

Scînteia

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XLVIII Nr. 11495

Marți 7 august 1979

4 PAGINI — 30 BANI

Întîmpinat cu entuziasm de miile de constructori

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU a făcut ieri o nouă vizită de lucru pe șantierul canalului Dunăre — Marea Neagră

În cursul dimineții de luni, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a făcut o nouă vizită de lucru pe șantierul canalului Dunăre — Marea Neagră, obiectiv de seamă al economiei noastre naționale — în sectoare cu un grad înalt de complexitate în ceea ce privește execuția lucrărilor.

Secretarul general al partidului a fost însoțit de tovarășii Cornel Burică, Ion Ioniță, Ion Păjan, Nicolae Constantin, Vasile Patilinej.

În centrul noului dialog cu factorii de răspundere și specialiștii din economie, cu constructorii viitoareii căi navigabile, ce va străbate Dobrogea de la Cernavodă la Agigea, s-a luat examinarea la fața locului, a modului cum se desfășoară activitățile secretarului general al partidului date cu prilejul vizitei precedente, din luna trecută, pe acest șantier privind accelerarea lucrărilor de excavare prin folosirea tehnicii celei mai înaintate și soluționarea operativă a unor probleme complexe legate de construirea canalului în devans.

Noua vizită a secretarului general al partidului pe șantierul canalului Dunăre—Marea Neagră a relevat, încă o dată, preocuparea permanentă a conducătorului partidului și statului nostru de a studia cu colective largi de oameni ai muncii modalitățile în care se realizează mărețele obiective ale construcției socialiste din țara noastră și a stabili măsuri concrete pentru înfăptuirea lor în condiții de eficiență sporită.

Vizita a început la kilometrul 23 pe traseul canalului, sector în care lucrează una din brigăzile militare care participă la construcția acestui mare obiectiv al economiei naționale. Militarii forțelor noastre armate le-a fost incredințată realizarea unei părți importante din întregul traseu al viitoareii căi navigabile. Lucrind cu abnegație și devotament, acești eroi de naștere al patriei noastre sînt la înălțimea înaltei răspunderi ce le revin și pe marile șantiere ale construcției socialiste. Pînă în prezent, cu sprijinul conducerii centralei canalului și al specialiștilor de pe întregul șantier, ei au realizat o porțiune de 14,3 km din canal, urmînd ca pînă la sfîrșitul anului să ajungă la 20 km.

La coborîrea din elicopter, tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului sînt salutați de tovarășii Ion Stoian, prim-secretar al Comitetului Județean Constanta al P.C.R., de reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat și ai Centraliei canalului Dunăre—Marea Neagră. Sînt de față Traian Dudaș, ministrul transporturilor și telecomunicațiilor, Gheorghe Petrescu, ministrul secretar de stat la Ministerul Industriei Construcțiilor de Masini, reprezentanți ai unor ministere, institute de cercetare și proiectare.



Prin manifestări pline de căldură, miile de constructori de pe șantier, locuitori din așezările învecinate, își exprimă bucuria de a-l avea din nou în mijlocul lor pe tovarășul Nicolae Ceaușescu. El acclamă îndelung, cu însuflețire, „Ceaușescu — P.C.R.!", „Ceaușescu și poporul!", „Ceaușescu — Pacea!”.

O gardă alcătuită din membri ai gărzilor patriotice și ai formațiilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei prezintă onorul. Tovarășul Nicolae Ceaușescu trece în revistă garda de onoare. Tinerii constructori oferă tovarășului Nicolae Ceaușescu buchete de flori.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu este invitat să urmărească modul cum se lucrează, cu mijloace moderne de mecanizare și după procedee eficiente, la taluzarea și consolidarea malurilor. Într-un tronson de canal experimental este prezentată o tehnologie nouă de executare a excavărilor și protejilor malurilor, inițiată, cu sprijinul conducerii centralei canalului, de brigada hidrotehnică a armatei și care constă în realizarea lucrărilor „la uscat” prin procedeele eliminării treptate a apei freatică din sol. Specialiștii arată că noua tehnologie permite mărirea ritmului lucrărilor cu circa 40—50 la sută, reducerea aproape totală a numărului de lucrări manuale și diminuarea considerabilă a efortului fizic al constructorilor.

Secretarul general al partidului apreciază eforturile constructorilor și specialiștilor în ce privește mărirea gradului de mecanizare a lucrărilor de pe șantier, subliniind, totodată, că mai există încă rezerve în această direcție. Constatînd că unele operații de lansare a materialelor pentru taluzarea malurilor canalului nu sînt suficiente de mecanizate, tovarășul Nicolae Ceaușescu recomandă conducerii centralei să ia măsuri

imediate pentru creșterea gradului lor de mecanizare.

În continuare, Ion Baicu, adjunct al ministrului transporturilor și telecomunicațiilor, directorul general al centralei canalului, prezintă secretarului general al partidului, prin intermediul unor grafice și scheme tehnice, sistemul de mașini și utilaje folosite, în general, în construcția de canale, avîndu-se în vedere perspectiva extinderii unor asemenea lucrări pe teritoriul țării noastre, cunoscut fiind că transportul pe apă este cel mai economic, cu atât mai mult în condițiile actualei crize energetice mondiale.

Se subliniază în acest cadru indicii tehnico-economici superiori ai unor utilaje cu care se lucrează pe șantier sau care urmează a fi asimilate de industria noastră constructoare de mașini, precum și corelația care trebuie să existe în permanență între diversele categorii de utilaje pentru excavare și transport în vederea optimizării pe ansamblu a tuturor lucrărilor de construcție.

În contextul acestor discuții pe tema folosirii în lucrările de construcție de canale a unor utilaje de mare capacitate și cu randament sporit, i se prezintă tovarășului Nicolae Ceaușescu o serie de mașini și agregate realizate de industria noastră constructoare de mașini sau din import, între care autolăncătoare, buldozere, excavatoare hidraulice echipate cu graifere. Cu acest prilej sînt comparate caracteristicile tehnice ale fiecăreia dintre aceste mașini. Tovarășul Nicolae Ceaușescu cere Ministerului Industriei Construcțiilor de Masini să insiste în continuare în perfecționarea continuă a actualei game de mașini grele pentru șantierul de construcție, indicînd în mod special ca urzinele „Progresul” din Brăila să realizeze dragline de mare capacitate, cu cupa de 8 mc și cu brațul de 36—40 metri lungime, care

se dovedește cele mai eficiente în construcția de canale.

Încheierea vizitei la acest punct de lucru al șantierului, tovarășul Nicolae Ceaușescu recomandă conducerii centralei canalului, tuturor factorilor de răspundere care colaborează la realizarea acestui obiectiv economic să intensifice în continuare ritmul de lucru, să urmărească în permanență folosirea cu maximum de eficiență a tuturor utilajelor din dotarea tehnică a șantierului. Constructorii din acest sector îl asigură pe secretarul general al partidului că vor fi mobilizate toate forțele și energiile de care dispun pentru a înfăptui în cele mai bune condiții aceste noi și mari sarcini de răspundere ce le-au fost incredințate.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat s-au îndreptat apoi spre kilometrul 60 al canalului, unde a fost montată o bandă-magistrală transportoare în lungime de 5,7 km pentru evacuarea pămîntului excavat din albia canalului pînă la malul mării, unde este depus pe platforma viitorului port Constanta Sud-Agigea.

La coborîrea din elicopter, un detașament format din membri ai gărzilor patriotice și ai formațiilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei a prezentat onorul. Numeroși constructori ai canalului Dunăre—Marea Neagră, prezenți la acest punct de lucru, scandează puternic „Ceaușescu — P.C.R.!", „Ceaușescu și poporul!", într-o vibrantă manifestare de stimă și prețuire față de secretarul general al partidului.

Banda magistrală-transportoare, montată pe malul de nord al canalului de lucrătorii de la Grupul de șantier 5, instalații-montaje, reprezintă un mijloc de transport modern

(Continuare în pag. a III-a)



● PRIN CREȘTEREA PRODUCȚIVITĂȚII MUNCII, industria județului Brașov a realizat aproape 90 la sută din producția suplimentară de 285 milioane lei obținută în 7 luni ale anului.

● 10 000 TONE LAMINATE DIN SIRMĂ PESTE PLAN au realizat cele două laminare de sirmă din Combinatul siderurgic Hunedoara în perioada care a trecut din acest an. (Sabîn Cerbu).

● PREVEDERILE DE PLAN LA EXPORT AU FOST DEPĂȘITE în

Succese în cinstea marii noastre sărbători

acest an de Industria Județului Prahova cu circa 870 milioane lei-valută, sumă care întrece substanțial angajamentul anual asumat în întrecere la acest indicator. (Agerpres).

● PRODUCȚIA FIZICĂ SUPPLEMENTARĂ realizată de la începutul anului de industria județului Buzău se concretizează în 500 tone utilaje pentru industria chimică și metalurgică, peste 3 000 mc cherestea, 5 400 mp timpărie din lemn și metalică, 62 000 mp geamuri, aparatură electrică, confecții textile, mobilă și alte bunuri materiale în valoare de circa 120 milioane lei.

● A ÎNDEPLINIT PLANUL PE 4 ANI AL CINCINALULUI, colectivul întreprinderii Electrocentrale „Portile de Fier I”, care și-a creat astfel condiții să realizeze, pe ansamblu perioadele amintite, o producție suplimentară de energie

electrică de peste 2 miliarde kWh. (Virgiliu Tătaru).

