

# Știința

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XLVII Nr. 10913

Miercuri 21 septembrie 1977

6 PAGINI — 30 BANI

## PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ÎN TOATE DOMENIILE DE ACTIVITATE

**să popularizăm,  
să încurajăm,  
să aplicăm**

## EXPERIENȚA ÎNAINȚATĂ SARCINĂ DE BAZĂ A FIECĂREI ORGANIZAȚII DE PARTID, A FIECĂRUI COMUNIST

În cuvântarea rostită la Consfățuirea de lucru cu activiștii și cadrele din domeniul educației politice, al propagandei și ideologiei, tovarășul Nicolae Ceaușescu a insistat în mod deosebit asupra sarcinii care revine cadrelor de partid și de stat, propagandei, activiștilor pe lângă muncii politico-educative, fiecărei organizații de partid, fiecărui comunist de a acționa energic pentru generalizarea mai rapidă în practică a experienței pozitive, pentru înțelegerea profundă de către masele de oameni ai muncii a ceea ce au de făcut, practic, la locul lor de muncă, în vederea înfăptuirii exemplare în viața a politicii partidului și statului, a hotărârilor Congresului al XI-lea al P.C.R., pentru dezvoltarea economiei și creșterea bunăstării întregului popor.

Este bine cunoscut — cele aproape trei decenii și jumătate de construcție a noii ordini — o demonstrație din plin, cu deosebită elocvență — că poporul muncitor, marele fabricant al istoriei, al tuturor bunurilor materiale și spirituale, este, totodată, creatorul unuia din cele mai prețioase tezaururi pe care le posedăm: propria sa experiență acumulată în toate domeniile de activitate, în industrie și agricultură, în învățământ și cultură, în vas-

ta activitate organizatorică, politică și educativă desfășurată de organizațiile și organizațiile de partid, în tot ceea ce intruchidează astăzi bogata și clocotitoare viață social-politică a țării. Fuziunea deplină în valoare a vastelor experiențe pozitive, acumulate în toate domeniile de activitate, a acestei autentice avuții naționale, folosirea ei activ și eficientă cu scopul ridicării tuturor colectivului de muncă, tuturor făcitorilor de activitate, la nivelul celor mai înalte dintre ele, la altitudinea existențelor tot mai mari formulate de partid — presupune obligația esențială de a transforma schimbul de experiență, răspândirea și generalizarea experienței avansate într-un proces continuu și dinamic, într-o pirghă propulsoare a mersului nostru înainte. E de deplin firesc acest lucru deoarece, în orice domeniu, progresul devine cu atât mai rapid, cu cât privirile sunt atinse mai mult spre virfurile, spre punctele luminoase care strălucesc pe culmi adevăratele stele, noiarele înalțării noastre neabătute pe calea socialismului și comunismului.

În orice ramură de activitate, în orice județ sau localitate există o serie de muncă ce se disting prin realizări de vîrf, prin experiențe deosebite — realizări și experiențe ce le situează în avangarda între-

cerii pentru îndeplinirea și depășirea sarcinilor cincinalului. În fruntea activității politico-organizatorice sau cultural-educative pentru transpunerea în practică a politicii partidului, constituind adevărate exemple, autentice modele demne de urmat. Sînt experiențe cu largă audiență în rândurile oamenilor muncii, ale specialiștilor, ale lucrătorilor pe lângă muncii populari, din învățământ, știință și cultură, din domeniul muncii de partid, sînt acțiuni îndrăznețe menite să pună în valoare noi și importante resurse de sporire a productivității muncii și de reducere a costurilor de fabricație, de deversare a termenei de punere în funcțiune a unor noi obiective și capacități productive, de îmbunătățire a satisfacției nevoilor populației, de perfecționare a activității de educare a oamenilor muncii în spiritul ideologiei și moralei partidului. Societatea noastră socialistă, în care nu există antagonisme sociale, în care toți cei ce munesc sînt deopotrivă interesați în progresul ei multilateral, oferă toate premisele pentru libera circulație a experienței înaintate, pentru cunoașterea și însușirea de către fiecare colectiv a metodelor și inițiativelor valoroase. Aceasta este nu numai posibil, dar și imperios necesar, de-

(Continuare în pag. a III-a)

## Președintele Nicolae Ceaușescu a primit scrisorile de acreditare a ambasadorului Thailandei

Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a primit, marți, 20 septembrie, pe

Vaikuntha Samruatramphol, care și-a prezentat scrisorile de acreditare în calitate de ambasador ex-

traordinar și plenipotențiar al Regatului Thailandei în țara noastră. (Continuare în pag. a V-a)

### AU ÎNDEPLINIT PLANUL PE NOUĂ LUNI

Industria județului Suceava

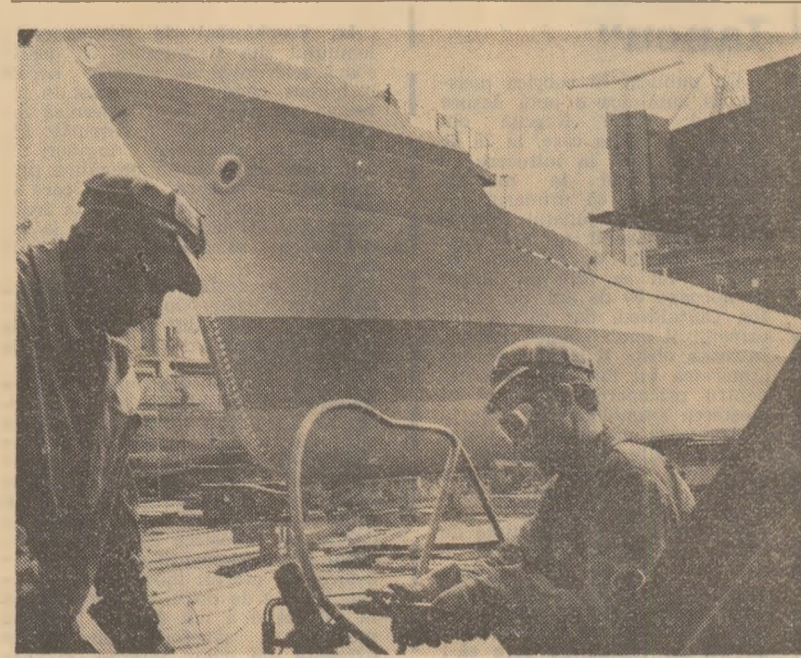
Colectivele de muncă din industria județului Suceava și-au îndeplinit înainte de termen sarcinile de plan pe 9 luni. Avansul cizigat de muncitorii, inginerii și tehnicienii suceveni va permite realizarea, pînă la 1 octombrie, a unei producții globale suplimentare în valoare de 436 milioane lei și a unui spor la producția-marfă de circa 378 milioane lei. Totodată, productivitatea muncii va înregistra o creștere de 3.980 lei pe fiecare angajat. Sporurile valorice menționate se vor regăsi în însemnate cantități de minereu de mangan, masini-unelte pentru achiziția metalelor, lemn, furnire esleice, tricotate, hirtie, materiale de construcții și altele bunuri. (Agerpres).

Unitățile industriale din Reghin

Unitățile industriale ale orașului Reghin au îndeplinit sarcinile de plan pe 9 luni. Oamenii muncii — români, maghiari și germani — din această străveche așezare a țării, devenită azi un modern și lină centru industrial al patriei, vor intra în ultimul trimestru al anului cu un spor de producție de peste 70 milioane lei. Acesta se va materializa, între altele, în 120 tone oțel brut, tractoare, focșiere articulate, utilaje și piese de schimb pentru industria de exploatare și prelucrare a lemnului în valoare de 4 milioane lei, 20.000 mp plăci aglomerate din lemn, 2.400 mp cherestea și altele produse. (Agerpres).

### IMPORTANTE ECONOMII

Oamenii muncii din județul Gorj au economisit, de la început anulul, mai mult de 400 tone metal 7100 mc material lemnos, 302.000 litri benzină, însumate cantități de alte materii prime și materiale. Succesul, la deținerea cărții și-au adus o deosebită contribuție minierii din bazinele Motru și Rovinari, colectivele întreprinderii mecanice Sadu și întreprinderii de utilaj miner Rogojelu, unitățile de exploatare a lemnului și cele de industrie locală, Combinatul de prelucrare a lemnului Tg. Jiu și cel de lăni și azbociment Birsău, care în baza materializării unor importante măsuri vizând îmbunătățirea tehnologiei, reproductarea unor sortimente, mai buna gospodărire a materialelor. (Agerpres).



