

De la Podul Basarab pînă la Intersecția cu bulevardul 1 Mai, 4.020 de apartamente noi vor conferi o înfățișare modernă **BULEVARDULUI NICOLAE TITULESCU.**

BUCUREȘTIUL

în oglinda viitorului

De cîteva zile, se află în dezbatere publică schița de sistematizare a orașului București, prezentată pe larg într-o amplă expoziție de proiecte și machete deschisă la Palatul sporturilor și culturii din Dealul Piscului. În legătură cu această acțiune de larg interes cetățenesc, ne-am adresat tovarășului ing. Ștefan CIUREL, vicepreședinte al Comitetului executiv al Consiliului popular al municipiului București:

— V-am rugat mai înainte să prezentați succint principalele considerente care au făcut necesară elaborarea întregului program de dezvoltare și modernizare a orașului București.

— Pentru început aș dori să revin la anii construcției socialiste și, îndeosebi, în ultimul deceniu, în orașul București — ca pe tot în țara noastră — s-a înfăptuit un vast program de dezvoltare economică și socială și edificare urbanistică. Odată cu creșterea unor mari platforme industriale, care asigură astăzi mai bine de 17 la sută din producția industrială a țării noastre, peisajul arhitectural al Capitalei a cunoscut prefaceri structurale de mari proporții, materializate în construcția a peste 255.000 de apartamente, a unor mari edificii de cultură și învățămînt și a altor obiective sociale, în dezvoltarea și modernizarea întregului sistem de dolări edificat-gospodăresc.

În anii viitori, așa cum rezultă din proiectele de documente ale celui de-al XI-lea Congres al partidului, pe teritoriul orașului București se va realiza un program de construcții de o amploare fără precedent. Firește, în asemenea condiții, elaborarea unei concepții unitare, de largă perspectivă, asupra tuturor problemelor de sistematizare a Capitalei apare ca o necesitate de ordin practic, menită să asigure orientarea judicioasă și eficientă a tuturor investițiilor făcute de stat în acest scop, integrarea armonioasă a tot ceea ce construim în structura arhitecturală a orașului.

Doresc să subliniez că în definierea principiilor și soluțiilor de bază, care se regăsesc astăzi în studiile de sistematizare, cit și în realizările reprezentative ale urbanisticii bucureștene, un rol esențial

lor de transport, închegarea unor artere de circulație judicios dimensionate, în interiorul orașului, organizarea unui sistem eficient și practic de circulație și transport, dezvoltarea distinctă a zonelor de agrement — se subordonează acestui deziderat major, care, mai direct spus, înseamnă un oraș dezvoltat ordonat, în stare să asigure de-a lungul timpului tot ceea ce va oferi locuitorilor săi condiții pentru a putea munci mai bine și trăi mai bine.

Un alt fapt important preconizat de schiță este, fără îndoială, limitarea extinderii teritoriale a orașului, ceea ce va avea drept rezultat realizarea unei densități mărită a construcțiilor, deci un grad de urbanizare ridicat, reducerea investițiilor, evitarea risipei de teren. În strînsă legătură cu aceasta, se va promova o disciplină fermă în dezvoltarea orașului. În acest scop, vor fi luate măsuri severe pentru aplicarea prevederilor legale și încălcarea tuturor construcțiilor noi în perimetrul construit.

— Din cîte am putut constata, unul din elementele care au stîrnit un viu interes în rîndul publicului este faptul că schița încearcă să dea o imagine a Capitalei nu numai în viitorul apropiat, ci și pe o perioadă mai îndelungată. Ce ne puteți spune în legătură cu aceasta?

— Tocmai în aceasta credem că se află unul din punctele de rezistență ale schiței. Bă, mai mult, prin aceasta se justifică însăși rațiunea ei. Așa cum s-a putut remarca și din materialele prezentate în expoziție — asupra cărora nu mai e necesar să mă opresc — schița a rezervat un loc cu totul aparte soluțiilor de sistematizare a Capitalei în viitorul cincinal. Totodată însă, ea dezvoltă, în spiritul concepției de care vorbim mai înainte, coordonatele generale ale procesului de înnoire și modernizare a orașului pe o perioadă pînă în anul 2.000, lăsînd să se întrevadă, prin soluțiile propuse, elementele ce vor caracteriza Bucureștiul de-mine legat organic de Bucureștiul de azi. Cu alte cuvinte, e

ter și diverse unități prestatoare de servicii (paralel cu găsirea unor soluții pentru cuprinderea într-un sistem urbanistic integrat și a altor edificii cu funcțiuni speciale, cum ar fi sediile pentru C.E.C., poșta, circumscripțiile de miliție, stații de transformare, centrale termice etc.), executarea de apartamente confortabile, al căror număr de camere va putea fi mărit sau micșorat sînt, de asemenea, alte atribuții care dau o imagine asupra rezoluțiilor urbanistice ale noilor ansambluri.

