

Știința



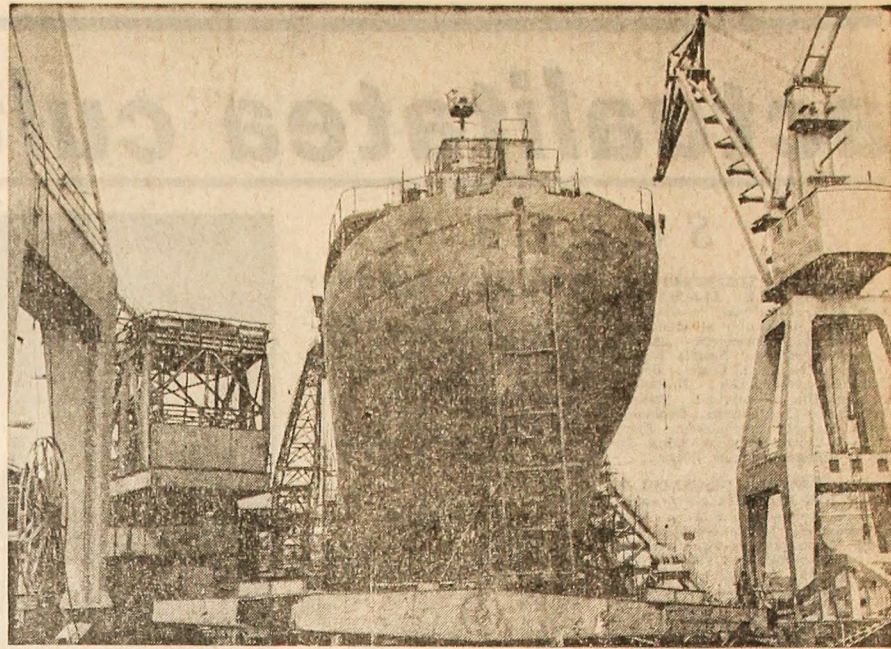
ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XLIII Nr. 9717

Prima ediție

Luni 10 decembrie 1973

4 PAGINI — 30 BANI



Calote de lansare de la Șantierul naval din Galați sînt în această ultimă lună a anului montate hărniciei constructorilor de nave de aici. După ce la 2 decembrie a fost lansată nava de 8 250 tdw, acum se află în pregătire, pentru a fi lansate, o navă de 4 500 tdw și alta de 18 000 tdw

MAI SÎNT TREI SĂPTĂMINI PÎNĂ LA SFÎRȘITUL ANULUI PRIN HĂRNICIE ȘI BUNĂ ORGANIZARE SĂ ASIGURĂM ÎNDEPLINIREA PLANULUI ÎN FIECARE ÎNTRERINDERE, LA TOATE SORTIMENTELE!

Ne mai despart doar trei săptămîni de sfîrșitul anului 1973 — an care se remarcă prin ritmuri mari de creștere în toate domeniile de activitate. Nu ne propunem să facem acum un bilanț al rezultatelor de prestigiu din acest an, ci să privim cu exigență și angajare perspectiva imediată a încheierii cu succes, pe toate planurile, a activității economice în acest an hotărît pentru realizarea cincinalului înainte de termen. Răspundîm cu însuflețire îndemmurilor secretarului general al partidului, acționînd cu răspundere în viață a sarcinilor stabilite de partid, să ne concentrăm toate eforturile, întreaga capacitate de muncă — în fiecare întreprindere și pe fiecare șantier, la fiecare loc de muncă — pentru a face din cele trei săptămîni care au rămas pînă la încheierea anului o perioadă a rezultatelor record în ansamblul acestui an, o perioadă a randamentelor maxime în munca noastră. Așa cum au dovedit-o și pînă acum, comunistii, toți oamenii muncii vor acționa energic, cu toate forțele, pentru ca planul, angajamentele asumate în încheierea sa fie îndeplinite, pentru ca bilanțul economic pe 1973 să fie cel mai rodnic.

„Fiecare întreprindere cu planul său realizat integral la toate sortimentele și sortimentele” — iată o cerință economică de primă importanță, de stringență actualitate. După cum se știe în acest an, în lumina indicatorilor date de conducerea partidului, marea majoritate a colectivelor de întreprinderi au acordat o atenție deosebită realizării ritmice nu numai a indicatorilor valorici ai producției, ci, în primul rînd, a planului la producția fizică, la sortimentele prevăzute în strînsă concordanță cu necesitățile economiei. Există, în acest sens, numeroase exemple oferite de întreprinderile și județele care au raportat îndeplinirea prevederilor planului pe primii trei ani ai cincinalului, care și-au axat preocupările pe suplimentarea producției la sortimentele de primă necesitate pentru economia noastră, pentru satisfacerea cerințelor pieței interne și exportului. Oțel, laminat, motoare electrice, mijloace de automatizare, rulmenți, fire și fibre chimice, numeroase bunuri de consum — iată numai cîteva din produsele înregistrate de statistică la capitolul „deșapări”.

Nu mai puțin adevărat este că în alte întreprinderi, dintr-un motiv sau altul, au apărut unele pericole, care au afectat și afectează bilanțul general. Este vorba de mizeria de producție apărute în unitățile producătoare de autoturisme, utilaje tehnice pentru industria chimică, înserăminte, mașini-unelte, materiale de construcții ș.a. Iată de ce, în aceste zile, se cere colectivelor din întreprinderile care au înregistrat rămînieri în urmă, la un produs sau altul, să acționeze cu toate forțele, cu întreaga lor putere de muncă, sub direcția conducerii organizatorilor de partid, pentru a diminua și recupera restanțele, astfel ca dispozitivul echilibrat al planului să nu fie perturbat. În permanență să se aibă în vedere că, în sistemul economiei noastre, caracterizat printr-o continuă adîncire a relațiilor de cooperare dintre întreprinderi, respectarea cu rigurozitate a disciplinei de plan la producția fizică, la celălalt indicator constituit o necesitate vitală. A neglijența, a eluda necesitatea realizării ritmice și integrale a planului pe sortimente înseamnă a provoca inevitabile perturbări în mecanismul cooperării interzinciale, în aprovizionarea tehnico-materială, cu consecințe în lanțul diferitelor unități beneficiare. Economia națională are nevoie ca planul să fie realizat integral, în fiecare unitate industrială, la toate produsele necesare activității altor întreprinderi, tendințelor și exportului.

Nimic nu trebuie precupțit în aceste zile pentru realizarea planului la fiecare produs, la fiecare sortiment. Să dăm dovadă de mult spirit organizatoric și să folosim din plin, cu valoare maximă pentru producție, fiecare zi, fiecare ceas, fiecare minut. Pînă la sfîrșitul anului mai sînt de realizat însemnate cantități de oțel, fontă, cărbune, mașini, utilaje, de produse ale industriei electrotehnice și electronice, ale chimiei, ale celulozelor ramuri ale industriei. Să acționăm cu toată priceperea și prin toate mijloacele pentru a evita orice goluri în aprovizionarea tehnico-materială a întreprinderilor, a locurilor de muncă, pentru a asigura desfășurarea normală a lucrului, fără întreruperi și stagnări. După cum s-a arătat în recenta noastră, un singur minut din timpul de lucru al personalului productiv din industrie echivalență cu o producție de circa 3,3 milioane lei. Iată de ce partidul cheamă pe toți comunistii, pe toți muncitorii, inginerii și tehnicienii să declare un NU hotărît risipei de timp, oricărui abateri de la disciplina muncii, să tolosească din plin capacitățile de producție, cu convingerea că așa se pot câștiga însemnate poziții în bilanțul pentru realizarea în bune condiții a planului pe acest an, pentru îndeplinirea cincinalului înainte de termen.