La Șantierul naval din Drobeta-Turnu Severin, muncă intensă, concentrată la finalizarea unei noi nave. Foto: S. Cristian

### REPORTAJ DIN ACTUALITATEA SOCIALISTĂ A ȚĂRII

## Cetăți vechi, cetăți noi la Suceava

Cel care, trecînd prin Cimpulung Moldovean, va avea curiozitatea să viziteze muzeul orașenesc dedicat culturii tradiționale a lemnului, va fi impresionat chiar de la intrarea în o secțiune dintr-un urias trunchi al unui mold de 670 de ani. O prezentă străveche într-un cadru modern, martor al așezării școlii de tradiție și lupte — aproape un simbol al înzestrării-ilor definiților pentru pămîntul bucovinean. Și dacă vrem să contemplăm această înzestrare în planurile istorice de odinioară și ale industriei contemporane, e suficient să ne deplasăm în două punctele nodale ale Sucevei, unul în apropierea centrului și altul spre vestul orașului: aici își dau întâlnire celebre cetăți de altădată cu tot alt de reprezentative pentru zilele noastre cetăți industriale. Să fie oare o întâmplare că nu departe de cetatea de scaun a lui Ștefan cel Mare a fost amplasată una din marile platforme industriale sucevene, unde îi putem întâlni pe constructorii de mașini și utilaje de

la întreprinderea mecanică, întreprinderea de utilaje și piese de schimb, întreprinderea de reparatii auto, pe chimiștii de la combinatul de celuloză și hirtie, pe lucrătorii celor șapte fabrici din cadrul combinatului de prelucrare a lemnului și pe constructorii de la Grupul de șantiere nr. 6 al Trustului de construcții industriale Iasi? Și o altă întâmplare, că în apropierea urmelor cetății Scheia întinză cea de-a doua platformă industrială, profilată de astă dată pe produse alimentare și compusă dintr-o modernă fabrică de conserve de carne, o fabrică de bere, una de industrializare a lapelui și de lapte praf, o secție modernă de imbuteliere a vinurilor, ca și numeroase depozite?

Acestea sînt imagini ale destinului socialist al Sucevei, mărturie eloquentă ale dezvoltării puternice pe care a cunoscut-o și o cunoaște acest oraș, iubitorul întreg. „Într-adevăr, în județul Suceava industria s-a dezvoltat într-un ritm rapid — arăta sece-

tarul general al partidului în cuvîntarea la marșă adunarea populară care a avut loc recent în municipiul Suceava — iar în acest cincinal și în cincinalul următor, prin unitățile noi ce se vor construi, va progresa în continuare în ritm înalt; de fapt, Suceava a devenit de pe acum un puternic centru industrial al României socialiste”. Un centru industrial al cărui prezent măreț își respectă cum se cuvine monumentalele măreții trecutului, păstrată în memoria generațiilor. De aceea, în drumurile mele bucovinene m-au urmărit două idei: prima, la îndeplinirea și enunțată tocmai, aceea a perfectiei sincronizării valorilor istorice, culturale, artistice ale trecutului și împlinirii contemporaneității noastre socialiste; alta, complementară celei anterioare și reliefînd-o, izvoită din plasticitatea specifică a acestor locuri, unde care văzul anume o poate deslusi cel mai

Ion IANOȘI (Continuare în pag. a V-a)

### SEMNIFICAȚIILE NOULUI DECRET

#### PRIVIND AMNISTIEREA UNOR INFRAȚIUNI

## OAMENI REVENIȚI DEPLIN ÎNTRE OAMENI

Marea încredere în forța educativă a societății noastre, în capacitatea omului format în climatul nostru social de a-și găsi drumul drept de cetățean demn al țării.

Ieri a fost dat publicității Decretul Consiliului de Stat privind amnistiarea unor infracțiuni. Este o nouă și deosebit de importantă măsură legislativă, care se înscrie organic în procesul de integrare socială a celor care au săvîșit fapte penale, de educare a lor prin intermediul muncii, cu o tot mai largă participare a colectivului de muncă la redresarea lor morală. Noul Decret continuă și întregeste astfel, cu încă un act de majoră semnificație politică și socială, suta de măsuri inițiate de conducerea partidului și statului pentru a asigura, în condițiile create de studiu de dezvoltare atins de orînduirea socialistă, posibilitatea celor care au comis abateri, de a rezăsi drumul drept în viață, de a sterge urmele comportării lor, prin întărire în marea familie a muncii demne, cinste.

Sînt bine cunoscute prevederile anterioare: Decretul privind amnistiarea unor infracțiuni și gratierea unor pedepse din 7 mai 1977 și Decretul nr. 147, din 1 iunie, emis ca urmare a Hotărîrii Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R. cu privire la creșterea rolului unităților socialiste, al organizațiilor obștești, al maselor populare în respectarea legălității, sancționarea și reducerea prin muncă a persoanelor care comit abateri și încălcări de la normele de conviețuire socială și legislației țării. Este o dovadă elocventă a ceea

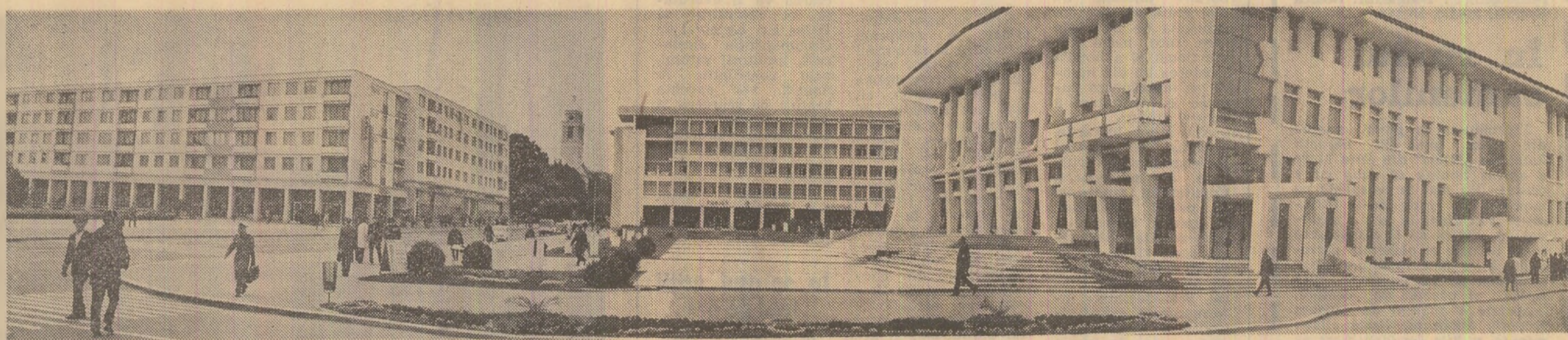
ce înseamnă, în viziunea politicii partidului nostru, încrederea în om și în societate o dovadă a țării morale și forței de intervenție obștească de care dispune astăzi colectivitatea românească, care, în procesul continuu al democratizării actului justițiar, își asumă responsabil și rolul de educator.

Pentru un însemnat număr de persoane condamnate pentru fapte penale, care și-au executat pedepsa ori au fost grațiate, dispar, prin efectul Decretului de amnistie, publicat ieri, mențiunile și înregistrările în cazierul judiciar, iar odată cu acestea, impiedicîndu-le de a beneficia din plin de toate posibilitățile de afirmare (amnistia înălțur răspunderea penală pentru fapta comisă și celelalte consecințe ale condamnării). Și ține de esența acestei noi măsuri legislative faptul că persoanele în cauză vor fi scoase din cazierul judiciar deîndată (spre deosebire de regimul general prevăzut în Legea cazierului judiciar, conform căreia scoaterea din cazier survine abia după trecerea unui termen de 2 ani de la data intervenirii amnistiei).

Potrivit prevederilor Decretului, de amnistie beneficiază toate persoanele (indiferent de vîrstă) care au fost condamnate pentru fapte penale, fie că au executat pedepsa, fie că au fost grațiate pînă la intrarea în vigoare a Decretului; deci, nu se referă la acele fapte care, datorită gravității muncă a persoanelor care comit abateri și încălcări de la normele de conviețuire socială și legislației țării. Este o dovadă elocventă a ceea

Dinu POPESCU

(Continuare în pag. a IV-a)



Secvență din noul peisaj sucevean

Foto: E. Dichiseanu

### O PROBLEMĂ DE LARG INTERES ECONOMIC, CETĂȚENESC, DE ETICĂ PROFESIONALĂ

## Folosirea mașinilor statului numai în interesul statului, al obștii

Orice conducător auto stie că mașinile statului, aflate în dotarea întreprinderilor de transport în comun, trebuie să fie folosite numai și numai în interesul statului, al societății. Aceste mari valori materiale trebuie să fie îngrijite și înțelțuite în așa fel încît să se afe în permanență în cea mai bună stare de funcționare. După cum rezultă dintr-o amplă acțiune de control a peste 77.000 de autovehicule și testare a unui număr de peste 19.000 conducători auto de pe traseele urbane și interurbane ale transportului în comun de călători, acțiune întreprinsă de serviciile de circulație ale milițiilor județene din întreaga țară, cu ajutorul soțierilor din activul voluntar al milițiilor și în colaborare cu inspectori de

trafic de la întreprinderile de transporturi auto și întreprinderile de gospodărie comunală și de alte unități deținătoare de autovehicule, cei mai mulți dintre conducătorii de autobuze — constienți de marea răspundere pe care o poartă pentru timpul și viețile călătorilor pe care-i transportă — își fac pe deplin datoria, folosind cu chibzuință de buni gospodari mașinile pe care lucrează, respectînd cu strictețe regulile de muncă sau spre casele lor. Pentru că acțiunile de control întreprinse în cursul celor trei săptămîni în toate județele țării au scos la iveală — de fapt, au reconfirmat — unele stări de lucruri și neajunsuri mai vechi, care nu au fost rezolvate la timpul cuvenit de factorii răspunzători, în primul

