

a primit scrisorile de acreditare a ambasadorului Republicii Liban

Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a primit marți, în stațiunea Neptun,

pe Maurice Bassous, care și-a prezentat scrisorile de acreditare în calitate de ambasador extraordinar

și plenipotențiar al Republicii Liban în țara noastră. (Continuare în pagina A-V).

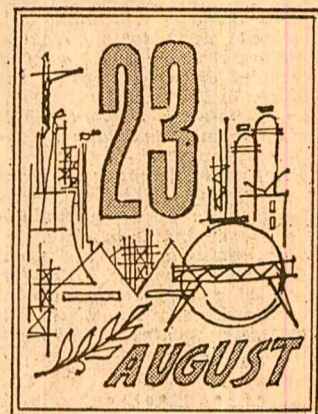


ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul LII Nr. 12 741

Miercuri 10 august 1983

6 PAGINI — 50 BANI



ÎN ÎNTÎMPINAREA MARI NOASTRE SĂRBĂTORI NAȚIONALE

ÎN ZIARUL DE AZI:

O politică de pace, colaborare și înțelegere, consecvent promovată de România socialistă, de președintele Nicolae Ceaușescu... Rubricile noastre: Viața de partid; Festivalul național „Cântarea României”; Faptul divers; Sport.



Galațiul, orașul siderurgistilor, la noile cote ale urbanizării

PANOU DE ONOARE



Entre colectivele muncitorești hotărâte să întâmpine marea sărbătoare națională de la 23 August cu rezultate superioare în producție se numără și cel al întreprinderii „Electroaparataj” din Capitală.

Înnoirea produselor — preocupare permanentă

O expoziție organizată la intrarea în unitate prezintă vizitatorilor noile produse realizate de muncitorii, inginerii și tehnicienii întreprinderii metalurgice din Bacău...

Concepute de specialiștii și muncitorii băcăuani, noile produse se realizează la un nivel tehnic superior, cu un consum de metal mai mic de 2-3 ori față de produsele similare fabricate până acum...

La întreprinderea metalurgică Bacău introducerea tehnicii noi în întreprindere, neinformată, ca, pentru a satisface cerințele beneficiarilor interni și ale partenerilor externi...

IDEI DE ÎNALTĂ VALOARE, ORIENTĂRI DE AMPLĂ PERSPECTIVĂ CUPRINSE ÎN CUVÎNTAREA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU LA RECENTA CONȘTĂȚIRE DE LUCRU

ÎN EXERCITAREA AUTOCONDUCERII MUNCITOREȘTI

Răspunderea colectivă — strâns împletită cu răspunderea personală

„Să acționăm pentru îmbinarea mai bună a răspunderii colective cu răspunderea personală în muncă!... Cu cât sînt mai puternice conducerea și răspunderea colectivă, cu atît trebuie să crească și mai mult răspunderea fiecăruia pentru felul în care își îndeplinește însărcinările încredințate de colectivul în care își desfășoară activitatea”.

NICOLAE CEAUȘESCU

CĂLĂRAȘI: Producție suplimentară, eficiență sporită

Desfășurînd larg întrecerea socialistă, oamenii muncii de la Combinatul siderurgic din Călărași obțin realizări tot mai mari pe care le dedică apropiatelor sărbători de la 23 August.

În depășirea planului la producția fizică cu 23 milioane lei, la aceasta se adaugă și rezultatele la celelalte principali indicatori economici: reducerea cheltuielilor materiale la 1 000 de lei cu aproape 425 lei...

Depășirea de peste 10 milioane lei la indicatorul producție-marfă industrială au obținut și oamenii muncii de la întreprinderea de construcții de nave și piese turnate Ottenita.

Rostim simplu unul din marile adevăruri ale României socialiste: în sistemul democrației noastre, fiecare om al muncii, de la muncitor și pînă la ministru, conduce, decide, acționează. Este una dintre realitățile fundamentale, tonifiante ale largului nostru democrațism, promovată și perfecționată cu o consecvență nestrămutată de conducerea partidului...

Menite să asigure antrenarea tuturor oamenilor muncii, indiferent de locul de muncă sau funcția pe care o dețin, elaborarea măsurilor ce se impun pentru îndeplinirea programului de dezvoltare economică și socială a patriei...

„Munca și răspunderea colectivă nu presupun, în nici un fel, diminuarea răspunderii personale în muncă — sublinia secretarul general al partidului în cuvîntarea rostită la conștățirea de lucru de la Mangalia.

„Iată de ce capătă o însemnătate cu totul aparte îmbinarea armonioasă între asumarea răspunderii colective în actul conducerii colective”.

REALIZAREA PROGRAMULUI NAȚIONAL DE ÎMBUNĂȚĂRI FUNCIONARE — CAUZA A ÎNTRECUTULUI POPOR!

Pentru creșterea potențialului productiv al pămîntului DESECĂRILE extinse pe toate suprafețele cu exces de umiditate!

În ansamblul Programului național de îmbunătățiri funciare — program revoluționar, de transformare a naturii, elaborat din strălucita inițiativă și cu contribuția hotărâtoare a tovarășului Nicolae Ceaușescu...

Practic, într-un răstimp de opt ani vor trebui să se execute lucrări de desecare pe o suprafață de aproape 2.400.000 de hectare.

„Este meritul excepțional al tovarășului Nicolae Ceaușescu de a fi orientat elaborarea programului național tinîndu-se seama de importanța fiecărei lucrări de îmbunătățiri funciare și de executarea lor în ordinea necesară...”



Aspect de pe șantierul sistemului de desecare Moravio, județul Timiș

TELEGRAMA ADRESATĂ TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU de participanții la Forumul Național al Pionierilor

Mult iubite și stimate tovarășe Nicolae Ceaușescu,

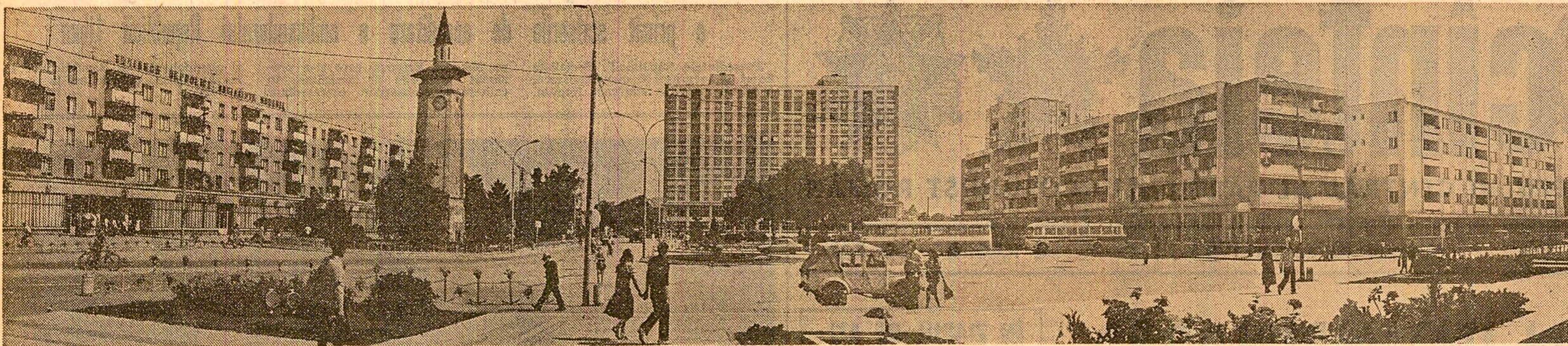
În numele milioanele de pionieri din patria noastră, al tuturor copiilor țării, noi, participanții la cel de-al XI-lea Forum Național al Pionierilor, ne exprimăm cele mai fierbinți sentimente de dragoste, de adîncă recunoștință față de patrie, partid și popor...

„Cu adîncă emoție și profund respect ne îndreptăm gândurile noastre curate către tovarășa Elena Ceaușescu, eminent om politic și savant de renume mondial, care acționează cu abnegație revoluționară și profund devotament pentru înfăptuirea idealurilor comuniste ale partidului și poporului nostru...”

„Organizația Pionierilor va acționa cu și mai multă hotărîre în spiritul indicațiilor dumneavoastră, mult iubite și stimate tovarășe Nicolae Ceaușescu, pentru cunoașterea și însușirea politicilor interne și externe a partidului și statului nostru, pentru formarea tuturor copiilor în spiritul dragostei și devotamentului neîfărmurit față de patrie, partid și popor...”

PARTICIPANȚII LA FORUMUL NAȚIONAL AL PIONIERILOR (Continuare în pag. A-V)

Foto: E. Dichiseanu



Orașul de reședință al unui tânăr județ — Giurgiu — a căpătat de pe acum contururile unei localități moderne. În imagine: noul centru civic din Giurgiu

Foto: E. Dichiseanu

STILUL DE MUNCĂ AL ORGANIZAȚIILOR DE PARTID — SUB SEMNUL EFICIENȚEI, AL NOII CALITĂȚI

Buni specialiști — buni revoluționari

O cerință și o condiție esențială pentru ridicarea eficacității muncii politice

Aplicarea orientărilor stabilite la Conferința de lucru de la C.C. al P.C.R. din luna martie a.c., vizând reorganizarea mai eficientă a activității în industria petrolului — conștientizare care s-a desfășurat din inițiativa tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretarul general al partidului — a necesitat adoptarea unor măsuri complexe la Trulstul de foraj-extracție din Tg. Jiu. Și — corespunzător noii structuri organizatorice — au fost constituite organizații de partid noi, pentru că brigada de producție a devenit nucleul de bază în care acestea s-au desfășurat.

fapte suficiente pentru a trage concluzii asupra activității desfășurate, biroul organizației de bază de aici (secretar George Nazarie) a venit în fața comunistilor, în adunarea generală din luna iunie, nu cu o temă oarecare, ci cu una foarte adecvată: „Ce resurse creșteri există, ce primumori avem pentru creșterea producției de țitei?”. Și a fost o dezbateră pe măsura temei. Comunistii au cerut, de pildă, instituirea de specialitate de la Cimpina și grupul de cercetare din cadrul trulstului să inițieze mai multe măsuri tehnologice pentru creșterea fluxului de

acestei organizații sint departe însă de a angaja cu responsabilitate forțele comuniste ale trulstului pentru îndeplinirea planului. Ele se rezumă, de regulă, la un inventar de probleme tehnice sau organizatorice, aceluși și în sediintele consiliului oamenilor muncii, fără o abordare critică și autocritică a stărilor de lucru, fără a stabili cine poartă răspunderea pentru soluționarea sau nesoluționarea lor în timp. Or, aici, la trulst, trebuie să fie locul de unde să se declanșeze, cu toată vigoarea, atât competența profesională, cât și răspunderea comunistă pentru spo-

lui Comitetului județean de partid Gorj, care a avut pe ordinea de zi, ca temă de analiză: „Măsurile întreprinse de organele și organizațiile de partid pentru recuperarea restanțelor, pentru creșterea producției de țitei”. Analiza, în ansamblu, a abordat problemele specifice și autocritica a stărilor de lucru, fără a stabili cine poartă răspunderea pentru soluționarea sau nesoluționarea lor în timp. Or, aici, la trulst, trebuie să fie locul de unde să se declanșeze, cu toată vigoarea, atât competența profesională, cât și răspunderea comunistă pentru spo-

Cadrul optim de rezolvare a scrisorilor oamenilor muncii

LA FAȚA LOCULUI, ÎN UNITĂȚILE DE BAZĂ

Primarul comunei Drăgănești, județului Ialomița, tovarășul Mircea Heșușiu ne spune că atenția și grija cu care sint analizate și soluționate pe plan local problemele pe care le ridică oamenii muncii contribuie la creșterea operativității și la calitatea rezolvării scrisorilor, la sporirea încrederii lor în organele locale. Căteodată, de o dată, de două ori la consiliul popular comunal și dacă nu primește răspunsul corespunzător, dacă nu i se explică cu răbdare unde are dreptate și unde nu, atunci, firesc, trimite scrisori altor foruri.