Maximă atenție trebuie acordată în fiecare unitate realizării și livrării neîntîrziate a tuturor cantităților de produse prevăzute în planul de export, pentru ca și la acest capitol să îmbogățim bilanțul de sfîrșit de an. Obligațiile asumate în acest an de întreprinderile producătoare prin contractele încheiate cu partenerii externi trebuie să fie onorate integral și în condiții de calitate ireproșabile. Subliniem importanța calității atît pentru producția destinată nevoilor interne, cit și a celei pentru export, pentru a se înțelege clar că eforturile ce se fac în aceste zile în unele întreprinderi, pentru recuperarea restanțelor la diferite sor-

gesturilor aproape goleme cu care comunistii Tache Trăstaru, Dumitru Ruptureanu și Grigore Dragoș vor fi recunoscători pentru ultima dată fiecare subansamblu, fiecare instala-

ție industrială, a plauză vîtu, vibrant, ca la apariția unei mari vedete. De fapt, se aplaudă pe el în sist... Si totuși, ce lungime ar avea un tren alcătuit din?... Dar din nou n-ajungem s-o rostim pentru că, în aceste zile, nimeni din sala de asamblare, unde ne aflăm, nu pare să fie dispus pentru asemenea calcule.

In aceste zile, toată lumea, de la director și secretarul de partid și pînă la cel mai proaspăt ucenic de la acestă mîine, pe alți de emonanță în semnificativ. Iar cînd Gheorghe Dragoș rostește urarea alți de acceptată: „Gata! De acum, drum bun pe drum de fier”, mîinele purtătoare de urmele metalului, de uleiurile și vîșo-

In voia amintirilor. Despre întreprindere, despre evoluția producției... Notăm două asemenea evocări: — Cînd mă gîndesc că am început prin a repara material ru-

SĂRBĂTORILE INDUSTRIEI

În 15 ani — un tren cu 35 de mii de vagoane!

Dar din nou n-ajungem să punem tradiționala întrebare. Pentru că toți cei de față au devenit, deodată, volubili, vorbăreți: își string mîinile, se bat pe umăr, se felicită, se strigă pe nume de la un capăt la altul al halei, discută despre „noul născut”, despre cei care vor urma, despre ziua de azi și despre cea de mîine. Si mai ales, se lasă

Podiumul de nisip...

L-am privit dacu nu cu stupeoare, cel puțin cu surprindere. La un moment dat nici nu mai făcusem diferență între nisipul de pe plajă și nisipul de pe podium. Mi se părea că sunt în același mediu. Stătea întins pe nisip, în poziția de start, cu o expresie de concentrare pe față. Era un băiețel, în jur de șase ani, cu ochii mari și strălucitori. Când a început să alunece, toată lumea a rămas în tăcere. El a alergat ușor, cu o mișcare elegantă, până la linia de sosire. A câștigat! Toată lumea a aplaudat. El a zâmbit și a sărit în brațele părinților. Era un moment de mare bucurie pentru toți. Nisipul de pe podium era atât de cald și atât de moale, încît se simțea ca și cum ai alerga pe nisipul de pe plajă. Acesta a fost momentul în care am realizat că diferența dintre nisipul de pe plajă și nisipul de pe podium este doar una: înălțimea. Nisipul de pe plajă este înalt de câțiva centimetri, în timp ce nisipul de pe podium este înalt de câțiva metri. Dar, în ambele cazuri, nisipul este atât de cald și atât de moale, încît se simțea ca și cum ai alerga pe nisipul de pe plajă.

ACTUALITATEA CULTURALĂ

- Scena
- Agendă muzicală
- Filme în premieră
- Expoziții
- Manifestări culturale județene

În pagina a II-a



Unul din ultimele goluri ale sezonului fotbalistic 1973. Autor: Neagu (Rapid), ieri pe stadionul din Giulești. Foto: M. Andreescu

Ieri, la Ripiceni, mîine la Ripiceni...

„Aceasta este scoala cu 16 săli de clasă. Va avea două etaje și se va compune din cabinete de specialitate, ateliere. Ceea ce vedeti aici este centrala termică. S-a prevăzut să funcționeze cu combustibil solid. Va înlocui toate dotările din centrul civic. Priviți și grădinița, cu o capacitate de 120 locuri, iar alături, creșă. Acestea sînt blocurile de locuințe: la parter — magazine, ateliere pentru prestări de servicii către populație. Vizavi — un complex sanitar, o farmacie, localul serviciilor P.T.T.R., baia și brutăria (...) Lateră — localul cîminului cultural și al bibliotecii (capacitatea sălii de spectacole: 400 locuri). Observați și parcul, și stadionul, iar aici va fi o zonă de agrement mai mare. (...) Ce prezintă dreptunghiurile portocalii? Sînt locurile pe care veți putea construi locuințele. Porțiunile în albastru constituie zonele de producție — una agrozootehnică, iar cealaltă industrială — ale căror obiective vor pune în valoare resursele de materiale și materii prime locale. Rețineți, vă rog: ce-am spus pînă aici se va înfăptui în prima etapă de dezvoltare, adică pînă în 1977, statul contribuind cu circa 26 milioane lei.”

VALEA JIULUI

Lucrări de modernizare în unitățile miniere

Anul acesta, în unitățile miniere din Valea Jiului s-au efectuat lucrări complexe, în scopul creșterii și pentru dezvoltarea și modernizarea celor existente. S-au deschis galerii noi, abajate de mare capacitate și s-au construit numeroase alte obiective miniere. A crescut indicele de mecanizare a operațiilor de susținere, încărcare și transport în subteran. Se află în plină desfășurare lucrările de extindere și perfecționare a liniilor tehnologice de preparare a cărbunelui. Concomitent, s-au întreprins acțiuni eficiente, menite să asigure premise reale pentru îndeplinirea ritmică a sarcinilor de plan pe 1974. Astfel, au fost îmbunătățite programul de lucru în subteran și sistemul de aprovizionare tehnico-materială a locurilor de muncă, creîndu-se depozite de materiale și echipe speciale de aprovizionare. De pe acum, aceste măsuri au determinat o creștere a productivității muncii. Pe această bază, producția zilnică de cărbune extras din Valea Jiului a crescut, în luna noiembrie, cu circa 8 000 tone față de realizările înregistrate în lunile precedente. (Agrepres)

Cînd organizatorii sportului de masă au privirile îndreptate mai ales spre... performanțe

