

# Scînteia

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul LIII Nr. 13 030

Duminică 15 iulie 1984

6 PAGINI — 50 BANI

## ANUL 40 AL LIBERTĂȚII NOASTRE, ANUL UNOR MĂRETE ÎNĂPTUIRI



### RĂSPUNS ENTUZIAST LA CHEMĂRILE ȘI ÎNDEMNURILE TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU

## Amplu, bogat raport muncitoresc

„O săptămîna pe care ne-o dorim cit mai rodnică, pentru a adăuga un buchet și mai frumos în cununa de împliniri a acestui an sîrbătoresc”.  
Cu aceste cuvinte încheiam reportajul publicat în ziarul de duminică, 8 iulie, și totuși, într-adevăr, această săptămîna se înscrie cu noi și remarcabile succese în întrecerea desfășurată în cîntecul celor două mari evenimente politice ale anului. Pe măsura ce ne apropiem de glorioasa zi a sîrbătorii anului 40 al libertății noastre, realizările obținute de oamenii muncii de pe întreg cuprînsul țării devin tot mai numeroase și mai impresionante, obținute în atmosfera de puternică însuflețire, de neînfrînată bucurie și mîndrie patriotică, de profundă stimă și satisfacție cu care comunistii, întregul nostru popor, își exprimă, într-o strînsă unitate de cuget și simțire, adevîna deplină la Hotărîrea recentei plenary a Comitetului Central privind reinvestirea, la Congresul al XIII-lea, a tovarășului Nicolae Ceaușescu în funcția supremă de secretar general al partidului. Dînd expresie celor mai alese sentimente de dragoste și recunoștință, încredere și convingeri lor nestrămutate că realezarea celui mai iubit fiu al poporului român în fruntea partidului constituie chezașia sigură a mersului nostru neobătut pe calea socialismului și comunismului, toți oamenii muncii, fără deosebire de naționalitate, acționează cu spirit de energie și spirit revoluționar pentru îndeplinirea exemplară a sarcinilor de plan pe acest an și pe întregul cincinal, pentru continuarea înflorire a patriei.

Si ieri, ca și săptămîna trecută, corespondenții „Scînteii” ne-au transmis din toate județele relatări despre noi și semnificative fapte ale muncii, fapte ale hîrniciei.

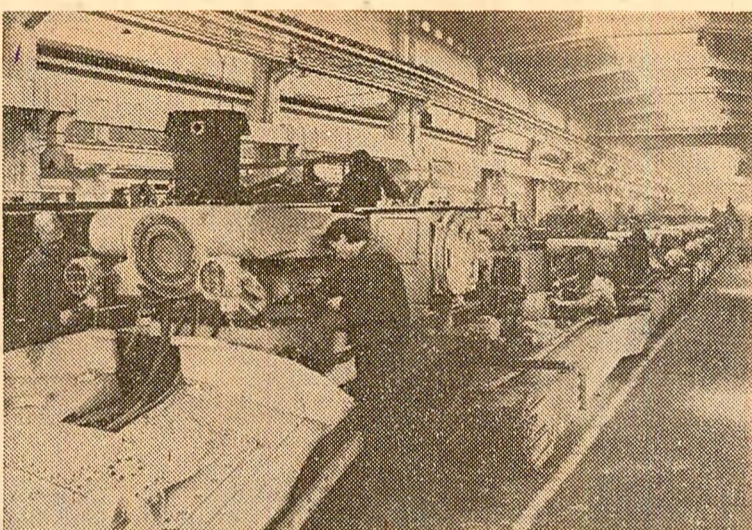
**Cel mai frumos omagiu.** De pe marele santier Riu Mare-Reliez, județul HUNEDOARA, Sabina Cebru ne anunță:

— După o „noapte albă” petrecută aici, în mijlocul minerilor și constructorilor acestei mari amenajări hidroenergetice, am bucuria de a vă anunța un remarcabil fapt muncitoresc petrecut în zorii zilei de azi, sîmbătă, 13 iulie. Este vorba de strîngerea, înainte de termenul prevăzut, a unui nou tronson de producție hidroenergetică, înfiptă adînc în inima munților.

— Ce înseamnă asta?  
— Pentru precizări, aveți legătura cu tovarășul inginer Radu Topal, șeful brigăzii complexe de excavatii și betonării mecanizate.

De la celălalt capăt al firului de telefon, inginerul Radu Topal, despre care am aflat că e foarte tînăr, ca și mulți din brigada pe care o conduce, ne-a spus:

— Realizarea noastră de azi este socotită un record în materie, și sîntem nespus de mîndri. Dar, ca să ajungem aici, adică să terminăm o lucrare de o astfel de importanță și complexitate, cu 45 de zile mai devreme, a trebuit să muncim cu toată dăruirea și abnegația, pentru a câștiga bătălia cu rîva dură a munților. Acum, brigada noastră merge la santierul



Imagine din secția de utilaj minier de la Întreprinderea mecanică din Timișoara. După cum ne-o anunțat ieri corespondentul nostru Cezar Ioana, colectivul muncitoresc de aici împlinise marea sîrbătoare de la 23 August cu noi și remarcabile succese în îndeplinirea planului și a angajamentelor asumate. Foto: S. Cristian

energetic de la Poiana Mărului, din județul vecin, Caraș-Severin. Ne-am propus ca acolo să muncim și mai bine ca aici, să ne depășim propriul record, pe care minerii și constructorii noștri îl socotesc drept cel mai frumos omagiu pe care îl putem aduce întru cîntecul și susținerea, cu toată căldura inimilor noastre, a propunerii ca tovarășul Nicolae Ceaușescu să fie reales la Con-

gresul al XIII-lea în funcția supremă de secretar general al partidului, ferm convinși că în viitor realizările noastre vor fi și mai mari, chemările și îndemnul sale fiindu-ne cea mai luminoasă călăuză și pentru noi, cei care înălțăm cetăți de lumină.

Petre POPA

(Continuare în pag. a V-a)

## UN NOU VOLUM ÎN SERIA „DIN GÎNDIREA FILOZOFICĂ A PREȘEDINTELUI ROMÂNIEI”

### O concepție dialectică, profund științifică asupra procesului de făurire a conștiinței socialiste, de formare a omului nou

Atmosfera de înaltă eferescență creatoare, de puternică angajare politică în care comunistii, întregul nostru popor se pregătesc să împlinesc cele două evenimente ale acestui an — împlinirea a 40 de ani de la victoria revoluției de eliberare socială și națională, din August '44 și cel de-al XIII-lea Congres al partidului — a fost întregită, prin recenta apariție în Editura politică a unui nou volum în seria culegerilor de texte „Din gîndirea filozofică a președintelui României Nicolae Ceaușescu”, axat pe o problemă de mare însemnătate: „Rolul conștiinței înaintate în construirea societății socialiste”.

Cititorul are astfel posibilitatea să cunoască, sub toate aspectele, concepția revoluționară și omului politic de înalt prestigiu care, în răstimpul din care se află în fruntea partidului și a țării, a regăsit, într-o perspectivă novatoare, problemele formării conștiinței socialiste și ale omului nou, ale locului și rolului conștiinței în procesul de edificare a societății noastre, ale activității practice de făurire a convingerilor comuniste.

Concluziile și aprecierile înserate în volum învederează lărga cuprindere a problemelor, cunoașterea temeinică a realităților românești și lumii contemporane, puternica afirmare a spiritului creator ce caracterizează gîndirea și activitatea secretarului general al partidului, calități care conferă lucrărilor și operelor sale o înaltă valoare teoretică și practico-metodologică.

„Făurim socialismul și comunismul cu oamenii și pentru oameni — sublinia tovarășul Nicolae Ceaușescu — și de aceea trebuie să ridicăm la un plan mai înalt decît pînă acum activitatea ideologică și de educație politică, formarea conștiinței revoluționare a maselor populare. Dezvoltarea conștiinței socialiste a maselor populare, formarea omului nou constituie cel mai nobil tel al partidului nostru, căruia trebuie să-i consacram eforturile mult mai mari decît pînă acum. Numai îmbinînd strîns dezvoltarea economică și ridicarea noii conștiințe revoluționare vom putea asigura realizarea cu succes a programului de înflorire economică și socială a patriei noastre”.

Iată exprimată sintetic și numai împănata-deosebită a formării conștiinței noi pentru edificarea cu succes a construcției socialiste, ci o întreagă concepție despre unitatea și interdependența dintre latura mate-

rială și cea spirituală a orînduirii noastre, despre scopul suprem al acestei vaste opere istorice, despre forțele menite să-i asigure vitalitatea. A fi radical, spunea Marx, înseamnă a merge la rădăcina lucrurilor, iar pentru om rădăcina tuturor lucrurilor este omul. Dacă din toate timpurile omul a fost „măsura tutu-

relevă importanța mereu mai mare pe care o are conștiința omului asupra dezvoltării contemporane.

Tocmai aceste realități noi au constituit premisele din perspectiva cărora secretarul general al partidului a reevaluat într-o viziune nouă rolul și importanța — mult mai mari astăzi decît ieri — și miine decît astăzi — a conștiinței socialiste în construirea noi orînduirii. Acest vast proces de reelaborare teoretică are o profundă semnificație teoretică și practică. Într-o epocă de puternică triumf al cunoașterii științifice, de prestigioasă afirmare a capacității de modelare a omului, înălțarea schematismelor „de la” la întregă literatură de popularizare în răspîndire în legătură cu raportul dintre existența și conștiința socială, relevarea concepției autentice marxiste cu privire la acest raport, îmbogățirea sa cu noile date puse în lumină de evoluția lumii de azi — reprezintă o datorie de prim ordin față de concepția despre lume și viață a clasei muncitorești, o dovadă a atașamentului profund față de tezele sale de bază. Dacă, așa cum învederează practica social-istorică, omul devine din ce în ce mai mult adevărată chela a dezvoltării lumii contemporane, acest lucru este cu atât mai valabil pentru societatea socialistă. A sublinia cu tărie că ritmul și vitalitatea construcției socialiste depind de oamenii, de pregătirea, răspîndirea și angajarea lor, a arăta răspicat că singura noastră sursă de dezvoltare este omul, munca sa, calitatea și rodnicia acesteia, înseamnă nu numai a dimensiuni judicioase rolul adevărat pe care îl deține astăzi conștiința în devenirea societății noastre, ci și a crea o perspectivă clară asupra factorilor mențiți să propulzeze țara pe noi culmi de progres, asupra construcției socialiste în sesi. Aprecierile făcute de-a lungul anilor de secretarul general al partidului, precizările care, direct sau indirect, dădeau un răspuns ferm acelor întrebări simpliste ce apreciau conștiința drept un „efluviu men”, drept un simplu reflex al schimbărilor și prefacerilor din sfera existențială, avertismentele sale împotriva celor ce interpretau mecanic raportul de determinare a conștiinței de către existență, sînt