Insemnări din județul Bihor

tățile de control și îndrumare organizatorice de către organele de partid am urmat asigurarea rezolvării până la capăt a problemelor semnate, întărind răspunderea în muncă a celor investiți cu soluționarea propunerilor și sesizărilor făcute prin scrisori și audiențe, analizarea cauzelor care generează unele fenomene negative reieșite din sesizări, astfel încât concluziile rezultate să poată fi valorificate pe un plan mai larg.

Georghe PIRVAN
Joan LAZA
corespondenții „Scinteii”

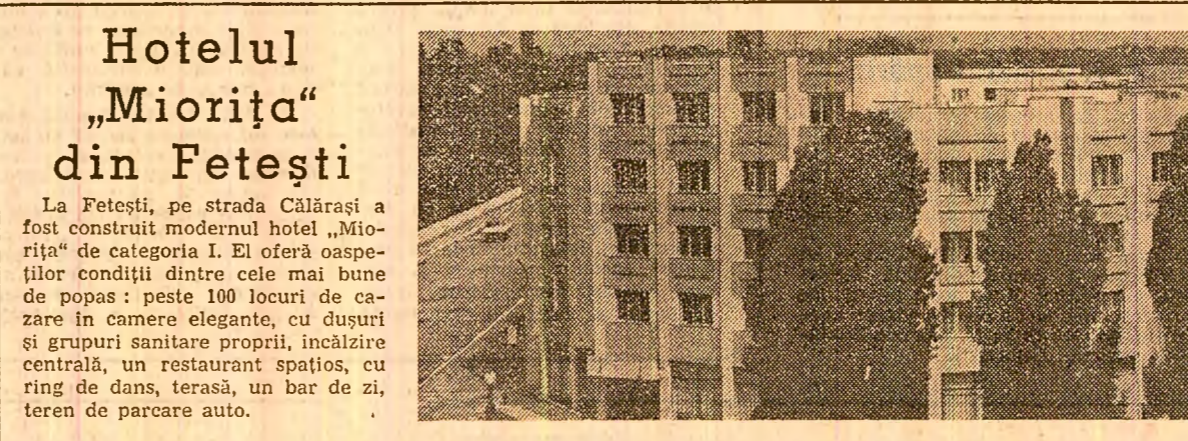
VIATA DE PARTID

în unități petroliere din județul Gorj

țitei al sondelor. „Sondele din zona noastră sint sonde noi, pușe recent în producție sau care urmează a fi puse — au arătat ei — și este exclusiv ca ele să nu reacționeze pozitiv la metodele tehnologice noi”. Dar comunistii și-au privit cu exigență și propria muncă. Au arătat că durata de intrare în producție a sondelor după terminarea forajului este mare, că timpul de intervenție la sondele aflate în reparație se menține la parametri nepermis de ridicați, că numărul sondelor „în așteptare” este în creștere, că dotarea brigăzilor nu se încadrează încă în prevederile stabilite prin actul normativ privind reorganizarea activității în domeniul petrolului. Odată depistate aceste deficiențe, au fost stabilite și măsurile pentru îmbunătățirea de ansamblu a activității. S-au stabilit responsabilități, au fost precizate termenii de îndeplinire a sarcinilor. Concret, pe formații și pe sonde.

Aplicarea orientărilor stabilite la Conferința de lucru de la C.C. al P.C.R. din luna martie a.c., vizând reorganizarea mai eficientă a activității în industria petrolului — conștientizare care s-a desfășurat din inițiativa tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretarul general al partidului — a necesitat adoptarea unor măsuri complexe la Trulstul de foraj-extracție din Tg. Jiu. Și — corespunzător noii structuri organizatorice — au fost constituite organizații de partid noi, pentru că brigada de producție a devenit nucleul de bază în care acestea s-au desfășurat.

Aplicarea orientărilor stabilite la Conferința de lucru de la C.C. al P.C.R. din luna martie a.c., vizând reorganizarea mai eficientă a activității în industria petrolului — conștientizare care s-a desfășurat din inițiativa tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretarul general al partidului — a necesitat adoptarea unor măsuri complexe la Trulstul de foraj-extracție din Tg. Jiu. Și — corespunzător noii structuri organizatorice — au fost constituite organizații de partid noi, pentru că brigada de producție a devenit nucleul de bază în care acestea s-au desfășurat.



Hotelul „Miorița” din Fetești

ADUNĂRI GENERALE ALE OAMENILOR MUNCII

Cu exigență muncitorească pentru ridicarea nivelului calitativ al activității economice, pentru înlăturarea propriilor neajunsuri

La adunarea generală a reprezentanților oamenilor muncii de la întreprinderea metalurgică „Republica” din Reghin, problemele de fond ale perfecționării activității economice, ale realizării cu ritmicitate a planului au fost dezbătute deschis și pe măsuri, cu responsabilitate și exigență muncitorească.

La întreprinderea metalurgică „Republica” din Reghin, problemele de fond ale perfecționării activității economice, ale realizării cu ritmicitate a planului au fost dezbătute deschis și pe măsuri, cu responsabilitate și exigență muncitorească.

La întreprinderea metalurgică „Republica” din Reghin, problemele de fond ale perfecționării activității economice, ale realizării cu ritmicitate a planului au fost dezbătute deschis și pe măsuri, cu responsabilitate și exigență muncitorească.

Magazinul de mărfuri industriale nr. 121 din municipiul Vaslui. Multime de cumpărători. Cifra dintre ei observă că o femeie își tot îndoaie într-o sacosă pulovere, scule de lăcătușerie, după care dă să însă pe ușă. Ușa e blocată de o masă de lucru. Femeia se uită în jur și scapă din capetele mâinilor. Alina, o tânără din oraș, se așază pe o bancă și privește în jur. Alina, o tânără din oraș, se așază pe o bancă și privește în jur.

Magazinul de mărfuri industriale nr. 121 din municipiul Vaslui. Multime de cumpărători. Cifra dintre ei observă că o femeie își tot îndoaie într-o sacosă pulovere, scule de lăcătușerie, după care dă să însă pe ușă. Ușa e blocată de o masă de lucru. Femeia se uită în jur și scapă din capetele mâinilor. Alina, o tânără din oraș, se așază pe o bancă și privește în jur.

Magazinul de mărfuri industriale nr. 121 din municipiul Vaslui. Multime de cumpărători. Cifra dintre ei observă că o femeie își tot îndoaie într-o sacosă pulovere, scule de lăcătușerie, după care dă să însă pe ușă. Ușa e blocată de o masă de lucru. Femeia se uită în jur și scapă din capetele mâinilor. Alina, o tânără din oraș, se așază pe o bancă și privește în jur.

Magazinul de mărfuri industriale nr. 121 din municipiul Vaslui. Multime de cumpărători. Cifra dintre ei observă că o femeie își tot îndoaie într-o sacosă pulovere, scule de lăcătușerie, după care dă să însă pe ușă. Ușa e blocată de o masă de lucru. Femeia se uită în jur și scapă din capetele mâinilor. Alina, o tânără din oraș, se așază pe o bancă și privește în jur.

Magazinul de mărfuri industriale nr. 121 din municipiul Vaslui. Multime de cumpărători. Cifra dintre ei observă că o femeie își tot îndoaie într-o sacosă pulovere, scule de lăcătușerie, după care dă să însă pe ușă. Ușa e blocată de o masă de lucru. Femeia se uită în jur și scapă din capetele mâinilor. Alina, o tânără din oraș, se așază pe o bancă și privește în jur.

FAPTUL DIVERS

„Vatră de foc”

La Liceul industrial nr. 4 din Tîrgoviște a primit „botezul focului” un nou atelier-scoală. Dar nu un atelier ca oricare, ci o „ofelină” în toate puterile electrice cu instalație pentru topit oțel, precum și instalația de rețopire sub zgură.

Ingeniozitate
Despre priceperea și hărnicia constructorilor de mobilă de la întreprinderea de prelucrare a lemnului „23 August” din Tg. Mureș s-a scris și se va mai scrie. Putini știu însă că aici, prin pasinea lui Otto Hinc, fost campion la aeromodellism, funcționează o secție unde se fabrică și jucării pentru copii. Toate numai și numai din aschii și resturi de lemnișoare rezultate din procesul de producție. Cite jucării creșteri că se fabrică într-un an? Peste 600 000, în zeci de tipuri diferite. Am asistat la o analiză care a abordat în mod unilateral problemele, în care s-a pus accentul doar pe probleme de natură tehnică, în detrimentul analizei temeinice a muncii organizatorice și a activității politice dedicate mobilizării comunistilor a tuturor oamenilor muncii la realizarea sarcinilor economice, ceea ce a determinat o critică severă a colectivului care a pregătit dezbaterile respectivă din partea primului secretar al comitetului județean de partid. Si critica a fost pe deplin întemeiată. Pentru că la o analiză de birou s-a vorbit ca la o analiză de teren, pînă de către directori, prim-vicepreședinți ai consiliilor oamenilor muncii. Ei au prezentat — de la un capăt la altul — rapoarte tehnice. Președinții consiliilor oamenilor muncii — adică secretarii comitetelor de partid prezenți și ei la sedință — au asistat pur și simplu la discuții; fără să spună un cuvânt. S-a născut pe drept cuvânt întrebarea: sedința biroului comitetului județean și-a propus oare să suplinească o analiză efectuată la centrala sau ministerul de resort? Ca și concluzia că pentru recuperarea restanțelor, activitatea organizatorică de partid din unitățile petroliere, așezată practic pe un făgaș nou, se cere a fi mai atent îndrumată, spre a se implica eficient în soluționarea problemelor de producție.