Ancheța noastră la întreprinderea „1 Mai” din Ploiești

Aflasem mai de mult că asociația sportivă „Prabova”, a salariaților întreprinderii „1 Mai” din Ploiești, dispune de una dintre cele mai frumoase și bine dotate baze sportive. Un adevărat complex polisportiv, poate nu împunător prin monumentalitate, dar intru totul funcțional și oricînd din izvoarele miilor de muncitori și a familiilor lor. L-am vizitat deunăzi cînd încă nu dăduse zăpădă — e drept, la o oră cînd se afla „în repaus”, doar cîțiva tineri jucînd fotbal... pe terenul de handbal — împreună cu secretarul asociației, N. Durzhele. Un stadion de fotbal, proaspăt gazdat, o pistă de atletism, terenuri de volei, baschet, tenis, handbal, o sală de sport, un bazin de înot — toate la fel de îmbietoare, bine întreținute, cu instalațiile și anexele aferente. Mîna bunului gospodar se observă pretutindeni, inclusiv la magazia de echipament și materiale, la sala de orientare turistică, în prioritățile și în rîndurile de față. Aflăm că, deseori, întreaga bază sportivă este „luată cu asalt”, surprinzîndu-i chiar pe organizatori. „Amatori de sport sînt din ce în ce mai mulți. Retinererea terenurilor se face cu cîteva zile înainte” — ne prezintă secretarul asociației, Intra-devăz: din inițiativa asociației sportive sau a comitetului U.T.C. — nu de puține ori, din propria inițiativă a tinerilor dintr-o secție sau alta — au loc concursuri ocazionale și „camionate de casă” la diferite sporturi, întreceri în cadrul etapelor de masă ale unor competiții centrale. Atletismul, fotbalul, popicele, voleiul, handbalul, orientarea turistică, înotul, mai recent tenisul sînt sporturi care — unele mai mult, altele mai puțin — îi interesează pe muncitorii de la „1 Mai”, care le practică ori ar vrea să le practice cu plăcere.

PICĂTURA DE CERNEALĂ

a încercat unul cu mai multă imaginație să-și înobilizeze moaia. Pe acel colț de plajă s-a înălțat dintr-o dată corul multor voci, fiecare căutînd, la oclăre superioare, să se facă auzită. Era cea de întele în supraîmbrăcirea moștelor de nisip umed, în „lipsa de măsură” a celor mici, în peticiuțurile lor patetice. Jocul lor avea haz. Remințindu-mi, în mica sală de expoziție, m-am surprins zîmbînd. Dar am fost repede „redus la ordine” de glasul autoritar al celui care tocmai explica „unicitatea brunului” și „virtuțile inelabile ale oranului”, din a căror dispuneră în pagina „se lădă”. „Se lădă”, „se lădă”, „se lădă”. Si, poate, nu oș fi dat mare atenție întimplării, poate nu m-aș fi formalizat de faptul că tabloul cu pricina era, în multe privințe, o mostră de banalitate, dacu nu oș fi fost martor și la alte scene, în care oamenii erau cîteva zicute despre asemenea oameni care nu așteaptă sancționarea de către public a vorburii muncii lor și se gîndesc să și-o autoevalueze — bineînțeles, durambic. Ele sînt altele și conțin o amară și neiertătoare ironie: „I-au murit laudătorii” sau „Lauda de sine nu mîroșe-a bine”. Nu strică, mă gîndesc, cînd îl vedem pe cine unul topînd în jurul „moștelor” lui de nisip repede micșorat. Nu sînt amintim aceste concentrate lecții de morală. Nu de alta, însă „jocurile de copii” pot deveni nu numai coraghiose, dar și păguboase la oamenii mari.

Nicolae DRAGOS

O veste bună la început de săptămînă: apare ALMANAHUL „ȘCÎNTEIA” 1974

SPORT

- Start oficial în ediția de iarnă a „Cupei tineretului”
- FOTBAL. Divizionarea I A și B au intrat „în vacanță”
- TENIS. După „Marele premiu F.I.L.T.”, Ilie Năstase a cîștigat și „Turneul campionilor”

Alte știri sportive din țară și de peste hotare — în pag. a III-a.

Ion DUMITRIU (Continuare în pag. a III-a)

Actualitatea culturală

SCENA

● **Colectivul TEATRULUI NAȚIONAL „VASILE ALECSANDRI” DIN IASI** a prezentat la Casa de cultură a tineretului și studenților din localitate premiera „Oameni prin transfer” de Natalia Băniță (premieră pe țară) Regia: Brandy Barabș; scenografia: Hristofenia Cazacu. Din distribuție: Domnica Mărculescu-Constantin, Constantin Popa, Marcel Finchilescu, Florin Mircea, Violeta Popescu, Adina Popa și studentul Mircea Rotaru.

● **TEATRUL „VICTOR ION POPA” DIN BIRLAD** prezintă azi 10 și 11 decembrie 1973, la ora 20, în sala Teatrului Mic „Montserrat” de Emmanuel Robles. Regia: Cristian Nacu. Scenografia: Alexandru Olan. Efecte sonore ritmice prof. N. Balan. În distribuție: Adrian Napu, Constantin Petrican, Mircea Herford, Ștefan Tloadoru, Zaharia Voieba, Mihai Stoicescu, Virgil Leahu, Duduța Olan, Dana Tomiță, Aurel Ionescu, Paul Chiru, Gheorghe Popovici.

● **La TEATRUL DRAMATIC DE STAT DIN PLOIESTI** s-a prezentat nouă premieră pe țară cu piesa „Diogene cîinele” de Dumitru Solomon. Spectacolul, în regia lui Emil Mandric, scenografia: Vittorio Holter, are în distribuție pe actorii: Constantin Drăgănescu, Dumitru Padade, Cornel Ciuperescu, Maria Rotaru, Silvia Năstase, Zephy Alsec, Aristide Teică, Lupu Buznea, Ion Angelescu, Ștefan Chivu, Alexandru Pandele, Eftimia Popovici, George Petrican, Victoria Ionescu, Eusebiu Ștefănescu și Marius Ionescu.

ANIVERSARI

● **Între 11 și 16 decembrie** se desfășoară la Bacău „Zilele Teatrului dramatic Bacovia” prilejuate de împlinirea a 25 ani de la înființarea teatrului din localitate. În această perioadă au loc la sediul teatrului spectacole cu piese din repertoriul curent: „Teatrul prin veranda verde” de George Gheorghiu, „Presul” de Ion Bălescu, „Haplea, Neată și Năfăciță la cur” de Marin Iordă, cu momente muzicale de Florin Gheorghiu și „Padura împietrită” de Robert Sherwood, „Intrică și iubire” de F. Schiller, „Interesul general” de Aurel Barancea. Matinee pentru școlari cu spectacolul „Haplea, Neată și Năfăciță la cur” vor avea loc în comuna N. Bălcescu și Păncșeu. O întâlnire între oamenii de teatru și spectatori va avea loc, de asemenea, la clubul fabricii de hîrtie „Leota”.

