. Nu-i întîmplător faptul că adunarea generală a reprezentanților salariaților de aici a apreciat munca neobosită a colectivului pentru revitalizarea ritmului activității productive. În ciuda condițiilor grele, întreprinderea a reușit să se prezinte, la sfîrșitul semestrului, cu un bilanț de realizări importante. Producția globală a fost realizată în proporție de 101,2 la sută. S-a îmbunătățit calitatea produselor, au fost reduse cheltuielile de producție.

Discuțiile au îmbrăcat o largă paletă de probleme. Sistematic au revenit în centrul dezbaterilor aspectele care vizează creșterea productivității muncii. Și nu întîmplător a reținut mai mult atenția această problemă: la sfîrșitul primului semestru, acest indicator apare nerealizat. Ing. **Ioan Cișmaș**, șeful secției hala-gatere, a cerut comitetului de direcție să ia măsuri hotărîte și intransigente împotriva tuturor celor care nu înțeleg să utilizeze complet și productiv timpul de lucru. În primul semestru, indicele de utilizare a timpului de muncă pe ansamblul complexului a atins abia 90,89 la sută. Absențele nemotivate sînt în creștere. Este inadmisibil — a subliniat vorbitorul — să fie trecuți cu vederea cei care întîrzie la începerea programului sau care pleacă sistematic înainte de terminare.

Legat de acest aspect, un număr mare de participanți la discuții au subliniat importanța ridicării randamentului muncii în toate sectoarele de activitate, mai cu seamă în noua fabrică PAL care nu lucrează încă la capacitatea prevăzută. Datorită insuficienței mecanizări a lucrărilor în depozite, aici se consumă un mare volum de muncă. Potrivit unor calcule, prin modernizarea producției în anumite sectoare există posibilitatea să se obțină o economie relativă de 134 de salariați.

— Calitatea produselor este un indicator de bază al activității colectivului nostru — a subliniat **Ernest Simon**, tehnician principal la C.T.C. Complexitatea producției — întreprinderea fabrică 140 de produse în peste 400 de sortimente — impune o disciplină severă, în ce privește calitatea, o exigență sporită începînd de la recepționarea materiei prime și pînă la obținerea produsului finit.

Mulți alți participanți la discuții au atras atenția că ridicarea calității producției trebuia să aibă loc concomitent cu diminuarea cheltuielilor materiale de producție.

— Este adevărat că în primele șase luni, cheltuielile la 1 000 de lei producție-marfă au fost reduse cu 1,46 lei, a remarcat tov. **Petre Nagy**, președintele comitetului sindicatului. În aceeași perioadă, însă, au fost înregistrate și o serie de cheltuieli neeconomicoase care, din păcate, au tendința să crească.

Pe baza propunerilor reieșite din dezbaterile care au avut loc în secții și sectoare și din ședința comitetului de direcție, la care s-au adăugat cele din adunarea generală a reprezentanților salariaților, au fost elaborate programe speciale privind reducerea cheltuielilor materiale, creșterea productivității muncii, îmbunătățirea calității produselor și pregătirea cadrelor. În același timp, adunarea generală a reprezentanților salariaților și-a luat însemnate angajamente la principalii indicatori de plan pentru a menține, în continuare, bunul renume cîștigat de acest harnic colectiv.

Lorand DEAKI
corespondentul „Scînteii"

Cu angajamentele anuale îndeplinite

Colectivele a numeroase întreprinderi industriale din Capitală au anunțat de pe acum, îndeplinirea obiectivelor propuse pe întregul an în cadrul angajamentelor asumate în răspunsul Organizației de partid a municipiului București la Chemarea Organizației de partid a județului Brașov. Astfel, laminoriștii de la Uzinele „Republica" au anunțat că au depășit valoarea producției marfă cu 7 milioane lei, față de angajamentul anual. La întreprinderea „Electrotehnica", același indicator a fost depășit cu circa 3 milioane de lei. Succese au înregistrat și colectivele fabricilor de încălțăminte „Dimbovița", care a dat peste angajament mărfuri totalizînd peste 5 milioane de lei, și „Flacăra roșie", care a livrat suplimentar produse în valoare de circa 7 milioane de lei. Au mai îndeplinit și depășit angajamentele anuale colectivele întreprinderilor bucureștene „Progresul" — prefabricate, „Borangicul", „Mătasea populară", „Țesătoriile reunite", „Pionierul". Fabricii de casete de radio și televizoare, precum și cel al Fabricii de aparate de măsură și control Otopeni. Succese deosebite obțin în realizarea angajamentelor uzinele „Vulcan" și „Semănătoarea", întreprinderea „Automatica" și altele.

(Agerpres)

CONTRASTE

● — „Poftiți, stimați cosași, poftiți!"

Pajiștile naturale ale județului Harghita se întind pe zeci de mii de hectare, alcătuind una din cele mai importante surse de furaje pentru creșterea animalelor. Pentru cositul acestora au fost cumpărate, între altele, 71 de motocositori de tip „Carpatina", din care cea mai mare parte lucrează cu spor, iar altele se află într-o continuă „campanie de reparații". Numărul celor care se defectează este de aproximativ 15 pe zi. Această situație face și mai necesară intervenția coaselor. Dar unde sînt cosașii? Pentru că, din calculele direcției agricole județene, Pakot Alexe, ne spunea că ar fi binevenite echipe de cosași și din alte județe care au suferit de pe urma inundațiilor. Cine ia inițiativa?

● S-a uzat „melodia preferată"

În orice împrejurare, cînd i se cer explicații asupra unuia sau altuia dintre numeroasele neajunsuri care stăruie pe șantiere, conducerea Întreprinderii de construcții și montaje a județului Buzău repetă invariabil aceeași justificare: lipsește forța de muncă. Dacă blocurile de locuit de la Berca și Monteoru au fost predate cu întîrziere, aceasta se datorește, zice-se, lipsei de zidari și dulgheri. Dacă pe șantiere materialele sînt gospodărite ca vai de lume se invocă același motiv: lipsa forței de muncă. Conducerea amintitei întreprinderi evită însă cu îndîrjire să explice de ce lipsește forța de muncă. O primă cauză am aflat-o din spusele muncitorilor: fluctuația este în prezent ridicată pentru că conducerea întreprinderii nu se străduiește să asigure front de lucru corespunzător. Numai în primele 6 luni din acest an, din cei 980 de muncitori angajați au plecat 500. După cum se vede doritorii să lucreze pe șantierele buzoiene nu lipsesc — ci lipsește grija pentru buna lor folosire. Din chiar scriptele întreprinderii am aflat că în primul semestru din fondul de timp productiv nu au fost utilizate 160 000 de ore-om, echivalentul a 100 de muncitori: o asemenea risipă de timp a însemnat implicit neexecutarea unei producții în valoare de 2 700 000 lei. Deci, nu oamenii lipsesc Întreprinderii de construcții și montaje Buzău, ci altceva...

„Ceva" care ține de domeniul capacității organizatorice, și nu al „melodiei preferate", care sună fals și e prea uzată.

● Bidonul de lapte făcea semn de „auto-stop"

Nu de puține ori, în magazinele de specialitate din Baia Mare lipsește laptele. De ce? — întreabă pe bună dreptate în fiecare zi zeci de cumpărători. Cum răspunsul la această insistentă întrebare și, mai ales... laptele întîrzie să sosească, ne-am deplasat noi la Întreprinderea de colectare și industrializare a laptelui I.C.I.L. Baia Mare și la cîteva ferme zootehnice. În ziua de 21 iulie, ca să ne oprim doar la un singur exemplu, la ferma de vaci nr. 1 din Satulung, circa 3 500 litri de lapte încărcat în bidoane așteptau în plină căldură o ocazie de transport. Cu 5 ceasuri întîrziere a sosit autocisterna condusă de Nicolae Potcoavă. Și scena de la Satulung se repetă zilnic într-o serie de puncte de colectare a laptelui, în timp ce cumpărătorii bălmăreni așteaptă. Așteaptă lapte și... așteaptă și cetățenii măsuri serioase din partea conducerii combinatului de industrie alimentară Baia Mare. Că așa le-au spus tovarășii de la I.C.I.L.: „de-acolo, de la autobaza combinatului se trag toate necazurile. Combinatul face grafice optime de livrare, șoferii nu le respectă, iar noi, cei de la fabrică înregistrăm pierderi. Numai în luna iunie s-au acidulat 60 000 litri lapte din cauza preluării lui cu întîrziere de la producători".

Deși sesizați și criticați nu o dată pentru proasta organizare a transportului laptelui de la ferme, conducerea Combinatului de industrie alimentară Baia Mare ridică din umeri. Poate îi ajută Ministerul Industriei Alimentare să pună „pe roate" cît mai urgent transportul laptelui. Nu de alta, dar de atîta așteptare cumpărătorii de lapte se aleg prea des cu... iaurt.

● Dilemă... porcină

La cooperativa agricolă din Mailat, județul Arad, s-a constituit anul acesta o asociație intercooperatistă pentru creșterea porcilor. În mod normal, lucrările ar fi trebuit să înceapă cu construirea maternităților pentru scroafe. Numai că, pe terenul unde acestea au fost amplasate, cooperativa din Mailat are două adăposturi pentru porci care trebuie demolate. Adăposturile sînt populate, iar porcii mai au pînă să atingă greutatea la care pot fi livrați. În aceste condiții s-a hotărît ca, în cadrul asociației, să se construiască întîi două hale de îngrășare, unde să fie mutați porcii din adăposturile vechi și apoi să se înceapă ridicarea maternităților. Și astfel au început încurcăturile. Cele două hale nu pot fi terminate deoarece lipsesc materialele de construcție: cărămizi și balast. Președintele asociației, tov. Ludovic Szöke, ne spunea că nu vede de unde ar putea face rost de cărămizi. Lucrările trenează, porcii din vechile adăposturi nu au unde să fie mutați și construirea maternităților nu poate începe. Acum porcii nu știu ce să facă: să se îngrașe pe loc (și-atunci unde să se construiască maternitățile?) — sau să fie „cavaleri", să cedeze locul pentru acestea (dar atunci unde să se mute ei?)

E într-adevăr o dilemă — care totuși trebuie rezolvată.

Recoltarea

(Urmare din pag. I)

● **În județul BOTOȘANI**, secerișul a început în urmă cu o săptămînă, totuși din cele 72 600 hectare cultivate cu păioase nu s-au recoltat decît 10 la sută. Specialiștii n-au sesizat momentul optim pentru începerea recoltării, din care cauză această lucrare a început cu cîte 2—3 zile mai tîrziu. Iată un exemplu din multe altele. În timp ce cooperativa agricolă din Dorești a recoltat 160 hectare cu păioase, unitatea vecină din satul Băbiceni-Guranda a recoltat numai 17 hectare. Startul greoi se datorează nefolosirii întregii capacități a mijloacelor mecanice. La cooperativa din Păltiniș, două din cele 10 combine s-au defectat în așa grad, chiar de la intrarea în lan, încît au devenit inutilizabile.

● **În județul MEHEDINȚI** pînă în seara zilei de 23 iulie griul a fost recoltat de pe 29 841 ha, ceea ce reprezintă 52 la sută din suprafață; strînsul orzului și mazării s-a terminat. S-au însămînțat cu porumb în cultură succesivă numai 5 230 ha. Situația nu este deloc mulțumitoare. O dovedesc diferențele mari existente între unități cu condiții asemănătoare. Între cooperativele agricole Salcia și Gemeni, distanța este doar de 6 km. Dar în timp ce la prima unitate, recoltarea griului este pe terminate, la Gemeni — din 556 ha cu griu au fost recoltate abia 250 ha. Și însămînțările se desfășoară anevoios. La cooperativa din Vrata, nu s-au însămînțat cu porumb în cultură succesivă nici un hectar. Ce fac specialiștii în această situație? La Gemeni lucrul s-a întrerupt la ora 19, iar inginerul era și el gata de plecare. La cooperativa din Obîrșia de Cîmp, la aceeași oră, din conducerea cooperativei nu mai era nimeni pe cîmp. Conform unui mai vechi obicei, combinele intră dimineața tîrziu în lanuri. Oare indicațiile privitoare la folosirea întregii zile-lumină n-au ajuns pînă la conducerile acestor cooperative agricole?

(Urmare din pag. I)

losire a mijloacelor de transport. „Zestrea" tehnică a transporturilor a crescut substanțial în anii actualului cincinal, statul investind importante fonduri pentru modernizarea și dezvoltarea tuturor sectoarelor, pentru creșterea capacității și ridicarea nivelului tehnic și de confort al mijloacelor de transport. Volumul investițiilor din perioada 1966—1970 întrece cu 77 la sută realizările din perioada celor cinci ani anteriori. În actualul cincinal, sectorul de cale ferată a fost dotat cu 631 locomotive Diesel-electrice și electrice, cu peste 44 000 vagoane de marfă (în echivalent pe două osii), 925 vagoane de călători, 55 vagoane de dormit și restaurant, precum și cu 100 vagoane poștă și bagaje. Modernizarea parcului de mijloace de remorcare asigură, la nivelul anului 1970, remorcarea a circa 80 la sută din totalul traficului cu locomotive Diesel și electrice cu randament sporit, capabile să dezvolte viteze mari de circulație. În sectorul auto au intrat în circulație 28 500 autocamioane și autobasculante, cu o capacitate totală de 148 600 tone, mii de remorci auto și autobuze de capacități diferite. Flota noastră maritimă a fost mărită cu 20 vase, iar flota fluvială cu 75 vase. De asemenea, numărul de avioane pentru traficul internațional de pasageri a crescut considerabil, ajungîndu-se la o capacitate de 981 locuri.

În acțiunea de modernizare a transporturilor, un loc important l-a ocupat sporirea capacității de trafic a rețelei feroviare, ca și îmbunătățirea condițiilor de siguranță a circulației. Pînă la sfîrșitul acestui an se va încheia dublarea a 370 km și electrificarea a 366 km de cale ferată, centralizarea a încă 3 000 macaze și introducerea blocului de linie automat pe circa 1 000 km, electrificarea tronsonului Orșova—Caransebeș etc.