### DIN GÎNDIREA FILOZOFICĂ A PREȘEDINTELUI ROMÂNIEI Nicolae Ceaușescu



### Rolul conștiinței înaintate în construirea societății socialiste

EDITURA POLITICĂ

ror lucrurilor”, acest adevăr ne apare cu atât mai pregnant astăzi, cînd puterea sa de intervenție, de transformare a creșcut enorm. Cum să gîndim progresul societății actuale fără cel ce-i asigură forța și vigoarea — adică omul? Cum să asigurăm progresul societății moderne — societate din ce în ce mai puternic modelată de știință, adică de o formă a cunoașterii — fără oameni bine pregătiți, care să stăpînească acest instrument, inventat și perfecționat de ei înșiși? Cum este de conceput o lume mai bună, mai dreaptă fără oameni dispuși să se angajeze. A direcția transformării structurilor sociale, perfecționării neconținute a activității economico-sociale? Din orice unghi am privi lucrurile, ni se

are crea o perspectivă clară asupra factorilor mențiți să propulzeze țara pe noi culmi de progres, asupra construcției socialiste în sesi. Aprecierile făcute de-a lungul anilor de secretarul general al partidului, precizările care, direct sau indirect, dădeau un răspuns ferm acelor întrebări simpliste ce apreciau conștiința drept un „efluviu men”, drept un simplu reflex al schimbărilor și prefacerilor din sfera existențială, avertismentele sale împotriva celor ce interpretau mecanic raportul de determinare a conștiinței de către existență, sînt

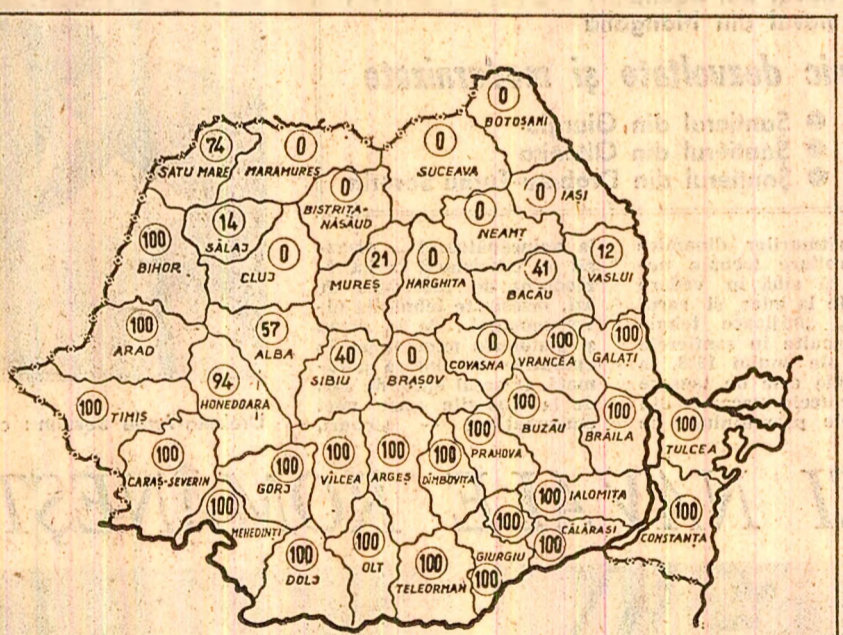
Paul DOBRESCU

(Continuare în pag. a V-a)

## PUTERNICĂ MOBILIZARE A FORTELOR DIN AGRICULTURĂ PENTRU A URGENTA

### Recoltarea cerealelor și însămînțarea culturilor succesive

- Orzul mai este de recoltat de pe 20 la sută din suprafața cultivată
- Secerișul grîului se desfășoară în 13 județe din sudul și sud-vestul țării și în sectorul agricol Ilfov
- Viteza zilnică la seceriș trebuie mult sporită, pentru ca recolta să fie strînsă și pusă la adăpost cît mai repede și fără pierderi
- Și azi, duminică, o zi de muncă spornică la seceriș și semănat



STADIUL RECOLTĂRII ORZULUI, în procente, pe județe, în seara zilei de 13 iulie.  
După cum rezultă din datele înscrise pe hartă, primite de la Ministerul Agriculturii, există un șir de județe unde secerișul orzului este la început sau încă n-a fost declanșat. Căldurile din ultimele zile au favorizat coacerea lanurilor, ceea ce impune ca și în județele din centrul și nordul Moldovei și din Transilvania să se treacă de îndată la recoltarea orzului.

### MECANIZATORI, COOPERATORI, SPECIALIȘTI.

### OAMENI AI MUNCII DIN AGRICULTURĂ!

Muncii fără preget, folosiți din plin mijloacele mecanice, timpul de lucru, din zori și pînă în noapte, pentru a accelera la maximum ritmul secerișului! Dovediți înaltă răspundere pentru stringerea și depozitarea în cel mai scurt timp și fără pierderi a recoltei de cereale — piinea țării, a noastră, a tuturor!

Nu precupeți nici un efort pentru ca imediat după seceriș să însămînțați neîntîrziat culturile succesive pe toate suprafețele, spre a obține în toamnă recoltele prevăzute!

## „EPOCA CEAUȘESCU”, EPOCA UNOR MĂRETE, LUMINOASE ÎNĂPTUIRI ÎN ANII SOCIALISMULUI

### Industria navală românească



PAGINILE 2-3

### CONSTRUCTORII — LA ÎNĂLȚIME!

Peisajul urbanistic al localităților patriei continuă să se îmbogățească zestrea social-olitară cu noi construcții moderne, funcționale. Unul după altul, corespondenții „Scînteii” dau de veste:

● Gheorghe Giurgiu — MUREȘ: Cu noile locuințe în care s-au mutat zilele acestea tot atîtea familii de oameni ai muncii, numărul apartamentelor construite peste planul „la zi” a depășit cifra 200. Numai în actualul cincinal s-au înălțat în județ peste 10 000 de apartamente.

● Constantin Blagovici — NEAMȚ: În această săptămîna, s-a dat în folosință la Bicaș, orașul energeticienilor și ciementiștilor, o nouă și modernă policlinică.

● Manole Coraci — IASI: Primele zile ale săptămînii au adus și primii oaspeți în noul complex turistic „Moldova”, înălțat în centrul civic al Iașului, unul din cele mai frumoase, confortabile și funcționale edificii de acest fel din țară.

### Pentru oamenii țării

Am fost invitat să citesc din poezia mea de-a lungul anilor aproape în toate orașele țării, în universități, licee, în mari uzine, pe santiere, în cooperative agricole de producție, în fața a mii și mii de oameni. Creștin și citim pentru oamenii țării, pentru cei care o construiesc și o înalță.

Ne-a rămas obiceiul de la Eminescu încoace tuturor poezilor acestui limbă și acestui pămînt de-a căuta pe cit ne este cu putință să fim suflați în suflatul neamului. Dealtfel, tînărul și genialul poet, în numele jurnalei române, aducea omagiu la mormîntul lui Ștefan cel Mare de la Putna o urină de arină cu pămînt din toate țărilor românești, exprimînd simbolic în acest fel că orice poet este plămădit din întregul spiritual al unei Patrii. Poete ce mai adîncă bucurie, ca om al cuvîntului, această este, de a te putea duce la semenii tăi cu

darurile ce le așteaptă de la tine, cu cărțile, inspirate de realitatea acestui pămînt, cu acele poeme pe care ei le așteaptă să-i hrănească sufletele, să-i întărească, să-i înalțe către o viață nobilă, de altă parte această bucurie, că astăzi în țara noastră se scrie o poezie ce răspunde nevoilor spirituale ale poporului nostru. Iată, Teatrul Național din Timișoara include în repertoriul său spectacole-rectal de poezie. Două spectacole în aceeași zi, cu poeziile unui singur autor, cu bilete de intrare. Patru dintre poezii contemporani am trecut deja prin această probă de foc în fața sălii pline ce ne judecă, aplaudă cu lacrima sufletului, face cuvînt. Urmează alții, aici la Timișoara sau în alte orașe ale țării. Pentru că a doua zi altă sală plină, cea a Filarmonicii din Arad, a ascultat și aplaudat parcă și mai puternic poezia. Cel mai mare eloc-

INSEMNRARI de Ioan ALEXANDRU



# „EPOCA CEAUȘESCU”, EPOCA UNOR MĂREȚE,



## INDUSTRIA NAVALĂ ROMÂNĂNEASCĂ

Construcția de nave din România s-a dezvoltat puternic în ultimii 15 ani. Aceasta demonstrează saltul uriaș făcut de constructorii de nave, de construcția noastră de mașini, demonstrează capacitatea industriei românești.

**NICOLAE CEAUȘESCU**

Din cuvîntarea la adunarea populară din municipiul Galați (6 august 1980)

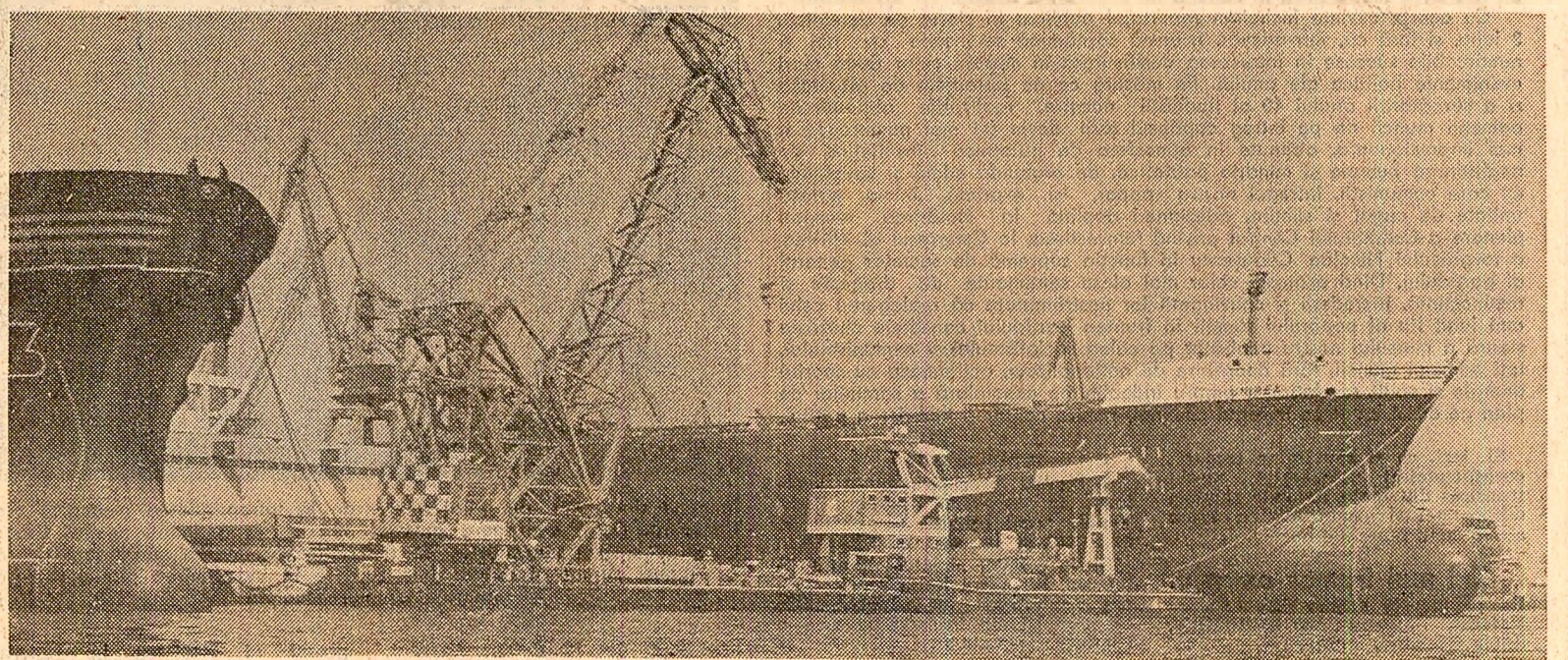
**Programul naval...**

Doi cuvinte ce conturează dinamismul fără precedent al construcției de nave din România. Inițiatorul lui: **secretarul general al partidului, președintele Republicii, tovarășul Nicolae Ceaușescu**. Roadele acestei strategii formulate cu rigoare, în măsură să pună în mișcare inteligența tehnică românească, vocația de a construi a poporului nostru, sint șantierele moderne împinse de-a lungul Dunării și pe litoralul Mării Negre. Sint navele cu tonaje pînă la 150 000 tdw care pornesc de aici, de pe calele de lansare românești, spre mările și oceanele lumii. Sint navele făurite în România și livrate la export.