Pe o linie moartă
Ați auzit de vagoane care cu mai rămas vagoane doar cu numele? Dacă nu, le puteți vedea în stația C.F. Miercurea, spre Curtea de Argeș. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanelor le-au dispărut, rind pe rind, geamurile, apoi peretii, apoi acoperișurile, apoi podurile. Acum i-a venit rândul ruginii să „roada” vagoanele. Așa sunt, ca și trasa pe linia moartă o garnitură cu mai multe vagoane. Nimeni nu mai știe de când și de ce zac vagoanele pe linie moartă. Ceea ce se știe este că, din timp, vagoanel

REALIZAREA PROGRAMULUI NATIONAL DE IMBUNATĂȚIRI FUNCJARE — CAUZĂ A INTREGULUI POPOR!

Pentru creșterea potențialului productiv al pământului DESECĂRILE extinse pe toate suprafețele cu exces de umiditate!

Specialiștilor din proiectare le revine sarcina de mare răspundere de a găsi și aplica cele mai bune soluții și tehnologii care să asigure rapiditate, economicitate și calitate în execuția noilor amenajări pentru desecări. Pe această temă am avut o convorbire cu tovarășul prof. dr. ing. Iulian MIHNEA, șeful sectorului desecări al Institutului de proiectări pentru îmbunătățiri funciare.

Cum este pregătită proiectarea pentru a asigura la timp documentațiile pentru noile amenajări?

În răstimpul până la sfârșitul acestui an avem de elaborat documentațiile pentru 264 de obiective de desecări propriu-zise. Din acestea, 94 au fost încheiate și predate unităților de construcții. Cît privește cele 170 proiecte destinate investițiilor din anul 1984, acestea vor fi terminate pînă la sfârșitul anului în curs, iar diferența — 67 de proiecte — pentru obiectivele prevăzute în anul 1985 se vor elabora în anul viitor. Aceasta este de natură să asigure condiții pentru începerea chiar în avans a execuției unor sisteme de desecare.

De bună seamă, desecări s-au făcut și pînă acum, dar nu în toate cazurile ele au dat satisfacție deplină. Ce se prevede ca în viitor să nu se mai repete asemenea situații?

Este adevărat, la multe din amenajările realizate pînă acum, din diferite motive, lucrările nu au fost finalizate. Am în vedere neexecutarea de către unitățile agricole beneficiare atît a rețelei de canale de ultim ordin, cît și a lucrărilor pedoagromeliorative, toate acestea cu rol hotărîtor în crearea unor condiții optime de permeabilitate, pentru infiltrarea și captarea apelor în exces de pe suprafețele cuprinse între canalele mari de desecare. De asemenea, unele sisteme de irigații nu au fost prevăzute încă de la început cu sisteme proprii de desecare. În perspectivă, avem în vedere ca asemenea situații să nu se mai repete. Așa cum este stabilit în programul național, toate lucrările de îmbunătățiri funciare, deci și cele de desecări, vor trebui realizate în complex, astfel încît să se asigure rezolvarea în mod unitar și defini-

Prin proiectare, soluții tehnice care să asigure pe șantier

OPERATIVITATE, ECONOMICITATE, CALITATE

respectiv cu strictețe această cerință fundamentală a programului național.

Ce soluții noi sînt prevăzute la elaborarea documentațiilor?

Disponem, ca rod al activității de cercetare din ultimii ani, de o largă paletă de soluții tehnice, de mare eficacitate și economicitate, ce-și vor găsi o aplicare amplă, în funcție de condițiile concrete dintr-o zonă sau alta. Ca orientare generală, avem în vedere să asigurăm încă de la început repofilarea văilor naturale, spre a crea emisarii capabili să preia apele în exces, indiferent de mărimea lor. Aceasta va constitui coloana vertebrală a întregii acțiuni de extindere a desecărilor în viitor și va asigura o bună funcționalitate atît a sisteme-

lor existente, cît și a celor ce se vor amenaja în continuare.

O altă problemă care ne preocupă este de a crea condiții pentru desecările permanente a apelor din sistemele de desecare în emisarii (văi naturale, cursuri de apă s.a.). Sînt întinse suprafețe plane în Cîmpia de Vest și pe luncile rîurilor unde, după ploii abundente,

irigația culturilor în cele secetoase. Avem în vedere aplicarea acestor soluții avantajoase la circa 40 de obiective noi ce se vor realiza pînă în anul 1985. În plus, această metodă de amenajare duce și la importante economii de metal și ciment, estimate la circa 15—20 la sută.

Dealtfel, preocuparea pentru reducerea consumurilor de materiale, energie și combustibili este prezentă la toate categoriile de lucrări pe care le proiectăm. În acest scop, vom acționa pentru trasarea canalelor colectoare pe firul văilor naturale, folosirea vechilor canale de desecare existente în Cîmpia de Vest, unificarea construcțiilor hidrotehnice pe rețeaua de canale, mai buna organizare a teritoriului și combinarea modelării de suprafață a terenului cu introducerea colectorilor subterani.

Cum contribuie proiectarea, prin documentațiile elaborate, la creșterea ritmului de execuție pe șantier și realizarea unor lucrări de bună calitate?

Pirghiile de acțiune în această direcție sînt multiple — de la creșterea gradului de tipizare a diferitelor elemente constructive la uniformizarea tehnologiilor de lucru. În ambele situații, soluțiile preconizate oferă constructorului posibilitatea utilizării mai eficiente a mijloacelor mecanice și producției pe scară largă a elementelor de construcție tipizate.

Evident, realizarea unor lucrări de bună calitate depinde și de calitatea documentațiilor elaborate. Mai exact, avem datoria ca pentru fiecare desecare să adoptăm și să aplicăm acele soluții care asigură rezolvarea în mod unitar a tuturor problemelor de îmbunătățiri funciare. Aceasta deoarece, pe de o parte, desecările nu pot fi privite separat de extinderea irigațiilor, iar pe de altă parte, executarea în avans a lucrărilor de combatere a eroziunii solului și de regularizare a văilor naturale dă garanții că noile sisteme de desecare vor corespunde din toate punctele de vedere.

Amenajările locale sînt la fel de importante

În afara lucrărilor de desecări ce se realizează în sisteme mari, cu fonduri de la stat, importante sînt și amenajările locale, pe suprafețe mici, executate de unitățile agricole cu mijloace și forțe proprii. Programul național prevede, în acest sens, ca amenajările locale să fie extinse, pînă în anul 1985, pe 115 000 hectare. Importanța lor derivă tocmai din faptul că ele sînt amplasate în zonele unde amenajarea unor sisteme mari nu se justifică din punct de vedere economic.

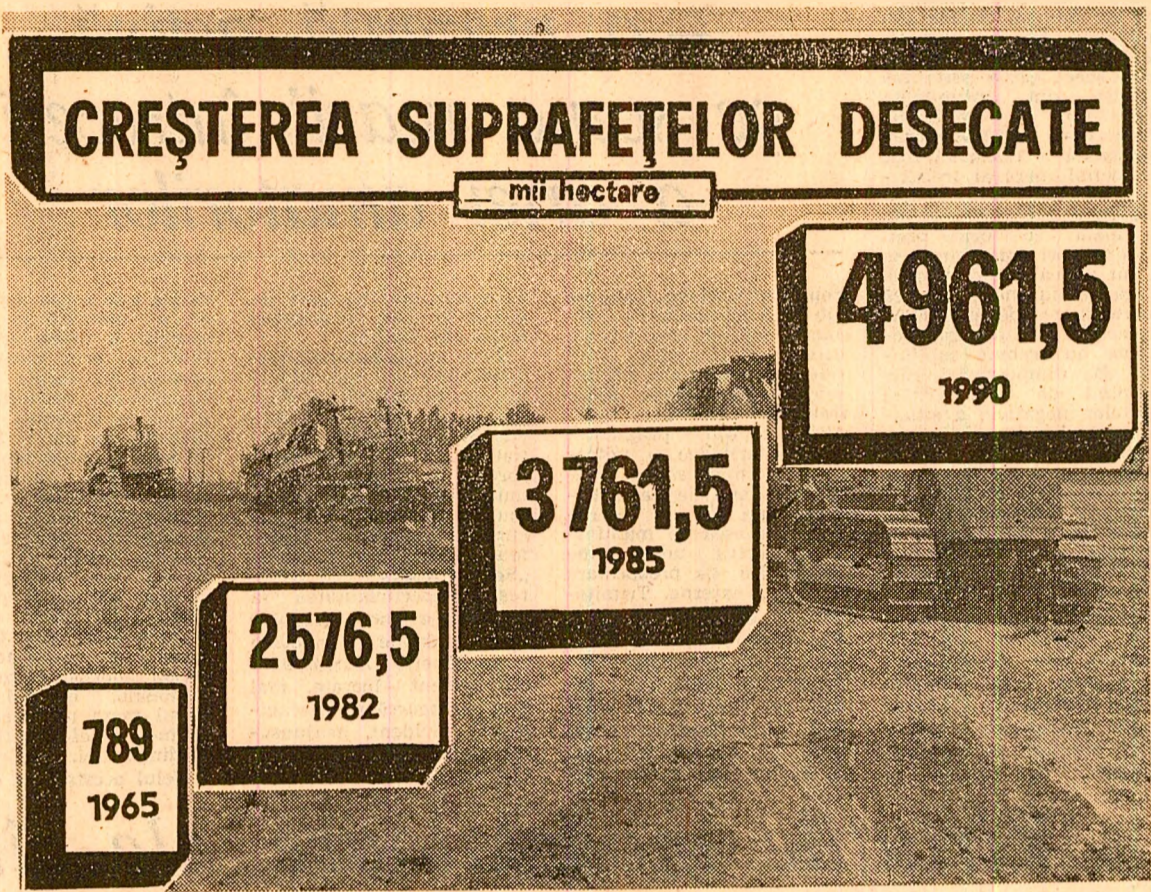
Cu toate acestea, în multe județe, amenajările locale nu li se acordă atenția cuvenită. Este suficient să amintim că, în primii doi ani ai cincinalului actual, organele de specialitate din Ministerul Agriculturii nici măcar nu au urmărit mărul în care se realizează sarcinile stabilite în acest domeniu. Nici în acest an situația nu este intru totul corespunzătoare. Deși

din cele 20 000 hectare prevăzute a se amenaja în acest an în sisteme locale, în primele șapte luni au fost realizate 10 205 hectare, totuși nu se știe dacă acestea reprezintă într-adevăr sisteme propriu-zise sau este vorba de simple șanțuri și rigole pentru evacuarea excesului temporar de umiditate. Tocmai în această constă și fondul tovarășul George Teodorescu, director în Direcția generală de

