

Scînteia

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XLIV Nr. 9979 Prima editie

Simbătă 21 septembrie 1974

6 PAGINI — 30 BANI

Pregătiri pentru
studierea
documentelor
Congresului
In preajma deschiderii
învățămîntului
de partid
IN PAGINA A IV-A

PRIN DECRET PREZIDENTIAL

Au fost acordate titlul de „Erou al Muncii Socialiste” și alte înalte distincții unor constructori ai drumului transfăgărășan

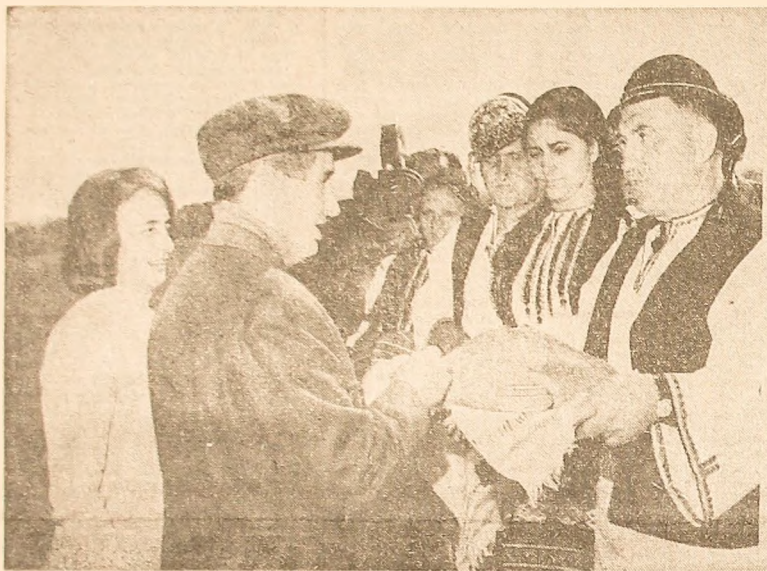
Printr-un decret prezidențial, pentru contribuția deosebită adusă la construirea drumului de importanță națională peste munții Făgăraș, au fost conferite titlul de „Erou al Muncii Socialiste” și medalia de aur „Secera și Ciocanul” tovarășilor: Gheorghe Iordache, șef de brigadă betonare la Trulul de construcții hidroenergetice, grupul de șantier Argeș—Olt, tunelul Capra—Bilaș, colonel Nicolae Muzilă, Ministerul Apărării Naționale, comandantul detașamentului pentru construirea drumului, maior inginer Florea Neclău, Ministerul Apărării Naționale, inginer în detașamentul pentru construirea drumului, maior inginer Constantin Vână, Ministerul Apărării Naționale, inginer-șef al detașamentului pentru construirea drumului, Ion Gh. Zăvoianu, directorul grupului de șantier pentru construcții forestiere Râmnicu-Vilcea.

A fost conferit, de asemenea, „Ordinul Muncii” clasei I tovarășilor: general-locotenent Vasile Șliaciu, Ministerul Apărării Naționale, general-major Emil Andreescu, Ministerul Apărării Naționale, lt. colonel Ștefan Brăduț, Ministerul Apărării Naționale, Gheorghe Constantin, director general al Centrului de exploatare a lemnului București, Dumitru Ducaru, șeful șantierului Dileu-Nord, Trulul de construcții pentru economia forestieră și materialelor de construcții Brașov, Teodor Gutu, inginer proiectant principal II la Institutul de cercetări și proiectări pentru industria lemnului, Mihai Ionescu, inginer proiectant principal II la Institutul de cercetări și proiectări pentru industria lemnului București, Vasile Popoviciu, directorul Trulului de construcții pentru economia forestieră și materialelor de construcții Brașov, Vasile Mohan, membru-secrutar al Comitetului organizatoric Curtea de Argeș al P.C.R., Constantin Voicilă, arhitect șef al atelierului arhitectural al Centrului de proiectări Sibiu.

Prin același decret prezidențial au mai fost conferite ordine și medalii ale Republicii Socialiste România unui număr de 553 de muncitori, măști, tehnicieni, ingineri, cadre militare și militari în termen din Ministerul Apărării Naționale care au contribuit la realizarea drumului de importanță națională peste munții Făgăraș.