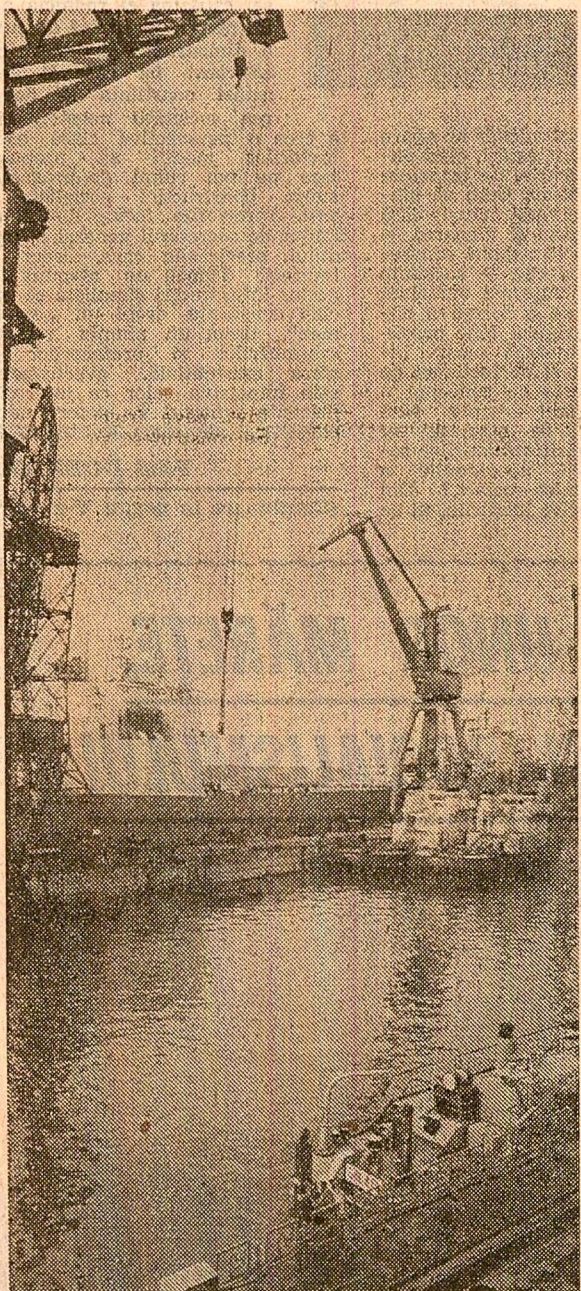
**Programul naval...**

Unul din multiplele programe prioritare ale acestor ani care au propulsat la nivel competitiv construcția de nave românești. El a concentrat energiile unui puternic detașament al clasei noastre muncitoare, ale unui puternic potențial tehnico-ingineresc.

Despre marile izbînzii ale navalistilor, în acești ani de cîtorii socialiste, avînd drept bornă de ev nou **Congresul al IX-lea al partidului**, relatări în paginile de față.



Șantierea navală — Constanța: locul unde se făuresc cele mai puternice nave ale României



La cheiul de armare al Șantierei navale din Galați

**MAREA RENĂȘTERE A INDUSTRIEI NAVALE ROMÂNĂNEȘTI...**

...9 februarie 1984. În zilele zilei — o știre ca multe altele. S-o parcurgem. Da, dar cu privirea cititorului de acum aproape patruzeci de ani, care trăia, la cea mai înaltă tensiune, „filmul” întrecerii, devenită celebră, între nituitorii navalisti. (Nu o dată, omul de azi încearcă un adevărat șoc în fața unui fapt al trecutului. Să ne imaginăm și un „șoc al viitorului”, la... un om al trecutului). Deci: „La Șantierea navală din Constanța a fost lansat primul doc plutitor de 10 000 tone/forță construit în România și destinat bazei de reparații din Portul Midia”. Mai departe se spune: „docul are o greutate de 4 500 tone. El va fi folosit la ancorarea și repararea navelor pînă la 25 000 tdw. Proiectul aparține ICEPRONAV — Galați. Sistemele de pompe sint realizate de „Aversas” — București. Echipamentele electrice, alte furnituri — la întreprinderile mecanice navale din Galați și Constanța...”

La rîndurile de mai sus, omul care era pur și simplu acaparator de recordurile nituitorilor de acum citeva decenii — Banu, Iordăchescu ori Roșca — ar pune destule semne de întrebare. Un doc de zece mii tone/forță construit la Constanța? Dar bine, „recordurile” navale din deceniul întâi al libertății noastre însemnau cel mult șlepurile de... 1 000 tone! Nituite, bineînțeles. Marele salt s-a produs și în această ramură a industriei noastre odată cu epoca de mari împliniri deschisă de Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român. Construcția navală românească s-a dezvoltat după o strategie clară, de largă perspectivă, inițiatorul acestui amplu program național fiind secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu.

Saltul de care aminteam a început cu pași mici. Astfel, prin anii

’70 s-a construit la Constanța întilul cargou maritim — „Brăduleț” de 1 320 tdw. „Midia, port? Da, Midia nou port. Și nu singurul ivit pe harta maritimă și fluvială a țării în cele patru decenii de uriasă înnoiri revoluționare în România. Cea mai mare construcție realizată vreodată pe pămîntul patriei — **Canalul Dunăre — Marea Neagră**, recent inaugurat, a determinat numai ea, singură, făurirea a nu mai puțin de patru noi porturi unde vor acostă și de unde vor porni vapoarele...”

Gîndul stăruie și asupra inițiatorilor ICEPRONAV. Un institut specializat în cercetări și proiectări navale, încadrat cu specialiști de înaltă clasă, cu tehnică competitivă, era de neconceput în epoca lansării de barcaze și șalupe etc. Să nu pierdem din vedere: în praștia celui de-al doilea război mondial, capacitatea întregii flote comerciale a țării ar fi încăput numai bine într-o singură navă de mare tonaj de azi făurită în șantierele navale românești! Și, de asemenea, să nu se uite: imensa majoritate a navelor aflate atunci sub pavilionul patriei erau comandate în arsenalul și șantierele navale ale altor țări, cu tradiție în această meserie — veche și la noi în țară, dar intrată în conul de umbră al unor posibilități reduse de afirmare. Era timpul cînd orizonturile marinilor români se deschideau doar spre Marea Neagră și Mediterana. De pasărea Gibraltarului ori traversarea Atlanticului însemnau rarissime consecinări în jurnalele de bord. N-avea românul vocația mării? Ba da. Dar împlinirea acestei vocații poate trece pragul realității numai cu mijloacele făurite de „uscător”.

Războiul a lovit greu șantierele navale românești.

**Din jurnalul de bord al constructorilor de nave**

- În actualul cîincinal SE CONSTRUIESC în șantierele navale din România circa 100 TIPURI DE NAVE, din care peste 70 SINT NOI SAU MODERNIZATE.
- „Performanțele” construcțiilor navale în România anului 1938 — nave cu un deplasament sub 1 000 de tone (barcaze, șalupe, șleपुरi).
- Șantierele navale din Constanța, Brăila, Galați, Drobeta-Turnu Severin executau în anii ’38 mai ales reparații de nave de mic tonaj.
- Cea mai mare navă maritimă construită ÎN ANII ’50 era REMORCHERUL DE 1 200 CAI PUTERE. Cea mai mare navă construită ÎN 1984 este PETROLIERUL DE 150 000 TDW.
- Țări în care s-au exportat sau se exportă nave de construcție românească: Albania, Bulgaria, Cehoslovacia, China, Egipt, Grecia, Hong-Kong, India, Iugoslavia, Israel, Norvegia, Polonia, Tanzania, U.R.S.S., Vietnam.

**Noi șantiere construite în cei 40 de ani de libertate**

- Șantierea navală din Tulcea
- Șantierea navală din Sulina
- Șantierea navală din Mangalia

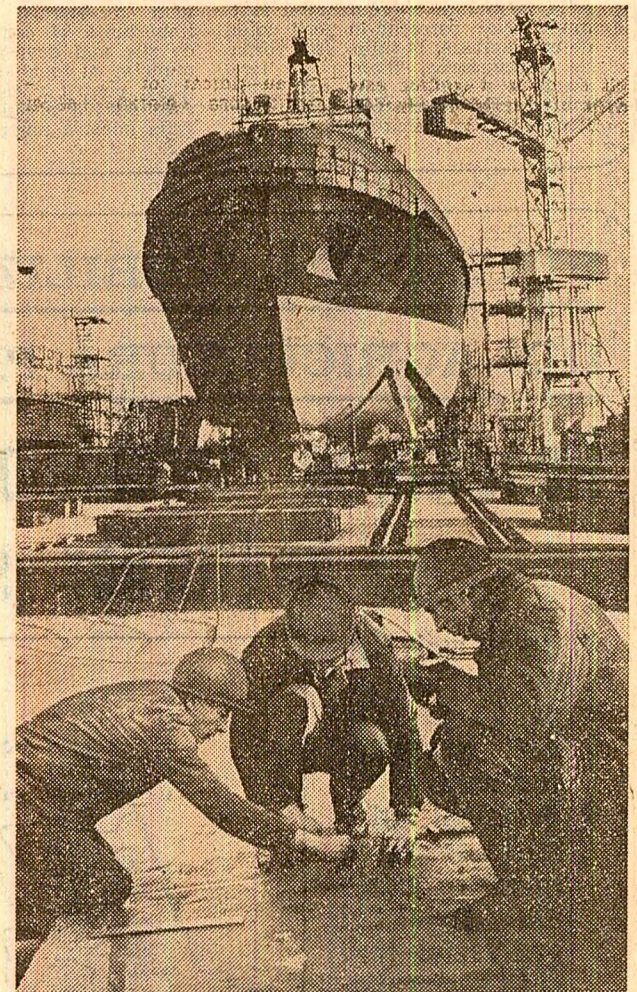
**Șantiere navale puternic dezvoltate și modernizate**