● O PRODUCȚIE NETĂ PESTE PLAN ÎN VALOARE DE 47 MILIOANE LEI au obținut în 7 luni oamenii muncii din industria județului Harghita, prin creșterea suplimentară a productivității muncii cu 484 lei pe fiecare lucrător, reducerea cheltuielilor materiale cu 8,5 lei la fiecare 1 000 lei producție-mărfă și prin realizarea, peste prevederi, a 630 tone fontă, 380 tone mașini și instalații tehnologice pentru industria chimică, 77 000 mp țesături și a altor produse.

● CEA MAI MARE PRODUCȚIE DE LAMINATE de la intrarea în funcțiune a laminorului de benză la cald de la Combinatul siderurgic Galați a fost obținută în luna iulie, prevederile de plan fiind depășite cu 400 tone rulouri.

ANCHETA „SCÎNTEII”

În industrie — marele consumator de energie AȚI REEVALUAT POSIBILITĂȚILE DE ECONOMISIRE A COMBUSTIBILULUI? Concret, cît veți economisi în acest semestru?

Este cunoscut că, în unitățile din industrie — acolo unde se consumă cea mai mare cantitate de energie și combustibil — în aceste zile se desfășoară, sub conducerea organelor și organizațiilor de partid, ample acțiuni de reevaluare a tuturor posibilităților de reducere a consumului de energie și combustibil, de lichidare a surselor de risipă. Esențial este ca măsurile stabilite și inițiativele care apar să fie finalizate neîntîrziat, în așa fel ca vasta

acțiune de economisire a energiei și combustibilului să se concretizeze în diminuarea substanțială a consumurilor pe unitatea de produs, ca în ansamblu producția industrială să fie realizată cu consumuri energetice tot mai scăzute. Pornind de la această conștientă, „Scînteia” inițiază o suită de anchete în care ne propunem să relevăm principalele acțiuni și inițiative, precum și efectele lor pe planul economisirii severe a energiei.

glie, ne spune maestrul Ioan Popa, am trecut la înlocuirea electrocorindonului pentru fabricarea produselor refractare cu corindon recuperat din pietre de polizor vechi, de la beneficiari. Această măsură, pe care am început să o aplicăm experimental,

După cît se știe, fabricarea electrocorindonului, a carburii de siliciu necesită un mare consum de energie și combustibil. Tocmai de aceea, specialiștii, întregul colectiv de oameni ai muncii de la întreprinderea „CARBOCHIM” din Cluj-Napoca sînt

preocupati de reducerea acestor consumuri. Ca urmare, față de anul 1970, de o milă, consumul de energie electrică la 1 000 lei producție a scăzut de la 396,2 kWh la 171,3 kWh, iar cel de combustibil de la 0,0463 tone combustibil convențional la 0,0162 tone la 1 000 lei producție. Un grafic prezentat în pagina a III-a

redă sintetic modul în care au evoluat consumurile în această perioadă, urmînd ca la finele acestui an acestea să fie mai mici cu 55 la sută la energia electrică și cu 65 la sută la combustibil, față de anul 1970.

ÎN „BĂTĂLIA ENERGETICII”, O INIȚIATIVĂ VALOROASĂ CARE MERITĂ EXTINSĂ „La fiecare 1000 lei producție — consumuri substanțial reduse” Însemnări de la întreprinderea „CARBOCHIM” din Cluj-Napoca

Publicarea proiectului Programului-directivă de cercetare și dezvoltare în domeniul energiei — document supus dezbaterii publice și care se va afla pe ordinea de zi a Congresului al XII-lea al partidului — a găsit colectivul de oameni ai muncii de la „CARBOCHIM” în plin efort de micșorare a consumurilor de energie și combustibil. Numai în primul semestru au fost economisiți 201 140 kWh energie electrică și 286 570 mc de gaze naturale. Pornind de la aceste rezultate, conștienți de existența unor rezerve încă neexploitate, colectivul a lansat chemarea „LA FIECARE 1 000 LEI PRODUCȚIE O ECONOMIE DE CEL PUȚIN UN KWH ENERGIE ELECTRICĂ”. Aceasta va însemna pînă la finele anului cel puțin 500 000 kWh energie electrică economisită. din care se pot fabrica:

● 1 300 mil metri pătrați abrazivi pe suport sau

● 2 300 tone corpuri abrazive ori

● 110 tone electrocorindon.

Extinsă la scara întregului județ, inițiativa s-ar solda cu o economie anuală de 25 000 000 kWh energie electrică, care convertită în combustibil înseamnă 37 000 tone lignit sau 7 000 tone păcură ori 8 milioane mc gaz metan. O mare parte din colectivele întreprinderilor din județ au și răspuns inițiativei.

dar cu rezultate certe, va fi un pas foarte important, intrucît la fabricarea unei tone de electrocorindon se consumă 4 400 kWh energie electrică, iar pentru o tonă de corindon restaurat numai 180 kWh. De asemenea, am trecut la valorificarea energiei radiante de la blocurile de electrocorindon, prin recuperarea acestor

- 1 300 mil metri pătrați abrazivi pe suport sau
- 2 300 tone corpuri abrazive ori
- 110 tone electrocorindon.

Carbochimistii clujești se bizuie pe eficiența unor măsuri de îmbunătățire a tehnologiilor de fabricație, pe o serie de modificări constructive la utilaje, aplicate sau în curs de aplicare, pe priceperea colectivului. Retinem: scăderea simi-

PE MARGINEA PROIECTELOR DE DOCUMENTE PENTRU CONGRESUL AL XII-LEA AL P.C.R.

Avuția pămîntului străbun

Averea inepuizabilă a unui popor este în primul rând intelectuală și fizică, genul său creator care se concretizează în istorie aplicat asigurarea elementelor naturii inconjurătoare pe care trebuie să le aducă în stare de maximă rodire în vederea întreținerii vieții morale și materiale a omului.

zilor de pomi roditori din țara noastră, iar munții noștri din care chimie sînt domoli și grași pentru a fi îngreiați de turme fără număr. Avem experiență milenară în creșterea vitelor și cucerirea științifică la zi în acest domeniu le putem asimila cu ușurin-

Însemnări de Ioan ALEXANDRU

fa. Nu va trebui să părăsim cercetarea științifică în alte sectoare ca să ne ocupăm de agricultură; va trebui doar să ne știm implicati cu toată puterea de muncă intelectuală și fizică și aici.

Intr-un mare oras universitar și industrial din străintătate vedeam, cu doi ani în urmă, turme de oi pășind iarba parcului pînă la zidurile universității. Mi s-a spus că s-a renunțat la mașinile de tuns iarba parcurilor intrucît oada roade mult mai bine și cu mai mult folos iarba, fără să se consume benzină pentru asta.

Într-un oraș nordic, lângă o fabrică de aparatură electronică de mare precizie, păștea turme de vaci cu lapte.

Separarea între sat și oraș nu mai este la modă nici ieri. Avem nevoie vitală de natură, iar ca ea să ne

dea roada ei are nevoie de prezența noastră ocrotitoare.

Intr-un sat viticole am început în momentul dat să meară de urit. Grajdul era agărat de sal, oamenii nu dădeau pe acolo decît pușini și zar, cu sările laptele și vitele, obținute cu strigățul pruncilor, cu fața omului, s-au pus pe murit. Trandafirul necultivat, în stiva și în sălățele, se sălățește. Fiecare palmă de pămînt poate aduce roada, dacă nu un snop de griu, măcar o fărîmă de frumusețe, dacă nu-i loc pentru via de vie, pentru o tuță de busuioc sau o muscătoată tot mai puțină, nu-i loc chiar și în aerul unei lăcrimi. Sîntem unul dintre cele mai statornice popoare pentru că am știut să punem mina să ne facem un ocaz în viața noastră și să dicăm o vatră, un sălăț deșințat păduri, cultivînd mina de pămînt cu hărnicie și pricepere. Prin muncă ne-am înabufit și material și spiritual căci e vorba mai ales de această avuție sufletească pe care o dobîndim omu și nu-i permite să-i risipească timpul în trîndăvie. S-a făcut mult pînă acum, atîtea dealuri pustii sînt încotrate de pomi roditori, atîtea mlaștini au devenit grădini, dar mai sînt încă multe locuri cărora nu le-am dat mina de ajutor pentru a se putea răsfăța în belșug și frumusețe.



La kilometrul 23 se urmărește modul cum sînt folosite mijloacele moderne de mecanizare a lucrărilor

FAPTURI DIVERS

Datoria de Om

In stația de autobuz Illoara din cartierul bucurestean Balta Albă, o femeie a fost grav accidentată. Unul dintre caldăniți aflat de față a scutit marea și a tăiat-o, a surs-o într-o mașină și a dus-o la spitalul de urgență, de unde n-a plecat pînă nu s-a liniștit că accidentata se află în îngrijire sigură. Dar nici după aceea n-a plecat la treburile lui, deși după ce a condus această fetiță, care își însoțise mama.

Acum, după mai bine de patru luni, Elena Perulescu (fîndcă așa o cheamă) este sănătoasă, a revenit în mijlocul mîliței și ar dori să adreseze un cuvînt cald de mulțumire aceluia Om care a ajutat-o la necaz; dar nu știe cine este.

