

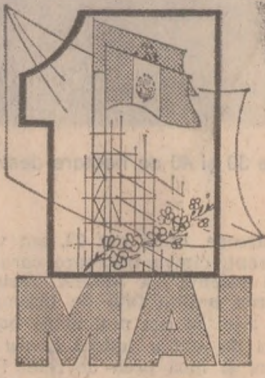
Știința

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XLVII Nr. 11093 Prima ediție

Joi 20 aprilie 1978

6 PAGINI — 30 BANI



ÎN CINSTEA ZILEI DE 1 MAI RAPORT MUNCITORESC ÎN ÎNTRECERE

Realizări suplimentare la producția fizică.

De la începutul anului și pînă în prezent, colectivul Erou al Muncii Socialiste de la Combinatul siderurgic Hunedoara a realizat peste prevederile planului fizic mai mult de 3.500 tone coals metalurgic, 23.000 tone fontă, 17.000 tone oțel, peste 18.000 tone laminată. În același timp, sarcinile prevăzute la producția pentru export au fost depășite cu mai mult de 5 milioane lei valută.

Rezultate ale petrochimicilor.

Hărnicul colectiv al Combinatului petrochimic din Pitești a înregistrat două succese deosebite: punerea în funcțiune, la secția de piroliză II, a instalației de separare a fracției C-5, precum și promovarea unei noi tehnologii de fabricare a poliolenilor de înaltă presiune. Față de vechea tehnologie, producția de poliolenă crește cu 50 la sută, în paralel cu scăderea la jumătate a consumurilor de materii prime.

Succese deosebite la export.

Construcții de utilaj petrolier de la întreprinderea „1 Mai” Ploiești raportează: două instalații de foraj F-320, pentru Cehoslovacia, au fost expediate recent, cu mult înainte de termenul din contract. Tot în avans se încarcă în prezent pentru parteneri din R. P. Polonia, R. P. China, Algeria și din alte țări părțile componente ale instalațiilor F-200 și F-320, precum și prevenitoare de rupere, agregate de cimentare, piese de schimb. Colectivul de aici a reușit să înregistreze o depășire a planului la export pe primul trimestru de aproape 1,4 milioane lei valută.

Noi obiective industriale în funcțiune.

În perioada care a trecut de la începutul anului, în județul Timiș au fost puse în funcțiune 21 de noi obiective și capacități industriale, din care 8 au început să producă, în medie, cu 30 de zile mai devreme față de termenele planificate. Deosebit de intens au continuat lucrările și la obiectivele social-culturale. Ca urmare, în noile zone de locuințe din municipiile Timișoara și Lugoj au fost date în folosință peste 1.400 de apartamente, precum și 680 locuri în cămine muncitorești, 836 locuri în cămine studențești și internate școlare și 400 locuri în creșe și grădinițe.

Prin autoutilitare, importante economii valutare.

Construcții de mașini din Reșița anunță că, prin autoutilitare, au asigurat diminuarea importurilor, în primii doi ani ai actualului cincinal, cu circa 5,3 milioane lei valută, iar pentru acest an, când sînt în curs de finalizare alte lucrări de această natură, economiile vor spori cu încă 4,5 milioane lei valută.

660 de apartamente peste plan.

Și în acest an, colectivul Trustului de construcții din Cluj-Napoca se străduiește să realizeze în deplină măsură numărul important de apartamente și obiective social-culturale. De la începutul anului și pînă în prezent au fost construite și date în folosință blocuri cu 1.030 apartamente, cu 660 apartamente mai mult decît prevedea planul pentru această perioadă.

Tradiția de fruntaș

18 aprilie 1978. Laminorul de tablă grosă al Combinatului siderurgic Galați. Raportul de producție „la zi” consemnează succint: de la începutul acestui an s-au realizat 10.000 tone tablă grosă peste plan, adică mai mult de jumătate din angajamentul asumat în întrecerea socialistă din 1978.

Un succes de prestigiu, care vorbește de la sine despre forța și hărnicia acestui colectiv și la care se adaugă un rezultat semnificativ: recent a fost laminată toată de tablă cu numărul 11 milioane de la intrarea în funcțiune a laminorului.

Autorii acestor frumoase succese sînt toți cei care lucrează aici, mai vîrstnici sau mai tineri, „veterani” ai laminorului sau prezenți de mai puțină vreme la instalațiile sale. Adică fruntași, precum laminatorul Anghel Năstase, Marin Cucea, Nicu Albu, Vasile Cosmuc, George Popa, Jenică Martinis, Viorel Armașu, George Ghinea, Mircea Paladău și alții, alături de echipele de mecanici conduse de Gherasim Capătă, George Băisan, Grigore Hodea și cele de electricieni de sub conducerea lui Nicolae Cristea și a maestrului Dumitru Chera.

Fără a subestima aceste realizări meritorii, ne mărim și noi, secretarul comitetului de partid din această secție, vreau să precizez că, totuși, ele nu ne impresionează prea mult. De ce? Laminatorii noștri și-au făcut o tradiție din a se afla în fruntea întrecerilor socialiste. Astfel, din 1969 și pînă acum colectivul nostru



a ocupat de patru ori locul I în întrecerea socialistă desfășurată între unitățile de pe platforma siderurgică a Galațiului, iar o dată locul al doilea. În acest an am chemat la întrecere toate uzinele și secțiile combinatului și este firesc că vrem să ne onorăm noi cei dintîi angajamentele asumate.