— Prin ce se caracterizează programul construcției de locuințe din perioada următoare?

— Îngăduiți-mi să pornesc de la o cifră edificatoare prin ea însăși: în cincinalul viitor, așa cum prevede proiectul de Directive ale celui de-al XI-lea Congres al partidului, în București se vor construi 150.000 de apartamente. Acestea vor fi amplasate îndeosebi pe arterele importante de circulație și de pătrundere în oraș către zona centrală — bd. Nicolae Titulescu, sos. Ștefan cel Mare, Mihai Bravu, Calea Călărași, Calea Dudașii, sos. Giurgiului etc. — într-o structură care urmărește înfrumusețarea aspectului lor exterior, organizarea strădărilor în ansamblu în așa fel încît să dobîndească perspective ample, cu o arhitectură variată, în concordanță cu detaliile specifice de relief și cu zonele învecinate. De aceea, viitoarele clădiri nu vor mai fi dispersate, ci așezate una lângă alta, de-a lungul unor căi de circulație care nu vor mai fi lărgite excesiv, economisindu-se astfel spațiile risipite, ineficient folosite din jurul blocurilor, în favoarea lărgirii unor scurături și incinte special amenajate de care pot beneficia circa 3.000—4.000 de familii.

Ridicarea regimurilor de înălțimi acestor rezizurii, împreună cu plasticitatea fațadei, crearea la principalele intersecții (Dorobanți — Ștefan cel Mare; Colentina — Ștefan cel Mare; Mihai Bravu — Ianului — Pantelimon) a unor adevărate piețe de interes public, dotarea clădirilor cu magazine pe două niveluri, cu creșe, policlinici de car-

ter și diverse unități prestatoare de servicii (paralel cu găsirea unor soluții pentru cuprinderea într-un sistem urbanistic integrat și a altor edificii cu funcțiuni speciale, cum ar fi sediile pentru C.E.C., poșta, circumscripțiile de miliție, stații de transformare, centrale termice etc.), executarea de apartamente confortabile, al căror număr de camere va putea fi mărit sau micșorat sînt, de asemenea, alte atribuții care dau o imagine asupra rezoluțiilor urbanistice ale noilor ansambluri.

— Mai merită să fie relevate preocupările pentru crearea unor sisteme de transport și circulație bazate în principal pe modernizarea vechilor artere, practicarea unor pasaje denivelate (dublarea Podului Grant, Colentina), alături de care se impun atenție variantele pentru liniile de metrou și pentru portul industrial din zona Cernica, legat prin canal navigabil la sistemul hidroelectric Măgurele. De asemenea, în ce privește dezvoltarea spațiilor verzi și a zonelor de agrement, se disting definitivarea întregii salbe de lacuri de pe valea Colentinei, asanarea și dotarea lor cu construcții de agrement, realizarea parcului de distracții din zona Palatului sporturilor și culturii, o amplă acțiune de împădurire. În sfîrșit, se evidențiază tratarea întregii maniere modernă a problemelor de sistematizare a comunității suburbane.