Pe adresa postasului

De ani și ani de zile, postasul Mihai Brînzilă bate drumurile Cotariilor, ducînd pe la casele oamenilor scrisori, ziare, pensii, mandate, telegramme, mîlițe și ar dori să adreseze un cuvînt cald de mulțumire aceluia Om care a ajutat-o la necaz; dar nu știe cine este.

Cine ești, Omule?

Patruzeci și unu

De la liceul „Naru Neagu” din Făgăraș n-a sosit o veste care onorează și mai mult această veche și prestigioasă instituție de învățămînt. Toți cei 41 de elevi absolvenți ai clasei a IV-a de liceu matematică au reușit la examenele de admitere în învățămîntul superior din această vară devenind astfel studenți. Reușita celor 41 de elevi este mîrea muncă depusă de către toți tutorii cadrelor didactice. Un cuvînt în plus de prețuire se cuvine adresat profesorilor de matematică Doina Nicula, care a fost și diriginta celor 41 și Mircea Dobrotă, profesoara de fizică.

Dacă n-aveau poftă de înghețată...

Casierul cooperatizei agricole „Soarelui” din Sata Mare a ridicat de la bancă o mare sumă de bani. Casierul a fost însoțit de contabilul său și au dus la autobuzul care să-i ducă la C.A.P. Așteptînd în stație, li s-a făcut o poftă grozavă de înghețată. Si-au cumpărat cîte una și s-au așezat pe o bancă din apropierea stației. La venirea autobuzului, casierul da să-și ia geanta cu bani, pe care o lăsase pe bancă în timp ce savura delicioasa înghețată, dar în secunda următoare a... înghețat. Geanta dispăruse! Toate eforturile făcute pînă acum de organele de miliție pentru a-l depista pe autorul furtului n-au dus la nici un rezultat. Pînă una, alta, cei doi sint buni de plată.

Dacă îl întîlniți

Primim din partea consiliului popular al comunei Brădulet, județul Argeș, o adresă care ne semnaleză un dans care puțin obișnuit. Un dans care Mihai Nen, în vîrstă de 6 ani, născut în comuna respectivă, a plecat de mulți ani de acolo, că nimeni nu-l mai cunoaște. Cu toate acestea, ne buletinul lui de identitate înțelegem că... întîlniți, împunându-se ruga să anunțe primul organ de miliție, pentru a i se da pînă la pînă de stat — încît să asigure ridicarea generală a nivelului economic și a gradului de civilizație a tuturor zonelor și județelor țării.

Contrar acestor criterii de ordin politic, economic și social bine cunoscute, conducerea întreprinderii „Femeia” din Brașov, sprijinită de organul tutelar de resort, centrala industrială a cimentului, a început nu de mult lucrările de execuție

Vinătorul... vinat

Încă nu se luminase de ziuă, cînd dintr-o pădure, aparținînd Ocolului Silvic Tazlău, județul Neamț, s-au auzit focuri de armă. Imediat, seful Ocolului Silvic Tazlău, Ion Adămoaia, împreună cu locii pădurarii, au pornit spre locul cu pricina și s-au instalat la pînă. La un moment dat, dintr-un tufiș, cineva i-a făcut semn să se retragă. Ion Adămoaia, s-a apropiat și a vădit că... cînd colo, ce să vezi? Cel care-i făcuse semnul discret și-l cheamă, nu era altul decît... Petru Bnea, braconierul care frumusețea, mai puțin... frumoasă pentru el a fost urmarea: a ancheta penală.

P. PETRE și corespondenții „Scintilei”

CUM SE APLICĂ PREVEDERILE DECRETULUI PRIVIND ECONOMISIREA DE CARBURANȚI ȘI FOLOSIREA GOSPODĂREASCĂ A AUTOVEHICULELOR

Mai multă disciplină și corectitudine...dar și abateri — prompt sancționate

Asadar, duminică, 5 august, a fost cea de-a doua zi cu restricție de circulație. Zi în care trebuiau să circule numai mașinile proprietate personală cu numere fără soț, iar de simboală, după terminarea programului de lucru, pînă luni dimineață — numai autovehiculele proprietate socialistă trimise în misiuni temeinic justificate, prevăzute expres în formele legale de transport.

Prima concluzie importantă desprinsă din datele primite de la serviciile și echipajele noastre din întreaga țară privind modul în care s-a circulat în acest sfîrșit de săptămîna — ne spune tovarășul colonel Victor BEDA, șeful Direcției circulației din Inspectoratul General al Mîliției — este aceea că alți în București, cit și în majoritatea covârșitoare a localităților țării, pe arterele cu trafic intens, ca și pe drumurile rurale s-au înregistrat un număr de ordine și discipline — mai multă corectitudine și răspundere în folosirea gospodărească, economică a mașinilor statului, ca și în respectarea interdicțiilor privind circulația autoturismelor personale cu numere cu soț. Din păcate, nu au lipsit nici excepțiile, abateri care au fost prompt sancționate și pe care nu le mai dorim repetate duminică următoare.

Întî-adevăr, în timpul anchetei întreprinse de simboală după-amiază pînă luni dimineață, împreună cu Direcția circulației din Inspectoratul General al Mîliției, am întîlnit multe, foarte multe transporturi de mărfuri și persoane făcute în perfectă legalitate. Ti-cara mai mare dragul să-l vezi duminică, în zorii zilei, dincolo de Urziceni, pe șoseful teleormean Florian Chiar („chiar” așa îl cheamă), prezînd capîntul Tudor Leonte născut în control cu fața senină, Autotolera 31-TR-1201, pe care o conducea, efectua de la Roșiori la Constanța un transport de mărți la capacitatea maximă de încărcare. Tot duminică, un alt șofer, de data aceasta craiovean, Ilie Ene, ne-a demonstrat cu acte în regulă și cu încărcătură completă a autotrigurice 31-DJ-417 ce se afla într-un transport rațional, economic.

Coincidența a făcut ca în același punct de pe Șoseaua Colentina să depista și să ancheteze un autoturism utilitară 23-B-7799 a I.A.S. Brașov, condusă de Florea Nicolae. În loc ca la ora aceea să se afle la garaj, el îl dusea pînă acasă, pe Colentina, pe unul din școlii lui. „Lucrez de pușcinia în I.A.S. și nu știu cum îl cheamă, dar de la contabilitate” — ne-a declarat el. Si ne-a mai spus că nu e singurul pe care-l duce cu mașina stîlnic acasă, că și pe 2 august

a mai dus pe cineva, care l-a mai și pus să treacă pe un sens interzis, fapt pentru care a plătit amendă. Circumstanță agravantă: în autoturism s-au aflat roșii, ardei, castraveți, ceapă și pierici pentru grădinița de copii de la ferma Dridu, dar care n-au mai ajuns în ziua aceea la destinație... În aceeași zi, autoturismul „Dacia 1300”, tip furgoneta, (22-B-4624), condus de Tudor Stroie, a fost depistat în deosebită ilegalitate. Pe foaia de parcurs, la rubrica „notările șoferului”, se afla, negru pe

Anchetă realizată cu sprijinul Inspectoratului General al Mîliției — Direcția circulație

alb, mențiunea: „Din dispoziția tovarășului director, transport pe soția sa pînă la Baloteni, unde aceasta lucrează”. Mențiunea noastră: autoturismul este al întreprinderii de comerț cu ridicata pentru textile și încălțăminte. Si întrebarea: Cine-l „încaută” pe cel care a dat o asemenea dispoziție?

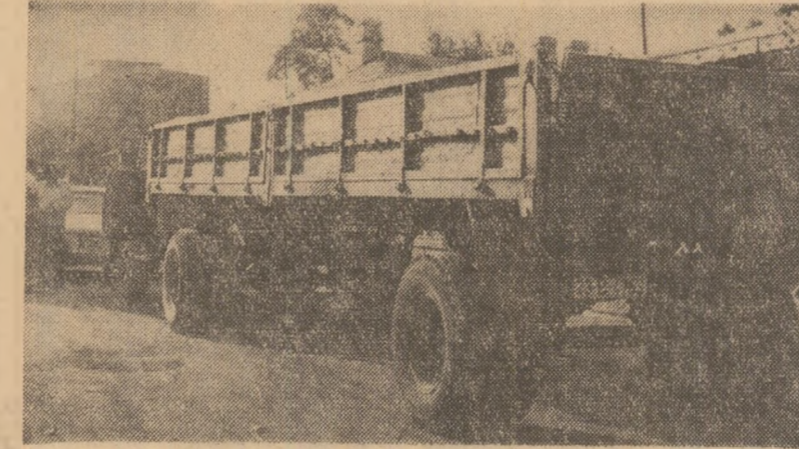
Iată și alte abateri de la prevederile Decretului, cazuri de folosire abuzivă, în scopuri personale, a mașinilor statului. Simboală seara, un ditamai autoturism diesel, încărcat cu piese grele și așteptat în garaj, în procesul de producție, se afla „ascuns” sub niște copaci pe strada Voivocii, la ieșirea spre Oltenița, ambalat la maximum, pentru a-l furniza unui cetățean aer comprimat să-și vopsească... motocicletă Duminică dimineață, la intrarea în Arad, a fost stopat din cursă camion cooperatizei agricole Irates, care venea de la vreo 60 de kilometri în urmă, nuntă și muzicanți. Ca să nu mai spunem de șoferul de autoturismul 21-TM-7937, care și plimba nevastă sur Jimboalia, sau de cel pe autobusculeta de 5 tone 31-MM-3837 care a transportat, drept încărcătură, cale de 40 kilometri, pînă la Sighetu Marmăției... persoana șefului de colanț auto, Alexandru Ciornel, adică tocmărit plătit anume să vegheze la economicitatea și legalitatea transporturilor. La fel ca acesta, vor trebui să răspundă și acei șoferi care au autoturismul de teren și au mers cu el în fabrică de conserve „Valea Roșie” aducă de la peste 100 de kilometri formidabilă încărcătură de... cinci saci goi. Plus niște pepeni.