Despre succesele cu care laminatorii întîlnim zilnic de 1 Mai se pot spune însă mai multe. „Prin realizarea unui important volum de producție fizică peste plan, ne relatează ing. Mircea Bădur, șef de secție pe schimb, comunistul nostru, toți oamenii muncii din secție au demonstrat practic modul în care in-

tele să transună în viața recentului măsuri adoptate de partid. Totodată, avem deosebită grijă să obținem acest spor de producție fizică cu consumuri — materiale și energice — cât mai reduse. Astfel, în primul trimestru al anului am economisit 1,56 milioane kilowatt-ora energie electrică, economii ce ar fi suficiente pentru funcționarea laminorului nostru timp de patru zile. De asemenea,

Dan PLĂESU
corespondentul „Științei”
(Continuare în pag. a V-a)

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU a primit pe președintele Confederației generale a industriei italiene (Confindustria)

Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a primit, miercuri după-amiază, pe președintele Confederației generale a industriei italiene (Confindustria), Guido Carli, care face o vizită în țara noastră.

La primire a luat parte tovarășul Cornel Burtică, viceprim-ministru al guvernului, ministrul comerțului exterior și cooperării economice internaționale.

A fost prezent Ernesto Mario Bolasco, ambasadorul Italiei la București.

În cursul convorbirii au fost apreciate rezultatele pozitive obținute în cooperarea dintre organisme de specialitate românești și Confindustria, subliniindu-se faptul că această evoluție se înscrie în cadrul dezvoltării generale a colaborării economice româno-italiene. A fost exprimată dorința de a se acționa pentru

largirea și diversificarea în continuare a cooperării tehnice și industriale, a relațiilor economice dintre întreprinderi românești și firme membre ale Confindustria și, în general, a cooperării dintre industriile românești și italiene pe baza reciproce avantajelor. S-a subliniat necesitatea desfășurării pe termen lung a relațiilor economice bilaterale și, totodată, a concluziilor de terțe părți.

Întrevederea s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

Unanimă aprobare, vie satisfacție pentru rezultatele rodnice ale vizitei tovarășului Nicolae Ceaușescu în Statele Unite ale Americii

Telegrame adresate C. C. al P. C. R., tovarășului Nicolae Ceaușescu de organizații județene de partid, organizații de masă, colective de întreprinderi și instituții

Cu sentimente de deplină satisfacție, de îndreptățită mîndrie patriotică, întregul nostru popor salută rezultatele rodnice ale vizitei pe care tovarășul Nicolae Ceaușescu a întreprins-o în Statele Unite ale Americii împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu — o misiune de mare însemnătate politică, îndeplinită strălucit și încheiată cu mari succese.

Dînd glas acestor sentimente, prin telegrame și mesaje adresate Comitetului Central, tovarășului Nicolae Ceaușescu, organizațiile județene de partid,

organizații obștești, colectivele întreprinderilor și instituțiilor, oameni ai muncii, cetățeni ai patriei, indiferent de naționalitate, români, maghiari, germani, exprima prețuirea întregului popor pentru energia neobosită, pentru activitatea desfășurată și de această dată de secretarul general al partidului, președintele României socialiste, în slujba intereselor țării, ale cauzelor păcii și cooperării internaționale.

TEXTELE TELEGRAMELOR — ÎN PAG. A III-A

La zi în AGRICULTURĂ

SEMĂNATUL PORUMBULUI — cu toate forțele, fără răgaz!

• Tractoarele — zi și noapte pe ogoare • Ritmul de lucru trebuie să crească pretutindeni • Atenție deosebită calității lucrărilor



Stadiul însămînțării porumbului la 19 aprilie. Cifrele înscrise pe hartă reprezintă suprafețele însămînțate, în procente, în cooperativele agricole (sus) și întreprinderile agricole (jos)

Cu toate că în zilele precedente a plouat, iar în Transilvania și Moldova au căzut și ieri precipitații, în majoritatea unităților agricole lucrările de primăvară continuă cu intensitate. Pînă ieri, 19 aprilie, au fost însămînțate 2.107.000 hectare cu diferite culturi, din care 890.000 hectare cu porumb. Față de data la care ne aflăm, semănatul porumbului și al altor culturi de primăvară este mult rămas în urmă.

Din controalele efectuate pe teren de către organele de specialitate a rezultat că, în unele unități agricole, specialiștii și cadrele de conducere nu identifică terenurile care pot fi pregătite și însămînțate cu prioritate. De asemenea, nu se folosesc la întreaga capacitate mijloacele mecanice și dirijabile. Lucrările în câmp încep tîrziu, iar seara tractoarele sînt retrase devreme la sediul secțiilor. Ritmul este înalt și de aceea se impune, mai mult decît în alți ani, ca mecanizatorii, cooperatorii și specialiștii agricoli

să lucreze fără răgaz la semănat, folosind din plin mijloacele mecanice, fiecare o zi, fiecare zi. Aceasta presupune, așa cum a stabilit Ministerul Agriculturii, ca tractoarele să rămîna pe câmp, la locul de muncă, să lucreze aruat sub supravegherea și răspunderea directă a specialiștilor.

Însămînțarea porumbului în fiecare cooperativă și întreprindere agricolă de stat trebuie să se încheie cât mai repede. De aceea, organele și organizațiile de partid, comitetele populare și conducerea unităților agricole au datoria să acționeze hotărît pentru ca, printr-o muncă bine organizată, prin întărirea ordinii și disciplinei, vitezele de lucru la semănat să fie realizate și chiar depășite. Măsurile care se iau în vederea accelerării însămînțării trebuie să fie însoțite de o preocupare permanentă și responsabilă pentru executarea de lucrări de cea mai bună calitate — condiție hotărîtoare pentru obținerea unor recolte mari la hectar.