Continuîndu-și vizita de lucru în județul Sibiu, rodnicul dialog cu oamenii muncii

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU A INAUGURAT IERI O GRANDIOASĂ CONSTRUCȚIE: „TRANSFĂGĂRĂȘANUL”



„Bun venit”, oaspeți dragi!



Noua magistrală a Făgărașilor

- Tăiată în stîncă, la mari înălțimi, o nouă și modernă cale peste culmile Carpaților.
- La Cisnădie: felicitări talentaților textiliști, recomandări pentru rezultate și mai bune.
- Fiecare moment al vizitei, o puternică manifestare a unității poporului în jurul partidului, al secretarului său general.

Cuvîntarea tovarășului Nicolae Ceaușescu

Dragi tovarăși,

Doresc să încep prin a vă adresa dumneavoastră, celor prezenți la această adunare, tuturor oamenilor muncii din județele Argeș și Sibiu un salut călduros din partea Comitetului Central al partidului, a guvernului, precum și a mea personal. (Aplauze puternice, urale).

Această adunare, ținută aici, în vîrfurile munților, este consacrată inaugurării oficiale a noului drum național transfăgărășan, cel mai înalt drum — situat la peste 2000 de metri — care leagă Muntenia și Transilvania. Acest drum constituie o realizare măreată a oamenilor muncii din patria noastră, demonstrează forța și capacitatea creatoare ale unui popor liber, stăpîn pe destinele sale, care își făurește viitorul așa cum dorește. (Aplauze puternice, prelungite).

La realizarea acestui drum de importanță națională au lucrat mulți de oameni. Au lucrat, în primul rînd, militarii forțelor armate, unitățile de genști, care și-au demonstrat capacitatea inginerescă

și de lucru, dirigența și hotărîrea de a înfrînge orice greutăți. De aceea, doresc să adresez tuturor militarilor care au lucrat aici cele mai calde felicitări și urări de noi și noi succese în activitatea lor! (Aplauze: se scandează: „Ceaușescu și poporul!” „Ceaușescu-P.C.R.”).

La realizarea drumului au participat, de asemenea, unități de construcții din Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, din Ministerul Economiei Forestiere și Materialelor de Construcții, precum și unități ale Ministerului Energiei Electrice. Doresc să adresez calde felicitări tuturor constructorilor civili care, împreună cu unitățile militare, au adus o însemnată contribuție la realizarea acestei lucrări de importanță națională. (Aplauze puternice: se scandează: „Ceaușescu-P.C.R.”).

La rîndul lor, oamenii muncii din județele Sibiu și Argeș, împreună cu unitățile militare și unitățile de constructori, au executat lucrări importante și au adus un aport de seamă la realizarea în termen a acestui obiectiv. Un rol important în această activitate au

avut organizațiile de partid, comitetele de partid județene, organizațiile de partid din comunele și orașele apropiate, care au asigurat buna desfășurare a muncii, înfăptuirea în bune condiții a urîșei opere constructive pe care o inaugurăm astăzi. De aceea, doresc să adresez felicitări tuturor oamenilor muncii, întregului tineret care a muncit voluntar aici, organizațiilor de partid — și să le urez noi și noi succese în activitatea viitoare! (Aplauze puternice, urale).

Dragi tovarăși,

Construcția drumului a început odată cu trecerea la noua etapă de dezvoltare a țării noastre — etapa fărîșirii societății socialiste multilaterale dezvoltate în România. Realizarea sa în circa 4 ani demonstrează că sarcinile Congresului al X-lea al partidului se îndeplinesc cu succes în toate domeniile de activitate. Am putea spune că acest drum face parte din obiectivele prin care am început fărîșirea societății socialiste multilaterale

(Continuare în pag. a III-a)

**XI
XIPCR**

Marea întrecere
socialistă
în cinstea
Congresului

**În întreaga țară —
noi și remarcabile
rezultate în muncă**

**Au îndeplinit planul
pe patru ani ai cincinalului**

BUCUREȘTI (Correspondentul „Scînteii”, Dumitru Tîrcoab). — Ieri, Întreprinderea de prelucrare a materialelor plastice din București a anunțat îndeplinirea sarcinilor prevăzute pentru 4 ani ai cincinalului. Ea se adăugă, în felul acesta, celor 12 întreprinderi din sectorul 3 ale căror colective, puternic angajate în întrecerea socialistă în cinstea Congresului al XI-lea al partidului, au obținut deja înainte un alt succes. Într-o nouă etapă de dezvoltare a muncii, înfăptuirea în bune condiții a urîșei opere constructive pe care o inaugurăm astăzi. De aceea, doresc să adresez felicitări tuturor oamenilor muncii, întregului tineret care a muncit voluntar aici, organizațiilor de partid — și să le urez noi și noi succese în activitatea viitoare! (Aplauze puternice, urale).