Procesul de modernizare a transportului este propriu și celorlalte sectoare din această ramură a economiei naționale. La finele acestui an, 93 la sută din drumurile naționale vor fi modernizate. Primul fir al primei autostrăzi din țara noastră, pe distanța București—Pitești, a fost dat în circulație anul trecut. Podul de peste Dunăre, de la Giurgeni—Vadul Oii, va realiza încă în acest an circulația rutieră între Dobrogea și restul țării. În acest cincinal, s-au construit 61 stații moderne de întreținere a autovehiculelor, 18 autogări noi și două mari întreprinderi de reparații auto — la Suceava și Tecuci — avînd fiecare o capacitate de producție de 6 000 reparații capitale anual. Este în plină desfășurare extinderea și modernizarea portului Constanța și s-a început construcția portului fluvial al Combinatului siderurgic Galați; s-a dat în folosință portul Mahmudia și se va termina noul port Orșova. În sectorul transportului aerian, trebuie consemnată construirea pistelor betonate și aerogărilor de pe aeroporturile Iași, Tg. Mureș, Suceava, Oradea, Baia Mare, Cluj, înzestrate cu mijloace moderne de protecție a navigației. Cea mai importantă lucrare a acestui cincinal o constituie însă noul aeroport internațional de la Otopeni, construit după ultimele cerințe ale tehnicii. Anul trecut, a intrat în funcțiune Centrul de calcul electronic — un ajutor din cele mai eficace pentru optimizarea exploatării mijloacelor de transport.

Dotarea cu mijloace de transport moderne, mecanizarea unor operații de lucru, îmbunătățirea continuă a organizării producției și a muncii, utilizarea mai judicioasă a fondului de timp de lucru s-au finalizat în creșterea substanțială a productivității muncii din transporturi, ajungîndu-se ca, în 1970, acest indicator să fie mai mare cu 38,4 la sută în transportul feroviar și cu 51,9 la sută în transportul auto, față de nivelul atins în 1965.

Viitorul cincinal pune în fața lucrătorilor din transporturi sarcini deosebite. Este suficient să privim indicatorii pe perioada 1971—1975 pentru a ne da seama de marea răspundere ce ne revine nouă, celor care trebuie să realizăm transportul tuturor materiilor prime și materialelor, al produselor de tot felul, pentru a asigura funcționarea ireproșabilă a ciclului: producție-desfacere-consum, în ritmul stabilit și în termenele utile. Pînă în anul 1975, volumul total al transporturilor de mărfuri urmează să crească cu 45—58 la sută față de 1970, niveluri ce depășesc cu mult prevederile din Directivele celui de-al X-lea Congres al partidului.

Deosebit de semnificativă pentru eficiența ce trebuie realizată în activitatea de transport este sarcina de creștere a productivității muncii. Va trebui ca în anul 1975 în transportul feroviar să se atingă o productivitate cu 35,6 la sută mai mare decît în 1970, astfel ca, pe această bază, să se realizeze 88,4 la sută din producția suplimentară; sarcini mobilizatoare sînt stabilite și în transporturile auto, navale și aeriene.

Concomitent, viitorul cincinal prevede intensificarea perfecționării și modernizarea transportului. Pentru dezvoltarea bazei tehnico-materiale a transporturilor se alocă un fond de investiții care întrece cu circa 56 la sută pe cel din perioada 1966—1970. Calea ferată va fi înzestrată cu circa 56 000 vagoane (în echivalent pe două osii) de utilizări diferite. În afară de locomotivele Diesel obișnuite de 2 100 CP și cele electrice de 6 500 CP, parcul mijloacelor de remorcare se va înnoi cu locomotivele Diesel de 2 750—4 000 CP capabile să dezvolte viteze de pînă la 160 km/oră. La sfîrșitul anului 1975, 95 la sută din întregul trafic va fi efectuat cu tracțiune Diesel și electrică. În scopul sporirii capacității de transport se va continua acțiunea de dublare a unor linii magistrale; în anul 1975, aproape o cincime din lungimea rețelei de cale ferată va dispune de linii duble. Electrificarea căii ferate va cunoaște un ritm intens. Se va continua, totodată, acțiunea de automatizare a circulației trenurilor. Pînă în anul 1975, toate magistralele vor fi înzestrate cu instalații de vigilență și controlul vitezei.

Transportul auto va primi încă 28 250 autocamioane — din care, mai mult de jumătate vor fi mijloace de mare capacitate. Dată fiind creșterea traficului rutier și a turismului, se vor moderniza alți 1 600 km de drumuri, astfel încît, la finele cincinalului următor, drumurile modernizate vor reprezenta 96,6 la sută din lungimea totală a căilor rutiere naționale.

În vederea sporirii participării flotei românești la transportul mărfurilor de export și import, se prevede dotarea flotei cu 57 nave diverse, care vor spori capacitatea flotei maritime proprii de 2,6 ori față de anul 1970. La rîndul său, flota fluvială de mărfuri va fi dotată cu șlepuri însumînd 153 000 tone, și cu 15 remorchere, iar cea de pasageri va primi 16 nave moderne cu viteză și confort ridicat. Vor continua lucrările de extindere a portului Constanța și portului Combinatului siderurgic Galați. În fine, pentru transportul aerian se prevede dotarea cu numeroase avioane moderne, de mare capacitate, atît pentru traficul internațional, cît și pentru transportul intern.

După cum se vede, transporturile se află și în viitorul cincinal în atenția conducerii de partid, a guvernului. Dar sumele uriașe alocate pentru dotarea tehnico-materială a acestei însemnate ramuri a economiei naționale trebuie rapid recuperate. Aceasta se poate realiza numai printr-o activitate eficientă. Este adevărat că sarcinile ce revin transporturilor în următorii cinci ani nu sînt ușoare. Pentru îndeplinirea și depășirea lor, sîntem hotărîți să ne organizăm exemplar munca, în fiecare compartiment de activitate, să continuăm acțiunea de valorificare la maximum a rezervelor interne de care dispunem. Prin această prismă trebuie privit și imperativul creșterii continue a tonajelor și vitezelor de circulație ale trenurilor, unde se manifestă încă numeroase neajunsuri. Punerea la punct și perfecționarea sistemului unic de transport ne vor da posibilitatea de a evita transporturile neraționale, de a lichida transporturile încrucișate, care irosesc mari capacități utile, de a corela sarcinile de transport pe diferite mijloace și sectoare de transport.

Paletizarea și containerizarea mărfurilor și mecanizarea operațiilor de încărcare-descărcare constituie, de asemenea, o acțiune de importanță vitală pentru obținerea unei productivități sporite, pentru deservirea promptă și avantajoasă a beneficiarilor, acțiune care, în viitorul cincinal, va sta în atenția noastră. Transportul mărfurilor la mare distanță după principiul „din poartă în poartă", ca și organizarea unei rețele unice de coletărie, prin instituirea sistemului de „expeditor unic" sînt probleme principale ce vor fi abordate și soluționate înainte încă de a intra în noul cincinal. Totodată, Ministerul Transporturilor va acționa energic pentru a determina întreprinderile beneficiare de transport să-și utileze și organizeze în condiții optime fronturile de încărcare-descărcare și liniile de garaj — corespunzător necesităților fiecăreia. Și aceasta, întrucît întîrzierile în descărcarea și încărcarea vagoanelor înseamnă pierderi însemnate de capacități pentru economia națională, dificultăți în satisfacerea altor cerințe de transport.

Siguranța circulației este comandamentul suprem al fiecărui lucrător din transporturi, pentru instituirea căruia este necesară o muncă intensă de educație. În această direcție, concomitent cu perfecționarea instruirii și pregătirii profesionale, cu sprijinul organizațiilor de partid din fiecare unitate, vom continua acțiunea de instaurare a unui climat de disciplină fermă, pe toate treptele, la fiecare loc de muncă. Ne propunem să asigurăm o creștere calitativă a activității de control și îndrumare, pentru a influenta în mod concret, perfecționarea transporturilor, siguranța circulației.

Satisfacerea la timp și în cele mai bune condiții a tuturor cerințelor de transport ale economiei naționale este contribuția cea mai însemnată ce o pot aduce transporturile la dezvoltarea economică și înflorirea patriei noastre, obiective pentru îndeplinirea cărora lucrătorii din transporturi sînt hotărîți să nu-și precupețească nici un efort.

Spre un sistem „circulator modern"

CULTURA ECONOMICĂ A VIITORULUI INGINER

prof. dr. ing. Constantin BÁLĂ
Institutul politehnic din București

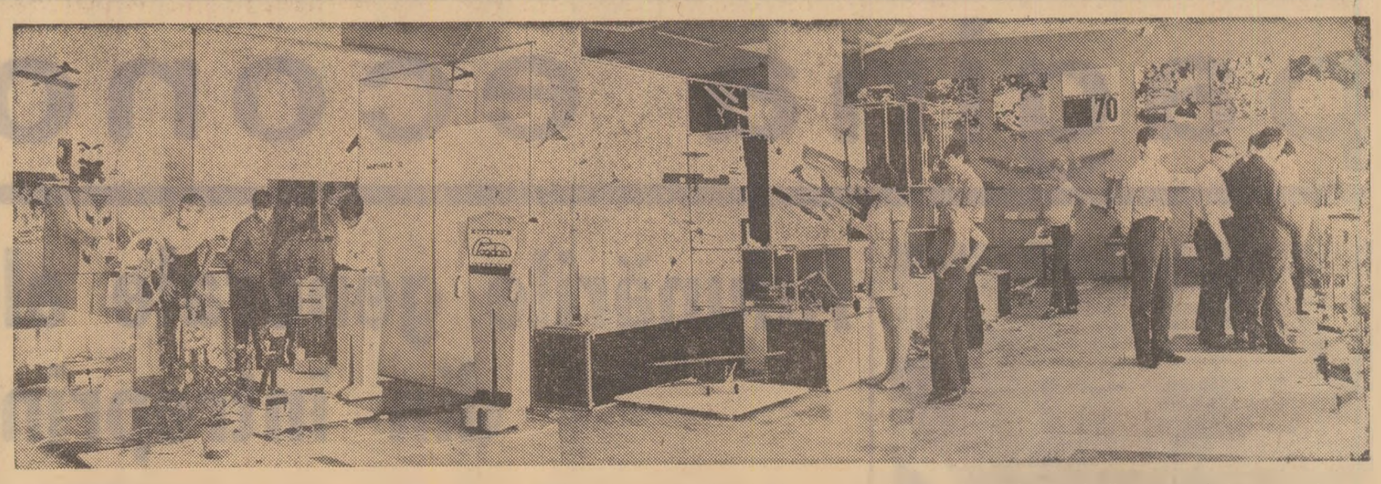
Este tot mai larg acceptată opinia potrivit căreia competența inginerească este atestată de elaborarea unor soluții tehnice eficiente privite din perspective economice. Cu alte cuvinte, tratarea completă a problemelor inginerești, creativitatea științifică sînt dependente nu numai de cunoștințele de specialitate, ci și de stăpînirea aspectelor economice, o componentă integrantă a personalității științifice a inginerului. Or, mi se pare că acest adevăr nu a fost întotdeauna înțeles în organizarea învățămîntului politehnic, că nu întotdeauna s-a acordat atenția cuvenită cunoașterii fenomenelor economice contemporane care caracterizează procesele de producție în etapa actuală. În această ordine de idei, m-aș referi, mai întîi, la disciplinele ce au menirea să formeze orizontul teoretic al specialistului de mîine. După cum s-a relevat și în cadrul unor recente dezbateri — în unele cursuri, la economie politică în special, își fac loc manifestări de formalism, îngrămădirile de cifre și fapte necomentate. Mă gindesc că anumite categorii fundamentale ale economiei politice — „forțe de producție", „relații de producție", raportul „forțe-relații de producție" etc — sînt insuficient explorate în valențele noi pe care le capătă în contextul vastului progres tehnic și științific contemporan, al preocupărilor pentru sporirea eficienței fondurilor productive, al mutațiilor rapide care se produc în structura profesională a forței de muncă. Mi se pare, de asemenea, că „salariul în socialism" nu trebuie să fie prezentat ca o noțiune teoretică, abstractă, ci în strînsă legătură cu măsurile pe care partidul și statul nostru le întreprind în scopul perfecționării sistemului de salarizare, conform principiilor repartiției după muncă. Socotesc, în cazul citat, că ar trebui să se explice mai mult studenților în ce constă dependența salariului de venitul național, în ce constă locul și rolul sistemului de salarizare în ansamblul pîrghiilor care contribuie la creșterea nivelului de trai al întregului popor. Sînt doar cîteva reflecții din multe altele, care incumbă din partea cadrelor didactice de științe sociale o mai atentă aplecare spre realitățile economice contemporane, o desprindere, cînd este cazul, de sub tutela cursurilor, tipărite uneori cu ani în urmă, prin completarea lor cu ceea ce este actual și modern în economia noastră socialistă.

Este necesară, după părerea mea, și o corelare judicioasă în timp a predării economiei politice și a cursului de organizarea și analiza activității economice a întreprinderilor, două discipline care se interferează în multe sectoare. În actualul plan de învățămînt, economia politică se predă în anul al II-lea, iar organizarea și analiza activității economice a întreprinderilor în semestrul II al anului IV. Cred că se impune o revoia unei noi discipline în cuprinsul căreia să fie tratate probleme ale conducerii științifice a întreprinderilor. Este adevărat, planurile de învățămînt actuale cuprind, pe lîngă disciplinele de specialitate care trebuie să aibă ponderea cea mai mare, și cursuri de informatică, precum și cîteva cursuri facultative menite să completeze într-un fel sau altul orizontul economic contemporan al studenților politehnicieni. Dar din experiența unora din aceste cursuri — sociologia industrială, logica, metodologia cunoașterii științifice, cibernetica industrială — a reieșit că profilul lor nu este încă pe deplin conturat, că anumite compartimente nu prezintă atractivitate pentru studenți, în sensul noutăților transmise, al actualității lor. De aceea, la cursurile facultative citate nu se înregistrează o participare asiduă a studenților. Motiv pentru care mă gîndesc, încă o dată, la structura unui curs de sinteză care să se nască pe platforma elementelor esențiale ale cursurilor actuale, care să aibă însă un profil adecvat institutului nostru, cerințelor economiei naționale, să releve cele mai bune metode și mijloace de lucru din domeniul conducerii științifice a producției și a muncii. Dintr-un asemenea curs n-ar trebui să lipsească, după părerea mea, principiile de bază ale teoriei generale a conducerii, îmbinate cu cele de organizare și planificare, informatică și calcul electronic, matematici avansate (teoria cercetării operaționale, programarea liniară și dinamică). Colectivul de autori al unui atît de important curs ar trebui să țină cont, la redactarea lui, de principiile pedagogiei moderne, iar conținutul să fie pus de acord cu cerințele economiei noastre în plină modernizare.