— Ciți ați dat pe ei? — Întrebăm pe șoferul Ion Ciobotău. — Sincer să fiu, n-am dat nimic un leu.

de vreo trei zile? Cum va putea justifica șoferul slătinean Mihai Popescu, față de șeful său de garaj, iar acesta față de conducerea întreprinderii respective, faptul că a abandonat pe o străduță de la marginea Bucurestului autoturismul 31-OT-1095 pentru transport lapte? Oricum, ne-am străduit, n-am dat de urmele șoferului, care lăsase mașina deschisă, cu toate actele în ea.

În legătură cu cazurile întîlnite în timpul anchetei noastre, ca și cu situațiile de ansamblu a traficului rutier de simboală și duminică, tovarășul colonel Victor Beda ne-a spus: — Faptul că și după apariția Decretului se mai întîlesc cazuri de folosire neeconomică a mașinilor statului, multe dintre ele circulînd în gol sau sub capacitate, că se efectuează încă transporturi nejustificate, adeseori cu toi de parcurs eliberate „în alb” sau fără alte forme legale, principala răspundere revine factorilor de conducere și deșie din unitățile socialiste deținătoare de parce auto, care n-au luat sau nu urmasesc modelul în care se aplica măsurile stabilite prin Decret. Ba, mai mult: unele cadre de conducere, nemaînvind autoturismele la dispoziție, își permit să

Cam mare autocomisionul parcat acasă pentru „nevoi personale”



Autoșaua 23-B-4763, parcată la domiciliul șoferului Marin Gheorghie, pe strada Joița din București — simboală seara

NOTE CETĂȚENEȘTI

Ca de pe... moșia lor

Lăsăm în grija organelor de ordine faptele de autoturism de teren și au mers cu el în fabrică de conserve „Valea Roșie” aducă de la peste 100 de kilometri formidabilă încărcătură de... cinci saci goi. Plus niște pepeni.

— Ciți ați dat pe ei? — Întrebăm pe șoferul Ion Ciobotău. — Sincer să fiu, n-am dat nimic un leu.

În frumosul centru civic al Vasluiului...

Întreprinderea județeană de gospodărie comunală și locativă Vaslui (I.J.G.C.L.). Întreprinderea de fabricație și montaj ascensoare București (I.F.M.A.). Întreprinderea județeană de construcții-montaj Vaslui (I.J.C.M.). Iată trei factori responsabili — și în măsură diferită — de tergiversarea montării lifturilor la noile blocuri din ansamblul ce s-a conturat în frumosul centru civic al Vasluiului. Blocul T 4 cu 9 etaje este dat în folosință și locuit de la 30 decembrie 1978 (17). Cu toate acestea, până la această oră,

I-am luat de pe un cîmp... Tot de pe un cîmp, ca de pe moșia lui, și-a permis să-și scufunde niște stuleți de porumb și șoferul Dumitru Păscăleanu. Ba, colac peste pupăză, îi adusesse și acasă, pe strada Ieremia Popescu din București, cu o ditamai... autoșauă de 15 metri lungime.

Porumb de fierț, și a făcut-o... fiert, și vrema cînd în cîmp se coace porumbul, cînd se culeg legumile verzi sau se plantează cele pentru porumb și șoferul Dumitru Păscăleanu. Ba, colac peste pupăză, îi adusesse și acasă, pe strada Ieremia Popescu din București, cu o ditamai... autoșauă de 15 metri lungime.

În cele din urmă, aveam să aflăm că vinovată este tot I.J.G.C.L. Vaslui, care a preluat blocul acum șase luni fără ca acesta să aibă lifturile montate. Ce-i drept, ea nu a stat cu miinile încrucișate. Există suficiente adrese și termene fixate între I.J.G.C.L. Vaslui și I.F.M.A. București. Justificările se țin lanț, se pasează ca la fotbal responsabilitate;

zela, continuăm să fim deranjați, alți zela, cit mai ales noaptea, de zgomote produse de agregate frigorifice ale unității. De asemenea, ne deranjează foarte mult zgomotele și trepidările produse de cele două lifțuri care deservesc unitatea. Conducerea I.C.S.A.P. ne-a comunicat că lifțurile vor funcționa numai între orele 9 și 18, zilnic. În realitate, acest program nu se respectă.

Restaurantul este amplasat în fața spitalului județean (sic) și în ziua, cit mai ales noaptea, de zgomote produse de agregate frigorifice ale unității. De asemenea, ne deranjează foarte mult zgomotele și trepidările produse de cele două lifțuri care deservesc unitatea. Conducerea I.C.S.A.P. ne-a comunicat că lifțurile vor funcționa numai între orele 9 și 18, zilnic. În realitate, acest program nu se respectă.

Cum gospodăriți instalația termică?

Recent, împreună cu vicepreședintele și, respectiv, președintele asociațiilor de locatari Cerna I și Cerna II, am vizitat centrala termică de pe strada Cerna din apropierea stației C.F.R. Rimnicu Vilcea, ce servește mai multe blocuri din această zonă. Aspectul neîngrijit, mișu și apa din sala cazanelor demonstrează că lucrătorii I.J.G.C.L. Vilcea cam de multă vreme n-au controlat starea în care se află această centrală termică. De aceea, unele defecțiuni tehnice persistă.

Un „Central” cam... turbulent

Mai mulți cetățeni din Iași, domiciliat în blocurile R 2 și R3 din bulevardul Independenței nr. 6-8, au adresat, de-a lungul timpului, organelor comerciale locale sesizări privind neplăcerile pe care le au

O viață consacrată luptei pentru triumful socialismului în România

Octombrie 1920. Greva generală, cea dintîi acțiune muncitorească de amploare pe cuprinsul întregii țări, se afirma ca moment culminant al proletariului avînt revoluționar al proletariatului român. Muncitorii unice din fabricile de țesut care se îndreptau spre uzinele „Astravagone” pentru a participa la marelă mișcare ce urma să se desfășoare aici, nu banuiau că tînărul înalt și blond care l-a convins să înceteze lucrul, în curm păsă, căm și neîncrîncat, în fruntea coloanei, fără a se lăsa intimidat de mitraliere care inconjurau curtea uzinei, nu avea decît 16 ani...

Si totuși, aceasta era atunci vîrstă lui Iosif Ranghet, organizator al primei greve a muncitorilor din fabrica de pielărie unde lucra. Născut într-o familie de țărani din Olari, județul Arad, la 7 august 1904, Iosif Ranghet, în vîrstă de 75 de ani, noaptea abia ieșit din copilărie cruntă și exploatare a ucenicilor siliti să lucreze pînă la 18 ore pe zi. Sentimentul de revoltă îl face ca la 15 ani să intre în sindicatul pielărilor; autoritatea pe care o dobîndise în organizarea mișcărilor greviste în anii următori determină alegerea sa în 1926, în comitetul sindicatului muncitorilor pielării; peste scurt timp face parte din Comisia locală a sindicatelor unitare din Arad, apoi este ales delegat la Congresul sindicatelor unitare desfășurat în 1929 la Timișoara. După dizolvarea sindicatelor unitare, activează în comitetul local al organizației de apărare a detinuturilor comuniste și antifasciste.

În perioada următoare, combativitatea revoluționară și strînsa sale legături cu masele, Iosif Ranghet, este primit în 1930 în rândurile Partidului Comunist Român. Apoi, în perioada marilor crize economice din 1929-1932, la inițiativa unor ample acțiuni greviste la Arad, Oradea, Cluj reflectă grațor capacitatea sa organizatorică, ce avea să se manifeste cu și mai multă vigoare după demersarea sa ca membru al Comitetului județean de partid Arad, secretar al Comitetului raional de partid Oradea, iar ulterior ca secretar al comitetelor regionale Cluj, Banat și Valea Jiului ale P.C.R. Repetate arestări, schingiuiri sălbatice nu fac decît să-și olească dizenza revoluționară.

Calitățile sale de încercat militant comunist s-au vădit din plin în perioada organizării de către Comitetul regional de partid Cluj, cu participarea MADOSZ-ului, a puternicelor batalii de clasă desfășurate în 1934 de muncitorii forestieri și țărani români și maghiari din Valea Mureșului și Valea Ghimesului. Prin acțiunile dirizate de muncitorii și țărani care au impus restituirea bunurilor sechestraste pentru plata datoriilor, dezarmînd pe jandarmii trimiși să reprime mișcarea revendicativă și alungînd pe comercianții speculanți.

Tudor OLARU

75 de ani de la nașterea lui Iosif Ranghet

Forța de mobilizare a partidului și-a găsit expresie în largă mișcare de solidaritate care a silit autoritățile să elibereze cea mai mare parte a celor trimiși în judecată.

