

# SĂMÎNȚA—LA TIMP SUB BRAZDĂ!

Raidul nostru în raionul Drăgănești-Olt

**A**cum, după ce au strâns de pe înțregă suprafață de 20.000 de hectare, colectivitățile din raionul Drăgănești-Olt intens pentru asigurarea recoltei anului viitor.

## Prima condiție — un pat germinativ bun

În toamna aceasta în raionul Drăgănești-Olt vor fi înmăinate cu grâu 28.500 de hectare, din care 14.000 sunt gata să primească sămînța. În numeroase gospodării colective lucrările de pregătire a solului s-au făcut pe mai mult de jumătate din suprafețele planificate. La Stoicanești, din cele 1.610 hectare care vor fi înmăinate

ate cu grâu, pînă acum au fost arate, tăvălugite și discuite aproape 1.200 de hectare. Aceste lucrări sînt într-un stadiu avansat și în gospodăriile colective din Bălănești, Sprincenata, Seaca și Radomirești. Din 700 de hectare, colectivitățile din Bălănești mai au de pregătit numai 300.

De remarcat este faptul că pe lângă asigurarea unui ritm susținut la executarea lucrărilor de pregătire a solului, o preocupare principală a colectivităților și mecanizatorilor din acest raion este asigurarea calității corespunzătoare fiecărei lucrări. Pe 90 la sută din suprafața destinată grâului, ca plantă premergătoare este porumbul. Din cauza secetei porumbiștile se lucrează mai greu ca în alți ani. După arături sînt necesare lucrări repetate de discuire și grăpare. În această privință se poate spune că majoritatea mecanizatorilor care lucrează pe terenurile gospodăriilor colective de aici manifestă un interes deosebit pentru a asigura seminței un pat germinativ bun. Ei au început arăturile imediat ce s-au

eliberat terenurile de coceni, pentru a nu pierde rezervele de umedă rămasă. Pe terarele arate și grăpate ale G.A.C. din Mărunt, Crîngeni, Bălănești, Radomirești și ale altor gospodării colective, tractoriștii au încercat toate posibilitățile pînă au reușit să mărunțească și să afineze bine solul.

Pregătirea solului nu ocupă însă același loc în preocuparea tuturor gospodăriilor colective din raionul Drăgănești-Olt. În G.A.C. din comunele Titulești, Balta Sărut, Tufeni și Dăneasa, suprafețele cultivate sînt foarte mici, iar calitatea lucrărilor este nesatisfăcătoare. O cauză a acestei situații este și slaba preocupare a conducătorilor S.M.T. pentru aprovizionarea cu piese și pentru repararea operativă a tractoarelor; din cele 370 de tractoare existente în raion 40 nu lucrează. Sînt cazuri cînd tractoriștii pierd cîte 2—3 zile pentru a merge la S.M.T. pentru unele piese și chiar pentru o sudură, așa cum se întîmplă la cele două brigăzi de la Șerbănești ale S.M.T. Movileni. Pe de altă parte, unele tractoare nu realizează viteza zilnică planificată din cauza neglijenței de care dau dovadă unii mecanizatori. La S.M.T. Movileni și la S.M.T. Recea mai sînt unii tractoriști tineri care nu-și întrețin bine motoarele din care cauză acestea se defectează des, înregistrînd multe ore de nefuncționare. Fără să știe că toate acestea duc la întîzierea pregătirii terenului și de aici la nerespectarea epocii optime de înmăinare.

**AURELIA POPESCU**  
corespondent „Scînteia tineretului” pentru regiunea Argeș  
(Continuare în pag. a III-a)



O discuție competentă despre calitatea produselor. Tîndrul strungar Nicolae Depta de la Uzina „Hidromecanică” din Brașov se consultă de fiecare dată cu colegii săi de la Uzina „Dimitrie Duta” pentru a găsi noi căi de îmbunătățire a calității rezervelor la care lucrează.

Foto: N. STELORIAN

## In întimpinarea „Zilei petrolistului”

Sondorii Trastului de extracție Moinești întimpină „Ziua petrolistului” cu rezultate deosebite în muncă. Prin folosirea metodelor de recuperare secundară și fisurare hidrolică ei au obținut în acest an de la sondele vechi, inactice, o cantitate de țitei echivalentă cu producția trustului pe

5 zile. Petrolistii din schelele moineștene efectuează, de asemenea, operații de tratare a straturilor cu diverse substanțe tensioactive. În scopul măririi fluxului de țitei, de la începutul anului s-au executat peste 1.180 de astfel de operații. Ca urmare a măsurilor aplicate, productivitatea muncii pe trust a

creșcut în opt luni cu 1,4 la sută, iar pretul de cost a fost redus cu 8.230.000 lei, față de 7.800.000 lei, cît prevedea angajamentul anual. Beneficiile înregistrate de colectivul acestui trust în primele 8 luni ale anului depășesc cu 8.461.000 lei angajamentul anual.

(Agerpres)

# Calitatea produselor — preocupare principală

Despre activitatea posturilor utemiste de control din orașul Bacău

**A**realizarea unor produse de calitate superioară constituie obiectivul principal al întrecerii socialiste. Organizațiile U.T.M. au la îndemînă multiple mijloace prin care pot atîna tinerii la obținerea unor produse de calitate tot mai bună. Unul din aceste mijloace îl constituie și posturile utemiste de control.

Cum se ocupă ele de calitatea produselor? În acest scop am întreprins zilele trecute un raid-anchetă în întregul raion al orașului Bacău.