Mă refer acum la un al treilea aspect al procesului de formare economică a inginerilor. El are în vedere activitatea practică. Lucrările de laborator, efectuate în timpul studiilor, sub îndrumarea științifică a profesorilor și asistenților de la catedra de organizare și analiza activității economice a întreprinderilor întregesc pregătirea economică. Cred însă că trebuie să acordăm atenție mai mare timpului destinat practicii de an și de diplomă. Contactul direct al studenților cu problemele majore care se cer rezolvate la nivelul întreprinderilor verifică noțiunile dobîndite la cursuri, asigură baza unei cercetări științifice corespunzătoare. Vreau să menționez că la fiecare debut de practică în producție, studenților li se afectează un număr de 3—4 zile pentru a cunoaște fizionomia economică a întreprinderii unde vor rămîne un timp. Mi se pare că este puțin. Socotesc necesar un contact mai strins și mai fluent al studenților cu practica, cu realitatea din fabrici și uzine, de pe șantiere și nu doar în anii III și IV, cînd se efectuează practica în producție ci, eșalonat, pe toată perioada de școlarizare. Vizite mai frecvente în mari întreprinderi industriale și de mai multe ori pe an ar mijloci studenților cunoașterea fenomenelor fundamentale ale producției, i-ar familiariza cu ele, i-ar pregăti mai temeinic în vederea dobîndirii unui orizont științific și economic cît mai larg.

Planurile de învățămînt ale facultăților au fost îmbogățite cu obiecte de studiu ce favorizează tratarea problemelor economice. La Institutul politehnic din București se examinează posibilitatea predării cunoștințelor de informatică la toate specialitățile, iar la anul I se preconizează introducerea disciplinei de inițiere a studenților în programarea calculatoarelor. În acest scop la institutul nostru va intra în funcțiune un centru de calcul dotat cu echipamente moderne care va permite studenților să realizeze, în proiectele de diplomă, zeci și sute de variante de calcul economic față de numai 2—3 posibile în cazul unui calcul normal.

Fără îndoială, pregătirea de specialitate primează, ei trebuie să i se acorde atenția cea mai mare în procesul instructiv-educativ. Dar cum demonstrează însăși viața, cum au subliniat-o în repetate rînduri documentele de partid, pregătirea inginerească integrează pe cea economică. Disciplinele din domeniul economic trebuie să se sincronizeze mai bine unele cu altele, să contribuie mai mult decît pînă acum la desăvîrșirea pregătirii de specialitate teoretice și practice a cadrelor inginerești de mîine.



„MINITEHNICUS '70", o expoziție în care copiii fac confesiuni asupra viitorului lor, o expoziție a talentului și pasiunii pentru tehnică, un univers al cutezanței... Vizitarea acestei expoziții, deschisă în aripa nouă a Institutului de Arhitectură „Ion Mincu", este pentru părinți un necesar act de cunoaștere a posibilelor talente ale copiilor lor, iar pentru tineri un instructiv act de autocunoaștere și, poate, o poartă către perspective nevisate...
Foto : Gh. Vințilă

cinema

● **Sunetul muzicii** : PATRIA — 9; 12,45; 16,30; 20,15.
● **Petrecerea** : CAPITOL — 9,15; 11,30; 14; 16,30; 18,45; 21, FAVORIT — 10; 13; 15,30; 18; 20,30, STADIONUL DINAMO — 20,15.
● **Pan Wolodyjowski** (ambele serii) : REPUBLICA — 10; 13,30; 17; 20,30.
● **Argoman superdiabolicul** : FESTIVAL — 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 21, MELODIA — 9; 11,15; 13,30; 16; 18,15; 20,30, MODERN — 9,30; 11,30; 13,30; 16; 18; 20.
● **Jandarmul se însoară** : BUCUREȘTI — 8,45; 10,45; 12,45; 14,45; 16,45; 19; 21, GRĂDINA FESTIVAL — 20,15, LUCEAFĂRUL — 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 21, GRĂDINA DOINA — 20,30.
● **Sub semnul lui Monte Cristo** : VICTORIA — 8; 10; 12,15; 14,30; 16,30; 19; 21, MIORIȚA — 11; 15; 17,30; 20.
● **Splendoare în iarbă** : CENTRAL — 8,45; 11; 13,30; 16; 18,30; 21.
● **Pépé le Moko** : GRĂDINA CAPITOL — 20,15; 22.
● **Noaptea amintirilor** : GRĂDINA CAPITOL — 20.15; 22.
● **Așteaptă pînă se întunecă** : LUMINA — 9.15—15,45 în continuare ; 18,15; 20,30.
● **Program pentru copii** : DOINA — 10.
● **Marile vacanțe** : DOINA — 11,30; 13,45; 16; 18,15; 20,30, VOLGA — 16; 18,15; 20,30, GRĂDINA BUZEȘTI — 20,30.
● **Zece ani de eră cosmică ; Omul a ieșit în Cosmos** — 9; 13; 19,30, **Pași spre infinit** — 11,15; 17,15 : TIMPURI NOI.
● **Fanfan la Tulipe** — 9; 11; 13, **Articolul 420** — 15,30; **Roșu și negru** (ambele serii) — 19: CINEMATECA (sala Union).
● **Această femeie** : FEROVIAR — 9; 11,15; 13,30; 16; 18,15; 20,30, EXCELSIOR — 8.30; 11; 12,30; 16; 18,30; 21, AURORA — 9; 11,15; 13.30; 16; 18,15, la grădină — 20.30, GRĂDINA EXPOZIȚIA — 20,30.
● **Omul care nu poate fi acuzat** : GRIVIȚA — 16; 18,15; 20,30.
● **Operațiunea Lady Chaplin** : ÎNFRĂȚIREA ÎNTRE POPOARE — 15,30; 17,45; 20, GRĂDINA PROGRESUL PARC — 20,15.
● **Armando ; Calul alb** : BUZEȘTI — 15,30; 18.
● **Warlock** : DACIA — 8,45—20,30 în continuare.
● **Salariul groazei** : BUCEGI — 10; 15,45; 18,30, la grădină — 20,30, FLOREASCA — 10; 17; 20.
● **Asterix și Cleopatra** : UNIREA — 15,30; 18.
● **Urmărirea** : GRĂDINA UNIREA — 20,30.
● **Vînătorul de căprioare** : LIRA — 15,30; 18, la grădină — 20,15.
● **Oscar** : DRUMUL SĂRII — 16; 18; 20.
● **Ferestrele timpului** : FERENTARI — 15,30; 18; 20,15.
● **Dreptul de a te naște** : GIULEȘTI — 15,30; 18; 20,30, ARTA — 10,30; 15,30; 18, la grădină — 20,30, FLAMURA — 15,45; 18,15; 20,30.
● **Freddy și cîntecul ploii** : COTROCENI — 15,30; 17,45; 20, VITAN — 15,30, la grădină — 20,30.
● **Operațiunea Leontine** : PACEA — 15,45; 18; 20,15.
● **Jocul care ucide** : CRINGAȘI — 16; 18; 20.
● **Joc dublu în serviciul secret** : VIITORUL — 16; 18; 20.
● **Străinii** : GLORIA — 9; 11,15; 13,30; 16; 18,15; 20,30, TOMIS — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18,15, la grădină — 20,30.
● **Timp pentru a trăi** : MOȘILOR — 18.
● **Misteriosul X din Cosmos** : MOȘILOR — 15,30, la grădină — 20,30.
● **Dansind Sirtaky** : POPULAR — 15,30; 18; 20,15.
● **Acțiunea „Vulturul"** : MUNCA — 16; 18; 20.
● **Departe în apus** : FLACĂRA — 15,30.
● **Cei 1 000 de ochi ai doctorului Mabuse** : COSMOS — 15,30; 18; 20,15.
● **Păcatul dragostei** : FLACĂRA — 18; 20,30.
● **Familia Tót** : VITAN — 18.
● **Cei cinci din cer** : RAHOVA — 15,30; 18.
● **Afurisițul de bunic** : RAHOVA — 18, la grădină — 20,15.
● **Marele semn albastru** : PROGRESUL — 15,30; 18.

teatre

● O.S.T.A. prezintă la Sala Palatului : **Concert de muzică ușoară susținut de Salvatore Adamo** — 20.
● Teatrul de operetă (la Teatrul de vară „Herăstrău") : **My fair lady** — 20.
● Teatrul satiric-muzical „C. Tănase" (la grădina Boema) : **Sonatul lunii** — 20; (la sala Savoy) : **Așa a fost la Mexico** — 20.

puncte de vedere

Concursul și Festivalul „George Enescu"

(Urmare din pag. I)

lă ; Enescu — șef de orchestră, muzician de prestigiu a făcut cunoscute cultura, muzica românească pe tot globul. Este primul mare interpret instrumentist care ne-a reprezentat la cel mai înalt nivel contemporan, iar creatorul Enescu este primul mare compozitor român de valoare universală. De aceea, vorbind de Festivalul și Concursul „George Enescu", primele gînduri le dedicăm aceluia care prin opera sa, prin personalitatea puternică, multilaterală, conferă autoritate inițiativei noastre aflate la a V-a ei afirmare.

— Cum apreciați intensitatea circulației pe plan internațional a lucrărilor enesciene ?

— Amintirea interpretului Enescu a rămas neștearsă pentru cei care l-au ascultat, pentru cei care au avut fericirea să-l asculte. Mult mai puțin a păstrat fonoteca de aur a muzicii contemporane. Statul român a făcut foarte mult pentru editarea în țară și difuzarea în toată lumea a operei enesciene. Acest festival se adaugă, de altfel, numeroaselor manifestări culturale de prestigiu care au impus arta românească atît în țară cît și peste hotare. Dacă astăzi sărbătorile muzicale pe care le inițiem se bucură de un larg ecou, sînt comentate pozitiv de marile personalități ale vieții culturale a lumii, aceasta se datorește, în primul rînd, condițiilor făurite prin grija partidului pentru crearea bazei materiale, destinată afirmării valorilor muzicale, artei în genere, se datorește politicii culturale care se promovează cu consecvență și continuitate, urmărind slujirea idealurilor umaniste.

— Fără îndoială, Festivalul „George Enescu" este una dintre căile directe, sigure, prin care creațiile marelui compozitor român, precum și creațiile de valoare ale compozitorilor români contemporani sînt larg popularizate...

— Pornit de la început din dorința bine afirmată de a consacra operei lui Enescu toate strădaniile posibile, treptat festivalul și-a lărgit sfera de cuprindere, includ în manifestările lui tot mai multe lucrări aparținînd altor compozitori români. Preocuparea organizatorilor a fost de a face ca muzicienii străini, concurenți sau virtuoși de prestigiu, să prezinte creația lui Enescu, să studieze, să cînte muzica românească, nu numai în cadrul festivalului, ci și să-și înscrie lucrări în repertoriul propriu, permanent. De la prima ediție și pînă la cea de-a V-a, gîndul nostru a fost în bună parte împlinit. În festivalul din septembrie 1970 vom avea ocazia să ascultăm, conform tradiției, lucrări enesciene și totodată un număr impresionant de lucrări ale compozitorilor români.

— Știm că dacă în primele două etape ale concursului de vioară sau de pian vom asculta sonatele lui Enescu, piese românești pe care concurenții și le vor alege din volumul special alcătuit pentru festival (nu mai amintesc de numărul masiv de lieduri ce vor alcătui repertoriul de concurs al secției „canto"), în etapa finală vom avea bucuria să urmărim diverse tălmăciri ale concertelor de Paul Constantinescu, Mircea Basarab, Bentoiu, Berger, Capoianu sau Vieru. Ce se impune, totuși, ca „nou" în actuala ediție ?

— Se va prezenta, în primul rînd, mult mai multă muzică românească, printre care lucrări de certă valoare. Vom avea ocazia să audiem unele opere enesciene mai rar interpretate. Nu mai vorbim de „concurs", care se anunță a fi dificil, cu un număr de peste o sută de concurenți străini, reprezentînd 25 de țări, în afară de solii tineri ai școlii interpretative românești.

— Ce prezențe deosebite cu prilejul concursul și festivalul ?

— Vom întîlni ca membri în juriu pe Ricardo Odnoposoff. Andre Marescotti, Dimitri Bașkirov, Magda Tagliaferro, Mark Reisen, Louis Poulet, Calvin Sieb, Vagn Holmboe, Michele Auclair, Jwabuchi Riutaro, Tadeusz Wronsky, D. Tziganov, De Gontaut Biron, Eugene List, Jopseh Palenicek, Heinz Lamann, Redvers Elewellyn, Menelaos Pallandias, Lore Fischer, Pietro Argento, D. Tapkov, Jovan Gligorijevic, Reti Jozsef, Dirijorii Wolfgang Savalisch, Paul Kletzki, Paul Paray, violoncelistul Mstislav Rostropovici, pianiștii Paul Badura-Skoda, Jörg Demus și Czfira, harpistul Nicanor Zabaletta, violoniștii Henryk Szeryng, Wolfgang Schneiderhahn — vor concerta în compania orchestrelor românești. La Operă, de asemenea, vor putea fi urmăriți : dirijorul iugoslav Bogo Lescovic, soliștii Nicola Rossi Lemeni, Virginia Zeani, Nicola Ghiuzelev, apoi colectivul de balet al Teatrului Academic de Operă și Balet „Kirov"-Leningrad. Nu putem să nu remarcăm cunoscutele ansambluri „London Simphony Orchester", „Bach-Orchester des Gewandhauses"-Leipzig, „Soliștii Filarmonicii din Varșovia", cvartetele „Juilliard", „Smetana".

Se va adăuga un număr mare de formații românești de cameră, unele nou înființate pe care, de asemenea, nu le putem trece cu vederea. În primul rînd, amintesc formațiile vocale și instrumentale ale Conservatorului „Ciprian Porumbescu" („Camerata", „Madrigal", „Academica"), care, cu reputația bine cunoscută, vor contribui la definirea peisajului artei interpretative românești în cadrul festivalului.

— La ediția anterioară, Uniunea compozitorilor a propus primul Simpozion internațional „George Enescu". Unele comunicări, semnate chiar de muzicologi străini, au dezvăluit laturi inedite, tălmăciri interesante ale creației enesciene. Nu credeți că o firească continuare a simpozionului și în această ediție ar fi consolidat tradiția lui ?

— Regret că în acest an, e drept din motive obiective, Simpozionul nu va avea loc. Sperăm să-și găsească continuitatea în viitor.

— Vor putea fi cuprinse de melomani toate evenimentele festivalului, sau vor avea loc și în acest an desfășurări paralele ?