În aceste zile din preajma sărbătorii aniversării jubileului aliberării României de sub dominația fascistă, omagiem abnegația cu care Iosif Ranghet a acționat pentru transpunerea în viață a orientării partidului spre organizarea vastei mișcări de rezistență antifascistă. După ce a participat ca secretar al comitetului regional de partid, la organizarea marilor demonstrații din septembrie 1940 de la Cluj împotriva ocupării țării de către nazii, el acționează în fruntea Comitetului regional de partid Brașov, iar în 1943 este chemat la București, fiind cooptat în Comitetul Central al P.C.R. Înfrîntă crunta teroare dezlănțuită împotriva comunistilor de dictatura fascistă și ocupării țării de către nazii, el a contribuit la organizarea a numeroase acțiuni de sabotare a mașinilor de război hitleriste, la crearea frontului patriotic anti-hitlerist.

În acea perioadă de cumpănă din istoria țării, cînd era în joc însăși ființa națională a poporului, Iosif Ranghet a participat, alături de alți militanți de frunte ai mișcării noastre revoluționare, la conducerea luptei antifasciste antizombonice clasat noastre muncitorească, a celorlalte forte progresiste, a vastei activități politice, organizatorice, militare în vederea pregătirii și îndeplinirii insurecției naționale armate antifasciste și antiimperialiste. În acele zile fierbinți ale lui august 1944 el se afla printre cadrele de conducere ale partidului, ce orientau pe teren activitatea formațiunilor patriotice de luptă care spulseră al Biroului Politic la Congresul de unificare din februarie 1948, el a adus — în profida bolii grave care i-a adus un sfîrșit prea timpuriu, în septembrie 1952 — o contribuție de pret la infaptuirea politicii partidului de transformare revoluționară a societății românești, de cimentare a prieteniei frățești, unității și coeziunii tuturor fiilor patriei, indiferent de naționalitate, în jurul partidului, la opera de edificare a socialismului.

Exemplu luminos de slujire cu profund devotament și spirit de sacrificiu a cauzei eliberării sociale și naționale a poporului, viața lui Iosif Ranghet reprezintă un îndemn în sufletul muncii țării, care nădărnici pentru infaptuirea marelui ideal comunist, căruia i-au consacrat viața nenumerate generații de militanți revoluționari.

Tudor OLARU

NOTE CETĂȚENEȘTI

Între I.C.R.A.L. și D.G.D.A.L.

La 17 aprilie a.c. Asociația locatarilor din blocul A 9, str. Chilia Veche nr. 4, trimite la I.C.R.A.L. forul lui tutelar nr. 6906: „Vă rugăm să trimiteți un timpliar să repare ferestrele de la casa scîrilor, intrucît apa de ploaie pătrunde în imobil și dezagărează peretii”. După aproape 3 (trei) săptămîni de meditație, I.C.R.A.L. răspunde: „Se apucă viața timplăriei, cu condiția ca zugrăvirea scîrilor să o faceți numai cu meseriașii centralului nostru nr. 5”.

Nemulțumită de condiția pusă — adunarea generală a locatarilor hotărîse să execute zugrăvirea cu forțe proprii — Asociația se adresează forului tutelar nr. 6906: „Vă rugăm să trimiteți un timpliar să repare ferestrele de la casa scîrilor, intrucît apa de ploaie pătrunde în imobil și dezagărează peretii”. După aproape 3 (trei) săptămîni de meditație, I.C.R.A.L. răspunde: „Se apucă viața timplăriei, cu condiția ca zugrăvirea scîrilor să o faceți numai cu meseriașii centralului nostru nr. 5”.

O baltă pe „Siret”

Nu vă gândiți la rîul Siret. E vorba de strada Sireului din municipiul Alba Iulia. Din această stradă se desprinde o cale de acces, lungă de aproximativ 100 m, spre depozitul de combustibil pentru iarnă, deținea ar la dispoziție trei soluri a) să se înalte cîșme de cauciuc, b) să se agate de o mașină de cazare mere grele la depozite.

dreptății, nu justificări, ci lifțuri. (Craicu Lăicu).

Pe scurt din scrisori

● Restanțieri... cu amneze. De mai bine de cinci luni, locatarii blocului nr. 3 și 3 bis din Alea Politehnicii nr. 8 București, desi au fost asigurați, mai de mult, de către forurile în drept, că li se va construi, conform proiectului, o rigolă și două guri de scurgere pentru apele fluviale, nu s-au înțuit de cuvînt. Cel de la I.C.E.D. București, care ar fi trebuit să rezolve problema, nu a mai scris din luna mai a.c. și nu uită de promisiune. Oare cînd își va propune ing. Gh. Lascu, de la Sântierul nr. 2, căruia i s-a repartizat lucrarea, să o termine? (Ing. Al. Fădurcu, Alea Politehnicii nr. 8 — București).

● Dezvoltări ale rețelei comerciale din Urziceni. La pătiseria cu laborator propriu din centrul orașului, la secția de afumătorie din cadrul laboratorului de carmagherie și la secția de preparare a băuturilor răcoritoare din cadrul laboratorului de cofetării se adaugă și recentul complex comercial de la parterul blocului, situat în strada Științei. Acesta va asigura aprovizionarea cu toate sortimentele necesare populației, prezentîndu-se ca o unitate model. (Prof. Gh. Gh. Gheorghiu, str. Postel nr. 46, Urziceni).

● Restanțieri... cu amneze. De mai bine de cinci luni, locatarii blocului nr. 3 și 3 bis din Alea Politehnicii nr. 8 București, desi au fost asigurați, mai de mult, de către forurile în drept, că li se va construi, conform proiectului, o rigolă și două guri de scurgere pentru apele fluviale, nu s-au înțuit de cuvînt. Cel de la I.C.E.D. București, care ar fi trebuit să rezolve problema, nu a mai scris din luna mai a.c. și nu uită de promisiune. Oare cînd își va propune ing. Gh. Lascu, de la Sântierul nr. 2, căruia i s-a repartizat lucrarea, să o termine? (Ing. Al. Fădurcu, Alea Politehnicii nr. 8 — București).

● Dezvoltări ale rețelei comerciale din Urziceni. La pătiseria cu laborator propriu din centrul orașului, la secția de afumătorie din cadrul laboratorului de carmagherie și la secția de preparare a băuturilor răcoritoare din cadrul laboratorului de cofetării se adaugă și recentul complex comercial de la parterul blocului, situat în strada Științei. Acesta va asigura aprovizionarea cu toate sortimentele necesare populației, prezentîndu-se ca o unitate model. (Prof. Gh. Gh. Gheorghiu, str. Postel nr. 46, Urziceni).

● Dezvoltări ale rețelei comerciale din Urziceni. La pătiseria cu laborator propriu din centrul orașului, la secția de afumătorie din cadrul laboratorului de carmagherie și la secția de preparare a băuturilor răcoritoare din cadrul laboratorului de cofetării se adaugă și recentul complex comercial de la parterul blocului, situat în strada Științei. Acesta va asigura aprovizionarea cu toate sortimentele necesare populației, prezentîndu-se ca o unitate model. (Prof. Gh. Gh. Gheorghiu, str. Postel nr. 46, Urziceni).

● Dezvoltări ale rețelei comerciale din Urziceni. La pătiseria cu laborator propriu din centrul orașului, la secția de afumătorie din cadrul laboratorului de carmagherie și la secția de preparare a băuturilor răcoritoare din cadrul laboratorului de cofetării se adaugă și recentul complex comercial de la parterul blocului, situat în strada Științei. Acesta va asigura aprovizionarea cu toate sortimentele necesare populației, prezentîndu-se ca o unitate model. (Prof. Gh. Gh. Gheorghiu, str. Postel nr. 46, Urziceni).

● Dezvoltări ale rețelei comerciale din Urziceni. La pătiseria cu laborator propriu din centrul orașului, la secția de afumătorie din cadrul laboratorului de carmagherie și la secția de preparare a băuturilor răcoritoare din cadrul laboratorului de cofetării se adaugă și recentul complex comercial de la parterul blocului, situat în strada Științei. Acesta va asigura aprovizionarea cu toate sortimentele necesare populației, prezentîndu-se ca o unitate model. (Prof. Gh. Gh. Gheorghiu, str. Postel nr. 46, Urziceni).

● Dezvoltări ale rețelei comerciale din Urziceni. La pătiseria cu laborator propriu din centrul orașului, la secția de afumătorie din cadrul laboratorului de carmagherie și la secția de preparare a băuturilor răcoritoare din cadrul laboratorului de cofetării se adaugă și recentul complex comercial de la parterul blocului, situat în strada Științei. Acesta va asigura aprovizionarea cu toate sortimentele necesare populației, prezentîndu-se ca o unitate model. (Prof. Gh. Gh. Gheorghiu, str. Postel nr. 46, Urziceni).

● Dezvoltări ale rețelei comerciale din Urziceni. La pătiseria cu laborator propriu din centrul orașului, la secția de afumătorie din cadrul laboratorului de carmagherie și la secția de preparare a băuturilor răcoritoare din cadrul laboratorului de cofetării se adaugă și recentul complex comercial de la parterul blocului, situat în strada Științei. Acesta va asigura aprovizionarea cu toate sortimentele necesare populației, prezentîndu-se ca o unitate model. (Prof. Gh. Gh. Gheorghiu, str. Postel nr. 46, Urziceni).

● Dezvoltări ale rețelei comerciale din Urziceni. La pătiseria cu laborator propriu din centrul orașului, la secția de afumătorie din cadrul laboratorului de carmagherie și la secția de preparare a băuturilor răcoritoare din cadrul laboratorului de cofetării se adaugă și recentul complex comercial de la parterul blocului, situat în strada Științei. Acesta va asigura aprovizionarea cu toate sortimentele necesare populației, prezentîndu-se ca o unitate model. (Prof. Gh. Gh. Gheorghiu, str. Postel nr. 46, Urziceni).