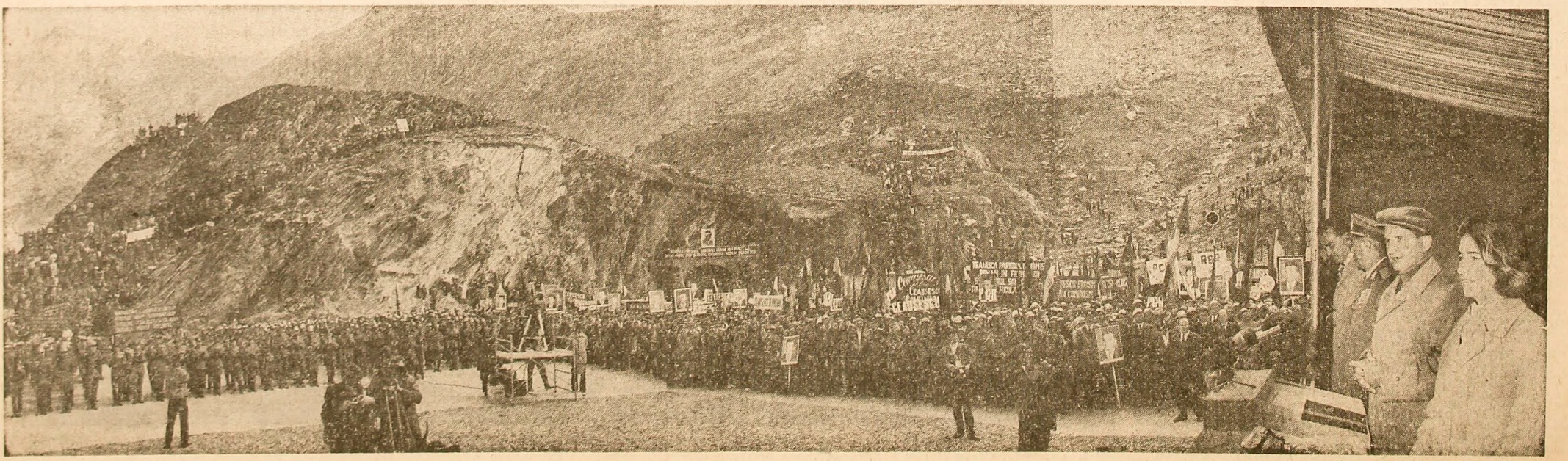
MIERCUREA CIUC (Correspondentul „Scînteii”, Istvan Barunek). — Muncitorii tehnicieni și inginerii din unitățile economice ale Combinatului Siderurgic Galați au îndeplinit sarcinile de plan la producția globală pe patru ani ai cincinalului. S-au evidențiat în mod deosebit întreprinderea forestieră pentru exploatarea și transport, fabrica de mobilă și cooperata mea leșugărească. Avansul înregistrat față de cincinal se ridică la 130% și este, preferîndu-se obținerea unei producții suplimentare în valoare de peste 239 milioane lei pînă la finele cincinalului.

IIFOV (Correspondentul „Scînteii”, Alexandru Urad). — Pînă la începutul acestei luni, mai multe colective din unități din industria județului Ilfov și-au onorat sarcinile de plan pe patru ani ai cincinalului. Aceștia li s-a alăturat recent și linarul colectiv al fabricii din Oltenița, care, printr-o bună organizare a producției și a muncii, prin folosirea cu un randament sporit a mașinilor și a timpului de lucru, a realizat, la 17 septembrie, indicatorii de plan pe patru ani din actualul cincinal.