rînd de către comitetele executive ale consiliilor populare pe raza cărora funcționează mijloacele de transport în comun. Iată de ce statisticile întocmite și cu prilejul acestor controale semnalează din nou din partea unor conducători auto atitudinii și mentalități care aduc prejudicii avuții obștii. Unii dintre ei, confundînd mașinile statului cu cele personale, efectuează curse clandestine sau încasează bani de la călători, dar „uită” să le dea bilete. Șoferul Ion Bercea de la I.T.A. Galați transporta pe ruta Ghidigheni — Tecuci 12 persoane fără bilete, deși oamenii plăteseră pînă la ultimul leu. La fel, Petre Zavate de la I.T.A. Comănești — 14 persoane, Ioan Herman de la autobaza Aiud — 11, O. Andrei

rînd de către comitetele executive ale consiliilor populare pe raza cărora funcționează mijloacele de transport în comun. Iată de ce statisticile întocmite și cu prilejul acestor controale semnalează din nou din partea unor conducători auto atitudinii și mentalități care aduc prejudicii avuții obștii. Unii dintre ei, confundînd mașinile statului cu cele personale, efectuează curse clandestine sau încasează bani de la călători, dar „uită” să le dea bilete. Șoferul Ion Bercea de la I.T.A. Galați transporta pe ruta Ghidigheni — Tecuci 12 persoane fără bilete, deși oamenii plăteseră pînă la ultimul leu. La fel, Petre Zavate de la I.T.A. Comănești — 14 persoane, Ioan Herman de la autobaza Aiud — 11, O. Andrei

rînd de către comitetele executive ale consiliilor populare pe raza cărora funcționează mijloacele de transport în comun. Iată de ce statisticile întocmite și cu prilejul acestor controale semnalează din nou din partea unor conducători auto atitudinii și mentalități care aduc prejudicii avuții obștii. Unii dintre ei, confundînd mașinile statului cu cele personale, efectuează curse clandestine sau încasează bani de la călători, dar „uită” să le dea bilete. Șoferul Ion Bercea de la I.T.A. Galați transporta pe ruta Ghidigheni — Tecuci 12 persoane fără bilete, deși oamenii plăteseră pînă la ultimul leu. La fel, Petre Zavate de la I.T.A. Comănești — 14 persoane, Ioan Herman de la autobaza Aiud — 11, O. Andrei

Petre POPA

(Continuare în pag. a II-a)

### 45.000 tone de oțel peste prevederi

Formatiile de lucru care deservesc cuptoarele Martin și electrice de la Combinatul siderurgic Hunedoara au expediat laminarelor a 45.000 tone de oțel elaborată peste sarcinile de plan, de la începutul anulului. Succesul consemnat reprezintă îndeplinirea angajamentului asumat de oțelarii hunedoreni în întrecerea socialistă pe cel de lalela doilea al cincinalului revoluției tehnico-stiințifice. Se cuvine subliniat faptul că îndeplinirea ritmică și depășirea sarcinilor fizice de plan s-au înfăptuit în condițiile îmbunătățirii parametrilor calitativi ai producției, mai mult de jumătate din cantitatea de metal dată anul acesta în plus conștient din oteluri aliate și înalt aliat, cu caracteristici superioare. (Agerpres).

### ÎN ZIARUL DE AZI:

RUBRICILE NOASTRE: În confruntare, scrisori și răspunsuri; Faptul divers; Note de lectură; Sport; Din țările socialiste; De pretutindeni



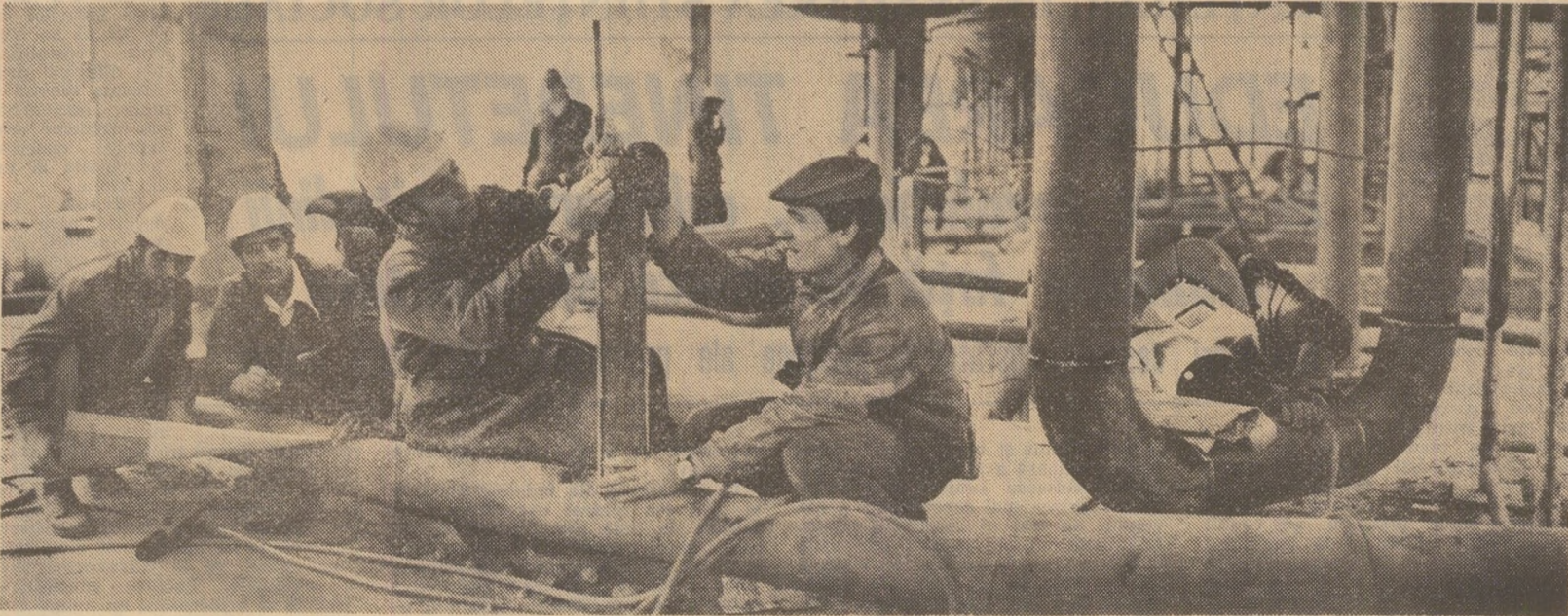




RADIOGRAFIA UNOR INVESTIȚII RESTANTE

O AUTOCRITICĂ NEPROBATĂ, PÎNĂ LA CAPĂT, DE FAPTE!

După o lună și jumătate, din nou pe platforma industrială Tulcea: REZULTATE BUNE, DAR ȘI RĂMINERI IN URMA DATORATE NEFOLOSIRII CORESPUNZĂTOARE A TIMPULUI DE LUCRU ȘI A UTILAJELOR



Revenim pe santierul dezvoltării etapei a II-a a întreprinderii de alumina din cadrul Combinatului metalurgic din Tulcea. Aici, ca urmare a măsurilor întreprinse de comitetul județean de partid, de ministerele interesate, cu participarea directă a beneficiarului, antreprenorului general — Grupul de santiere Tulcea al T.C.I. Constanta — și celelalte unități constructoare si-au intensificat eforturile pentru recuperarea restanțelor, pentru devansarea termenelor de predare la montaj a unor fronturi de lucru. În prezent — ne relatea tovarășul Gavrilă Pop, inginerul-sef al combinatului — constructorul se concentrează să termine structura de rezistență a decompozare pentru ca, odată cu venirea timpului friguros, la acest obiectiv să intre montorii. De asemenea, redistribuindu-și forțele de care dispune, organizându-și mai bine munca, s-au creat condiții ca fundațiile cazanelor de 105 tone să fie preluate cu circa 15 zile mai devreme, cele ale pompelor duplex — cu 30 de zile, iar ale îngrășătoarelor — cu 20 de zile mai devreme.

Pe aceeași platformă am surprins însă și suficiente mostre de slăbă organizare a muncii, numeroase utilaje de mare productivitate care stau, deci produc pagube, numeroși oameni care, dintr-un motiv sau altul, irăsese acum, în prag de iarnă, ore și unorii, zile ce cu greu vor putea fi recuperate. La secția desomunere, de exemplu, la ORA 8 ȘI 30 DE MINUTE instalata pentru piloti Franchi nu fusese pusă în funcțiune. Mecanicul Nicolae Radu ne-a răspuns: „Programul începe la ora 7: dar...” Să mai reținem că la secția amintită sînt mari restanțe, ca utilajele asteptă sub cerul liber soseirea constructorului pentru a fi montate. La secția evaporare, o echipă de montori se canonea să ridice cu funia pe o scară o piesă de vreo trei sute de kg. Timp pierdut, efort fără rost. În vecinătatea sînt cîteva macarale care stau, dar ele aparțin constructorului, iar montorii nu le pot folosi „nici dacă-i rugăm frumos să ne ajute” (Hocia Smădu).