Spiritul militant al criticii

S-ar părea — la prima vedere — că promovarea valorilor autentice ale literaturii constituie telul suprem al criticii. Fîind etimologic și semantic expresia unei judecări, actual critic și-ar propune — în mod dominant — descoperirea, reliefașul și popularizarea operelor de calitate. În realitate însă, din păcate, o anumită tendință negativă a criticii persistă încă. Reconoșterea valorilor mai și încă turburată, uneori, de obiectivitate nemotivate sau cel puțin de luncă și devierii critice. S-a observat, cu drept cuvînt, unele atitudini negativiste mai ales la criticii debutanți, încetăținiduse convingerea că o critică adevărată trebuie neapărat să accentueze deficiențele și lipsurile, obligatorii îndreptate eventualilor observatori pozitivi. Fîrte, nu dorim o critică exclusiv elogioasă, dar nici una care să inventeze erori din fantezie, din dorința

de a epata cu orice preț sau, mai grav, de a servi interese personale situate de parte de scopurile generale ale literaturii. Tinerii, fie ei poeți, prozatori sau critici, trebuie ajutați să se afirme cu adevărat prin ei înșiși, deschizînd cu ideile lor noi

terete nu-l un lucru prea ușor, dar care e destul de profund înrădăcinată în tradiția criticii noastre. Amînăm din nou, cu această ocazie, atenția criticilor pasaportiste, cea a lui Alecu Russo și M. Kozăncănuș de pildă, după care criticii nu trebuie să aibă interese „particularnice” și menirea ei principală e — după cum observa Russo — „de a întemeia critica și de a cumpăna de acum bunătățile scrierilor și tîria sistemelor...”, unii urmare, în nici un caz, spiritul criticăstru.

Ne aflăm, prin urmare, pe drumul cel drept, și ne propunem „a cumpăna bunătățile scrierilor”, ceea ce nu poate însemna decît că misiunea criticii constă în promovarea creațiilor autentice ale creației. Să adăugăm apoi că tîrziu nu numai un moment de carentă ale criticii universale, cum exagerează unii, ci și

(Continuare în pag. a IV-a)

ÎN ÎNTÎMPINAREA CONFERINȚEI NAȚIONALE A FEMEILOR



Excepția proliferată: inginer-șef Maria Georgescu (fotografia din stînga, în mijloc). Director comercial Ema Tău (fotografia din dreapta, în prim plan): o gospodină cumpără pentru întreaga familie, gospodina-director „cumpără” pentru întreaga populație

În urmă cu 15 ani, Maria Georgescu devenea prima femeie inginer-șef dintr-un oras industrial, adică un oras cu mulți ingineri șefi. — Ne întîlnim la sediul. Eu nu-i cunosc pe nici unul, ei mă cunosteau cu toții.

Mai puțin delicat spus — o priveau ca pe o curiozitate. Era o rară apis. Iar cei care o priveau astfel, dacă nu știau — întînuiau cite ceva din cearta de rețineri care făcea din promovarea Mariei Georgescu un caz, o experiență oarecum spectaculoasă. După unii chiar riscantă.

— Condusesem nouă ani ateliere, secții, sectoare. La un an după încetarea activității, mi se încredințase prima răspundere. Nu avusesem nici o rezervă. Lucram exclusiv cu femei. Ca inginer-șef urma să am, cum s-ar spune, în subordine, și bărbați. Chiar dacă ei nu reprezentau decît zece la sută din totalul personalului, nutream recitență.

— De ce?
— Poate pentru că prejudecățile zăceau în egală măsură în mine însămi. Mi-a trebuit un oarecare efort să mă împun. Dar „experiența” se pare că a reușit, din

moment ce în orașul nostru sînt astăzi, ca pretutindeni în țară, atîtea femei în muncă de răspundere.

Am întrebato pe tovarășa

— Am mers. Bineînțeles, nu pentru că mi-ar fi plăcut. Nici eu să braviez. Ci ca să-mi dovedesc și să le dovedesc că nu de asta depinde prestigiul funcției. A doua

acela că, legat de promovarea femeii, în procesul complex de fabricare a omului nou și de așezare a societății pe bazele echității văzute din toate unghiurile, am depășit,

OPINII DESPRE AFIRMAREA ȘI PROMOVAREA FEMEILOR ÎN VIAȚA SOCIALĂ

PENTRU CĂ SÎNT FEMEILE? PENTRU CĂ MERITĂ!

Georgescu de ce i-a trebuit un efort ca să se impună.
— Eu vă spun, dar n-o să publicați răspunsul. Pentru că, bunăoară, unii mi-au zis: „Ați devenit dumneavoastră inginer-șef, dar n-o să mergeți cu noi la un pahar”. — Și?

oară nu m-au mai chemat. Probabil că se simțiseră mai stînjiniți decît mine. Și probabil că rostul paharului începea să se desprindă de rostul celui invitat la el.
După cum se vede, am publicat răspunsul. Din respect față de doamnă. Iar, în context, adevărul e

într-un rîstimp scurt, stadiul de prejudecăți, din care unele ne apar acum de-a dreptul primitive. Cum e aceea cu paharul.
Alte prejudecăți sînt mai rafinate. Tovarășa Georgescu, inginer-șef al întreprinderii de tricotaje, a fost una din cele șase interlocu-

Sergiu ANDON
(Continuare în pag. a IV-a)

FAPTUL DIVERS

10 și în... vacanță

Primăvară, vacanță. Timp al bucuriei și pentru lumea mare a celor mici. Intr-o astfel de zi cu joacă și hârjoană, eleva Silvia Milonescu din clasa a V-a de la Școala generală nr. 6 din Rădăuți a pus un portmoneu cu o mare sumă de bani și o plasă cu mai multe obiecte de îmbrăcăminte. Așa cum a învățat în familie și la școală, eleva s-a dus imediat cu banii și obiectele găsite la miliție. A fost pusă și păpușă, Maria Bădaru. Cestul elevii merita nota 10. Cinstea omului-om nu ia vacanță niciodată.