● **TEATRUL GERMAN DE STAT DIN TIMISOARA** a înscris în repertoriul actual stagiului cunoscută lucrare dramatică a lui Georg Kretmer „Căuta cu muzică”. În distribuție: Peter Schuch, Ida Jarock, Raimund Binder, Josef Lochm, Renate, Emmerich Schaffer; scenografia: Helmut Stürmer.

● **TEATRUL MUNICIPAL „MARIA FILOTI” DIN BRAILA** a prezentat cea de-a IV-a premieră a actualii stagiuni cu piesa „Moralitatea doamnei Dulzaka” de Gabriela Zapolska. Regia: Dumitru Dinulescu; decorurile: Iuliu Crisan Popescu; costumele: Iuliana Rădu, Nae Nicolae, Bujor Macrin, Elena Moraru, Carmen Roxia, Ana Cristei, Elena Acu, Elena Gurgulescu, Silvia Tabacu.

TURNEE TEATRALE BUCURESTENE

● **TEATRUL DE DRAMA ȘI COMEDIE DIN CONSTANTA** prezintă în Capitală, în sala Teatrului Național Comedia, un ciclu de spectacole din repertoriul curent, după cum urmează:

● **TEATRUL MAGHIAR DE STAT DIN SFINTU-GHEORGHE** va sărbători în zilele de 13 și 16 decembrie împlinirea a 25 de ani de activitate. În cadrul manifestărilor consacrate acestui eveniment vor fi prezentate spectacolele „Trej generații” de Lucia Demetrius, „Floricia purpurie” (pentru copii) și fragmente din „Gabor Aron” de Sombori Sándor și „Wesselenyi de Vessa Anonim. De asemenea, la „Casa aeronomului”, din comuna Arcus va fi organizată o masă rotundă cu tema: „Rolul teatrului și al dramaturgiei originale contemporane în educarea socialității a maselor”.

● **Miercuri 12 decembrie, ora 20:** „Război și pace” de L. P. Haiduc, în regia lui Mihai Dimiu și scenografia Eleni Forcu. Cu: Sandu Simionică, Agatha Nicolau, Lucian Iancu, Emil Birliadescu, Virgil Andriescu, Emil Sasu, Jean Ionescu și alții.

70 de ani de la înființarea Societății numismatice române

În Capitală a avut loc sedința festivă cu ocazia împlinirii a 70 de ani de la înființarea Societății numismatice române, cu același nume. La sesiune s-a desfășurat o sesiune științifică a secției din localitate a Societății numismatice. De asemenea, a fost vernisată o expoziție ce cuprinde o largă gamă de obiecte, începând cu obiecte numismatice (bătălii de săgeți și toporase de silex și bronz) și continuând



Scenă din spectacolul Teatrului Național din Craiova cu „Viața e ca un vagon” de Paul Everac (Premieră pe țară)

Filme în premieră

● **Anatomia dragostei** — producție a studiourilor poloneze, în regia lui Roman Zulski. Povestea simțoasă a unei iubiri, interpretată de Barbara Brylska și Jan Nowicki.

● **Marele vals** — producție a studiourilor americane, în regia lui Andrew L. Stone. Film consacrat compozitorului Johann Strauss. Cu Horst Buchholz, Mary Costa, Rossano Brazzi etc.

● **Evadarea** — producție a studiourilor cehoslovace, în regia lui Stanislav Cerny. Povestea încercării de tensiune a unor oameni care evadază dintr-un lagăr de concentrare nazist. În distribuție: Adolf Filip, Vladimír Dlohy, Karel Hlusicka.

● **Juliane** — producție a studiourilor din R. D. Germană, în regia lui Ulrich Theen. Un film al vieții de familie. Cu Renate Greisdler, Jürgen Greisdler, Hans-Peter Reinicke.

EXPOZIȚII

● **GALERIA „ORIZONT”** — bd. N. Bălcescu nr. 23 — Expoziția Val Munteanu. Ilustrații de carte.

● **GALERIA „GALATEEA”** — Calea Victoriei nr. 132 — Expoziția Iulii August Sturdza.

● **GALERIA „AMFORA”** — str. Mihai Vodă nr. 2 — Expoziția de pictură Constantin Nicotae.

● **GALERIA „SIMEZA”** — bd. Magheru nr. 20 — Expoziția de pictură Octavian Molea Suciu și Aurelia Matei Cimpeanu.

● **HOLUL PALATULUI CULTURAL DIN IASI** găzduiește în luna decembrie a.c. expoziția de fotografii „Arheologia aeriană” a Muzeului roman din Bonn (R.F. Germană). Expoziția, organizată în cadrul schimburilor culturale dintre România și R.F. Germană, cuprinde imagini fotografice de interes arheologic din diferite perioade istorice, începând cu

comuna primitivă până în perioada feudală inclusiv.

● **În sălile MUZEULUI DE ARTA DIN CLUJ** s-a deschis zilele acestea expoziția retrospectivă a artistului Iosif Bene. Sînt expuse 80 de lucrări reprezentative — pictură, grafică și tehnică combinată — create de-a lungul unei jumătăți de secol de activitate.

● **Zilele trecute, în sălile MUZEULUI BRAILEI** a avut loc vernisajul Expoziției județene de artă plastică.

● **La Galeria de la „Pavilionul cetății” din Timisoara** este deschis Salonul anual de artă plastică. Participă alături de timisoreni, creatori din Reșița și Drobeta Turnu-Severin.

Agenda muzicală

● **Simfonical Filarmonică, vineri 14, sîmbătă 15, va fi dirijată de Carlo Zecchi**. Așteptăm cu interes să ascultăm în tîlmăcirea sa pagini de Haydn, Mozart, Beethoven.

● **Este lăudabilă inițiativa Conservatorului bucurestean** de a oferi publicului concerte dirijate de studenți ai claselor de dirijat. Astfel, astăzi-șeară ora 20, în sala „George Enescu” va avea loc un concert dirijat de Peter Ochonitzky. În program: Enescu, Beethoven, Solistă Adriana Bera.

● **Tot astăzi-șeară, ora 20, la Ateneul Român**, Emilia Petrescu, cvintetul „Concertino” ne oferă un program de muzică veche poloneză (secolele XVII—XVIII).

● **După amiezele muzicale ale tineretului**, duminică 16, ora 18, sala Studio a Ateneului Român, ne propun să audiem recitalul pianistului Dan Atanasiu.

În confruntare:

SCRISORI și RĂSPUNSURI

Promptitudinea nu poate fi permanentă?

Un grup de muncitori sondați de la secția de foraj din comuna Sandru, județul Timiș, ne-au trimis o scrisoare în care semnalau că la cooperativă de consum din localitate lipsesc unele produse alimentare. Direcția comercială a județului Timiș ne informează că s-au luat imediat măsuri pentru o mai bună aprovizionare a cooperativei respective, trimindu-se aici, chiar în ziua în care s-a transmis scrisoarea, produsele cerute, printre care: mălai, zahăr, gris, diferite conserve de legume și carne, untură, produse zaharoase, preparate din carne, altele peste făinoase, pește etc.”