Una dintre cele mai mari restanțe se înregistrează la secția calcinare, unde constructorul nu a ajuns încă la cota 0 cu fundațiile. Prin prețimă, montorii asteptă împreună cu utilajele soseala din primăvară. Despre această întârziere, maestrul montor Mihai Mierlus ne-a spus: „Dacă aveam fundațiile, urcam subansam-

blurile deja montate la sol, grupurile de scriji și începeam centrarea unor tronsoane, operațiune care cere multă mîsoare și timp”. Tumul de răcire este restant din etapa I, dar acum condiționează punerea în funcțiune a turboenergiilor de la centrala electrotermică. Stadiul actual? S-au turnat fundațiile, dar nu a început încă elisarea pinzei hiperbolice, desi macaraua E.T.A.-125 a fost montată de mai bine de o lună, iar grupul de santiere tulcean „blăstese pentru ea o chirie de 107 lei/oră. „Noi stăm — ne-a spus Mihai Casian, unul dintre cei 4 macarași. Nu înțelegem de ce ne-au mai adus aici?” Discuțăm aceste aspecte și cu un reprezentant al beneficiarului, tovarășul Nicolae Tarachiu, diriginte de santier. „Le-am creat toate condițiile, au acum detaliile de execuție, materialele, lot ce vor. Oamenii, însă, nu ar constructorului” — ne spunea interlocutorul E. o prejudecată mai veche — lipsa de oameni — pe care

AȘA DA!

Cu asistență tehnică de specialitate, montajul utilajelor se desfășoară în ritm intens

realitatea o înfrimă. Pentru că noi nu am discutat cu oameni inexistenți, ci cu oameni care există, dar stau pentru că ei sau cei care răspund de organizarea locului lor de muncă, a muncii lor, nu au învățat încă valoarea timpului. Încercarea forței de muncă existente și a timpului încă prezente executării în bune condiții a lucrărilor de construcții, neliosarea utilajelor moderne, de mare productivitate, din dotare sînt cauzele reale ale restanțelor de pe acest santier, mascate de insuficiența forței de muncă — singura „cauză obiectivă”. De altfel, experiența aceluiași santier dovedește că prin voință și spirit de răspundere muncitorească, prin competență profesională și pasionare. Se poate suplini lipsa unor efective, dînd timpului o încălțătură maximă, de 13000.

E. MIHAILESCU  
correspondentul „Scintei”

Foto: Sanda Cristian

SĂ ECONOMISIM ORICE GRAM, ORICE BAN, ORICE BOB!

Cum va orificați deșeurile de metal?

— Privitor la valorificarea deșeurilor metalice, al căror volum se ridică în județul Brașov la circa 230 mii tone în acest an — ne spune ing. Ștefan Butu, directorul I.C.M. Brașov — se poate aprecia că indicțiile conducerei de partid și de stat au găsit un larg ecou la cele mai multe consilii ale oamenilor muncii din întreprinderi. Planul la producerea de deșeurii ferose a fost depășit în primul semestru cu 5740 tone, iar numeroase unități industriale și-au pus la punct o gospodărire eficientă a acestora.

— exemplul pozitiv, o experiență valoroasă în burz gospodărire a deșeurilor ferose le oferă întreprinderii de tractoare. Asa cum am reținut de la Radioico Raici, inginer-șef la „Tractorul”, de circa 15 ani unitatea nu mai expediază în afară nici un gram de span de oțel. Întreaga cantitate de deșeurii rezultată din producție este colectată, sortată, mărunțită și brichetată, ceea ce permite folosirea ei în creșterea în culturile proprii. Prin aceasta s-a reținut la o bună parte din fierul vechi necesar turnătoriei de oțel. De asemenea, se valorifică întreaga cantitate de canete de bare. Efectele economice sînt deosebite. Pe de altă parte, s-a reținut la cel puțin 800 vagoane de cîte 50 tone fiecare, ce ar fi fost necesare la livrarea deșeurilor de span de oțel spre centrale siderurgice și pentru aducerea în întreprindere a fierului vechi.

— cele 11000 tone span de oțel din producție, în primul semestru au fost brichetate doar 3335 tone, care, ce-i drept, s-a folosit în întreprindere, la această cantitate adăugându-se încă 2778 tone deșeurii de oțel, din 4000 tone. Restul s-a livrat în exterior, în timp ce în același interval întreprinderea a consumat circa 2600 tone fier vechi, adus din afară și la care se putea renunța, dacă ar fi fost folosite deșeurile proprii. În legătură cu lipsa de preocupare manifestată aici ne-am convins „pe viu” nu de mult. Aproape toate utilajele de care dispune întreprinderea pentru prelucrarea deșeurilor metalice și al căror număr este dublu față de cel existenți la „Tractorul” erau defecte. Asa cum spunem, Comitetul Județean de partid a elaborat un program de măsuri menit să intensifice activitatea de colectare, sortare, livrare și valorificare a deșeurilor.

Inițiative, realizări, preocupări în întreprinderi din municipiul Brașov

a fost prelucrată și expediată centralelor siderurgice. Dar, așa cum a apreciat o recentă analiză a biroului Comitetului Județean de partid Brașov, realizările de pînă acum în domeniul valorificării deșeurilor sînt încă departe de posibilitățile de care dispune industria județului Brașov, corespunzător sarcinilor puse la adîncărie de secretarul general al partidului, de Comitetul Politic Executiv al C.C. al P.C.R. Și argumentele sînt, evident, de necontestat. Mai întii, această activitate nu este tratată cu întreaga răspundere de toate consiliile oamenilor muncii din unități. În al doilea rînd — și în aceasta constă neajunsul principal — deșeurile metalice nu se predau la I.C.M. prelucrate decât în proporție de circa 50 la sută. Lipsa de preocupare față de pregătirea deșeurilor metalice — respectiv mărunțire, balotare, presare — se manifestă, în special, la întreprinderile de suruburi, „Electrocreștia” Săcele, I.M.M.R. Brașov.

— Obiectivul major pe care îl urmărește comitetul județean de partid și care se reflectă în prevederile programului este ca, pînă în 1980, să se asigure așezarea gospodărire a deșeurilor metalice, pe baza a toate aceste resurse să fie utilizate în cadrul industriei județului. Din discuțiile am mai reținut că s-a prevăzut ca, pînă în 1979, să fie folosite toate întreprinderile care dispun de cantități mai importante de deșeurii din span și tablă cu utilaje de sfărîmat și balotat, iar în cazul unităților ce au turnătorii și cu utilaje de brichetare, în așa fel ca aceste deșeurii să fie utilizate în unitățile respective. Comitetul județean de partid consideră că se impune ca, în vederea dotării întreprinderilor cu utilajele respective și cu piesele de schimb necesare să fie creată, fie în cadrul uneia din unitățile constructoare de mașini, fie pe lângă I.C.M. o unitate, respectiv secție, care să execute asemenea utilaje, precum și piesele de schimb.

Nicolae MOCANU  
correspondentul „Scintei”

EXPERIENȚA ÎNAINȚATĂ

(Urmare din pag. 1)

crurile. Trebuie să fie bine înțeles adevărul esențial, reliefat în documentele partidului nostru, în cuvîntările și expunerile secretarului nostru general, că în societatea socialistă caracterul de forță motrice a dezvoltării pe care îl are critica și autocritica derivă organic din fundamentul ei constructiv, din faptul că, prin combaterea neajunsurilor, se desehide drum liber de afirmare experienței pozitive, capabile să dea loc reviriment și înnoire, să asigure nivelul echiniv înaintea în toate sectoarele de activitate.

diană a fiecărui colectiv, a fiecărui comunist, a fiecărui om al muncii. Mălonul reușitei oricărui schimb de experiență îl reprezintă, deci, gradul de răspundere ulterioară a ceea ce e înaintea în activitatea concretă a celor ce au luat parte, rezultatele obținute pe temeiul lăzii difuzării a noului.

A promova o experiență pozitivă înseamnă, înainte de toate, a însuși creator elementele esențiale, tehnice și organizatorice, ale acestora a descoperi pînă în cele mai mici amănunte „secretele” ce au dus la obținerea succesului în alte unități, a încuraja noul și a-l generaliza. La secolă experienței înaintate trebuie să se asigure o rodnică confruntare de păreri între autorii unor inițiative, unor acțiuni îndrăznețe, între cei care au obținut rezultate deosebite și cei direct interesați în cunoașterea surselor anumitor realizări de prestigiu.

În acest context se cuvine să manifestăm intrinsecă și fără menajamente față de orice manifestare de formalism, față de tendința, ce se mai observă de acourei, de a considera schimbul de experiență un simplu punct de „bilant” într-un registru și de înscrie într-un raport, în fond o etalare de paradă, fără consecințe practice. Nu e greu de înțeles că formalismul și ineficiența pot genera o păgubitoare lipsă de încredere în forța propulsoare de nou a experienței înaintate. De aceea, întodeauna pe primul plan trebuie pus nu numărul, ci calitatea schimburilor de experiență, nu reușita lor formală, ci rezultatele concrete dobîndite pe baza lor.