**La uzina cocschimică
a Combinatului siderurgic Galați
a început să producă a treia baterie de cocs**

GALAȚI (Correspondentul „Scînteii”, Dan Păscu). Vineri, 20 septembrie a.c., a început să producă cea de-a treia baterie de cocs a uzinei cocschimice din cadrul Combinatului siderurgic Galați. Obiectivul — dat în funcțiune cu 10 zile mai devreme — a fost construit de întreprinderea de construcții și montaj siderurgic Galați. Noua baterie are o capacitate anuală de producție de 330 000 tone cocs metalurgic; de asemenea, ea va determina obținerea, în aceeași perioadă, a altor subproduse: 18 000 tone gudron, 12 000 tone benzen, sulfat de amoniu, apă amoniacală concentrată etc. Evident, cantitățile de mai sus se adăugă celor ce se realizează de la celelalte două baterii, activitatea a uzinei cocschimice ajunzînd la circa un milion tone cocs metalurgic pe an.

Acest succes însemnat este închinat Congresului al XI-lea al partidului și alăturîndu-se altor realizări de prestigiu obținute în întrecerea socialistă de toate colectivele platformei siderurgice gălățene. Reamintim doar că întreprinderea de construcții și montaj siderurgic Galați și-a realizat sarcinile inițiale ale cincinalului, încă de la 18 august a.c. iar oscarul de mîla, au dat peste plan de la începutul anului și pînă în prezent peste 33 000 tone cocs metalurgic.



MAREA ADUNARE POPULARĂ PRILEJĂTĂ DE LA GIURGARU DRUMULUI NAȚIONAL TRANSĂGĂRĂȘAN



Aclamații entuziaste, călduroase manifestări de dragoste și stimă

Cuvîntarea tovarășului Nicolae Ceaușescu

(Urmare din pag. 1)

...realizarea lui demnitate... am început cu dreptul această mareă operă istorică, fapt ce stă în puterea noastră. A frumuseții popor ca, sub conducerea comunistă, să înfăptuiască societatea socialistă multilateral dezvoltată și comunistă în România. (Aplauze puternice, prelungite; urale.)

...Parcurgînd acest drum, privind peșterile înalte ale munților, ne dăm și mai bine seama ce a însemnat întotdeauna și a păstrat în patrimoniul național al poporului nostru, ce l-a îndemnat ca în cele mai grele timpuri să-și apere glia prin lupte grele. Aici s-au născut eroii și strămoșii noștri, care este locul poporului român! (Aplauze puternice, urale.)

...Fără îndoială că realizarea obiectivelor propuse în Programul partidului și în Directive vor cere, în continuare, eforturi mari. Va trebui să învingem multe greutăți — și nu numai greutăți ca acelea pe care le-am învins aici, ci și de altă natură — pentru ca să ajungem pe vîrfurile cele mai înalte ale societății comuniste. Dar avem ferma convingere că poporul nostru va și să mărgăritul tot mai înalt înaintea, va reuși să urce sus, pe cele mai înalte piscuri ale civilizației, ale comunismului, care va asigura o viață cu totul nouă, liniștită și îmbelșugată poporului nostru, ca și întregii omeniri. (Aplauze puternice, urale.)

...Desigur, muncind pentru a fiuri societatea socialistă multilateral dezvoltată în România, pentru a înainta spre comunism, noi ne îndepărnam în primul rînd îndatoririle față de poporul nostru, față de patria noastră, dar, în același timp, aducem o contribuție însemnată la cauza socialismului, în cauza progresului în întreaga lume. Pînă la urmă, întărirea socialismului, a forței sale în lume stă în rezultatele pe care le obține fiecare popor în construcția societății socialiste. Cu cât fiecare popor obține rezultate mai bune, cu cât înaintază mai rapid pe calea socialismului, cu atât se întărește forța socialismului, crește prestigiul său în lume, sporește contribuția sa la cauza progresului și păcii internaționale. (Aplauze puternice, urale.)