îmbunătățiri funciare. Cel mai adesea, organele agricole județene confundă amenajările locale, care trebuie să fie concepute și realizate ca sisteme mici, dar de sine stătătoare, nominalizate ca atare în registrul funciar, cu lucrările simple șanțuri, rigole pentru scurgerea apelor în exces de pe terenurile agricole. Lucrări care sînt distruse și refăcute, de la un an la altul, în funcție de condițiile concrete. Cu toată claritatea trebuie

să se înțeleagă că amenajările locale reprezintă o sarcină de plan obligatorie și nu facultativă și că ele fac parte integrantă din programul național de extindere a suprafețelor desecate. Se desprind, asadar, cîteva sarcini imediate pentru organele județene de specialitate. În primul rînd, este nevoie ca în fiecare județ să fie identificate, în cel mai scurt timp, amplasamentele sistemelor locale de desecare, corespunzător sarcinilor

ce le revin în acest an și în perspectivă. La amenajarea acestor suprafețe trebuie să se adopte soluții constructive definite și nu provizorii. În al doilea rînd, comandamentele județene, orașene și comunale trebuie să întreprindă măsuri hotărîtoare pentru mobilizarea forțelor umane și a mijloacelor proprii din unitățile agricole, a celorlalți locuitori de la sate la executarea întocmai a amenajărilor pe toate suprafețele prevăzute în acest an.



Prelungirea „vieții“ sistemelor depinde de întreținerea lor exemplară

Este cît se poate de evident că realizarea lucrărilor de desecări necesită importante mijloace materiale și resurse materiale, un mare volum de muncă. Tocmai de aceea, amenajările de desecare trebuie să fie bine executate ca să dureze ani de zile, decenți de-a rîndul și nu doar un sezon — vară sau toamnă — sau, cum se spune, doar pentru o ploaie.

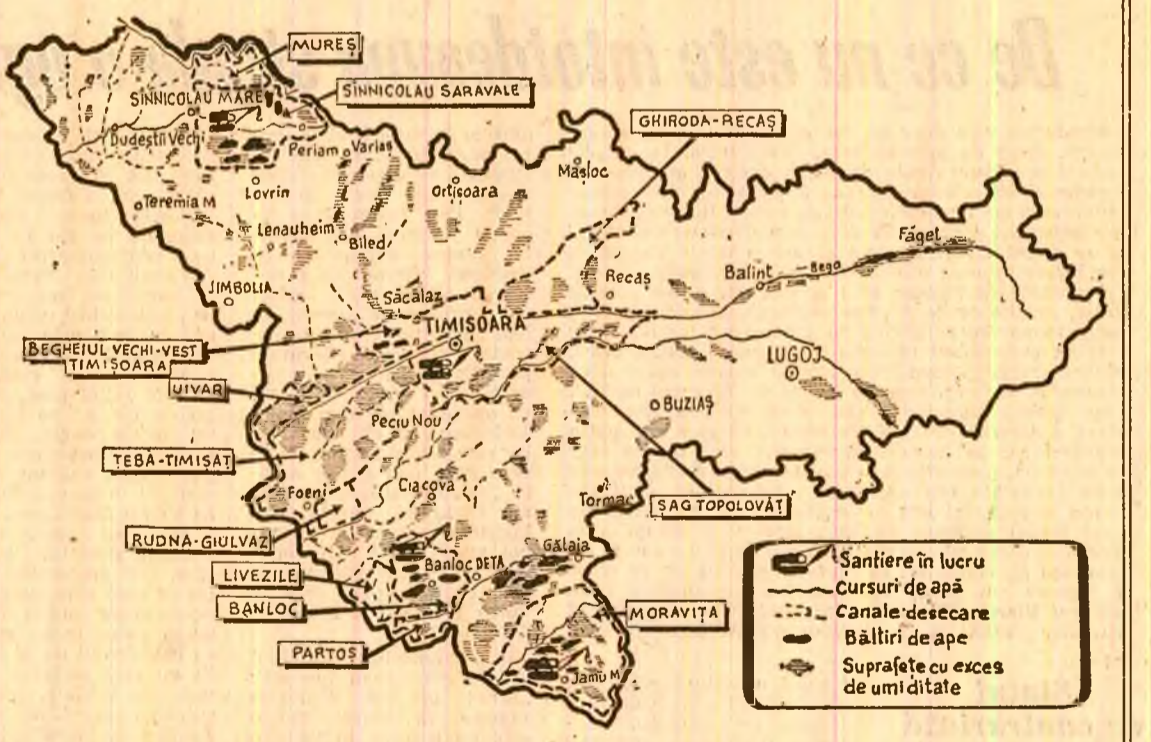
Prelungirea duratei de funcționare a amenajărilor pentru desecări depinde însă și de întreținerea lor exemplară. De ce facem această subliniere?

În perioadele cu ploii abundente, multe dintre sistemele de desecare realizate în ultimii ani nu au putut să-și îndeplinească în bune condiții rolul de a evacua excesul de umiditate de pe terenurile agricole. Și aceasta

deoarece canalele nu au fost curățate la timp. Sînt sisteme de desecare — Cămei-Tăut și Hamos-Vârșand din județul Arad, Terbești-Gelu din județul Satu Mare și Brăila-Dunăre-Siret din județul Brăila — ca să ne referim doar la cîteva realizate în ultimii ani — ale căror rețele de canale și, îndeosebi, cele de ultim ordin au fost năpădite de vegetație și s-au colmatat. Pe alocuri nici nu se mai cunoaște pe unde au fost trasate canalele. Evident, în aceste condiții sistemele au devenit nefuncționale în întregul lor.

Consecințele unei asemenea stări de lucruri sînt din cele mai păgubitoare. Pe de o parte, chiar în perimetrul desecate, executarea lucrărilor agricole este serios îngreunată din cauza excesului de umiditate, iar pe de altă parte, acum este

LUCRĂRI PENTRU ELIMINAREA EXCESULUI DE UMIDITATE PREVĂZUTE ÎN PERIOADA 1983—1985, ÎN JUDEȚUL TIMIȘ



toți locuitorii satelor pentru realizarea exemplară a sarcinilor ce le revin din programul județean. Într-adevăr, la Ciocova, afirmațiile primarului au o acoperire densă în fapte. 4 660 de cetățeni din comună au participat în acest an la lucrările de desecare în sisteme locale, realizînd un volum de săpături de 43 000 mc. Valoarea muncii patriotice efectuate se ridică pînă acum la peste 700 000 lei. Rezultate la fel de bune în această privință se înregistrează și în alte localități — Recas, Periam, Tereștia Mare, Lugoj etc. Ca urmare, de la începutul acestui an au fost executate, prin muncă patriotică și cu contribuția unităților economice din județ, lucrări de desecare pe mai mult de 15 000 hectare. Aceste exemple merită să fie evidențiate cu atît mai mult cu cît realizarea programului de îmbunătățiri funciare impune, ca o condiție hotărîtoare, participarea largă, ca răspundere, a tuturor locuitorilor de la sate, a întregii țărâni.

Propuneri pentru suplimentarea prevederilor stabilite inițial

Pentru punerea în valoare a tuturor terenurilor agricole și folosirea integrală a întregului fond funciar, comandamentul județean supune atenției organelor centrale includerea în programul județean a unor obiective suplimentare:

1. Executarea unor lucrări de îndiguiri și desecări în sisteme mari pe luncile superioare ale rîurilor Birzava, Bega și Timiș — pe o suprafață de aproximativ 16 000 hectare — și extinderea amenajărilor locale pe încă 6 000 hectare.

2. Introducerea în program a acțiunii de despotmolire a văilor naturale ce străbat județul și realizarea pe aceste văi a unor mici lacuri de acumulare pentru irigații și piscicultură. Pentru perioada 1983—1985 să se prevadă astfel de lacuri pe o lungime totală de 348 kilometri de văi naturale și amenajarea a 12 lacuri de acumulare. În felul acesta vor fi redat suplimentar circuitului agricol circa 2 000 hectare de terenuri ocupate în prezent de mlaștinii și șufării.

ÎN TIMIȘ: Lucrări de mare amploare care vor schimba înfățișarea județului

Din suprafața agricolă de 701 302 hectare cît are județul Timiș, peste 450 000 hectare — situate în zona de cîmpie joasă și în luncile rîurilor — sînt puternic afectate în perioadele de iarnă-primăvară de excesul de umiditate. Pentru eliminarea acestui fenomen, pînă la sfârșitul anului trecut au fost executate lucrări de desecări pe 401 800 hectare. Așa cum se prevede în programul național de îmbunătățiri funciare, în acest cincinal se vor încheia, practic, lucrările de eliminare a excesului de umiditate în acest județ, creîndu-se condiții pentru creșterea accentuată a producțiilor la hectar pe întreaga suprafață agricolă din cîmpia bănățeană.

Obiective importante pentru sporirea rodniciei terenurilor agricole

Despre obiectivele programului județean de îmbunătățiri funciare și măsurile întreprinse pentru realizarea lor ne-a vorbit tovarășul Cornel PACOSTE, prim-secretar al comitetului județean de partid. — Corespunzător sarcinilor ce ne revin din programul național, programul județean de îmbunătățiri funciare a fost conceput să contribuie hotărîtor la creșterea producțiilor agricole. Desigur, accentul principal este pus pe extinderea desecărilor. Pînă în anul 1985 se vor executa lucrări noi pentru eliminarea excesului de apă pe circa 40 000 hectare, drenaje pe 16 800 hectare, precum și completarea și refacerea sistemelor vechi pe

45 800 hectare. Este de reținut totodată că, pînă în anul 1989, suprafețele amenajate pentru irigații vor ajunge la 100 000 hectare, îndeosebi prin executarea unor sisteme cu dublă funcționalitate, adică pentru desecare și irigații. În același interval se vor realiza lucrări noi de combatere a eroziunii solului pe încă 20 400 hectare.