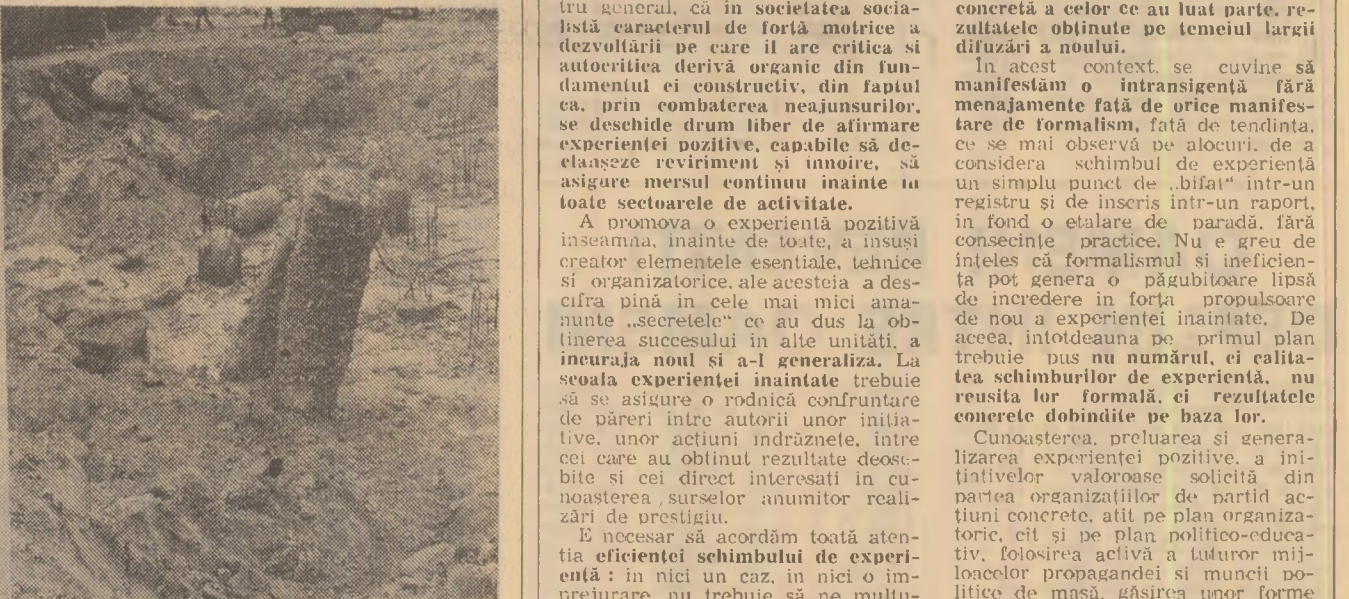
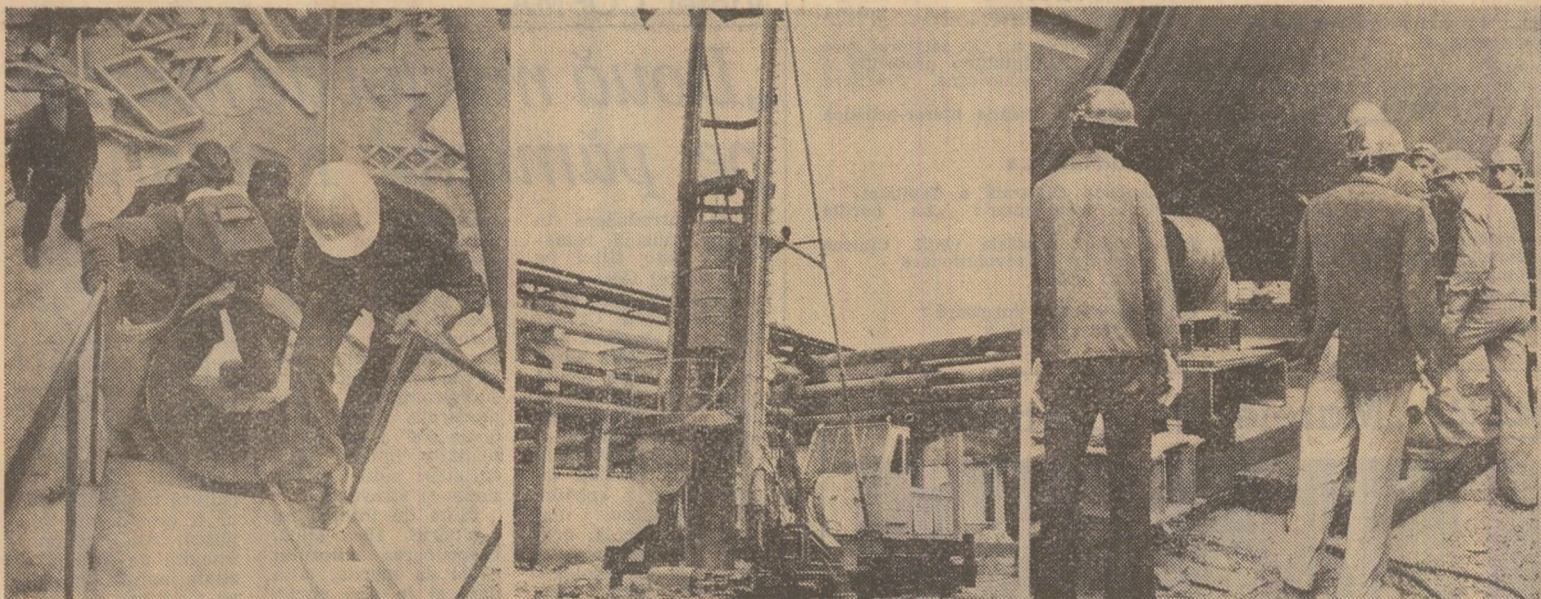
Ion TEODOR

„Fructul” dezordinii

la întreprinderea de legume și fructe din județul Vâlcea

Recolta foarte bună de fructe în județul Vâlcea. Ce se face cu ea? Cîțim dintr-o notă telefonică adresată comandamentului județean pentru agricultură de către primarul comunei Sirineasa, Gheorghe Serban: „Intervenții pe lângă I.L.F. Vâlcea pentru a prelua aproape 180 tone fructe recoltate și uita sortate în lăzi, dar rămase de mai multe zile în livada fermei I.A.S. din localitatea...”. Un caz izolat? Nicidecum. De regulă între recoltarea și transportul fructelor au apărut și în livazile din comuna Făusești, Mihaești, Bunești, Nicolae Bălcescu și altele. La cooperativă agricolă din comuna Nicolae Bălcescu, bunăoară, a trebuit să se întrerupă recoltarea prunelor, deoarece beneficiarul nu ridicase de cîteva zile pe cele recoltate și nici nu asigurase ambalajele necesare. În curtea școlii generale din comuna Măldărești zac de peste o săptămână cîteva zeci de tone de mere pe care centrul de legume și fructe Horezu refuză să le preia. Și acum o precizare, I.L.F. Vâlcea a înțeles că este vorba de fructe de calitate grafice de recoltare și livrare a fructelor. Potrivit acestor grafice, în prima jumătate a acestei luni, în depozitele I.L.F. trebuia să intre 4500 tone de fructe, din care 3000 tone mere și 500 tone pere. Au fost preluate doar 314 tone fructe, din care merele reprezintă doar 947 tone, iar perele... 86 tone.

Ion STANCIU



**Mecanizare... cu brațele**  
Patru oameni trag de un tub și al cincilea se uită la ei. Nu așa crește productivitatea muncii!

**Timpul trece, utilajul stă**  
Este ora 8 și 30 de minute, dar instalația de bătut piloți nu funcționează încă

**Multă vorbă, puțină treabă**  
Din cauza slabei organizări a muncii, pe șantier unii lucrători pierd timp prețios

**Groapă în loc de fundații**  
În acest loc trebuia montat, încă de acum cîteva luni, cupitorul de calcinare

ACUM, TOAMNA, CÎND SE MĂSOARĂ HĂRNICIA

Așa le stă bine primarilor: să fie primii, în fruntea sătenilor, la cules

O zi de lucru într-un consiliu intercooperatist din județul Botoșani

Am petrecut o zi alături de membrii cooperativelor agricole din consiliul intercooperatist Pomirila, județul Botoșani. Ei muncesc intens, din zori și pînă seara, deoarece volumul lucrărilor ce trebuie executate în această toamnă este foarte mare: stringerea recoltei de pe 2228 hectare cultivate cu porumb, 440 hectare cu cartofi, 370 hectare cu floarea-soarelui, 125 hectare cu furtușe; însumîndu-se cu cerealele a 2220 hectare și altele. La muncă, alături de cei 5216 cooperatori, participă 1100 elevi, numeroase cadre didactice, peste 150 de angajați din sectorul administrativ al celor trei comune componente ale consiliului.

Am petrecut o zi alături de membrii cooperativelor agricole din consiliul intercooperatist Pomirila, județul Botoșani. Ei muncesc intens, din zori și pînă seara, deoarece volumul lucrărilor ce trebuie executate în această toamnă este foarte mare: stringerea recoltei de pe 2228 hectare cultivate cu porumb, 440 hectare cu cartofi, 370 hectare cu floarea-soarelui, 125 hectare cu furtușe; însumîndu-se cu cerealele a 2220 hectare și altele. La muncă, alături de cei 5216 cooperatori, participă 1100 elevi, numeroase cadre didactice, peste 150 de angajați din sectorul administrativ al celor trei comune componente ale consiliului.