● Dezvoltări ale rețelei comerciale din Urziceni. La pătiseria cu laborator propriu din centrul orașului, la secția de afumătorie din cadrul laboratorului de carmagherie și la secția de preparare a băuturilor răcoritoare din cadrul laboratorului de cofetării se adaugă și recentul complex comercial de la parterul blocului, situat în strada Științei. Acesta va asigura aprovizionarea cu toate sortimentele necesare populației, prezentîndu-se ca o unitate model. (Prof. Gh. Gh. Gheorghiu, str. Postel nr. 46, Urziceni).

● Dezvoltări ale rețelei comerciale din Urziceni. La pătiseria cu laborator propriu din centrul orașului, la secția de afumătorie din cadrul laboratorului de carmagherie și la secția de preparare a băuturilor răcoritoare din cadrul laboratorului de cofetării se adaugă și recentul complex comercial de la parterul blocului, situat în strada Științei. Acesta va asigura aprovizionarea cu toate sortimentele necesare populației, prezentîndu-se ca o unitate model. (Prof. Gh. Gh. Gheorghiu, str. Postel nr. 46, Urziceni).

● Dezvoltări ale rețelei comerciale din Urziceni. La pătiseria cu laborator propriu din centrul orașului, la secția de afumătorie din cadrul laboratorului de carmagherie și la secția de preparare a băuturilor răcoritoare din cadrul laboratorului de cofetării se adaugă și recentul complex comercial de la parterul blocului, situat în strada Științei. Acesta va asigura aprovizionarea cu toate sortimentele necesare populației, prezentîndu-se ca o unitate model. (Prof. Gh. Gh. Gheorghiu, str. Postel nr. 46, Urziceni).

● Dezvoltări ale rețelei comerciale din Urziceni. La pătiseria cu laborator propriu din centrul orașului, la secția de afumătorie din cadrul laboratorului de carmagherie și la secția de preparare a băuturilor răcoritoare din cadrul laboratorului de cofetării se adaugă și recentul complex comercial de la parterul blocului, situat în strada Științei. Acesta va asigura aprovizionarea cu toate sortimentele necesare populației, prezentîndu-se ca o unitate model. (Prof. Gh. Gh. Gheorghiu, str. Postel nr. 46, Urziceni).

● Dezvoltări ale rețelei comerciale din Urziceni. La pătiseria cu laborator propriu din centrul orașului, la secția de afumătorie din cadrul laboratorului de carmagherie și la secția de preparare a băuturilor răcoritoare din cadrul laboratorului de cofetării se adaugă și recentul complex comercial de la parterul blocului, situat în strada Științei. Acesta va asigura aprovizionarea cu toate sortimentele necesare populației, prezentîndu-se ca o unitate model. (Prof. Gh. Gh. Gheorghiu, str. Postel nr. 46, Urziceni).

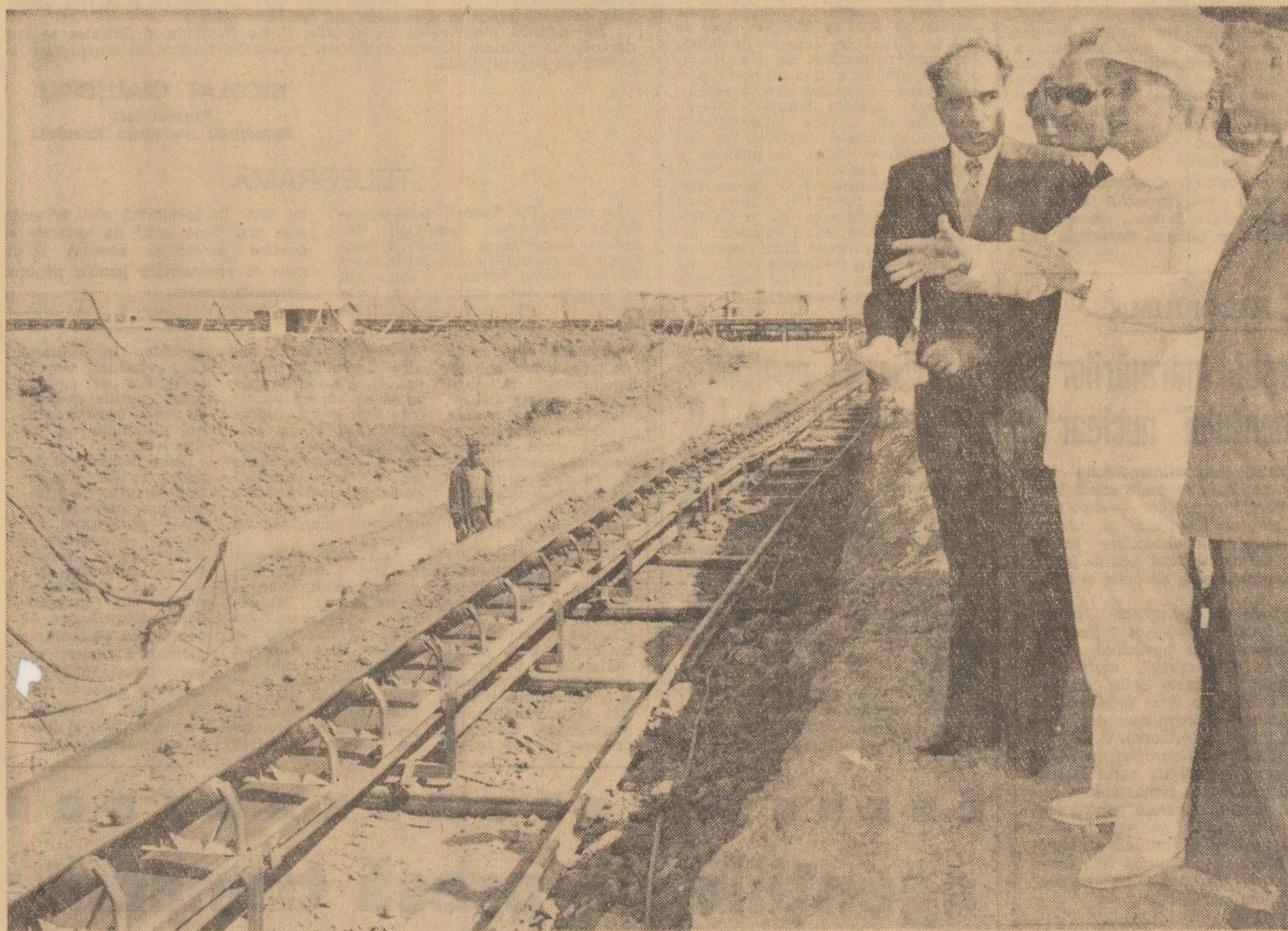
● Dezvoltări ale rețelei comerciale din Urziceni. La pătiseria cu laborator propriu din centrul orașului, la secția de afumătorie din cadrul laboratorului de carmagherie și la secția de preparare a băuturilor răcoritoare din cadrul laboratorului de cofetării se adaugă și recentul complex comercial de la parterul blocului, situat în strada Științei. Acesta va asigura aprovizionarea cu toate sortimentele necesare populației, prezentîndu-se ca o unitate model. (Prof. Gh. Gh. Gheorghiu, str. Postel nr. 46, Urziceni).

● Dezvoltări ale rețelei comerciale din Urziceni. La pătiseria cu laborator propriu din centrul orașului, la secția de afumătorie din cadrul laboratorului de carmagherie și la secția de preparare a băuturilor răcoritoare din cadrul laboratorului de cofetării se adaugă și recentul complex comercial de la parterul blocului, situat în strada Științei. Acesta va asigura aprovizionarea cu toate sortimentele necesare populației, prezentîndu-se ca o unitate model. (Prof. Gh. Gh. Gheorghiu, str. Postel nr. 46, Urziceni).

● Dezvoltări ale rețelei comerciale din Urziceni. La pătiseria cu laborator propriu din centrul orașului, la secția de afumătorie din cadrul laboratorului de carmagherie și la secția de preparare a băuturilor răcoritoare din cadrul laboratorului de cofetării se adaugă și recentul complex comercial de la parterul blocului, situat în strada Științei. Acesta va asigura aprovizionarea cu toate sortimentele necesare populației, prezentîndu-se ca o unitate model. (Prof. Gh. Gh. Gheorghiu

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU A FĂCUT IERI O NOUĂ VIZITĂ DE LUCRU

PE ȘANTIERUL CANALULUI DUNĂRE - MAREA NEAGRĂ



La cele două puncte de lucru vizitate — km 23 și km 60 — secretarul general al partidului trasează noi sarcini pentru accelerarea ritmului de execuție a lucrărilor

Este urmărită funcționarea benzii transportoare, importantă realizare tehnică, construită la indicația tovarășului Nicolae Ceaușescu

(Urmare din pag. 1)

și eficient. Acționată electric, ea înlocuiește aproximativ 500 de autobasculante, realizând o importantă economie de carburanți. Cu ajutorul benzii transportoare și al unei similare, ce se va monta pe malul de sud al canalului, până la sfârșitul lucrărilor se vor transporta peste 80 milioane metri cubi de pământ.

În timpul vizitei precedente, din luna iulie, tovarășul Nicolae Ceaușescu, apreciind lucrarea ca pe o importantă realizare tehnică, a remarcat totodată că transportul pământului în condiții de maximă eficiență nu este încă o problemă complet rezolvată din moment ce pământul se transportă de la locul excavăției la banda tot cu autobasculantele.