● **Oficiul de asigurări sociale** și pensii lasă să-i transfere dosarul de pensie la București, la noul său domiciliu. Nici deplasarea la Iasi, nici repertoriile rovenit scrise la sus-mentionatul oficiu, după cum arăta semnatarul scrisorii, n-au fost de natură să urgenteze rezolvarea cererii sale.

Din răspunsul trimis redacției de Direcția Județeană pentru probleme de muncă și ocrotiri sociale Iasi aflăm că, după mutarea oficiului de pensii într-un alt sediu, dosarul de pensie al lui Constantin Magherac nu a putut fi găsit în arhivă luni de-a rîndul. Pentru ca cel în cauză să nu fie prejudiciat — se spune în răspuns — i s-a trimis o pensie prin mandat postal la domiciliul său din București, continuînd în același timp să căutăm mereu dosarul. În sfîrșit, acesta a fost găsit la 13 noiembrie a.c. și expediat Oficiului de pensii al sectorului 1 București”.

În sfîrșit, dosarul a fost găsit

Pensionarul Constantin Magherac, din București, ne-a adus la cunoștință, la începutul lunii noiembrie a.c., că a cerut

Concis, la obiect

● **Consiliul Județean al sindicatelor Gorj:** „În vederea asigurării unei bune aprovizionări de timpuriu a muncitorilor de la santierul I.C.H. Motru-Pocruia s-au adus și insulzate produse industriale și alimentare în cantități suficiente. S-au luat, totodată, măsuri pentru înclăzirea corespunzătoare a baracilor și asigurarea funcționării normale a instalațiilor de baie”.

Atitudine fermă împotriva abuzurilor

De la un grup de locuitori din Tătăraștii de Sus, județul Teleorman, am primit o scrisoare prin care se sesiză că primarul comunei, Dumitru Pirvu, nu și îndepărtează îndatoririle și abuzează de funcția sa, asigurîndu-și avantajele personale în dauna intereselor obștești. În urma cererilor efectuate de Consiliul popular al județului Teleorman, cărțile s-au trimis această scrisoare, aflăm că sesizările corespund realității. S-au luat imediat măsuri pentru asigurarea funcției de o deținea, în anul 1972 a împiedicat cu zădărnici de 0,35 ha, fără a dispune de forme legale, pe care ulterior le-a procurat de la C.A.P.

● **Unleua județeană a cooperativei agricole de produsele Dimbovită:** „Pentru atenuarea necorespunzătoare, lignitoare, fată de linii cooperatori, brigadierul Nicolae Alexandru de la C.A.P. Crovu, comuna Odobesti, a fost pus în discuția adunării generale a organizației de bază și sancționat cu vot de blam”.

● **Diracția generală a poștelor și telecomunicațiilor din M.T.C.:** „În urma analizei traficului și a mijloacelor de transport existente, avîndu-se în vedere și posibilitățile de elanțonare a acestora în punctele de tranzit (Pascani-Suceava), s-au luat măsuri care vor asigura o circulație corespunzătoare a mesagerilor adreseate oficiului poștal Iasi”.

● **Regionala de căi ferate Galați:** „Datorită lipsurilor manifestate în activitatea lor, cei doi medici de la dispensarul medical din stația de cale ferată Făurei au fost sancționați cu reducerea salariului cu 10 la sută pe timp de trei luni și obligați să semneze conștient de înțelegerea cu inspectoratul de personal al stației”.

George PIRVAN

Pe scurt, din țară

● În municipiile Bacău, Gh. Gheorghiu-Dej și în celelalte orașe ale județului BACĂU au fost date în folosință, de la începutul anului și pînă acum, 1819 apartamente. Alte 422 se află în stadiul final de execuție și vor fi predate la „cheie” pînă la sfîrșitul lunii decembrie. În cursul acestui an, constructorii bîbecuani au dat contul unor noi ansambluri de locuințe, între care unul în cartierul „1 Mai” din orașul Bacău, care va avea, în prima etapă, peste 800 de apartamente, și un alt ansamblu, „Victor Babeș”, din același oraș, care face legătura dintre noile cartiere de locuințe „Cornișă Bistriței II” și „Leleca”.

● Un colectiv de geografi din CLUJ, condus de profesorul Alexandru Savu, a efectuat ample studii aplicative pe întregul bazin mijlociu și superior al Văii Muresului. Cu acest prilej au fost întocmite, între altele, hărți de detaliu pentru 7 bazine hidrografice din zonă și hărți de utilitate practică. Geograful din Cluj a făcut totodată, minuloase investigații privind stabilitatea unor versanți și posibilitățile integrării lor în circuitul economic.

● Mil de tineri din județul ALBA au participat în acest an la construirea a 82 de obiective de interes obștesc, la amenajarea a 136 hectare zone verzi, modernizarea și repararea a 130 km drumuri și străzi, amenajarea a 44 baze sportive etc. De asemenea, ei au strîns 4300 tone deșeur metalice, 42 tone neferoase, 90 tone deșeur de hîrtie, ambalaje din sticlă. Valoarea lucrărilor efectuate depășește 72 milioane lei, cu peste 13 milioane lei mai mult decît era prevăzută pentru întregul an.

● Rețeaua de servicii din orașul CIMPULUNG MOLDOVE-NEȘC s-a extins cu două complexe noi. Cele două unități moderne ale cooperativei mesleșugărești dispun de un atelier de reparații radio și televizoare, o secție de croitorie și una de lenjerie, coafură, cosmetică, precum și de un magazin specializat în prezentarea și desfacerea către populație a produselor de artizanat.

● La ȘG. MURES și-a început activitatea „Casa tehnică”, cu o dotare adecvată pentru desfășurarea muncii de documentare și informare tehnico-științifică a cadrelor de specialitate din întreprinderi și instituțiile municipale.

● A fost dat în folosință un club al sindicatului întreprinderii „Electroprecizia” din SA-CELE. Clubul dispune de o sală de spectacole cu o capacitate de 400 locuri, o bibliotecă, o sală de expoziții și altele.

● În comuna Bosanc, SUCEAVA, a fost inaugurată o nouă universitate populară sătească. Primul curs se intitulă „Cultura cartofului” și reuneste 60 de cooperatori, șefi de brigadă și economiști din cooperativele agricole Bosanci și Chiliseni.

tv

- PROGRAMUL I**
- 17.30 Curs de limba franceză. Lecția 72.
 - 18.00 Telex.
 - 18.05 Ordinea zilei. Azi, județul Galați.
 - 18.20 Un virtuos al instrumentelor din lemn. Luca Novac.
 - 18.30 Cîmînal.
 - 18.50 Luminele ramp. Basu Dan Murescu interpretează 7-zi din opere.
 - 19.13 Publicitate.
 - 19.20 106 de seri: Bolek și Lolek.
 - 19.30 Telex.
 - 19.35 Ordinea zilei. Azi, județul Galați.
 - 20.00 Cîntecul săptămîni: Braț la braț cu tinerețea. Muzică — Seracu Măgamba. Text — Aurel Felea. Interpretăză Cristian Popescu.
 - 20.05 Antena TV. Școala și producția (II).
 - 20.40 Interpretul preferat: Gheorghe Boteanu.
 - 20.50 În cadrul revistei literar-artistică TV: „O întâlnire la Mărușor”. Emisiune realizată de redacția culturală și Muzeu literaturii române. Prezentare: Alexandru Balaci și Constantin Visan.
 - 21.40 Publicitate.
 - 21.45 Roman folcloric: Goya. Examinare după romanul lui Lion Feuchtwanger. Regia: Konrad Wolf. Episodul III.
 - 22.15 24 de ore.
- PROGRAMUL II**
- 20.00 Film serial: Schulmeister.
 - 20.35 Telex.
 - 21.35 Telex.
 - 21.40 Drumuri în istorie: Tara Barm.
 - 21.55 Recital de muzică ușoară: Petre Gămbășu.
 - 22.35 Cîntec și joc. Opini asupra lucrării „Etică și psihanaliză” de Vasile Dem Zamfirescu.

