



# Scînteia



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XL Nr. 8579

Simbătă 17 octombrie 1970

8 PAGINI — 40 BANI

## MAI SÎNT DOUĂ LUNI ȘI JUMĂTATE DIN ACEST AN

# Care este stadiul realizării sarcinilor din planul de stat pe 1970? Astăzi: CONSTRUCȚIILE DE MAȘINI

Mai sînt două luni și jumătate pînă la sfîrșitul anului și eforturile colectivelor de muncitori, ingineri și tehnicieni din fabrici și uzine, de pe șantiere de construcții sînt sumamentele în aceste zile unui comandament unitic: maximă concentrare în muncă pentru încheierea cu succes a planului în acest ultim an al actualului cincinal. O privire sumară asupra rezultatelor economice de pînă acum demonstrează că sarcinile de plan — realitate și mobilizație — se îndeplinesc cu succes. Notăm, bunăoară, că planul pe nouă luni a fost realizat la principalii indicatori cantitativi și calitativi în marea majoritate a întreprinderilor, pe ansamblul industriei înregistrându-se o depășire cu 0,6 la sută la producția globală, în condițiile unei creșteri cu 12,4 la sută față de perioada corespunzătoare anului trecut. Sînt rezultate care atestă seriozitatea și răspunderea cu care s-a muncit în majoritatea covârșitoare a întreprinderilor, inițiativelor privind valorificarea mai intensă a rezervelor interne ale producției.

Cum se explică rămîinerile în urmă din această ramură la unele sortimente de primă importanță pentru economia națională?

— Ing. M. Marințescu: Doresc să precizez că pe ansamblul Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini, în nouă luni din acest an, planul a fost realizat și depășit la toți indicatorii, producția globală suplimentară ridicîndu-se la 449,5 milioane lei. Desigur, aceasta nu poate să constituie un motiv de mulțumire pentru întreprinderile care au înregistrat restanțe în realizarea unor sortimente. Am în vedere, printre altele, Uzina de strunguri și Uzina de vagoane din Arad, ca și uzina „Electroputere” din Craiova. În cea mai mare măsură, rămîinerile în urmă la anumite sortimente au fost determinate de diferite deficiențe care s-au făcut simțite în aceste uzine — deficiențe în programarea producției, organizarea muncii, în calificarea muncitorilor și, adeseori, în aprovizionarea tehnicomaterială.

utilaj de morărit din Toplet, precum și a unor reperi din fontă de la întreprinderea de industrie locală din Bălești.

— Considerați că este posibil recuperarea pînă la sfîrșitul anului a restanțelor menționate?

— Ing. M. Marințescu: Din analizele făcute cu centralele industriale și uzinele producătoare, rezultă că se vor recupera parțial restanțele la aparataj de înaltă tensiune, motoare electrice, vagoane de marfă și strunguri.

— Concret, ce intenționează să întreprindă în acest scop ministerul? Care trebuie să fie poziția centralor industriale?

Viorel SALAGEAN

(Continuare în pag. a VII-a)

### La Porțile de Fier

## A FOST LANSAT ROTORUL GENERATORULUI TURBINEI NR. 3

TR. SEVERIN (corespondentul „Scînteii”). — Ieri, la Porțile de Fier, a fost lansat rotorul generatorului turbinei nr. 3. Operația de transportare de pe platforma de montaj în uriașulinel al satorului, a fost executată cu ajutorul a două poduri rulante cuplate, cu o capacitate utilă fiecare de cîte 400 tone, sub conducerea maistrului principal Constantin Tarhon și a șefului de brigadă Ion Niță. Totul a durat doar cîteva minute, după care piesa, cîntărind circa 700 tone, a fost luată în primire de maistrul Ilie Dobre, pentru a-i desăvîrși asamblarea la hidroagregat. De menționat că timpul de montaj pe platformă a rotorului generatorului a fost scurtat cu o lună de zile față de termenul planificat și cu 15 zile față de cel a decurs montajul la rotorul generatorului turbinei nr. 2.



La studiourile „Universal” din marea cetate a filmului — Hollywood: sute de oameni — reprezentanți ai studiourilor, artiști, alți cetățeni americani — înconjoară și salută cu căldură pe președintele Nicolae Ceaușescu

LOS ANGELES 16 (Agerpres). — Trimiși speciali transmit: Joi, președintele Consiliului de Stat, Nicolae Ceaușescu, și soția, Elena Ceaușescu, precum și persoanele oficiale care-l însoțesc și-au continuat vizita pe coasta californiană a Statelor Unite ale Americii. Răspunzînd invitației oficialităților municipale, președintele Nicolae Ceaușescu a vizitat în cursul după-amiezii primăria din Los Angeles. Aici, șeful statului român a fost întâmpinat și salutată călduros de Samuel Yorty, primarul acestui oraș important pentru economic și cultural, cel mai întins oraș din S.U.A. În semn de omagiu, înaltul oaspete român l-a fost înmînată cheia orașului.

Potrivit tradiției, pentru a păstra amintirea acestui moment, oaspeții și gazde s-au fotografiat împreună într-o încăpere pe fundalul căreia se aflau drapelul României și S.U.A. În dialogul care a urmat, primarul orașului Los Angeles și-a exprimat prețuirea pentru țara noastră și dorința de a cunoaște nemijlocit realizările poporului român.

În aceeași după-amiază, programul președintelui Ceaușescu a cuprins o vizită la Hollywood, unde a fost oaspetele studiourilor cinematografice „Universal”.

La intrarea în marea cetate a filmului, pe o placă de sticlă, erau înscrise cuvintele: „Bun venit ecologistilor lor din anulul Nicolae Ceaușescu, președintelui României, și soției sale”. În întâmpinarea oaspeților au venit Lew Wasserman, președintele societății „M.C.A. Inc.”, și Jay Stein, vicepreședintele studiourilor „Universal”. Doi tineri actori au rostit în limba română cuvinte de bun venit și au oferit tîrziușei Elena Ceaușescu buchete de flori. Într-o mașină deschisă, oaspeții vizitează apoi platourile de filmare, unde se află numeroase

improvizată înfățișînd peisaje naturale, așezări omenești din diferite epoci și diverse zone geografice ale lumii. „Nu există cadru natural, etnografic, sau citadin pe care să nu-l avem sau să nu-l putem reconstitui în studiourile noastre” — declară însuși, Mașina înaintea de-a lungul unei rute bizare, străbătînd de la un minut la altul cînd un oraș european, cînd o așezare din vestul sălbatic al Americii secolului trecut, cînd un sat asiatic sau african. Totul este reconstituit cu o mare artă, cu mult respect pentru amănuntul definitoriu, dar și cu o evidentă grijă pentru economicitate. Filmele studiourilor sînt aproape în întregime realizate aici. Iată un mic loc desparte care gazdele spun că a fost folosit la filmarea unor întâmplări pasionante petrecute pe ocean. O mică cascadă, o ripă banală, cîteva stînci din plastic, reconstituite, marea și impenetrabilul Canyon din vestul S.U.A. Pe cîteva platouri se filmează seriale ale televiziunii sau se turnează filme de lung metraj. Oaspeții asistă la realizarea cîtorva scene fiind invitați să la loc pe scaune speciale pregătite, plasate între alte scaune pe care se află inscripțiile numelui unor personalități marcante ale vieții politice și culturale care au vizitat studiourile. Tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a interesat de organizarea activității, de metodele de realizare a filmelor, de economicitatea procesului de producție a instalațiilor.

Asistînd la filmarea unor scene dintr-un serial de televiziune de mare popularitate, oaspeții români s-au întîlnit cu realizatorii. Interpretul principal al serialului, Raymond Burr, și-a exprimat satisfacția că la filmarea cîtorva scene a fost prezentă și personalitatea atât de prestigioasă. „Sper, a spus actorul american, că în cursul anu-

lul viitor să pot cunoaște personal frumoasă dv. țară despre care am auzit atîtea lucruri impresionante”. Într-un amfiteatru special amenajat, în incinta studiourilor, sînt filmate scene palpitante realizate de cîteva cascadori.

La plecare, președintele Ceaușescu este salutată cu aplauze de cele cîteva sute de spectatori și reprezentanți ai studiourilor. Mulți dintre aceștia se apropie de mașina președintelui, se grăbesc să fixeze pe peișulă momentul memorabil al înfîlîririi cu președintele statului român. Este o ambiție desăvîșită, prietenoasă. Cîteva ziaristi solicită președintelui declarații despre impresiile sale de la această întîlnire cu cetățenii americani, cu conducătorii și artiștii ai studiourilor de filme. Președintele Ceaușescu le răspunde cu simplitate.

La despărțire, oaspeții sînt din nou salutați cu multă căldură.

La solicitarea noastră, Jay Stein, vicepreședintele studiourilor „Universal”, ne-a declarat: „Doresc să-mi exprim și prin intermediul presei române sentimentele de bucurie pentru onoarea deosebită făcută nouă și studiourilor „Universal”, de vizita președintelui României. Această vizită va rămîne adînc întipărită în amintirea noastră, ea a fost pentru noi excepțional de plăcută. Ne pare rău că aceste minunate momente au trecut atât de repede. Sperăm însă să-l mai vedem pe președintele dumneavoastră. Cunoșc multe lucruri despre frumoasa dv. țară, pe care aș dori s-o vizitez. V-aș ruga să-mi dați voie să menționez din nou și să vă cer dv. să consemnați gratitudinea noastră pentru onoarea ce ni s-a făcut astăzi după-amiază prin prezența domnului Ceaușescu în studiourile noastre”.

(Continuare în pag. a III-a)

## Insuficienta inițiativă și tutela măruntă

— polii evoluției lente în

# AUTONOMIA UNIVERSITARĂ

Cu doi ani în urmă, consiliul profesoral al Institutului Agronomic din Timișoara a fost solicitat de Ministerul Învățămîntului să elaboreze proiectul programelor universitare și cel al planului de învățămînt de la Facultatea de zootehnie, proaspăt înființată. Rațiunea acestei solicitări era clară: organismele de conducere din fiecare institut și facultate, respectiv consiliile și senatele universitare, sînt cei dintîi factori care, cunoscînd cerințele generale în forma-

rea acestor studii superioare, cum și forțele de care dispun spre a le răspunde optim, pot decide asupra celei mai potrivite structuri științifice și organizatorice specifice procesului de învățămînt dintr-o anumită facultate sau institut. Tocmai de aceea, în îndeplinirea solicitării amintite au fost organizate ample dezbateri, s-au formulat mai multe puncte de vedere cu prilejul cărora participanții și-au expus și confruntat pe larg concepțiile lor științifice și didactice. „N-am putea evalua exact orlele și, adeseori, zilele în gir consacrate acestor discuții — spunea prof. dr. ing. Iulian Drăcea, rectorul institutului — cert este însă că, în final am convenit asupra formulei de pregătire a viitorului inginer zootehnist pe un profil larg. Adică noi căutam să-i imprimăm viitorului specialist o pregătire mai apropiată de starea actuală a disciplinelor științifice, mai potrivită cu cerințele multiple și complexe, de astăzi și de mâine, ale țării. De aceea, pe linia obiectelor care se predau în genere la alte facultăți, propusem introducerea unor discipline noi ca toxicologia, bolile de creștere, imunologia și microbiologia ș.a. Dar acest punct de vedere pînă la urmă n-a fost acceptat de minister”.

— Prin structura care se propunea ar fi slăbit cumva, în fond, unitatea organică a procesului de pregătire a zootehniștilor? — Nicidecum — adaugă conf. dr. Octavian Popa, prorector al institutului. Nu se depășea nici numărul săptămînal de ore, nici cel al examenelor anuale. Explicația este mai simplă. Propunerea noastră a fost supusă la București aprobării unei comisii și cum noi aveam un singur reprezentant... Numai că în felul acesta nu se cheamă că s-a încurajat consiliul profesoral în efortul său de a aplica diferențiat principiile generale ale organizării învățămîntului. Dimpotrivă.

Mihai IORDANESCU

(Continuare în pag. a IV-a)

## PAGINA A VI-A REPORTAJ PE GLOB

## PAGINA A V-A PANORAMIC JUDEȚEAN CULTURA ÎN SUCEAVA

I. Mai, 1963.  
— Pentru inventar?  
— Pentru.  
Dialog scurt între Dumitru Bălescu, revizor contabil la Uniunea județeană a cooperatelor de consum Vrancea, și Ion Văcea, gestionarul magazinului din Vereju. De față, Ștăin Lăbun, membru în conducerea cooperativei din Paltin (de care aparține magazinul amintit).  
— S-a început numărătorea cu marfa din rafturi. Unitatea fiind mică, treaba a mers repede.  
— Inventariem și mărfurile din beci?  
— Păi, cum altfel? replică sever cel doi.  
— Eu v-am întrebat doar — se scuză Văcea. Știți, beciul cam strîmt, aer puțin...  
— Revizorul contabil și inventarul său aruncară o privire prin deschizătura ce ducea în pivniță; începură să se codească.  
— Ce v-am spus? Întru eu, că-s de-a casei — se oferi grăbit gestionarul.  
— Treaba continuă strună. Văcea striga cu glas puternic de acolo, de jos, „ce vedea”: atîtea sticle de vin... atîtea de tuică... de spumos. Iși făcuse o listă a lui, iar acum o recita frumos și curgător, ca pe o poezie.  
— Ai grijă, spui tot, așa cum e! — îl dăscăleau cel doi, rămasi „la suprafață”. Să nu încerci ceva, că nu ne ies scripetele.  
— Se poate? Nu fac eu chestii din astea...  
— „Revizia” mergea strună. „Uite domnule — și-or fi zis controlorii, mulțumii că n-au mai trebuit să coboară în beci — mare lucru cînd dai peste un gestionar care-și cunoaște meseria”.

Apoi s-a scotit, s-a tras linie și situația a ieșit lacrimă. „Să mai veniți și altădată!” le-a zis Văcea la plecare. Iar dînd usa s-a închis în urma mușafirilor, a răsunat adînc. Se știa cu o lipsă de 11 517 lei.  
Ce se mai poate spune despre calitatea unui astfel de „inventar”? Nu este vorba doar de paguba materială. Numărătorea asta aproximativă îi convenea de minune.  
— Păi don't-șe — prinse el deodată curaj — stai mata aici și scrie. Eu mă bag peste tot și spun cum e, ce văd. Cit ai bate din palme, sintem gata.  
— Într-adevăr, „revizia” s-a încheiat în timp record... Acum, Enache Cosma recunoaște că astfel de „controle” nu fac nici cît o ceapă degerată. Păstrează

înșă grijuliu o hirtie prin care încearcă să ne convingă că mandatul conducătorilor cooperativei chiar așa sună: să efectueze un inventar aproximativ... Stranie formulă! Cine o fi „inventar” inventarul aproximativ? Prin însăși natura sa inventarul exclude aproximativ. Altfel devine un simulacru, o absurditate care deschide poarta infracțiunii. I-am cerut lui Enache Cosma să ne „traducă” această ciudățenie pe care o invocă întru apărarea sa. Evident, n-a fost în stare. Incit, „aproximativ” în valoare de 17 000 lei (la cit se ridica paguba în momentul „inventarului” făcut de el) este pus s-o plătească împreună cu hotel.  
Și iar a prins Văcea aripi...  
III.  
31 ianuarie 1969.  
— Pentru...  
Ritual cu care gestionarul din Vereju se deprimase. Mai ales că îi venise în control același Dumitru Bălescu (vezi inventarul I).  
— Cobor eu în beci, sugeră Văcea, stăpîn pe „tehnică”  
Nu, întâi mergi la Vasile Popa, hotărî revizorul, și-l rogi să vină și el aici. (Potrivit regulilor, la astfel de inventare sînt solicitați să asiste unul sau doi cooperatori desemnați prin sondaj).  
Zis și făcut. Văcea se întoarse însoțit.  
— Dumneata ești Vasile Popa? întrebă revizorul contabil.  
— Popa, da, dar nu Vasile. Imi zice Gheorghe.

Ilie TANASACHE Ion NISTOR

(Continuare în pag. a VII-a)

## „VEZI CĂ MÎINE AI CONTROL... INOPINAT”

### Anchetă socială

terială din acel moment, ci de „certificatul de cinste” eliberat hoților. După asemenea controale, acesta a june firește la concluzia că „pot fi duși” și prinde aripi, devine mai îndrăzneț.  
II.  
31 decembrie 1963.  
— Pentru inventar?  
— Pentru...  
De astădată interlocutorul gestionarului era Ena-



Aspect de la sosirea la San Francisco



# FAPTE DIVERS

## Într-o noapte pe Negoiul

S-a întâmplat, nu de mult, la cabana Bilea. Era ora 21, cînd pe usa cabanei au apărut două persoane epuizate de efort. Din spusele lor rețesea că, sus, spre vîrtul Negoiul, rămăseseră, în stare deosebit de gravă, doi turiști. Anunțarea salvamontului creștea tîmp. Oricînd moment era pretios. Și, desigur, imediat s-a format o echipă de salvare dintre cei aflați în seara respectivă la cabana. Trei studenți și patru mîntuși, înarmati cu corzi, lanterne, termose pline și medicamente, au pornit în căutarea celor răătăciți. Tîmp de două ore — nici o veste! O nouă echipă a pornit la drum. Noaptea, în zău, cei doi turiști au fost descoperiți pe vîrtul Ania. Unul dintre el, Sandor Bekeli, a fost salvat. Pentru ceilalți, echipa sosește însă prea tîrziu.