...Acționînd și în viitor neabătut pentru a asigura înfăptuirea Programului partidului și a Directivei, vom dezvolta colaborarea cu țările socialiste, cu celelalte țări ale lumii, cu țările în curs de dezvoltare care luptă pentru independență, cu toate statele, contribuind activ la edificarea unei lumi mai drepte și mai bune, a unei lumi a păcii și colaborării internaționale. Considerăm că întărirea colaborării în munca pentru dezvoltarea economică și socială creează

...Măsurarea forțelor armate au... așa cum am spus, o contribuție hotărîtoare la realizarea Transăgărășanului. Aceasta ne îndreptățește să le încredințăm misiuni importante în anii viitori. În felul acesta, odată cu pregătirea militară și politică, cu ridicarea capacității de luptă pentru a fi gata în orice moment să apere cu curaj revoluționarea și independența patriei noastre, militarii vor participa la activitatea practică de edificare a societății socialiste multilateral dezvoltate și a comunismului în România. În definitiv, adevărata capacitate de apărare a patriei stă în forța economică și politică a țării, în unitatea de rezolvare a întregului nostru popor în jurul partidului. Și nu există forță în lume în stare să învingă un popor dornic să trăiască liber, să faurească comunismul pe pămîntul patriei sale! (Aplauze puternice, urale; se scandează: „Ceaușescu-P.C.R.”.)

...Este adevărat, au trebuit învinge multe greutăți pentru a fiuri acest drum; această construcție, realizată la o asemenea înălțime, nu a fost deloc ușoară. Dar faptele au demonstrat că nici stăruința, nici înălțimile, nici vîntul, nici ploaia, nici furtuna nu

Pe platoul de la Lacul Bilea, unde a avut loc festivitatea inaugurării drumului transăgărășan, mii de oameni — detașamente ale braștilor ostăș și constructori, precum și cetățeni din județele Sibiu și Argeș — au participat la o însoțire deosebită.

Deschizînd adunarea, primul secretar al Comitetului Județean de partid Sibiu, Richard Winter, a spus în cuvîntul său: Vă rog să-mi îngăduiți ca, pătruns de emoție și aleasă bucurie, să dau glas sentimentelor tuturor participanților la această festivitate, salutînd cu entuziasm, cu gânduri și sentimente de cinste, dragoste și înaltă prețuire prezența în mijlocul nostru a iubitului conducător, secretarul general al partidului, președintele Republicii, tovarășul Nicolae Ceaușescu.

Adresez, de asemenea, un călduros salut celorlalți conducători de partid și de stat prezenți astăzi la această festivitate în care oamenii muncii de pe aceste meleaguri raportează partidului și statului, conducătorului iubit și stimat, încă o mare victorie constructivă pe pămîntul României socialiste legată de lucrările marului drum montan, Transăgărășanul.

Acesta sînt construcție de dimensiuni impresionante, înfăptuită din inițiativa tovarășului Nicolae Ceaușescu, la realizarea căreia mii de constructori civili și militari și-au dat mîna și inimile, hănicie, tenacității și eroismului muncitoresc, reprezintă una din strălucile expresii ale îndepărării cu succes a Directivelor Congresului al XI-lea, pentru dezvoltarea multilaterală a patriei noastre. Transăgărășanul semnifică prin însemnătatea lui economică și turistică, îndrăzneala inițiativelor proiectului și a realizării, un minunat exemplu al forței și capacității creatoare a oamenilor muncii din țara noastră, al marelui avînt general de politică partidului de faurire a României socialiste multilateral dezvoltate, de îndalțarea dumeavoastră personale, tovarășe Nicolae Ceaușescu, prețioase și mobilizatoare, date pe tot parcursul înfăptuirii acestui important obiectiv național. Ca omagiu adus celui care prin eroismul său, patrioțismul, transparența și reprezentativitatea întru chiparea înaltelor virtuți comuniste, tovarășul Nicolae Ceaușescu, constructorii militari și civili au cerut ca Transăgărășanul să vă poarte numele. Acest drum nou săpat în stîncile Carpaților, merit să ducă veacuri, constituie, totodată, un simbol al idealurilor de muncă pașnică, de bunăstare și fericire ale națiunii noastre socialiste, al însoțirii și abnegației cu care întregul nostru popor înfăptuiește neabătut politica partidului.