— Și în această ediție, fiecare zi va fi plină de evenimente paralele (de cele mai multe ori). Noi ne-am străduit să organizăm de astă dată un festival care să cuprindă relativ un număr mai mic de concerte, tocmai pentru a lăsa posibilitatea de a fi abordate toate manifestările, fără dificultate, de către toți iubitorii de muzică, fără a reuși însă total, dat fiind durata festivalului ca și numărul mare al solicitanților de calitate.

Sperăm, de asemenea, că dincolo de sala de concert să organizăm convorbiri, confruntări, să avem posibilitatea să ne întîlnim cu muzicieni care vor onora această ediție a Festivalului „G. Enescu". Sîntem animați de dorința de a fructifica idei valoroase, menite să slujească muzicii, aspirațiilor sale umaniste, nobilelor idei de apropiere și prietenie între popoare prin intermediul artei.

adnotări • adnotări • adnotări • adnotări • adnotări • adnotări

Imaginea unui cărturar autentic

Apărute recent în Editura „Minerva", „Studiile de istorie literară" ale regretatului P. V. Haneș se integrează în categoria acelor scrieri care, departe de jocul de lumini și umbre pe care-l proiectează asupra lor critica, se dovedesc de o incontestabilă utilitate științifică pentru specialiști ca și pentru amatori, atunci cînd apare necesitatea unei exegeze de profunzime asupra izvoarelor, circumstanțelor și determinărilor operei unor remarcabile personalități scriitoricești. Prin cercetarea meticuloasă și entuziastă a perioadelor de efervescență ale culturii și literaturii noastre (și mai ales al celei de la mijlocul secolului trecut), istoricul literar se înscrie în seria înaintașilor care au avut vocația și pasiunea constantă de a descoperi și analiza noi și noi documente de literatură română.

În acest volum sînt înmănuncheate rezultate ale unei activități de peste o jumătate de veac, activitate ce are la bază ideile autorului privind raporturile de cauzalitate dintre viață și operă, de interdependență între personalitatea umană și cea artistică, dintre societate și individul creator. Studiile privesc un larg evantai de cărturari și scriitori, mergînd de la legendarul spătar Nicolae Milescu (în persoana căruia autorul volumului identifică „traducătorul necunoscut a opt cărți cunoscute") pînă la „luceafărul" poeziei noastre ale cărui prime reușite poetice le consemnează. Alte studii sînt dedicate „Gramaticii" lui Enăchiță Văcărescu, scrisorilor și publicațiilor lui Tudor Vladimirescu, lui M. Kogălniceanu și Gr. Alexandrescu, cel mai interesant și mai documentat fiind cel consacrat „litigiului" «Cîntării României», domeniu în care exegetul fixează primele jaloane în elucidarea uneia dintre cele mai controversate probleme ale istoriei noastre literare.

Sutele de documente noi rezultate din cercetarea arhivelor și bibliotecilor au găsit în persoana lui P. V. Haneș analistul minuțios, dotat cu solide cunoștințe de specialitate. Editînd într-un volum unitar studii rămase pînă acum în coloanele diverselor periodice și reviste literare, Editura „Minerva" a săvîrșit un apreciabil act de restituție, punînd în fața cititorilor imaginea muncii unui cărturar autentic.

I. ADAM

Anonimii... binecunoscuți

Reținem, printre altele, din ultimul număr — pe luna iulie — al revistei „Teatrul" o anchetă în rîndurile celor mai apropiați slujitori ai scenei — actorii. Invitați să-și spună părerile despre stagiune, Ion Dichiseanu, Valeria Gagealov, Ioana Manolescu, Virgil Ogășanu, Mihai Pălădescu, Sanda Toma, Adina Popa, Tatiana Iekel, Ion Pavlescu, Tanai Bella, George Motoi, Sanda Maria Dandu, Ion Vîlcu, Mihai Gingulescu, vorbesc despre ceea ce stagiunea a însemnat pentru ei. Dar, din păcate, unii dintre aceștia vorbesc și despre ceea ce stagiunea trecută nu a reușit să însemne : pentru cariera lor artistică, pentru vocația, pentru setea lor de a juca.

Răzbate în aceste răspunsuri firească nostalgie după rolurile inedite, capabile să treacă rampa către inimile spectatorilor, — roluri în care nu au fost distribuiți ; după acea febră specifică premierelor, „febra aducătoare de sănătate" pentru actor, pe care nu au avut prilejul să o cunoască în sezonul teatral trecut.

Cum cei solicitați de revista „Teatrul" sînt totuși cîțiva — față de numărul mare al slujitorilor scenei — am mai putea adăuga și alte nume de actori talentați a căror prezență a fost — dacă a fost ! — întîmplătoare și, nu din voința lor, nesemnificativă. Cîteva exemple : Ion Finteșteanu, Fory Etterle, Ștefan Ciubotărașu, Olga Tudorache, Leopoldina Bălănuță, Vasile Niuțulescu, Liliana Tomescu, Gheorghe Cozorici. Și enumerarea ar putea — din păcate — continua.

Credem că ar fi util, pentru a exista certitudinea valorificării cît mai strălucite a talentelor, ca, în fiecare instituție teatrală să se analizeze, în mod concret, cu sprijinul forurilor diriguitoare modul în care au fost folosite forțele actoricești în stagiunea recent încheiată.

Sperăm că, prin repertoriile pe care le vor stabili pentru stagiunea viitoare, direcțiile teatrelor vor reuși să ofere un cîmp mai larg de afirmare și consacrare a talentelor de care dispun. Cu atît mai mult cu cît asemenea aspirații se împacă atît de bine cu dorința manifestată de public de a se întîlni, cît mai des, cu noi și noi creații ale artiștilor prețuiți și admirați de ei.

Natalia STANCU

Mahmureală...

Cînd epicureanul Horațiu, admirînd crestele înzăpezite ale muntelui Soracte, îl sfătuia pe Thaliarhus să destupe pintecoasa amforă aburită ce purta în adîncuri catifelata licoare a viilor sabine, nu-și închipuia probabil că, peste milenii, sonoritățile calde ale incantațiilor bahice vor ceda locul acordurilor mahmure ce descriu cu obosită resemnare stările de după chef, iar generosul lichid al lui Dyonissos va pierde stima poeților care se vor îndrepta spre băuturile distilate. Am citit recent în revista „Familia" poezia cu titlul sugestiv „Katzenjammer" (în românește „Mahmureală"), în care, cu o mimată frondă juvenilă, Vasile Spoială își instrunează o lîră blazată pentru a cînta în versuri de un deconcertant prozaism domestic, plictisul de după libație : „N-am șters astăzi scrumul rămas pe masă // pe scaune / și cărți, n-am spălat paharele și n-am / aruncat / sticlele goale. Am scris un singur vers / și l-am băgat într-o poezie veche de-acu / zece ani. / Am mai ascultat cum tușește Jimi Hendrix / pe o placă adusă de tine și asta-i cam tot / ce-am făcut".

După o asemenea epuizantă activitate — a cărei „dare de seamă" pare că o face (judecînd cel puțin după „calitatea" versurilor), — poetul care într-o altă poezie „Crezul florii galbene" se mărturisea cu pioasă umilință adeptul „unor băuturi puțin prea tari", lasă resemnat „restul" pentru „mîine", nu înainte de a da glas și unei sincere și elocvente autoaprecieri : „...mi-am zis că nu e / nici o grabă / că și-așa am tot vorbit în ultima vreme / și mult și fără rost".

Despre „vorbitul fără rost", nu știm, nu ne putem pronunța. Cît privește însă scrisul de același gen, pseudo-versurile amintite oferă certitudini. Regretăm — pentru autor, cît și pentru revistă, pentru tematica și ținuta sa.

I. DINU

Dar pînă la toamnă ?

Timișoara are numeroase instituții profesionale de artă : trei teatre dramatice, Operă, Filarmonică, Ansamblu de cîntece și dansuri, Teatru de păpuși. Stagiunea încheiată a prilejuit acestora o activitate pe care Comitetul județean de cultură și artă o apreciază ca „fructuoasă". Dar asta a fost pînă acum aproape o lună. Vitrinele care anunțau premiera după premieră au rămas aproape goale. Spunem aproape, pentru că în locul afișelor multicolore, a apărut totuși ceva : cunoscuta urare „La revedere, la toamnă !" Cu alte cuvinte, artiștii au plecat în concediu, iar teatrele, Opera, Filarmonica și-au închis porțile. Cei 200 000 de timișoreni care au sperat că în timpul verii nu vor fi complet uitați de artiști și că, din cînd în cînd, vor putea să petreacă în compania lor cîteva ore plăcute în Parcul de cultură s-au amăgit zadarnic. La Timișoara stagiunea estivală continuă să rămînă un deziderat. Cu excepția Operei, care a prilejuit o întîlnire cu „Contesa Marița" (spectacol de sală „transplantat" la grădină), celelalte colective artistice nu au oferit nimic pînă acum. Teatrul „Matei Millo" intenționează ca, după sosirea actorilor din concediu, să pregătească un program de estradă și să prezinte una sau două comedii din stagiunea încheiată, bineînțeles tot spectacole de sală, mutate la grădină. Aceasta înseamnă că timișorenii vor trebui să aștepte cel puțin pînă în septembrie reîntîlnirea cu slujitorii Thaliei. „Promisiuni" aidoma a făcut și Teatrul Maghiar de Stat, în timp ce Teatrul German nu și-a prevăzut nici un spectacol în aer liber pentru publicul localnic.

Să ne mai întrebăm de ce toate teatrele își iau concediu în aceeași perioadă, cînd acest lucru s-ar putea face eșalonat ? Să ne întrebăm ! Cu speranța că nu vom fi lăsați să ne dăm singuri răspunsul, că forurile care se ocupă de destinele culturii — și nu numai pe plan local — vor găsi modalitățile cele mai potrivite pentru a nu se așterne plapuma grea și incomodă a tăcerii peste așteptata stagiune estivală.

Cezar IOANA

Întîlniri în Cișmigiu

Să dai întîlnire publicului cu cartea și cu autorii ei în aceste zile de caniculă într-un Cișmigiu, care a fost întotdeauna, indiferent în ce moment și de unde l-ai fi privit, o replică încrustată în iarbă și flori la asaltul betonului și aerului torid, ni se pare o inițiativă demnă de luat în seamă. Mulțumită Centrului de librării-București, inițiatorul și organizatorul unor asemenea întîlniri, Biblioteca de vară „Mihai Eminescu" din Cișmigiu a devenit, de puțin timp, un punct de atracție pentru iubitorii literaturii. Inaugurarea unor colocvii literare în aer liber, cu concursul scriitorilor Ion Bănuță, Neagu Rădulescu și Tudor Ștefănescu, continuate în săptămînile ce vor urma de altele în prezența unor cunoscuți scriitori, istorici și critici literari și de artă ca Radu Boureanu, Vlaicu Birna, Stelian Ionescu Angel, Ion Potopin și alții, vor facilita dorite schimburi de opinii și vor contribui, fără îndoială, la mai buna cunoaștere și popularizare a cărților și creatorilor lor. Aspectele culturale și de popularizare domină aceste manifestări artistice, însă, e necesar să remarcăm că organizatorii au luat în considerație și aspectele utilitare ale unor asemenea întîlniri, oferind în standuri frumos aranjate numeroase cărți din cele mai diverse domenii.

E. VASILESCU

Statuile din ascunzătoare

Am fost, de curînd, oaspeții litoralului. De la Mangalia pînă la Mamaia, alături de mîile de turiști români și străini, am avut prilejul să ne bucurăm de ospitalitatea gazdelor și să culegem impresiile cele mai frumoase. Dar, printre atîtea lucruri pozitive, ne-am notat în caietul de însemnări și o nedumerire referitoare la modul cum sînt tratate unele dintre lucrările de artă plastică, a căror menire era să decoreze litoralul. Despre ce este vorba ?

Pe frumoasa șosea dintre stațiunile Eforie-sud și Eforie-nord, chiar la intrarea în această din urmă localitate, am remarcat cîteva grupuri statuare care se profilau în spatele unui gard viu. Mascarea lor cu atîta discreție ne-a trezit curiozitatea și de aceea am căutat să ne apropiem pentru a le examina în detaliu. Tentativă temerară. „Zidul" verde constituia un baraj aproape de netrecut în calea curioșilor. Singura soluție rămînea să te mulțumești cu o panoramă „din spate" a celor trei grupuri statuare.

Interesant este faptul că lucrările în cauză nu se află din întîmplare în această postură. Am aflat, astfel, că de fapt ne aflăm în fața amplasamentului hotărît de la bun început. Știam că lucrările de artă plastică monumentală au datoria să realizeze un dialog viu, direct cu marele public. De aceea, alegerea amplasamentului lor nu trebuie lăsată la voia întîmplării.

Radu CONSTANTINESCU

O monografie franceză despre Panait Istrati

În editura pariziană „François Maspero" a apărut recent monografia **„Panait Istrati"** de Monique Jutrin-Klener.

După înseși cuvintele de „mărturisire" ale autoarei, această monografie a fost scrisă sub semnul prieteniei, al dragostei și admirației pentru creația literară a scriitorului brăilean. Pe parcursul a peste 300 de pagini este reconstituită cronologic biografia scriitorului român, pe baza unei documentații bogate și în parte inedită. Totodată sînt studiate rădăcinile operei sale, legătura ei cu istoria și literatura poporului nostru. Într-un alt capitol sînt analizate arta povestitorului, procedeele artistice folosite și stilul său, cu exemplificări judicios alese. Un ultim capitol al monografiei este dedicat audienței operei lui Istrati pe plan universal, aprecierilor criticii franceze în judecarea acestei opere.

Monografia se încheie cu o voluminoasă bibliografie, care cuprinde operele lui Panait Istrati în limbile română și franceză, prefețe, activitatea sa publicistică în țară și peste hotare, corespondența sa, manuscrise inedite, precum și traducerea acestei opere în lume. De asemenea, sînt incluse studii, recenzii, amintiri despre viața și opera lui Panait Istrati.

T. ALEXANDRU

CURIER JUDEȚEAN

HUNEDOARA

Mai multe materiale de construcții

Întreprinderea de materiale de construcții Bircea se afirmă cu produsele sale pe multe șantiere din țară și de peste hotare. La secțiile și capacitățile de producție, construite în ultimii ani, care au lărgit sfera de activitate a unității, se adaugă acum altele noi, menite să ridice pe o treaptă superioară nivelul producției și al eficienței economice. Se află în stadiu avansat de construcție o linie tehnologică nouă, cu o capacitate de 5 milioane cărămizi termoizolante pe an. Acum se lucrează la inzidirea cuptorului de ardere și se montează unele utilaje. Constructorii au creat premisele terminării acestui obiectiv cu 20 de zile înainte de termen, ceea ce va asigura obținerea unei producții suplimentare de 150 000 cărămizi pentru izolații termice. A început să prindă contur și cea de a patra linie tehnologică de fabricare a vatei minerale din zgură espandată de furnal.