## Contralovitura

Într-o baracă a șantierului de îmbunătățiri funciare din comuna Moștești (Doi) a reușit să pătrundă, într-una din serile trecute, un murașor ciudat. Umbra numai în șoșete și avea asupra sa un levier de metal, două paze de bronz și alte instrumente de acest gen, care nu lăsd nici un așubiu asupra intențiilor sale. Ion Sirbu din Bălești (str. Victoriei, bloc 4, ap. 22) — pentru că el era misteriosul vizitator nocturn — căuta cu înfrîngere casieria în fișetul căreia se afla suma de 1.500.000 lei. După ce s-a încredințat că este pe drumul cel bun și că nimeni nu-i mai stă în cale, a început lovitura. Toată pe cînd era preocupat de forțarea unei uși, a venit însă... contralovitura paznicului Vasile Glavan, care, împreună cu cîțiva muncitori de pe șantier, l-a imobilizat și președintele comitetului de muncitori, rînd, murașorul nepoftat va trebui în fața instanței de judecată.

## Sensuri interzise

Tîmp de trei zile, Direcția circulației, împreună cu Inspectoratul republican de control al Ministerului Transporturilor, a organizat o largă acțiune pe raza județelor Argeș, Dimbovița, Ilfov și a municipiului București vizînd depistarea conducătorilor auto care parchează autoturismele în locurile interzise în foaia de parcurs sau le folosesc pentru interese personale. Cele 39 de echipe formate din lucrători de miliție și controlori de trafic au înfîntat nu mai puțin de 2.275 conducători auto pe aceste „sensuri” interzise; 355 dintre cazuri se refereau la parcare autovehiculelor la domiciliu; 143 la transport ilegal de mărfuri și persoane; 152 la abateri de la traseul stabilit și curse clandestine și altele. Toți șoferii găsiți pe drum greșit au fost „readuși” pe ruta normală. Un argument pentru ca, și în viitor, astfel de acțiuni să capete... prioritate.

## Frigo-centrale

Anotîmpul frigosus bate la ușă. El anunță și zăpada căzută zilele trecute. Numai constructorii băcoanilor nu sînt de acord cu acest lucru. Dovada este în instalația termică din noul cartier Cremenea, prevăzută să intre în funcțiune încă din luna august, nu a fost terminată nici acum. Cel ce suferă sînt însă locatarii blocurilor 22 și 23 din Parcul Libertății, care urmează să fie racordate la o altă centrală de asemenea... neterminată. La intervențiile cetățenilor, conducerea întreprinderii nr. 1 de construcții răspunde cu... răceală. Cine-l încălzește?

## Expediție... zootehnică

Pe lângă animalele sălbatice, pe terenurile din zonele de bulă și de pădure dintre Oltenița și Giurgiu cresc și numeroase animale domestice ale... nimănui! În urma unei expediții zootehnice prin aceste locuri s-a descoperit 72 porci, cîntărind între 80—120 kg, 27 porci, 9 vaci și 19 viței. În apropiere s-au găsit, ascunse sub stuf, 6.000 kg de porumb din recolta acestui an (simplă coincidență?). S-a dat sfîrșit prin toate satele din jur, dar, cum nimeni n-a revenit decât dreptul de stăpîn, animalele au fost predate centrelor de achiziții din Giurgiu și Oltenița. Rămîne de văzut cu ce „recoltă” se va solda expediția următoare.

Rubrică redactată de Dumitru TIRCOB  
Gheorghe DAVID  
cu sprijiniul corespondenților „Științei”

# PERFECTIONAREA ACTIVITĂȚII DE PARTID să se reflecte în munca și viața colectivului

Lucrările adunării de dare de seamă și alegeri a organizației de partid de la fabrica de poliolenă din cadrul Combinatului petrochimic din Ploiești s-au caracterizat — am spune — printr-o examinare aprofundată a sarcinilor de viitor. Un viitor ale cărui temelii sînt constituite din realizările prezentului, din succesele acestui colectiv fruntas pe combinat: planul pe opt luni la producția globală și marfă a fost îndeplinit în proporție de 103,76 la sută; peste 9 milioane de lei economii suplimentare s-au obținut la prețul de cost; realizarea mult înaintea de vreme a angajamentului anual de a obține o producție suplimentară de 400 de tone poliolenă.

„Aceste rezultate — spune în adunarea generală ing. Mihai Tomescu — trebuie să constituie un imbold puternic pentru noi realizări. Cu atât mai mult, cu cit, după cum se știe, în anul viitor, producția de poliolenă va trebui să crească cu încă 8.000 tone, iar ștacheta calității se cere menținută la nivelul celor mai înalte exigențe.”

Ce este deci de făcut în acest sens? Iată terenul pe care s-au purtat discuțiile, iată întrebarea la care a căutat să dea răspuns, în adunarea generală de alegeri, organizația de partid. În primul rînd — spunea operatorul Minalache Răduță — trebuie să desfășurăm o mai bogată muncă politico-educativă pentru creșterea exigenței și responsabilității fiecărui comunist. În mod greșit, deși s-au inițiat unele acțiuni, mai sînt multe de făcut pentru întărirea răspunderii în exploatarea utilajelor; există încă întreruperi în procesul de producție, care, după cum arăta și dărua de seamă, au dus la pierderea a aproximativ 700 tone poliolenă. (În adunare, de altfel, s-a relatat un caz concludent în acest sens. Din cauza că operatorul Gheorghe Dumitrescu nu a supravegheat temperatura la instalația de reacție s-a produs un început de incendiu, care a

„costat” o zi și jumătate de oprire a instalației).  
Așadar, creșterea exigenței, întărirea disciplinei, iată obiective spre care, în viitor, va trebui concentrată, în mult mai mare măsură, activitatea organizației de partid. Obiective care se referă, implicit, la îmbunătățirea însăși a muncii de partid în fabrică, la perseverența cu care se îndeplinesc hotărîrile adoptate, cu care sînt urmăriți, în aplicarea lor, acțiunile inițiate. „Nu trebuie să așteptăm ca pașubeli să se producă — arăta inginerul șef Tiberiu Boteanu — pentru a ne hotărî să luăm măsuri. Este o datorie a noastră, în

## ADUNARI DE ALEGERI ÎN ORGANIZAȚIILE DE BAZĂ

primul rînd a comunistilor, să acționăm preventiv. Cum? Să creăm o opinie de masă împotriva abaterilor de la disciplina tehnologică, de la disciplina de producție, sub toate aspectele. Or, în acest sens, biroul organizației de bază a dat dovadă unei creșteri de îngăduință față de comunistii care nu-și îndeplinesc responsabil îndatoririle; în același timp, mijloacele variate ale muncii politice, printre care să amintim doar gazeta de perete, stația de radio-amplificator, au fost pe cea puțin utilizate spre a contribui la dezvoltarea conștiinței maselor de salariați din întreprindere.”

„În mod greșit se mai crede la noi, completa această opinie maestrul Ion Foransbergher, că simpla sancționare administrativă ar fi suficientă pentru întărirea răspunderii în muncă. Propun să dezvoltăm în colectiv neglijența, abaterile, să le supunem focului criticii, astfel încât ele să nu se mai repete.”  
Spirituл combativ în care s-a desfășurat adunarea generală a fost însoțit de profunzimea analizei factuale de comunistii asupra defectelor aspecte ale muncii de partid din întreprindere. Participanții la dezbateri,

printre care operatorul Mircea Girbea, ing. Aurel Coșoaga, au criticat modul defectuos în care s-a desfășurat anul trecut învățămîntul de partid, înțeles înseși formalismului, superficialității, după cum alți vorbitori — ing. Mario Costea, operatorul Mihai Păun — au subliniat faptul că organizația de partid n-a controlat îndeaproape procesul de ridicare a nivelului profesional al tinerilor comunisti și al celorlalți salariați, domenii în care, de asemenea, s-au înregistrat neajunsuri.  
„Perfecționarea muncii organizației de partid trebuie să-și afle reflectarea în perfecționarea activității în fabrică, atât sub aspect cantitativ, cât, mai ales, calitativ, spune inginerul Ștefan Drăgan. De aceea, sintem dator să muncim în așa fel încît să ne auto-depășim continuu, să realizăm produse de o cit mai înaltă calitate,

## LOCUINȚELE LA VILCEA

Un raid întreprins recent pe șantierul întreprinderii județene de construcții Vilcea ne-a dezvăluit unele deficiențe în organizarea corespunzătoare a procesului de producție și a muncii. Este vorba, în primul rînd, de funcționarea necorespunzătoare a mecanismului aprovizionării cu materiale, în special cu cărămida și ciment. Nici colaborarea cu autobaza I.T.A. Rimnicu-Vilcea în privința mijloacelor de transport nu s-a desfășurat în condiții mai bune. De pildă, din totalul de 56 autovehicule care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantierelor I.J.C. numai 22 de mașini. La aceasta se adaugă și faptul că nici pentru auto al întreprinderii nu este folosit la întreaga capacitate, invocîndu-se imvariabil lipsa pieselor de schimb. Pe data de 2 octombrie a.c., bunăoară, din 80 de mașini care trebuie să stea zilnic la dispoziția constructorilor, autobaza nu asigură nici 50 la sută. În zilele de 1 și 2 octombrie a.c. au fost oferite șantier



# VIZITA PREȘEDINTELUI NICOLAE CEAUȘESCU la Los Angeles și San Francisco



Los Angeles. Primarul importantului centru economic și cultural înmănează președintelui Nicolae Ceaușescu, în semn de omagiu, cheia orașului

(Urmare din pag. 1)

După încheierea vizitei la Los Angeles, avionul prezidențial a sosit pe aeroportul internațional din San Francisco. În întâmpinarea înalților oaspeți, se aflau pe aeroport Joseph Alioto, primarul orașului, reprezentanți ai guvernatorului statului California, Vernon Kaufman, președintele Comitetului de recepție, Claude Batault, consulul general al Franței la San Francisco, decanul corpului consular, cu soția, precum și alte persoane oficiale.

Președintele Nicolae Ceaușescu și primarul orașului San Francisco au urcat apoi pe podiumul tribunei oficiale din incinta aeroportului. Aparatele de fotografiat și camerele de luat vederi ale stațiilor de televiziune și studiourilor cinematografice de actualități înregistrează începutul primei vizite pe care un șef de stat al României o face în orașul San Francisco, al doilea ca mărime din California.

Adresînd un călduros salut președintelui României și soției sale, Joseph Alioto subliniază că România joacă astăzi un rol din ce în ce mai important pe arena internațională. „Sîntem fericiți — declară el — să avem în mijlocul nostru pe cel mai înalt reprezentant al acestui stat”. Primarul orașului San Francisco arată în continuare că populația acestor meleaguri cuprinde și cetățeni de origine română stabiliți aici cu multe decenii în urmă.

Prezintă apoi președintelui român cheia orașului, primarul precizînd că nu este vorba de o cheie obișnuită, ci de replica fidelă a celeia făurite pentru prima dată ridicată la San Francisco. Pe cheia oferită sînt gravate numele conducătorului statului român și data sosirii sale în această metropolă a Californiei. „Vă oferim această cheie, încheie vorbirul, în semn de profund omagiu din partea orașului San Francisco,



Aspect din timpul vizitei la uzinele constructoare de avioane „Douglas Aircraft”. Este privită macheta unui din tipurile de avioane ale companiei

a statului California și a guvernului american”. Răspunzînd, tovarășul Nicolae Ceaușescu mulțumește primarului orașului San Francisco pentru cuvintele roșite la adresa României și a politicii sale. „Într-adevăr, a spus președintele Ceaușescu, România — care are aproape același număr de locuitori cu cel al Californiei — desfășoară o politică activă de pace și colaborare cu toate popoarele lumii. Dorim să mulțumesc pentru faptul că ni s-a oferit cheia orașului. Consider aceasta un simbol al prieteniei dintre poporul român și poporul american.

Îmi este plăcut să adresez cu acest prilej populației din California și din orașul San Francisco un salut călduros și să-mi exprim satisfacția de a putea să cunosc astfel nemijlocit — deși într-un timp destul de scurt — munca și viața dumneavoastră, a cetățenilor din acest oraș. Sînt convins că schimbările dintre noi, faptul că americanii și românii — ca și celelalte popoare — se vizitează reciproc, pot contribui la realizarea unei lumi a înțelegerii, colaborării și păcii. Cu aceste gânduri am folosit prilejul oferit de prezența Organizației Națiunilor Unite pentru a cunoaște unele centre și localități ale țării dv.

Consider că popoarele noastre — deși aparțin unor state cu orientări sociale diferite — cunoscîndu-se mai bine pot și trebuie să colaboreze, să comunice pentru a-și aduce contribuția la asigurarea păcii și prosperității omenirii. În acest spirit dorim să dezvoltăm relațiile cu Statele Unite ale Americii, să colaborăm cu dv. cei din California, din San Francisco, cu toate popoarele lumii”.

Convoul de mașini oficiale, escortat de motocicletiști, se îndreaptă apoi spre reședința rezervată președintelui României.

Seara, oaspeții români sînt invitați la un dîneu oferit în cinsta președintelui Nicolae Ceaușescu și

a soției, Elena Ceaușescu, de A. W. Clausen, președintele societății „Bank of America”, cea mai mare instituție bancară din S.U.A.

În saloanele de la etajul 51 al impozantului edificiu unde are loc dîneul, președintele Nicolae Ceaușescu se întreține cu președintele băncii, cu alți oameni de afaceri prezenți, asupra posibilităților de extindere a colaborării și cooperării economice dintre cele două țări, pe baza egalității în drepturi și avantajului reciproc.

O parte din personalitățile aflate de față reprezintă, de altfel, firme care au legături de afaceri cu țara noastră. În această ordine de idei, directorul uneia din aceste firme, Edward Ginzton, președintele Consiliului de administrație al companiei „Varian Associates”, specializat în echipament electronic, arată într-o declarație făcută reprezentanților presei române că aceste legături se desfășoară în mod satisfăcător pentru ambele părți. „Aș dori, spune el, să relev în mod deosebit înalta calificare a oamenilor de știință români cu care avem contacte. Consider, ca și președintele dv., că există condiții și este de dorit ca aceste relații să se amplifice”.

La dîneu au participat Dumitru Popescu, precum și ambasadorul Corneliu Bogdan, împreună cu alte persoane oficiale române.

Au luat parte Samuel Stewart, C. M. van Vlieden, C. H. Baumhoffer și Scudder Mersman, vicepreședinți ai societății „Bank of America”, Jack Rathjens, vicepreședinte al firmei „Food Machinery Corporation”, Gene Trefethen, președinte companiei „Kaiser Industries”, George Burgess, președinte companiei „Fibreboard”, H. Welton Gibson, președinte Institutului de cercetări din Stanford, Elliot Swan, președinte Băncii federale de rezerve din San Francisco, Charles Gray, președinte companiei „American Forest Products”, Louis Niggeman, președinte companiei „Fireman's Fund Insurance”.

— V-am ruga să ne împărtășiți opinia dv. despre evoluția relațiilor economice, de colaborare și cooperare în producție dintre România și țara dv., despre perspectivele de dezvoltare a lor.

Publicăm mai jos răspunsurile primite.

**VASILI NICOLAEVICI DOENIN, ministrul construcțiilor de mașini pentru industria ușoară, alimentară și aparate de uz casnic al U.R.S.S.:**

— Ne-a plăcut foarte mult această ediție inaugurată a Tîrgului Internațional din București. El se dovedește a constitui un cadru propice pentru schimbările de idei între specialiștii întreprinderilor și firmelor participante, pentru contactele dintre reprezentanții comerțului exterior al diferitelor țări. Aceasta înseamnă că este util, că organizarea lui a fost necesară.

Am examinat cu multă atenție exponatele românești și îndeosebi mașinile-unelte pentru prelucrarea metalelor, calculatoarele electronice, elementele de automatizare, componentele electronice. Am făcut astfel cunoștință în mod direct cu cele mai reprezentative realizări tehnice din țara dv. Standurile românești, discutate purtate de colegii români, ca și vizitarea unor mari uzine din Cluj, Timișoara, Tg. Mureș și Găești mi-au întărit convingerea că schimbările de mărfuri și mai ales cooperarea tehnico-economică în producție a întreprinderilor din țările noastre se pot dezvolta simțitor.