- Șantierea din Constanța
- Șantierea din Giurgiu
- Șantierea din Galați
- Șantierea din Oltenița
- Șantierea din Brăila
- Șantierea din Drobeta-Turnu Severin

Bombardamentele și jaful hitlerist au adus în august 1944 această ramură a industriei la nivelul cel mai scăzut. Se poate afirma că, practic, totul s-a luat de la capăt și în acest sector de activitate, încă din anul UNU al libertății noastre. O privire generală a-

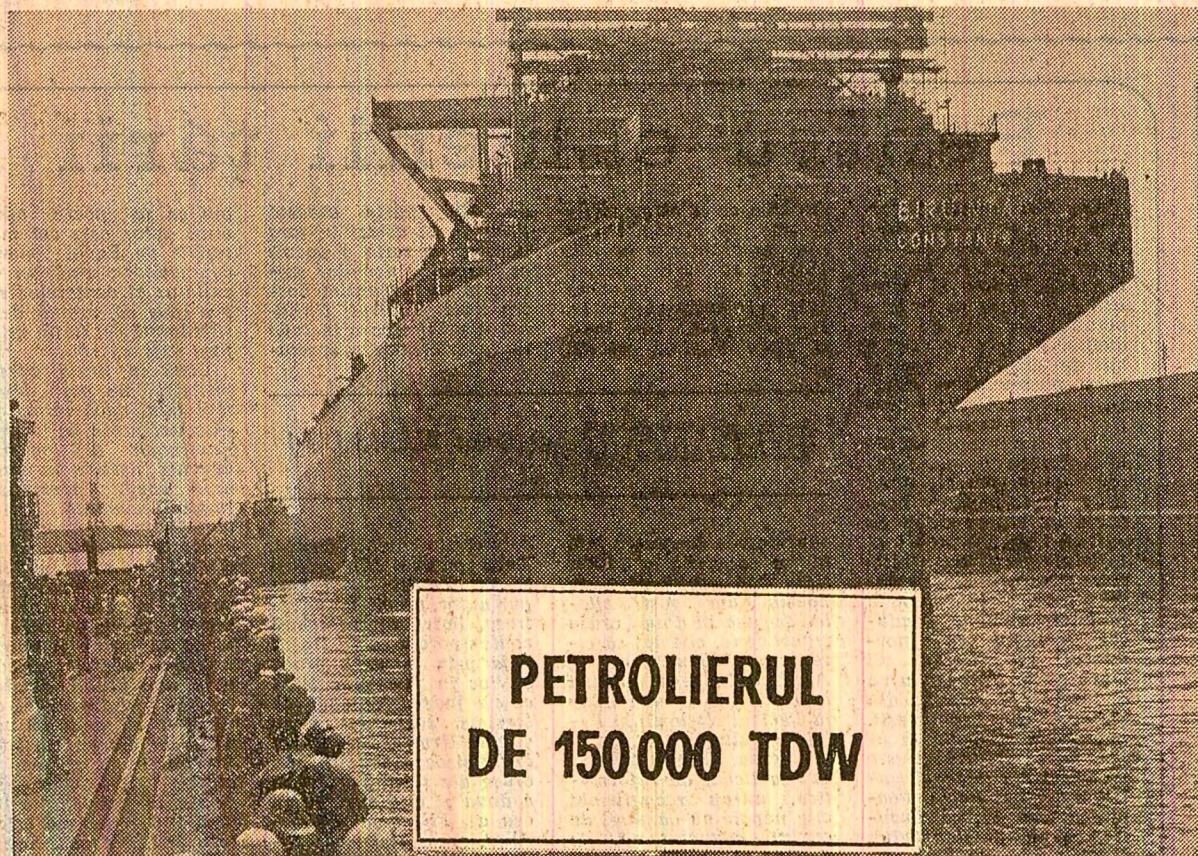
supra ritmurilor dinamice de dezvoltare trebuie neapărat să aibă în vedere saltul de la edec și carul cu boi, „mijloace tehnice” obișnuite în șantierele navale ale anului 1938, la modernele cale de lansare și puternicele macarale din șantierele prezentului; de

la neîncăpătoare... magazii de construcții la halele moderne de fabricație de azi, înzestrate tehnic la nivel mondial; de la dăian și pistoalele pneumatice la aparatele de sudură automată, trasajul optic de azi; de la lansările unor mici ambrecațiuni — șleपुरi,



Drobeta-Turnu Severin: constructorii croiesc o nouă navă

### ÎNALTELE RITMURI ALE INDUSTRIEI NAVALE ROMÂNĂNEȘTI



**PETROLIERUL DE 150 000 TDW**



**CARGOUL DE 55 000 TDW**



**PLATFORMA DE FORAJ MARIN**

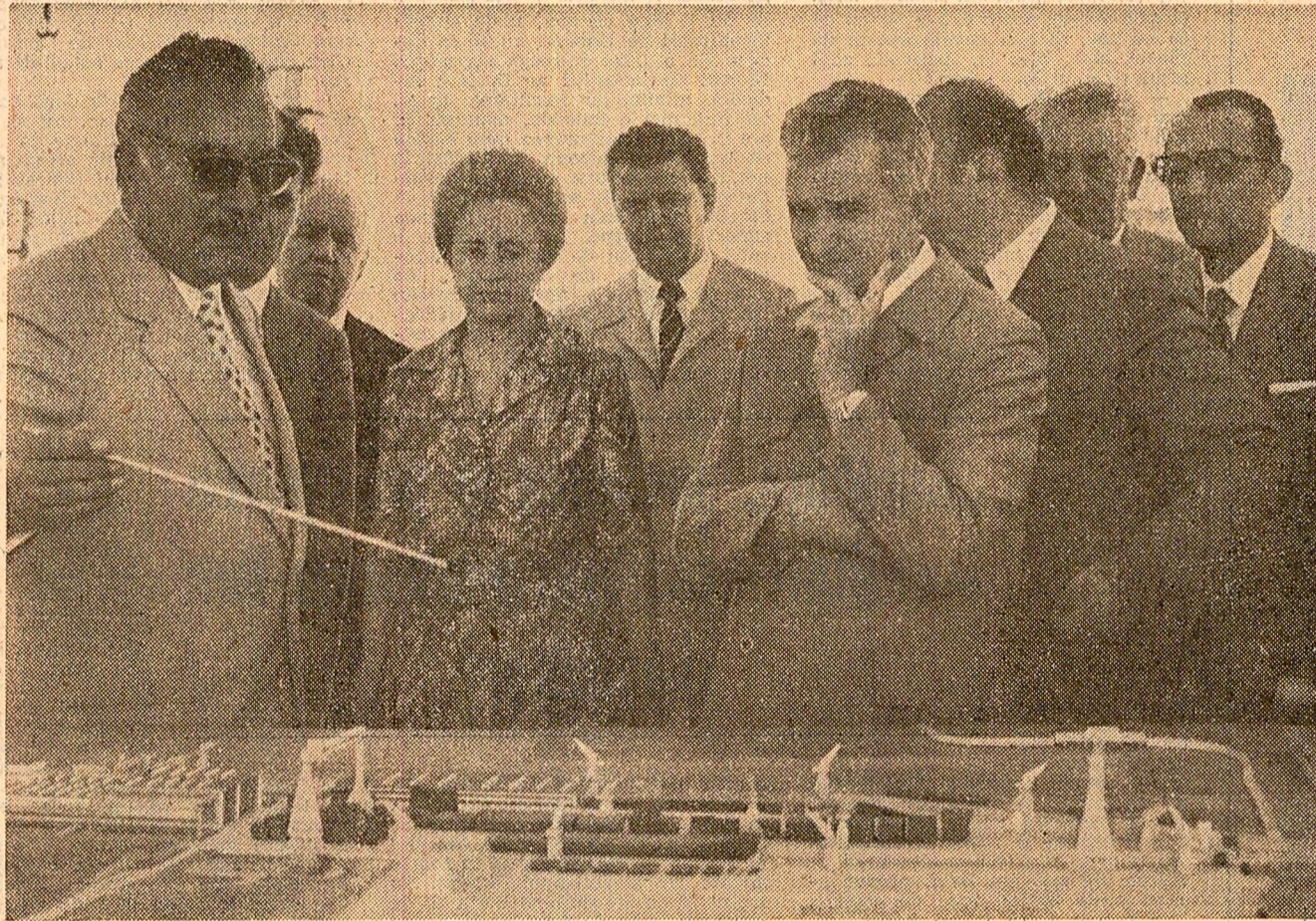


# LUMINOASE ÎNFĂPTUIRI ÎN ANII SOCIALISMULUI

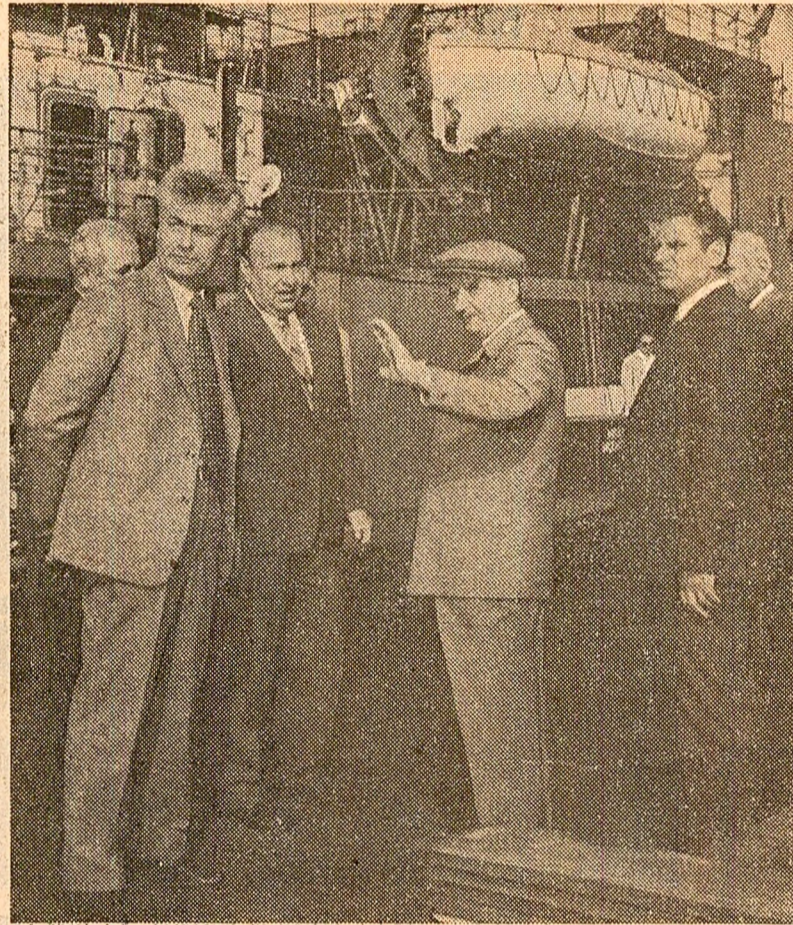
După Congresul al IX-lea al partidului, din inițiativa și sub directa îndrumare a secretarului general al partidului, a fost elaborat un Program naval special, strategie pe termen lung, care a determinat un avânt fără precedent al industriei constructoare de nave românești



## FILE DE ISTORIE



15 IULIE 1981. Moment memorabil la Șantierul naval din Constanța: tovarășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, poartă un nou dialog de lucru cu navalistii de aici



3 IULIE 1981. Drobeta-Turnu Severin: tovarășul Nicolae Ceaușescu analizează activitatea șantierului

barcaze, salupe — la navele fluviale și maritime de mare tonaj. Iată, așadar, că de lung și rodnic este drumul străbătut, în cei patruzeci de ani de construcție socialistă, până la prezentul înfloritor al industriei navale românești.