SATU MARE

Construcții zootehnice intercooperatiste

În cadrul unor asociații intercooperatiste se desfășoară intens lucrările pe șantierele unor importante construcții zootehnice. Astfel, la Beltiug și Carei se construiesc două ferme de îngrășare a porcilor, iar la Ghenci — un complex de îngrășare a 30 000 berbecuți anual. Construcția fermelor de porci va fi terminată în trimestrul IV a.c., cu circa trei luni mai devreme față de termenul planificat, iar complexul de îngrășare a berbecuților — care se realizează cu un an mai devreme, în afara planului de investiții — va fi predat parțial la sfîrșitul anului.

IAȘI

Edificii sanitare

După ce au dat în folosință, în ultimii ani, în cartierul Tătărași, numeroase blocuri de locuințe, magazine și complexe comerciale, un liceu și două școli generale, constructorii ieșeni au coborît schelele de pe o nouă și modernă clădire care adăpostește spitalul de pediatrie cu 625 de paturi. Nu departe de noul edificiu, aceiași constructori au început lucrările la un nou spital, de data aceasta de neurochirurgie și neurologie.

HARGHITA

Acțiuni patriotice

De la începutul anului și pînă acum, în localitățile județului s-au construit și amenajat, prin muncă patriotică, 52 000 m.p. de drumuri și 33 000 m.p. de trotuare. La lucrările de pe șantierul spitalului din Miercurea Ciuc au luat parte zilnic, la muncă patriotică, zeci și sute de muncitori, funcționari, elevi, pensionari, gospodine. Într-un timp scurt, la Odorheiul Secuiesc s-au reparat străzile și casele deteriorate de inundații.

Cu multă însuflețire se lucrează și la construirea casei de cultură din Gheorghieni. Valoarea orelor de muncă patriotică prestate pentru înfrumusețarea orașelor și satelor județului Harghita se ridică, în primul semestru al anului, la 34 milioane lei.

VASLUI

Sporirea debitului de apă potabilă și industrială

În apropierea Vasluiului, la punctul numit Pușcași, au început lucrările de aducțiune a apei potabile și industriale necesare orașului aflat în plină dezvoltare economică și urbanistică. În acest scop, se va amenaja un lac de acumulare cu o capacitate de peste 20 milioane metri cubi de apă. Barajul, construit din pămînt și căptușit cu dale de beton, va avea o înălțime de 13,5 metri. El va înlesni irigarea unei suprafețe de circa 1 600 hectare și va apăra de inundații alte 2 400 hectare de teren arabil, precum și cîteva obiective din împrejurimile orașului: drumuri naționale, linii telefonice etc. De asemenea, va fi populat cu pește un luciu de apă de circa 200 hectare.

CONVORBIRI LA CONSILIUL DE MINIȘTRI

La Consiliul de Miniștri au început simbătă convorbirile între delegația guvernamentală a Republicii Socialiste România și delegația guvernamentală a Republicii Populare Democrate Coreene privind dezvoltarea în continuare a relațiilor economice și tehnico-științifice și a schimburilor de mărfuri dintre cele două țări.

Delegația română este condusă de Iosif Banc, membru supleant al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, iar cea coreeană de Zăng Zun Thek, membru supleant al Comitetului Politic al C.C. al Partidului Muncii din Coreea, vicepreședinte al Cabinetului de Miniștri al R.P.D. Coreene.

În alocațiunile rostite cu acest prilej, conducătorii celor două delegații guvernamentale au reliefat dorința comună și posibilitățile de extindere în continuare a colaborării economice și tehnico-științifice dintre România și R.P.D. Coreeană.

La convorbiri participă Kang Iăng Săp, ambasadorul Republicii Populare Democrate Coreene la București.

(Agerpres)

PORȚILE DE FIER

Montarea primelor subansamble la hidroagregatul nr. 4

TURNU-SEVERIN (Corespondentul „Scînteii"). La Porțile de Fier, fiecare oră și zi de lucru devin tot mai dense, realizările constructorilor și montorilor tot mai marcante. Pînă acum, șantierul energomontaj a asamblat 30 000 tone de agregate hidromecanice pe malul românesc al Sistemului hidroenergetic și de navigație de pe Dunăre.

După începerea probelor de funcționare cu apă la primul generator, va fi montat rotorul la următorul hidroagregat, în timp ce la al treilea a fost finalizată asamblarea statorului pe fundație și a rotorului turbinei pe platforma specială.

La hidroagregatul nr. 4 al centralei hidroelectrice a început montarea primelor subansamble. Noul hidroagregat va fi format în întregime din echipament fabricat de întreprinderi românești, îndeosebi de Uzina constructoare de mașini din Reșița. Pînă în prezent, după cum ne informează inginerul Nicolae Decuseară, șeful șantierului de montaj, la Porțile de Fier au sosit piesele ce compun aparatul director al agregatului, primii segmenți de stator, butucul rotorului turbinei și alte piese a căror greutate însumează peste 400 tone.

Realizările prestigioase ale montorilor sînt întregite de cele ale harnicilor constructori. Pînă în prezent, ei au turnat în corpul barajului deversor jumătate din cantitatea de betoane înscrisă în proiect.

ÎN SEMESTRUL I 1970

Depuneri și avantaje sporite la C.E.C.

Procesul economisirii la C.E.C. a continuat să se dezvolte și în semestrul I/1970, ceea ce dovedește că, o dată cu creșterea în bugetele personale ale oamenilor muncii a ponderii sumelor rezervate pentru cheltuieli viitoare, a luat o nouă amploare și spiritul de economie. Confirmă aceasta următoarele date: la 1 iulie 1970 soldul general al depunerilor populației la C.E.C. a fost cu 6,4 la sută mai mare decît cel înregistrat la finele anului 1969, iar numărul libretelor de economii a crescut cu 250 036, din care 38 792 librete aparțin populației de la sate.

De la Casa de Economii și Consemnațiuni am primit și alte cifre semnificative, de data aceasta însă cu privire la ceea ce au primit depunătorii pentru sumele păstrate la C.E.C.

Iată, de pildă, depunătorilor pe libretele de economii cu dobîndă și cîștiguri în autoturisme Casa de Economii și Consemnațiuni le-a acordat la tragerile la sorți pentru trimestrele I și II a.c. 733 cîștiguri în autoturisme de diferite mărci, în valoare de aproape 33 milioane lei. Cei ce economisesc pe libretele de economii cu dobîndă și cîștiguri au obținut 5 761 cîștiguri în obiecte în valoare de 6,46 milioane lei, iar depunătorilor pe libretele de economii pentru turism li s-au acordat 107 cîștiguri în excursii în străinătate în valoare de 760 mii lei.

În aceeași perioadă, depunătorilor pe librete de economii cu cîștiguri, librete de economii pentru construirea de locuințe, librete de economii cu cîștiguri în materiale de construcție și pe obligațiuni C.E.C. li s-au acordat cîștiguri în bani în valoare de peste 19 milioane lei.

În total, în primul semestru al acestui an, Casa de Economii și Consemnațiuni a acordat depunătorilor pe librete de economii și obligațiuni C.E.C. cîștiguri în bani, autoturisme, excursii în străinătate etc. în valoare de **59,3 milioane lei.** În plus, depunătorilor pe librete de economii li se acordă și dobînzi.

Pe lîngă avantajele specifice fiecărui instrument de economisire, depunătorii beneficiază și de avantajele generale ale economisirii la C.E.C.: garantarea de către stat a sumelor depuse, depunerile putînd fi retrase oricînd; păstrarea secretului privind numele depunătorilor și operațiunile efectuate; scutirea de taxe și impozite a depunerilor și cîștigurilor, dreptul de testare și alte avantaje.

Cronica zilei

Cu prilejul zilei de 26 Iulie — Ziua Insurecției Naționale Cubaneze — Frontul Unității Socialiste, Uniunea Generală a Sindicatelor, Uniunea Tineretului Comunist, Consiliul Național al Femeilor din România, precum și alte organizații și instituții centrale au transmis organizațiilor similare din Cuba telegrame de felicitare.

★

Cu prilejul celei de-a XVII-a aniversări a zilei de 26 Iulie — Ziua Insurecției Naționale Cubaneze — Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe al Republicii Socialiste România, a transmis ministrului relațiilor externe al Republicii Cuba, Raul Roa Garcia, o telegramă de felicitare.

★

În cadrul Lunii de solidaritate cu lupta poporului coreean, la Casa armatei Otopeni, militari ai unității de aviație au participat la o întîlnire cu membri ai Ambasadei R.P.D. Coreene la București. Cu acest prilej, căpitanul Riu Ben Hak, atașat militar adjunct, a înfățișat momente din lupta poporului coreean în războiul impus de imperialismul american, succesele obținute în dezvoltarea R.P.D. Coreene în anii construcției socialiste. Militarii au vizionat fotoexpoziția „Aspecte din viața și lupta poporului coreean și a armatei populare" și un film artistic inspirat din lupta militarilor Armatei populare coreene împotriva agresorilor americani.

★

Simbătă, 25 iulie, a părăsit definitiv Republica Socialistă România șeful Reprezentanței Consulare și Comerciale a Spaniei la București, Richardo Gimenez Arnau.

(Agerpres)

De la Inspectoratul general al Miliției

Direcția circulației

Azi, 26 iulie a.c. între orele 5—15, este închisă circulația pe drumul național nr. 1 București — Ploiești între localitățile Snagov-Sat și Țigănești. Pentru conducătorii auto care se deplasează spre Ploiești sînt deschise drumul național nr. 1 A prin Buftea și varianta ocolitoare de la Snagov-Sat prin Snagov-Parc. De la Ploiești spre București se pot folosi aceleași trasee, în sens invers.

Această restricție temporară s-a adoptat ca urmare a faptului că între orele amintite șantierele de drumuri lucrează cu întreaga capacitate în vederea dării în circulație, înainte de termen, a acestui sector.

Recomandăm conducătorilor auto să circule cu atenție și pe autostrada București—Pitești, pe care, de asemenea, se lucrează fără ca circulația să fie întreruptă.

CEA DE-A XVII-A ANIVERSARE A INSURECȚIEI NAȚIONALE CUBANEZE

Havana — „poarta cea mare" a Cubei

Potrivit tradiției, aniversarea Insurecției Naționale Cubaneze, care are loc la 26 iulie, se marchează în fiecare an în alt oraș al Cubei. Anul acesta, cinstea de a găzdui festivitățile prilejuite de această sărbătoare îi revine capitalei țării, Havana — oraș mereu sensibil, prezent și vibrant la marile momente ale istoriei ce și-o plămădește poporul liber al Cubei.

Dacă Havana, aflată pe coasta de nord-vest a țării, a devenit cel mai mare port al insulei și capitala țării, explicația nu trebuie căutată în nu știu ce legendă; ea poate fi găsită într-o privire panoramică asupra a ceea ce se numește Bahia de la Habana (Golful Havanei). Există pe lume golfuri și golfuri; cel al Havanei este poate unic în lume prin configurația sa. Numai cine a văzut furia cicloanelor și dezlănțuirea apelor oceanului poate să înțeleagă ce înseamnă la tropice un adăpost sigur pentru navigatori. Bahia de la Habana este în această privință locul cel mai bun pe care-l are Cuba pentru acostarea navelor. Nici Bahia de Santiago și nici Bahia de Cienfuegos, celelalte două mari golfuri ale Cubei, nu se pot compara cu cel al Havanei sub acest aspect.

Avînd o veche istorie, portul Havanei impresionează astăzi prin dimensiunile sale, prin freamătul pe care îl cunosc în orele de vîrf danele de încărcare și descărcare, căile de acces pe unde se scurg zilnic, în ambele sensuri, zeci de mii de tone de mărfuri. Farul de la intrarea în port, ce aruncă lumina pînă la o distanță de 18 mile marine, e amplasat pe unul din zidurile cetății Castillo del Moro. Temuta fortăreață spaniolă de odinioară de la gura golfului evocă astăzi vremuri de mult apuse cînd pirateria era în floare în Antile, vremuri în care doar zidurile groase de apărare și tunurile de bronz cu ghiulele sferice îi mai țineau la distanță pe corsari.

Orașul Havana s-a dezvoltat o dată cu portul, în jurul căruia s-au construit încă din secolul al XVII-lea edificii monumentale: palatul guvernatorilor, catedrala, palatul căpitanilor generali. „El ayuntamiento" (primăria). Din Avenida del Puerto se deschide cea mai frumoasă arteră a vechii Havane: Avenida Prado. La rîndul său, portul s-a dezvoltat pe măsură ce Cuba dispunea de tot mai multe mărfuri la export și pe măsură ce creștea numărul întreprinderilor de prelucrare a tutunului și uleiurilor de palmier, al tăbăcăriilor, atelierelor de întreținere sau al atelierelor mecanice.

În deceniile veacului nostru, portul Havanei a suferit o serie de transformări, încît astăzi el apare ca o concentrare de mai multe porturi într-unul singur; chiar la deschiderea în golf se află pe partea stîngă portul mineralier, iar pe partea dreaptă portul de mărfuri, Vama, gara maritimă. În continuare se pot vedea portul „pieselor grele" — cu instalații speciale de descărcare a marilor subansamble, a vehiculelor și vagoanelor de mare tonaj, apoi portul petrolier cu rafinăria „Nico Lopez" și, în sfîrșit, portul pescăresc — cel mai mare de acest gen din America Latină, construit în anii socialismului.

Importanța acestui mare ansamblu portuar al Cubei în dezvoltarea actuală și de perspectivă a țării nu poate fi subestimată. Dacă ne gîndim că absolut tot ce intră și iese din Cuba, în materie de mărfuri, se face pe calea apelor, că 95 la sută din țițeiul care se consumă și se prelucrează în Cuba vine din exterior, dacă ne gîndim la milioanele de tone de zahăr care iau drumul oceanelor și mărilor și la sutele de mii de tone de mașini, utilaje, materii prime, mărfuri de larg consum ce sosesc în același timp în Cuba, ne putem imagina ce înseamnă transportul maritim pentru această țară insulară și rolul pe care-l are portul Havanei.