Cu satisfacție am constatat că utilajele sovietice prezentate la Tîrgul Internațional din București se bucură de un mare succes. Valoarea contractelor încheiate în primele trei zile de funcționare a tîrgului cu întreprinderile românești de comerț exterior se ridică la aproape 2 milioane de ruble.

## LUCRĂRILE AGRICOLE DE TOAMNĂ CÎT MAI REPEDE ȘI DE BUNĂ CALITATE!

### SITUAȚIA LA ZI Ce măsuri urgente se impun

Primele semne ale toamnei, lapovița și ninsoarea, constituie un motiv în plus pentru urgentarea lucrărilor agricole. Dar chiar și fără acest semn de atenție, oamenii muncii de pe ogoare știu că, la această dată, nu se mai poate întârzia, sub nici un motiv, stringerea și depozitarea recoltei și însămînțarea grîului, lucrări care sînt de maximă urgență și însemnătate. Din datele centralizate la Ministerul Agriculturii și Silviculturii rezultă că, pînă în ziua de 16 octombrie, RECOLTATUL PORUMBULUI S-A EFECTUAT PE 70 LA SUTĂ DIN SUPRAFAȚA CULTIVATĂ ÎN ÎNTEPRINDERILE AGRICOLE DE STAT ȘI PE 60 LA SUTĂ ÎN COOPERATIVELE AGRICOLE. Pînă la aceeași dată, COOPERATIVELE AGRICOLE AU STRÎNS SPECIEA DE ZĂHĂR DE PE 61 LA SUTĂ DIN SUPRAFAȚA CU ACEASTA CULTURĂ, IAR CARTOFII DE PE 83 LA SUTĂ. Din analiza acestor date, rezultă că mai este de efectuat o foarte mare volum de muncă, ceea ce necesită amplificarea eforturilor pentru ca întreaga recoltă de porumb, specia de zăhăr, cartofi, furaje etc. să fie strînsă, transportată și depozitată fără pierderi.

TIMPUL FRIGUROȘ, BRUMELE SAU NINSOAREA POT PROVOCA MARI PAGUBE DACĂ NU SE IAU MĂSURI ÎMPEDITE PENTRU URGENTAREA CULESULUI STRUGURILOR, FRUCTELOR ȘI LEGUMELOR CARE SE MAI GĂSESC PE CÎMP. În unitățile cultivatoare de cartofi trebuie să se acorde maximum de atenție pentru PROTEJAREA TUBERCULILOR ÎMPOTRIVA EVENTUALELOR ÎNGHEȚURI, ÎNDEOSEBI ÎN ZONELE DIN SUD-ESTUL TRANSILVÂNIEI ȘI NORDUL ȚĂRII — ZONE MARI CULTIVATOARE DE CARTOFI, UNDE TEMPERATURILE SCAZUTE SE ÎNREGISTREAZĂ MAI DE TIMPURI.

În ultimele zile, la redacție au sosit informații despre unități agricole care au terminat însămînțarea grîului, dar și semnale care atestă că nu se acordă peste tot atenția cuvenită pentru efectuarea acestei lucrări la nivelul calitativ recomandat de specialiști. Pînă în ziua de 16 octombrie GRÎUL A FOST ÎNSĂMÎNȚAT PE 60 LA SUTĂ DIN SUPRAFAȚA PREVĂZUTĂ ÎN ÎNTEPRINDERILE AGRICOLE DE STAT ȘI PE 64 LA SUTĂ ÎN COOPERATIVELE AGRICOLE. Rezultă, deci, că pentru încheierea acestei lucrări este nevoie de intensificarea ritmului de lucru, utilizarea la întreaga capacitate a mijloacelor mecanice fără să slăbească nici o clipă grija pentru calitatea lucrărilor care condiționează, în cel mai înalt grad, nivelul producției de grâu din anul viitor.

Pentru grabirea recoltatului, transportului și depozitării recoltei și însămînțarea grîului în condiții corespunzătoare se impun ca organele agricole să-și concentreze eforturile spre cooperativele agricole rămase în urmă la aceste lucrări, să contribuie efectiv la rezolvarea operativă a defecțiunilor ivite. Acum, oind fiecare clipă este deosebit de prețioasă, principalul este să se organizeze temeinic munca, astfel ca fiecare cooperativ și mecanizator să contribuie cel mai eficient la stringerea recoltei și însămînțarea grîului.

### PE ANSAMBLU — „FOARTE BINE!”

Puncte slabe: ● CALITATEA UNOR LUCRĂRI ● FOLOSIREA TRACTOARELOR

Stringerea în cît mai scurt timp și fără pierderi a recoltei, însămînțatul grîului, executarea altor lucrări de sezon sînt probleme majore care preocupă intens pe lucrătorii întreprinderilor agricole de stat și pe membrii cooperativei agricole de producție din județul Botoșani. Cooperatorii și mecanizatorii folosesc fiecare oră și zi bună de lucru, depun eforturi sporite pentru a grăbi ritmul lucrărilor agricole. O sinteză a acestor preocupări o găsim în rezultatele obținute ce denotă spiritul gospodăresc a marii majorități a lucrătorilor de pe ogoare. În întreprinderile agricole de stat porumbul a fost recoltat de pe 90 la sută din suprafață, iar însămînțatul grîului s-a executat în proporție de 85 la sută. Se apreciază că în cursul zilei de sîmbătă întreprinderile agricole de stat din județ vor îndeplini integral planul de însămînțări.

În cooperativele agricole de producție pînă la data de 16 octombrie porumbul a fost recoltat în proporție de 81 la sută, floarea-soarelui în întregime, iar specia de zăhăr de pe 73 la sută din suprafață. De asemenea, s-a însămînțat cu grîu 73 la sută din terenul destinat acestei culturi. Buna organizare a muncii, prezența specialiștilor în mijlocul țărănilor cooperatori și-au spus cuvîntul. În 16 cooperative agricole de producție, printre care cele din Miorcani, Sibbi, Păun, Doroboi s-a însămînțat cu grîu și secară întreaga suprafață planificată, iar celelalte lucrări agricole de toamnă se execută pe ogoare, în condiții bune suprafețe.

În cooperativele agricole de producție pînă la data de 16 octombrie porumbul a fost recoltat în proporție de 81 la sută, floarea-soarelui în întregime, iar specia de zăhăr de pe 73 la sută din suprafață. De asemenea, s-a însămînțat cu grîu 73 la sută din terenul destinat acestei culturi. Buna organizare a muncii, prezența specialiștilor în mijlocul țărănilor cooperatori și-au spus cuvîntul. În 16 cooperative agricole de producție, printre care cele din Miorcani, Sibbi, Păun, Doroboi s-a însămînțat cu grîu și secară întreaga suprafață planificată, iar celelalte lucrări agricole de toamnă se execută pe ogoare, în condiții bune suprafețe. În cooperativele amintite mijloacele mecanice și atelele au fost judicios repartizate în funcție de necesități, în mod deosebit de urgență lucrătorii. Tractoarele s-au utilizat la maximum, ziua și noaptea, terenul s-a eliberat operativ. Țărănilor cooperatori au lăsat în masă la lucru acolo unde s-a simțit nevoia.

Pe zece de mil de hectare grîul a răsărit uni-

form, ceea ce reflectă răspunderea cu care cooperatorii, mecanizatorii și specialiștii din agricultură și-au dus la îndeplinire sarcinile. La cooperativa a precupă din Liveni toate lucrările agricole pot primi calificativul „foarte bine”. Însămînțările sînt aproape încheiate. Inginerul Adrian Drăguș se află pe tarla supraveghind însămînțarea ultimelor suprafețe cu grîu. Patul germinativ este executat, oferind garanții pentru o producție superioară de grîu în anul viitor.

Cu toate rezultatele obținute trebuie să subliniem

### ÎN JUDEȚUL BOTOȘANI

că ritmul de lucru nu este peste tot corespunzător. Pînă la 15 octombrie încă n-au fost încheiate arăturile pregătitoare pentru însămînțări. Pe județ mai sînt de arat încă 10.000 hectare cu toate că epoca optimă a trecut. Mult întârziată în ceea ce privește executarea arăturilor sînt unele cooperative agricole deservite de I.M.A. „Dana-Bani”. La cooperativa agricolă din Vatra-Hudești s-a arat doar jumătate din suprafața prevăzută, iar la Țătarăseni și Hăvrina cîte 60-70 la sută etc. Cauza? La Hudești, de pildă, din 28 de tractoare funcționale zilnic cîte 13-14. Pe cîtă, iar celelalte lucrări agricole de toamnă se execută pe ogoare, în condiții bune suprafețe.

În cooperativele amintite mijloacele mecanice și atelele au fost judicios repartizate în funcție de necesități, în mod deosebit de urgență lucrătorii. Tractoarele s-au utilizat la maximum, ziua și noaptea, terenul s-a eliberat operativ. Țărănilor cooperatori au lăsat în masă la lucru acolo unde s-a simțit nevoia.

Pe zece de mil de hectare grîul a răsărit uni-

form, ceea ce reflectă răspunderea cu care cooperatorii, mecanizatorii și specialiștii din agricultură și-au dus la îndeplinire sarcinile. La cooperativa a precupă din Liveni toate lucrările agricole pot primi calificativul „foarte bine”. Însămînțările sînt aproape încheiate. Inginerul Adrian Drăguș se află pe tarla supraveghind însămînțarea ultimelor suprafețe cu grîu. Patul germinativ este executat, oferind garanții pentru o producție superioară de grîu în anul viitor.

Cu toate rezultatele obținute trebuie să subliniem

### IN JUDEȚUL BOTOȘANI

că ritmul de lucru nu este peste tot corespunzător. Pînă la 15 octombrie încă n-au fost încheiate arăturile pregătitoare pentru însămînțări. Pe județ mai sînt de arat încă 10.000 hectare cu toate că epoca optimă a trecut. Mult întârziată în ceea ce privește executarea arăturilor sînt unele cooperative agricole deservite de I.M.A. „Dana-Bani”. La cooperativa agricolă din Vatra-Hudești s-a arat doar jumătate din suprafața prevăzută, iar la Țătarăseni și Hăvrina cîte 60-70 la sută etc. Cauza? La Hudești, de pildă, din 28 de tractoare funcționale zilnic cîte 13-14. Pe cîtă, iar celelalte lucrări agricole de toamnă se execută pe ogoare, în condiții bune suprafețe.

În cooperativele amintite mijloacele mecanice și atelele au fost judicios repartizate în funcție de necesități, în mod deosebit de urgență lucrătorii. Tractoarele s-au utilizat la maximum, ziua și noaptea, terenul s-a eliberat operativ. Țărănilor cooperatori au lăsat în masă la lucru acolo unde s-a simțit nevoia.

## Din agenda Tîrgului internațional din București

În cursul zilei de ieri, am adresat următoarele întrebări unor oaspeți de peste hotare și participanți la Tîrgul Internațional din București:

— Ce impresie v-a făcut și cum apreciați prima ediție a acestei manifestări comerciale internaționale găzduite de țara noastră?

— V-am ruga să ne împărtășiți opinia dv. despre evoluția relațiilor economice, de colaborare și cooperare în producție dintre România și țara dv., despre perspectivele de dezvoltare a lor.

Publicăm mai jos răspunsurile primite.

**VASILI NICOLAEVICI DOENIN, ministrul construcțiilor de mașini pentru industria ușoară, alimentară și aparate de uz casnic al U.R.S.S.:**

— Ne-a plăcut foarte mult această ediție inaugurată a Tîrgului Internațional din București. El se dovedește a constitui un cadru propice pentru schimbările de idei între specialiștii întreprinderilor și firmelor participante, pentru contactele dintre reprezentanții comerțului exterior al diferitelor țări. Aceasta înseamnă că este util, că organizarea lui a fost necesară.

În ceea ce privește răspunsul la a doua întrebare, ar fi foarte multe de spus. Uniunea Sovietică acordă o mare importanță dezvoltării continue a relațiilor sovieto-române. Noul Tratat de prietenie, colaborare și asistență mutuală dintre U.R.S.S. și Republica Socialistă România deschide perspective largi pentru dezvoltarea continuă a colaborării politice, economice, tehnico-științifice și culturale, pentru consolidarea alianței prietenești dintre U.R.S.S. și Republica Socialistă România. Dezvoltarea și consolidarea relațiilor economice și tehnico-științifice dintre U.R.S.S. și România se ogîndesc în extinderea permanentă a comerțului lor exterior. În anul 1969, volumul schimburilor de mărfuri sovieto-române a depășit cu 70 la sută nivelul anului 1960.

În conformitate cu coordonarea planurilor de dezvoltare a economiilor naționale ale U.R.S.S. și României pe anii 1971-1975, volumul total al schimburilor de mărfuri dintre țările noastre va crește cu mai bine de 35 la sută în comparație cu precedenții 5 ani.

Ne exprimăm speranța că participarea U.R.S.S. la Tîrgul Internațional din București va marca un pas înaintea în dezvoltarea relațiilor economice și de cooperare tehnico-științifice dintre U.R.S.S. și Republica Socialistă România.

**DR. ANDREA DUPRE, directorul pavilionului italian:**

— După părerea mea, Tîrgul Internațional din București constituie un succes organizatoric care depășește toate așteptările. De obicei, la premierele unor asemenea manifestări, apar diferite deficiențe. Astăzi n-a rămas nici una. Vă dați seama cu cîtă plăcere mă gândesc, încă de pe acum, la cea de a doua ediție a tîrgului.

Participarea italiană la acest tîrg urmărește, în general, ca expozantele firmelor italiene — dintre care unele sînt absolut noi, prezentate aici în premieră mondială — să ogîndească dorința constructorilor de mașini italieni de a participa și mai departe cu seriozitate și corectitudine la planurile ample de înnoire și dezvoltare a industriei românești. Acestor orientare se dovedește acum a fi bună: produsele noastre, și îndeosebi utilajele pentru prelucrarea lemnului și industria mobilă, se bucură de mult interes din partea specialiștilor români.

— Vă vrea să menționez că o serie de produse românești — din domeniul

electronicii îndeosebi — mi-au făcut o cît se poate de bună impresie.

Trebue să-mi exprim totodată bucuria că la acest tîrg nu tratăm doar afaceri imediate, ci discutăm și în perspectivă, punînd bazele unor viitoare tranzacții și relații de cooperare. Cu aceasta răspund, de fapt, la a doua întrebare: am convingerea că relațiile economice italo-române vor cunoaște, inclusiv datorită acestor reușite manifestări comerciale internaționale, un curs continuu ascendent.

**NIKOLA N. NICA, directorul pavilionului R.S.F. Iugoslavia:**

— Deși ne aflăm abia în ziua a patra a tîrgului, se poate aprecia de pe acum că această manifestare comercială de mare prestigiu este pe deplin reușită și întreprinsă cu un mare succes final. Apreciez organizarea în mod deosebit. Modul în care, pe o suprafață de expunere atît de mare, organizații române au reușit să găzduiască practic numai mașinile, produse electrotehnice și electronice constituie, în sine, o admirabilă performanță. O asemenea delimitare a profilului tîrgului facilitează tratativele și, în ultimă instanță, perfecțarea tranzacțiilor comerciale.

Sînt bucuros că expozantele noastre — mașinile-unelte și mii ale diferitelor cabluri produse de uzina

de specialitate din orașul Svetozarevo — mi sînt interesată îndeaproape pe specialiștii și oamenii de afaceri care au vizitat pînă acum pavilionul nostru. Desigur, discuțiile tehnico-comerciale nu se limitează la produsele expuse, ni se oferă posibilitatea să stabilim legături care vor continua și după ce tîrgul își va închide porțile.

În legătură cu cea de-a doua întrebare, n-aș vrea să repet lucruri cunoscute. Aminăm, totuși, ca între țările noastre s-au stabilit puternice relații de cooperare tehnico-economică. În vara aceasta a fost semnat un protocol privind colaborarea economică și principalele posibilități de livrări reciproce de mărfuri pe perioada 1971-1975 între România și Iugoslavia. Acest document prevede că în următorii 5 ani schimburile tehnico-economice bilaterale vor fi de aproximativ două ori și jumătate mai mari decît în perioada 1968-1970. Nu este vorba însă doar de un spor cantitativ, ci de o simțitoare îmbunătățire a structurii acestor schimburi: mașinile urmează să dețină o pondere de 30 la sută din totalul lor.

Evident, Tîrgul Internațional din capitala României va contribui la continua dezvoltare a relațiilor economice reciproce avantajoase dintre țările noastre.