Aspirațiile noastre firești de deschidere spre mările și oceanele lumii — într-o lărmă a necesarilor contacte materiale și spirituale, a unui schimb de valori în flux continuu — au căpătat chipul certitudinii în urmă cu 19 ani, tot astăzi — un iulie fierbinte, când intra pe poarta de aur a istoriei Congresul al IX-lea al partidului. Secvență de istorie în care secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a conturat direcțiile de acțiune ale unității dintre cele mai cutăzătoare programe naționale — cel al construcțiilor navale din România. Programul special — mult-năzuia briză din pupa, care a deschis larg porțile afirmării industriei navale naționale. Iar alina de prestigiu și înflorire fără precedent pe care o trăiește și această ramură industrială este definitiv lezată de numele omului care a devenit nume-simbol pentru o întreagă epocă: tovarășul Nicolae Ceaușescu. Ca și la meciul bucurestean, la Canalul Dunăre-Mare Neagră ori la altele mari cîștigate pe harta patriei în ultimele decenii, secretarul general al partidului a bătut cu pasul fiecare șantier naval. A purtat nenumărate dialoguri de lucru pe actualele cale de lansare. A stabilit împreună cu fâuritorii de nave milioanele de modernizare a șantierelor, de dezvoltare neîntreruptă a acestora. Și astfel, înaltele catarge

ale industriei navale românești, cu tricolorul fluturând în briza acvatică, s-au ridicat tot mai mindru spre gloria patriei dragi.

**„NITURILE DE AUR” ALE NAVELOR DE MARE TONAJ.** În planul pe acest an al șantierului constăntean figurează lansarea mai multor nave maritime. Chiar la începutul lui 1984, un mineralier de 65 000 tdw a primit botezul apei. Cînd sticla de șampanie se sfărîma de bordul său cu forme geometrice armonioase, din larg semnaliza întrecerea în rădă fratele german fâurit tot aici — mineralierul „Băneasa”. Plecată de la cheiuri cu câteva zile în urmă, nava trecuse cu bine probele de mare.

Cam în același timp cu „Băneasa”, la Galați se lansează cargoul de linie „Calafat”. Vasul maritim cu numărul 200 fâurit aici. Un număr rotund, într-un an jubiliar, cu două mari evenimente în calendarul României contemporane: 40 de ani de la istoricul 23 August 1944 și Congresul al XIII-lea al Partidului Comunist Român. Noua lansare a fost salutăată de „corurile reunite” ale tuturor sirenelor de pe navele acotate. Printre ele, fericită coincidență, și cargoul „Galați”, care tocmai se întorcea din cursă.

Construit exact cu un sfert de secol în urmă, cargoul „Galați” de 4 500 tdw, pe lângă apanajul de a fi fost „cap de serie”, purtînd simbolul nit de aur, inaugura deschiderea spre navele maritime de mare tonaj. Și iată, la împlinirea unui sfert de secol de la lansare, se întorcea din nou în locul de băstina, mirosînd a alge, a mare și a ocean, acum cînd constructorii încredințau undelor

Dunării nava de linie „Calafat”.

Simple coincidențe? Poate.

Ele sau însă darul și oferta o dimenstune a construcțiilor navale românești din acești ani. Timp în care s-au bătut nenumărate „nituri de aur”. Niturile de

IX-lea al partidului, de industrie navală românească, care înfăptuiește întocmai programul special de dezvoltare — „Băneasa”, de 150 000 tdw, reprezintă punctul de sus al performanțelor atinse în acest domeniu. Locul lui de naștere

și competitivitate, de cutăzantă și vocație constructivă. Așadar, ce aflăm la bordul acestei impunătoare nave? Motorul, care are în pistoane o putere egală cu a unei herghelii de aproape treizeci de mii de cai, sint fâurite în leagănul de tradiție al

eleganță, au fost purtate în gîndul unor oameni dăruți meseriei, care n-au părăsit o clipă credința în „elicea românească” pentru toate tipurile de nave ce se fauresc pe calea ori în docurile uscate ale șantierelor noastre. Totalitatea echipamentelor electrice, imensa majoritate a celor electronice, de o exactitate fără cusur, poartă, de asemenea, marca inteligenței tehnice românești.

Ne oprim aici, desigur, argumentele aflate la bordul „Băneasa” sint cu mult mai numeroase. Alte de numeroase, încît numai o trecere în revistă a citorva dintre meseriile care „fac” vaporul ar fi în măsură să sugereze, poate, uriașă concentrare de tehnică: sudori, lăcătuși, strungari, trasatori optici, electricieni, metalurgii, timpieri de mobilă, electroniști, vopsitori, chimiști, proiectanți, specialiști în design, tapițeri, parchetari, instalatori, croitori, motoristi, specialiști în climatizare, în decorațiuni interioare, tubulatori, frigotehniști etc., etc. Sint profesii cu act de naștere, în covârșitoarea lor majoritate, în anii de după 1965, cu fundamentale lansări spre noi izbinzi pentru întreaga societate românească.

**OPT. UZINE DE NAVĂ” ÎN GEOGRAFIA ECONOMICĂ A ROMÂNIEI.** În anii '70, la inițiativa și sub direcția conducere a tovarășului Nicolae Ceaușescu, s-a cristalizat, prin Programul naval special, o nouă strategie a construcțiilor navale în România. Azi vorbim curent despre nave de mare tonaj ori în zestrări complexe, cum sint, de exemplu, cele de pescuit oceanic. Construim și lansăm asemenea nave, nu putine dintre ele fiind solicitate și

de țări cu tradiție în industria navală.

Să aruncăm deci o privire și asupra „fabricilor de vapoare”. Azi, multe din cursele marinărești spre coastele japoneze ori ale celor două Americi, către Noua Zeelandă sau Singapore, spre Africa ori nordul Europei au drept punct de pornire șantierul naval constăntean ori gălățean. Lungimea amintitorilor călătorii se măsoară, desigur, în mile marine. Dar pentru Șantierul naval din Constanța, de exemplu, ele se măsoară și astfel: de la vechile ateliere, inghesuite, pentru reparații, la

moderna unitate de azi: de la ghilotina pentru tăiat tabla la debitarea automată de azi; de la construcția de salupe, pontoane dormitor și el pasul pe aproape. Se construiesc și aici nave de mare tonaj, desi unitatea este mai tinăra. Mineralierul „Callatis”, de 55 000 tdw, a fost cel care a inaugurat această serie. Eforturile pe care le fac navalistii din Mangalia este unul de asimilare temeinică a celor mai moderne tehnologii, de organizare cit mai eficientă a fluxurilor de producție, a muncii. Insușile plătitoare de oțel cer o ordine și disciplină pe măsură. Marea a „recunoscut” întodeauna numai lucrul riguros, bine făcut, țanțic.

Șantierul din Brăila, Giurgiu, Oltenia, Drobeta-Turnu Severin, desi întinere în arcul de timp al celor patruzeci de ani de libertate, sint totuși mai vechi. În fața de cel din Tulcea. Acesta, la data Congresului al XI-lea al partidului, se afla încă în litera documentelor programatice. Ofensiva a început după aceeași dată. S-a derigrat locul cu stufări. S-au durat calele. Tulcenii nu auziseră de sincronizată modernă instalare de ridicare pe doc și lansare a navelor de mare tonaj — dar l-au construit și-l minuiesc acum cu pricepere. Se construiesc aici nave de pină la 7 500, iar în viitor pină la 15 000 tdw.

Cît privește Șantierul naval din Galați, el trăiește în prezent ceea ce s-ar putea numi momentul diversificării. Pe calea și docurile de-aici se fauresc deopotrivă cargouri de 15 000 tdw, nave cu încălzire orizontală (Roll on — Roll off), mineraliere de 55 000 tdw, nave frigorifere etc. Se construiesc aici platforme de foraj marin care pot lucra pînă la 90 metri adîncime apă și pot forța pînă la 6 000 metri sub „continentul albastru”.

— Momentul diversificării — argumentează ing. Eugen Durbacă, directorul general al Centralei industriale navale — îl trăiește, de fapt, întreaga ramură. Este rezultat firesc al succeselor dialoguri de lucru inițiate de secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, în fiecare șantier naval în parte. Astfel am ajuns ca, în acest cîrcin, să construim circa 100 tipuri de nave, din care peste 70 tipuri sint noi ori modernizate. Obiectivul nostru, potrivit sarcinilor cuprinse în Programul special, indicărilor secretarului general al partidului, constă în a realiza un grad cit mai mare de integrare a producției și a ne alinia necontenit la nivelul performanțelor atinse pe plan mondial.

Cele patru decenii de la istoricul act din August, pe care le aniversăm în curînd, au accelerat dezvoltarea acestei ramuri industriale, într-ait încît între timp și cele mai îndrăznețe năzuite nutritie odinioară de constructorii navali și marinarii noștri. Oamenii, care înaltă tricolorul pe catargul modernilor, plătitorilor insule de oțel, plutim pe nemărginirile albastre, sint oamenii acestui rodnic și glorios timp.

Pagini realizate de **Ilie TANASACHE**  
Fotografii: **Sandu CRISTIAN**

**Evoluția producției navale românești**

**ÎN 30 DE ANI, DE 21 DE ORI MAI MULT**

100%	2 ori	21 ori
1950	1965	1980

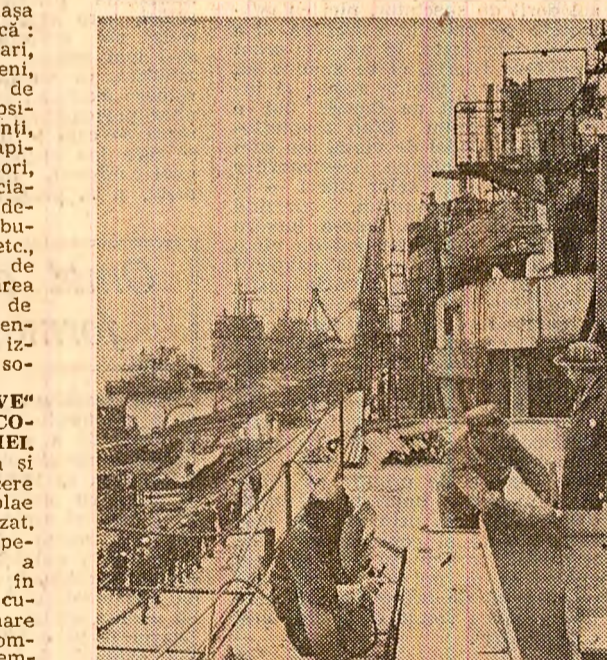
aur ale altor împliniri care în cele patru decenii de libertate au ridicat de 53 de ori puterea industrială a țării.