Pentru mîile de constructori ai Transăgărășanului, pentru toți oamenii muncii din județele Argeș și Sibiu, faptul că această inaugurare are loc în memorabilul an al celei de-a XXX-a aniversări a eliberării și al Congresului al XI-lea al partidului reprezintă un prilej de justificată mîndrie civică și, totodată, un îndemn sîră realizării. De aceea, cu toții trăim emoția acestui moment sîrbătoros. Însoțirea de hănicie de a obține noi realizări în efortul pentru îndeplinirea

...realizarea acestui noi magistrale, cu o lungime de peste 90 de km, situată în cea mai înaltă altitudine față de alte drumuri ce traversează Carpații, a fost necesar să se execute în condiții deosebit de grele peste 3,8 milioane mc săpături, din care mai mult de jumătate în stîncă, peste 200 mii mc de zidărie, peste 80 de lucrări transversale, din care 27 viaducte și poduri, 80 km de paraneții și un tunel de 850 m.

Un rol de însemnătate hotărîtoare în realizarea drumului l-au avut eroismul și spiritul de sacrificiu ale militaților forțelor noastre armate, fără al căror sprijin nemijlocit execuția drumului nu ar fi fost posibilă.

Brava noastră armată a demonstrat încă o dată, aici, pe Munții Ăgărășanului, că prețioasele înlocuiri ale dumeavoastră, comandantului suprem al forțelor noastre armate, de a împleti într-un tot armonios pregătirea teoretică cu aplicarea practică, se traduce în fapt.

Un aport substanțial la realizarea acestui obiectiv l-au adus muncitorii, tehnicienii, inginerii și proiectanții unităților Ministerelor Energiei Electrice, Transporturilor și Telecomunicațiilor.

De asemenea, sprijinul permanent al comitetelor de partid din județele Argeș și Sibiu a constituit o piatră de seamă la realizarea acestei punți de legătură dintre cele două județe vecine.

Drumul pe care noi, constructorii, l-am numit transăgărășanul „Nicolae Ceaușescu”, constituie prin măreția, amploarea și grandioarea sa o operă monumentală. El reprezintă un simbol de recunoștință adus în cinstea marelui eveniment pe care poporul nostru îl sărbătorește anul acesta: Congresul al XI-lea al Partidului Comunist Român și un omagiu pentru dumeavoastră personal, iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu.

Pe stîncile care stau de strajă drumului transăgărășan va sta înscris cu litere nepieritoare numele dragului nostru țării, fiul cel mai iubit al poporului român.

...fioate de prezența dumeavoastră la inaugurarea drumului transăgărășan, vă raportez, tovarășe comandant suprem, că misiunea încredințată armatei noastre populare de a contribui la edificarea acestui important obiectiv a fost îndeplinită.

În înfăptuirea sarcinii de onoare trasate de partid, zecile de mii de militari au fost însoțite de înaltul dumeavoastră exemplu de muncă neobosită, dăruire și pasiune revoluționară, și alături de dumeavoastră obiectiv a fost îndeplinit.

Ca o via manifestare a devotamentului lor nemărginit față de partidul nostru comunist, a dragății și respectului deosebit față de dumeavoastră, mii de atime tovarășe secretar general, încă de la început mîile de constructori și-au exprimat dorința ca această impresionantă lucrare să fie denumită Drumul transăgărășan „Nicolae Ceaușescu”.

Drumul transăgărășan „Nicolae Ceaușescu” este o operă complexă, o realizare unică de acest gen în țara noastră, alături de caracteristicile constructive, o și a trasului pe care-l realizăm. Avînd o lungime de peste 90 kilometri și strălucind unul din cel mai înalt mînt al țării, acest drum asigură o legătură directă între județele Argeș și Sibiu și contribuie la exploatarea rațională a bazei forestiere aferente, la punerea în valoare pentru turismul de masă a unei zone de o rară frumusețe, Totodată, se înscrie ca o înfăptuire de seamă în contextul general de pregătire a teritoriului pentru anăntarea patriei.

Realizarea Transăgărășanului a cerut ostășilor, comandantilor și activiștilor de partid, tuturor constructorilor o mare încredere a forțelor, pricepere, dăruire și o disciplină exemplară.

În decursul celor peste două milioane și jumătate de zile om efectuate de militari s-a executat un volum impresionant de lucrări. Totodată, ostășii și-au adus contribuția la construirea celui mai lung tunel rutier din această țară, la o altitudine de peste 2.000 de metri.

Pentru a croi loc drumului prin stînci și a urca bolzoarele și celelalte masini și utilaje de geniu prin locuri necălate de om, ostășii au săvîșit adevărate acte de eroism.