Doi pe un loc

7 aprilie: În vagonul 2 din rapidul 84 Constanța - București, nu mai puțin de 6 călători conștă cu umbră că în loc de 6 locuri pe care le aveau plătite și rezervate, nu există decât 3. Adică doi pe un loc!

8 aprilie: În vagonul 4 din rapidul 57 București - Suceava, doi călători sînt puși în situația, la fel de neplăcută, de a-și revendica același loc (nr. 66) înscris pe tichetele fiecăruia dintre ei.

9 aprilie: Vagonul 6 din rapidul 56 Suceava - București. Călătorul Marin Soare, urcat din stația Roman, a căzut în zădar locul nr. 78 înscris pe tichet, pentru simplul motiv că un asemenea loc nu exista în respectivelor vagon de clasă I.

1eri, 10 aprilie, un nou telefon pe adresa rubricii noastre: Alo! Sînt un cititor al ziarului și chiar acum am sosit cu trenul și creau să vă scriez...

L-am intrerupt: „Nu cumva ați călătorit doi înși pe un loc?” „Exact” - ne-a spus el. Și totuși, ce e de făcut?

Asta vrem să știm și noi.

Petrosin pentru Trosin

Un echipaj al miliției timșorene a făcut semn autovehiculului 21-TM-317 să tragă pe dreapta. La volanul Ruslan Simion. Dialog între echipaj și sofer:

- Ce transportați în bidoane?
- Petrosin.
- Sînteti sigur? Nu prea miroase a petrosin.
- N-aveți decît să-l întrebati pe Trosin. Adică pe Ilie Trosin de la combinatul „Solventul”, că ale lui sînt bidoanele și el m-a rugat să i le transport.

Înainte de a-l întreba pe Trosin, echipajul a constat cu siguranță că nu erau vorba de petrosin, ci de spirit industrial (trece 200 litri) sustras de Trosin dintr-o cisteră. Acum va fi „sustras” și el de la astfel de indeletnici.

Al cui ești, vitelule?

- Frumos vitel!
- Frumos, dar și mincâu, și foc de zburdălnic...
- Al cui este?
- Cum al cui? Al nostru, al cooperativei agricole Dorobantu, din comuna Nicolae Bălcescu - Constanța. Dar de ce întrebî, frătoare?

- Așa, din curiozitate.
- Și eu tot din curiozitate aș vrea să știu cine ești.
Lucrurile s-au lămurit repede: control înopinat al organelor în drept cu privire la modul în care se efectuează înregistrarea miilor și vitelor. Și uite-asa s-a constatat că la respectiva cooperativă agricolă erau înregistrate 32 de vite în vîrstă de pînă la 2 luni. Afînd că pînă atunci erau ai nimănui, se zice că toți cei 32 de vite, adînda confrateilor lor din poezie, se ațau la cei care zorcau acum de-i înregistrau, ca vitelul la poarta nouă.

Un jubileu

La împlinirea a 25 de ani de la înființarea cercului de navo-modele al Casei pionierilor din Galați și-au dat întâlnire foștii și actualii membri, în număr impresionant de mare. Moment de bilanț bogat, de trecere în revistă a numeroaselor premii și trofee cîștigate în concursuri întreprinse la nivel național, la sărbătorirea pionierilor au luat parte și reprezentanți ai santerului naval, întreprinderii mecanice navale și întreprinderii de navigație fluvială NAVRO Galați, care au realizat, în calitate de buni cunosători, rezultate înregistrate de pionieri, multe dintre ei chiar fii lor, în realizarea cu migală și iscusință a modelelor care au înmănat premiul pentru performanțele celor mari. Într-o atmosferă de creație pînă la urmă recente creații pînă la urmă recente nave pe pernă de aer. Cu alte cuvinte, tradiția navală se bizuie, în Galați, pe un viitor care se ațuie în mîini foarte pricepute, chiar dacă ele nestorice, decontadate navoare de dimensiuni liliputanice.

Rubrică realizată de **Petre POPA** cu sprijinul corespondenților „Scintei”

LA SEMĂNAT

prea devreme se lasă liniștea serii pe ogoarele unor unități agricole din Prahova

● O zi „scurtată” de indisciplină și rezultatele ei : S.M.A.-urile n-au realizat nici jumătate din planul de însămînțări ● Tractorul în cîmp, tractoristul... de pază în sat ● „Sînt cu toții, pe teren, în control”, dar erau pe un teren... steril ● Cine îl controlează pe cei care nu controlează?

Din zori și pînă seara tîrziu, la semănașul Prahova, Cîmpul era împinșat de tractoare și de oameni. Un nor a acoperit soarele, ceea ce dădea impresia că seara coboară mai repede. Pe cei mai mulți mecanizatori umbrele serii nu-i sperie. La cooperativă agricolă Gherghița, pe o margine de țară erau 5 tractoare. Mecanizatorii Alexandru Mihai, Tudor Spiridon, Elena Spiridon, Mircea Popescu, Florea Chirigiu tocmai terminaseră de discuit 60 de hectare. Instalati din nou la volanul tractoarelor s-au deplasat, în grup, spre altă sofă. Seara tîrziu i-am reușit lucrînd. A-lături, la ferma nr. 4, doi mecanizatori însămînțau porumbul sub îndrumarea șefului de fermă Silvia Beznea. „Voi continua lucrul pînă cînd se va înnopta” - ne spune mecanizatorul Vasile Enache. La C.A.P. Balta Doamnei - aceeași muncă intensă: la pregătirea terenului erau mecanizatorii Ion Sandu, Gh. Vasile, Ion Radu, pe care i-am reînșinat întorcîndu-se de la cîmp după ora 21. La semănaș erau Gh. Nedelcu, Ion Mihai, Nicolae Guță, Bilantul zilei: au fost însămînțate 70 ha cu porumb și s-a pregătit terenul pe 83 hectare. Spre seară, stațiunile de mecanizare au transmis trustului județean S.M.A. rezultatele zilei de mîrți în cooperative agricole: însămînțat porumb - 2360 hectare; însămînțat alie-cultură - 230 hectare; prășit teren - 2723 hectare. Putin față de cele 4800 hectare cit este viteza zilnică prevăzută la semănaș. Puteau fi obținute rezultate mai bune? Da, cu condiția să se fi lucrat pînă seara tîrziu. Pentru că iată ce se întîmplă:

La ora 18 și jumătate intram în hotărîrea cooperativei agricole din Drăgănești. Pe una din sosele brigăzilor nr. 1, mecanizatorii Ion Răduță și Vasile Mihai pregăteau terenul pentru porumb în condiții de calitate foarte bună. În urma discuțiilor, în solul proaspăt afînat, sîmînța de porumb ar fi putut încoți în citeva zile, dacă vreunul din cei care coordonează și răspund de activitatea acestei unități s-ar fi gîsit la fața locului pentru a lua decizia de a se însămînța. Cei doi mecanizatori ne-au mărturisit că nu i-a controlat nimeni toată ziua. Așa cum, în mod sigur nu au fost controlate nici celelalte puncte de lucru din cooperative de vreme ce, în jurul orei 19, în curtea secției de mecanizare se aflau toate semănătoarele și discurile. Șeful secției de mecanizare, inginerul Ștefan Gheuca, încerca să pună „incidentul” pe seama stării terenu-



Nici ploaia, nici vîntul nu pot constitui ocazional motive pentru întîrzierea însămînțării. Chiar în prima zi după ploaie, la ferma nr. 4 a cooperativei agricole din Gherghița s-au semănat 60 de hectare cu porumb



Cooperativa agricolă din Gorgota: în răcoarea nopții, mecanizatorii din schimburile prelungește pregătesc pentru a doua zi între 30 și 40 de hectare destinate însămînțării porumbului

lui, dar mai ales pe faptul că „ziua de azi nu a fost totuși o zi normală de lucru în agricultură”. Da, n-a fost normală, deși la ora 18 a fost noi am ajuns la Drăgănești pămîntul era bine zîntat și, după cum ne-au dovedit vecinii lor din Gherghița și chiar cei doi mecanizatori din secția lor, se putea lucra în condiții normale. Pentru mecanizatorii și cooperatorii din Drăgănești, ziua de mîrți a fost însă o zi de lucru prea scurtă, chiar inadmisibilă de scurtă, fiind seama că aici semănașul secției și florii-soarelui abia a ajuns la jumătate, iar la porumb din 984 de hectare au fost semănaș doar 95. Față de o asemenea stare de fapt ne-am exprimat dorința de a purta discuții cu președintele și inginerul-șef al cooperativei, cu primarul comunei sau cu președintele consiliului intercooperatist. Nici nu apucăm bine să ne exprimăm dorința că interlocoșii noștri ne și răspund că „nu pe teren cu toții”. Nu a trebuit să facem prea multe investigații pentru a afla că de fapt terenul pe care îl controlau aceste cadre la ora respectivă era unul steril de pe care în toamnă s-ar putea să se culegă doar... păgubă. Pentru că pe terenul adevărat, acolo în cîmpul fertil din hotarele cooperativei din Drăgănești nu se afla la acea oră nici țermen de om. Nu este în intenția noastră ca din acest „caz izolai” să dăm un calificativ stilului de muncă al cadrelor de conducere din această comună. Dar din discuția purtată cu șeful brigăzii din Belciug și cu secretarul organizației cu baza al acestei brigăzi (erau acasă lucrînd în via proprie) asupra modului în care s-a pregătit, sau mai bine zis cum nu trebuia să se pregătească producția de porumb pentru acest an rezultă că la Drăgănești sînt încă multe de făcut pentru ca organele agricole, specializate în cooperativă, consiliul popular comunal să acționeze în conformitate cu obligațiile și răspunderile ce le revin din legea statului, din cerințele impuse de o agricultură modernă alături de specificul muncii unității agricole din județul Prahova. Este de datoria activistilor de partid și de stat, delegaților din partea organelor județene care răspund de activitatea acestor unități agricole să ia măsuri pentru ca primăriele comunale să aplice prevederile Legii organizării producției și a muncii în agricultură, să respecte întocmai programele zilnice de lucru stabilite pentru fiecare cultură în parte.

Seara, tîrziu, trecem pe la sediul stațiunii pentru mecanizarea agriculturii Ciorani. În biroul său, directorul Nicolae Ionăș reapițula realizările zilei pe care le comunicase trustului comunal să acționeze în conformitate cu obligațiile și răspunderile ce le revin din legea statului, din cerințele impuse de o agricultură modernă alături de specificul muncii unității agricole din județul Prahova. Este de datoria activistilor de partid și de stat, delegaților din partea organelor județene care răspund de activitatea acestor unități agricole să ia măsuri pentru ca primăriele comunale să aplice prevederile Legii organizării producției și a muncii în agricultură, să respecte întocmai programele zilnice de lucru stabilite pentru fiecare cultură în parte.