Din instanță în fața opiniei publice

Ghinioniști

— La mai toamnă niște apă peste locu-tura și-a pentru mînie! Toamnă, toamnă că nu se bagă de seamă!

— Și Pîrșuța Constantin se conformă „dispoziției” sefului și... turna. La 200 de mici, 5 litri de apă. Stă el Penciu Ștefan cum să lăcă și cum să dreagă... Nu era el sef de depozit și în carămangerie la „Căluț Bălan”, aranjase altfel: el, Penciu, că-l livreze carne mai puțină decît în scris, iar Sulea să „închidă” ochii și pe urmă să-mpartă pe din două rodul ho-berii... Dar dacă el va să-lăseră de control, controlul în astat însă de el. Asa că...

— Oportă instanță — a prins a se vît-cîrî Penciu în fața tribunalului — zău că nu-mi explică nici de unde-o fi lipsu-asta de 8.000 de lei. Că nici apă n-am du-nici lipsă n-am dat zău așa... Cîntarul numai cîntarul de vină. Mă și mir cum n-am observat asta mai demult...

— Asa avuseseră ei ghinionul să dea peste un cartier necinstit! Că altfel... nici usturoi

Gică și frica de nevastă

— Ce ai în sin?

— Eu? O... perdea.

— Zău?! Si de ce-o ascunzi?

— De nevastă-mea... Da, da, de nevastă-mea mă feresc. O lual din casă, dă ea nu știe... Altfel ce, m-ar lăsa s-o vind?

— Aș! Foc a-și face...

— Așa încearcă Popescu Gheorghe (str. Cașin nr. 10) s-o scoată...perdea curată, în fața unui milițian. Cam ciudat obiceiul ăsta de a vinde prin circuliți lucrurile din propria casă, nu? Bănuțchi întemăite: la domiciliul lui P. Gh. nici vorbă de perdea, nici vorbă de nevastă... Impricipatul

„Specialistul” avea vecini răi

— Marfă garantată, plese noi, ti-l face acasă și nu te costă nici scump...

— Cam așa le pretindea Oito Strobel „celenților” săi, recomandîndu-se al mai pri-ceput specialist în reparat radio și televi-

zoare din Capitală. Dar de fiecare dată punea o condiție: să se plătească banii înainte: și de fiecare dată dispărea cu bani cu tot. Lucrurile mergeau cum nu se poate mai bine pentru O.S. Așa de bine, încît după cîteva luni își lășase și serviciul, fiindu-se mai mult de cheful. Fina cînd, într-o bună zi, clienții s-au cam dumirit cite parole face specialistul și mai ales de cite... parole reușise să-i escro-cheze. Și l-au dat pe mina miliției.

— Eu sînt un om serios, om cu studiul universitare, a protestat atunci „specia-listul”.

— De ce ti-ai prăsit serviciul?

— Păi mă descurcam și fără...

— Specuind buna credință a unor oameni care-ți erau și vecini?

— Știi, regret, dar nu mi-am dat seama de consecința faptelor mele... De unde să-mi închipui că eu vecinii sînt așa de răi încît să mă reclame? O să le dau banii înapoi...

După el vecinii erau de vină că l-au reclamat: cit timp a reușit să-l păcălească, vecinii erau de treabă; și cînd l-au luat de guler, dintr-o dată au devenit răi. Sperăm că în rîstimpul executării pedepsei de un an și 6 luni va mai chibzui asupra a ceea ce înseamnă relațiile de bună vecinătate.

Din caietul grefierului

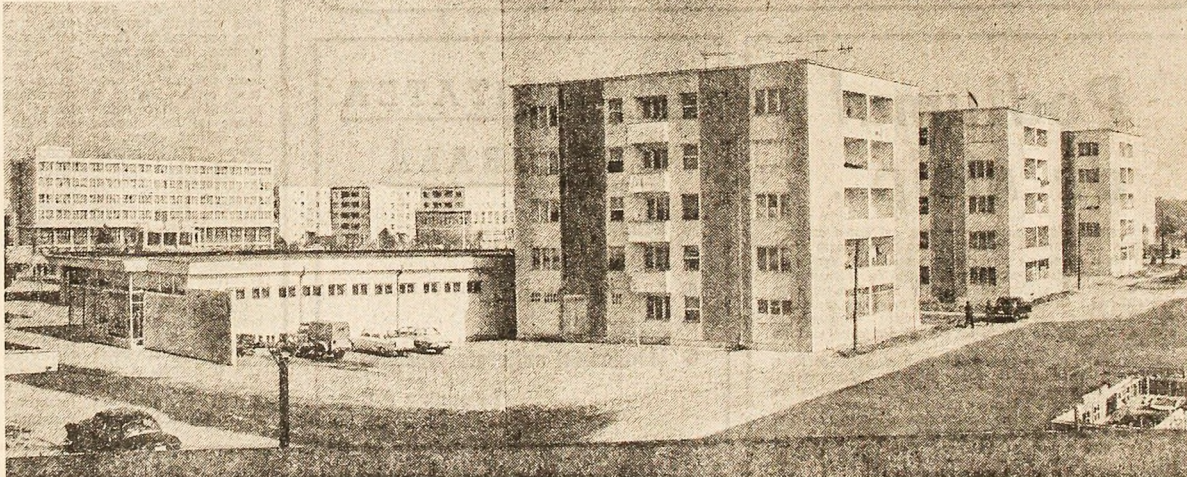
„După părerea mea, numai datorită faptului că s-a înțiplat să fu bine dispus, doborîc venim de la o năruță, am pă-truns în interiorul unui autoturism și am luat o serie de obiecte. Totodată, vreau să arăt că inițial n-am avut de gînd să fur, ci doar să mă sprîjin puțin că eram obosit...”

(Din declarația inculpatului Istudor Ion. Dosarul nr. 5 262/73, soluționat de Judecătoria sectorului 6).

„Recunosc că am mers împreună cu Petrea Vasile la ferma zootehnică, dar precizez că cele două tractoare au fost demontate de el, iar eu am stat doar la pîndă. După cite tîni minte, Petrea zice că-și trebuie piese ca să facă un aparat de filmat care se declanșează automat, iar eu am fost curios să văd dacă poate...”

(Din declarația lui Ion Sturzu din comuna Pîncești, județul Bacău).