Pornim de la o bază foarte bună la înfățișarea acestui grandios program, care va schimba practic înfățișarea județului. Datorită măsurilor întreprinse de conducerea partidului, personalul de secretora șau general, tovarășul Nicolae Ceaușescu, în cei 18 ani care au trecut de la istoricul Congres al IX-lea al partidului, lucrările de îmbunătățiri funciare au cunoscut în județul Timiș un avînt fără precedent, în acest interval fiind făcute desecări cît în ultimele două secole. Astfel, de la 177 057 hec-

tare în 1965, desecările au fost extinse la 401 800 hectare la sfârșitul anului 1982, iar irigațiile — la 19 200 hectare în 1980 și la 34 000 hectare. Ca efect al lucrărilor de îmbunătățiri funciare și al celorlalte măsuri pentru ridicarea potențialului productiv al pământului, în acest interval producțiile s-au dublat, anul acesta existînd condiții pentru realizarea celor mai mari recolte din istoria județului.

În momentul de față sînt angajați cu toate forțele în realizarea programului de îmbunătățiri funciare. În acest scop, comandamentul județean a elaborat un plan concret de măsuri care stabilește sarcinile și răspunderile ce revin unităților agricole și celor industriale, instituțiilor de învățămînt și de cercetare, precum și consilierilor populare comunale. Așa cum ne-a cerut secretarul general al partidului, comitetul județean de partid desfășoară o intensă muncă politică și organizatorică pentru a mobiliza toate forțele umane din județ și toate mijloacele mecanice necesare, astfel încît fiecare obiectiv să fie realizat integral și la termenele stabilite.

Cîmpia bănățeană — un întins șantier

Am străbătut o bună parte din estul bănățean. Și imaginea care se statornicește este aceea a unui întins șantier. Este impresionantă mobilizarea de forțe umane și mecanice concentrate la executarea lucrărilor pe cele 12 șantiere de îmbunătățiri funciare. Sistemul de desecare Sag-Topolovăț este, într-un fel, un etalon al bunei organizări a muncii. Aici se execută lucrări de eliminare a excesului de umiditate pe 27 000 hectare și de amenajare pentru irigații pe 7 200 hectare. Pînă la sfârșitul lunii iulie au fost date în exploatare toate cele 7 200 hectare irigate și 22 800 hectare desecate. La 30 noiembrie, lucrările se vor încheia pe întreaga suprafață. Am dorit să ne creăm o imagine despre funcționalitatea și calitatea lucrărilor executate nu prin prima construcție, ci a unităților agricole beneficiare.

Cu participarea largă a locuitorilor de la sate

Discuțăm cu primarul comunei Ciocova, tovarășul Mihaela Vraja. Aceasta noi — ne spune dînsul — există o tradiție ca toți locuitorii comunei să participe la executarea lucrărilor de îmbunătățiri funciare. Consiliul popular a imprimat acestor acțiuni un caracter organizat. De comun acord cu cetățenii, în funcție de volumul lucrărilor ce-l avem de executat, au fost stabilite sarcini concrete pentru fiecare familie. În acest an, bunăoară, pentru scoaterea de sub influența bălțirilor a 2 780 hectare, s-a hotărît ca bărbații să execute cîte 10 mc de terasamente, iar femeile cîte 8 mc. Comandamentul comunal va mobiliza în continuare pe



Aspect de lucru de pe șantierul de desecări de la Utvin. Foto: D. Constantinescu

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU

a primit scrisorile de acreditare a ambasadorului Republicii Liban

(Urmare din pag. 1)

Inmănuș scrisorile de acreditare, AMBASADORUL MAURICE BAS-SOUS a transmis tovarășului Nicolae Ceaușescu un mesaj de prietenie și urări de sănătate, felicitări din partea președintelui Republicii Liban, seic Amin Gemayel, iar poporul român — urări de prosperitate.

In cuvintarea prezentată cu acest prilej se spune: „Inaintându-vă scrisorile prin care sint acreditate în calitate de ambasador în Republica Socialistă România, trăiesc, în același timp, o mare onoare: onorarea le a fost numit de președintele Republicii Liban pentru a-l reprezenta pe lângă un stat tradițional prieten; interes pentru a lucra în-o țară care, în multe privințe și ub impulsul dumnezeoasă, joacă un concertul națiunilor, un rol dinamic în favoarea păcii în lume.

Libanul urmărește cu mult interes simpatie eforturile depuse de Republica Socialistă România în scopul înțelegării, dezarmării, neintervenției în treburile internaționale ale fiecărei țări, cooperării internaționale și păcii. Și cum ar putea Libanul să amână indiferent față de aceste concepțe cind de mai mult de opt ani se găsește supus violenței războiului și unei acțiuni de subminare fundamentelor sale, pe care numai existența îndrăznică a poporului său și tășamentul față de independența sa u putut să le depășească?”

Referindu-se la situația din Orientul Mijlociu, în cuvintarea ambasadorului se afirmă că pacea în Liban nu este posibilă decât prin stabilirea suveranității naționale asupra întregului teritoriu libanez și vacuarea totală a trupelor străine. În această privință — se arată în avintare — poziția Republicii So-

cialiste România față de problema libaneză este deosebit de apreciată de autoritățile libaneze. Este o poziție clară, fără echivoc, bazată pe principiul autodeterminării popoarelor, pe justiție și dreptul internațional.

În continuare, în cuvintare sint evocate omele relații statortice între țările noastre pe plan politic, economic, cultural, științific și în alte domenii de activitate și este exprimată hotărârea ambasadorului libanez de a contribui, prin activitatea sa în România, la adințarea și diversificarea acestor relații.

PREȘEDINTELE NICOLAE CEAUȘESCU, primind scrisorile de acreditare, a mulțumit pentru mesaj și a rugat să se transmită președintelui Republicii Liban cele mai bune urări de sănătate și felicitare personală, iar poporul libanez urări de progres, bunăstare și pace.

În cuvintarea de răspuns a sefului statului român, după ce sint evocate raporturile de prietenie și colaborare dintre România și Liban, perspectivele diversificării acestora, este exprimată convingerea că această corespunde pe deplin intereselor popoarelor române și libanez, cauzei păcii și înțelegerei în Orientul Mijlociu și în întreaga lume.

În prezent, problema centrală care se pune în fata întregii lumi este aceea a opririi cursului spre confruntare și război, a asigurării dreptului popoarelor la pace, existența liberă și independentă — se subliniază în cuvintarea președintelui Nicolae Ceaușescu. În acest spirit și pornind de la necesitatea soluțiilor tuturor conflictelor dintre state numai și numai pe calea trativilor, ne pronunțăm cu toată fermitatea pentru soluționarea pașnică, prin negocieri, a problemelor complexe din Orientul Mijlociu, pentru realizarea unei păci

globale, trainice și juste, care să ducă la retragerea trupelor israeliene din teritoriile arabe ocupate în urma războiului din 1967, la rezolvarea problemei poporului palestinian pe baza dreptului său la autodeterminare, la constituirea unui stat propriu, independent, la asigurarea independenței, suveranității și integrității teritoriale a tuturor statelor din zonă. În acest cadru, milităm ferm pentru retragerea imediată, necondiționată a trupelor israeliene din Liban, pentru independența, suveranitatea, unitatea națională și integritatea teritorială ale Libanului.

Exprimind satisfacția față de raporturile de prietenie dintre România și Liban, dintre popoarele celor două țări, în cuvintare se arată: „Sint convins că putem imprimă, în viitor, un curs și mai dinamic și un conținut tot mai bogat colaborării româno-libaneze, atât pe plan bilateral, cit și în viața internațională, pentru sporierea contribuției țărilor noastre la soluționarea politică a problemelor complexe cu care este confruntată omenirea, în interesul cauzei păcii, destinderii, independenței și înțelegerei între toate statele lumii”.

În încheiere, tovarășul Nicolae Ceaușescu a urât ambasadorului libanez succes în îndeplinirea misiunii de răspuns și a exprimat încredințată și l-a asigurat de întregul sprijin al Consiliului de Stat, al guvernului și al său personal.

După solemnitatea înmănuș scrisorilor de acreditare, președintele Nicolae Ceaușescu s-a întretinut cordial cu ambasadorul Republicii Liban, Maurice Basous.

La solemnitatea și convorbire au luat parte Ștefan Andrei, ministrul Afacerilor externe, și Dumitru Apostol, secretar prezidențial și al Consiliului de Stat.

Tovarășului ROBERT MUGABE

Președintele Uniunii Naționale Africane din Zimbabwe

Aniversarea a 20 de ani de la crearea Uniunii Naționale Africane din Zimbabwe (ZANU) imi oferă plăcută ocazie ca, în numele Partidului Comunist Român, al tuturor comunistilor din România și al meu personal, să vă adresez dumnezeoasă, conducerei ZANU, militanților săi un cald salut tovarășesc și cordiale felicitări.

Infintarea, în urmă cu două decenii, a ZANU a constituit un moment de importanță istorică în lupta eroică a poporului zimbabwean prieten pentru dobindirea independenței sale naționale, pentru dezvoltarea sa economică-socială liberă, de sine stătătoare, pentru ridicarea bunăstării și progresului întregii națiuni.

Exprimând satisfacția pentru relațiile de colaborare și solidaritate militanță statortice între P.C.R. și ZANU încă din timpul luptei de eliberare națională a poporului zimbabwean, sint convins că înțelegerea și acordurile încheiate cu prilejul recentei mele vizite în Zimbabwe vor aduce o nouă contribuție la amplificarea și adințarea raporturilor de prietenie și concurență dintre partidele și țările noastre, la întințarea și spră binelor celor două popoare, al cauzei păcii, independenței și înțelegerei în întreaga lume.

NICOLAE CEAUȘESCU

Secretar general al Partidului Comunist Român, Președintele Republicii Socialiste România

A APĂRUT VOLUMUL :

NICOLAE CEAUȘESCU

România pe drumul construirii societății socialiste multilateral dezvoltate

VOLUMUL 24 (RAPORTE, CUVINTĂRI, INTERVIURI, ARTICOLE)

IUNIE - DECEMBRIE 1982

Ediția politică

Vizita în țara noastră a vicecancelarului și ministrului de externe al R.F. Germania

În stațiunea Neptun au avut loc, marți, convorbiri între tovarășul Ștefan Andrei, ministrul Afacerilor externe al Republicii Socialiste România, și Hans-Dietrich Genscher, vicecancelar și ministru de externe al Republicii Federale Germania.