Seara, tîrziu, trecem pe la sediul stațiunii pentru mecanizarea agriculturii Ciorani. În biroul său, directorul Nicolae Ionăș reapițula realizările zilei pe care le comunicase trustului comunal să acționeze în conformitate cu obligațiile și răspunderile ce le revin din legea statului, din cerințele impuse de o agricultură modernă alături de specificul muncii unității agricole din județul Prahova. Este de datoria activistilor de partid și de stat, delegaților din partea organelor județene care răspund de activitatea acestor unități agricole să ia măsuri pentru ca primăriele comunale să aplice prevederile Legii organizării producției și a muncii în agricultură, să respecte întocmai programele zilnice de lucru stabilite pentru fiecare cultură în parte.

Nu numai în unitățile agricole servite de S.M.A. Ciorani, ci și în tot județul Prahova trebuie efectuat un mare volum de lucrări. Miștoace mecanice și experiență în organizarea muncii există. Trebuie să se lucreze atât ziua, cit și noaptea. Existau la acea oră tractoare în schimb de noapte? Prin stația de radio se la legătura cu Trustul S.M.A. Răspunsul: nu stim unde și dacă se lucrează. La



Cîteva din oamenii grăbiți, de la secția de mecanizare din Drăgănești, dar nu la treabă, ci la plecatul acasă. Mîrți au lucrat numai cu 22 de tractoare din cele 30 pe care le au în dotare, dar și acestea și-au făcut norma numai pe jumătate (fotografia de sus, stînga)

Ora 18: mecanizatorul Gheorghe Constantin de la secția S.M.A. Balta Doamnei se pregătea să urce pe bicicletă, intru în schimb de noapte, dar nu pe tractor, ci la... poza comună (fotografia de sus, dreapta)

NOTE CETĂTENESTI

La piață, într-un cartier mare cît un oraș

Ce altceva îl trebuie unei piețe decît să fie bine aprovizionată și amplasată în așa fel încît să fie cit mai accesibilă cumpărătorilor? Piața „Drumul Taberei”, din bucuratul bucureștean cu același nume, întrunește ambele condiții. Ea este bine aprovizionată, pînă în dispoziția cumpărătorilor, în special comertul de stat și producători, circa 100 tone de produse agro-alimentare. Ca amplasament - piața se află pe platoul din fața parcului, acolo unde este, de fapt, zona centrală a cartierului. Iată și cîteva păreri ale cetățenilor din cartier despre această piață: „Este bine aprovizionată, dar are prea puține unități de desfacere a produselor agro-alimentare. Ce-i drept, anul trecut suprafața piaței a fost mărită, dar problema n-a fost pe de-a-ntregul rezolvată” (I. Andreescu, bloc Z 5). „Faptul că e o piață foarte solicitată, iar aici orele de cumpărături sînt mai întinse, e oare de vină, mă face să merg de multe ori, în dauna timpului meu liber, în alte piețe - „Amzei” ori „Ilie Pintilie” - (Iulia Calagea, bloc Z 6). „Oricît de bine aprovizionată ar fi o singură piață într-un cartier de mîrșă, Brăsoveștii nu pot să vină, față în bune condiții cerințelor cumpărătorilor. În plus, prin extinderea perimetrului cartierului, distanțele de la extremități față de piață au devenit destul de mari” (Radu Dan, bloc G). Ce rezultat din aceste opinii? Pe de o parte, aprecieri pozitive în legătură cu eforturile făcute pentru aprovizionarea populației de aici, iar pe de alta, observații și propuneri pentru dezvoltarea pieței în raport cu mărimea cartierului. Și aceasta, pentru că, la ora actuală, structura unităților de stat și cooperatist în această piață se prezintă astfel: două magazine alimentare cu autoservire, o unitate de dulciuri și cafea, o unitate „Gostat” de desfacere a mezelurilor, o hală de vent) occlatiți privind venirea producătorilor în piață, ele se resimt și în aprovizionarea populației din acest cartier. Întrebarea pe care și-o pun cetățenii este următoarea: oare unitățile comerciale de stat și cooperatist nu pot desface o cantitate mai mare de produse în piață? „Ba da - ne asigură Vasile Isaac, responsabilul unității I.L.E. Noi am putea aduce zilnic zece tone de produse, dar n-avem spațiile necesare nici pentru depozitare, nici pentru desfacere”.

Într-adevăr, așa stau lucrurile. Dar tocmai această situație obligă comertul să analizeze posibilitatea folosirii mai bune în acest scop a unor din spațiile existente de la piață. De asemenea, a-fit I.L.E., cit și Agrocooperativă a mărșășurilor. După cum ușor se poate observa, această piață este înzestrată cu aproape toate unitățile de bază care sînt proprii. Dar față de cerințele locuitorilor cartierului, numărul acestor unități, în special cele care desfac legume și fructe, este insuficient. Pentru că cele două unități - I.L.E. și Agrocooperativă - pot să pună în vânzare la capacitățile de depozitare de care dispun, cite 10 tone de produse fiecare. Or, aici se desface zilnic în medie, circa 100 tone! În aceste condiții, cea mai mare parte a legumelor și fructelor necesare o asigură producătorii. Faptul că edilii sectorului 7 au orientat producătorii către această piață și le-au creat condiții de depozitare a produselor, este un lucru bun. Dar nu-i mai puțin adevărat că ori de cite ori apar și eforturile făcute pentru

LA ÎNTEPRINDERE DE UTILAJE DIN ALBA IULIA

Producție fizică sporită cu cheltuială de inteligență și organizare superioare

Unitate tinărar, modernă, a industriei constructoare de mașini, ÎNTEPRINDERE DE UTILAJE DIN ALBA IULIA a înregistrat în anii actualului cincinal progrese substanțiale în domeniul activității economice, în creșterea producției fizice, a randamentului muncii. După un demaraj mai greu, determinat în bună măsură de specificul procesului de fabricație - utilaje unicate - care presupune o calificare superioară și organizarea temeinică a producției și a muncii, colectivul întreprinderii a „prins” un ritm tot mai susținut al realizării economice. Aici, în anul trecut, punându-se accentul pe buna folosire a mijloacelor tehnice, s-a obținut la 1 000 de lei fonduri fixe o producție în valoare de 1 771 lei, față de numai 1 376 lei în anul 1976.