Convorbiri consemnate de Adrian PRODAN

### Zile naționale ale unor țări participante

● Vineri, 16 octombrie, a fost Ziua națională a Iugoslaviei. Cu acest prilej, ambasadorul Ivo Njegovan și Nikola N. Nica, directorul pavilionului iugoslav, au oferit o recepție la care a participat și Draghișă Diokovici, membru al Vecei Executive Federale a R. S. F. Iugoslavia, conducătorul delegației iugoslave la inaugurarea tîrgului.

a Elveției, în cadrul Tîrgului Internațional din București, care a avut loc vineri, ambasadorul acestei țări la București, Alfred William Rappard, a oferit o recepție.

● Ambasadorul Statelor Unite ale Americii la București, Leonard K. Meeker, a oferit vineri o recepție cu prilejul Zilei naționale a S.U.A. la Tîrgul Internațional din București.

La recepții au luat parte membri ai guvernului, conducători ai unor instituții centrale și întreprinderi românești de comerț exterior, directori de pavilioane, oameni de afaceri, ziaristi, precum și membri ai corpului diplomatic.

● Consilierul comercial al Ambasadei Republicii Democratice Germane la București, Günther Schreiber, și directorul pavilionului acestei țări, Johannes Oehme, au oferit vineri dimineața o recepție cu prilejul Zilei naționale a R. D. Germaniei

● Cu prilejul Zilei naționale











REPORTAJ PE GLOB • REPORTAJ PE GLOB • REPORTAJ PE GLOB

Un cuvînt teribil alarmează lumea: poluarea. Mai praf decît ecimologia lui interesează esența cuvîntului. Niciunul o problemă nu a fost mai cu adevărat universală, niciodată o rezolvare globală nu a impus o asemenea unanimitate. De cînd sălășluiește pe așeză pămînt, omul a dus o luptă aprigă pentru a supune ostilitatea naturii, pentru a domesticii și dociliză elementele ei primare, pentru a-și face din inepuzabilă ei forță un aliat. Sîta oare că, smulgînd naturii cele mai mari secrete, dezlegînd prin decoperirile sale din ultimele decenii unele dintre marile enigme ale Universului, declarînd pe Pămînt ceva din forțele primordiale ale astrilor — știința sa se va putea îndrepta împotriva naturii care l-a creat?

Pînă în ultimul secol, în lupta ei cu omul, natura a reușit să-și păstreze echilibrul; dar lumea modernă, prin cuceririle științei, menite să facă viața omului mai ușoară, a căpătat un imperios avans, ale cărui repercursiuni au avut să se îndrepte împotriva omului și a mediului natural. În felul acesta poluarea a început să apară ca un subprodus al progresului, al științei și tehnicii moderne, impunînd în conștiința oamenilor necesitatea imperioasă a transformării luptei împotriva naturii într-o luptă pentru natură.

Mulți se întreabă cu naivitate dacă lupta împotriva poluării mediului natural nu implică renunțarea la cuceririle științei moderne, la expansiunea industrială a noilor societăți, la progres și civilizație. Din contră, nimic nu-l mai poate împiedica pe om să descopere, să revoluționeze știința, să ducă mai departe cuceririle de pînă acum, să devină stăpînul deplin al planetei pe care o locuiește și să-și facă din natură un aliat statornic.

APA ȘI SETEA

Ne obișnușem s-o considerăm un lucru, cînd ea este o imensă ființă care ne-a dat viața. Căci fără apă, Terra ar fi o planetă moartă, un astru stins în nesfîrșitul spațiu sideral. De cînd există Pămîntul — afirmă savanții — adică de patru miliarde de ani, o balanță perfectă a stabilit echilibrul între apa din atmosferă și cea de pe sol sau din subsol. Inepuzabilă în circuitul ei etern, apa a rămas mereu aceeași. Cînd a apărut pe globul terestru? Revista sovietică „Priroda” și cea americană „Natural History” indică aceeași cantitate: 1.359.000.000 kilometri cubi, din care 97% sunt depozitate în mări și oceanele lumii. 2,3 la sută din toate rezervele globului în apă rămîn prizoniere ale înghețului veșnic, în ghețurile munților, în icebergurile și în calotele polare. Dar numai cu apa care ar rezulta din topirea Antarcticii, cel mai mare fluviu al lumii, Mississippi, e-ar putea alimenta vreme de 50.000 de ani. În schimb, dacă toate izvoarele ar seca și pînzele freatice din subsol nu s-ar mai ridica la suprafață, întreaga cantitate de apă dulce a Pămîntului ar fi consumată de omenire în numai 14 zile, după care lumea s-ar mistui în arșița setei.

Apă Pămîntului este deci o problemă capitală. Majoritatea țărilor lumii se găsesc astăzi într-o confruntare cu știința de a economisi, a apăra și a-și proteja unul dintre cele mai prețioase averi, „capitalul-apă”. S-a dovedit în practică faptul că dezvoltarea economică a unei regiuni este direct legată de volumul și de calitatea apei de care ea dispune. Expansiunea industrială are o insușiiabilă sete de apă dulce și, cu toate că riurile și fluviile lumii nu reprezintă decît trei la mie din totalitatea apei de pe Pămînt, tocmai sursele lor sînt cele mai atacate. Fiecare tonă de apă de bumbac — 250 metri cubi, una de bumbac — o jumătate de milion de litri, o tonă de alcool aproape trei milioane de litri, pentru o singură piine avem nevoie de 500 de litri de apă (din care 200 pentru a face să crească un kg de grâu). Producția unui singur automobil înseamnă un consum de 275.000 de litri.

În locul apei potabile consumate, orașele restituie Pămîntului fluviul de lăcri. Traversînd Londra în care cu două sute de ani în urmă se puteau pescui nișetri, Tamisa a devenit un imens canal colector. Savanții au constatat că pentru redarea purității de altă dată a acestui fluviu, cheltuielile ar fi atît de mari, încît pescuitul unui singur nișetri în apele lui s-ar ridica la preț de... 500.000 lire sterline. Peste 7 miliarde de metri cubi de apă otrăvite, de surseri reziduale și de canale uzinale se revarsă anual în riurile Franței, contaminînd pînă și straturile freatice ale pămîntului. Grele, silicioase, întunecate, cu un miros pestilant și chimicale degroșate și de bătaie voinici, blonzi sau oricîrmă de viață a dispărut, se revarsă în mări și în oceane, tîrînd cu ele umbra sumbră a morții.

Omul vremurilor noastre, „homo tehnologicus”, caută alarmat remedii. Cu o condamnabilă intîrziere — de aproape un secol — pus în față tot mai nepotolite sete a industriei, a navigației fluviale, a agriculturii, a populației, a mediului natural, el a căpătat conștiința valorii apei. Au apărut astfel comisii naționale și internaționale, centre, laboratoare și grupuri de studii cu misiunea de a controla și proteja calitatea apei, de a-i calcula rezervele și nevoile.

Ordinatorele au intrat în funcțiune. La universitatea Stanford din California, profesorul Crawford a pus la punct programul unui ordinator pe baza ecuațiilor extrase din ciclul hidrologic al diferitelor cursuri de apă. Creierile electronice au început să indice pe baza acestui program, elaborat în raport cu viața unui riu, adevărate „horoscoopi” hidrologice. Experții au constatat că într-un litru de apă luată din fluviul Missouri în dreptul orașului Saint-Louis și amestecat cu zece litri de apă curată, un pește moare în cîteva minute, asfixiat de impurități. Boile purtate de ape poluate continuă să facă ravagii, sfîdînd cuceririle medicinii. Febra tifoidă, dizenteria și holera, aparent eradicată, reîzbucnesc în fiecare an.

Statele Unite și Japonia, țările cele mai lovite de efectele nocive ale poluării, au trecut la măsuri energice, dar abia incipente. Operațiunile de

repurificare a apelor sînt extrem de costisitoare și, într-o societate în care totul se bazează pe profit, eforturile conștente ale statelor se lovesc de rezistența marilor industrii. Dar semnalul de alarmă a fost tras și omul a început să înțeleagă că, mai importantă decît expansiunea cosmică, este crearea unei vieți suportabile pe Pămînt. Societatea „Federal Water Pollution Control Agency” a instalat o imensă rețea de gestiune și control

implică responsabilitățile celui ce domnește asupra naturii, față de natura pe care și-a supus-o. Cu trei mil de ani în urmă, Mesopotamia era o țară înfloritoare, a cărei civilizație se baza pe arta fertilizării pămîntului printr-o excepțională știință a folosirii apelor Furtunile politice și războaiele care au zguduit temelile acestei civilizații au dus la neglijarea vaselor lucrări de hidromeliorare și, într-un răstimp relativ scurt, țara altădată înfloritoare.

Cine a văzut o grevă a gunoierilor într-una din marile metropole ale lumii, la New York, la Tokio sau la Londra înțelege mai bine costumul unui pămînt care s-ar sufoca în propriile lui deșeuri. Udat de ape poluate, asodiat de deșeurile greu destructibile, sufocat de alocuri de excesul chimicelor, Pămîntul de-a șezmea de obosală Păduri se retrag, ogoare devin pustii. Numeroase specii animale sînt amenințate cu dispariția; desigur,

DE LA LUPTA CONTRA NATURII



TOKIO. — Un grup de acțiune împotriva poluării controlînd sistemul de evacuare a gazelor de eșapament ale autovehiculelor

LA LUPTA PENTRU NATURĂ

reportaj de Ioan GRIGORESCU

a apelor cu ajutorul ordinarilor conectate la o centrală electronică, care are misiunea de a oferi promptitudine toate datele necesare unei bune gospodăririi a resurselor acvatice ale Americii. În Franța, în bazinul Bas-Rhône-Languedoc funcționează o imensă rețea de telecomunicații centralizată, menită să reglementeze distribuția apelor de irigație pe o suprafață de 60.000 de hectare, ca și repartizarea cantităților de apă necesare industriei din întreaga zonă sudică a Franței. Rezultatele eforturilor întreprinse demonstrează că încă nu e prea tîrziu, că omul este capabil să facă față imense probleme pe care lumea contemporană i-a impus-o spre rezolvare.

PĂMÎNTUL ȘI FOAMEA

„Omul, ce mîndru sună acest cuvînt! — se minuna Gorki. Dar „Pămîntul omului” mi se pare că sună la fel, deoarece noțiunea aceasta

toare s-a transformat într-un deșert. Astfel de exemple pot fi găsite și în istoria mai recentă a omenirii. Ciocloanele de praf care au devastat în anul 1930 Oklahoma și Texasul au fost provocate de om prin supraexploatarea monoculturilor pe terenuri agricole, prin epuizarea și secătura straturilor superficiale ale pămîntului. Abuzul de îngrășăminte artificiale devine astăzi o boală a secolului. Pămîntul, căruia i se solicită tot mai mult, se dovedește incapabil de a dizolva toate substanțele chimice ce i se administrează. Folosite nerational, insecticidele și ierbicidele moderne sufocă pămîntul și îl sterilizează. DDT-ul, una din marile descoperiri ale omului anilor cincizeci, a trebuit să fie interzis deoarece s-a constatat că depozitarea lui în organismul animalelor nu este eliminată, puțin provoca astfel perturbări grave în balanța biologică a lumii. Ansamblul civilizației tehnice a produs, cu sau fără știință, o serie de erori costisitoare.

„Societatea de consum” se mîndrește cu supraproducția ei; dar pentru fiecare kilogram de bunuri consumabile, ea elimină două kilograme de deșeuri deosebit de

contribuie mult vinătoarea neratională, dar nu ea singură este de vină. Care vom conserva lumea vie a naturii numai în custiile grădiniilor zoologice? În 1930 existau în India 40.000 de tigri, astăzi n-au mai rămas decît 2.500. Ritmul de dispariție a mamiferelor — arată unii savanți — a crescut în ultimul secol și jumătate de 55 de ori, și dacă el va continua să crească astfel, în anul 2000 nu vor mai exista nici un fel de sălbăticiuni pe globul nostru cîndva stăpînit de ele. Soluția? Restabilirea unui echilibru natural, convenabil omului și tolerabil pentru restul viețuitoarelor. Întors după o călătorie de trei ani pe toate mările și oceanele lumii, faimosul căpitan Cousteau ne-a adus uluitoarea constatare că, în ultima jumătate de secol, din biologia mării au dispărut pentru totdeauna peste cincizeci de mil de specii de viețuitoare.

Foamea și săfietatea sînt două cuvinte legate de pămînt. Considerată de optimism nelimitat, genozitatea Terrei e constrînsă de om să-și limiteze rezervele atît de diversificate și de exploitate în ultimul secol.

AERUL ȘI RESPIRAȚIA

Nu trebuie să faci zborul comuice pentru a observa tîrîndu-se grea pe atmosferă copioasă cenușie, cancerigenă a „smog”-ului. O singură cursă cu avionul la zece mil de metri înălțime deasupra New York-ului, a Tokio-ului sau a Los Angeles-ului poate oferi acest spectacol. Dar decolajul unui singur avion de cursă lungă produce o poluare a aerului egală cu poluarea a zece mil de autovehicule. Cursele avioanelor cu reacție peste Atlantic au mărit intensitatea norilor din această zonă cu unsprezece la sută.

Despre expansiunea automobilistică a lumii moderne, mai mult decît „embouteillage” care anihilează arterele marilor orașe, grăsoase cimitirele de mașini — acele vaste maldane unde zac scheletele zeului automobil, gigantice osare de fier, de nichel, de email și de rugină pe care ghilotelele de oțel și presile pneumatiche nu mai prididese să le îngroape în pîntecele cuptoarelor siderurgice. Zeul automobil se devorează pe el însuși, așezîndu-și osăpăl cu viețile jertfelor sale și mîrîndu-se cu sinistra glorie de a fi ucis în scurtă sa istorie mai mulți oameni decît a reușit să nîmicească ultimul război mondial. Dar victimele lui nu sînt numai cele acoperite cu foaie de ziare pe la marginea autostrăzilor, la răscruce, sau în curbele periculoase, ci și aceia care sînt nevoiți să-l respire aerul viciat de gazele de eșapament. În poluarea atmosferei, automobilul a devenit un adevărat flăcăr. Bi oxidul de carbon, anhidrida sulfuroasă, pulbera de aniamidă imprăștiată de frînele uzate înseamnă afecțiuni pulmonare și cardiace, angoasă celebra și cancer. Remediul? Automobilul „curat” nu mai este o utopie, dar fabricarea lui în serie include bucurăria uriașei industriei „clasice”, reprofiliării structurale, faliment — iar marile companii capitaliste se opun cu înverșunare. Actualul salon automobilistic de la Paris a prezentat ca pe o curiozitate automobilul electric pentru circulația în interiorul orașelor; dar mica mașină fără fum și zgomot este cu desăvîrșire coplesită de sutele de tipuri de motoare care exploziează pe care nu pot eradicare cu siguranță le-ar putea „însănătoși”. Oricît ar părea de paradoxal, dar în domeniul automobilistic viitorul nu mai poate aparține decît motorului electric sau cu vapori. Există în acest domeniu proiecte întocmite în diferite țări. În Franța, societatea Bertin perfecționează un descendent al Independenței „Serpillet”, strămosul automobilului „Philips” caută perfecționarea motorului „Stieling” cu combustibil extern. Laboratoarele rafinării americane încearcă realizarea unei benzine fără etil, cu gaze de ardere mai puțin nocive, dar rezultatele de pînă acum împun o costisitoare transformare a rafinării și sensibilități ridicare a prețului carburanților. Costul pare vicios, dar nu e fără leșire. De la măsurile extreme care împun restricții în circulația automobilistică, pînă la motorul „curat” sînt zeci de posibilități care sînt diminzînd ravagiile flăcării.

Implantarea haotică a uzinelor care împroșcă cerul cu gaze și fum se cere corectată prin instalații purificatoare. Lupta nu este fără speranță, dar ea impune cheltuieli masive și o anumită modificare a conceptului despre rentabilitate. Economii nu găsesc altă cale decît înglobarea acestor cheltuieli în costurile de producție, prin scăderea prețului comercial.

Antipoluarea se anunță ca o industrie de viitor a anilor șaptezeci. Pentru realizarea ei, o țară din Uniunea Sovietică va trebui să cheltuiască pînă în anul 2000 cel puțin 275 miliarde de dolari — cam tot atît cît la costul producției armamentului nuclear și expansiunii cosmice.

Măsurile ce se împun nu depășesc forțele omului. Încă nu le depășesc. Rațiunea va trebui să învingă. Acum unde s-a trecut la lupta deschisă cu poluarea mediului natural s-au obținut rezultate spectaculoase.

Omenirea a devenit conștientă de faptul că deteriorarea mediului natural este intolerabilă pentru individ și pînă de pericole pentru umanitate. În ciuda imenselor cheltuieli care sperie industria, bilanțul acestei lupte va fi pozitiv. În fond, sănătatea oamenilor constituie factorul economic cel mai important.

O lume de sănătate, de lumină, de bucurie, de înțelegere între oameni și de dreptate...