315 elevi, cadrele didactice și angajaților din comunele amintite să li se asigure front de lucru. La o concentrare mare de forțe se impune și o organizare mai bună a muncii. În al doilea rînd, trebuie luate măsuri în vederea intensificării transportului. Președintele consiliului intercooperatist ne-a relatat o situație: utilajele care transportă cartofii la centrul de primire din stația C.F.R. Dorohoi întârzie aici o perioadă nepermis de îndelungată. Tovarășul

Vasile Filipoiu, directorul I.L.F. Botoșane, ne-a dat să-a angajat să rezolve această situație, reclamată și de alte unități din zonă. În concluzie, se poate spune că în unitățile din consiliul intercooperatist Pomirila au fost obținute unele rezultate bune în ce privește executarea lucrărilor. Dar orînt-o mai bună organizare a muncii, recoltarea fiecărei culturi va putea fi încheiată în timpul cel mai scurt. În acest fel, cooperativelor agricole din consiliul intercooperatist, Pomirila se vor putea situa în rîndul unităților frunțate din județul Botoșani în campania agricolă de toamnă.

Silvestru AILENE  
correspondentul „Scintei”

**Transportul... în pană de organizare**  
De ce s-a creat un mare decalaj între recoltarea și depozitarea porumbului în județul Dolj?

În cooperativele agricole din județul Dolj recoltarea culturilor de toamnă se desfășoară, în general, bine. Porumbul a fost strîns de pe circa 30000 hectare, iar floarea-soarelui — de pe 25000 hectare. În schimb, transportul producției de orîm nu se face, în toate cazurile, în mod corespunzător. Capacitatea totală a autocamionelor asigurate zilnic de I.T.A. Dolj este de numai 1400 tone, față de 2200 tone cît s-a prevăzut. Desigur, în activitatea unităților agricole se produc destule deficiențe. Din moment ce nu se primesc autocamioane, a căror capaci-

tate însumează circa 800 de tone. Dar nici cele repartizate nu sînt bine folosite. Comandamentul județean a stabilit ca mijloacele de transport să efectueze 2,5 și chiar trei drumuri pe zi. Este o sarcină de deplin realizabilă. Cu toate acestea, în medie, zilnic nu se fac decît 1,5 transporturi. De ce? „Pe cîmp, încărcarea mașinilor se face foarte încet — ne spune șeful Ștefan Grigore, de la Autobaza nr. 2, Mergem kilometri întregi ca să încărcăm porumbul din grămadă în grămadă. Apoi, la baza de recoltă asteptăm cel puțin cîteva

ore pînă cînd mașinile sînt descărcate”. Sîntem la baza de recoltă. Confruntăm situația cu cea de la parcur. La ora 7.30, șoferul s-a prezentat la cooperativă agricolă „Unirea” din Segarcea. Încărcarea a durat peste două ore și jumătate. Au trecut apoi încă două ore de la sosirea la baza de recoltă și mașina nu fusese încă descărcată. Numai că la bază, pe lângă camion pierduse vremea și 10 cooperatori. Întă de ce, Toate mijloacele de transport care intrau în bază erau dirijate la un punct de descărcare, unde banda transportoare a uscătorului era defectă. „Porumbul stă pe cîmp și noi nu putem mișca de aici — ne spunea sînată cooperatoarea Constantină Călin. Dacă cineva ar fi vrut să organizeze mai prost munca, nici că ar fi reușit”. În toată baza de recoltă nu erau mai mult de zece mașini, dar toate stăteau de cîteva ore alinate. Cooperatorii veniți să descarce mijloacele de transport se adunaseră la umbra cîtorva oame. Ce fac în acest timp tovarășii din conducerea bazei? „Nu am cunoscut situația — ne spune tovarășul Marius Fîrșcut, șeful bazei de recoltă. Dar voi dirija imediat mașinile la pălute pentru a fi descărcate”.

Nici mijloacele de transport care aparțin unităților agricole nu sînt folosite rațional. Cooperativa agricolă „Unirea” Segarcea are la dispoziție 12 tractoare cu 16 remorci și o mașină cu remorcă de la I.T.A. Cu toate acestea, pe cîmp se așesea în tramezi peste 300 de tone de porumb stîlbit. Explicativa constă în faptul că, din cauza slabei organizări, Dimineața, la ora 7, o parte din mijloacele de transport s-au deplasat la parca Cîiu, de unde trebuiau în-

port. Cu toate acestea, a doua zi, în curtea cooperativei agricole din Drănice staționau două tractoare cu unu remorci și trei autocamioane. La secția de mecanizare a aceluiași unități erau nefolosite alte cinci remorci. Prin urmare, pentru evitarea oricăror pierderi de producție se impune luarea de măsuri operative pentru folosirea judicioasă a tuturor mijloacelor de transport de care dispun sau pe care le primesc unitățile agricole.

Ion TEODOR

„Fructul” dezordinii

la întreprinderea de legume și fructe din județul Vâlcea

rămîna cîteva zeci de tone de mere pe care centrul de legume și fructe Horezu refuză să le preia. Și acum o precizare, I.L.F. Vâlcea a înțeles că este vorba de fructe de calitate grafice de recoltare și livrare a fructelor. Potrivit acestor grafice, în prima jumătate a acestei luni, în depozitele I.L.F. trebuia să intre 4500 tone de fructe, din care 3000 tone mere și 500 tone pere. Au fost preluate doar 314 tone fructe, din care merele reprezintă doar 947 tone, iar perele... 86 tone. Asa cum s-a arătat, recolta de fructe este foarte bună. Acum este rînd lucrătorilor de la I.L.F. să-și facă cu toată răspunderea datoria, să asigure valorificarea ei în cele mai bune condiții, astfel încît nimic din producția de fructe să nu se dereceze.

Ion STANCIU







Președintele Nicolae Ceaușescu a primit scrisorile de acreditare a ambasadorului Thailandei

(Urmare din pag. 1)

Înminind scrisorile de acreditare președintelui Nicolae Ceaușescu, ambasadorul thailandez a transmis...

Republica Socialistă România în toate domeniile, în special în domeniile economice, sociale și culturale...

pendenței și suveranității naționale, neamestecului în treburile interne și avantajul reciproc...

În cuvîntarea de răspuns a președintelui Republicii Socialiste Române, tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU...

În cuvîntarea tovarășului Nicolae Ceaușescu se arată: „Poporul român se află angajat cu toată energia într-o vastă operă de construire a societății socialiste multilaterale dezvoltate, înnoiașă pe echitate și egalitate...

„Apreciez că între țările noastre — se subliniază în cuvîntare — există posibilități pentru extinderea schimburilor și dezvoltarea cooperării atât în domeniul economic și tehnico-scientific...

Lucrările sesiunii Comisiei mixte guvernamentale româno-austriece de colaborare economică și cooperare industrială și tehnică

Martii a sosit în Capitală delegația guvernamentală austriacă, care participă la lucrările celei de-a VI-a sesiuni a Comisiei mixte guvernamentale româno-austriece de colaborare economică și cooperare industrială și tehnică...

Cronica zilei

Martii, George Macovecu, ministrul afacerilor externe, a primit pe Emile Aurelian Bonagouand, ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Republicii Populare Congo în Republica Socialistă România...

Martii s-a semnat, în Capitală, o înțelegere de colaborare între Universitatea „București” și Universitatea „Sorbona” din Paris...

Întelegerea, semnată de George Ciucu, rectorul Universității „București”, și Alphonse Dupont, președintele de onoare al Universității „Sorbona”, prevede schimburi reciproce de cadre didactice...

Zilele filmului din Republica Populară Polonă

Sub egida Consiliului Cultural și Educației Socialiste, marți seara s-a început în Capitală Zilele filmului din Republica Populară Polonă...

Sub egida Consiliului Cultural și Educației Socialiste, marți seara s-a început în Capitală Zilele filmului din Republica Populară Polonă...

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

GINNASTICĂ

Demonstrația de gală oferită de echipa României la Guadalajara

„Nadia Comăneci și-a reafirmat înalta sa măiestrie”
CIUDADE DE MEXICO 20 (Agerpres). — În continuarea turneului de concursuri demonstrative de care-l însoțește în Mexic, echipa feminină de gimnastică a României...

ÎN CITEVA RÎNDURI

● Sportivul român Ion Buta a cucerit medalia de bronz la categoria pană (titlu „aruncat”) la campionatul mondial de haltere...

Sosirea în Capitală a comandantului suprem al Forțelor Armate Unite ale statelor participante la Tratatul de la Varșovia

Martii dimineață a sosit la București comandantului suprem al Forțelor Armate Unite ale statelor participante la Tratatul de la Varșovia, mareșalul V. G. Kullikov...

DIN ȚĂRILE SOCIALISTE

R. S. CEHOSLOVACĂ: Printre făurarii de frumuseți

„Dacă n-ar fi fost firma de la poartă, ar fi fost tentat să cred, după multitudinea operelor de artă minime, că am intrat într-un atelier de creație. De fapt, într-un fel, așa și este. Fabrica Mozer din apropiere de Karlovy-Vary este împărțită în două compartimente: atelier pentru produse de cristal de serie mare, și secții în care se produc serii mici și unice...

Insemnări de călătorie

La stadionul „Steaua” AZI, ROMÂNIA — GRECIA
Astăzi, la București, pe stadionul Steaua s-a jucat meciul de fotbal a doua oară între România și Grecia...