În timpul convorbirilor au fost analizate stadiul actual al relațiilor româno-vest-germane și posibilitățile dezvoltării acestor relații pe multiple planuri. De asemenea, au fost examinate probleme internaționale de interes comun. (Agerpres)

Cronica zilei

În perioada 2-9 august, general-colonel Constantin Olteanu, ministru apărării naționale al Republicii Socialiste România, împreună cu o delegație militară, a făcut o vizită oficială în Republica Arabă Egipt, la invitația mareșalului Abdel Halim Abu Ghazala, viceprim-ministru, ministrul apărării și șeful producției militare al Republicii Arabe Egipt.

În timpul vizitei, delegația militară română a avut convorbiri în Ministerul Apărării Naționale al R. A. Egipt și a vizitat instituții unități militare, obiective economice, social-culturale și turistice.

★ Cu prilejul Zilei naționale a Republicii Ecuador — a 174-a aniversare

a proclamației independenței — marți după-amiază a avut loc, în Capitală, o manifestare culturală, organizată de Institutul român pentru relațiile culturale cu străintărea, în cadrul căreia George Deixner, director în Institutul central de chimie, a relatat impresii de călătorie în această țară. Au fost prezentate apoi dispozitive cu imagini din Republica Ecuador.

La manifestare au participat membri ai conducerei I.R.C.S., reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Externe, oameni de artă și cultură, un numeros public.

A fost prezent Lucindo Almeida Teran, însărcinat cu afaceri a.l. al Republicii Ecuador la București. (Agerpres)

Știri sportive

● Campionatele mondiale de atletism au continuat pe stadionul olimpic din Helsinki cu întrecerile zilei a treia, care au cuprins calificări la diverse probe și sapte finale. În cursul dimineții s-au desfășurat preliminarile probei feminine de aruncarea discului, printre cele 12 calificate în finală numărându-se și sportivele române Florența Crăciunescu și Maria Bădea.

În prima finală a zilei — cea a probei masculine de 400 m — garduri pronosticurile au fost confirmate, medalia de aur fiind cucerită de celebrul atlet american de culoare Edwin Moses, cronometrat cu timpul de 47"50/100.

Recordmana mondială Jarmla Kratošvilova (Cehoslovacia) și-a confirmat rezultatul, devenind și campioană a lumii în proba de 800 m, cu timpul de 1'54"69/100. Doi-na Melinte (România) a ocupat locul șase, cu 2'00"12/100.

● În încheierea străbună a MUNCĂ (24 08 07) — 15; 17; 15; 19,30.

● În Sala sporturilor din Constanta au început întrecerile finalelor campionatelor republicane de box, la care participă peste 50 de pugiliști.

În prima reuniune, la categoria mușcă, Constantin Tîtoiu (Dinamo) l-a învins la puncte pe Nicolae Șchiopu (B. C. Braila), iar în limita categoriei gimnastică Ion Stan (Dinamo) a dispus la puncte de Petrică Stoiu (C.F.R. Craiova). Alte rezultate: categ. semimuscă: E. Giafar (Steaua) b.p. N. Crăciun (Metalul București); I. Petre (C.F.R. Craiova) b.p. C. Arigoni (I.M.S.A. Sf. Gheorghe); V. Bacș (Ceahlău Piatra Neamț) b.p. K. Memis (Voința Constanța).

vremea

Timpul probabil pentru intervalul cuprins între 10 august, ora 21, la 13 august, ora 21, în țară: Vremea în încălzire. Cerul va fi variabil. Averse izolate de ploaie, însoțite de descărcări electrice se vor produce după-amiază, mai ales în zonele de deal și de munte. Vântul va sufla slab până la moderat. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 10 și 20 de grade, cele maxime între 22 și 32 de grade. Pe alocuri se va produce ceață. În București: Vremea în încălzire. Cerul va fi variabil, favorabil până de seară durată. Vântul va sufla slab. Temperaturile minime vor oscila între 14 și 17 grade, iar cele maxime între 21 și 32 de grade. Otilia Diaconu, meteorolog de serviciu.

Răspunderea colectivă — strins împletită cu răspunderea personală

(Urmare din pag. 1)

egale, dar și obligații egale, așa încât și răspunderea pentru indeplinirea hotărârilor adoptate trebuie să cadă pe umerii fiecărui membru. Fie că este vorba de director sau de muncitor, de inginer sau de tehnician, fiecărui membru al organelor de conducere colectivă și în revin că trebuie să-și revină în fiecare moment răspunderi concrete în finalizarea unor sarcini asumate în colectiv. Membrii organelor de conducere colectivă nu sint simpli consultanți în legătură cu oportunitatea unei măsură sau decizii, ci participanți constienți la elaborarea, cit și la aplicarea ei în practică. Fără îmbinarea răspunderii colective cu răspunderea personală, fără asigurarea unei reale participări a fiecărui membru al organelor de conducere colectivă la îndeplinirea hotărârilor adoptate în colectiv, nu vom avea eficiența scontată în conducerea colectivă.

Participarea efectivă responsabilă a fiecărui om al muncii din consiliile oamenilor muncii sau alte organe de conducere colectivă la materializarea sarcinilor stabilite nu este o problemă de ordin strict procedural, ci ea acționează ca o necesitate obiectivă. Mai înțeleg, în acest fel se asigură o fuziune a gândirii forurilor democratice cu gindirea și inițiativa tehnică, economică și social-politică a masei de oameni al muncii, dacă înm seama că membrii organelor de conducere colectivă sint alesi din rindul specialiștilor și muncitorilor, alături de care ei acționează pentru îndeplinirea propriilor hotărâri. În al felul rind, așa se obține o viziune concretă permanentă asupra celor mai eficiente căi de soluționare în practică a unei probleme de natură tehnică, economică sau organizatorică, putându-se acționa energic și operativ, în deplină conștiință de cauză, pentru înlăturarea unor neajunsuri, ocoldindu-se orice demers birocratic. În fine, prin participarea responsabilă a fiecărui membru al organelor de conducere colectivă la aplicarea în practică a hotărârilor adoptate se ajunge la situația deosebit de favorabilă a deciziilor luate, ca expresie a gindirii colective, vor fi îndeplinite prin aportul colectivului, evitându-se difuzarea răspunderii sau pasarea ei spre anumite cadre de conducere.

Într-un organism de conducere colectivă, toți membrii au drepturi

egale, dar și obligații egale, așa încât și răspunderea pentru indeplinirea hotărârilor adoptate trebuie să cadă pe umerii fiecărui membru. Fie că este vorba de director sau de muncitor, de inginer sau de tehnician, fiecărui membru al organelor de conducere colectivă și în revin că trebuie să-și revină în fiecare moment răspunderi concrete în finalizarea unor sarcini asumate în colectiv. Membrii organelor de conducere colectivă nu sint simpli consultanți în legătură cu oportunitatea unei măsură sau decizii, ci participanți constienți la elaborarea, cit și la aplicarea ei în practică. Fără îmbinarea răspunderii colective cu răspunderea personală, fără asigurarea unei reale participări a fiecărui membru al organelor de conducere colectivă la îndeplinirea hotărârilor adoptate în colectiv, nu vom avea eficiența scontată în conducerea colectivă.

Participarea efectivă responsabilă a fiecărui om al muncii din consiliile oamenilor muncii sau alte organe de conducere colectivă la materializarea sarcinilor stabilite nu este o problemă de ordin strict procedural, ci ea acționează ca o necesitate obiectivă. Mai înțeleg, în acest fel se asigură o fuziune a gândirii forurilor democratice cu gindirea și inițiativa tehnică, economică și social-politică a masei de oameni al muncii, dacă înm seama că membrii organelor de conducere colectivă sint alesi din rindul specialiștilor și muncitorilor, alături de care ei acționează pentru îndeplinirea propriilor hotărâri. În al felul rind, așa se obține o viziune concretă permanentă asupra celor mai eficiente căi de soluționare în practică a unei probleme de natură tehnică, economică sau organizatorică, putându-se acționa energic și operativ, în deplină conștiință de cauză, pentru înlăturarea unor neajunsuri, ocoldindu-se orice demers birocratic. În fine, prin participarea responsabilă a fiecărui membru al organelor de conducere colectivă la aplicarea în practică a hotărârilor adoptate se ajunge la situația deosebit de favorabilă a deciziilor luate, ca expresie a gindirii colective, vor fi îndeplinite prin aportul colectivului, evitându-se difuzarea răspunderii sau pasarea ei spre anumite cadre de conducere.

Într-un organism de conducere colectivă, toți membrii au drepturi

egale, dar și obligații egale, așa încât și răspunderea pentru indeplinirea hotărârilor adoptate trebuie să cadă pe umerii fiecărui membru. Fie că este vorba de director sau de muncitor, de inginer sau de tehnician, fiecărui membru al organelor de conducere colectivă și în revin că trebuie să-și revină în fiecare moment răspunderi concrete în finalizarea unor sarcini asumate în colectiv. Membrii organelor de conducere colectivă nu sint simpli consultanți în legătură cu oportunitatea unei măsură sau decizii, ci participanți constienți la elaborarea, cit și la aplicarea ei în practică. Fără îmbinarea răspunderii colective cu răspunderea personală, fără asigurarea unei reale participări a fiecărui membru al organelor de conducere colectivă la îndeplinirea hotărârilor adoptate în colectiv, nu vom avea eficiența scontată în conducerea colectivă.

Participarea efectivă responsabilă a fiecărui om al muncii din consiliile oamenilor muncii sau alte organe de conducere colectivă la materializarea sarcinilor stabilite nu este o problemă de ordin strict procedural, ci ea acționează ca o necesitate obiectivă. Mai înțeleg, în acest fel se asigură o fuziune a gândirii forurilor democratice cu gindirea și inițiativa tehnică, economică și social-politică a masei de oameni al muncii, dacă înm seama că membrii organelor de conducere colectivă sint alesi din rindul specialiștilor și muncitorilor, alături de care ei acționează pentru îndeplinirea propriilor hotărâri. În al felul rind, așa se obține o viziune concretă permanentă asupra celor mai eficiente căi de soluționare în practică a unei probleme de natură tehnică, economică sau organizatorică, putându-se acționa energic și operativ, în deplină conștiință de cauză, pentru înlăturarea unor neajunsuri, ocoldindu-se orice demers birocratic. În fine, prin participarea responsabilă a fiecărui membru al organelor de conducere colectivă la aplicarea în practică a hotărârilor adoptate se ajunge la situația deosebit de favorabilă a deciziilor luate, ca expresie a gindirii colective, vor fi îndeplinite prin aportul colectivului, evitându-se difuzarea răspunderii sau pasarea ei spre anumite cadre de conducere.