**CEI 150 000 TDW AI „BIRUINȚEI”.** S-a calculat că într-un cargou de 4 500 tdw poate încăpea o sală de spectacol cu trei rânduri de loji. Să ducem comparația mai departe: douăsprezece cargouri de 4 500 încap în cala celui de 55 000. Iar în cala unui de 150 000, aproape trei cargouri de 55 000. Un joc simbolic nit de aur, inaugura deschiderea spre navele maritime de mare tonaj. Și iată, la împlinirea unui sfert de secol de la lansare, se întorcea din nou în locul de băstina, mirosînd a alge, a mare și a ocean, acum cînd constructorii încredințau undelor

re: docul uscat din șantierul naval constăntean. Docuri durate în ultimii ani. Lungimea navei: 304 metri. Lățimea: 46. Înălțimea: 22,55 m. Puterea motorului: 29 600 cai putere. Viteza: 15,5 noduri. Autonomie de marș: 18 000 de mile marine (mai mult de jumătate din lungimea Ecuatorului).

De ce ne-am oprit la caracteristicile „Biruinței”? Și pentru faptul că, la bordul ei, se află adunate, într-un singur mănunchi, multe din biruințele acestor ani în construcția navală. Ea reprezintă un veritabil test de modernitate

Reștel. Performanța încununază un efort care se cuprinde în timp pe mai bine de două secole de muncă industrială în vatra Reștel. Suplețea și trîmbia naveli, frumusețea și utilitatea ei au fost gândite de specialiștii români. Tabla care împlineste „coca” vasului, de la chilă și pînă sus, la puntea de comandă, este modelată în modernele laminoare — și ele operă a acestor ani. Elicea — această piesă vitală, care ar merita un poem al genezei sale — este, de asemenea, românească. Mulți ani, aripile ei strălucitoare, sugerînd forță și



Oltenia a intrat și ea în circuitul industriei navale românești

**NAVE CONSTRUITE ÎN ROMÂNIA**

4 000 TDW	700 000 TDW
1951	1984











# SUB CONDUCEREA PRESEDINTELUI NICOLAE CEAUȘESCU, ROMANIA ÎNREGISTREAZĂ MĂRETE REALIZĂRI, DESFĂȘORĂ O BOGATĂ ACTIVITATE INTERNACIONALĂ, ÎN CONSENS CU ASPIRAȚIILE ÎNTREGII OUMANITĂȚI

Relatări și comentarii ale presei din diferite țări ale lumii

Presă scrisă, posturile de radio și televiziune de peste hotare prezintă succesele obținute de poporul român în cele mai diferite domenii de activitate în anul celei de-a 40-a aniversări a revoluției de eliberare socială și națională, antifascistă și antiimperialistă, al Congresului al XIII-lea al Partidului Comunist Român.

Mijloacele de informare în masă continuă, de asemenea, să reflecte contactele politice, luări

le de poziție ale președintelui Nicolae Ceaușescu, expresie a colaborării României cu țările socialiste, cu cele în curs de dezvoltare, cu celelalte state în interesul și spre binele progresului general și al conlucrării între națiuni.

Rolul determinant al tovarășului Nicolae Ceaușescu în elaborarea și împlinirea politicii consecvente a României și împlinirea politicii

păcii și dezarmării, transformării Europei într-un continent lipsit de arme nucleare, în care să primeze raporturile de largă colaborare pașnică, eforturile sale stăruitoare pentru soluționarea tuturor problemelor litigioase între state exclusive pe calea tratatelor, prin mijloace pașnice își găsec un amplu ecou în presa internațională.

În curs de dezvoltare, pentru reducerea pericolului nuclear, pentru desindere și pace, pe baza respectării independenței și a suveranității statelor, a egalității între țările mari, mici și mijlocii, care trebuie să participe în aceeași măsură la soluționarea problemelor lumii de azi.

## Pe linia dezvoltării socialiste, multilaterale

Propunându-se să relateze despre preferențele pe care le cunoșc localitățile României socialiste, ziarul „KOMMUNISTISKAIA PRAVDA” prezintă cititorilor orașul Rimnicu Vilcea, dezvoltarea în ultimii ani a acestui centru urban, locuit acum în mare parte de tineri, ca urmare a dezvoltării considerabile a industriei. Vechi de circa 600 de ani, orașul este acum tinar prin tinerețea industriei sale, a subliniat superiorul raportului fiind un exemplu combinat chimic. Capacitatea de producție a acestui combinat a crescut, anual, cu o cantitate semnificativă de produse, din care o parte se exportă în U.R.S.S. și în celelalte țări membre ale C.A.E.R. — a arătat autorul.

În aceeași ordine de idei, un amplu raportaj despre dezvoltarea orașului Zimnicea a publicat ziarul „ZVESTIA”. Au fost prezentate în mod detaliat activitatea și activitatea de producție a noului laminor de țevi, aportul întreprinderii la dezvoltarea orașului dunărean.

La rândul său, agenția T.A.S.S. a relatat despre deschiderea noului santier al sistemului de irigații de la Făurei, obiectiv care va permite creșterea considerabilă a producției agricole în această zonă a Bărăganului. A fost evidențiată contribuția semnificativă a imerei generalii a României socialiste la realizarea a numeroase obiective economice de o deosebită importanță. Expresia acestei participări, menționăz agenția, o constituie cele opt santiere naționale ale țingetului, alte 40 de santiere ale tinetului de interes județean și 200 de interese locale, unde lucrează zeci de mii de tineri și tinere.

În emisiă internațională, agenția sovietică de presă informează despre „Săptămâna teatrului politice” de la Constanța, manifestare organizată în cinstea celei de-a 40-a aniversări a revoluției de eliberare socială și națională, antifascistă și antiimperialistă și a celui de-al XIII-lea Congres al partidului. Teatre de frunte din România, a arătat agenția, prezintă în cadrul acestei manifestări, alături de teatrele de amatori, spectacole cu piese scrise în special pentru ocazia de la 23 August, din activitatea laborioasă a poporului român pentru construirea societății socialiste multilaterale dezvoltate.

Prezintă în vedere existența în țara noastră în vederea folosirii ei mai eficiente a potențialului economic, cotidianul „TRIBUNA LUDU” din R. P. Polonia, a pus în evidență acțiunile pe care le întreprinde România în vederea folosirii materialelor recuperabile, a reducerii consumului de combustibili, pentru ridicarea eficienței în întreaga activitate economică.

Președintele Nicolae Ceaușescu a evidențiat că anul 1984 reprezintă un an de cotitură în perfecționarea activității economice și realizarea unei noi calități a muncii și a vieții, evidențiază cotidianul polonez „SZTANDAR MŁODYCH”, care a consacrat un amplitu articol succesor în prezenta în vederea realizării în acest cîmp. Cotidianul polonez a evidențiat, de asemenea, atenția acordată realizării unei producții ritmice, îndeplinirii integrale a planului de producție. Autorul a relevat perspectivele existente în industria chimică și petrochimică românească, creșterea producției în unele ramuri cum sint industria producătoare de otel, ciment, de utilaje pentru foraj, în contextul prezentei unor date de ansamblu cu privire la dezvoltarea dinamică a industriei românești.

În continuare articolul s-a referit la modernizarea arhitecturii românești, între altele, la ameliorarea terenurilor și construcția sistemelor de irigații.

Revista chehoslovacă „LETECTIV” — KOSMONAUTIKA” s-a referit în coloanele sale la dezvoltarea

## UN IMPERATIV AL TUTUROR

### POPOARELOR

#### Înlăturarea pericolului războiului nuclear

DELHI 14 (Agerpres) — India se pronunță cu fermitate pentru dezarmarea nucleară, considerând că un prim pas în această direcție l-ar reprezenta înghețarea actualului nivel al armamentelor atomice și oprirea producerii și amplasării de noi arme nucleare, pentru a se trece, apoi, la măsurile necesare în direcția eliminării arsenalului atomic și a declarat ministrul ministrului la India, Indira Gandhi, într-un interviu acordat ziarului francez „Le Figaro”.

Exprimînd îngrijorarea profundă a țării sale față de escaladarea cursei înarmărilor nucleare, Indira Gandhi a arătat că printre principalele consecințe nocive ale acestuia se numără sporierea încordării în relațiile dintre state și agravarea situației internaționale, în ansamblul ei.

ANKARA 14 (Agerpres) — Trebuie făcut totuși pentru înlăturarea pericolului războiului nuclear, pentru a se trece de la starea de încordare și confruntare la negocierii asupra tuturor aspectelor relațiilor internaționale și interstatale, pe baza egalității și solidarității egale, a evidențiat F. Halefoglu, ministrul de externe al Turciei, și Petăr Mladenov, ministrul afacerilor externe al Bulgariei, în cadrul convorbirilor desfășurate la Ankara.

Pe lângă necesitatea unor noi acțiuni în direcția înlăturării întelegerii reciproce, a relațiilor de bună vecinătate și colaborare, în interesul tuturor popoarelor din regiune, al păcii în Europa și în întreaga lume.

## VARȘOVIA

### Prevederi ale planului economiei naționale pe anul 1985

VARSOVIA 14 (Agerpres) — La Varșovia a avut loc ședința Consiliului de Miniștri al R. P. Polone, care a discutat prevederile planului economiei naționale pe anul 1985, ce urmează a fi supuse dezbaterei publice. Politiciile planificate, se prevede o creștere a livrărilor de mărfuri pe piață cu 4 la sută mai mare decît în acest an și efectuarea unor lucrări de construcții-montaj în valoare de aproximativ 100 de miliarde de zloti. Sporirea volumului producției se va realiza prin creșterea productivității muncii.

Pe de altă parte, agenția P.A.P. relatează că în perioada exercițiului bugetar 1983, în Polonia venitul național a sporit cu 5,9 la sută, volumul producției realizate în sectorul industriei de construcții a creșcut cu 6,7 la sută, iar volumul global al producției agricole a crescut cu 3,6 la sută.

Aceste rezultate au fost obținute în condițiile înlăturării reformei economice, perfecționării mecanismelor și aplicării unor programe speciale de măsuri de economisire a materialelor prime și energiei.

## CASABLANCA

### Congresul Uniunii Socialiste a Forțelor Populare din Maroc

RABAT 14 (Agerpres) — La Casablanca s-au deschis lucrările celui de-al IV-lea Congres al Uniunii Socialiste a Forțelor Populare din Maroc (U.S.F.P.), la care iau parte 1.500 de delegați.

Abderrahim Bouabid, prim-secretar al U.S.F.P., a prezentat raportul Biroului Politic care, înfățișează activitatea desfășurată de la ultimul

Congres și trasează liniile de orientare politică, economică și socială pentru perioada următoare. Participa, ca invitați, delegați a 21 partide și organizații politice de peste hotare.