Secția țesătorie a Fabricii „Proletarul” a încheiat primul trimestru al anului cu un bilanț

nu prea bun privind calitatea produselor. Angajamentul luat de a se realiza peste 76 la sută

țesături de calitate „extra” nu fusese realizat. Colectivul de aici a început să ia măsuri pentru înlăturarea deficiențelor. În secție lucrează și peste 200 de tineri. Era firesc ca și comitetul U.T.M. să aibă preocupări pentru îndreptarea situației. Între altele măsuri, comitetul U.T.M. și-a propus să analizeze modul cum s-a ocupat postul utemist de control de mobilizarea tinerilor la realizarea unor produse de calitate superioară.

— Avedem aici toate neastărilor raiderilor în care ne-am ocupat de calitate — a spus Adela Domnita, responsabilă postul utemist de control. Membrii comitetului U.T.M. au studiat cu atenție concluziile raiderilor. Se organizaseră nu mai puțin de 6 raiduri. Cite 2 pe lună. Atunci de ce nu se făcuse simțită intervenția lor? Explicația n-a fost greu de găsit. Raiderii nu aveau o țintă precisă. Ele se ocupau de calitate în general, fără a arăta unde există rezultate bune, în ce constau ele, unde nu se stă bine, ce măsuri ar trebui să se ia.

Comitetul U.T.M. a indicat acțiunile postului utemist de control să-și spună părerea despre munca fiecărei brigăzi, despre calitatea fiecărei țesături și lucrătorii de la rampa de control. Au ieșit astfel la iveală toate defectele care apăreau mai frecvent. Dar au ieșit la iveală și cauzele care le produceau. În funcție de situație sau propus soluții, s-au luat măsuri.

Urmînd în mod concret calitatea produselor, pe brigăzi și partizi, raiderii n-au rămas fără rezultate. 78 la sută din țesăturile produse aici au fost recepționate în ultimele 3 luni la calitatea „extra”.

Postul utemist de control de la Fabrica „Muncitorul țel” a fost pus și el în fața unei situații deosebite. În secția III-a, la un moment dat, numărul rebuturilor crescuse mult. Se părea că deficiențele aparțin numai colectivității de aici. Tocmai de aceea PUC a organizat un raid care și-a propus să descopere cauzele rebuturilor. A reușit astfel ca mașinile automate de filetat și creatat să erau bine supravegheate de reglari și de ajutorii lor. Iată, în fond, vinovații au spus participanții la raid. Și la gaza PUC au fost criticați tinerii Emil Cișmas, Gheorghe David și alții. Toată lumea aștepta ca lucrurile să se îndrepte. În realitate rebuturile continuau să crească.

Peste cîteva zile cej în cauză răspundeau la critică: — Postul utemist de control

**C. PRANCU  
C. NIESCU**

(Continuare în pag. a III-a)

# Scînteia tineretului

Organ Central al Uniunii Tineretului Muncitor

Anul XIX, seria II nr. 4471

4 PAGINE — 20 BANI

Miercuri 2 octombrie 1963

Proletari din toate țările, uniți-vă!

Buletin Central  
Regional  
Hunedoara-Deva



## CITITI

In pag. a 2-a:  
• În sectorul zootehnic tinerii țigariștii stăpîni pe meserie! (Cartea de specialitate — sursă de bogate învățăminte).  
• Producțiile mari au devenit producții obișnuite.  
In pag. a 3-a:  
• Instantanee din primă zi fără claxon.  
• SPORT

## Pa zi

### Săptămîna poeziei

Săptămîna poeziei a fost deschisă la clubul constructorilor combinatului siderurgic printr-o întîlnire a muziciloror cu poezii Maria Banuș, Petre Solomon, Petre Stoica și poezii gălățeni Valeriu Gorunescu, Sebastian Costin și Ion Chiric, care au prezentat fragmente din lucrările lor.

Marti, la Căminul cultural din Tirgu Frumos și la Casa raională de cultură de Pașcani au avut loc întîlniri la care scriitorii Otilia Cazimir, Eusebiu Camilar, Alexandru Andrișoș, Ion Gheorghe și alții au citit din lucrările lor. Librăriile din Iași și din alte orașe ale regiunii au amenajat standuri și expoziții cuprinzînd lucrări ale poezilor noștri.

La Hunedoara și la Gurabarza din raionul Brad au avut loc marșuri după-amiază întîlniri la

care poezii Rusalin Mureșanu, Ion Crînguleanu, Cezar Baltag, Miron Scorobete, Ion Răhoșanu și alții au citit din lucrările lor.

A urmat apoi un program artistic dat de formații artistice de amatori din localitate.

Numerosi colectivități din comuna Săucești, raionul Bacău, s-au întîlnit marți seara la clubul gospodăriei cu poezii Eugen Jebeleanu, Agata-Grigorescu Bacovia, Georgeta Dan, Radu Cîrnei și alții care au citit din versurile lor.

(Agerpres)

### Spectacol festiv susținut de fruntași

MARAMUREȘ (de la corespondentul nostru). — Zilele trecute în sala cinematografului „Mineral” din Baia Mare a avut loc un spectacol festiv susținut de fruntașii ocazie pe locuri frumoase cu ocazia fazei regionale a celui de al VII-lea concurs pe țară al formațiilor artistice de amatori.

S-au evidențiat cu acest prilej formații artistice ale căminelor culturale din Arduș, raionul Scomuta Mare, Bicăz, raionul Ceau Șilbaniei, tarafai Casei raionale de cultură din Sighet și corul cooperativei „Munca” din orașul Satu Mare.

Acestor formații precum și unui mare număr de talentați soliști vocali și instrumentiști li s-au înmănat cupe, plăchete și diplome.