Se poate afirma, fără nici o exagerare, că Transăgărășanul este o pagină de epocă din cronica edificării socialismului, la care un soart însemnat l-a adus armata noastră populară.

Adevărat examen al conștiinței bolnice și patriotice a militaților, de abnegație în înfăptuirea sarcinilor încredințate de partid, a romanismului revoluționar și a calităților de ostăș și cetățean al României socialiste, construcția drumului a constituit, totodată, o verificare severă a pregătirii de specialitate, a școlii și calității caracterelor forme, a bărbăției și curajului, a eroismului.

Fantele încorporate aici, fante ale mai multor continente, unități și mari unități de toate armele, se învecinată în loc de cinste în carea tradițiilor armatei și sistem conștienți că ei vor avea șansa să realizeze înaltul și însoțitorii îndemni în viitor.

În înfăptuirea acestui lucrări de mari proporții a fost favorizată de sprijinul permanent, concret și direct al comitetelor de partid și Comitetelor Județene Argeș și Sibiu ale Partidului Comunist Român.

Munca depusă de zecile de mii de militari, cot la cot cu constructorii eforturilor celorlalți miniștri, comandanți muncii din cele două județe, a comandanților și șefilor unităților industriale și armatei cu poporul, demonstrînd încă o dată că armata noastră nu are alt țel mai măreț decît slujirea cu abnegație a intereselor supreme ale națiunii.

Cu prilejul acestei festivități, încredințez încă o dată conducerea de partid și de stat, întregul nostru popor, pe dumeavoastră, mult stimată tovarășe Nicolae Ceaușescu, că și în viitor armata, concomitent cu îndeplinirea sarcinilor de luptă, va participa la apărarea orînduirii socialiste, a independenței și suveranității patriei — va fi gata, la ordinul dumeavoastră, să îndeplinească și misiuni pe frontul construcției noastre obiective economice, înscrise în proiectele Programului partidului și Directivei Congresului al XI-lea, documente ce jalonează și îndrăzneala revoluționară înaintarea patriei noastre spre noi cîmuri ale civilizației și progresului.

Totodată, vă asigurăm, tovarășe comandant suprem, că militarii armatei noastre, alături de toți oamenii muncii, de întregul popor, pînă la capătul ultim, vor răspunde de ce revin în însoțirea și în sprijinul sarcinilor de luptă și în sprijinul misiunii de apărare a patriei noastre socialiste.

Am lucrat pe multe șantieruri și nu cunosc profesie mai nîmă de satisfăcătoare tot entuziasmul și toată bărbăția, iar noi am învins. Și această victorie o închinăm partidului nostru iubit — Partidului Comunist Român. Am lucrat pe multe șantieruri și nu cunosc profesie mai nîmă de satisfăcătoare tot entuziasmul și toată bărbăția, iar noi am învins. Și această victorie o închinăm partidului nostru iubit — Partidului Comunist Român. Am lucrat pe multe șantieruri și nu cunosc profesie mai nîmă de satisfăcătoare tot entuziasmul și toată bărbăția, iar noi am învins. Și această victorie o închinăm partidului nostru iubit — Partidului Comunist Român.



Cuvîntul secretarului general al partidului este subliniat cu puternice aplauze de participanții la marea adunare populară

ENTUZASTĂ ȘI UNANIMĂ APROBARE A PROIECTELOR DE PROGRAM ȘI DIRECTIVE

Telegrame adresate C. C. al P. C. R., tovarășului Nicolae Ceaușescu

În întreaga țară entuzastă și unanimitate ale comunistilor și organizațiilor de masă... Programul de dezvoltare economică a României în anii 1976-1980 și linia de direcție a dezvoltării în perioada 1981-1990...

Primiri la C. C. al P. C. R.

Vineri, după-amiază, tovarășul Ilie Verdeț, membru al Comitetului Executiv, secretar al C.C. al P.C.R., președintele Consiliului Central de Control Muncitoresc al Activității Economice și Sociale...

Conferința de presă în legătură cu „Zilele culturii din R. D. Germană”

La Opera Română din București a avut loc vineri o conferință de presă în legătură cu „Zilele culturii din Republica Democrată Germană”...

Incheierea lucrărilor Simpozionului internațional de ergonomie

La București s-au încheiat, vineri dimineață, lucrările Simpozionului internațional de ergonomie cu tema „Aplicații practice ale ergonomiei în industrie, agricultură și exploatarea forței de muncă”...