Prin poarta cea mare a Cubei — cum este denumit acest port de către localnici — se efectuează peste 60 la sută din importul și exportul țării, iar traficul zilnic este de aproape două ori mai mare decît înainte de Revoluție. Această creștere este urmarea firească a succeselor dobîndite de poporul cubanez în dezvoltarea economică a patriei sale, a intensificării schimburilor comerciale ale Cubei cu țările socialiste și cu alte țări ale lumii, evoluție oglindită de prezența în portul Havana (ca și în alte porturi ale țării) a unui număr tot mai mare de nave străine.

Dar flota comercială a Cubei? Ea dispune azi de un efectiv de 49 de nave, cu un deplasament total de 376 680 de tone — de șase ori mai mult decît în 1959. „Marina mercante" a fost înzestrată, între altele, cu 18 cargouri moderne de peste 10 000 tone fiecare, purtînd nume ce amintesc de lupta de eliberare a poporului cubanez, de locul unor bătălii istorice și de eroi ai națiunii: „26 Iulie", „Sierra Maestra", „Victoria de Giron", „Comandante Camilo Cienfuegos", „Maximo Gomez", „Carlos Manuel de Cespedes".

Creșterea traficului maritim în anii de după eliberare a fost însoțită permanent de realizarea unor lucrări de modernizare a portului Havanei, de dotare a acestuia cu noi instalații de încărcare și descărcare, unele din ele automatizate, de înzestrarea sa cu un mare număr de remorchere manevrate de piloți încercați și cu aparataj modern pentru dirijarea navigației în incinta portului, cu stații puternice de radio pentru contactul permanent cu navele care vin sau pleacă din port.

Echipaje ale navelor străine își exprimă adesea satisfacția față de organizarea competentă, de către autoritățile portuare, a tuturor operațiunilor de încărcare și descărcare, a tuturor lucrărilor legate de transportul maritim. Nicolae Boboc, comandantul cargoului „Timișoara", mi-a spus deunăzi, înainte de a părăsi portul Havanei, că este impresionat de atenția de care s-a bucurat nava română în timpul șederii sale aici, de interesul manifestat de lucrătorii din port de a efectua cît mai repede descărcarea și încărcarea vasului, de priceperea lor în stivuirea mărfii în cală. „Aștept cu plăcere să revin în portul Havanei — a spus în încheiere comandantul cargoului. Mă simt aci cu adevărat ca între prieteni".

S-a schimbat radical și viața lucrătorilor din port — categorie de muncitori care în anii premergători eliberării, a fost crunt exploatată, năpăstuită și oprimată. Astăzi toate operațiunile mari și mijlocii de încărcare și descărcare sînt mecanizate, echipamentul de protecție este asigurat, condițiile de lucru și viață ale oamenilor muncii sînt mereu mai bune.

Aici, pe țărmul de nord-vest al Cubei, în Bahia de la Habana, își etalează activitatea trepidantă un mare port căruia socialismul i-a conferit adevărata misiune: de a servi poporul și opera nouă pe care acesta o înfăptuiește sub flamura Revoluției. Azi toată lumea știe aici că fiecare încărcătură care sosește sau pleacă pe „poarta cea mare a țării" nu mai servește îmbogățirii negustorilor și samsarilor, ci progresului țării, pentru a cărei eliberare de sub jugul tiraniei și exploatării și-au vărsat sîngele la 26 iulie 1953 atîția tineri revoluționari, jertfă pe care poporul a continuat-o prin lupta celor mai buni fii ai săi pînă la obținerea victoriei în ianuarie 1959 — salutată cu simpatie și caldă solidaritate de poporul român, de toate popoarele iubitoare de libertate.

În legătură cu aniversarea zilei de 26 iulie, devenită o mare sărbătoare a Cubei, oamenii muncii din portul Havanei și-au luat angajamentul să lupte din răsputeri pentru a cuceri distincția ce se conferă cu acest prilej colectivelor fruntașe.

Victor STAMATE

Havana, iulie 1970.

t v

PROGRAMUL I

9,00 Deschiderea emisiunii. Vara copiilor ● Jurnal pionieresc ● Înot, culturism, excursie. Transmisiune de la Strandul Tineretului ● „Noile aventuri ale lui Huckleberry Finn" — film serial pentru copii (IV). 10,00 Viața satului. 11,15 În reluare, la cererea telespectatorilor. Recital Mina. 12,00 De strajă patriei. 12,30 Concert simfonic. În program: „Simfonia în re minor" de Cezar Franck. Interpretează Orchestra Simfonică din Boston, dirijată de Charles Münch. Prezintă Mihai Moldovan. 13,15 Emisiune în limba maghiară. 14,45 Tele-vacanța. 15,45 Închiderea emisiunii. 17,00 Deschiderea emisiunii de după amiază. Duminică sportivă. Fotbal: Dinamo București — Steaua — în finala Cupei României. Transmisiune de la stadionul „23 August". Comentator Radu Urziceanu. 18,45 Campionatul balcanic de gimnastică modernă. Transmisiune de la Timișoara. Comentator Cristian Țopescu. 19,45 Telejurnalul de seară. 20,00 O femeie coase balade. Reportaj TV realizat de Maria Preduț. Imaginea Gh. Frunză. 20,20 Desene animate. 20,30 ...În zig-zag. Spectacol de muzică, teatru, dans și umor cu Ion Finteșteanu, artist al poporului. 22,30 Telesport. 22,40 Program susținut de Ansamblul cubanez de dansuri. 23,05 Telejurnalul de noapte. 23,25 Închiderea emisiunii programului I.

PROGRAMUL II

20,00 Stagiune lirică TV. Opera „Chera duduca" (premieră pe țară) de Mansi Barberis pe un libret de Anghel Ionescu-Arbore după romanul „Ciocoii vechi și noi" de Nicolae Filimon. 21,00 Anunțuri, publicitate. 21,10 Arte frumoase. Expoziții estivale. 21,25 Roman foileton: „Casa Buddenbrook". Reluarea episodului VII. 22,15 Închiderea emisiunii programului II.

SPORT

Azi finala „Cupei României"

Finala celei de-a 32-a ediții a popularei competiții „Cupa României", care opune pe două dintre fruntașele fotbalului nostru, echipele bucureștene Steaua și Dinamo, se dispută pe stadionul „23 August", cu începere de la ora 17,00. Partida va fi televizată.

TENIS

Turneul de la Cincinnati

Turneul internațional de tenis de la Cincinnati — Western tennis championships — cum este numit acest mare concurs al sportului alb, a continuat cu desfășurarea sferturilor de finală. Pe toată linia favoriții s-au impus, deși unii dintre ei cu destulă dificultate. Iată rezultatele: **Ilie Năstase — Ion Țiriac** 5—7, 6—4, 6—2; **Jan Kodes** (Cehoslovacia) — **Etan Smith (S.U.A.)** 6—3, 6—8, 6—2; **Ken Rosewall** (Australia) — **Graebner** (S.U.A.) 6—3, 6—1; **Cliff Richey** (S.U.A.) — **Hewitt** (Republica Sud-Africană) 6—4, 12—10.

FOTBAL

Comentînd meciul de fotbal dintre echipele studențești ale României și U.R.S.S., disputat la Skoplie, în semifinalele campionatului european universitar, corespondentul agenției France Presse notează, printre altele: În cursul acestui meci, de excelentă calitate tehnică, fotbaliștii sovietici au avut inițiativa în prima repriză, în timp ce românii au marcat o puternică revenire spre sfîrșitul jocului. Pînă în ultimul sfert de oră, studenții români erau conduși cu 2—0: echipa sovietică înscrisese în minutul 30 prin **Kotov** și în minutul 55 prin **Zaharov**. Românii au egalat prin **Adam**, care a înscris două goluri, în minutele 78 și 80. Potrivit regulamentului, învingătorul a fost decis prin lovituri de la 11 m, întrucît la sfîrșitul celor 90 minute de joc scorul era egal: 2—2. Echipa sovietică a reușit să înscrie 4 lovituri de la 11 m; în timp ce românii au marcat numai trei, astfel că în finală s-au calificat studenții sovietici. Studenții români vor juca cu echipa Franței pentru locul trei. Finala dintre echipele U.R.S.S. și Spaniei va avea loc la Skoplie, duminică, în nocturnă.

JOCURILE COMMONWEALTH-ULUI

Pugiliștii africani au dominat turneul de box din cadrul jocurilor sportive ale Commonwealth-ului care se desfășoară la Edinburg. **Reprezentanții continentului negru au cîștigat 8 din cele 11 finale.** Iată învingătorii în ordinea categoriilor: Odworei (Uganda), Needham (Anglia), Shittu (Ghana), Waruinge (Kenya), Adeyemi (Nigeria), Muruli (Uganda), Ankudey (Ghana), Imrie (Scoția), Conteh (Anglia), Syinia (Nigeria), Masanda (Uganda).

În concursul de natație, în proba de ștafetă 4×200 m liber, **echipa Australiei, formată din Rogers, Devonish, White și Wenden, a stabilit un nou record mondial,** cu timpul de 7'50"77/100. Vechiul record, deținut în anul 1964 de echipa S.U.A., era de 7'52"3/10. Proba de 200 m fluture feminin a fost cîștigată de australianca Marie Robinson (15 ani) în timpul de 2'24"67/100.

Arcul de peste Dunăre

(Urmare din pag. I)

nici o suprafață cu rezistență redusă. Specialiștii aparținînd Institutului de Fizică Atomică. Ei răspund de calitatea acestor fine lucrări, ei trebuie să calculeze rezistența colosului metalic și să decidă asupra perenității lui. Desigur, suduri se fac pretutindeni, iar constructorii navelor noastre de mult au renunțat la nituire și au trecut la asamblarea prin sudură. Și totuși, aici, la Giurgeni, experiența acumulată în domeniul construcțiilor navale s-a dovedit insuficientă...

Privim minuțioasa activitate a unor sudori de performanță, știind că toți reprezintă „vîrfuri" în întreprinderile de unde provin; iar ei provin din multe întreprinderi prestigioase. Iosif Zaharac e de la U.C.M.M.A.-Bocșa; aici, șef de echipă la montaj special. Ne oprim în sectorul lui Nicolae Cărăuș, apoi la Zaharia Ghidănac; primul vine de la Șantierele navale Galați, celălalt de la uzina „23 August" din București. Sînt cei mai buni sudori de pe șantier. Cu luni în urmă, totul se mai afla în domeniul încercărilor, al experimentării. Lucrările grele începuseră în noiembrie, iarna, în aer liber, în bătaia vîntului. Munca acestor oameni era plină de încordare și de dificultate. Oțelul se sudeazā cu preîncălzire chiar în timpul verii, cînd trebuie adus la o sută de grade temperatură. În timpul iernii înghețau butelile de aragaz, înghețа apa în generatorul de acetilenă; au urmat apoi încercările din timpul viiturii și al ploilor de primăvară. Tablierul înclinat colecta apa pe plăcile superioare, în zona sudurii. Apa pătrundea peste tot. Se punea leucoplast, se făceau bariere de chit, pentru a opri scurgerea apei, iar lucrările n-au fost întrerupte nici cînd s-a pornit bătălia pentru apărarea incintei, cînd se evacuau utilajele și se lucra la turnarea digului de beton de șapte kilometri. Numai așa se explică performanța constructorilor care, îndată ce marea viitură a trecut, s-au încumetat să lanseze primul tablier la apă, un colos de 218 m lungime, în greutate de 1 600 de tone.

— În timpul aducerii de pe locul de asamblare pe cala de lansare, întregul șantier a trăit cele mai mari emoții — își reamintesc constructorii. Se finaliza opera proiectantului, a sudorilor, a montorilor.

A fost operația cea mai dificilă, cea mai complexă. Forma podului — arc de cerc sus, parabolă de gradul doi în partea inferioară — se realiza încă de la sol. Lucrînd după principiul aplicat pe șantierele navale, constructorii au unit bloc-secțiile, au potrivit tronsoanele la capete, le-au trasat și tăiat la sol. Este imposibil să nu sesizezi pericolul unei manevre greșite, al unei mișcări nesigure, al unei deplasări neinspirate a utilajelor. Macaragiii cu care vorbim ne spun că numai dacă ar fi pătruns apa în incintă ar fi încetat lucrul — iar apele ajunseseră cu o lună în urmă la macaraua turn, la cala de lansare, la macaraua portal. Infiltrațiile erau însă necontenit scoase cu pompele. Apărînd terenul, au fost apărate lucrările care s-au finalizat într-un timp scurt. Inginerii care se ocupă cu sudura și montajul sînt oameni tineri, dirijează aici un colectiv alcătuit din cei mai buni oameni ai uzinelor, cei care au executat vanele și au turnat marea poartă de la ecluza Porților de Fier, cei care ridică marile turle de oțel ale rafinăriilor, cei care lansează nave de mare tonaj. Nici n-ar fi fost de explicat altfel, decît prin această largă concentrare de forțe a industriei noastre socialiste, nivelul de execuție al lucrărilor, îndrăzneala soluțiilor aplicate, încadrarea într-un ritm trepidant, așa încît la sfîrșitul acestui cincinal primele coloane de mașini să poată trece în Dobrogea pe un pod rutier modern.

Dialogul nostru cu ing. Constantin Popescu, directorul general al grupului de șantiere Pod-Dunăre, decurge lapidar, într-o succesiune de imagini esențiale.

— De la fundații s-a pornit bine.

— Așa este, deși am adoptat o soluție unică în lume: infrastructura pe coloane forate la circa șaizeci de metri sub luciul apelor.

— Au urmat probabil alte soluții unice.

— Unice în țara noastră sînt grinzile prefabricate la viaduct, care ating greutatea de circa o sută cincizeci de tone fiecare.

— Acum se profilează suprastructura metalică. Știu că anul trecut, primăvara, abia se definitiva soluția.

— Am folosit oțel de tip 52, realizat pentru prima oară de siderurgia românească, în convertizoarele de la Galați, oțel superior, cu granulație fină.

— Pentru podul de la Cernavoda, ce tip de oțel s-a folosit?

— Oțel de tip 38. Dacă am fi folosit același tip de oțel, în loc de cinci mii de tone, ne-ar fi fost necesare nouă mii de tone de oțel. Am obținut astfel un consum mai redus de metal.

— Dacă asimilarea lui a solicitat priceperea, spiritul de invenție al siderurgiștilor, îmi închipui că îmbinarea, punerea în operă a solicitat priceperea și inteligența constructorilor de pe șantier.