Ce mînat ar putea fi Pămîntul!

DE PRETUTINDENI

Laborator in imersiune

Sub apă, la numai 30 de metri de tîrînd pe care e situat orașul nipon Osaka se montează (a se vedea fotografia de mai jos), un urzic trepid tubular. Pe „picioarele” sale, confecționate dintr-un material solid și transparent, se va sprîjini o sferă, de asemenea transparentă. Într-unul ei și al tuburilor susținătoare se instalează săli și

laboratoare dotate cu tehnica cea mai modernă pentru studiul lumii subacvatice. Oceanologii japonezi, autorii acestui complex, l-au hărăzit o dublă destinație: el va îndeplini rolul de laborator pentru cercetări științifice, dar și de „ocean” îndreptat spre abisuri, de unde turiștii vor putea admira în voie frumusețile subacvatice.



Citricile și antibioticele

Portocalele, faimoase prin bogata lor rezervă de vitamina C, au dezbătut recent noi calități curative. S-a constatat că acizii pe care-i conține au un efect echivalent cu antibioticele. O experiență reușită vine în sprijinul acestei concluzii. Sucul extras din coaja unor citrice a fost introdus în niște eprubete cu culturi de diferite bacterii. În numai 48 de ore bacteriile au fost distruse. Descoperirea are numeroase aplicații practice, scrie revista argentiniană „Panorama”. Sînt suficiente citiva picături de acizi pentru a păstra un litru de lapte neatrătat timp de săptămîni de zile. Cremele cosmetice, cit de vulnerabile la acțiunea bacterigenă, vor fi și ele protejate grație extrasului de citrice.

Robotul geolog

Un robot geolog! Prima experiență de acest gen a fost întreprinsă în Iakutia sovietică, unde un ordinator a evaluat, pe baza cifrelor obținute în urma prospectiunilor, rezervele de minereuri existente în această regiune. În prezent, după cum relatează ziarul „Izvestia”, în cadrul trustului geologic teritorial din Iakutia se amenajează primul centru de calcul informațional din U.R.S.S. pentru evaluarea în mod automat a rezerveilor de minereuri solide. Tot aici a fost elaborată și schema „SAORI” pentru prelucrarea datelor furnizate de geologi. Iată cum funcționează robotul-geolog: datele obținute cu ajutorul prospectiunilor sînt transmise de geologi prin telex direct la ordinator, care le prelucrează în numai cîteva ore. Conform programării, mașina calculează nu numai cantitatea rezervelor existente, ci elaborează și o schemă cu contururile și caracteristicile zăcămintului. Ea furnizează, de asemenea, unele recomandări cu privire la direcția de continuare a prospectiunilor.

Autocamioane pe două roți

Proiecte ale unor asemenea mașini se elaborează în prezent în cîteva institute specializate din diferite țări. Mașinile — prevăzute a avea o roată în față și alta în spate — vor fi adoptate pentru drumuri înguste, a vîind o înclinație de pînă la 60 de grade. Ele vor fi destinate transportării unor încărcături grele: materiale de construcții, minereuri și altele. Pentru a împiedica răsturnarea lor, autocamioanele, cu o capacitate de încărcare de 0,5 de tone, sînt prevăzute cu un giroscop stabilizator. Menținerea în echilibru a autocamioanelor se realizează și datorită unui sistem de viraje automat, fixat în roata din față. După proiectarea citorva autocamioane de gabarite mari, se va încerca și conceperea unor autocamioane pe două roți pentru circulația pe drumuri de munte.

Performanțe chirurgicale

O echipă de chirurși vest-germani a reușit să replanteze brațul, complet retezat într-un accident de tren, al unui băiat de 8 ani. Recent, același grup de medici a fost solicitat să execute o intervenție similară. Thomas Denzin, în vîrstă de 5 ani, care și-a rupt ambele brațe la vreo zece centimetri deasupra cotului, a fost supus unei intervenții. Chirurșii au reușit să facă din nou legătura între oasele, mușchii, țesuturile și nervii din cele două porțiuni ale brațelor. Acum pacientul parcurge perioada de vindecare ce va fi urmată, ca și în cazul precedent, de un complicat tratament post-operatoriu menit să redea mișcările sale agilitatea de mai înainte.

Împușcături în „Mato”... Ce declară soldații portughezi din Mozambic

de Walter HAUBRICH publicist vest-german

nind de instalații detectoare de mine. „Minas Gerais” ar trebui să se numească districtul vostru — spunea folosind un calambur un om de afaceri brazilian sosit la Vila Cabral, capitala districtului Njassa. În legătură cu numărul soldaților portughezi din Mozambic nu se dau informații oficiale: sînt aproape 50.000 de tineri recruți care timp de doi ani își asfășează serviciul militar în Africa. Dar în așa-numitele „comandos”, „paras” sau „fuzileiros” — trupe de elită ale infanteriei, aviației și marinei, numărul „voluntarilor” este infim

Soldații portughezi nu vorbesc niciodată despre „faptele lor de glorie”, nu ascund sentimentele lor de dezgust față de război și se bucură în mod zgomotos atunci cînd stagiul lor militar din Africa se apropie de sfîrșit. Lupta de guerillă are o amploare deosebită în trei districte nordice — Cabo

vreco căpetenie care să garanteze supunerea tribului în fața portughezilor. În districtul Njassa acționează, conform aprecierilor oficiale, 10.000 de „guerrilleros”. Se pare că în districtul Tete acționează sînt mai puțin numeroși, însă regulile este foarte dificil de controlat din partea portugheze din Mozambic care a urmat studiul militar în Statele Unite, se numără printre aceștia. Teama de moarte este combătută de general prin referiri la literatura și folclorul portughez. „Brigadeiro” Pinto dispune și de ajutoare „particulare” despre care nu se știe al căror sprîjin este considerat substantial, și mai ales, plătît. Pe unul dintre aceștia, pe nume Daniel Roxo, cel mai cunoscut dintre „vînătorii de capete”, am avut ocazia să-l întîlnim în hangarul de avioane din Tete. Roxo, al lăas „diablo branco” (diavol alb), este foarte mîndru atunci cînd strălăuie și

recunoșc. Imediat își arată toate decorațiile, cele mai înalte ordine militare căpătate de un civil portughez. Deși Roxo nu este militar, el are o soldă ce întrece retribuirea a numeroși ofițeri. Cîndva perambulă dintr-un ceput-o la vîrstă de 16 ani, ca angajat al turșilor bogati în calitate de vînător de animale sălbatice. Acum Roxo vinează negri și este multumit de ocupație. Diabăcia sa în citirea urmelor de negri în junglă este cunoscută. Cîți negri a omorît? Nu-și poate amînti cifra exactă.

Plantații portugheze sînt și el înarmați. Militarii și polițienii portughezi vădește preocupare pentru cooperarea pe plan militar cu „civilii albi”. Un exemplu elocvent și un rod sumbru al acestei cooperări îl prezintă așa-numitele așezări mixte — aldeamentos, înființate în toate „regiunile agitate”, așezări îngrădite și înconjurare cu turnuri de pămînt în care este înglobată populația de culoare din mai multe localități învecinate.

Multă vreme regimul salazarist a fost convins că „coexistența” din Angola și Mozambic între numărul redus al abilor pătrîndi dominanți și populația neagră, va putea dura încă zece de ani. „Not am dormit pe un vulcan” — recunoșc astăzi reprezentanții regimului din Lisabona. Trezirea a fost bruscă, îndeosebi în Angola. În 1961 partizanii au cucerit în scurt timp regiuni întinse din nordul Angolei. În aceste condiții, Sa-



O unitate a FRELIMO în timpul unei acțiuni de luptă

lazar a insistat pentru o contraofensivă rapidă, trimițînd acolo, în numai cîteva săptămîni încă 50-60 mii de soldați. Cheltuielile războiului colonial dus în Africa înghit de zece ani 43 la sută din bugetul Portugaliei. Regimul portughez găsește o aprobare deschisă pentru politica sa africană numai în Rhodesia și Africa de Sud. Angola și Mozambic sînt considerate de Rhodesia un fel de zonă-tampon între Republica A-

fricii de Sud și statele independente din nord. Portugalia și-a intensificat în ultimii ani eforturile pentru a câștiga simpatia africanilor; cu intenția de a-și spori cumva pe această cale sansele menținerii cu orice preț a teritoriilor de peste mări. Dar răspunsul vine implacabil din partea miscării de eliberare, care obligă regimul Caetano să mențină în foc, numai în Mozambic, o armată de 50.000 de oameni.



Plecarea din Capitală a tovarăsei Savka Dabcevici Kucear

Vineri după-amiază a părăsit Capitala, îndreptându-se spre patrie, tovarăsa Savka Dabcevici Kucear...

fost salutată de tovarăși Paul Niculescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent...

DESCHIDEREA EXPOZIȚIEI

„50 de ani de la greva generală din octombrie 1920“

Muzeul de istorie a partidului comunist, a micșorat revoluționare și democratice din perioada organizării expoziția „50 de ani de la greva generală din octombrie 1920“...

Alte expozate oglindesc activitatea partidului socialist și a sindicatelor în timpul grevei generale și documente din care se desprind învățămintele grevei generale și ecoul său internațional...

PRIMIRE LA CONSILIUL DE MINIȘTRI

Vicepreședintele Consiliului de Miniștri Mihal Marincescu a primit vineri dimineață pe Zenel Hamiti, adjunct al ministrului industriei și energiei...

Ospetele a fost însoțit de membrii delegației. La primire, desigur au intrat atmosfera prietenească, a luat parte Radu Botezatu, adjunct al ministrului industriei miniere și geologiei...

Cronica zilei

Delegația guvernamentală din Uniunea Sovietică condusă de V. N. Doenin, ministrul construcțiilor de mașini pentru industria ușoară...

Vineri la amiază a părăsit Capitala delegația guvernamentală din R.P. Chineză condusă de Lai Tzi-fa, ministrul industriei materialelor de construcții...

La plecare, pe aeroportul Otopeni, delegația a fost condusă de Gheorghe Moldovan, ministrul industriei alimentare, de reprezentanți ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice...

La plecare, pe aeroportul Otopeni, delegația a fost condusă de Gh. Ghigiu, ministrul construcțiilor industriale, de reprezentanți ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice...

Hushang Ansary, ministrul economiei Iranului, a sosit vineri la București pentru a participa la lucrările celei de-a 6-a sesiuni a Comisiei mixte ministeriale pentru cooperare economică și tehnico-stiințifică între România și Iran...

Delegația guvernamentală din Republica Populară Ungară condusă de ministrul industriei ușoare din această țară, Nagy Jozsef, care a participat la deschiderea Tîrgului internațional din București în 1970, a părăsit vineri dimineață Capitala...

Pe aeroportul internațional Otopeni, oaspetele a fost întâmpinat de ministrul Cornel Burtică și de alți membri ai conducerii Ministerului Comerțului Exterior...

La plecare, pe aeroportul Otopeni, delegația a fost salutată de Ion Crăciun, ministrul industriei ușoare, și de alte persoane oficiale. Erau prezenți Ferenc Martin, ambasadorul Ungariei la București, și membri ai ambasadei...

La 16 octombrie au început la Ministerul Comerțului Exterior lucrările celei de-a 6-a sesiuni a Comisiei mixte ministeriale pentru cooperare economică și tehnico-stiințifică între România și Iran...

Între 15 și 16 octombrie a avut loc la București reuniunea Comitetului pentru comerțul Est-Vest din cadrul „Clubului de la Stockholm“ - organizație din care fac parte asociații de importatori-exportatori, producători și comercianți din diferite țări ale lumii...

La 16 octombrie a.c. s-a încheiat la București cea de-a VI-a sesiune a conducerii organizațiilor centrale care se ocupă în țările socialiste cu problemele rezervelor de stat...

Între 15 și 16 octombrie a avut loc la București reuniunea Comitetului pentru comerțul Est-Vest din cadrul „Clubului de la Stockholm“ - organizație din care fac parte asociații de importatori-exportatori, producători și comercianți din diferite țări ale lumii...

La 16 octombrie a.c. s-a încheiat la București cea de-a VI-a sesiune a conducerii organizațiilor centrale care se ocupă în țările socialiste cu problemele rezervelor de stat...

Între 15 și 16 octombrie a avut loc la București reuniunea Comitetului pentru comerțul Est-Vest din cadrul „Clubului de la Stockholm“ - organizație din care fac parte asociații de importatori-exportatori, producători și comercianți din diferite țări ale lumii...

La 16 octombrie a.c. s-a încheiat la București cea de-a VI-a sesiune a conducerii organizațiilor centrale care se ocupă în țările socialiste cu problemele rezervelor de stat...

Între 15 și 16 octombrie a avut loc la București reuniunea Comitetului pentru comerțul Est-Vest din cadrul „Clubului de la Stockholm“ - organizație din care fac parte asociații de importatori-exportatori, producători și comercianți din diferite țări ale lumii...

La 16 octombrie a.c. s-a încheiat la București cea de-a VI-a sesiune a conducerii organizațiilor centrale care se ocupă în țările socialiste cu problemele rezervelor de stat...

Între 15 și 16 octombrie a avut loc la București reuniunea Comitetului pentru comerțul Est-Vest din cadrul „Clubului de la Stockholm“ - organizație din care fac parte asociații de importatori-exportatori, producători și comercianți din diferite țări ale lumii...

La 16 octombrie a.c. s-a încheiat la București cea de-a VI-a sesiune a conducerii organizațiilor centrale care se ocupă în țările socialiste cu problemele rezervelor de stat...

Între 15 și 16 octombrie a avut loc la București reuniunea Comitetului pentru comerțul Est-Vest din cadrul „Clubului de la Stockholm“ - organizație din care fac parte asociații de importatori-exportatori, producători și comercianți din diferite țări ale lumii...

La 16 octombrie a.c. s-a încheiat la București cea de-a VI-a sesiune a conducerii organizațiilor centrale care se ocupă în țările socialiste cu problemele rezervelor de stat...

Între 15 și 16 octombrie a avut loc la București reuniunea Comitetului pentru comerțul Est-Vest din cadrul „Clubului de la Stockholm“ - organizație din care fac parte asociații de importatori-exportatori, producători și comercianți din diferite țări ale lumii...

La 16 octombrie a.c. s-a încheiat la București cea de-a VI-a sesiune a conducerii organizațiilor centrale care se ocupă în țările socialiste cu problemele rezervelor de stat...

Între 15 și 16 octombrie a avut loc la București reuniunea Comitetului pentru comerțul Est-Vest din cadrul „Clubului de la Stockholm“ - organizație din care fac parte asociații de importatori-exportatori, producători și comercianți din diferite țări ale lumii...

La 16 octombrie a.c. s-a încheiat la București cea de-a VI-a sesiune a conducerii organizațiilor centrale care se ocupă în țările socialiste cu problemele rezervelor de stat...

Între 15 și 16 octombrie a avut loc la București reuniunea Comitetului pentru comerțul Est-Vest din cadrul „Clubului de la Stockholm“ - organizație din care fac parte asociații de importatori-exportatori, producători și comercianți din diferite țări ale lumii...

La 16 octombrie a.c. s-a încheiat la București cea de-a VI-a sesiune a conducerii organizațiilor centrale care se ocupă în țările socialiste cu problemele rezervelor de stat...

Între 15 și 16 octombrie a avut loc la București reuniunea Comitetului pentru comerțul Est-Vest din cadrul „Clubului de la Stockholm“ - organizație din care fac parte asociații de importatori-exportatori, producători și comercianți din diferite țări ale lumii...

La 16 octombrie a.c. s-a încheiat la București cea de-a VI-a sesiune a conducerii organizațiilor centrale care se ocupă în țările socialiste cu problemele rezervelor de stat...

Între 15 și 16 octombrie a avut loc la București reuniunea Comitetului pentru comerțul Est-Vest din cadrul „Clubului de la Stockholm“ - organizație din care fac parte asociații de importatori-exportatori, producători și comercianți din diferite țări ale lumii...

La 16 octombrie a.c. s-a încheiat la București cea de-a VI-a sesiune a conducerii organizațiilor centrale care se ocupă în țările socialiste cu problemele rezervelor de stat...

Între 15 și 16 octombrie a avut loc la București reuniunea Comitetului pentru comerțul Est-Vest din cadrul „Clubului de la Stockholm“ - organizație din care fac parte asociații de importatori-exportatori, producători și comercianți din diferite țări ale lumii...

La 16 octombrie a.c. s-a încheiat la București cea de-a VI-a sesiune a conducerii organizațiilor centrale care se ocupă în țările socialiste cu problemele rezervelor de stat...