### Rezultatele unor expediții științifice

Cercetătorii secției din Cluj a Institutului de speologie „Emil Racoviță” au făcut în aceste zile numeroase expediții științifice în așezările muntoase din Transilvania, descoperind noi peșteri. În ultimele trei luni ei au descoperit în munții „Pădurea Craiului” și în platură Crasnei 14 peșteri în lungime de cîte 500 pînă la 1.000 m fiecare. Urmînd studiul complet al unora dintre peșteri, ei au descoperit viețuitoare ne-cunoscut pînă acum. De puțin timp au început studii mai amănunțite asupra vestitului ghețar de la Scărișoara — cel mai mare din țară, al cărui bloc de gheață a început să se depună acum trei milenii, în scopul stabilirii variațiilor de temperatură din peșteri și de afară.

În prezent, cercetătorii lucrează intens la cartarea și descrierea peșterilor existente în această parte a țării.

(Agerpres)

## TELEGRAM

Cu ocazia sărbătorii naționale a Republicii Cipru, președintele Consiliului de Stat al R. P. Romîne, Gheorghe Gheorghiu-Dej, a adresat arhiepiscopului Makarios, președintelui Republicii Cipru, o telegramă în care exprimă cordiale felicitări și sincere urări pentru fericirea sa personală și pentru prosperitatea poporului cipriot.

(Agerpres)

### Tovarășul JOZEF LENART

Președinte Guvernului Socialiste Cehoslovace

Praga

Stimate tovarășe,

Permiteți-mi ca în numele Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Romîne și al meu personal să vă felicit pentru numirea dv. în funcția de președinte al Guvernului Republicii Socialiste Cehoslovace.

Vă doresc din toată inima, ca în funcția de mare răspundere pe care o dețineți, să repunți succese tot mai mari în construirea socialismului în patria dv., în dezvoltarea continuă a relațiilor de prietenie dintre țările noastre și în lupta pentru victoria deplină a păcii în lume.

**ION GHEORGHE MAURER**  
Președinte Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Romîne



# ÎN SECTORUL ZOOTEHNIC — TINERI ÎNGRI- JITORI STĂPÎNI PE MESERIE!

În multe comune și gospodării colective din raionul Brăila s-a dobândit o experiență bună în ce privește antrenarea tinerilor care lucrează în sectorul zootehnic. În citirea cărților de specialitate. Este un rezultat datorat în mare măsură și activității organizațiilor U.T.M., care s-au ocupat de stimularea dragostei tinerilor pentru meseria de crescător de animale.

Nu mai în primele 6 luni ale acestui an, peste 43.000 de copii au citit cărți și broșuri agrozootehnice. Ele au avut menirea să completeze cele învățate la cursurile învățământului agrozootehnic de 3 ani, să-i ajute în aplicarea practică de zi cu zi a noilor cunoștințe dobândite.

Gospodăria colectivă „Grivița Roșie” din comuna Inșurăței, de pildă, are un sector zootehnic bine dezvoltat, iar producțiile obținute din acest sector și situate pe cele douăzeci și cinci hectare de teren, sunt foarte bune. În prezent în fermele de vaci au obținut până în prezent în medie peste 1.700 litri de lapte pe cap de vacă furajată. Este un rezultat bun, datorat, firește, în mare măsură și ridicării gradului de calificare al îngrijitorilor de animale, folosirii de către aceștia a tuturor posibilităților

de a învăța, proces în care, bineînțeles, un rol important îl are citirea cu regularitate a cărților și broșurilor de specialitate.

Interesul cu care sînt citite cărțile zootehnice de către îngrijitorii de animale și aplicarea în practică a celor învățate, este explicată cea mai bună a rezultatelor pe care le-au obținut până în prezent. Din cei 20 de tineri, cititori lucrează în sectorul zootehnic al

sosesc și din partea Consiliului agricol raional Brăila. Iată, deci, că sînt destule surse pe care tinerii îngrijitori, îndrumați de organizația de bază U.T.M., le folosesc din plin. Pentru ca să înțelegem cum și unde se aplică în practică aceste cărți și broșuri, am să dau un singur exemplu. Cu cîteva timp în urmă, în anul Alexandru Neașcu era binecunoscut în toată regiunea, ca unul dintre cei mai buni îngrijitori-mul-

tenți activitatea lor. Există aici o bună experiență în recomandarea tinerilor pentru a lucra ca îngrijitori de animale. Munca cu cartea în rîndul lor se desfășoară însă sub posibilități. Organizația de bază U.T.M. a neglijat aproape total una din sarcinile importante care îi revin: munca permanentă de stimulare a interesului tinerilor față de studierea literaturii de specialitate. Și posibilitățile sînt suficiente: organizarea de scurte prezentări a celor mai noi cărți și broșuri (care se găsesc în bibliotecă) și improprietărea bibliotecilor volante de la grajduri, organizarea cititului și dezbaterilor în colectiv; organizarea de concursuri, care să solicite participarea la citirea unei bibliografii obligatorii etc. În același timp, specialiștii de aici trebuie să revadă fondul de cărți și broșuri cu caracter agrozootehnic de la biblioteca comună, deoarece multe dintre ele sînt vechi și recomandă metode depășite. Acestea să fie scoase din uz și, paralel, să se procure cît mai multe cărți și broșuri din cele recent apărute.

Situații nesatisfăcătoare în munca cu cartea de specialitate am mai întâlnit, cu ocazia rîndului nostru, și în comuna Tudor Vladimirescu. Baldoșevici, Latinu, Mihai Bravu și altele.