— Într-adevăr, noua marcă de oțel a creat dificultăți la sudare. Oțelul este sensibil. Solicita o nouă tehnologie. S-au făcut eforturi deosebite în acest sens, iar acum putem spune că sudura la podul nostru constituie o noutate în construcțiile metalice.

Folosind fiecare metru pătrat de teren, șantierul se întinde pe ape, se desfășoară în văzduh, pe etaje. O întreagă flotă stă la dispoziția constructorilor. Ne suim în șalupa „Feriga" și străbatem acest șantier lacustru, cu pilonii asemenea unor insule în jurul cărora se rotesc vase și macarale plutitoare, spre a înlesni înălțarea turnurilor ce țin în creștetul lor tablierele de oțel. Aici, pentru lucrul pe apă — ne spune comandantul instructor al sectorului naval, Sotir Malacos, — s-a întemeiat un port, s-a alcătuit o flotă din șaisprezece nave. Cu ajutorul acestor nave s-au transportat în perioada turnării fundației pînă la trei sute douăzeci de tone pe zi: betoane, coloane, palplanșe, materiale diferite. La prima lansare s-a lucrat intens zi și noapte, iar cei o sută douăzeci de marinari au avut sentimentul unui adevărat eveniment pe Dunăre. Comandantul sectorului naval adaugă că, la Giurgiu, avusese prilejul să transporte tronsoane, dar nu de dimensiunea și nici de greutatea celor de aici. Transportul pieselor grele, lansările, punerile pe poziție ale macaralelor, încărcătura pe corpul macaralelor, lestările de vase, punerea pe poziție a platformei de larg la pilele de la apă sînt lucrări de mare răspundere și complexitate, dar toate acestea s-au desfășurat normal, pe timp neprielnic, iarna printre sloiuri de gheață, primăvara pe ape de inundație, în vînt și furtună.

Învingînd treptat impedimentele acestei activități, oamenii de pe uscat și de pe ape înalță magistrala de oțel peste fluviu, iar Dunărea, înainte de a ajunge în marile centre industriale Brăila și Galați, înainte de a cunoaște sensul final al existenței sale, este silită să treacă sub un grandios arc de triumf. Marea mîndrie a constructorilor este faptul că la numeroasele examene din acest an — sudarea, lansarea tablierelor, ridicarea lor pe verticală — poate cel mai important calificativ l-au obținut pilonii fixați pe coloane metalice. Sub cea mai teribilă presiune a apelor cunoscută vreodată aici, turnurile de oțel și beton înfipte în albia fluviului au stat neclintite, ca un simbol al forței și capacității omului — demonstrate cu atîta strălucire de-a lungul ultimului sfert de veac pe șantierele marilor construcții ale socialismului — de a stăpîni și domina natura.

viața internațională

Agravarea situației din Bolivia

- NUMEROASE ARESTĂRI ÎN CAPITALA ȚĂRII
- TRUPE GUVERNAMENTALE TRIMISE ÎN REGIUNEA TEOPONTE

LA PAZ 25 (Agerpres). — **In virtutea stării excepționale instituite marțea trecută în Bolivia, autoritățile au procedat la noi arestări în capitala țării — La Paz. Printre cei arestați se numără lideri ai partidelor politice, organizațiilor sindicale și studențești.** Potrivit unor informații sosite din La Paz, printre cei reținuți s-ar afla și Juan Lechin, președintele Federației minerilor și fost vicepreședinte al țării.

Aceste arestări, apreciază observatorii de presă, riscă să provoace o vie nemulțumire în rîndul minerilor și studenților, ceea ce va complica și mai mult situația politică incordată din această țară. **Vineri după-amiază, poliția a intervenit, făcînd uz de gaze lacrimogene, pentru a împrăștia o demonstrație a studenților din capitala boliviană.**

Totodată, după sosirea la La Paz a celor doi tehnicieni vest-germani, eliberați de răpitorii lor, în schimbul punerii în libertate a 10 deținuți politici, **guvernul a ordonat trimiterea de trupe în regiunea Teoponte, unde se presupune că ar acționa detașamente de partizani.**

Recrudescența mișcării de partizani are loc în condițiile în care în orientarea de pînă acum a guvernului bolivian au intervenit unele schimbări, ca urmare a presiunilor curentului conservator din cadrul forțelor armate. Nu numai recrudescența, dar și amploarea mișcării de partizani depășește calculele guvernului, care în declarații recente o considera „un grup minuscul, fără șanse de creștere". Alături de aceasta, guvernul are de făcut față unei ample mișcări revendicative. Institutele de învățămînt mediu și superior din întreaga țară continuă să fie paralizate de o săptămînă de greva cadrelor didactice. În departamentul Potosi, acțiunea revendicativă a feroviarilor a întrerupt comunicațiile cu Argentina și transportul celui mai important produs al exportului bolivian — cositorul — de la mine spre rafinării.

ATACURI ALE PATRIOȚILOR ÎN VIETNAMUL DE SUD ȘI ÎN CAMBODGIA

SAIGON 25 (Agerpres) — Știrile difuzate de agențiile de presă semnalează, în ultimele 24 de ore, noi atacuri cu rachete și mortiere lansate de forțele patriotice asupra pozițiilor americano-saigoneze, precum și alte noi angajamente în diferite regiuni ale Vietnamului de sud. Comandamentul militar american a calificat ca fiind cel mai important atacul cu rachete și mortiere îndreptat asupra cartierului general al diviziei I aeroportate de la Phuoc Vinh. Lupte între forțele patriotice și trupele americane au fost semnalate în provinciile din Delta Mekong și în apropierea orașului An Khe. Pe de altă parte, oficialitățile militare americane au anunțat că trei elicoptere americane au fost doborîte vineri de către forțele patriotice.

PNOM PENH 25 (Agerpres). — Forțele de rezistență populară din Cambodgia și-au continuat în noaptea de vineri spre sîmbătă acțiunile ofensive asupra pozițiilor deținute de trupele regimului Lon Nol, atacînd dispozitivele inamice de pe axa Siem Reap-Angkor, Kompong Thom și Thmar Keo, localități situate în perimetrul capitalei cambodgiene. Patrioții khmeri, relatează agenția Associated Press, au angajat lupte cu trupele saigoneze care au intervenit în Cambodgia la Takeo și Svay Rieng, provocînd inamicului pierderi în oameni.

CRIZA DE GUVERN DIN ITALIA

O nouă rundă de consultări ale președintelui Saragat

ROMA 25 (Agerpres). — Sîmbătă la ora 10,00, ora Italiei, președintele republicii, Giuseppe Saragat, și-a început la Quirinale o nouă rundă de consultări în vederea soluționării crizei guvernamentale, care a intrat în cea de-a 20-a zi. Șeful statului a primit pe secretarii politici și pe liderii grupurilor parlamentare ale tuturor partidelor. Prima delegație primită de președintele Saragat a fost aceea a Partidului Comunist Italian. Democrat-creștinii au cerut să fie primiți ultimii.

Noul schimb de vederi cu personalitățile politice italiene intervine, se știe, după ce premierul desemnat, Giulio Andreotti, a renunțat la misiunea ce i-a fost încredințată, de a realiza un nou cabinet cvadripartit de centru-stînga. Renunțarea lui Andreotti se datorează refuzului socialiștilor unitari de a colabora cu socialiștii într-un guvern pe baza programului formulat de președintele desemnat.

Deși observatorii politici din Roma așteptau ca sîmbătă, în cursul serii, președintele republicii să facă cunoscută hotărîrea sa privind modalitatea de soluționare a crizei, agenția italiană de presă ANSA a informat, după începerea convorbirilor de la Quirinale, că se prevede ca în cursul zilei de duminică Giuseppe Saragat să aleagă personalitatea însărcinată să formeze noul guvern.

Descoperirea unui complot în Libia

TRIPOLI 25 (Agerpres). — **Președintele Consiliului Comandamentului Revoluției din Libia, Moamer El Gedafi, a anunțat vineri seara la Tripoli descoperirea unui complot care urmărea răsturnarea actualului guvern.** El a precizat că din grupul de conspiratori, dintre care 11 au fost arestați, fac parte mai mulți ofițeri de poliție aflați în retragere, persoane care aveau legături cu fosta familie regală și oameni de afaceri.

De la lovitura de stat care a dus la înlăturarea monarhiei, la 1 septembrie 1969, acesta este al doilea complot, după cel de la 10 decembrie, în urma căruia au fost arestați un grup de 30 de ofițeri.

Anunțarea de către șeful statului libian a acestei noi tentative de lovitură de stat a constituit o surpriză, subliniază observatorii politici. Moamer El Gedafi nu a făcut precizări asupra datei descoperirii complotului.

POZIȚIA R. A. U. FAȚĂ DE PLANUL AMERICAN

privind soluționarea situației din Orientul Apropiat

- CUVÎNTAREA PREȘEDINTELUI NASSER LA CONGRESUL NAȚIONAL GENERAL AL UNIUNII SOCIALISTE ARABE

CAIRO 25 (Agerpres). — Luînd cuvîntul la Congresul național general al Uniunii Socialiste Arabe, președintele R.A.U., Gamal Abdel Nasser, a anunțat că Egiptul este de acord cu propunerile avansate în legătură cu soluționarea situației din Orientul Apropiat de către secretarul de stat al S.U.A., William Rogers, subliniind că acestea sînt conținute, de altfel, în rezoluția Consiliului de Securitate al O.N.U. din noiembrie 1967, acceptată deja la Cairo.

Precizînd poziția egipteană față de principalele puncte cuprinse în așa-numitul „plan Rogers", președintele Nasser a arătat că R.A.U. se pronunță pentru reactivizarea misiunii Jarring și pentru evacuarea tuturor teritoriilor ocupate în prezent de trupele israeliene și anume — Înălțimile Golan, malul occidental al Iordanului, Ierusalimul, regiunea Gaza și Sinaiul.

De asemenea, el a cerut respectarea drepturilor refugiaților palestinieni.

În ceea ce privește propunerea de încetare a ostilităților (conform agenților de presă, „planul Rogers" prevede suspendarea lor temporară, pe timp de 90 de zile — N.R.), președintele Nasser a afirmat că R.A.U. nu a fost prima care a declanșat ciocnirile, iar referitor la propunerea americană de a se recunoaște suveranitatea și integritatea teritorială, precum și independența politică a fiecărei părți, a menționat că aceasta figurează deja în rezoluția O.N.U.

Vorbind despre evoluția situației din Orientul Apropiat, președintele Nasser a arătat că R.A.U. are simultan în vedere o soluție politică și o soluție militară, în raport de poziția celeilalte părți, el considerînd că șansele unei acțiuni politice depind de acceptarea și aplicarea de către Israel a rezoluției Consiliului de Securitate din noiembrie 1967.

Răspunzînd ulterior întrebărilor care i-au fost puse de participanții la congres, președintele Nasser a făcut unele precizări în legătură cu problemele abordate în discursul său.

Inițiativa americană nu este de fapt decît o procedură pentru aplicarea rezoluției din 22 noiembrie 1967, a spus el. Noi am hotărît să răspundem favorabil planului american, fără ca acceptarea noastră să fie însoțită de condiții și rezerve. Noi am acceptat, de asemenea, acest plan ca o ultimă șansă de a se ajunge la o soluționare pașnică a crizei. Trebuie să subliniem totuși că nu ne facem iluzii asupra șanselor sale de succes. Așteptăm să vedem care vor fi reacția S.U.A. și răspunsul Israelului.

Referindu-se la încetarea focului, limitată la trei luni pe frontul egipteano-israelian, cuprinsă în planul american, președintele Nasser a afirmat că „orice încălcare de către Israel a încetării focului cu Siria și Iordania va fi considerată de asemenea ca o încălcare a încetării focului cu R.A.U., deoarece noi sîntem legați de aceste țări prin tratate de apărare".

Referindu-se la reacțiile arabe în urma acceptării de către R.A.U. a planului Rogers, președintele Nasser a spus: Noi nu am pretins niciodată să conducem națiunea arabă, dar țara noastră trebuie să-și îndeplinească rolul său. Noi am luat totdeauna inițiativa de a ajuta celelalte țări arabe, atunci cînd ele au avut nevoie.

Agendă economică

- La Ulan Bator a fost dat publicității comunicatul Direcției Centrale de Statistică cu privire la îndeplinirea planului economiei naționale a R.P. Mongole în primul semestru al acestui an. Comunicatul relevă că șeptelul a crescut în primele șase luni ale anului în curs cu 6,3 la sută față de aceeași perioadă a anului precedent. De asemenea, au fost obținute succese în dezvoltarea agriculturii.

  Creșterea producției industriale în primul semestru al anului 1970 a fost de 8,1 la sută față de perioada corespunzătoare a anului trecut, iar comerțul interior a sporit cu 5,1 la sută.

- Comerțul Indiei cu țările din Europa răsăriteană s-a triplat în ultimii șapte ani, scrie ziarul „Indian Express" într-un studiu consacrat evoluției schimburilor comerciale cu străinătatea. Ziarul menționează, totodată, că se înregistrează un deficit cronic în balanța comercială a Indiei cu țările capitaliste.

- Întreprinderea iugoslavă constructoare de mașini „Bratstvo", din Novi Travnik, a semnat un contract cu parteneri din U.R.S.S. privind colaborarea în producerea tractorului sovietic de tip greu „Det-250", de 300 cai putere, informează agenția Taniug.

- La Leningrad s-a încheiat cea de-a 55-a licitație internațională de blănuri. Au participat 207 reprezentanți ai unor firme din 25 de țări, printre care Anglia, Canada, R.F. a Germaniei, Danemarca și altele.

- O delegație comercială bulgară, condusă de Avacum Branicev, președintele Camerei de Comerț, care s-a aflat între 15 și 21 iulie în Filipine, a semnat cu reprezentanți ai Camerei de Comerț a Filipinelor un acord privind comerțul bilateral, informează agenția B.T.A.

Spania. Demonstrație a oamenilor muncii din orașul Granada în sprijinul revendicărilor lor economice

O DECLARAȚIE A P.C. FRANCEZ DE SOLIDARITATE CU ACȚIUNILE REVENDICATIVE DIN SPANIA

PARIS 25 — Corespondentul Agerpres, Alexandru Gheorghiu, transmite: Partidul Comunist Francez a dat publicității o declarație în care salută intensificarea luptelor muncitorești, țărănești și populare din Spania. Condamnînd asasinarea de către poliția spaniolă a trei muncitori la Granada și rănirea altora, P.C.F. și-a exprimat protestul împotriva acestor acțiuni, care au provocat indignarea clasei muncitoare și a tuturor democraților din Franța. P.C.F. cere încetarea represiunii în Spania, eliberarea celor aflați în detențiune și asigură Partidul Comunist din Spania și toate forțele progresiste din această țară de solidaritatea sa.