„Spartachiada armatelor prietene”

HAVANA 20 (Agerpres). — La Havana s-au încheiat întrecerile comuniste poli-sportive Spartachiada armatelor prietene. La actuala ediție, reprezentanții clubului Steaua București au cucerit 10 medalii (2 de aur, 3 de argint și 5 de bronz)...

LOTO

NUMERELE EXTRASE LA TRAGEREA EXCEPȚIONALĂ DIN 20 SEPTEMBRIE 1977
FOND GENERAL DE CISTIGURI: 603.321 lei
FAZA I
Extragerea I: 29 21 66 12 23 42 84
Extragerea a II-a: 37 61 88 75 3 35 50 14 77 38 41
FAZA a II-a
Extragerea a III-a: 85 61 88 57 71 34
Extragerea a IV-a: 11 72 14 55 56 49
Extragerea a V-a: 44 82 40 60 29 4

PRONOSPURT

CISTIGURILE CONCURSULUI DIN 18 SEPTEMBRIE 1977
Categori 1: (13 rezultate) 6 variante la 25 la sută a 15 064 lei.
Categori 2: (12 rezultate) 81 variante a 1 339 lei.
Categori 3: (11 rezultate) 1 246 variante a 131 lei.

Realizări ale cooperăției de consum din județul Bistrița-Năsăud

În ultimii ani, în județul Bistrița-Năsăud rețeaua comerțului și de alimentație publică a cooperăției de consum a cunoscut un amplu proces de dezvoltare și modernizare...

Printre cele mai reprezentative unități comerciale se numără supermarketurile din Năsăud, Sîngeorz și Belean, care cuprind la parter și cite un restaurant și o cofetărie. De asemenea, magazine moderne funcționează și în localitățile Măreșeu, Rodna, Sieu etc.

vreamea

Terți în țară: Vremea a continuat să se înălzească, furtuna mai mult noroasă. Au căzut ploți temporare sub formă de averse în Banat, Crișana, Maramureș, vestul și nordul Transilvaniei, nordul Moldovei și vestul Olteniei...

Cooperata de consum din județul Bistrița-Năsăud se preocupă permanent de dezvoltarea rețelei comerciale și de alimentație publică, de buna aprovizionare a magazinelor sale. În scopul satisfacerii cerințelor locuitorilor de la sate...

Setăți vechi, setăți noi la Suceava

7-8 ani încoace măcar cite un oraș ocupă anul trecut în din primele locuri, la categoria respectivă, în întrecerea patriotică pentru infrastructura și bună gospodărire a orașului. În județul Bistrița-Năsăud, în partea de nord, în orașul cîntărește la 10 miliarde lei. În orașul Suceava, în partea de nord, în orașul cîntărește la 10 miliarde lei...

DE PRETUTINDENI

anilor 1956 și 1960. În vreme ce vasele mai vechi, construite înainte de 1936, s-au dovedit a fi mai sigure, ele înregistrează doar o rată a accidentelor de 6,1 la sută.

CATASTROFE PE MĂRI ȘI OCEANE

Un raport dat publicității de către „Tanker Advisory Centre” înfățișează că, în primele șase luni ale acestui an, numărul accidentelor navale a sporit cu 11,1 la sută față de perioada corespunzătoare a anului trecut. Au fost pierdute, în total, 14 tancuri petroliere, ceea ce reprezintă cel mai grav bilanț semestrial înregistrat pînă în prezent.

CONSECINȚE ALE SCHIMBĂRII CIMPULUI MAGNETIC

Cercetătorii americani de la „National Oceanic and Atmospheric Administration”, împreună cu cei de la Centrul de cercetări atmosferice, au ajuns la concluzia că în urmă cu 700.000 de ani s-a produs o schimbare a polarității cimpului magnetic terestru. Aceasta a dus la slăbirea cimpului împotriva radiațiilor solare și a declanșat

MINIEXCAVATOR

O firmă americană a realizat un minieexcavator pentru săparea șanțurilor cu o lățime între 12 și 45 cm și cu o adâncime de 107 cm. Minieexcavatorul este destinat în mod special societăților de construcții, telefoane, gaz, apă. Pentru a putea face față diferitelor tipuri de sol, minieexcavatorul dispune de cinci viteze înainte și una înapoi.

POD GIGANT

În această lună urmează să fie dat în exploatare podul de pe valea lui New River din West Virginia (S.U.A.) care are o deschidere de 518 metri, fiind cel mai mare pod din lume —

SEXTUPLII

patru fete și doi băieți — născuți simultan la Leyda (Olanda) sînt sănătoși, a anunțat marți medicul șef al spitalului universitar din acest oraș. Medicii au putut intra pe administrarea de oxigen. Mama, Cornelia Nijssen, în vîrstă de 28 de ani, care stă în urma unei rețele radiografice ca va naște șase copii, va putea să dărească spitalul la începutul lunii octombrie. Copiii o vor urma, unul cite unul, după trei luni, a precizat medicul.

PROBE EXPERIMENTALE CU AEROBOLUL „IL-86”

Aerobolul „IL-86”, capabil să primească 350 de pasageri, va trece de la finele anului 1979, în dotarea companiei sovietice de transporturi aeriene „Aeroflot”. Prototipul aerobuzului a efectuat primul zbor la 22 decembrie 1976. În perioada care a trecut de atunci s-au mai efectuat peste 200 zboruri de încercare, toate desfășurate cu succes. Dotat cu motoare cu reacție, aerobuzul de construcție sovietică va avea o viteză de croazieră de circa 900 kilometri pe oră. Datorită aparatului modern de navigație, echipajul aparatului va fi format doar din trei persoane.

MATERIAL PLASTIC BIODEGRADABIL

Preocupat de faptul că deseurile din material plastic se acumulează într-un ritm rapid, ocupînd spații tot mai mari, cercetătorii suedezi de la firma „Tetra Plast” au pus la punct un amestec de polimeri din vinil care conține o ceață ce se descompune biologic. Pe foile de polimerizată de vinil din acest material se formează cu timpul niște porți care se măresc treptat, transformînd apoi obiectul în praf. Acesta descompunere poate avea loc după 30, 60 sau 90 de zile.

RECORD IN SCUFUNDARE

Francezul J. Maillot, în vîrstă de 48 ani, a stabilit un nou record de scufundare liberă, adică fără nici

MINIREACTOR ATOMIC

Organizația pentru energie atomică din Canada a înscris în catalogul instalațiilor propuse pentru export un minireactor de serie destinată instituțiilor de învățămînt și cercetării în spitale. Denumit

„Slowpoke”, acest minireactor este automatizat și funcționează așa nu necesită personal specializat.

EXODUL POPULATIEI DIN NEW YORK

În ultimii șase ani, New York-ul a fost părăsit de 442.000 locuitori. După părerea sociologilor, cauza acestui exod o constituie agravarea continuă a problemelor social-economice ale metropolei, în primul rînd șomajul, criminalitatea și inflația. Participanții la o anchetă întreprinsă de ziarul „New York Times” au răspuns în proporție de 70% la sută că orașul nu este un loc în care ar dori să trăiască în continuare.



VIATA INTERNATIONALA

DESCUȚAREA A ADUNĂRII GENERALE A O. N. U.

CELEI DE-A XXXII-A SESIUNI

ORIENTUL MIJLOCIU

În pregătirea Conferinței Uniunii Interparlamentare

NATIUNILE UNITE 20 (Agerpres). — La sediul Națiunilor Unite din New York s-au deschis, marți seara, lucrările celei de-a XXXII-a sesiuni ordinare a Adunării Generale a O.N.U.

neral, vor fi supuse dezbaterii chestiuni privind situația existentă în cadrul seriei de zone ale globului în care continuă să se înregistreze o atmosferă de tensiune și conflict.

Secretarul general al O.N.U., Kurt Waldheim, a dat marți publicității o declarație în care își exprimă îngrijorarea crescândă față de situația din sudul Libanului.

SOFTA 20 (Agerpres). — La Sofia au început lucrările celei de-a 175-a sesiuni a Comitetului Executiv al Uniunii Interparlamentare.

O. N. U. — CHEMATĂ SĂ ACORDE O ATENȚIE SPORITĂ COOPERĂRII ECONOMICE ÎNTRE TOATE STATELE

Cea de-a XXXI-a sesiune ordinară a Organizației Națiunilor Unite, prelungită cu încă o săptămână — 13-20 septembrie a.c. — în vederea evaluării rezultatelor Conferinței asupra cooperării economice internaționale de la Paris, s-a încheiat în cursul nopții de luni seară marți.

Akhund, a subliniat că toți participanții nutresc convingerea că „dialogul Nord-Sud” trebuie să continue în cadrul O.N.U. El a reamintit propunerile „Grupului celor 77” privind convocarea unei sesiuni speciale.

AFRICA AUSTRALĂ

„Luptăm pentru independență și democrație, pentru lichidarea imperialismului și colonialismului” declară secretarul general al Uniunii Naționale Africane Zimbabwe

5,7 milioane șomeri înregistrați în țările Pieței comune

„Tendința de creștere a șomajului nu dă semne de modificare în viitor apropiat”, a declarat Gaston Geens, președintele Consiliului ministrilor de finanțe din țările Pieței comune.