Partidul Comunist Român este membru al Comitetului Politic Executiv, secretar al C.C. al P.C.R.

## CUVÎNTUL DE SALUT AL REPREZENTANTULUI P. C. R.

În numele Partidului Comunist Român, al secretarului său general, tovarășului Nicolae Ceaușescu, a fost adresat de către reprezentantul P.C.R. un salut cordial de prietenie și solidaritate militară delegațiilor la congres, tuturor membrilor Uniunii Socialiste a Forțelor Populare din Maroc.

Comuniștii români, oamenii muncii din țara noastră — a arătat vorbitorul — urmăresc cu viu interes și se bucură sincer de succesele pe care partidul dumneavoastră le obține în lupta pentru consolidarea independenței și libertății naționale, pentru înlăturarea unor ample prefeceri democratice și progresiste în Maroc.

Relațiile dintre partidele noastre cunosc o continuă dezvoltare în spiritul stimei și respectului reciproc. La baza acestor relații stau întințirile și înțelegerea convenite între conducerea Partidului Comunist Român și Uniunii Socialiste a Forțelor Populare din Maroc, care au constituit momente însemnate în evoluția politică și socială a țării. Partidele noastre, în interesul celor două popoare, al unității tuturor forțelor progresiste și revoluționare din lume.

După ce a evidențiat activitatea susținută pe care poporul român o desfășoară, sub conducerea delegatului Comunist Român în frunte cu secretarul său general, tovarășul Nicolae Ceaușescu, pentru a întințina cu realizări tot mai însemnate în construcția noului orizont al celei de-a patra revoluții, în condiții de egalitate, toate statele, fără deosebire de mărime sau de orinduire socială și, îndeosebi, țările mici și mijlocii, țările în curs de dezvoltare și nealiniate, care sint nemiloșic interesate într-o politică independentă de colaborare și pace. Acționînd în deplină unitate, popoarele, toate forțele care se opun politicii de forță și înăbușarea unei noi ordini economice internaționale.

La soluționarea problemelor majore și complexe ale epocii noastre trebuie să participe, în condiții de egalitate, toate statele, fără deosebire de mărime sau de orinduire socială și, îndeosebi, țările mici și mijlocii, țările în curs de dezvoltare și nealiniate, care sint nemiloșic interesate într-o politică independentă de colaborare și pace. Acționînd în deplină unitate, popoarele, toate forțele care se opun politicii de forță și înăbușarea unei noi ordini economice internaționale.

Partidul Comunist Român va milita neobosit și în viitor pentru înlăturarea relațiilor de colaborare și solidaritate cu toate partidele comuniste și muncitorești și partidele socialiste, social-democrate, cu alte partide și forte democratice, progresiste și antiimperialiste de pretutindeni. La baza acestor relații, partidul și întregul popor trebuie să acționeze în deplină egalitate, în independență și suveranități naționale, neameștețului în treburile interne și avântului reciproc, respectării dreptului fiecărui popor de a-și alege calea dezvoltării sale, fără nicio amănunțire.

În încheiere, urînd succes deplin lucrurilor congresului, vorbitorul a exprimat convingerea că hotărârile care vor fi adoptate vor contribui la intensificarea luptei pentru prefeceri revoluționare și democratice, pentru asigurarea unei noi ordini economice internaționale în care să prospere a poporului marocan prieten, pentru caza păcii și securității în lume.

## AGENDĂ DIPLOMATICĂ

● În cadrul întrevederii de la Bratislava dintre Gustav Husak, secretar general al C.C. al P.C. din Cehoslovacia, președintele R.S. Cehoslovace, și Todor Jivkov, secretar general al C.C. al P.C. Bulgar, președintele Consiliului de Stat al R.P. Bulgariei, a avut loc un schimb de păreri privind colaborarea bilaterală în domeniile politic, economic, cultural și în alte sfere de activitate și au fost abordate unele probleme internaționale actuale.

● În cadrul întrevederii de la Bratslava dintre Gustav Husak, secretar general al C.C. al P.C. din Cehoslovacia, președintele R.S. Cehoslovace, și Todor Jivkov, secretar general al C.C. al P.C. Bulgar, președintele Consiliului de Stat al R.P. Bulgariei, a avut loc un schimb de păreri privind colaborarea bilaterală în domeniile politic, economic, cultural și în alte sfere de activitate și au fost abordate unele probleme internaționale actuale.

● În cadrul întrevederii de la Bratslava dintre Gustav Husak, secretar general al C.C. al P.C. din Cehoslovacia, președintele R.S. Cehoslovace, și Todor Jivkov, secretar general al C.C. al P.C. Bulgar, președintele Consiliului de Stat al R.P. Bulgariei, a avut loc un schimb de păreri privind colaborarea bilaterală în domeniile politic, economic, cultural și în alte sfere de activitate și au fost abordate unele probleme internaționale actuale.

● În cadrul întrevederii de la Bratslava dintre Gustav Husak, secretar general al C.C. al P.C. din Cehoslovacia, președintele R.S. Cehoslovace, și Todor Jivkov, secretar general al C.C. al P.C. Bulgar, președintele Consiliului de Stat al R.P. Bulgariei, a avut loc un schimb de păreri privind colaborarea bilaterală în domeniile politic, economic, cultural și în alte sfere de activitate și au fost abordate unele probleme internaționale actuale.

● În cadrul întrevederii de la Bratslava dintre Gustav Husak, secretar general al C.C. al P.C. din Cehoslovacia, președintele R.S. Cehoslovace, și Todor Jivkov, secretar general al C.C. al P.C. Bulgar, președintele Consiliului de Stat al R.P. Bulgariei, a avut loc un schimb de păreri privind colaborarea bilaterală în domeniile politic, economic, cultural și în alte sfere de activitate și au fost abordate unele probleme internaționale actuale.

● În cadrul întrevederii de la Bratslava dintre Gustav Husak, secretar general al C.C. al P.C. din Cehoslovacia, președintele R.S. Cehoslovace, și Todor Jivkov, secretar general al C.C. al P.C. Bulgar, președintele Consiliului de Stat al R.P. Bulgariei, a avut loc un schimb de păreri privind colaborarea bilaterală în domeniile politic, economic, cultural și în alte sfere de activitate și au fost abordate unele probleme internaționale actuale.

● În cadrul întrevederii de la Bratslava dintre Gustav Husak, secretar general al C.C. al P.C. din Cehoslovacia, președintele R.S. Cehoslovace, și Todor Jivkov, secretar general al C.C. al P.C. Bulgar, președintele Consiliului de Stat al R.P. Bulgariei, a avut loc un schimb de păreri privind colaborarea bilaterală în domeniile politic, economic, cultural și în alte sfere de activitate și au fost abordate unele probleme internaționale actuale.

## AGENCIILE DE PRESĂ — pe scurt

VENITUL NAȚIONAL AL R. D. GERMANIA a sporit cu 5,1 la sută în primele șase luni ale acestui an, informează agenția A.D.N. Producția netă industrială a crescut cu 8,0 la sută, iar productivitatea muncii în industrie cu 7,2 la sută. Producția de cărbune și energie este mai mare cu 8,8 la sută, ritmurii însemnate de creștere cunoscînd și alte ramuri.

PLAN. Marea Adunare Națională a Turciei a adoptat planul economic pe perioada 1985-1989, care conține prevederi urmînd combaterea inflației, sporirea exporturilor, dezvoltarea generală a țării, transmiterea afacerii Reuter. Conform planului, elaborat de cabinetul primului ministru Turgut Ozal, produsul național brut ar urma să crească, în 1985, cu 5,3 la sută, pentru ca sporul să ajungă la 7,1 la sută în 1989. Se prevede, de

asemenea, reducerea ratei inflației în prezent de 50 la sută — la 10 la sută.

SEMINAR. La Amman au fost inaugurate lucrările unui Seminar regional consacrat combaterii contaminării mediului ambiant — transmite agenția Opecna, Participanții examinează, între altele, măsurile preconizate pentru combaterea poluării apelor și în genere a mediului inconjurător.

ACCIDENT. După cum transmite agenția Taniuz, un tren de marfă s-a ciocnit cu unul de pasageri în localitatea Divata, din nord-estul Iugoslaviei. Accidentul s-a soldat cu pierderi de vieți omenești. Traficul feroviar a fost temporar întrerupt pe linia ferată respectivă.

AGENCIILE DE PRESĂ — pe scurt

VENITUL NAȚIONAL AL R. D. GERMANIA a sporit cu 5,1 la sută în primele șase luni ale acestui an, informează agenția A.D.N. Producția netă industrială a crescut cu 8,0 la sută, iar productivitatea muncii în industrie cu 7,2 la sută. Producția de cărbune și energie este mai mare cu 8,8 la sută, ritmurii însemnate de creștere cunoscînd și alte ramuri.

PLAN. Marea Adunare Națională a Turciei a adoptat planul economic pe perioada 1985-1989, care conține prevederi urmînd combaterea inflației, sporirea exporturilor, dezvoltarea generală a țării, transmiterea afacerii Reuter. Conform planului, elaborat de cabinetul primului ministru Turgut Ozal, produsul național brut ar urma să crească, în 1985, cu 5,3 la sută, pentru ca sporul să ajungă la 7,1 la sută în 1989. Se prevede, de

asemenea, reducerea ratei inflației în prezent de 50 la sută — la 10 la sută.

SEMINAR. La Amman au fost inaugurate lucrările unui Seminar regional consacrat combaterii contaminării mediului ambiant — transmite agenția Opecna, Participanții examinează, între altele, măsurile preconizate pentru combaterea poluării apelor și în genere a mediului inconjurător.

ACCIDENT. După cum transmite agenția Taniuz, un tren de marfă s-a ciocnit cu unul de pasageri în localitatea Divata, din nord-estul Iugoslaviei. Accidentul s-a soldat cu pierderi de vieți omenești. Traficul feroviar a fost temporar întrerupt pe linia ferată respectivă.

AGENCIILE DE PRESĂ — pe scurt

VENITUL NAȚIONAL AL R. D. GERMANIA a sporit cu 5,1 la sută în primele șase luni ale acestui an, informează agenția A.D.N. Producția netă industrială a crescut cu 8,0 la sută, iar productivitatea muncii în industrie cu 7,2 la sută. Producția de cărbune și energie este mai mare cu 8,8 la sută, ritmurii însemnate de creștere cunoscînd și alte ramuri.

PLAN. Marea Adunare Națională a Turciei a adoptat planul economic pe perioada 1985-1989, care conține prevederi urmînd combaterea inflației, sporirea exporturilor, dezvoltarea generală a țării, transmiterea afacerii Reuter. Conform planului, elaborat de cabinetul primului ministru Turgut Ozal, produsul național brut ar urma să crească, în 1985, cu 5,3 la sută, pentru ca sporul să ajungă la 7,1 la sută în 1989. Se prevede, de

asemenea, reducerea ratei inflației în prezent de 50 la sută — la 10 la sută.