Tovarășul Ion Popa, șeful sectorului de propagandă de la Consiliul agricol raional Galați, ne-a informat că atât pe plan central cît și pe plan raional, gospodăriile colective, bibliotecile comunale și sătești le-a fost trimis un important număr de broșuri cu caracter zootehnic cum ar fi „Creșterea tineretului bovin”, „Furajarea rațională și creșterea producției de lapte”, „Complexul porcin”, „Organizarea conveierului verde” și multe altele la care se adaugă pliante, afișe. Este necesar însă ca acestea să fie mai larg popularizate, să fie puse la îndemîna tinerilor îngrijitori de animale, iar aceștia să fie îndemnați și ajutați să le studieze. În această direcție o îndatorire deosebit de importantă revine organizațiilor U.T.M. în activitatea profesională a tinerilor îngrijitori de animale un rol însemnat îl are studierea literaturii de specialitate. Prin-o muncă permanentă interesantă, organizațiile U.T.M. din G.A.C. să cultive în rîndul tinerilor dragostea pentru citirea acestei literaturi. Să organizeze în acest scop prezentări de cărți, vitrine cu coperti, biblioteci volante, lectură în colectiv, concursuri cu bibliografie obligatorie etc. Pe această cale se vor îmbogăți simțitor cunoștințele profesionale ale tinerilor îngrijitori de animale și va crește astfel contribuția lor la obținerea unor producții mereu mai mari din acest sector.



Ulemistei Viarica Lenghel conducerea gospodăriei colective din comuna Turulung, regiunea Maramureș, i-a încredințat o muncă importantă — să îngrijească, împreună cu o altă tînără colectivă 1.800 de păsări. Prin rezultatele bune pe care le obține zi de zi, ea a câștigat aprecierea tuturor colectivităților.  
Foto: I. CUCU

## Asigură hrana animalelor

Concomitent cu recoltarea culturilor de toamnă, colectivitățile din comuna Vinători, raionul Calafat sînt preocupate și de asigurarea hranei animalelor pe timpul perioadei de iarnă. Astfel cele 10 brigăzi de cîmp au insulzat pînă în prezent peste 2.500 tone de furaje verzi. Coceții de norumb au fost tocați și introdusi în gropile de siloz unde au fost bine tesați și murati. S-au evidențiat brigăzile a II-a și a IX-a și a X-a.

MARIA NICOLCEA  
tehnician

# CARTEA DE SPECIALITATE- SURSA DE BOGATE ÎNVĂȚĂMINTE

gospodăriei noastre, nu există nici măcar unul pe care să nu-l preocupe noutățile apărute în literatura de specialitate (mă refer, desigur, la cărțile și broșurile care corespund gradului lor actual de pregătire). Pentru a răspunde acestei cerințe, au fost organizate la fermele de animale biblioteci volante. Apoi, le stau la dispoziție cărțile de la biblioteca comună. În afară de aceasta, în comuna noastră se șese cu regularitate librăria mobilă, căruia noi îi comandăm cărțile și broșurile de care avem nevoie. O mare parte din broșurile de specialitate ne

gătorii. Citea cu nesat tot ceea ce i se recomanda, întreba atunci cînd nu înțelegea un lucru. El și-a format cu adevărat o bogată cultură tehnică în domeniul creșterii, îngrijirii și hrănirii animalelor. Din experiența lui, au învățat mulți tineri din gospodărie, cît și alții la care a fost în vizită sau au venit în schimb de experiență la noi. Azi Alexandru Neașcu este brigadier la ferma de vaci. El a fost promovot în această muncă tocmai pentru faptul că a învățat necontenit. Și în prezent citește cu aceeași pasiune. Exemplul lui este urmat și de tinerii Nicolae Nea, Costică Pescaru, Comăniță Chelci și de alții. Cartea de specialitate constituie pentru ei izvorul unor bogate cunoștințe profesionale.

Gospodăria colectivă din Romanu e la fel de bine cunoscută în raion pentru rezultatele bune pe care le obține în sectorul zootehnic. Și aici tinerii recomandați de organizația U.T.M. pentru a lucra ca îngrijitori de animale, au bogate cunoștințe profesionale, căpătate atât la cursurile învățământului zootehnic, cît și din literatura de specialitate pe care o citește. La fiecare loc de muncă din sectorul zootehnic, din inițiativa organizației U.T.M., a fost confecționat cîte un panou intitulat: „Ce trebuie să citească un îngrijitor de animale”.

Multe din bibliotecile comunale, așa cum sînt, de exemplu, cele din comuna Viziru, Movila-Miresei, Gropeni, Inșurăței și altele au organizat, cu concursul organizațiilor U.T.M., consfățiri pe tema: „Organizarea și electrificarea sectorului zootehnic”, „Fruntași în obținerea de producții mari de lapte” și altele.

T. OANCEA  
corespondentul „Șintetii tineretului” pentru regiunea Galați

# Producțiile mari au devenit producții obișnuite

— Tot ce ați văzut în acest sector am realizat în mai puțin de cinci ani — ne spune tovarășul Gheorghe Barbu, președintele G.A.C. Golenți.

Convorbirea noastră era pe afield. Vizitase în întregime ferma de vaci, una dintre cele mai însemnate realizări ale gospodăriei colective, dar nu singura cu care acești oameni harnici se pot mîndri. Treceuse peste tot, pe la cele 4 grajduri cu o capacitate de 80 de capete fiecare, unde alinau inculcat al pterilor era punctat doar de tablitele pe care erau scrise numele animalelor și producția de lapte, de programele de lucru și gîndurile cu rații. De la locul de depozitare a furajelor, armarii și „plimbarea” de după amiază, pe marginea Dunării, a celor 164 de vaci și junici. Totul este pe la locul lui, totul vădește preocupare pentru ordine și punctualitate.