Nu exagerăm cu nimic dacă precizăm că, în mare măsură, aceste creșteri ale eficienței utilizării fondurilor fixe se regăsesc în importanța sporuri de producție fizică - ne spune tovărășul Petru Nășu, secretarul comitetului de partid, președintele consiliului oamenilor muncii din întreprindere. Acum, comparativ cu alte perioade, altul este gradul de calificare a lucrătorilor. Totodată, am prevenit funcționarea „în gol” a mașinilor și utilajelor, am asigurat producerea din mers a schimburilor, îmbunătățirea pregătirii producției și, în special, a aprovizionării tehnico-materiale. Pentru acest an, în lumina hotărîrilor Conferinței Naționale a partidelor, am planificat să realizăm la 1 000 lei fonduri fixe o producție de 1 810 lei.

Spportul acestor sporuri de producție? Înainte de toate, așa cum am desprins din discuția cu tovărășul Liviu Gheșes, șeful biroului plan, este vorba de ridicarea gradului de

utilizare a mașinilor-unelte, care a crescut de la 77,8 la sută în 1976 la 85,9 la sută în anul trecut, iar în acest an indicile respectiv va ajunge la 97,3 la sută. S-a îmbunătățit simțitor și indicele de utilizare a fondurilor de timp. Dacă în urmă cu doi ani fondul de timp disponibil a fost folosit efectiv în producție doar în proporție de 94,9 la sută, în primul trimestru din acest an s-a ajuns la

mai veche. Documentațiile tehnice pentru utilajele ce urmează a fi realizate sosesc în secții cu puțin timp înainte de lansarea producției, unele incomplete sau conținând erori. Fîind vorba de utilaje unicate, de aici apar greutăți în organizarea muncii, risipa de timp prețios, pentru recuperarea căreia, la finele lunilor, are loc o adevărată „cursă contracronometră”.

● PERFECTIONAREA APROVIZIONĂRII TEHNICO-MATERIALE. Deși în acest domeniu s-au obținut progrese evidente, totuși, problema rămîne pe masa de lucru a consiliului oamenilor muncii din întreprindere. În acest cadru, trebuie îmbunătățită organizarea colaborării cu unii furnizori. Cazul cel mai recent și cu cele mai evidente consecințe (negative, din păcate) asupra realizării producției fizice, în gama sortimentelor planificate, îl constituie cooperarea cu întreprinderea de utilaje și piese de schimb din Iasi, unitate care face parte din același minister, respectiv Ministerul Economiei, Forestierei și Materialelor de Construcții. După primul trimestru, întreprinderea ieseană are o cantitate de 105 bucați părți B (sasiu și cabină) pentru utilajul „FRON” fabricat la Alba Iulia. Prin forța împrejurărilor, pentru a diminua efectele acestei colaborări defectuoase, colectivul întreprinderii din Alba Iulia a trecut la aplicarea unui program de integrare în producție a subsansamblului amintit, dar lucrurile nu se desfășoară în cele mai bune condiții. Cum va soluționa această problemă stringentă Centrala de utilaje și piese de schimb din București?

Si, totuși, colectivul întreprinderii înregistrăzează unele rezanțe la producția fizică. Hotărît să le lichideze cât mai grabnic el - împreună cu consiliul oamenilor muncii și cu comitetul de partid - are în vedere următoarele:

● ÎMBUNĂTĂȚIREA PREGĂTIRII FABRICAȚIEI. Este o problemă

Stefan DINICA
corespondentul „Scintei”

Constantin PRIESTIN

Excelenței Sale Domnului GIULIO ANDREOTTI

Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Italiene

Aflind despre tragicul accident feroviar pe linia Bologna-Firenze, vă exprimăm durnește și familiilor îndoliate profunda noastră compasiune.

MANEA MĂNESCU
Prim-ministru al Guvernului Republicii Socialiste România

Delegația guvernamentală a R. P. Chineze a vizitat județul Galați

Miercuri, delegația guvernamentală a R.P. Chineze, condusă de tovarășa Cen Mu-hua, membru supleant al Biroului Politic al C.C. al P.C. Chineze...

Li Tin-ciuan, ambasadorul R.P. Chineze la București.
La București s-au încheiat miercuri două-amiază, convorbirile oficiale între delegația guvernamentală a Republicii Socialiste România...

Ministrul afacerilor externe al Ghanei a sosit în Capitală

La invitația ministrului afacerilor externe al Republicii Socialiste România, Ștefan Andrei, miercuri a sosit în Capitală ministrul afacerilor externe al Republicii Ghana...

fost întâmpinat de tovarășul Ștefan Andrei, de alte persoane oficiale. A fost prezent Kwame Aducci, ambasadorul Republicii Ghana la București.

VIZITA ÎN ȚARA NOASTRĂ A DELEGAȚIEI CONSILIULUI DE STAT PENTRU TINERET DIN FINLANDA

Miercuri, după-amiază, tovarășul Virgil Cezacu, viceprim-ministru al Guvernului Republicii Socialiste România, a primit delegația Consiliului de Stat pentru Tineret din Finlanda...

obiectivele social-culturale din Capitală și a avut convorbiri finale la C.C. al P.C. S. realizând un schimb de opinii și informații în legătură cu preocupările actuale ale tineretului român și ale tineretului finlandez...

Cronica zilei

La Ministerul Afacerilor Externe a avut loc miercuri dimineață, reuniunea Programului de colaborare culturală și științifică între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Statului Israel...