SEMINAR. La Amman au fost inaugurate lucrările unui Seminar regional consacrat combaterii contaminării mediului ambiant — transmite agenția Opecna, Participanții examinează, între altele, măsurile preconizate pentru combaterea poluării apelor și în genere a mediului inconjurător.

ACCIDENT. După cum transmite agenția Taniuz, un tren de marfă s-a ciocnit cu unul de pasageri în localitatea Divata, din nord-estul Iugoslaviei. Accidentul s-a soldat cu pierderi de vieți omenești. Traficul feroviar a fost temporar întrerupt pe linia ferată respectivă.

AGENCIILE DE PRESĂ — pe scurt

VENITUL NAȚIONAL AL R. D. GERMANIA a sporit cu 5,1 la sută în primele șase luni ale acestui an, informează agenția A.D.N. Producția netă industrială a crescut cu 8,0 la sută, iar productivitatea muncii în industrie cu 7,2 la sută. Producția de cărbune și energie este mai mare cu 8,8 la sută, ritmurii însemnate de creștere cunoscînd și alte ramuri.

PLAN. Marea Adunare Națională a Turciei a adoptat planul economic pe perioada 1985-1989, care conține prevederi urmînd combaterea inflației, sporirea exporturilor, dezvoltarea generală a țării, transmiterea afacerii Reuter. Conform planului, elaborat de cabinetul primului ministru Turgut Ozal, produsul național brut ar urma să crească, în 1985, cu 5,3 la sută, pentru ca sporul să ajungă la 7,1 la sută în 1989. Se prevede, de

asemenea, reducerea ratei inflației în prezent de 50 la sută — la 10 la sută.

SEMINAR. La Amman au fost inaugurate lucrările unui Seminar regional consacrat combaterii contaminării mediului ambiant — transmite agenția Opecna, Participanții examinează, între altele, măsurile preconizate pentru combaterea poluării apelor și în genere a mediului inconjurător.

ACCIDENT. După cum transmite agenția Taniuz, un tren de marfă s-a ciocnit cu unul de pasageri în localitatea Divata, din nord-estul Iugoslaviei. Accidentul s-a soldat cu pierderi de vieți omenești. Traficul feroviar a fost temporar întrerupt pe linia ferată respectivă.

## Contribuții de mare însemnătate la întărirea colaborării dintre țările socialiste

Presă din R. P. D. Coreeană a continuat să reflecte vizita oficială de prietenie întreprinsă în țara noastră. la invitația tovarășului Nicolae Ceaușescu, de tovarășul Kim Ir Sen.

Agenția A.C.T.C., referindu-se la vizitele oficiale de prietenie ale delegației de partid și de stat a R.P.D. Coreene, condusă de tovarășul Kim Ir Sen, în țări socialiste europene, între care și România, a subliniat înalta apreciere față de rezultatele acestora și ale convorbirilor avute. Agenția a evidențiat că aceste vizite contribuie la dezvoltarea prieteniei și solidarității cu țările socialiste frățești, la întărirea forțelor socialiste, a mișcării comuniste și muncitorești internaționale.

Subliniind dintru început identitatea de vederi dintre cei doi conducători de partid și de stat asupra problemelor examinate în cadrul convorbirilor și faptul că discuțiile avute au contribuit la întărirea prieteniei frățești și a încrederei reciproce, a solidarității dintre cele două țări, țări și popoare, publicată „LES NOUVELLES DE PYONGYANG” a relatat aprecierea că există largi posibilități de promovare în continuare a unei rodnice colaborări bilaterale pe plan economic, tehnico-științific, cultural și în alte sectoare de activitate.

Evidențînd faptul că președintele Kim Ir Sen i-a fost rezervată o caldă primire, publicată a relatat, de asemenea, despre mitingul prietenesc româno-coreean.

Revista a pus în evidență însemnătatea convorbirilor între președintele Nicolae Ceaușescu și Kim Ir Sen pentru întărirea solidarității dintre cele două țări, pentru extinderea cooperării româno-coreene, contribuția importantă adusă cauzei luptei popoarelor împotriva imperialismului, pentru pace și socialism.

Dînd expresie bucuriei deosebite a poporului coreean față de „roziile minunate ale acestor zile”, publicată a afirmat că „relațiile tradiționale de prietenie și cooperare ce unesc cele două țări se bazează pe prietenia dintre tovarășii Nicolae Ceaușescu și Kim Ir Sen”.

În continuare a fost relatat faptul că acordul de partid și poporului nostru cauzat poporului coreean, luptei sale pentru construirea socialismului, pentru reunificarea independentă și pașnică a țării. A fost exprimată, în coloanele revistei, înțelegerea recunoscută a poporului coreean față de Partidul Comunist Român, față de poporul român.

Săptămînalul din R.P.D. Coreeană s-a referit la munca rodnică a po-

porului român, la rezultatele remarcabile obținute în cinstea celei de-a 40-a aniversări a revoluției de eliberare socială și națională, antifascistă și antiimperialistă și a celui de-al XIII-lea Congres al partidului, în edificarea societății socialiste multilaterale dezvoltate.

Ziarele sovietice „PRAVDA”, „KRASNIA ZVEZDA” și „SOCIALISTESKIAIA INDUSTRIIA” au publicat articole în care sint evidențiate relațiile de strînsă colaborare dintre Partidul Comunist Român și P.C.U.S., rolul lor în dezvoltarea ascendentă a raporturilor dintre România și Uniunea Sovietică, însemnătatea convorbirilor de la Moscova dintre tovarășii Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și tovarășul Konstantin Cernenko, secretar general al C.C. al P.C.U.S., președintele Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S.

Ziarele sovietice au subliniat dezvoltarea continuă a colaborării româno-sovietice pe plan economic, cultural, conlucrarea între cele două țări în cadrul C.A.E.R. Președintele politice și economice de întărire a prieteniei și colaborării cu țările socialiste, ziarul „SOVIETSKAIA ROSSIA” s-a referit la rezultatele rodnice ale vizitei de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în Uniunea Sovietică, la convorbirile cu tovarășii Konstantin Cernenko. A fost evidențiată importanța noului dialog la cel mai înalt nivel, contribuția sa la întărirea prieteniei și colaborării româno-sovietice în toate domeniile. Ziarul a relevat semnificativ pe care o acordă țara noastră cooperării în cadrul C.A.E.R., perfecționării activității acestei organizații.

Aspecte ale conlucrării reciproce între România și Uniunea Sovietică au fost prezentate pe larg de ziarul iugoslav „BORBA”, „POLITIKA” și „DNEVNIK”. Acest lucru este preluat de publicarea concluderilor Comitetului pentru politica externă al Consiliului Federal al Adunării R.S.F. Iugoslavia, care a apreciat că relațiile prietenice și de bună vecinătate cu Republica Socialistă România se dezvoltă cu succes de multă vreme, în interesul popoarelor ambelor țări, o contribuție constructivă permanentă în această privință avînd-o repetatele întîlniri la cel mai înalt nivel.

Ziarele iugoslave au relatat, totodată, că în cadrul comitetului au fost examinate aspecte vizînd întărirea și dezvoltarea relațiilor de largă schimburi comerciale, a conlucrării tehnico-științifice, culturale și în alte ramuri de larg interes pentru ambele țări.

Președintele Nicolae Ceaușescu a evidențiat că anul 1984 reprezintă un an de cotitură în perfecționarea activității economice și realizarea unei noi calități a muncii și a vieții, evidențiază cotidianul polonez „SZTANDAR MŁODYCH”, care a consacrat un amplitu articol succesor în prezenta în vederea realizării în acest cîmp. Cotidianul polonez a evidențiat, de asemenea, atenția acordată realizării unei producții ritmice, îndeplinirii integrale a planului de producție. Autorul a relevat perspectivele existente în industria chimică și petrochimică românească, creșterea producției în unele ramuri cum sint industria producătoare de otel, ciment, de utilaje pentru foraj, în contextul prezentei unor date de ansamblu cu privire la dezvoltarea dinamică a industriei românești.

În continuare articolul s-a referit la modernizarea arhitecturii românești, între altele, la ameliorarea terenurilor și construcția sistemelor de irigații.

Revista chehoslovacă „LETECTIV” — KOSMONAUTIKA” s-a referit în coloanele sale la dezvoltarea

AGENCIILE DE PRESĂ — pe scurt

VENITUL NAȚIONAL AL R. D. GERMANIA a sporit cu 5,1 la sută în primele șase luni ale acestui an, informează agenția A.D.N. Producția netă industrială a crescut cu 8,0 la sută, iar productivitatea muncii în industrie cu 7,2 la sută. Producția de cărbune și energie este mai mare cu 8,8 la sută, ritmurii însemnate de creștere cunoscînd și alte ramuri.

PLAN. Marea Adunare Națională a Turciei a adoptat planul economic pe perioada 1985-1989, care conține prevederi urmînd combaterea inflației, sporirea exporturilor, dezvoltarea generală a țării, transmiterea afacerii Reuter. Conform planului, elaborat de cabinetul primului ministru Turgut Ozal, produsul național brut ar urma să crească, în 1985, cu 5,3 la sută, pentru ca sporul să ajungă la 7,1 la sută în 1989. Se prevede, de

asemenea, reducerea ratei inflației în prezent de 50 la sută — la 10 la sută.

SEMINAR. La Amman au fost inaugurate lucrările unui Seminar regional consacrat combaterii contaminării mediului ambiant — transmite agenția Opecna, Participanții examinează, între altele, măsurile preconizate pentru combaterea poluării apelor și în genere a mediului inconjurător.

ACCIDENT. După cum transmite agenția Taniuz, un tren de marfă s-a ciocnit cu unul de pasageri în localitatea Divata, din nord-estul Iugoslaviei. Accidentul s-a soldat cu pierderi de vieți omenești. Traficul feroviar a fost temporar întrerupt pe linia ferată respectivă.

AGENCIILE DE PRESĂ — pe scurt

VENITUL NAȚIONAL AL R. D. GERMANIA a sporit cu 5,1 la sută în primele șase luni ale acestui an, informează agenția A.D.N. Producția netă industrială a crescut cu 8,0 la sută, iar productivitatea muncii în industrie cu 7,2 la sută. Producția de cărbune și energie este mai mare cu 8,8 la sută, ritmurii însemnate de creștere cunoscînd și alte ramuri.

PLAN. Marea Adunare Națională a Turciei a adoptat planul economic pe perioada 1985-1989, care conține prevederi urmînd combaterea inflației, sporirea exporturilor, dezvoltarea generală a țării, transmiterea afacerii Reuter. Conform planului, elaborat de cabinetul primului ministru Turgut Ozal, produsul național brut ar urma să crească, în 1985, cu 5,3 la sută, pentru ca sporul să ajungă la 7,1 la sută în 1989. Se prevede, de

asemenea, reducerea ratei inflației în prezent de 50 la sută — la 10 la sută.

SEMINAR. La Amman au fost inaugurate lucrările unui Seminar regional consacrat combaterii contaminării mediului ambiant — transmite agenția Opecna, Participanții examinează, între altele, măsurile preconizate pentru combaterea poluării apelor și în genere a mediului inconjurător.

AGENCIILE DE PRESĂ — pe scurt

VENITUL NAȚIONAL AL