Mureș—Autonomă Maghiară și tot atunci mi-a mai procurat 63 de junici. Creșterea ulterioară a sepietului, selecționarea sa, trebuia realizată pe seama prăstiei proprii. Munca trebuia bine organizată. Animalele nu le cunoșteam. Calitățile fiecăruia le-am știut aici. Chiar din 1960 am introdus registrii de evidență a producției realizate zilnic, pe fiecare vacă furajată, apoi am introdus graficul mentoi și fătărilor, iar animalele au fost marcate. Pe parcurs, ne-am ridicat construcțiile zootehnice de care avem nevoie, am făcut amenajările necesare, s-a introdus lumina electrică și instalații pentru stocarea și aerisirea vacilor. Anul acesta am cultivat 20 de hectare cu porumb pentru siloz, 20 cu bozorcaș, 30 de hectare cu alte plante furajere: mazăre, orz, ovăz în cultură dublă. Am mai însămînțat încă 40 de hectare cu porumb furajier. Culturile furajere au fost bine întreținute și

producțiile sînt ridicate. Din prima coasă la lucrul am depozitat 38 de vagoane de fin, iar în a doua am mai strins încă 25 de vagoane. Pentru iarnă avem rezervate 480 de tone fin de lucernă, 610 tone furaje insulozate, circa 700 de tone cocești de porumb și vreo 40 tone vazele de mazăre și fasole la care se vor adăuga concentratele. Recolind cu grijă și la timp și combatînd orice tendință de risipă, ne-am asigurat furaje din abundență, creîndu-ne și rezerve.

Dar cea mai mare atenție am acordat-o alegerii și pregătirii îngrijitorilor. La început am întîmpinat unele greutăți. Cu ajutorul organizației de partid, le-am înfăptuit. Acum la ferma lucrează 24 de îngrijitori, sot și soție, sau frate și soră, din care 10 sînt tineri. Toți au fost scolarizați timp de 10 zile la gospodăria de staț Moțatei, iar în iarnă trecuți au frecventat cursurile cercului zootehnic.

Ei au de acum o calificare satisfăcătoare în zootehnie și, ceea ce este mai important, manifestă mult interes pentru ridicarea în continuare a nivelului cunoștințelor profesionale. Firește, acest fapt se reflectă în munca pe care o desfășoară și în rezultatele ce le obțin. Producția de lapte a sporit de la an la an. Dar iată graficul realizărilor pe ultimii 5 ani: în 1959 mai puțin de 500 de litri de lapte în medie pe cap de vacă furajată; în 1960 — 1320 litri, în 1961 — 1540 litri, în 1962 — 2050 litri, iar la sfîrșitul acestui an producția medie depășește 2500 de litri. Și dacă în numai 5 ani de zile am reușit să sporim de 5 ori producția medie de lapte, explicația este aceasta: crearea unui lot valoros de animale, asigurarea unei abundențe de furaje și mai ales formarea unor îngrijitori calificați.

V. BARAC  
corespondentul „Șintetii tineretului” pentru regiunea Oltenia



Paralel cu celelalte munci din actuala campanie agricolă, colectivitățile din comuna Adunați-Copăceni, regiunea București sînt preocupate și de terminarea într-un timp cît mai scurt a construcțiilor zootehnice. Dulgherii lucrează acum la noua hală pentru 5000 de păsări.  
Foto: AGERPRES

## Din experiența G. A. C. Golenți, regiunea Oltenia, în creșterea vacilor pentru lapte

tînd regulile științifice de creștere a animalelor, acestea au dezvoltat calitățile bune ale părinților și azi au apăs. Am reușit să obținem o producție mai mică de 10 litri de lapte pe zi. Paralel cu munca de selecție, am dezvoltat baza furajeră. Am început aici de la zero. Nu dispuneam de pășuni naturale. „Pășunea” însă ne-am creat-o noi, cultivînd suprafețe, corepunzătoare necesităților, cu furaje valoroase. Acum, dispunem de 93 de hectare cu lucernă. Anul acesta am cultivat 20 de hectare cu porumb pentru siloz, 20 cu bozorcaș, 30 de hectare cu alte plante furajere: mazăre, orz, ovăz în cultură dublă. Am mai însămînțat încă 40 de hectare cu porumb furajier. Culturile furajere au fost bine întreținute și

## ION SLAVICI: „TEATRU”

completeze personalitatea complexă, multilaterală a lui Ion Slavici, înlesnindu-ne stabilirea unor relații interne în cadrul creației sale, facilitîndu-ne explicația anumitor trăsături stilistice din nvelul, cît și posibilitatea de a întui specificitatea, structura temperamentalului său artistic. Pe de altă parte, ca moment editorial în sine, apariția noului volum redă într-o mîsternie literară trunchiată, ostentată și întîmplată, pentru că Slavici s-a arătat preocupat de a rezolva unele probleme actuale ale epocii sale cu ajutorul evenimentelor din trecutul istoric.

Dar teatrul lui Ion Slavici are și o valoare de sine stătătoare: comedia lui Slavici, a-bordează cu un sîntos realism popular problemele de ordin etic care se ridicau acut în fața societății vremii sale și marchează un moment distinct în istoria teatrului românesc. Drama, de factură romantică, înspărită din trecutul de luptă al poporului român, nu un farmec innoitor, recomăndîndu-se pentru mesajul lor social ardent.

## „Și totuși se mișcă...”

„Și totuși se mișcă...”  
Aceste cuvinte sînt atribuite marelui savant Galileo Galilei. Ele au fost la început numai ecoul unei mari descoperiri: pămîntul nu stă fix, ci se învîrtește în jurul soarelui — și a devenit, cu timpul, simbolul apărării adevărului.