La uzinele de automobile „Renault" de la Boulogne Billancourt a avut loc un miting, organizat de C.G.T., de solidaritate cu oamenii muncii spanioli și de protest împotriva represiunii polițienești în orașul Granada. Între cei care au luat cuvîntul la miting a fost și Isabel Alvarez de Toledo, ducesă de Medina, denumită și „ducesa roșie". Autoare a cărții „Greva", ea a fost condamnată de un tribunal spaniol și închisă timp de 12 luni la Madrid, pentru că a luat apărarea țăranilor de la Palomares, pe care autoritățile americane și cele spaniole au refuzat să-i despăgubească după pagubele materiale pricinuite de pierderea a două bombe atomice de către un avion american de tip „B-52".

Deschiderea procesului asasinilor actriței Sharon Tate

LOS ANGELES 25 (Agerpres). — Vineri s-a deschis la Los Angeles procesul asasinilor prezumtivi ai actriței Sharon Tate, membrii „familiei" de hippies, al cărei „mentor" era Charles Manson. Prima zi a acestui proces, de mare răsunet în Statele Unite, a debutat prin citirea actului de acuzare, în care se spune, printre altele, că Manson, în vîrstă de 35 de ani, dintre care 20 de ani petrecuți în diverse închisori, a imprimat „familiei" de hippies o filozofie a violenței. Procurorul a relevat liniile generale ale depoziției pe care Linda Kasabian, unul din „discipolii" lui Manson, a acceptat s-o dea în calitate de martor. Alături de Manson, pe banca acuzaților au luat loc Patricia Kernwinkel, 22 de ani, Suzan Atkins, 21 de ani, și Leslie va Houten, 19 ani.

După citirea actului de acuzare, la bară a fost chemat tatăl actriței Sharon Tate, care, după asasinarea fiicei sale, a demisionat din armată pentru a întreprinde o anchetă personală asupra cazului. Colonelului Tate i s-a cerut să identifice fotografiile fiicei sale și a declarat că a văzut-o pe aceasta pentru ultima dată cu o lună înainte de a fi ucisă. A fost audiat apoi omul de serviciu care a descoperit cadavrele celor cinci victime asasinate de Manson și „familia" sa de hippies. Acesta a confirmat că victimele aveau nenumărate lovituri de cuțit, iar pe ușa apartamentului era scris „pigs" (porci).

Curtea își va relua dezbaterile luni, cînd va fi audiată Linda Kasabian.

După hotărîrea Marii Britanii de a livra arme către R.S.A.

- *Uganda amenință cu părăsirea Commonwealthului* • *Reevaluări în politica canadiană față de Pretoria*

KAMPALA 25 (Agerpres). — **Uganda va părăsi Commonwealthul dacă Marea Britanie va relua livrările de arme către Republica Sud-Africană, a declarat simbătă președintele țării, Milton Obote,** în parlamentul țării. Respingînd argumentele guvernului englez, potrivit cărora ar fi vorba de livrarea numai a așa-zisului „armament defensiv", președintele Obote a afirmat că vînzarea de arme către R.S.A. îi va permite regimului rasist de la Pretoria să controleze traficul comercial al țărilor africane orientale și centrale cu restul lumii.

OTTAWA 25 (Agerpres). — Guvernul canadian este pe cale de a-și revizui politica privind livrările de piese de schimb pentru avioane livrate guvernului Republicii Sud-Africane, informează agenția Reuter. Această hotărîre a fost adoptată în conformitate cu prevederile recentei rezoluții a Consiliului de Securitate privind embargoul necondiționat asupra livrărilor de arme către R.S.A.

Canada a interzis vînzările de arme către R.S.A. încă din 1963. De la acea dată, în cazuri anumite, guvernul canadian a mai autorizat livrarea de piese de schimb pentru avioanele militare și civile. În lumina noii poziții pe care se situează guvernul canadian, nu vor mai fi permise decît livrările de piese de schimb pentru avioanele civile.

PRETORIA 25 (Agerpres). — La Pretoria s-a anunțat că în cursul lunii viitoare vor avea loc manevre navale comune ale Republicii Africii de Sud și Angliei. Manevrele se vor desfășura în regiunea Atlanticului de sud.

„INTELSAT-3" S-A PIERDUT ÎN SPAȚIU

WASHINGTON 25 (Agerpres). — Cel de-al optulea și ultimul satelit din seria „Intelsat-3", lansat joi de la Cape Kennedy, s-a pierdut în spațiu, a anunțat un purtător de cuvînt al COMSAT-ului. El a încetat să mai emită semnale la scurt timp după ce s-a încercat trecerea lui de pe orbita sa temporară pe una geostaționară, într-un punct situat deasupra Oceanului Pacific.

Satelitul, a cărui lansare a fost finanțată de cele 76 de state membre ale Consorțiului internațional de comunicații prin satelit, a costat 13 milioane de dolari. El fusese prevăzut pentru a transmite simultan 1 200 de comunicații telefonice sau 4 emisiuni de televiziune în culori.

Acesta este cel de-al treilea satelit de acest gen care eșuează în spațiul cosmic.

„DOSARUL AUSTRIAC" pe masa de negocieri a „celor șase"

După amînări repetate, Consiliul ministerial al Pieței comune a ajuns la un compromis asupra modului cum va aborda „dosarul austriac". Miniștrii celor „șase", reuniți la începutul acestei săptămîni la Bruxelles, au însărcinat comisia permanentă a C.E.E. să elaboreze pînă la toamnă recomandări pentru începerea negocierilor propriu-zise cu reprezentanții Austriei în vederea încheierii unui acord comercial interimar. În septembrie, Consiliul ministerial urmează să examineze aceste recomandări și, în cazul avizării lor, să dea comisiei C.E.E. mandatul care o împuternicește să treacă la tratative concrete cu Viena.

Formula de comoromis la care s-a ajuns, ca urmare a obiecțiilor exprimate, din motive diferite, de Franța și Olanda, pune însă o condiție, și anume: înțelegerea între Piața comună și Austria asupra unui acord interimar devine efectivă abia atunci cînd în desfășurarea negocierilor C.E.E. cu alte state (Elveția, Suedia, Finlanda), care preconizează reglementări similare, va începe să se contureze clar „o soluție globală".

E ceea ce în cercurile interesate din Viena se voia a fi evitat, căci demersurile în direcția Pieței comune au ajuns de nenumărate ori, în cursul celor aproape zece ani de cînd s-au stabilit primele contacte, la punctul zero datorită mai ales divergențelor dintre cei „șase".

„În raport cu promisiunile care au însoțit, înainte cu cîțiva ani, negocierile Austriei cu C.E.E. — constata „VOLKSBLATT", cotidianul central al partidului populist — rezultatul recentei sesiuni de la Bruxelles este foarte modest. De la „asociere" la „aranjament" și de la „tratat de un fel deosebit" la „reglementarea relațiilor economice" (formule succesive luate în considerare în cursul tratativelor, în care „asocierea" reprezenta soluția cu implicațiile cele mai complexe) s-a ajuns acum la „acord interimar parțial". După cum s-a convenit în cadrul discuțiilor preliminare, acest acord urma să prevadă o reducere reciprocă de 30 la sută a taxelor vamale pentru produsele industriale și anumite înlesniri la exporturile agrare. Acum, prin compromisul intervenit, apare o nouă necunoscută cu multiple posibilități de dispute și, evident de tergiversări.

Din aceste considerente, reacțiile înregistrate la Viena după decizia de la Bruxelles sînt mai curînd rezervate. Apreciind că o înțelegere privind scăderea taxelor vamale poate fi mult timp așteptată, ministrul comerțului, Josef Staribacher, preciza: „Stimularea capacității internaționale de concurență a economiei austriece, indiferent de desfășurarea negocierilor de la Bruxelles, constituie sarcina politico-economică de prima urgență".

În acest context nu par lipsite de interes opiniile ziarului „ARBEITER ZEITUNG" formulate într-un suplement economic. Pornind de la constatarea că Piața comună a început „să piardă relativ în importanță ca cumpărător de mărfuri austriece" (în 1960, 50 la sută din exporturile Austriei se îndreptau spre C.E.E.; în 1969 procentul a scăzut la 41 la sută), ziarul evidențiază o reorientare în dinamica comerțului exterior al țării din ultimii ani. În suplimentul amintit, ministrul Staribacher semna un cuprinzător articol consacrat politicii Austriei în domeniul comerțului exterior. „Este de salutat, menționa d-sa, orice evoluție care duce la dispersarea în continuare a comerțului nostru exterior. Poziția Austriei la negocierile cu C.E.E. va deveni cu atît mai puternică cu cît va fi mai restrînsă dependența țării față de acest spațiu economic".

Petre STANCESCU

Viena

agențiile de presă transmit:

Consiliul de Securitate al O.N.U., convocat pentru miercuri la cererea Finlandei, Nepalului, Sierrei Leone, Zambiei și Burundi, va lua în dezbatere problema situației din Africa de Sud-Vest (Namibia), s-a anunțat la New York. În cadrul pregătirilor reuniunii, la sediul O.N.U. a fost difuzat raportul grupului de lucru al Comisiei pentru drepturile omului, în care se înfățișează situația grea a populației din Namibia. Autoritățile sud-africane procedează în Namibia la transferuri forțate de populații, torturează pe deținuții din închisori și lagăre și favorizează exploatarea muncii populației indigene de către companiile miniere străine.

O reuniune a cabinetului iordanian, consacrată analizării situației politice interne și a celei din Orientul Apropiat, a avut loc vineri. Dezbaterile în cadrul cabinetului au continuat sîmbătă după-amiază, a precizat, într-o declarație făcută presei, primul ministru, Abdel Moneim Rifai. În seara aceleiași zile, regele Hussein al Iordaniei l-a primit la reședința sa pe reprezentantul președintelui Nasser, care i-a înmînat un mesaj din partea acestuia.

Anthony Barber, negociatorul Angliei cu Piața comună, este noul titular al portofoliului finanțelor britanice. El succede în acest post pe Iain Macleod, decedat acum cîteva zile în urma unei crize cardiace. Numirea sa a fost anunțată sîmbătă dimineața de premierul Edward Heath.

La deschiderea expoziției „Vestigii romane în Dacia", organizată la Paris, sub auspiciile Asociației de prietenie Franța—România, au participat reprezentanți ai municipalității și alte personalități locale, precum și reprezentanți ai Ambasadei României la Paris. De asemenea, la Clubul universitar din Toulouse a fost inaugurată expoziția de fotografii „Mișcarea artistică de amatori din România".

Tribunalul din Düsseldorf l-a condamnat pe fostul căpitan SS Josef Buerger la închisoare pe viață pentru crimele comise în timpul celui de-al doilea război mondial. De asemenea, tribunalul a condamnat la închisoare pe termene de șase ani și jumătate și, respectiv, șapte ani, pe doi dintre foștii gardieni ai lagărului de exterminare de la Mauthausen, Werner Fassel și Martin Roth, acuzați de uciderea a 14 și respectiv 51 de persoane.

Grupul folcloric al ansamblului Uniunii Tineretului Comunist din România, care se află în R.F. a Germaniei, și-a început turneul participînd la deschiderea festivalului popular de cîntece și dansuri din localitatea Halle. La festivitate, unde a asistat un numeros public, precum și oficialități locale, ansamblul românesc a prezentat un bogat program, bucurîndu-se de un deosebit succes.

Convorbiri comerciale româno-ungare. Mauriciu Novac, adjunct al ministrului comerțului interior, care conduce delegația română la convorbirile comerciale româno-ungare de la Budapesta, a avut sîmbătă o convorbire cu Istvan Szurdi, ministrul comerțului interior al R.P Ungare. Au fost abordate probleme ale colaborării dintre cele două țări în domeniul schimburilor de mărfuri. La convorbire a fost de față și Dumitru Turcuș, ambasadorul României la Budapesta.

R.F. a Germaniei și Franța au căzut de acord să înceapă proiectarea în comun a unui avion militar de antrenament, a anunțat Ministerul vest-german al Apărării.

Uniunea sindicală a docherilor francezi a făcut apel la membrii săi pentru o acțiune solidară cu docherii britanici care se află în grevă. Docherii sînt chemați să refuze descărcarea mărfurilor sosite din porturile britanice. Centrala sindicală, membră a Confederației Generale a Muncii (C.G.T.), a precizat că deja s-a procedat în acest sens în porturile La Pallice și Dieppe, iar o măsură similară a fost anunțată și de către docherii din Boulogne-Sur-Mer.

Anthony Roche, irlandezul în vîrstă de 26 de ani care în urmă cu două zile a aruncat în Camera Comunelor două grenade lacrimogene, a compărut vineri timp de două minute în fața tribunalului din Bow Street. El va fi menținut în detenție provizorie pînă la 31 iulie.

Pe de altă parte, alarmați de incidentul produs joi în Camera Comunelor, mai mulți deputați au cerut aplicarea unor măsuri de securitate.

Rachete cu motor nuclear în acest deceniu

Dr. Glenn Seaborg, președintele Comisiei pentru energia atomică, a declarat vineri că în cursul actualei decade va fi lansată prima rachetă acționată de un motor cu combustibil nuclear. El a menționat că, în cursul ultimilor ani, aplicațiile privind motoarele de rachete cu combustibil nuclear au făcut progrese importante ce au culminat cu o experiență în cadrul căreia un asemenea motor a funcționat timp de patru ore. Acest tip de rachete este destinat propulsării navelor spațiale ce se vor îndrepta spre Marte sau spre alte planete îndepărtate ale sistemului solar. Pe lîngă faptul că au o rază de acțiune foarte mare, aceste rachete nu necesită rezerve de oxigen pentru combustie. Rachetele cu motor nuclear au un reactor care permite obținerea unor mase mari de hidrogen lichid necesar propulsării propriu-zise.

Întinse regiuni din statul Pernambuco (Brazilia) au fost inundate. 13 orașe se află sub amenințarea apelor în creștere. **În fotografie:** pe o stradă din orașul Recife în care numărul sinistraților se ridică la 2 milioane

Telefoto: A.P. Agerpres

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: București, Piața „Scînteii". Tel. 17 60 10, 17 60 20. Abonamentele se fac la oficiile poștale și difuzorii din întreprinderi și instituții. Tiparul Combinatul Poligrafic Casa Scînteii 40 360