Este necesar — a cerut atunci secretarul general al partidului — să se găsească soluții ca pământul excavat să fie pus direct pe bandă, așa

cum se procedează la minele de extracție a cărbunelui. Trebuie să se găsească o soluție simplă, și aceasta în nu mai mult de o lună de zile!

După 24 de zile, constructorii și montorii de pe canal, beneficiind de sprijinul nemijlocit al colectivului de oameni ai muncii de la Combinatul minier Oltenia, care au adus aici, la malul mării, bogata experiență cistigată la Rovinari, raportează îndeplinirea cu succes a sarcinii trasate de tovarășul Nicolae Ceaușescu: proiectarea și montarea a două benzi transportoare secundare transversale, care fac jonctiunea cu banda magistrală, înlocuind total operațiile efectuate până acum cu autobasculantele pe acest sector.

Tovarășii Vasile Patilinet, ministrul minelor, petrolului și geologiei, și Ion Baicu prezintă tovarășului Nicolae Ceaușescu caracteristicile, parametrii tehnici și de eficiență economică ai acestor două benzi transportoare se-

cundare. Prima are o lungime de 270 metri și o capacitate de 1200 metri cubi pe oră, fiind deservită de un excavator cu rotor. Cea de-a doua, cu o lungime de 350 metri și o capacitate de transport de 4400 metri cubi de pământ pe oră, constituie o realizare tehnică importantă și a fost montată într-un timp-record de specialiștii de la Intreprinderea de construcții-montaje miniere Oltenia. Este un exemplu de colaborare operativă și eficientă între colective de muncitori din ramuri ale unor ministere diferite, colaborare menită să conducă la devansarea graficelor de plan.

Aprecind modul în care au fost îndeplinite indicațiile privind înlocuirea totală — în acest sector — a transportului pământului cu autobasculante prin benzi transportoare, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut ministrilor care colaborează la realizarea canalului, și îndeosebi Minis-

terului Industriei Construcțiilor de Mașini, să realizeze utilaje, în special excavatoare, capabile să asigure un ritm mai accelerat de execuție a lucrărilor.

La plecare, tovarășul Nicolae Ceaușescu, adresându-se tuturor celor prezenți, a spus: „La revedere, dragii tovarășii, vă doresc noi succese și multă sănătate!”

Urarea și îndemnul secretarului general al partidului sînt salutate cu vie satisfacție, cu aplauze și urale.

Conducerea Centralei canalului Dunăre-Marea Neagră, toți ceilalți factori care participă la executarea unei asemenea lucrări de mare complexitate l-au asigurat pe tovarășul Nicolae Ceaușescu că vor îndeplini în mod exemplar sarcinile ce le sînt încredințate, că vor câștiga prin noi succese marile evenimente politice ale acestui an: aniversarea a 35 de ani de la eliberarea patriei și Congresul al XII-lea al partidului.

Exceleței Sale NICOLAE CEAUȘESCU

Președintele Republicii Socialiste România

Reintors în țară, îmi este deosebit de plăcut să vă reafirmăm mulțumirile noastre cele mai sincere pentru primirea de neuitat care ne-a fost rezervată și pentru atenția deosebită cu care delegația guineeză și eu personal am fost încadrați în timpul vizitei noastre în frumoasa dumneavoastră țară.

Dificultățile pe care le-am avut cu Exceleția Voastră, precum și cele la nivel colaboratorilor dumneavoastră cei mai apropiați ne determină să amplificăm activitatea noastră comună consacrată păcii și instaurării unei noi ordini economice internaționale mai drepte.

Vă asigurăm că Republica Populară Revoluționară Guineea nufrește voiața fermă de sinceră cooperare cu Republica Socialistă România.

Vă rog, Exceleția, să binevoiți a transmite vitezează popor român recunoștința noastră pentru sentimentele pe care ni le-a exprimat și pentru contribuția sa deosebită la lupta împotriva imperialismului, colonialismului, neocolonialismului, rasismului și apartheidului.

Binevojiți a primi, Exceleția, asigurarea considerației noastre celei mai înalte.

AHMED SEKOU TOURÉ

Președintele Republicii Populare Revoluționare Guineea

Exceleței Sale Domnului NICOLAE CEAUȘESCU

Președintele Republicii Socialiste România

Îmi este plăcut să adresez Exceleției Voastre mulțumiri cordiale și înalte apreciere pentru amabilitatea dumneavoastră exprimată în mesajul de felicitare transmis cu ocazia aniversării zilei noastre naționale.

Îmi exprim convingerea că raporturile de prietenie și cooperare care leagă țările noastre vor continua să urmeze drumul unei puternice dezvoltări și în viitor, în interesul popoarelor noastre prietene.

Vă rog să acceptați expresia sinceră a mele considerații precum și cele mai bune urări de sănătate și fericire personală, de progres poporului român prieten.

MOHAMED ANWAR EL SADAT

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

Sportivi români în întreceri internaționale

● În ultima zi a campionatelor europene de caiac-canoe pentru juniori, competiție desfășurată la Tampere (Finlanda), sportivul român Felicia Pocora a cucerit medalia de bronz în proba de canoă simplă — 1.000 m, cu timpul de 4'19" 6/10. În proba de caiac 2-1.000 m, echipajul românesc (Ionel Csonți-Gheorghe Nițu) a cistigat, de asemenea, medalia de bronz, fiind cronometrat în 3'31" 5/10.

● În campionatul mondial de saș pentru juniori de la Skien (Norvegia), după 9 runde, conduc. Cernin (U.R.S.S.) și Seirawan (S.U.A.) cu cîte 7 puncte. Urmali de Kumar (India) — 6,5 puncte. Sahistul român Adrian Negulescu, care a pierdut la Kuncuvala (Hong Kong) și a reînviat cu Morovich (Chile) se află pe locul 6 cu 5,5 puncte.

● La Poznan, în cadrul competiției internaționale de fotbal pentru juniori „Cupa Prieteniei”, selecționații României a terminat la egalitate 0-0, cu echipa R.S. Vietnam.

Alte rezultate. Grupa I: Polonia — Cuba 0-0; R.D. Germană — R.S. Vietnam 2-0; grupa a II-a: Cehoslovacia — Ungaria 2-0 (1-0);

U.R.S.S. — R.P.D. Coreeană 0-0; Cehoslovacia — Bulgaria 0-0.

● În runda a 4-a a turneului internațional feminin de sah de la Sinaia, tinăra maestră româncă Marina Pogorevici a învins-o pe Dusita Cejici, Rita Kasz a cistigat la Judita Kantor, iar partidele Ligii Jeman — Maria Grosz, Graszdena Szmacinska — Bojena Sikora și Lia Bogdan — Margareta Teodorescu s-au încheiat remiză. Celelalte partide s-au întreprins.

● În clasament conduce Victoria Ilie (România), cu 2,5 puncte (1), urmată de Ligia Jicman, Marina Pogorevici (ambele România), Graszdena Szmacinska (Polonia) și Dusita Cejici (Iugoslavia) — cîte 2,5 puncte.

● În ultimele două zile ale Balcaniadei de baschet pentru echipe de juniori, desfășurată în orașul Iugoslav Kragujevac, s-au înregistrat următoarele rezultate: România — Turcia 72-70 (38-34); Bulgaria — Grecia 81-77 (după prelungiri); Iugoslavia — România 106-85 (48-28); Turcia — Grecia 69-51.

Competiția a fost cistigată de selecționații Iugoslavi — 8 puncte,

TELEGRAMĂ

Primul ministru al Guvernului Republicii Socialiste România, Ilie Verdet, a adresat o telegramă lui Charan Singh cu ocazia nuntii sale în funcția de prim-ministru al Republicii India, prin care, în numele său și al guvernului român, îi adresează cele mai calde felicitări și urări de succes în noua misiune de

înaltă răspundere și își exprimă convingerea că prietenia și colaborarea multilaterală dintre Republica Socialistă România și Republica India vor cunoaște și în viitor o dezvoltare tot mai susținută, în interesul celor două țări și popoare, al cauzei păcii, securității și înțelegerii internaționale.

Cronica zilei

La București au început, luni dimineața, convorbiri între Ludovic Fazekas, ministrul economiei forestiere și materialelor de construcții, și Mustafa Metwalli el Hefnawi, ministrul lucrărilor din Republica Arabă Egipt, care face o vizită în țara noastră.

Sînt discutate probleme privind dezvoltarea colaborării economice româno-egiptene în domeniul industriei materialelor de construcții.

Participă, Hassan Abdel Aal Nayel, ambasadorul R.A. Egipt la București.

Luni după-amiază a sosit în Capitală o delegație a Partidului Radical Democrat din Elveția, care face o vizită în țara noastră la invi-

tația Consiliului Național al Frontului Unității Socialiste.

Delegația este alcătuită din Bernard Dupont, vicepreședinte al partidului, consilier național, Jean-Jacques Cevey, președintele Oficiului național de turism, Urs Kunz, consilier național, Gertrude Girard Montet, președinta Asociației elvețiene pentru drepturile femeilor, și Hans Rudolf Fruh, consilier național, și Cornelio Fug, consilier național.

La sosit, pe aeroportul Otopeni, delegația a fost salutată de Eugen Jobleanu, vicepreședinte al Consiliului Național al Frontului Unității Socialiste, de alte persoane oficiale.