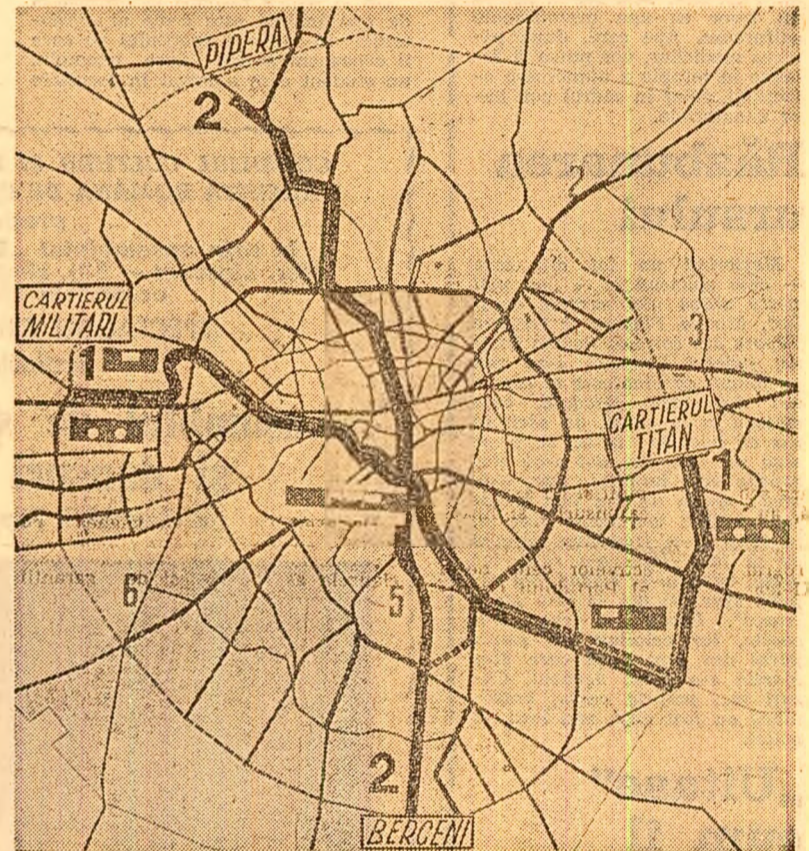
— V-ați gândit și la modalitățile concrete de înfăptuire a acestui program?

— Desigur. În bună măsură, chiar și construcțiile anului viitor vor purta amprenta noii viziuni urbanistice. Cit despre execuția propriu-zisă, aceasta se va desfășura pe șantiere mari, care vor asigura un înalt grad de industrializare, astfel încît să lase în urmă zone masiv construite, în cadență și la nivelurile calitative presupuse de un program de o asemenea amploare.

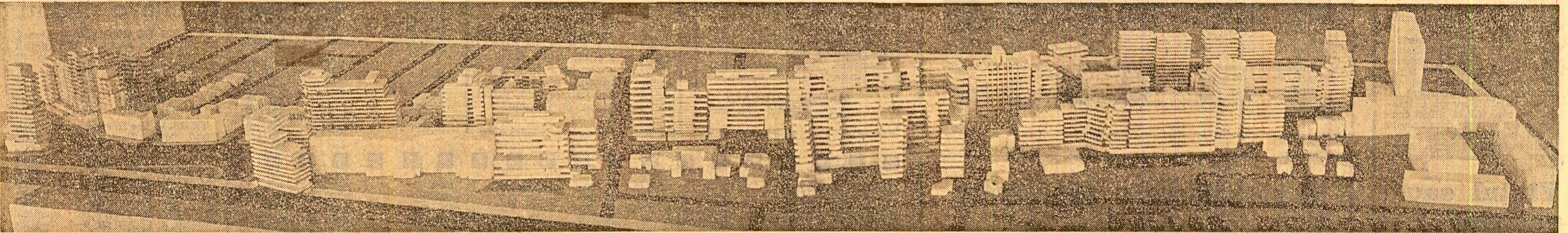
Convorbire consemnată de Dumitru TIRCOB
Foto: Sandu Cristian

● Față în față cu schița de sistematizare a Capitalei ● Proiectele de Program și Directive ale celui de-al XI-lea Congres — pe masa de lucru a edililor ● Planuri de amplcare inspirate de indicațiile și îndemnul secretarului general al partidului ● 150.000 de apartamente — în cincinalul viitor ● Cu fața spre anul 2000 ● Primele două linii de metrou ● Pînă ieri, 130.000 de bucureșteni au vizitat expoziția de urbanistică de la Palatul sporturilor și culturii