DECLARAȚIILE SECRETARULUI GENERAL AL NAȚIUNILOR UNITE

În cadrul unei conferințe de presă organizate la sediul O.N.U., secretarul general, Kurt Waldheim, a apreciat că demersurile și convorbirile ce vor avea loc în următoarele săptămâni, cu ocazia sesiunii Adunării Generale a O.N.U., vor juca un rol pozitiv în promovarea cooperării economice și a păcii în regiunile Orientului Mijlociu și în reglementarea crizei din regiune. El a adăugat că

PREOCUPĂRI ECONOMICO-SOCIALE ÎN ȚĂRILE ÎN CURS DE DEZVOLTARE

CARACAS. — Președintele Venezuelei, Carlos Andrés Pérez, a subliniat, într-o cuvântare ținută în orașul Barquisimeto, importanța deosebită ce se acordă dezvoltării agriculturii venezueleze, ramură de bază a economiei naționale.

PARIS

Reuniune a reprezentanților partidelor de stnga

agentiile de presă transmit:

Convorbiri mongolo-bulgare. Jumjaaghiin Tedenbal, prim-secretar al C.C. al Partidului Popular Revoluționar Mongol, președintele Prezidiului Mareșii Lurii Populare al R.P. Mongole, l-a primit marți pe Stanko Todorov, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C. Bulgar, președintele Consiliului de Miniștri al R.P. Bulgaria.

Constituirea Partidului Poporului Mexican

CIUDAD DE MEXICO 20 (Agerpres). — În cadrul celei de-a V-a Adunări Naționale a Partidului Popular Socialist, participanții la lucrări au hotărât constituirea Partidului Poporului Mexican (P.P.M.), condus de Alejandro Gascon Mercado. Arhând că lozincă-program a noli formațiuni politice este „Unitatea poporului, pentru socialism”, liderul P.P.M. a precizat că organizația este „un partid marxist-leninist, care pune la baza activității sale principiile centralismului democratic și internaționalismului proletar și care va promova relații de prietenie cu forțele democratice și jubiloare de pace din întreaga lume”.

Participanții la importante reuniuni evidențiază: IMPERATIVUL CREĂRII UNEI NOI ORDINI ECONOMICE INTERNAȚIONALE

Ideea necesității restructurării relațiilor economice internaționale constituie tot mai des principala temă a unor importante reuniuni și dezbateri din cadrul unor organisme, cu caracter regional sau mondial, în cadrul cărora personalități politice subliniază deosebită răspunderea națiunilor industrializate și a țărilor în curs de dezvoltare în edificarea unor raporturi interstatale juste și echitabile, a unei noi ordini economice internaționale.

Campania electorală din Pakistan

ISLAMABAD 20 (Agerpres). — Aproximativ 30.000 de persoane au participat luni la Rawalpindi, la primul mare miting organizat în cadrul campaniei pentru alegerile legislative din luna octombrie de Partidul Poporului al fostului prim-ministru, Zulfikar Ali Bhutto.

Miting la Johannesburg împotriva atrocităților regimului rasist

PRETORIA 20 (Agerpres). — Aproximativ 2.000 de persoane au participat la un miting ce a avut loc în orașul Johannesburg pentru a-și exprima protestul în legătură cu moartea liderului tineretului de culoare, Steve Biko, survenită într-unul din închisorile regimului rasist din R.S.A., în condiții neclădite încă.

Constituirea Partidului Poporului Mexican

CIUDAD DE MEXICO 20 (Agerpres). — În cadrul celei de-a V-a Adunări Naționale a Partidului Popular Socialist, participanții la lucrări au hotărât constituirea Partidului Poporului Mexican (P.P.M.), condus de Alejandro Gascon Mercado. Arhând că lozincă-program a noli formațiuni politice este „Unitatea poporului, pentru socialism”, liderul P.P.M. a precizat că organizația este „un partid marxist-leninist, care pune la baza activității sale principiile centralismului democratic și internaționalismului proletar și care va promova relații de prietenie cu forțele democratice și jubiloare de pace din întreaga lume”.

PARIS

Reuniune a reprezentanților partidelor de stnga

Campania electorală din Pakistan

ISLAMABAD 20 (Agerpres). — Aproximativ 30.000 de persoane au participat luni la Rawalpindi, la primul mare miting organizat în cadrul campaniei pentru alegerile legislative din luna octombrie de Partidul Poporului al fostului prim-ministru, Zulfikar Ali Bhutto.

agentiile de presă transmit:

Convorbiri mongolo-bulgare. Jumjaaghiin Tedenbal, prim-secretar al C.C. al Partidului Popular Revoluționar Mongol, președintele Prezidiului Mareșii Lurii Populare al R.P. Mongole, l-a primit marți pe Stanko Todorov, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C. Bulgar, președintele Consiliului de Miniștri al R.P. Bulgaria.

După cum se știe, lumea contemporană este confruntată cu o serie de probleme complexe privind asigurarea resurselor necesare dezvoltării economice, între care problemele materiei prime, ale energiei, ale apei. Dar fiind faptul că aceste resurse nu sînt în cantități nelimitate pe Terra, se pune cu strînsă necesitate pe plan mondial, ca și pe planul diferitelor țări, problema stabilirii fenomenelor de risc, a înlocuirii unor resurse cu altele mai abundente, a găsirii de procedee noi care să țină seama de penuria existentă sau posibilă. Desigur, toate acestea sînt probleme pe care știința și tehnica modernă le pot soluționa dacă își concentrează eforturile în direcții corespunzătoare cerințelor progresului tuturor națiunilor.

În acest context, de o acuitate deosebită sînt problemele pe care le ridică ENERGIA, la care rolul este bine cunoscut în ce privește dezvoltarea civilizată și modernă. Conștientizarea deosebită de importanța excepțională a energiei, în România a făcut și face eforturi considerabile pentru fructificarea tuturor resurselor de care dispune în vederea creșterii potențialului său în acest domeniu și, concomitent, a întreprinderii punții gospodăriei raționale și economisirea energiei.

sumate pe plan mondial, se arată în prezent raportat țării la cea de-a X-a Conferință mondială a energiei. Din producția mondială de petrol, America de Nord consumă 33 la sută; Europa occidentală, care produce aproape 1 la sută, consumă 27 la sută; Japonia produce 10 la sută și consumă 10 la sută. În schimb, America Latină, care produce 10 la sută, consumă numai 6 la sută, iar Orientul Mijlociu și Africa, care produc împreună peste 45 la sută, consumă abia 4 la sută.

Întrevedere între Stanko Todorov și Jambin Batmunk, președintele Consiliului de Miniștri al R.P. Mongole. Comunicatul comun publicat la Phenian, la încheierea vizitei în R.P.D. Coreeană a delegației de partid și guvernamentale din Guineea Ecuatorială, condusă de Mășin Neguș Bixozo Negue Ndoug, președinte de onoare al Comitetului Central al Partidului Național Unit al Oamenilor Muncii din Guineea Ecuatorială, președintele Republicii Guineea Ecuatorială, exprimă satisfacția ambelor părți pentru dezvoltarea relațiilor de prietenie și cooperare între cele două țări.

O PREOCUPARE PRIMORDIALĂ PE PLAN INTERNAȚIONAL, O CERINȚĂ A PROGRESULUI GENERAL AL TUTUROR NAȚIUNILOR

FOLOSIREA RAȚIONALĂ A RESURSELOR ENERGETICE

România. Tema centrală a conferinței este „Disponibilitatea și utilizarea rațională a resurselor de energie”. În legătură cu această temă au fost înaintate numeroase rapoarte, grupate în următoarele diviziuni: dezvoltarea resurselor energetice clasice; gospodărirea energiei; conversia energiei primare; resurse energetice neconvenționale.

apă. Toate acestea sînt aspecte ce vor fi abordate la cea de-a X-a Conferință mondială a energiei, pentru a se putea evalua cât mai precis posibilele perspective de viitor.

de dezvoltate și „lumea a treia”, dificultățile tot mai serioase care confruntă țările în curs de dezvoltare cărora le lipsesc materiile prime și resursele energetice necesare au implicat nu numai pe plan intern, în viața economică și social-politică a țărilor respective, dar afectează evoluția economică generală, cauzând grave dezechilibre, fenomene de criză, cum sînt acestea prin care trec statele occidentale în prezent. Inseși țările dezvoltate au început să înteaibă „limita” posibilităților de asigurare cu resurse energetice și materii prime, în special după criza din 1973 și, ca urmare, pun în mod acut problema găsirii unor soluții valabile, de durată. Or, această nu se poate înfăptui decât în contextul general al eforturilor îndreptate spre lichidarea subdezvoltării și instaurarea unei noi ordini economice și politice internaționale.

Desemnarea de candidați pentru alegerile generale în Costa Rica. Partidul de guvernământ din Costa Rica — Eliberarea Națională — și-a desemnat candidații în alegerile generale de anul viitor la funcțiile de deputați, ratificînd, totodată, desemnarea lui Luis Alberto Monge drept candidat al partidului la funcția de premier al statului. Observatorii ominează că sînselle reprezentanților „Eliberării Naționale” de a cîștiga în alegeri sînt reale.