Au fost prezenți membri ai Ambasadei Elveției la București.

(Agerpres)

vremea

Timpul probabil pentru zilele de 9, 9 și 10 august. În țară: Vreme în general călduroasă. Cerul va fi variabil. Averse izolate de ploaie, însoțite de descărcări

electrice, se vor semnala în nordul țării și în zonele de munte. Vîntul va sufla slab pînă la moderat. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 8 și 18 grade, izolat mai coborîte în estul Transilvaniei, iar maximele între 24 și 32 de grade, local mai ridicate. În București: Vreme în general călduroasă, cu cerul variabil, mai mult senin noaptea. Vînt slab pînă la moderat, Temperatura ușor variabilă.

● **DIN... PIATRĂ SEA-CĂ.** Un procedeu de producere a hîrtiei din bazalt a fost pus la punct de inventatorul sovietic Lev Vencunas. Cu ajutorul unei instalații speciale, din bazalt topit se trag fire foarte subțiri; un strat de asemenea fire este apoi impregnat cu rășini formoaldehydice, obținându-se în acest fel un semifabricat asemănător hîrtiei carbon. Prin prelucrări ulterioare, aceasta se transformă în hîrtie albă. Dincolo de economisirea materialului lemnos, hîrtia din... piatră prezintă și alte avantaje: ea este de cîte ori mai subțire decît cea obișnuită și, totodată, mult mai rezistentă — calitate ce permite, la tipărire, mărirea

considerabilă a turajilor rotative; de asemenea, nu este sensibilă la frig, căldură, umiditate și umezeală și se pretează la prelucrări secundare.

● **O ECLIPSĂ TOTALĂ DE SOARE,** vizibilă de pe teritoriul Indiei, este prevăzută să aibă loc la 16 februarie 1980. Numeroși oameni de știință, așteptați să sosească în India cu acest prilej, vor căuta să delegeze o serie de necunoscute privind procesele fizice care au loc în spațiul exterior Soarelui, utilizînd în acest scop ultimele realizări tehnice. Aceasta va fi prima eclipsă totală din acest secol vizibilă de pe teritoriul Indiei. Se așteaptă ca fenomenul să fie urmărit de un număr re-

Consumuri substanțial reduse

(Urmare din pag. 1)

Intreaga muncă politică și organizatorică desfășurată de organizația de partid, de consiliul oamenilor muncii, de celelalte organizații de masă urmărește concentrarea eforturilor întregului colectiv spre diminuarea mai accentuată a consumurilor de energie și combustibil, pentru a se obține o producție sporită cu consumuri energetice mai mici. „Pentru noi — ne spune to-

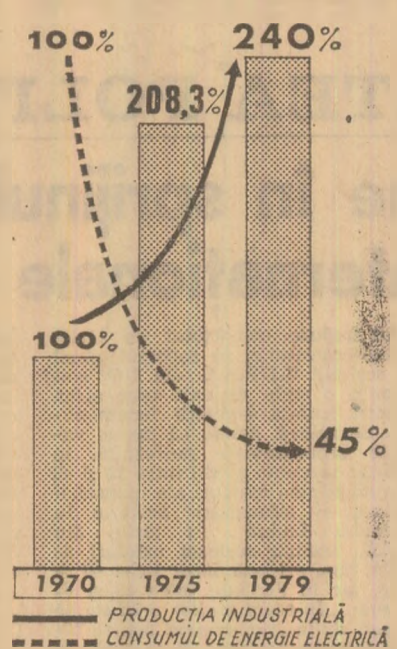
varășul inginer Ioan Negrea, directorul întreprinderii — reducerea substanțială a consumurilor de energie electrică și combustibil este o chestiune vitală. În viitorul cîcinal, producția întreprinderii se va tripla, iar în cadrul acestei dezvoltări produsele energointensive vor ocupa un loc important. Iată de ce, încă de la proiectarea noilor capacități s-a avut în vedere dotarea cu instalații și agregate cu randamente energetice îmbunătățite. Astfel, la fabricarea corpurilor abrazive cu liant ceramic s-a înlocuit cuptorul de tip vechi cu camera, cu cuptoare modernizate de tip elevator. La fabricarea electrocorindonului se vor utiliza cuptoare electrice cu arc, carcasate, pentru reducerea pierderilor de căldură prin radiație.

Un număr mare de unități industriale din județul Cluj de primă importanță pentru economia națională și mari consumatori de combustibil au și răspuns chemării la întrecere lansate de colectivul întreprinderii „CARBOCHIM”, unele din acestea luîndu-și angajamente și mai îndrăznești.

● Colectivul întreprinderii chimice din Turda s-a angajat să economisească, la fiecare 1.000 lei producție globală, 20 kWh energie electrică și 2 m gaze naturale.

● La rîndul lor, metalurgiștii de la Cîmpia Turzii și-au propus reducerea consumului de energie electrică pe tonă de oțel de la 700 kWh la 560 kWh.

● La întreprinderea de produse refractare „9 Mai” din Turda, la 1.000 lei producție se va realiza un consum mai mic de energie electrică cu 2,4 kWh.



DE PRETUTINDENI

cord de persoane, intrucit va fi vizibil de pe un spațiu cu o mare densitate demografică.

● **MILIARDE DE METEORIȚI.** Specialiștii afirmă că în ultimele două miliarde de ani pe planeta noastră au căzut aproximativ o sută de miliarde de meteoriți. 20 din ei, considerați meteoriți-giganti, au produs cratere care au atins diametre de aproximativ 50 de kilometri, 600 au format cratere cu diametri de peste 5 kilometri, ceilalți fiind de dimensiuni sub 5 kilometri.

PRODUCȚIA MONDIALĂ DE DIAMANTE NATURALE

deosebit de persoane, intrucit va fi vizibil de pe un spațiu cu o mare densitate demografică.

● **MILIARDE DE METEORIȚI.** Specialiștii afirmă că în ultimele două miliarde de ani pe planeta noastră au căzut aproximativ o sută de miliarde de meteoriți. 20 din ei, considerați meteoriți-giganti, au produs cratere care au atins diametre de aproximativ 50 de kilometri, 600 au format cratere cu diametri de peste 5 kilometri, ceilalți fiind de dimensiuni sub 5 kilometri.

● **PRODUCȚIA MONDIALĂ DE DIAMANTE NATURALE** a înregistrat o ușoară scădere în 1978, atingînd 37,7 milioane de carate (din care 27,5 milioane carate revenind diamantelor industriale), față de 39 milioane de carate (28,7 milioane carate diamante industriale) în 1977 — relevă statistici date recent publicității. Potrivit acestor statistici, principalul producător mondial de diamante a fost U.R.S.S., pe locurile următoare situîndu-se Zairul, Africa de Sud, Botswana și Ghana. Pretul diamantelor naturale de bună calitate s-a dublat în anul 1978, în timp ce prețul altor pietre prețioase și

t v

- PROGRAMUL 1**
- 9.00 Sinteză recapitulativă. Matematică — ecuații exponențiale și logaritmice
 - 9.30 Muzică populară
 - 10.00 Film serial: „Calvarul”
 - 10.30 Telex
 - 10.00 Telex
 - 10.05 Cemașul literar al elevilor Săgeatașului
 - 10.25 Alinașah piereresc
 - 10.50 Din țările socialiste: R. P. Ungară
 - 17.05 Podiumul laureatilor
 - 17.35 Un pînămi numit România. Versuri în lectură autorilor
 - 17.55 În zăvoai înverzi — Melodii populare
 - 18.25 Revista social-politică TV ● Din gîndirea social-politică a președintelui României, tovarășului Nicolae Ceaușescu, volumul „Soluționarea problemei naționale în România”
 - Perfectionarea cunoștințelor
 - 18.50 Tîl de seri
 - 19.00 Telegazeta ● Din cronica întreprinderii socialiste
 - 19.30 Temei pentru istoria prezentă (I)
 - Pentru puterea populară
 - 20.00 Ritmuri muzical-coreografice
 - 20.30 Seară de teatru: Fiul lupțarului, de Horia Lovinescu.
 - 21.35 Telegazeta
- PROGRAMUL 2**
- 16.00 P.C.R. — Arhitectul vieții noi (I)
 - 16.25 Bucureștii muzicii (reclame)
 - 17.10 Buletin rutier — informații pentru conducătorii auto
 - 17.36 Film serial pentru copii: Săgeata neagră
 - 18.00 Baladă pentru răsăritul soarelui
 - 18.25 Tot înainte!
 - 18.50 1001 de seri
 - 19.00 Telegazeta
 - 19.15 Muzică de cameră
 - La întreprinderea a Capitalăi
 - 20.25 Treptele afirmării
 - 21.00 Inscrisuri pe celuloid. Expediția Kon-Tiki
 - 21.35 Telegazeta

semiprețioase a cunoscut creșteri între 10 și 40 la sută.

● **CONCURS DE GRIMASE.** În localitatea franceză Moncrebeau din departamentul Lot-et-Garonne a avut loc, recent, un original concurs mondial de... grimase. Cistigătorul concursului, vest-germanul Horst Ebhauser, a primit drept premiu o cantitate de vin și de prune uscate (principalele produse ale regiunii) echivalente cu greutatea sa corporală. De altfel, localitatea Moncrebeau are tradiția organizării și a altor concursuri la fel de originale, printre care de multă popularitate se bucură un concurs de povești viitoarești...