Între 15 și 16 octombrie a avut loc la București reuniunea Comitetului pentru comerțul Est-Vest din cadrul „Clubului de la Stockholm“ - organizație din care fac parte asociații de importatori-exportatori, producători și comercianți din diferite țări ale lumii...

vremea

Tempul probabil pentru zilele de 18, 19 și 20 octombrie. În țară: vreme rece la început, apoi în încălzire ușoară. Cerul va fi schimbător. Vor cădea precipitații slabe izolate. Vânt potrivit. Temperatura în creștere în a doua parte a intervalului...

LOTO

Numerale extrase la tragerea din 16 octombrie 1970. EXTRAGAREA I: 3 10 31 58 90 1 31 43 16. EXTRAGAREA a II-a: 15 73 12 13 4 81 49.

Lucrările Comisiei permanente a M.A.N. pentru consiliile populare și administrația de stat

Vineri 16 octombrie a.c. la palatul Marii Adunări Naționale a avut loc ședința de lucru a Comisiei permanente pentru consiliile populare și administrația de stat, prezidată de tovarășul Dumitru Balala, președintele comisiei...

În cadrul dezbaterilor care au avut loc au fost evidențiate succesele obținute în construcția de locuințe, în gospodărirea și administrarea fondului locativ de stat. Totodată au fost relevate unele neajunsuri în ceea ce privește controlul calității lucrărilor, folosirea atelajului și forța de muncă și organizarea activității șantiereilor...

Deputații Marii Adunări Naționale și invitații au insistat asupra exigențelor sporite cu care trebuie efectuată recepția construcțiilor de noi locuințe și a reparațiilor, precum și asupra sarcinilor ce revin organelor centrale și comitetelor executive ale consiliilor populare în legătură cu buna întreținere a fondului locativ proprietate de stat...

Constatarea făcută de comisie în urma dezbaterilor, însoțite de concluziile și propunerile acestora, vor fi înaintate Consiliului de Stat. (Agerpres)

Deputații Marii Adunări Naționale și invitații au insistat asupra exigențelor sporite cu care trebuie efectuată recepția construcțiilor de noi locuințe și a reparațiilor, precum și asupra sarcinilor ce revin organelor centrale și comitetelor executive ale consiliilor populare în legătură cu buna întreținere a fondului locativ proprietate de stat...

Constatarea făcută de comisie în urma dezbaterilor, însoțite de concluziile și propunerile acestora, vor fi înaintate Consiliului de Stat. (Agerpres)

Deputații Marii Adunări Naționale și invitații au insistat asupra exigențelor sporite cu care trebuie efectuată recepția construcțiilor de noi locuințe și a reparațiilor, precum și asupra sarcinilor ce revin organelor centrale și comitetelor executive ale consiliilor populare în legătură cu buna întreținere a fondului locativ proprietate de stat...

Constatarea făcută de comisie în urma dezbaterilor, însoțite de concluziile și propunerile acestora, vor fi înaintate Consiliului de Stat. (Agerpres)

Deputații Marii Adunări Naționale și invitații au insistat asupra exigențelor sporite cu care trebuie efectuată recepția construcțiilor de noi locuințe și a reparațiilor, precum și asupra sarcinilor ce revin organelor centrale și comitetelor executive ale consiliilor populare în legătură cu buna întreținere a fondului locativ proprietate de stat...

Constatarea făcută de comisie în urma dezbaterilor, însoțite de concluziile și propunerile acestora, vor fi înaintate Consiliului de Stat. (Agerpres)

Deputații Marii Adunări Naționale și invitații au insistat asupra exigențelor sporite cu care trebuie efectuată recepția construcțiilor de noi locuințe și a reparațiilor, precum și asupra sarcinilor ce revin organelor centrale și comitetelor executive ale consiliilor populare în legătură cu buna întreținere a fondului locativ proprietate de stat...

Constatarea făcută de comisie în urma dezbaterilor, însoțite de concluziile și propunerile acestora, vor fi înaintate Consiliului de Stat. (Agerpres)

Deputații Marii Adunări Naționale și invitații au insistat asupra exigențelor sporite cu care trebuie efectuată recepția construcțiilor de noi locuințe și a reparațiilor, precum și asupra sarcinilor ce revin organelor centrale și comitetelor executive ale consiliilor populare în legătură cu buna întreținere a fondului locativ proprietate de stat...

Constatarea făcută de comisie în urma dezbaterilor, însoțite de concluziile și propunerile acestora, vor fi înaintate Consiliului de Stat. (Agerpres)

Deputații Marii Adunări Naționale și invitații au insistat asupra exigențelor sporite cu care trebuie efectuată recepția construcțiilor de noi locuințe și a reparațiilor, precum și asupra sarcinilor ce revin organelor centrale și comitetelor executive ale consiliilor populare în legătură cu buna întreținere a fondului locativ proprietate de stat...

Constatarea făcută de comisie în urma dezbaterilor, însoțite de concluziile și propunerile acestora, vor fi înaintate Consiliului de Stat. (Agerpres)

Deputații Marii Adunări Naționale și invitații au insistat asupra exigențelor sporite cu care trebuie efectuată recepția construcțiilor de noi locuințe și a reparațiilor, precum și asupra sarcinilor ce revin organelor centrale și comitetelor executive ale consiliilor populare în legătură cu buna întreținere a fondului locativ proprietate de stat...

Constatarea făcută de comisie în urma dezbaterilor, însoțite de concluziile și propunerile acestora, vor fi înaintate Consiliului de Stat. (Agerpres)

Deputații Marii Adunări Naționale și invitații au insistat asupra exigențelor sporite cu care trebuie efectuată recepția construcțiilor de noi locuințe și a reparațiilor, precum și asupra sarcinilor ce revin organelor centrale și comitetelor executive ale consiliilor populare în legătură cu buna întreținere a fondului locativ proprietate de stat...

Constatarea făcută de comisie în urma dezbaterilor, însoțite de concluziile și propunerile acestora, vor fi înaintate Consiliului de Stat. (Agerpres)

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

„Astăzi și mâine, la patinoarul acoperit „23 August“

SPECTACOLE INEDITE DE PATINAJ ARTISTIC

Primul dintre cele două „Festivaluri ale gheții“ organizate de forul nostru de specialitate are loc astăzi, de la ora 18, pe patinoarul acoperit „23 August“ din Capitala. Sositii primii în Capitală, renumiții patinatori sovietici Irina Rodina și Alexei Ulanov, dubli campioni mondiali și europeni în proba de pereche, precum și colegii lor Kareline-Prokhorin (locul 1 la ultimul C.M.) și Voltuk-Jigalin, printre fruntașii europeni ai probei de dans, au făcut antrenamente, adevărate repetiții generale pe urașna scenă de gheață pe care vor avea astăzi în premieră. Joi la amiază a sosit o altă mare vedetă a patinajului artistic - cehoslovacul Ondrej Nepela, campion european și vice-campion mondial, acest din urmă titlu cucerindu-l în primăvara acestui an la editia de la Lubljana a C.M. Un alt medalist al campionatelor mondiale care va evolua în fața publicului sportiv bucureștean este Günler Zoller (R.D.G.), locul III la C.M. 1970.

Am enumerat mai sus doar câteva nume ale celor mai prestigioși patinatori artistici invitați la „Festivalurile gheții“. Alături de aceștia vor mai evolua și alți sportivi de peste hotare, precum și un număr de patinatori frunțiști din țara noastră, ca Beatrice Hrustiu, Elena Moși, Letitia Săveanu, Dan Săveanu și „pitcul“ Mircea Ion. Cel de-al doilea spectacol, cu același program, mâine, de la ora 17.30.

Primele meciuri ale noului campionat de hochei

Astăzi începe campionatul național de hochei pe gheață. Intrecerile se vor desfășura pe patinoarul artificial din parcul sportiv „23 August“. Pentru astăzi sînt programate două meciuri: Dinamo București-Avintul Gheorghieni (ora 11.30) și Avintul Miercurea Ciuc-Agronomia Cluj (ora 14.00). Mîine se dispută un singur meci: Agronomia Cluj - Avintul Gheorghieni (ora 10).

Urmare la „Explicații, din corzi în corzi“

În articolul „Boxeri la poezie, explicații, din corzi în corzi“, antrenorul Constantin Dumitrescu, corect față de sine însuși și față de ceilalți, arată că boxerii Alexe și Dobrescu au luptat la turneul de la Berlin fiind sub formă normală. E o poziție a tehnicianului care facilitează înlăturarea explicațiilor simpliste și superficiale, deschizînd drum analizei de fond a cauzelor slabei prezentări a mai multor boxeri fruntași într-o întrecere internațională. Antrenorul Ion Chiriac, cu prilejul aceluiași articol, afirmă însă că boxerii pe care-i conduce dețineau o formă bună. Deoarece prin formă bună se înțelege cu precizie o stare funcțională, o pregătire fizică bună, ne-am dus la Centrul de medicină sportivă spre a cerceta fișele respectivelor boxeri, cuprinzînd datele rezultate din investigații funcționale.

Rezultatele interpretările făcute acestor date de către medicii centrului, prezintă că ele au fost furnizate de două examene complexe unul la 1 martie 1970, al doilea la 24 septembrie 1970, deci cu puțin timp înainte de plecarea la Berlin.

Victor Siberman. La 24 septembrie se constată o capacitate de efort mediocară și înrăutățită față de examenul din martie. (În fișă, medicii indică în mod special nevoia îmbunătățirii pregătirii fizice!).

Marin Lumezanu. În septembrie, capacitate de efort mediocară și mult diminuată față de starea din luna martie. Prezintă 4 kg în exces față de categoria la care luptă, ceea ce pentru o semimuscă (40 kg) e foarte mult.

Constantin Ciucă, capacitate de efort bună, însă față de luna martie în scădere vizibilă. Constantin Giju. Nu a făcut examen în luna septembrie. În martie se prezenta cu un exces de greutate de 5 kg, față de limita categoriei până.

Cu titlu informativ dăm și aprecierea asupra lui Aurel Dumitrescu, campion european, sportiv care în ultimul an provoacă multe dureri de cap superioare boxului. În luna septembrie i s-a constatat o slabă capacitate de efort, mult înrăutățită față de precedentul examen din primăvară...

Acestea sînt, foarte pe scurt, concluziile rezultate din investigații științifice, iar, după cum se vede, ele infirmă aprecierile despre o „formă bună“.

Valeriu MIRONESCU

ÎN CITEVA RÎNDURI

FOOTBAL. Astăzi, în campionatul european, R.F.G.-Turcia. - La Köln, în cadrul grupei a 8-a a campionatului european de fotbal, se vor întâlni astăzi reprezentativele R. F. G. Germaniei și Ungariei. Pentru această joc, antrenorul s-a vest-german Helmut Schoen a anunțat următorul „11“: Maier-Vogts, Siefloff, Weber, Hoeltges, Beckenbauer, Fichtel, Overath, Libuda, Müller, Grabowski.

SAH. După nouă runde, doi lideri în turneul de la Vinkovici. - Taimanov (U.R.S.S.) și Gligoric (Iugoslavia) conduc, cu cîte 6,5 puncte fiecare, în turneul internațional ce se desfășoară în localitatea iugoslavă Vinkovici. În clasament îl urmează Larsen (Danemarca) și Hort (Cehoslovacia) cu cîte 6 puncte, Petrosian (U.R.S.S.) - 5,5 puncte etc. În runda a 9-a, Taimanov a câștigat la Szabo, Bronstein și Gligoric și Larsen cu Hort au remizat.

HANDBAL. Primele meciuri pentru „Cupa campionilor europeni“. Într-un prim meci preliminar pentru Cupa Europei, echipa spaniolă Granollers a înțeles cu scorul de 28-11 (12-4) formația belgiană Flemmaoli. Returul, la sfîrșitul acestei luni, la Bruxelles.

BOX. - Prima ediție a campionatului european de box pentru tineret va avea loc între 8 și 15 noiembrie în orașul maghiar Miskolc. În principalele produse este necesară calificarea care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii...

La Stockholm, Hellas Stockholm-Elektros Budapesta, 15-9 (6-4). Returul, la 31 octombrie, la Budapesta.

BOX. - Prima ediție a campionatului european de box pentru tineret va avea loc între 8 și 15 noiembrie în orașul maghiar Miskolc. În principalele produse este necesară calificarea care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii...

La Stockholm, Hellas Stockholm-Elektros Budapesta, 15-9 (6-4). Returul, la 31 octombrie, la Budapesta.

BOX. - Prima ediție a campionatului european de box pentru tineret va avea loc între 8 și 15 noiembrie în orașul maghiar Miskolc. În principalele produse este necesară calificarea care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii...

La Stockholm, Hellas Stockholm-Elektros Budapesta, 15-9 (6-4). Returul, la 31 octombrie, la Budapesta.

BOX. - Prima ediție a campionatului european de box pentru tineret va avea loc între 8 și 15 noiembrie în orașul maghiar Miskolc. În principalele produse este necesară calificarea care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii...

La Stockholm, Hellas Stockholm-Elektros Budapesta, 15-9 (6-4). Returul, la 31 octombrie, la Budapesta.

BOX. - Prima ediție a campionatului european de box pentru tineret va avea loc între 8 și 15 noiembrie în orașul maghiar Miskolc. În principalele produse este necesară calificarea care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii...

La Stockholm, Hellas Stockholm-Elektros Budapesta, 15-9 (6-4). Returul, la 31 octombrie, la Budapesta.

BOX. - Prima ediție a campionatului european de box pentru tineret va avea loc între 8 și 15 noiembrie în orașul maghiar Miskolc. În principalele produse este necesară calificarea care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii...

La Stockholm, Hellas Stockholm-Elektros Budapesta, 15-9 (6-4). Returul, la 31 octombrie, la Budapesta.

BOX. - Prima ediție a campionatului european de box pentru tineret va avea loc între 8 și 15 noiembrie în orașul maghiar Miskolc. În principalele produse este necesară calificarea care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii...

La Stockholm, Hellas Stockholm-Elektros Budapesta, 15-9 (6-4). Returul, la 31 octombrie, la Budapesta.

BOX. - Prima ediție a campionatului european de box pentru tineret va avea loc între 8 și 15 noiembrie în orașul maghiar Miskolc. În principalele produse este necesară calificarea care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii...

La Stockholm, Hellas Stockholm-Elektros Budapesta, 15-9 (6-4). Returul, la 31 octombrie, la Budapesta.

BOX. - Prima ediție a campionatului european de box pentru tineret va avea loc între 8 și 15 noiembrie în orașul maghiar Miskolc. În principalele produse este necesară calificarea care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii...

La Stockholm, Hellas Stockholm-Elektros Budapesta, 15-9 (6-4). Returul, la 31 octombrie, la Budapesta.

BOX. - Prima ediție a campionatului european de box pentru tineret va avea loc între 8 și 15 noiembrie în orașul maghiar Miskolc. În principalele produse este necesară calificarea care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii...

La Stockholm, Hellas Stockholm-Elektros Budapesta, 15-9 (6-4). Returul, la 31 octombrie, la Budapesta.

BOX. - Prima ediție a campionatului european de box pentru tineret va avea loc între 8 și 15 noiembrie în orașul maghiar Miskolc. În principalele produse este necesară calificarea care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii...

La Stockholm, Hellas Stockholm-Elektros Budapesta, 15-9 (6-4). Returul, la 31 octombrie, la Budapesta.

BOX. - Prima ediție a campionatului european de box pentru tineret va avea loc între 8 și 15 noiembrie în orașul maghiar Miskolc. În principalele produse este necesară calificarea care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii, locale care tin de organizarea muncii...

În interesul utilizării pașnice a energiei nucleare

Insemnări pe marginea celei de-a 14-a sesiuni a Conferinței generale a A. I. E. A.

Cea de-a 14-a sesiune a Conferinței Generale a Agenției Internaționale pentru Energia Atomică, deschisă la 22 septembrie la Viena, și-a încheiat recent lucrările.

Adunări Generale a Națiunilor Unite. Energia nucleară, de care se leagă atitea speranțe și atitea temeri, nu poate lipsi din ansamblul problematicii acestei sesiuni.

Semnificația deosebită a sesiunii Conferinței generale a A.I.E.A. - în care au participat reprezentanții a peste 85 de state - și interesul viu suscitât în cercuri largi ale opiniei publice internaționale sînt determinate de importanța problematicii energiei nucleare și a rolului agenției în acest domeniu, aflate în dezbatere, cit și de contextul în care a avut loc.

Analiza dezbaterilor purtate pe marginea punctelor aflate pe agenda sesiunii în legătură cu activitatea desfășurată de A.I.E.A. în anul trecut, cu programul agenției pe perioada 1971-1976 și bugetul său pe anul viitor atestă preocuparea crescîndă a statelor de a spori contribuția energiei nucleare la progresul lor economic și social, dorința de a beneficia de roadele cooperării internaționale în acest domeniu. Printre realizările agenției, numeroase delegații au relevat pe cele referitoare la energia nucleară, capitolul căruia A.I.E.A. îi acordă o atenție prioritară, organizația științifică a informării statelor membre prin efectuarea de studii tehnico-economice, reuniuni științifice etc. În paralel, agenția și-a extins activitatea în sfera utilizării izotopilor și radiațiilor în industrie, agricultură, medicină, biologie, hidrologie și a realizat un început, care se cere dezvoltat, în ce privește aplicările pacifice ale energiei nucleare.