Broșura recent apărută în colecția „Mari descoperiri”, prezintă cititorilor rolul remarcabil pe care l-a avut Galilei în demonstrarea și apărarea teoriei heliocentrice. Prin cercetările sale experimentale, prin conoluțiile sale teoretice îndrăznețe, ochiului omeneș i s-au dezvăluit multe taine ale cerului; pe bună dreptate lui Galilei i s-a spus „Columb al cerului”.

Prin realizările sale excepționale în numeroase domenii științifice, el a îmbogățit știința, a împins-o cu pași mari înainte,

## FANNY LIVIU REBREANU: „CU SOȚUL MEU”

n paginile cărții de amintire și evocare a vieții marelui prozator de cître cea care a fost prima sa soție, Fanny Rebreanu, se găsește o povestire de viață, scrisă cu simplitate și căldură, este cuprins „cît mai mult din ceea ce s-a întipărit în sufletul și în mintea” autoarei. Relatînd o seamă de „momente autentice”, de „lapte trăite” cartea prilejuiește o cunoaștere mai profundă a vieții scriitorului Liviu Rebreanu ca și o înțelegere mai exactă a mesajului sau intențiilor care au stat la baza unor opere literare, prin datele și însemnările asupra genezei acestora. Împlinind un portret complex al romancierului, cartea surprinde momente importante din viața autorului, din care amintim: „Nașterea din Trilșiu”, „Epoca școlii și adolescenței” (realizate și cu ajutorul amintirilor celor care l-au cunoscut pe scriitor), „Apariția lui Ion”, „Geneza Pădurii spinzuratilor”, „Truda Rîscoalei — cum scria romancierul” etc. Asemenea capitole, redactate de cea care a putut urmări laboriosul proces de creație al autorului cărții — a avut o cunoaștere îndrăzneață a tuturor detaliilor și gîndurilor, asistînd la munca înclinată cu materialul faptic selectat cu atenție și îndelungată

## Se pregătește o premieră...

n șir de săli, în care vor răsună aplauzele la Uzinele „Sămănătoarea”, la Grivița Roșie, la Ploiești și Sinaia. Și încă în cîte săli vor răsună aplauzele spectatorilor? Te vezi revînd, în luminile rampei, cortina se ridică de mai multe ori, replicile care au sunat mai frumos, mai convingător, plutește încă în sală, la vezi scrisă parcă pe fețele spectatorilor.

Artistului amator public îl conferă, prin aplauze, diplomă și note. Această-i răsplata pentru timpul liber consacrat în întregime teatrului, răsplata pentru multele ore în care învîrzi după uzină, după școală, la repetiții; această-i răsplata pentru amatoriile pasionale și arde școlare.

Îată-ne la Teatrul popular Grivița Roșie, în zilele pline, emoționante care preced ridicarea cortinei. Se repetă „Grădina cu trandafiri” de Andi Andrieș, Reflectorul îi urmărește în scenă, rînd pe rînd, pe artiști. Dar să lăsăm piesa și viața erolor ei, pentru seara premierei și să dezvoltăm mai bine cîte ceva din biografia interpreților care alcătuiesc colectivul primului Teatru popular al Griviței Roșii.

De la actori și mașiniști la suflători, toți sînt oameni care mai au de realizat cîte un rol important acolo, la locul lor de muncă. Tovarășii Mihai Amzulescu e unul dintre simplarii frunțași ai acestei vagoane — Grivița Roșie; Mariana Bărbăoi — tehniciană și elevă clasa IX-a la fără frecventă; Gheorghe Pintilie strungar — tot la Grivița Roșie; Cornelia Stoian și Ștefan Bărbulescu lucrează la Telefoane, amîndoi absolvenți ai cursurilor Școlii populare de artă; pensionarul Gheorghe Corbeanu este unul dintre veterani ai teatrului de amatori, iar în colectivul Teatrului popular încă de la înființarea lui. Adevsa îi învîrte pe tinerii săi tovarăși, prețioasele îndrumări primite la acei

## Program bogat la Casa pionierilor

SUCEAVA (de la corespondentul nostru).

Duminică a avut loc deschiderea festivă a Casei pionierilor din orașul Suceava, la care au participat peste 1.600 de copii care s-au înscris sub frecvența în acest an cele 8 cercuri pînătate care: mini indemnatice, de aeromodellism muzical, cercul turistic, de desen etc. În acest an se va desfășura un bogat program. Astfel fiecare cerc va organiza

## conservator muncitoresc — prin 1945-1946 — de la profesorul său, dramaturgul Victor Ion Popa. Teatrul popular Grivița Roșie are istoria de doi ani; un repertoriu, o tradiție de muncă, doi regișori de la Teatrul Muncitoresc C.F.R. Giulești exigenți — dacă nu credeți, poftiți la repetiția aceasta care are loc la clubul uzinei, și vă veți convinge!

De altfel, planul turneelor pentru lunile următoare, spectacolele care vor fi date în zilele bucurătenne, la casele de cultură și căminele culturale din regiune — obligă! Săliile sînt tot mai pline, spectatorii tot mai exigenți.

— Haideți, reluăm scena aceasta! Atenție la sensul replicii, la mișcare, la mimică... A cita oard e repetată o frază, un gest, un suris, o încruntare?

Și tovarășul Amzulescu — simplarul, da miimi sale obișnuite cu aspirime lemmului și rîndelei, suferă și agerime expresivă.

N-a sunat încă primul gong, cortina are faldurile calme încă, dar poși să visezi reflectoarele care vor lumina scena din plin, liniștea sălii și risul care va însoți replicile și auzi parca aplauzele. Cînd ești oboșit, cînd înnebui să tei o scenă încă și încă o dată, cînd după 8 ore de muncă obișnuite, întirzi încă patru, pe scenă, ai dreptul să visezi aplauzele. Ele iscălesc diploma de artist a amatorului.