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

Azi și miine, în Capitală

Finalele Dinamovidei de atletism și judo

În parcul sportiv Dinamo din Capitală vor avea loc azi și miine finalele atletism și judo ale Dinamovidei...

ÎN CITEVA RÎNDURI

SAH. — Echipa feminină de șah a României a câștigat șasele de calificare în turneul final al Olimpiadei de șah de la Medellín (Colombia)...

Plenara comună a C.C. al U.T.C. și Consiliului U.A.S.C.R.

„Proba supremă a adevărului nostru unanimitate și entuziasm este munca plină de abnegație și dăruire revoluționară pentru împlinirea neabătută a Programului partidului — se subliniază în telegrama adresată C.C. al P.C.R., tovarășului Nicolae Ceaușescu

În ziua de 20 septembrie a.c., a avut loc plenara comună a Comitetului Central al Uniunii Tineretului Comunist și Consiliului Uniunii Asociațiilor Studenților Comunisti din România...

Primiri la C. C. al P. C. R.

Vineri, după-amiază, tovarășul Ion Pătan, viceministru al guvernului, ministrul comerțului exterior și cooperării economice internaționale...

PLENARA CONSILIULUI OAMENILOR MUNCII DE NATIONALITATE GERMANĂ

Deplină adheziune la proiectele documentelor Congresului al XI-lea al P.C.R.

Plenara Consiliului oamenilor muncii de naționalitate germană din Republica Socialistă România, care a avut loc vineri dimineață...

„ROATA NOROCULUI” S-A OPRIT...

Sfârșitul unei practici ilicite la C.S. Tîrgoviște

E posibil ca unul dintre dumneavoastră, în drum spre autogară în Tîrgoviște — din simplă curiozitate sau tentați de grămadă de bancnote, de aparatele de radio, de ceasurile puse în joc la „Cabana distractivă”...

vremea

Constantin SOCI, corespondentul „Scintei”

Cronica zilei

Tovarășul Gheorghe Rădulescu, viceministru al guvernului, a primit vineri dimineața pe dr. Leo A. Kagan, directorul Centrului pentru Europa O.M.S. ca parte a Comitetului regional pentru Europa al acestui organizații.

Vineri după-amiază s-a înnoptat în Capitală, venind din Tunis, tovarășul Iosif Ungur, membru supleant al Comitetului Executiv...

Edificiile noului milenarului Pekin

Ne mai despart puțin zile de un eveniment remarcabil — împlinirea a 25 de ani de la proclamarea Republicii Populare Chineze...

RĂSFINDIN PRESĂ STRAINĂ

„DIE WELT”

A doua descoperire a Antarctidei

Sub scutul de gheață, gros de mai puțin kilometri, al celui de-al șaselea continent, se ascund uriașe zăcăminte de materii prime...

LOTO

NUMERELE EXTRASE LA TRAGEREA DIN 20 SEPTEMBRIE 1974

ROATA NOROCULUI

Delegația Consiliului Național al Frontului Unității Socialiste condusă de Eugen Jelebanu...

LOTO

NUMERELE EXTRASE LA TRAGEREA DIN 20 SEPTEMBRIE 1974

vremea

Constantin SOCI, corespondentul „Scintei”

Vizita președintelui Republicii Liberia, William R. Tolbert jr.

Programul vizitei oficiale de prietenie în țara noastră a sefului statului liberian, William Tolbert jr., a inclus vineri o călătorie de-a lungul litoralului românesc al Mării Negre...

DIN ȚĂRILE SOCIALISTE

R. P. CHINEZĂ

Edificiile noului milenarului Pekin

Ne mai despart puțin zile de un eveniment remarcabil — împlinirea a 25 de ani de la proclamarea Republicii Populare Chineze...

RĂSFINDIN PRESĂ STRAINĂ

„DIE WELT”

A doua descoperire a Antarctidei

Sub scutul de gheață, gros de mai puțin kilometri, al celui de-al șaselea continent, se ascund uriașe zăcăminte de materii prime...

LOTO

NUMERELE EXTRASE LA TRAGEREA DIN 20 SEPTEMBRIE 1974

vremea

Constantin SOCI, corespondentul „Scintei”