Într-un organism de conducere colectivă, toți membrii au drepturi

TELEGRAMA ADRESATĂ TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU de participanții la Forumul Național al Pionierilor

(Urmare din pag. 1)

șetenie, a respectului față de adevăr, a cinstei, modestiei și corectitudinii în întreaga activitate, în școală și în Organizația Pionierilor, în familie și în societate. Așa cum ne cereți dumnezeoasă, în spiritul materialismului dialectic și istoric, al socialismului științific creator, vom lupta cu hotărâre împotriva a tot ceea ce este vechi și perimat, vom acționa neabătut pentru promovarea noului, a spiritului revoluționar în întreaga noastră activitate, încât să devenim oameni cu o înaltă conștiință socialistă, demni fauritori ai societății comuniste pe pământul drag al patriei.

Insusindu-ne permanent opera dumnezeoasă, învățând de la comunistii, de la părinții și frașii noștri mai mari, care înaltă sub ochii noștri România pe noi culmi de civilizație și progres, ne aducem contribuția noastră la înflorirea patriei, fiind conștienți prezente pe marile santiere de muncă patriotică, în agricultură, intensificind acțiunile de stringere a materialelor re folosibile, a plantelor medicinale, a fructelor de pădure, convinși că în felul acesta ne îndeplinim o importantă îndatorire patriotică.

Nouă, pionierii și școlarii, tuturor copiilor patriei, Festivalul național „Cintarea României” și marea competiție sportivă „Dacia”, organizată de inițiativa dumnezeoasă, mult stimată tovarășe Nicolae Ceaușescu, ne oferă multiple posibilități de dezvoltare și afirmare a marelui potențial artistic, a virtuților fizice, a talentului creator cu care sint înzestrați, asigurând o și mai largă participare la aceste acțiuni, pentru formarea înaltelor trăsături morale ale viitorilor cetățeni ai patriei.

Vă mulțumim din adințul inimilor noastre tinere, mult iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu, pentru grija

cu care ne ocrotiți viața, cu care apărați viitorul omenității, sentimentele de adință dragostei și nefermării recunoscind din pașii noștri față de dumnezeoasă, mult iubite și stimată tovarășe Nicolae Ceaușescu, cel mai apropiat prieten și îndrumător al tinerei generații, față de tovarășa Elena Ceaușescu, pentru grija părintească cu care ne înconjură zi de zi, ne angajăm să muncim și să învățăm necontenit, să nu prescăm nici un efort pentru a fi demni de încrederea ce ne-o acordăți, să facem totul pentru a deveni cetățeni de nădejde ai sumptei noastre patrii, Republica Socialistă România.

Exprimându-ne încă o dată cele mai călduroase mulțumiri, sentimentele de adință dragostei și nefermării recunoscind din pașii noștri față de dumnezeoasă, mult iubite și stimată tovarășe Nicolae Ceaușescu, cel mai apropiat prieten și îndrumător al tinerei generații, față de tovarășa Elena Ceaușescu, pentru grija părintească cu care ne înconjură zi de zi, ne angajăm să muncim și să învățăm necontenit, să nu prescăm nici un efort pentru a fi demni de încrederea ce ne-o acordăți, să facem totul pentru a deveni cetățeni de nădejde ai sumptei noastre patrii, Republica Socialistă România.

Vă rugăm, cu deosebit respect și înaltă considerație, să primiți din partea pionierilor și școlimilor patriei, a tuturor copiilor țării urările noastre de multă sănătate și putere de muncă, ani mulți și fericiți în fruntea partidului și națiunii române, pentru binele și prosperitatea poporului nostru, pentru pacea și securitatea lumii, pentru progresul necontenit al României pe calea socialismului și comunismului.

Incheierea lucrărilor Forumului Național al Pionierilor

a Iași s-au încheiat, marți, lucrările Forumului Național al Pionierilor, amplă manifestare cu caracter educativ, expresie a democrației, desfășurată în acest sub deviză: „În țara păcii, spre unism înaintăm”.

În cadrul forumului au fost aleși pionierii membri ai Consiliului Național al Organizației Pionierilor, locușii președintelui Consiliului Național al Organizației Pionierilor, membrii Comisiei centrale de cenșori și au fost desemnați pionierii membri în comisia organizației Șoimii patriei.

Nationale ale Partidului Comunist Român, a unei largi problematici privind activitatea desfășurată de Organizația Pionierilor, pentru educarea comunistă, patriotică și revoluționară a purtătorilor cravatei roșii cu țelul, a tuturor copiilor din țara noastră.

În cadrul forumului au fost aleși pionierii membri ai Consiliului Național al Organizației Pionierilor, locușii președintelui Consiliului Național al Organizației Pionierilor, membrii Comisiei centrale de cenșori și au fost desemnați pionierii membri în comisia organizației Șoimii patriei.

În încheierea lucrărilor, într-o vibrantă atmosferă de entuziasm tinereșc, participanții la Forumul Național al Pionierilor au adresat o telegramă tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România. (Agerpres)

cinema

- Melodii la Costinești: GULEȘTI (17 56 46) — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20,15. ARTA (21 31 85) — 9; 11; 13; 15; 17,15; 19,30.
- Cubul salamandrelor: DRUMUL SARII (31 28 13) — 15,30; 17,30; 19,30.
- Aceste acțiuni, pentru formarea înaltelor trăsături morale ale viitorilor cetățeni ai patriei.
- Vă mulțumim din adințul inimilor noastre tinere, mult iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu, pentru grija
- În țara păcii, spre unism înaintăm.
- În cadrul forumului au fost aleși pionierii membri ai Consiliului Național al Organizației Pionierilor, locușii președintelui Consiliului Național al Organizației Pionierilor, membrii Comisiei centrale de cenșori și au fost desemnați pionierii membri în comisia organizației Șoimii patriei.
- În țara păcii, spre unism înaintăm.
- În cadrul forumului au fost aleși pionierii membri ai Consiliului Național al Organizației Pionierilor, locușii președintelui Consiliului Național al Organizației Pionierilor, membrii Comisiei centrale de cenșori și au fost desemnați pionierii membri în comisia organizației Șoimii patriei.
- În țara păcii, spre unism înaintăm.
- În cadrul forumului au fost aleși pionierii membri ai Consiliului Național al Organizației Pionierilor, locușii președintelui Consiliului Național al Organizației Pionierilor, membrii Comisiei centrale de cenșori și au fost desemnați pionierii membri în comisia organizației Șoimii patriei.

- Iarba verde de acasă: UNION (19 59 04) — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20,15.
- Revansa: COTROCENI (49 48 48) — 13; 17,15; 19,30.
- Capcana mercenarilor: MORITA (20 15 04) — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20,15.
- Pruncul, petrolul și ardeii: POPULAR (35 18 17) — 15; 17,15; 19,30.
- Căminul de copii: PROGRESUL (37 49 19) — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20,15.
- Dublu delict: PATRIA (11 86 23) — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20,15.
- Val: (16 53 84) — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20,15.
- Omul pânjen se întoarce: BUCUREȘTI (16 51 54) — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20,15.
- FAVORIT (46 31 70) — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20,15.
- MELODIA (12 06 88) — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20,15.
- Despărtire temporară: FEROVIA (50 51 40) — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20,15.
- Cascadorul Hooper: EXCELSIOR (46 48 45) — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20,15.
- CULTURAL (63 50 13) — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20,15.
- Drumul oaselor: LIRA (31 71 71) — 15,30; 17,30; 19,30.
- Brigada diverse în alertă: VOLGA (79 17 26) — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20,15.
- Camionul de curs lungă: GLORIA (47 48 75) — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20,15.
- GRADINA FESTIVAL (16 53 84) — 20,45.
- Alo, aterezăz străbună: MUNCĂ (24 08 07) — 15; 17; 15; 19,30.
- În muniile noastre: FLACĂRA (20 34 10) — 15; 17; 15; 19,30.
- Ciprian Porumbescu: VITTORUL (10 44 00) — 15,30; 17,30.
- Polistul chinatilor: GRADINA ARTA (21 31 86) — 20,45.
- Adio, dar rămân cu tine: GRADINA ARTA (21 31 86) — 20,45.
- Program de vacanță: UNION — 9,30; COSMOS — 5,30; TIMPURI NOI — 9; 12.

teatre

- Teatrul Mic (14 70 81, rotonda scriitorilor din Cismigiu): „Patrie — pământ străbun” (spectacol de sunet și lumina) — 21.
- Teatrul satiric-muzical „C. Tănase” (15 56 76, grădina Boema): „Fotbal la Roema” (19,30) (grădina Bătești).
- Vacanță la București — 19,30.
- Ansamblul „Rapsodia română” (13 10 00) — La Izvor de dor și cîntec — 19,30.
- Teatrul evreiesc de stat (20 38 70): Etnos Saga — 19,30.

PENTRU PROTEJAREA DOCUMENTELOR VECHE.

Un elab curent electric poate, conform unui inginer procedeu pus la punct de restauratorii de la Arhivele din Graz (Austria), să neutralizeze efectul devastator pe care îl au cernelorile feruginoase asupra hîrtiei. Documentele întocmite odinioară cu astfel de cerneluri sint galvanice într-un fel de cuvă plasată pentru a fi protejate de pericolul distrugerii lente, fără ca scrisul să se altereze prin aplicarea procedurii.

● ROBOT INDUSTRIAL. Una din atracțiile expoziției ROBOT-7 din Chicago a

foșt anul acesta „The Spine” — un robot care, combinind mobilitatea și flexibilitatea cu duritatea și rezistența, lasă să se întrevadă aplicaii industriale nelimitate. Alcatuit din elemente modulare independente, dispozitivul realizează în fapt o prelungire neobișnuit de lungă a minii, astfel încît permite efectuarea unor lucrări anevoioase chiar în locurile cele mai incomode. Operații dificile cum ar fi asamblarea, vopsitul sau curățarea sînt limitate la extrem de ușor astfel cit se poate de lesnicioase.

● O URIAȘĂ CRĂPĂURĂ GEOLOGICĂ a fost descoperită în Kazahstan cu ajutorul fotografiilor făcute din Cosmos de către sateliții

artificiali. Falia are o lățime între 20 și 50 km, o lungime de 800 km și o adință înfrățită de 50 de metri. În apropierea acestei rupturi de mari dimensiuni se află zăcăminte minerale excepționale de bogate, inclusiv de cupru și de alte metale neferoase.