Stagiune bucurăteană, iată, în zorii lui octombrie, așeze colorate, lipite proaspăt, pe panourile străzilor pline de animație. Opera, opereta, concertele, Teatrul Național își trimite cărțile de vizită marelui public.

O clipă tovarășe: se anunță un nou început de stagiune. Pe 24 octombrie premiera piesei „Grădina cu trandafiri”, la Teatrul popular Grivița Roșie!

## scundul Tiliță Mihai

să prezintă în cadrul orolor culturale, scurta expuneri despre diferitele țări în porturile cărora accostează nave.

În acest voiaj au fost organizate concursuri „Cine știe, cîștigă” pe teme ca: „cel mai bun timonier”, „cel mai bun motorist” etc.

Activitatea cultural-educativă ce se desfășoară pe nave „Cluj” în timpul călătoriilor este, după cîte se vede, bogată și interesantă.

CONSTANTIN MARIN  
hidrotehnician

ară a egala proza, creația dramatică a lui Ion Slavici se impune mai ales prin valoarea sa etică și socială, chiar dacă cea estetică nu e întodeauna la un nivel corespunzător. Noul volum apărut în Editura pentru literatură care cuprinde, printre altele, sece reprezentative pentru scriitor „Fata de birău” și „Gaspar Grațiani, domnul Moldovei” vine să

deschidîndu-i în domenii fundamentale perspective noi.

În cartea prof. St. Balan, recent apărută în Ed. Științifică cititorul va putea cunoaște această complexă personalitate care a trăit la sfîrșitul Renașterii.

Broșura recent apărută în colecția „Mari descoperiri”, prezintă cititorilor rolul remarcabil pe care l-a avut Galilei în demonstrarea și apărarea teoriei heliocentrice. Prin cercetările sale experimentale, prin conoluțiile sale teoretice îndrăznețe, ochiului omeneș i s-au dezvăluit multe taine ale cerului; pe bună dreptate lui Galilei i s-a spus „Columb al cerului”.

Prin realizările sale excepționale în numeroase domenii științifice, el a îmbogățit știința, a împins-o cu pași mari înainte,

observație, avînd la bază o documentare bogată, temeinică, de profunzime — se adresează în egală măsură criticului ca și cititorului obișnuit. O conștiință sinceră și simplă, plină de căldură, scrisorile inedite, ale scriitorului ca și — în final — ilustrațiile și lacsimilele de scrisori din diferite perioade ale vieții autorului, recomandă volumul „Cu soțul meu” ca pe o carte deosebit de interesantă.



cu soțul meu

F. ALBU





# Instantanee din prima zi fără claxon

● Se respectă regulile de circulație

● Notă bună — conducătorii auto

● Unii pietoni rămân încă datori

Ne aflăm în prima zi a interzicerii claxonului în București.

Cum se desfășoară circulația?

„Școlarii din fotografia noastră, se anunță a fi disciplinați atit la școală cit și pe străzile orașului. Ei au aflat de la o emisiune de televiziune despre interzicerea claxonului. Și profesorul le-a explicat cum să traverseze strada. Acum, privesc cu atenție în ambele părți ale străzii, traversind prin locul marcat de dungile albe... (foto nr. 1).

Prima zi a arătat, de asemenea, că marca majoritate a cetățenilor au înțeles că interzicerea claxonului presupune totodată o stricte respectare a regulilor de circulație de către fiecare. Rar s-au întâlnit cazuri de nerespectare a acestora. Unul dintre ele a fost surprins în imaginea noastră nr. 2. Traversind bd. 6 Martie, în dreptul străzii Brezoianu, ei se jeresc ca nu cumva să... (foto nr. 2).

„De ce traversați astfel strada? — Păi, eu nu stau pe aici... — Dar pe strada 30 Decembrie unde locuiți, sint în vigoare alte legi de circulație? (foto nr. 4). Desigur, datoria fiecăruia este nu de a se „emoționa” când se întâmplă sub ochii lui încălcările regulilor de circulație care ar putea avea urmări grave ci de a discuta cu cei ce contravin, de a-i convinge de superficialitatea și lipsa de grijă față de propria lor viață.

„In fața noastră străbate străzile Bucureștiului autocamionul B. 27998. Șoferul respectă întocmai normele de circulație. Conduce pe partea dreaptă a străzii, făcând loc colegilor să-l poată depăși. In fața limitelor de marcare se oprește cu atenție. Conducătorul autovehiculului este atentul Ionuț Dobrică de la Spitalul Poenari-Ulmi din regiunea București.

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

„In fața noastră străbate străzile Bucureștiului autocamionul B. 27998. Șoferul respectă întocmai normele de circulație. Conduce pe partea dreaptă a străzii, făcând loc colegilor să-l poată depăși. In fața limitelor de marcare se oprește cu atenție. Conducătorul autovehiculului este atentul Ionuț Dobrică de la Spitalul Poenari-Ulmi din regiunea București.

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

Am înțeles că respectarea deciziei privitoare la interzicerea claxonului mărește răspunderea pe care o avem. Dacă conducătorul mașinii cu atenție, respectând intrinsecul legile de circulație, este imposibil să producă vreun accident. Numai dacă toți pietonii ar înțelege aceasta... (foto nr. 5).

„Și un alt autovehicul: B. 34765. Mai mulți oameni stau pe platforma din spate, cârârați peste barele de fier-beton lungi de 7 metri, ce alunecă cu fiecare minut. Pe nesimțite acești însoțitori pot fi aruncați din mașină și accidentați. Nu numai ei, dar și motociclistul ori pietonii dimprejur. (foto nr. 6).