Dezbaterea conferinței au subliniat și relevat cu putere că folosirea pașnică a energiei atomice reprezintă o soluție mijloc întregă omeniei, căci aplicarea atomului în diferite compartimente ale cercetării și producției oferă perspective noi, încă insuficient explorate, pentru progresul material și cultural al popoarelor. Valorificarea deplină a posibilităților energiei atomice ar putea constitui o pișchie de bază a eforturilor vizînd soluționarea problemelor subdezvoltării, ar fi în măsură să contribuie eficient la reducerea decalajelor existente, să aștze între nivelul de dezvoltare al diferitelor țări și continente, la avîntul economic general. De aceea, programul de viitor al oricărui stat trebuie să aibă în vedere în mod clar și deplină a posibilităților energiei atomice ar putea constitui o pișchie de bază a eforturilor vizînd soluționarea problemelor subdezvoltării, ar fi în măsură să contribuie eficient la reducerea decalajelor existente, să aștze între nivelul de dezvoltare al diferitelor țări și continente, la avîntul economic general. De aceea, programul de viitor al oricărui stat trebuie să aibă în vedere în mod clar și deplină a posibilităților energiei atomice ar putea constitui o pișchie de bază a eforturilor vizînd soluționarea problemelor subdezvoltării, ar fi în măsură să contribuie eficient la reducerea decalajelor existente, să aștze între nivelul de dezvoltare al diferitelor țări și continente, la avîntul economic general. De aceea, programul de viitor al oricărui stat trebuie să aibă în vedere în mod clar și deplină a posibilităților energiei atomice ar putea constitui o pișchie de bază a eforturilor vizînd soluționarea problemelor subdezvoltării, ar fi în măsură să contribuie eficient la reducerea decalajelor existente, să aștze între nivelul de dezvoltare al diferitelor țări și continente, la avîntul economic general. De aceea, programul de viitor al oricărui stat trebuie să aibă în vedere în mod clar și deplină a posibilităților energiei atomice ar putea constitui o pișchie de bază a eforturilor vizînd soluționarea problemelor subdezvoltării, ar fi în măsură să contribuie eficient la reducerea decalajelor existente, să aștze între nivelul de dezvoltare al diferitelor țări și continente, la avîntul economic general. De aceea, programul de viitor al oricărui stat trebuie să aibă în vedere în mod clar și deplină a posibilităților energiei atomice ar putea constitui o pișchie de bază a eforturilor vizînd soluționarea problemelor subdezvoltării, ar fi în măsură să contribuie eficient la reducerea decalajelor existente, să aștze între nivelul de dezvoltare al diferitelor țări și continente, la avîntul economic general. De aceea, programul de viitor al oricărui stat trebuie să aibă în vedere în mod clar și deplină a posibilităților energiei atomice ar putea constitui o pișchie de bază a eforturilor vizînd soluționarea problemelor subdezvoltării, ar fi în măsură să contribuie eficient la reducerea decalajelor existente, să aștze între nivelul de dezvoltare al diferitelor țări și continente, la avîntul economic general. De aceea, programul de viitor al oricărui stat trebuie să aibă în vedere în mod clar și deplină a posibilităților energiei atomice ar putea constitui o pișchie de bază a eforturilor vizînd soluționarea problemelor subdezvoltării, ar fi în măsură să contribuie eficient la reducerea decalajelor existente, să aștze între nivelul de dezvoltare al diferitelor țări și continente, la avîntul economic general.



# Viața internațională

## LUCRĂRILE SESIUNII JUBILIARE A O. N. U.

**NAȚIUNILE UNITE 16.** — Trimiși speciali L. Rodescu și A. Ionescu transmit: La sesiunea jubiliară a Adunării Generale a O.N.U. au luat cuvânt reprezentanții a 23 de țări — președinți, premieri și trimiși speciali — care au prezentat poziția statelor lor față de activitatea O.N.U. și îndeosebi față de marile probleme internaționale aflate pe agenda ei și dezbătute de-a lungul anilor.

În cursul zilelor de ieri și vineri au luat cuvânt președinții Tanzaniei, Gabonului, Costa Rica, premierul Republicii Arabe Yemen, primul-ministru al Malaeziei, reprezentanți personali ai șefilor statelor Libanului, Liberiei, Libiei, Nigeriei, Republicii Democratice Congo, ministrul afacerilor externe al Spaniei, Ungariei, Poloniei, Republicii Arabe Unite, Nepalului.

Folosind prilejul aniversării a 25 de ani de existență a O.N.U., vorbitorii au evocat principalele etape ale drumului parcurs de acest for mondial.

Apreciind că din bilanțul activității lui se pot desprinde anumite aspecte pozitive, unele succese înregistrate în diferite domenii ale vieții internaționale, ei s-au oprit însă și asupra unor importante probleme ale lumii contemporane, care nu și-au

găsit încă o rezolvare corespunzătoare cu aspirațiile omenirii.

Mulți vorbitori au reliefat faptul că „între idealurile proclamate în Cartă și realitățile organizării existente încă o mare distanță, aceste realități fiind limitate, departe de a răspunde imperativelor pe care le reclamă pacea și securitatea lumii, progresul întregii umanități”.

Relevând că aceste dosare rămân și astăzi deschise și nesoluționate, numeroși reprezentanți au subliniat că principalele cauze ale acestei situații rezidă în nereșterea și eludarea principiilor Cartei O.N.U. de către unele state. S-a arătat de pildă, că „de fiecare dată când un grup de puteri a încercat să utilizeze Organizația în scopuri contrare obiectivelor Cartei sau în afara lor, Națiunile Unite, lumea, s-au găsit într-o situație critică”.

În această ordine de idei, numeroși vorbitori au arătat că unul din remediile necesare trebuie să conste în adaptarea activității O.N.U. la realitățile vieții internaționale contemporane, pentru a reflecta într-adevăr fidel, constructiv, cerințele fundamentale de mare actualitate care asigură primatul legalității și echității în relațiile internaționale, respectarea principiilor de bază ale suveranității

și independenței, dreptul la autodeterminare și dezvoltare liberă, afirmări dreptului tuturor țărilor, mari și mici, de a participa și contribui în mod egal la dezbaterile și soluționarea marilor probleme ale comunității internaționale la traducerea în practică a principiului universalității O.N.U. Asupra acestui ultim punct trebuie remarcat că majoritatea vorbitorilor au accentuat datorită O.N.U. de a îndrepta o situație dăunătoare pentru propria sa eficacitate și autoritate și anume de a restabili drepturile legitime ale R. P. Chineze la O.N.U. Probleme majore ca dezarmarea, cooperarea internațională, dezvoltarea, procesul de dezvoltare totală nu și vor găsi soluții optime fără aportul unei țări de talia R. P. Chineze — au subliniat ei.

În cuvântările lor, reprezentanții statelor africane și asiatice s-au referit cu precădere la problemele specifice acestor regiuni, între care lichidarea colonialismului și măsurile ce se impun pentru sprijinirea eforturilor de progres economic ale țărilor aflate în curs de dezvoltare.

Reprezentanții ai țărilor europene au exprimat pe larg preocupările lor față de securitatea europeană și proscutul desirabil pe continentul nostru, referindu-se, totodată, la condițiile existente, favorabile pregătirii multilaterale în vederea convocării unei conferințe generale europene.

Sesiunea jubiliară se apropie de încheierea primei săptămâni. Cuvântarea președintelui Consiliului de Stat al României, Nicolae Ceaușescu, care va vorbi la începutul săptămânii viitoare, este așteptată cu mult interes în cercurile O.N.U., și ale presei internaționale.

## Stare de urgență în Canada

**OTTAWA 16 (Agerpres).** — Situația din Canada s-a deteriorat în ultimele zile, ca urmare a răprijii de către membrii organizației separatiste Frontul pentru eliberarea Quebecului a atașatului comercial britanic și a ministrului muncii în guvernul provincial. Amenințările autorilor răprijii că vor recurge la acțiuni teroriste împotriva serviciilor aeriene și feroviare dacă guvernul local nu va da curs condițiilor puse de ei au creat o stare de tensiune în întreaga țară.

Ca urmare a acestei situații, guvernul canadian a instituit zborii zilei de vineri, starea de urgență.

Forțele armate au ocupat poziții în jurul obiectivelor centrale și a instituțiilor publice, în timp ce patrula efectuează percheziții. După cum informează agenția U.P.I., la cinci ore după proclamarea stării excepționale, poliția a arestat 237 persoane.

## Declarația M. A. E. al R. D. Germane adresată Conferinței Generale a UNESCO

**BERLIN 16 (Agerpres).** — Ministrul Afacerilor Externe al R. D. Germane a adresat o declarație celor două 16-a Conferințe generale a UNESCO, în legătură cu cererea R.D.G. de a fi primită în această organizație cu rugămintea de a fi difuzată ca document oficial.

Declarația califică ca discriminatorie hotărârea Consiliului Executiv al UNESCO de a respinge recomandarea cu privire la primirea R.D.G. ca membră a acestei organizații. Referindu-se la obiectivele aduse cu acest prilej, declarația subliniază că ele „sunt în scema UNESCO probleme ce se află în sfera sarcinilor ce-i revin și în afara intereselor sale”.

## Anwar Sadat ales președinte al R. A. U.

**CAIRO 16** — Corespondentul Agerpres, Constantin Oprică, transmite: Referendumul desfășurat joi în Republica Arabă Unită a reprezentat o probare mare a promptitudinii Comitetului Central al Uniunii Socialiste Arabe de a fi desemnat Anwar Sadat pentru funcția de președinte al țării pe următorii șase ani.

„Astăzi propunere, ratificată ulterior de către Adunarea Națională a R.A.U., a fost confirmată de 90,04 la sută din totalul voturilor exprimate. Potrivit declarației ministrului de interne al R.A.U., Shaway Gomma, din

## agențiile de presă transmit:

cele 7.157.653 persoane care au participat la referendum, 6.432.587 au aprobat candidatura lui Anwar Sadat. Ziarul „Al Ahram” scrie că participarea electorală masivă, constatată în cadrul referendumului, demonstrează interesul maselor populare egiptene pentru viața politică a țării și sprijinul de care se bucură noul președinte.

Simbatic după-amiază va avea loc o reuniune extraordinară a Adunării Naționale a R.A.U., în cadrul căreia Anwar Sadat urmează să depună jurământul.

**Președintele R.S.F. Iugoslavia,** Iosip Broz Tito, a primit vineri delegația Sovietului Suprem al U.R.S.S., condusă de P. M. Maserov, membru al Prezidiului Sovietului Suprem, care se află într-o vizită în Iugoslavia. Cu acest prilej, relatează agenția Tanjug, a avut loc o convorbire prietenească.

**Vizita unei delegații parlamentare finlandeze în R.D.G.** Ministrul afacerilor externe al R. D. Germane, Otto Winzer, a primit delegația parlamentară finlandeză, condusă de Rafael Paasio, președintele Parlamentului, aflată într-o vizită la Berlin, anunță agenția A.D.N. În cadrul convorbirilor ce au avut loc cu acest prilej, ambele părți au subliniat necesitatea organizării conferinței general-europene pentru securitate, subliniind totodată că premisele obiective pentru convocarea acesteia s-au îmbunătățit în ultima vreme.

**Frământări politice în Ecuador.** Președintele Ecuadorului, Jose Velasco Ibarra, a anunțat că a hotărât să se retragă de la conducerea statului în august 1971, cu un an înainte expirării mandatului. Decizia sa este pusă de observatori în legătură cu evoluția situației create în țară după anșterea, la sfârșitul lunii septembrie, a guvernatorului provinciei Guayaquil și a primarului orașului cu același nume. La Quito se consideră că armata este îngrijorată de proporțiile nemulțumirii create de aceste acțiuni, unele cereri din armată solicitându-l pe președinte direct răspunzător de situația creată.

**Propunerile sovietice privind soluționarea conflictului din Orientul Apropiat**

**MOSCOVA 16 (Agerpres).** — Ziarul „Pravda” din 15 octombrie a publicat un articol consacrat propunerilor sovietice privind soluționarea politică a conflictului din Orientul Apropiat, propuneri care au fost prezentate pe căi corespunzătoare țărilor interesate.

Uniunea Sovietică consideră că o pace justă și trăinică nu poate fi asigurată fără retragerea trupelor israeliene de pe teritoriile arabe ocupate, fără recunoașterea dreptului tuturor statelor din Orientul Apropiat la existența națională independentă și securitate, fără a recunoaște drepturile poporului palestinian.

Propunerile vizează o înțelegere între părțile implicate prin contacte mijlocie de Gunnar Jarring pentru traducerea în viață a rezoluției Consiliului de Securitate.

Propunerile sovietice prevăd următoarele: „Începând din momentul prezentării de către Jarring, la O.N.U., a documentului final asupra căruia s-a realizat un acord, părțile trebuie să se abțină de la orice acțiune care contravine regulamentul încheierii stării de beligeranță; din punct de vedere juridic, încheierea stării de beligeranță și instaurarea stării de război au loc în momentul încheierii primei etape a retragerii trupelor israeliene (evacuarea peste fi realizată în două etape) de pe teritoriile ocupate în iunie 1967.

Garantarea securității frontierelor statelor din Orientul Apropiat trebuie realizată prin asumarea de către cele două părți a unor obligații concrete. Se prevăd, de asemenea, stabilirea unor zone demilitarizate de ambele părți ale graniței, instalarea trupelor O.N.U. într-o serie de puncte, și garanții directe din partea celor patru mari puteri membre permanente ale Consiliului de Securitate al O.N.U. sau garanții din partea Consiliului de Securitate.

**A luat sfârșit consiliul de lucru a secretarilor generali ai academiei de științe și filozofie din unele țări socialiste,** desfășurat în capitala R. P. Ungare.

La lucrările ei au participat delegații din Bulgaria, Cehoslovacia, R.P.D. Coreeană, Cuba, Polonia, Mongolia, R. D. Germană, Ungaria și Uniunea Sovietică. Din țara noastră a participat o delegație condusă de Radu Voinea, secretar general al Academiei. Participanții au analizat unele probleme actuale ale colaborării multilaterale dintre academii de științe din țările participante.

**În Uniunea Sovietică a fost lansat joi satelitul „Meteor”,** menit să asigure obținerea de informații necesare în serviciile operative de meteorologie.

**La cererea părții canadiene și pe baza înțelegerii intervenite între guvernele Uniunii Sovietice și Canada,** vizita generalului canadian, Pierre Elliot Trudeau, stabilită inițial pentru a doua jumătate a lunii octombrie 1970, a fost amânată.

**Președintele S.U.A., Richard Nixon,** a semnat joi, în cadrul unei ceremonii, legea privind întărirea măsurilor pentru combaterea criminalității. Președintele a apreciat, cu această ocazie, că noua lege va oferi guvernului mijloacele necesare pentru a lansa „un război total” împotriva crimei organizate.

**Lupte violente au avut loc vineri în orașul Roka Kong,** situat la 32 kilometri de Pnom Penh, între forțele de rezistență populară din Cambodgia și trupele regimului Lon Nol.

**O epidemie de genul holerei,** ale cărei cauze nu au fost încă determinate, a fost semnalată la Istanbul, provocând moartea a 14 persoane în ultima săptămână. Peste 300 de cazuri au fost semnalate în mai multe spitale ale Istanbulului. Ministrul turc al sănătății, Vedat Ali Azkan, a dezmințit că ar fi vorba de holera. Potrivit ministrului, „această epidemie are un caracter paratificoid evoluind asemănător holerei”, și a fost cauzată de poluarea apelor într-un cartier al Istanbulului. Au fost luate măsuri severe antiholerice în tot orașul, și în special în cartierele insalubre.

## Demisia guvernului uruguyan

**MONTEVIDEO 16 (Agerpres).** — Guvernul uruguyan și-a prezentat demisia președintelui Jorge Pacheco Areco, s-a anunțat din surse oficiale joi la Montevideo.

Demisia urmează divergențele dintre Congres și guvern asupra proiectului de buget. Președintele Areco nu și-a exprimat încă poziția în legătură cu acceptarea sau respingerea demisiei, anunță agențiile de presă.

Demisia a fost anunțată după ce

guvernul a ordonat suspendarea pentru 48 de ore, a operațiunilor bancare și de schimb externe, măsură care, după cum menționează observatorii străini, are prefigura devalorizarea monedei uruguyene. Congresul a respins, cu 65 de voturi din 90, vechea guvernului asupra proiectului de buget. Surse guvernamentale consideră că această acțiune a parlamentului amenință proiectul președintelui Areco pentru stabilizarea situației economice din această țară.