Emil MARINACHE
Dinu POPESCU



Din peisajul de astăzi al Sloboziei

viata internationala

DEZBATERILE DIN COMITETUL PENTRU PROBLEMELE POLITICE

SI DE SECURITATE AL ADUNARII GENERALE A O. N. U.

Pentru folosirea spatiului extraatmosferic in interesul dezvoltării tuturor statelor

INTERVENȚIA REPREZENTANTULUI ROMÂN

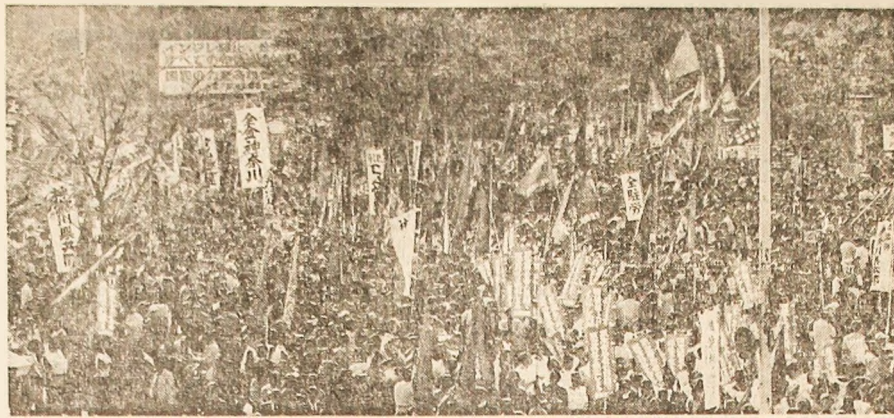
NATIUNILE UNITE 9 (Agerpres). — In comitetul pentru probleme politice si de securitate al Adunării Generale a continuat examinarea punctului „Cooperarea internațională în folosirea spațiului extraatmosferic”.

Luând cuvântul, reprezentantul român, Traian Chelbulea, a relevat necesitatea intensificării cooperării internaționale multilaterale în ceea ce privește cercetarea științifică a spațiului și aplicarea pasivă ale tehnologiei spațiale în scopul dezvoltării economice și sociale a tuturor statelor. O contribuție prețioasă în acest sens — a arătat vorbitorul — ar putea fi adusă elaborarea și punerea în practică a unor programe concrete de cooperare științifică și tehnologică între statele care au aplicat în domeniul spațiului extraatmosferic. În acest scop, trebuie să devină, prin intermediul comitetului, un mecanism pentru promovarea și cooperării internaționale în acest domeniu.

În continuare, reprezentantul român a arătat că în prezent, în cadrul lucrărilor comitetului și subcomitetului său Juridic, se acordă prioritate examinării problemelor juridice pe care le ridică aplicarea practică ale tehnologiei spațiale, în special folosirea sateliților de radiodifuziune directă și teleobservarea Pământului prin sateliți, ce prezintă un interes deosebit și imediat pentru un număr tot mai mare de țări. În vederea elaborării unor principii generale acceptabile care să guverneze și să încurajeze cooperarea internațională în acest domeniu, delegația română, a subliniat vorbitorul, consideră că este necesar să se stabilească în mod clar obligațiile și

răspunderile statelor în ceea ce privește conținutul emisiunilor directe recepționate în alte state, astfel încât această activitate să se desfășoare cu respectarea deplină a suveranității statelor care recepționează emisiunile și a neamstelelor în treburile lor interne, precum și în deplină acord cu normele etice și morale internaționale. România — a declarat vorbitorul — este interesată în dezvoltarea tehnologiei de teleobservare a Pământului prin sateliți, fiind convinsă că există largă posibilitate de exploatare a rezultatelor obținute în vederea studiilor resurselor terestre ale omenirii și dezvoltării economice a tuturor țărilor. În special în cursul de dezvoltare a sateliților și în controlul mediului înconjurător. Este necesar însă ca țările care dețin activitatea de teleobservare să pună la dispoziția țărilor care doresc să participe la aceste activități, teritoriile acestora.

În încheiere, reprezentantul român a relevat necesitatea intensificării eforturilor statelor membre pentru creșterea rolului O.N.U. în promovarea cooperării internaționale în vederea transpunerii în viață a obiectivelor Tratatului asupra spațiului extraatmosferic trebuie să se facă pentru binele și în interesul tuturor țărilor, indiferent de stadiul lor de dezvoltare economică sau științifică.”



Imagine din timpul unei recente manifestații împotriva inflației și a creșterii costului vieții, la care au participat peste 100.000 de locuitori ai orașului Tokio

COASTA DE FILDEȘ: Progrese in industrie și agricultură

ABIDJAN 9 (Agerpres). — Potrivit datelor publicate la Abidjan, produsul intern brut al Coastei de Fildeș a crescut în 1972 cu 7,4 la sută. Sectorul industrial a înregistrat o creștere la producție de 13,3 la sută. În agricultură au fost obținute recolte record la cafea (283.000 tone) și cacao (200.000 tone).

În economia Coastei de Fildeș, agricultura deține un loc important, acest sector asigurând în 1972 — 30,5 la sută din producția internă brută. De asemenea, agricultura furnizează 72,4 la sută din exporturile țării.

Episod neobișnuit in parlamentul rhodesian

SALISBURY 9 (Agerpres). — În plină reuniune a parlamentului rhodesian, un deputat s-a ridicat pentru a protesta împotriva tratamentului la care sunt supuși numeroși africani. Este știut că aceștia au fost izoniți din locurile lor de baștină din regiunea nord-estică a țării — chipurile „amenințați” și constrinși să trăiască în adevărate lagăre de concentrare. Grija pentru așa-zisa „protejare” a africanilor, proclamată sus și tare de autoritățile locale de la Salisbury, înseamnă, în realitate, dorința lor de a evita, pe cât posibil, contactele populației de culoare cu forțele patriotice din țară, în ultimul timp din ce în ce mai active în zona de nord-est.

Reuniunea țărilor arabe producătoare de petrol

KUWAIT 9 (Agerpres). — La Kuwait s-a desfășurat cu două zile înainte de sesiunea ordinară a Consiliului Ministerial al Organizației statelor arabe producătoare de petrol (A.O.P.E.C.). Cele 11 state membre au examinat probleme privind aplicarea măsurilor adoptate la reuniunile anterioare ale A.O.P.E.C. și chestiuni administrative. În comunicatul publicat la încheierea reuniunii se arată că a fost aprobat bugetul pe anul

PROIECT AMERICAN DE EXPLOATARE A UNOR NOI RESURSE ENERGETICE

WASHINGTON 9 (Agerpres). — Senatul american a aprobat alocarea a 20 miliarde dolari pentru punerea în valoare în următorii 10 ani a unor noi resurse energetice. Proiectul — al cărui obiectiv îl constituie asigurarea din resurse proprii a necesarului de energie al Statelor Unite — a fost înaintat spre dezbaterile Camerei de Reprezentanți. Aprobarea măsurii a survenit la

sunt timp după ce Comitetul pentru comerț al camerei superioare s-a pronunțat favorabil asupra legislației de urgență prezentată de administrație în problema crizei de energie. Proiectul de lege conferă președintelui depline puteri pentru a face față situației în domeniul energetic, inclusiv capacitatea de a institui, în caz de nevoie, raționalizarea consumului.