● ATENȚIE LA EXAMENELE RADIOLOGICE!... Unul din cele mai pres-

tiințifice Institute americane de radiologie a publicat recent un raport în care atrage atenția asupra pericolului expunerii citrin față de radiografia diagnostică. Pornind de la faptul că expunerea continuă la radiații poate prin ea însăși să ducă la imbolnăviri, deși nu o dată

DEPREȚUT ÎN DENDRI

prin intermediul unor astfel de examene se descoperă boli necunoscute, cercetătorii americani au ajuns la concluzia că e mai bine ca aceste examene să fie efectuate doar în cazul în care pacientul prezintă caracteristici fizice care sugerează prezența unor leziuni interne.

● ÎN AJUTORUL SIGURANȚEI TRAFICULUI. Niște cereușe reflectorizante, produse de societatea suedeză pentru siguranța traficului rutier, sint menite să contribuie la prevenirea din timp a auto-

mobiliștilor de apropierea unor eventuale pietoni care ar circula pe șosele în puterea nopții. Cereușele se pare pietonii în timpul nopții și în condiții de vizibilitate scăzută. Cereușele se pot curăța în mod repetat fără să se deterioreze.

● LUCRARE GRAFICĂ SEMNATA DE

PENTRU CA TRAGEDIA DE LA HIROSHIMA SI NAGASAKI SA NU SE MAI REPETE NICIODATA

Ample actiuni si demonstratii in sprijinul inlaturarii pericolului nuclear, pentru pace si dezarmare in intreaga lume

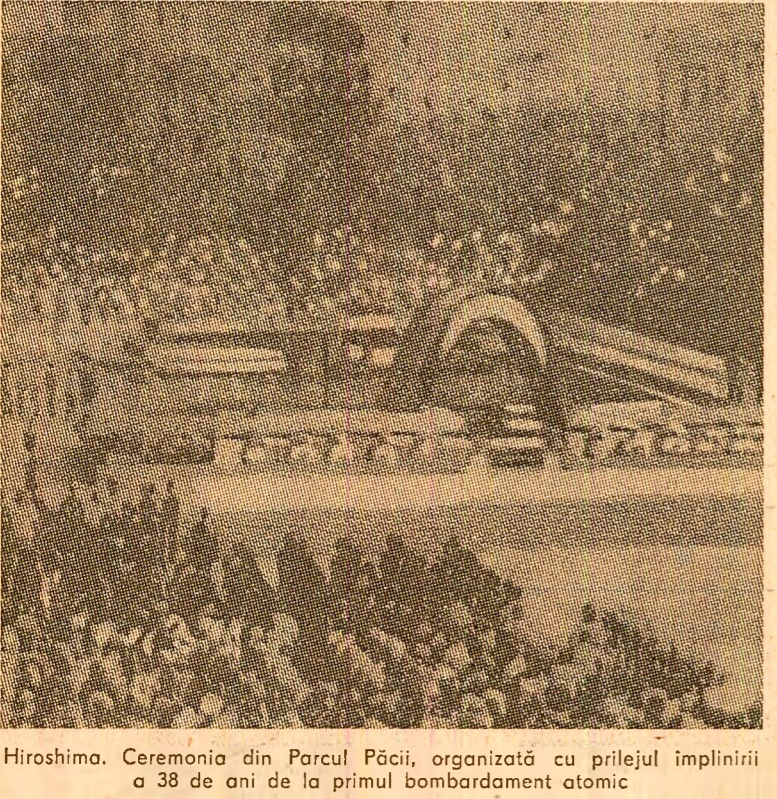
TOKIO 9 - Cu prilejul implinirii a 38 de ani de la bombardamentul atomic...

saki, care indeamna opinia publica din intreaga lume sa nu se precupeasca eforturile pentru eliminarea pericolului nuclear...

hidrogen - ultima etapa a acestui proces reinit anterior la Tokio si la Hiroshima...

LONDRA 9 - Zeci de mii de locuitori ai Marii Britanii iau parte in aceste zile la variate manifestari...

ATENA 9 - Lansind un apel la dezarmare, aproape 10.000 de participanti la actiunile pentru pace organizate la Atena...



Hiroshima. Ceremonia din Parcul Pacii, organizata cu prilejul implinirii a 38 de ani de la primul bombardament atomic

MANIFESTARI CONSCRATE MARI SARBATORI A POPORULUI ROMAN

Peste hotare continua manifestarile consacrate apropiatei marci a celei de XXXIX-a aniversari a revolutiei de eliberare sociala si nationala...

VARSOVIA - La galeriile „Zahenta” din Varsovia s-a deschis o expozitie de pictura romaneasca...

in special in ultimii 18 ani, de cind la conducerea partidului si statului nostru se afla tovarasul Nicolae Ceausescu...

A fost organizata o expozitie cuprinzind lucruri din gindirea social-politica, filozofica si economica a presedintelui Nicolae Ceausescu...

BERLINUL OCCIDENTAL - La Muzeul satului „Doppel” din Berlinul occidental a avut loc o seara culturala romaneasca...

ROMA - Televiziunea italiana a prezentat filmul artistic romanesc „Prin cenusă imperiului”...

BERNA 9 (Agerpres) - La editia din acest an a traditiei festivalului „Sarbatorile Genevei”...

ROMA 9 (Agerpres) - La Ciffoni di Valle Piana (Salerno) s-a incheiat cea de-a XIII-a editie a Festivalului international al filmului pentru copii si tineret...

Dupa lovitura de stat din Guatemala

CIUDAD DE GUATEMALA 9 (Agerpres) - Evenimentele din ultimele zile din Guatemala au izbucnit pe un fundal social destabilizat...

preluat, luni, puterea in Guatemala - s-a pronuntat pentru combaterea ferma a coruptiei din administratia de stat...

REPRESIUNI RASIALE. Autoritatile rasiste de la Pretoria continua seria represuniilor impotriva populatiei de culoare...

PLUI TORENTEALA. Cel puțin cinci persoane si-au pierdut viata in ultimele 48 de ore in Spania ca urmare a furtunilor si ploilor torențiale...

ORIENTUL MIJLOCIU

Incheierea sesiunii Consiliului Central al Organizatiei pentru Eliberarea Palestinei

TUNIS 9 (Agerpres) - La Tunis a luat sfirsit sesiunea Consiliului Central al Organizatiei pentru Eliberarea Palestinei...

parului palestinian in lupta sa pentru realizarea telurilor nationale, ale repatrierii, autodeterminarii si crearii unui stat independent...

Intrevederi ale trimisului special al presedintelui S.U.A.

AMMAN 9 (Agerpres) - Ultimele evolutii din Orientul Mijlociu, cu precadere situatia din Liban...

terior, emisarul american a avut convorbiri similare la Riad, unde a fost primit de regele Fahd al Arabiei Saudite...

In sprijinul restabilirii democratiei si revenirii la un guvern civil in Chile

SANTIAGO DE CHILE 9 (Agerpres) - Comandamentul National al Muncitorilor din Chile (C.N.T.), una din principalele organizatii sindicale...

grupează Confederația Muncitorilor din Industria Cuprului, Coordonarea Națională Sindicală, Uniunea Democratică a Muncitorilor...

AGENTIILE DE PRESA TRANSMIT:

luni, asupra celei mai mari parti a teritoriului tarii, transmite agentia E.F.E. In multe locuri, precipitatiile au atins 100 litri pe metrul patrat...

CANICULA. In statul american California se inregistreaza temperaturi record pentru luna august. La San Francisco mercurul termometrelor a urcat la 40 grade Celsius...

ACCIDENT AVIATIC.

Purtatorul de cuvint al forțelor navale ale S.U.A. a anunțat că un avion de vânătoare american de tip F-14...

SERIE DE NOI CUTREMURE s-au înregistrat în provincia pakistaneză Baluchistan, după ce simburile a avut loc o mișcare seismică de 4,6 pe scara Richter...

O noua experienta nucleara franceza in Pacificul de Sud

CANBERRA 9 (Agerpres) - Guvernul australian a protestat ferm pe linga guvernul francez impotriva unei noi experiente nucleare efectuate, potrivit afirmatiilor autoritatilor de la Canberra...

Rezbucnirea actelor de violenta in Irlanda de Nord

LONDRA 9 (Agerpres) - Incepind de luni seara, in diferite localitati din Irlanda de Nord s-au produs grave incidente intre comunitatile protestanta si catolica...

O POLITICA DE PACE, COLABORARE SI INTELEGERE, CONSECVENTA PROMOVATA DE ROMANIA SOCIALISTA, DE PRESEDINTELE NICOLAE CEAUȘESCU

Tratatul singura cale rațională de rezolvare a conflictelor, a tuturor problemelor litigioase



România se pronunță ferm pentru încetarea tuturor conflictelor militare, pentru soluționarea problemelor litigioase dintre state numai și numai pe calea tratatelor...

NICOLAE CEAUȘESCU

In strălucita cronică a acțiunilor de politică internațională ale României socialiste inscrie în perioada ce a trecut de la 23 August 1944...

giuni ale globului - în Orientul Mijlociu, America Centrală, Asia de sud-est și sud-vest, Africa - au loc ciocniri militare...

dar nici nu trebuie lăstate să „fermenteze”, să degenereze în neînțelegeri și mai profunde, uneori de proporții greu de controlat ulterior...

Un principiu cardinal al relațiilor internaționale. Carta O.N.U., numeroase alte documente de largă audiență internațională au așezat la loc de frunte negocierea...

poartă o grea răspundere, atât în fața propriilor popoare, cât și a omeniilor în general, să acționeze într-o viziune realistă...

Desigur, datorită dosarelor adeseori deosebit de complexe pe care le au de rezolvat, tratativele sînt spinos, ele au de făcut față unor numeroase dificultăți și obstacole...

Voiața fermă a popoarelor. Este vorba de voiața tuturor popoarelor de a se aborda de pe o poziție nouă problemele vieții internaționale...

mat în documentele Congresului al XII-lea și ale Conferinței Naționale ale P.C.R. - abolirea definitivă a poliției de forță și de confruntare militară...

Trăbuie, de asemenea, relevată caracterul dinamic al demersurilor românești, avansarea, în repetate rânduri, de noi și noi propuneri referitoare la speranța rolului O.N.U. ca forum ce trebuie să pună pe primul plan lupta împotriva forțelor...

O activitate dinamică, pătrunsă de grija față de soarta păcii mondiale, în lupta pentru făurirea unui climat de pace, înțelegere și progres...

Joan TIMOFTE