Miercuri după-amiază a sosit în Capitală Asok Kumar Ray, noul ambasador extraordinar și plenipotențiar al Republicii India în Republica Socialistă România.

PRONOEXPRES
DIN 19 APRILIE 1978
Extragerea I: 28 43 1 17 12 7
Extragerea a II-a: 41 24 6 8 10 25

MADRID

DESCHIDEREA LUCRĂRILOR CONGRESULUI AL IX-LEA AL P. C. DIN SPANIA

MADRID 19 — Trimisul nostru, V. Oros, transmite: La Madrid s-au deschis miercuri dimineață lucrările celui de-al IX-lea Congres al Partidului Comunist din Spania...

Din partea Partidului Comunist Român la lucrările congresului participă o delegație condusă de tovarășul Constantin Dăscălescu...

Mesajul de salut al P.C.R.

Comunistii din România — se spune în mesaj — urmăresc cu viu interesul sentimente de solidaritate fraterească...

Considerăm că sînt necesare noi acțiuni hotărâte în direcția edificării unui sistem trainic de securitate și cooperare în Europa...

TRADIȚIA DE FRUNTAS

(Urmare din pag. 1)

realizat 20 de tone economii de metal". Căile prin care s-a ajuns la obținerea acestor frumoase rezultate? În primul rînd, buna organizare a muncii...

rirea ponderii brame- lor incalzite, mai buna încălzire a laminorului de tablă grosă în prezența secretarului general al partidului...

septembrie 1966, a însemnat, de fapt, o nouă etapă în funcțiunea laminorului de tablă grosă în prezența secretarului general al partidului...

In Editura politică a apărut în limba maghiară și în limba germană volumul:

CONFERINȚA NAȚIONALĂ A PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN 7—9 decembrie 1977

vremea

Tempul probabil pentru zilele de 21, 22 și 23 aprilie. În țară: vreme relativ rece. Cerul va fi temporar noros...

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

Actualitatea la gimnastică Azi, la Bacău, încep Campionatele internaționale ale României

La Bacău, unul dintre centrele puternice ale gimnasticii noastre feminine, vor începe astăzi Campionatele internaționale ale României — ediția a XXI-a.

Echipa noastră feminină, în frunte cu Nadia Comăneci și Teodora Ungureanu, va susține meciuri cu echipa Italiei

Echipa de gimnastică feminină a României va susține două meciuri cu echipa similară a Italiei în prima jumătate a lunii mai.

ȘI DE ACEASTĂ DATĂ, ÎN „CUPA ROMÂNIEI” LA FOTBAL Mecuri palpitante, ambiții, prelungiri, surprize

Hotărât lucru, „Cupa României” a fost, și rămîne, sarea și piperul fotbalului nostru. Este competiția în care valorile nu mai sînt respectate, avantajul terenului dispăre...

reanul Păltinișan (pînă la pauză) și Traian în minutul 86. Politiceștii Iasi — Steaua — 8-7. La Galați, spectatori și cei mai atenți au fost...

clitorva mil de spectatori și a câștigat de mare. La pauză, 1-0 pentru Petrolul (prin autogolul lui Kukla)...

ÎN CITEVA RÎNDURI

Miercuri, la Cluj-Napoca, în cadrul competiției internaționale de polo pe apă pentru „Cupa României”, Dimineață: România (A) — România (B) 7-5 (2-0, 1-0, 3-3)...

UN MUZEU ÎN AȘTEPTAREA EXPONATELOR... Pînă acum erau cunoscute Saloanul Internațional al Automobilului...

CONSECINȚELE TERESTRE ALE FURTUNILOR SOLARE

Unul din laboratoarele de microbiologie al Institutului de medicină din Simferopol (Crimeea), a fost creat un cimp magnetic apropiat ca parametri de cimpul magnetic al Pământului...

UN MODEL DE CASĂ ECOLOGICĂ

Un model de casă ecologică a fost construit în Canada de către un grup de tineri din provincia Prince Edward. S-au folosit materiale naturale...

DE PRETUTINDENI

iar electricitatea este produsă de patru moli de vînt. Acvarii pentru pești tropicali funcționează, vînt, timp de două luni și jumătate, pești comestibili...

PICTURĂ ULTRA RAPIDĂ

Georges Mathieu se autoconsideră „cel mai rapid pictor din lume”. Durata medie de execuție a unei pinze, nu de mîrime obișnuită, ci de dimensiuni gigantice...

„ROMÂNIA-FILM” prezintă: „AUREL VLAICU”

O succesiune a Casei de filme 5



Scenariul: Eugenia Busuioceanu; Regia: Mircea Drăgan; Imaginea: George Cristea; Muzica: Theodor Grigoriu; Decorații: Mihai Beiu; Costume: Gelu Neșu; Montaj: Gabriel Oseciu; Radu Beligan; Ovidiu Căpățână; Ioana Dimitriu; Violeta Andrei; Ema noii Petru; Dina Cocea; Gheorghe Cozorii; Ioana Brăgan; Valentin Teodorescu și Rita Feldmayr. Film realizat în studiourile Centrului de Producție Cinematografică „București” cu concursul Departamentului Aviației Civile și al Comitetului Județean Hune doara al P.C.R.

IMPORTANȚA CONSULTAȚIILOR GENETICE

Importanța consultațiilor genetice este în creștere din cauza faptului că din România sînt purtători ai unor defecte genetice...

MAMIFERE ÎN URMA CU 230 MILIOANE DE ANI

Un expeditiv australian efectuat în Antarctica a descoperit o serie de rezultate deosebite de prețioase: peste 100 de schelete de mamifere preistorice...