„Coincidența” O. Z. N. - urilor...

CORESPONDENȚA DIN ROMA

De o săptămână, la Torino, trei litere: „O.Z.N.” sau două cuvinte „farfurile zburătoare” sunt pe buzele tuturor. Oamenii de pe stradă, zăreau par să fi uitat chiar și de „dumnezeiești” fără masini locale. Practic, nu trece nici o zi fără ca în zărele piemonteze să nu apară declarații, fotografii sau comentarii în legătură cu această temă.

Totul a pornit de la faptul că, după cum se pretinde, obiecte zburătoare necunoscute ar fi fost semnalate aproape în tot cursul lunii noiembrie pe cerul Piemontului, în special în regiunea „Vale di Susa”. Alerta propriu-zisă a început însă în urmă cu câteva zile, odată cu experiența inedită al cărei erou a fost pilotul Riccardo Marano. „Era în 30 noiembrie, când trecea scurta povestește a căsătoriei. Mă aflam în bordul unui mic avion de turism și mă pregăteam să aterizez pe aeroportul torinez Caselle, când turcul de control mi-a comunicat că în stînga mea, la circa 400 de metri de sol, se afla un obiect neidentificat. Am îndreptat aparatul în direcția indicată și am început să-l urmăresc. L-am văzut prima dată când se afla la circa 3500 de metri distanță. Avea aspectul unui glob luminos care emana lumini cu o gamă de culori ce mergea de la violet la albastru și până la roșu. Am încercat să mă apropiez pentru a vedea mai bine, dar în acel moment el s-a lansat într-o cursă de-a dreptul nebună și rapidă și devieră improvizat, cum nu mi-a fost dat să mă văd. L-am urmărit de la o distanță din ce în ce mai mare până deasupra localității Vochera, când aflându-mă la limita autonomiei de zbor, a trebuit să mă întorc.”

Mărturisirile lui Riccardo Marano au fost confirmate și de alte surse. Comandantul aeroportului militar de la Caselle, colonelul Rusticelli, declară că a văzut un O.Z.N. pe cerul radarului. „Arăta — spune el — ca un punct material luminos, o urmă de acces intensitate cu aceeași culoare venind de la Paris, au semnalat și ei existența obiectului luminos. Era mult mai luminos decît o stea, chiar și decît un satelit artificial. Nu pot să formulez nici o ipoteză precisă asupra fenomenului. Pot doar spune că este vorba de un lucru foarte straniu.”

Cîteva zile mai tîrziu s-a aflat că un student, Franco Contin, a reușit să fotografieze în seara aceleiași zile „o diră de lumină care traversa cerul într-un mod cu totul nefiresc”. Fotografii luate cu un telescop într-o localitate de munte din apropierea capitalei piemonteze și apărute în numeroase ziare și reviste italiene reproduc din nou punct luminos cu o formă ovală, de tipul așa-ziselor „farfurii zburătoare”. După cum scriu zărele, ulterior „aparitiile” de acest gen s-ar fi înmulțit, fiind semnalate la Villanello, Rivalla, Robassano, la Barca și în alte localități din „Vale di Susa”. De mai multe zile, din primele ore ale dimineții și pînă seara tîrziu, centrala telefonică a zărilor „STAMPA” este asaltată de zeci și sute de apeluri cu același subiect: O.Z.N. Denumirile ce se dau obiectelor variază după interpretări: discuri zburătoare, baloane-sondă, sateliți, astronave extraterestre. Cunoscuți astronomi și fizicieni au intervenit în încercarea de a explica aceste fenomene, referindu-se la diferitele ipoteze pe care stînga le-a avansat pînă în prezent. O interpretare cu totul aparte au prezentat însă unii sociologi. Într-un articol publicat în urmă cu câteva zile în „CORRIERE DELLA SERA”, Francesco Albertoni remarca că înmulțirea subită a zărilor legate de apariția unor „discuri zburătoare” sau alte „prezențe extraterestre” a fost cam întotdeauna legată de fenomene de criză economică sau politică. Cum ar fi, de altfel, cazul și acum, în legătură cu problemele penuriei de combustibil, inflației și scumpirii lor de preturi, problema de ordin politic. Iar „aparitiile” O.Z.N.-urilor ar avea, cel puțin, darul să ofere discuțiilor și preocupărilor subiecte noi. Cu concluziile ce apar lesne de înțeles. În cel sociologic italian conchide: „Nu putem aștepta și nu este ca să așteptăm „salvarea” de la tehnologia extraterestră. Trebuie ca noi, cu toate forțele și capacitățile noastre, să intrăm în acțiune pentru a îmbunătăți știința și tehnologia noastră, pentru a ameliora viața noastră și a copiilor noștri.”

Radu BOGDAN

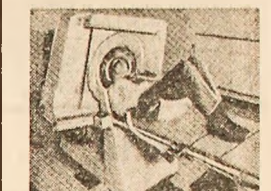


Marea Britanie. Muncitorii agricoli manifestind, la Londra, în favoarea creșterii salariilor

DE PRETUTINDENI

• INVESTIGAȚII PE CREIER.

Este oare posibilă detectarea, în fază incipientă, a maladiilor creierului? Folosirea aparatului Roentgen nu a dat rezultate satisfăcătoare. Și în acest caz, electronica s-a dovedit utilă. Un inginer britanic a construit un aparat cu ajutorul căruia se poate „lumina” interiorul creierului omezească. Aparatul — înfățișat în imagine — are forma unei căști care este prevăzută cu o sursă



luminoasă ce descrie un semicerc în jurul capului pacientului. Un „tun” cu raze Roentgen emite un impuls la fiecare grad al semicercului. Fasciculele de raze sînt recepționate de un detector care le transmite mașinii electronice. Aceasta sorteaază semnalele și întocmește roentgenograma luminoasă, pe care se distinge cele mai mici detalii ale structurii interioare a creierului.

• CEAȚA BUCLU-CAȘA.

La nesfîrșitul șir de feste jucate de nedezmintită ceață londoneză se adaugă una recentă. Ministrul de externe vest-german, Walter Scheel, era așteptat pe aeroportul principal al Londrei, Heathrow, ca să fie primit de către ministrul britanic, David Callaghan. Din cauza cetei, avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre celălalt aeroport, Gatwick, la circa 30 km distanță, unde, bineînțeles, nu-l aștepta nimeni pe oaspetele Walter Scheel — rețeaua „Guardian” — a telefonat, cum era normal, la ambasada țării sale, arînd că se numește Scheel și dorește să vorbească cu ambasadorul. La care i s-a răspuns că ambasadorul este... prea ocupat pentru a putea fi deranjat (în fapt era în căutarea ministrului său de externe) și era rugat să revină... mai tîrziu. Pînă la urmă, Walter Scheel a luat trenul spre Londra, ca să ocolească cetea, iar avionul a fost deviat spre