## GUVERNUL CHABAN-DELMAS A OBTINUT VOTUL DE ÎNCREDERE

**PARIS 16 (Agerpres).** — Cu 382 voturi pentru 39 contra și 3 abțineri, Adunarea Națională Franceză a adoptat, joi noaptea, declarația de politică generală a guvernului prezidat de Jacques Chaban-Delmas. Vorbind în fața deputaților, premierul francez a făcut un bilanț al principalelor realizări înfăptuite în ultimele 15 luni și a schițat obiectivele de bază pe care și le fixează cabinetul pentru viitor. Abordând unele aspecte ale politicii externe, Chaban-Delmas a declarat că guvernul său promovează

această politică de pace, independență și cooperare prezentată de

Referindu-se la votul de încredere obținut de guvern, observatorii relevă faptul că acesta reflectă o creștere a autorității cabinetului prezidat de Chaban-Delmas. France Presse arată, între altele, că în raport cu rezultatele votului la prima declarație de politică generală a actualului guvern, prezentată în Parlament în septembrie 1969, cabinetul francez a obținut joi, planete un plus de 13 voturi.

## PEKIN Sub semnul dezvoltării relațiilor chino-franceze

**PEKIN 16 (Agerpres).** — Luind cuvântul la un banchet organizat în cinstea sa, fostul prim-ministru al Franței, Couve de Murville, aflat într-o vizită în R.P. Chineză, a mulțumit guvernului chinez pentru ospitalitatea și a afirmat că este onorat și impresionat de primirea pe care i-a făcut-o președintele Mao Tzedun și guvernul chinez. Couve de Murville, atestând existența unor relații prietenești, bazate pe încredere. Convorbirile pe care le-am avut mi-au confirmat părerea că noi simțem de acord asupra unor probleme importante ca independența națională, neamăstecul în afacerile celelalte părți și respectul mutual. Deși Franța și China sunt foarte departe una de cealaltă din punct de vedere geografic și trăiesc în lumi foarte diferite

din motive istorice și de altă natură, aceasta nu le împiedică să aibă relații bune, prietenești.

La rândul său, Lo Kuei-bo, adjunct al ministrului afacerilor externe al R.P. Chineze, a arătat că „popoarele celor două țări iubesc ferbinte independența și au tradiții glorioase de rezistență față de intervențiile și agresiunile externe, deși sistemele sociale ale Chinei și Franței sînt diferite”. Referindu-se la întvederile pe care Couve de Murville le-a avut cu președintele Mao Tzedun și cu alte personalități oficiale chineze, Lo Kuei-bo a relevat caracterul lor prietenesc și utilitatea schimbului de opinii asupra unor probleme internaționale actuale și asupra relațiilor dintre China și Franța.

## O propunere a R. A. U. acceptată la O.N.U.

**NEW YORK 16 (Agerpres).** — Cereea prezentată președintelui Adunării Generale a O.N.U., Edvard Hambro, de către reprezentantul permanent al R.A.U., Mohammed El-Zayati, de a înscrie pe ordinea de zi a dezbaterilor, imediat după încheierea sesiunii jubiliare, problema Orientului Apropiat, a fost acceptată. Un purtător de cuvânt al O.N.U. a declarat joi că dezbaterile vor începe, probabil, la 28 octombrie.

Inițiativa R.A.U. și situația din Orientul Apropiat, în general, continuă să se afle în centrul activității dincolo de Națiunile Unite, constituind obiectul a numeroase întreprinderi. Președintele Adunării Generale, Edvard Hambro, s-a întâlnit joi dimineața cu ministrul de externe al R.A.U., Mahmud Riad.

În legătură cu aceste întâlniri, corespondentul nostru de la Sofia, Gn. Iev, transmite:

„După aprecierea ambelor părți — consensuata și în comunicatul comun — convorbirile dintre primul-ministru al Turciei, și președintele Consiliului de Miniștri al R. P. Bulgariei, Todolir Jivkov, au înscris evoluția pozitivă a relațiilor bulgare-turce și dorința ca ele să se dezvolte și mai mult în viitor. În același timp, s-a relevat importanța pe care o are, în acest sens, determinarea și accentuarea cursului favorabil al evenimentelor în Balcani, în interesul asigurării păcii în această zonă geografică și ca o contribuție importantă la securitatea întregului continent.”

Vizita lovarăului Marian Spychalski a marcat un moment deosebit în dezvoltarea relațiilor de prietenie, alianță și colaborare dintre cele două țări socialiste, Polonia și Bulgaria. Convorbirile avute cu conducătorii turci și bulgari au exprimat voința celor două părți de a adînci colaborarea reciprocă, precum și de a milita, în continuare, pentru soluționarea problemelor legate de normalizarea relațiilor și întărirea colaborării între țări cu orientări diferite, pentru dezvoltarea cooperării, întărirea securității în Europa și în lume.

Opinia publică din țara noastră salută cu adîncă satisfacție rezultatele pozitive ale vizitelor și tratativelor la care noi am referit, apreciindu-le ca noi contribuții, deosebit de utile, la cauza comună a promovării înțelegerii și colaborării internaționale. Saluțăm aceste rezultate, vedem totodată în acestea o confirmare a poziției juste, principale, pe care se situează consecvent România socialistă, care militează consecvent pentru dezvoltarea contactelor internaționale, a relațiilor de prietenie și colaborare cu toate statele, fără deosebire de sistem social, participă activ la dialogul în vederea realizării securității pe continentul nostru și în întreaga lume, desfășoară o intensă activitate în vederea dezvoltării încrederii, înțelegerii și cooperării între popoare, consolidării păcii.

**Evenimentele ecuate majus, ca și numeroase alte acțiuni și manifestări similare, subliniază, încă o dată, utilitatea și eficiența căii contactelor directe la nivel înalt, pentru adîncirea înțelegerii, promovarea cooperării și dezvoltarea relațiilor de prietenie diferite pentru dezvoltarea cooperării, întărirea securității în Europa și în lume.**

Opinia publică din țara noastră salută cu adîncă satisfacție rezultatele pozitive ale vizitelor și tratativelor la care noi am referit, apreciindu-le ca noi contribuții, deosebit de utile, la cauza comună a promovării înțelegerii și colaborării internaționale. Saluțăm aceste rezultate, vedem totodată în acestea o confirmare a poziției juste, principale, pe care se situează consecvent România socialistă, care militează consecvent pentru dezvoltarea contactelor internaționale, a relațiilor de prietenie și colaborare cu toate statele, fără deosebire de sistem social, participă activ la dialogul în vederea realizării securității pe continentul nostru și în întreaga lume, desfășoară o intensă activitate în vederea dezvoltării încrederii, înțelegerii și cooperării între popoare, consolidării păcii.

**Evenimentele ecuate majus, ca și numeroase alte acțiuni și manifestări similare, subliniază, încă o dată, utilitatea și eficiența căii contactelor directe la nivel înalt, pentru adîncirea înțelegerii, promovarea cooperării și dezvoltarea relațiilor de prietenie diferite pentru dezvoltarea cooperării, întărirea securității în Europa și în lume.**

Opinia publică din țara noastră salută cu adîncă satisfacție rezultatele pozitive ale vizitelor și tratativelor la care noi am referit, apreciindu-le ca noi contribuții, deosebit de utile, la cauza comună a promovării înțelegerii și colaborării internaționale. Saluțăm aceste rezultate, vedem totodată în acestea o confirmare a poziției juste, principale, pe care se situează consecvent România socialistă, care militează consecvent pentru dezvoltarea contactelor internaționale, a relațiilor de prietenie și colaborare cu toate statele, fără deosebire de sistem social, participă activ la dialogul în vederea realizării securității pe continentul nostru și în întreaga lume, desfășoară o intensă activitate în vederea dezvoltării încrederii, înțelegerii și cooperării între popoare, consolidării păcii.

**Evenimentele ecuate majus, ca și numeroase alte acțiuni și manifestări similare, subliniază, încă o dată, utilitatea și eficiența căii contactelor directe la nivel înalt, pentru adîncirea înțelegerii, promovarea cooperării și dezvoltarea relațiilor de prietenie diferite pentru dezvoltarea cooperării, întărirea securității în Europa și în lume.**

Opinia publică din țara noastră salută cu adîncă satisfacție rezultatele pozitive ale vizitelor și tratativelor la care noi am referit, apreciindu-le ca noi contribuții, deosebit de utile, la cauza comună a promovării înțelegerii și colaborării internaționale. Saluțăm aceste rezultate, vedem totodată în acestea o confirmare a poziției juste, principale, pe care se situează consecvent România socialistă, care militează consecvent pentru dezvoltarea contactelor internaționale, a relațiilor de prietenie și colaborare cu toate statele, fără deosebire de sistem social, participă activ la dialogul în vederea realizării securității pe continentul nostru și în întreaga lume, desfășoară o intensă activitate în vederea dezvoltării încrederii, înțelegerii și cooperării între popoare, consolidării păcii.

## O vie și semnificativă dezvoltare a dialogului intereuropean

Agenda politică internațională a consensuat, în ultima vreme, o succesiune de vizite și convorbiri la nivel înalt între reprezentanții ai diferitelor țări europene. Adăugîndu-se numeroaselor contacte, întâlniri și convorbiri similare anterioare, șirul de negocieri bilaterale, soldate cu rezultate pozitive, precum și celor care sînt în curs — nolle întâlniri și convorbiri reliefează o trăsătură dominantă pozitivă a vieții politice europene: intensificarea deosebită a contactelor între factorii de răspundere ai statelor, fără deosebire de orientare social-politică, extinderea multilaterală a relațiilor, amploarea dialogului internațional.

Vizitele și convorbirile la nivel înalt au exprimat dorința părților de a dezvolta, în continuare, relațiile bilaterale, ceea ce — după cum a arătat evoluția ultimilor ani — are o mare importanță nu numai pentru țările respective, dar și pentru îmbunătățirea continuă a climatului politic general. Este interesant de observat că primordiale în cadrul convorbirilor l-au ocupat problemele europene, în acest cadrul dialogul internațional fiind menit să ducă la găsirea celor mai bune căi pentru normalizarea și dezvoltarea relațiilor inter-europene, pe baza egalității în drepturi și respectului reciproc, pentru întreprinderea de noi pași în direcția reglementării problemelor nereșolvate, pentru pregătirea și reușita proiectelor conferințe generale europene, pe care să marcheze un moment însemnat în efortul pentru securitate și cooperare pe continentul nostru.

Despre aceste preocupări, că și despre rezultatele obținute, ne-au relatat corespondenții noștri din capitalele țărilor reprezentate la ultimele întâlniri.

**CU PRIVIRE LA ECOUL VIZITEI PE CARE PREȘEDINTELE FRANȚEI, G. POMPIDOU, A FĂCUT-O ÎN UNIUNEA SOVIETICĂ ȘI LA CONVORBIRILE PE CARE LE-A AVUT CU CONDUCĂTORII SOVIETICI, L. I. BREJNEV, N. V. PODGORNI ȘI A. N. KOSIGHIN,** corespondentul nostru, Siliu Podină, ne-a relatat:

„Rezultatele vizitei, documentele adoptate cu acest prilej — Protocolul și Declarația de intenții — marchează, după aprecierea celor două părți, o nouă etapă în dezvoltarea relațiilor dintre Uniunea Sovietică și Franța. După cum a apreciat președintele Sovietului Suprem al U.R.S.S., tovarășul Nikolai Podgorni, tratativele purtate înseamnă o serioasă înaintare în direcția colaborării politice dintre Uniunea Sovietică și Franța. La rândul său, președintele Pompidou a spus că acordă cea mai mare importanță hotărîrii cu privire la conștientizarea dintre cele două guverne, care trebuie „să devină mai regulate și mai adîncite”. La aceasta se referă și ziarul „Pravda”, care, cali-

ficînd Protocolul sovieto-francez drept un document politic „deosebit de important”, relevă că dorința comună a celor două țări de a stringe legăturile dintre ele pe plan politic și în alte domenii, s-a concretizat în acest important document în prevederea ca cele două guverne să se consulte sistematic în toate problemele care pot prezenta un pericol pentru pace, care sporesc încrederea internațională, precum și în alte probleme importante, privind evoluția situației din Europa și din alte regiuni ale lumii.

Ziarele relevă, de asemenea, că actualul convorbiri sovieto-franceze sînt menite să dea un puternic impuls dezvoltării, în continuare, a colaborării economice dintre cele două țări. Planurile comune pentru viitor sînt, așa cum a arătat președintele Franței, deosebit de largi. Scopul lor

este, pe de o parte, organizarea contribuției industriei franceze, de sine stătătoare sau împreună cu alte țări, la crearea altor mari complexe industriale în Uniunea Sovietică, iar, pe de altă parte, sporierea considerabilă a achizițiilor de către Franța de materii prime și de produse ale industriei sovietice. La Moscova a și sosit un grup de reprezentanți marcanți ai cercurilor de afaceri și științifice franceze care au discutat, în aceste zile, cu conducătorii unui grup de ministere și instituții sovietice probleme legate de aplicarea în practică a programelor de colaborare adoptate de cele două guverne.

În legătură cu diferite aspecte ale problematicii europene, ziarele subliniază că ambele părți s-au situat pe poziția intangibilității actualelor granițe ale statelor europene și s-au declarat gata să treacă, împreună cu celelalte state ale continentului, la pregătirea activă și multilaterală a conferinței pentru securitatea europeană.

Sintetizînd rezultatele vizitei, ziarul „Izvestia” scrie că — după aprecierea comună — această vizită marchează o nouă etapă pe calea dezvoltării prieteniei și colaborării dintre cele două țări.”

Cu privire la concluziile TURNEULUI EUROPEAN AL PREȘEDINTELOR IUGOSLAVIEI, IOSIP BROZ TITO, ÎN BELGIA, LUXEMBURG, LA BONN, precum și cu privire la vizita ministrului de externe danez, Poul Hartling, la Belgrad, corespondentul nostru din Belgrad, George Ionescu, ne-a transmis:

„Observatoriile diplomatice, comentariile politice, analizînd rezultatele acestei călătorii și ale întâlnirilor oficiale le apreciază într-un mod categoric pozitiv. Pe planul relațiilor bilaterale, dialogul la nivel înalt al Iugoslaviei cu țările vizitate a prilejuit afirmarea dorinței reciproce de amplificare a acestor relații în cele mai diferite domenii: economic, tehnologic, cultural, științific. Totodată, comunicatele date publicității au afirmat dorința părților de a contribui la dezvoltarea colaborării țărilor euro-

ling, și omologul său iugoslav, Mirko Tepavac, presa iugoslavă a apreciat că aceste întvederi au evidențiat, încă o dată, ideea că realizarea securității europene nu poate fi decît rezultanta contribuției tuturor statelor continentului, fie ele mari, mijlocii sau mai mici și fără deosebire de structură orînduirii lor. În acest sens, agenția Tanjug a apreciat că discuțiile au permis constatarea reciprocă că țările mici și mijlocii au un rol important în continuă diminuare a tensiunii în Europa, că toate țările pot exercita, într-o măsură considerabilă, o influență asupra depășirii actualei diviziări a continentului în blocuri militare.

Despre ecourile VIZITEI OFICIALE FĂCUTE ZILELE TRECUTE ÎN PINLANDIA DE PREȘEDINTELE REPUBLICII SOCIALISTE CECO-SLOVACE, LUDVIK SVOBODA, co-

respondentul nostru la Praga, Eugen Ionescu, ne-a relatat:

„Așa cum a remarcat observatoriile politice din capitala Cehoslovaciei, această vizită, convorbirile cu președintele Finlandei, Urho Kekkonen, au corepus în totu spiritul de prietenie și respect reciproc existent în relațiile dintre cele două țări. Remindîndu-se că binecunoscutului memorandum al guvernului finlandez, în care se propunea ca Finlanda să fie țara gazdă a conferinței europene, ziarul „Rude Pravo” sublinia: „guvernul cehoslovac și-a exprimat hotărîrea de a colabora activ cu guvernul finlandez în înfăptuirea nobilului tel al destinderii și securității în Europa”.

La încheierea vizitei, președintele Svoboda și-a exprimat satisfacția în legătură cu dezvoltarea favorabilă a relațiilor cehoslovaco-finlandeze, subliniind că există condiții pentru îmbunătățirea și largirea lor.

În timpul zilei Sofia, capitala Bulgariei a primit, succesiv, VIZITA PREMIERULUI TURCIEI, SULEYMAN DEMIREL, și a PREȘEDINTELUI CONSILIULUI DE STAT AL R.P. POLONE, MARIAN SPYCHALSKI.