METROUL



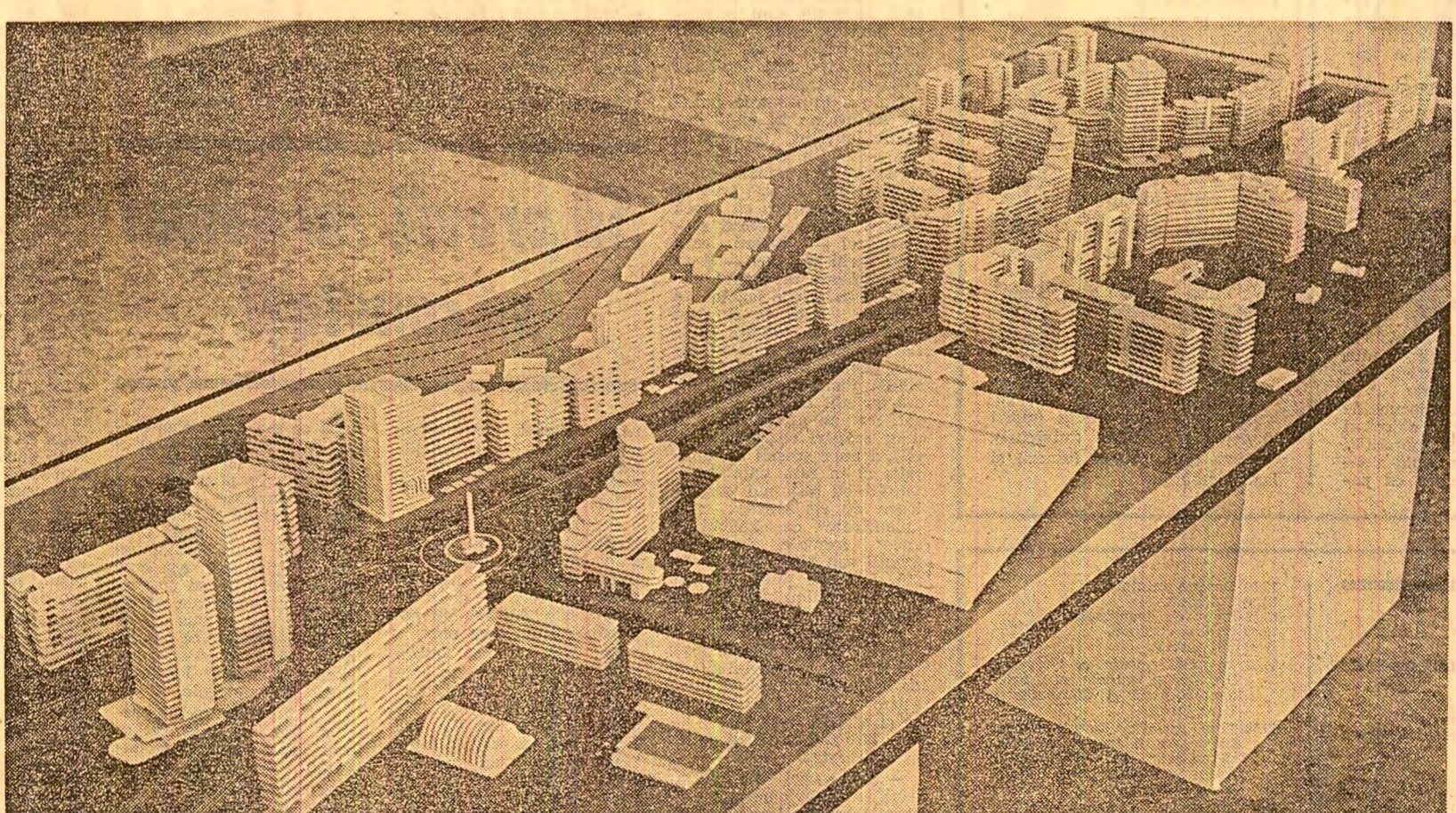
Variantele propuse pentru primele două linii de metrou. Liniile nr. 1, prevăzută să fie dată în folosință în cincinalul viitor, pornește din zona Industrială Militară, de-a lungul bulevardului Armata Poporului, spre podul Grozăvești, străbate centrul orașului, urmînd firul riului Dimbovița, pînă aproape de șoseaua Vitan-Birzești și ajunge pînă în bulevardul Ion Sulea din cartierul Titan. Traseul nr. 2 asigură legătura între platforma industrială Pipera, cartierul Floreasca, centru, parcul din jurul Palatului sporturilor și culturii și cartierul Bercești.



CALEA DOROBANȚILOR — str. Av. Radu Belier. Pînă la sfîrșitul anului viitor, aproape întreaga macheta (1.400 de apartamente) va deveni realitate



„Pimbare” pe **VIITORUL BULEVARD 1 MAI**, de la Muzeul de istorie a partidului pînă la intersecția cu bd. Miclurin (3.000 de apartamente)



ȘOSEAUA PANTELIMON — o nouă magistrală bucureșteană — care, în final, va avea 13.500 de apartamente



Incursiune în **PARCUL DE DISTRACTII** din apropierea Palatului sporturilor și culturii