Și totuși lui Ștefan Neacșu, conducătorul autovehiculului a aparținând Trusului I construcții, puțin îi pasă. (foto nr. 7).

„Ce să-i faci... eu le vreau numai binele. De aceea îi duc cu mașina.

„Orele 23. Biroul accidente al Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

Ceea ce este elocvent, dovadă, pe de o parte, seriozitatea cu care pietonii au întâmpinat hotărârea interzicerii claxonului, respectând regulile de circulație și atenția și răspunderea conducătorilor de autovehicule.

Fotoreportaj: CAROL ROMAN, IONEL CUCU

Comandamentului Miltției Capitalei ne informează: dacă la 30 septembrie pină la aceleași ore în Capitală au fost înregistrate 20 de accidente (fostonari, răniri de persoane) în ziua de 1 octombrie au fost înregistrate doar 12 accidente de aceeași natură.

## TINEREȚE

A spus cineva că trăim repede  
Ca un anotimp asediat de petale;  
Sintem o străfulgerare în lespede  
Cind fluviul se naște din fluide cristale.

A spus că sintem împlinirea unui timp așteptat  
In care nu mai sint vâmi în iubiri și dezvoltare.  
Antenele virstei noastre în zare  
Urcă ritmice lanuri și păduri:  
Monument pentru cei ce-au luptat.

A spus cineva că trăim repede ca un cablu  
care transmite  
Mari energii, prin pământ, cu tensiune înaltă.  
Am devenit între cer și pământ stalactite  
Prin care puterea acestui secol tresaltă.

Comunicăm cu viitorul pe firul direct  
Al marșului nostru, sub constelații, vital;  
Cum va arăta pământul în comunism, ne-am  
făcut un proiect  
Omeneș și fundamental.

ION CRINGULEANU

## ECOUL COTIDIAN

Ard mai intens cu fiecare zi  
de pace și depline împliniri,  
ca un ogor din care toate  
semințele transmit flăcări subțiri:

Răspund la fiecare zhor albastru  
cu o desprindere, perpetuă, de zare;  
ca inima-mi luminind mai dens  
să fie punea de lansări în soare.

Și-nfăgurat de flăcări voi sui  
pe străzi asemeni cu o rază...  
Entuziasmat de fiecare zi  
Și-acastă zi care mă populează.

ION NICULESCU

## Cocteil cu prilejul aniversării proclamării R. P. Chineze

Ambasadorul R.P. Chineze la București, Șiu Gien-guo, a oferit marți după-amiază, în saloanele ambasadei, un cocteil cu prilejul celei de a 14-a aniversări a proclamării Republicii Populare Chineze.

Au luat parte tovarășii Ion Gheorghe Maurer, Alexandru Drăghici, Ștefan Voitec, Avram Bunaciu, membri ai C.C. al P.M.R., miniștri, Eduard Mezincescu, adjunct al ministrului afacerilor externe, conducători ai unor instituții centrale și organizații obștești, generali și ofițeri superiori, academicieni, ziariști.

Au participat șefi de misiuni diplomatice acreditați în R.P. Română și alți membri ai corpului diplomatic.

Cocteilul s-a desfășurat într-o atmosferă prietenească. (Agerpres)

## S-a deschis noua stagiune simfonică

Orchestra simfonică a Radio-televiziunii și-a început marți seara stagiunea, prezentând primul concert inaugural în fața studenților bucureșteni cu prilejul deschiderii noului an universitar. Programul a cuprins Preludiul la unison din Suta I-a de George Enescu, Balada pentru vioară și orchestră, în primă audiere, de același compozitor și Simfonia a IX-a de Beethoven.

Concertul dirijat de Iosif Conta a avut ca soliști pe violonistul Mihai Constantin și cântăreții Elisabeta Neculea-Carțiu, Dorothea Palade-Melinte, Cornel Finătean și Valentin Loghin.

Filarmonica de stat din Botoșani și-a deschis noua stagiune cu un concert simfonic dat în sala „Ciprian Porumbescu” din Suceava. Concertul dirijat de Ervin Acel a cuprins „Simfonia a 4-a” de Ciaikovski, Concertul pentru violoncel și orchestră de Boccherini, cinceze lăutărești — prelucrate pentru violoncel și orchestră de Sarasate, și-a dat concursul violoncelist Vladimir Orlov, laureat al Premiului de stat.

Orchestra simfonică de stat din Galați a prezentat marți, în fața publicului gălățean primul său concert simfonic din actuala stagiune. Programul a cuprins „Rapsodia a II-a” de George Enescu, „Concert pentru violoncel și orchestră” de Dvorak, avind ca solist pe violoncelistul Radu Aldulescu, artist emerit și „Simfonia fantastică” de Berlioz. (Agerpres)

## Economisesc metalul

La Fabrica „Metalurgica” din Sibiu toți tinerii muncitori sint antrenati, alături de întregul colectiv de muncă, în acțiunea de economisire a metalului. Astfel, au fost reproductate multe produse prin dimensiuni formidabile și adaptarea unor funcții constructive cit mai adecvate. Numai la funicularul de munte proiectat de a dus la obținerea economii de metal în valoare de peste 41 000 lei, iar folosirea maselor plastice a dus la realizarea economii în valoare de 159 000 lei.

Au fost de asemenea introduse procedee tehnologice cit mai avansate: extinderea forjării în matrițe, schimbarea tehnologiei de execuție a axului cu con de la funicular, schimbarea tehnologiei de turnare a bușelor de bronz pentru funicularul de munte etc. Pe lângă economisirea unui însemnat volum de mangan și reducerea greutății produselor aceste măsuri au permis economisirea a 20 de tone fontă și 13 tone laminate fără a mai scoti economiile de metale feroase și neferoase. (Agerpres)



