



Scînteia tineretului



Organ Central al Uniunii Tineretului Muncitor

Anul XX, Seria II, Nr. 4847

4 PAGINI — 20 BANI

Miercuri 16 decembrie 1964

CITITI

pagina a III-a

Pămîntul

îți dă,

dacă îi dai

„Zilele Ion Creangă”

Marți, la Casa de cultură a studenților din Timișoara a avut loc o conferință consacrată comemorării a 75 de ani de la moartea lui Ion Creangă. Cu acest prilej, scriitorul Eusebiu Camilar, membru corespondent al Academiei R. P. Române, a vorbit despre „Ion Creangă, marele povestitor al poporului român”. Cei prezenți au vizionat apoi filmul documentar „Ion Creangă”.

La Iași în sala „Victoria” s-a deschis marți expoziția comemorativă „Ion Creangă”.

Vizitatorii cercetează cu interes fotografiile care înfățișează casa din Humulești, alte locuri de pe malul Ozanei, bojdeuca din cartierul Tălcu din Iași unde a trăit și a lucrat timp marele povestitor. Lucrări de artă plastică executate de artiști ieșeni îl reprezintă pe Creangă povestind copiilor împreună cu bunul său prieten, Eminescu. Mai sînt expuse diferite ediții din opera scriitorului, fotocopii de pe manuscrisele sale, cataloage, procese-verbale și alte documente de pe vremea când Creangă era înstitutor la școala Trei Ierarhi din Iași, fotocopii de pe corespondența dintre Creangă și Eminescu, precum și machete de decorații și costume ale unor dramatizări după lucrările povestitorului, prezentate de Teatrul de păpuși din localitate. Expoziția a fost organizată cu sprijinul Arhivelor Statului din Iași și Bibliotecii centrale Universitare din localitate.

La Muzeul din Fălticeni s-a deschis marți, în cadrul Zilelor Ion Creangă, o expoziție închinată marelui povestitor.

Teatrul de păpuși „Cravata roșie” din Botoșani întreprinde, tot cu prilejul comemorării lui Creangă, un turneu în celelalte raioane și județe din țară. În cadrul noului Săvent cu spectacolul „Povestea porcului”, dramatizată după Ion Creangă, La căminul cultural din Cîrăbuba a avut loc un concurs intitulat „Cel mai bun povestitor” pe tema „Să cunoaștem viața și opera marelui povestitor Ion Creangă”. În biblioteca din comuna Coșna a avut loc o seară literară.

(Agerpres)



În vizită la Casa memorială „Ion Creangă” din Humulești

Delegația C. C. al P. M. R. care a participat la Congresul U. C. I. s-a înapoiat în Capitală

Marți dimineața s-a înapoiat în Capitală delegația Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Român care a participat la cel de al VIII-lea Congres al Uniunii Comunistilor din Iugoslavia. Din delegație au făcut parte tovarășii Nicolae Ceaușescu, membru al Biroului Politic, secretar al C. C. al P. M. R., conducătorul delegației, Gheorghe Stoica, membru al C. C. al P. M. R., Ilie Verdeț, membru al C. C. al P. M. R., șef de secție la C. C. al P. M. R., Aurel Mălănășan, ambasadorul R. P. Române în R.S.F. Iugoslavia.

La sosire, în Gara de Nord, membrii delegației au fost întâmpinați de tovarășii Alexandru Drăghici, Dumitru Coltu, Leontin Sălăjan, de membri ai C. C. al P. M. R., de activiști de partid.

Au fost de față Ante Căldina, însărcinat cu afaceri ad-interim al R.S.F. Iugoslavia la București, și membri ai ambasadei.

La sosire, în Gara de Nord, membrii delegației au fost întâmpinați de tovarășii Alexandru Drăghici, Dumitru Coltu, Leontin Sălăjan, de membri ai C. C. al P. M. R., de activiști de partid.

La sosire, în Gara de Nord, membrii delegației au fost întâmpinați de tovarășii Alexandru Drăghici, Dumitru Coltu, Leontin Sălăjan, de membri ai C. C. al P. M. R., de activiști de partid.

La sosire, în Gara de Nord, membrii delegației au fost întâmpinați de tovarășii Alexandru Drăghici, Dumitru Coltu, Leontin Sălăjan, de membri ai C. C. al P. M. R., de activiști de partid.

La sosire, în Gara de Nord, membrii delegației au fost întâmpinați de tovarășii Alexandru Drăghici, Dumitru Coltu, Leontin Sălăjan, de membri ai C. C. al P. M. R., de activiști de partid.

La sosire, în Gara de Nord, membrii delegației au fost întâmpinați de tovarășii Alexandru Drăghici, Dumitru Coltu, Leontin Sălăjan, de membri ai C. C. al P. M. R., de activiști de partid.

La sosire, în Gara de Nord, membrii delegației au fost întâmpinați de tovarășii Alexandru Drăghici, Dumitru Coltu, Leontin Sălăjan, de membri ai C. C. al P. M. R., de activiști de partid.

La sosire, în Gara de Nord, membrii delegației au fost întâmpinați de tovarășii Alexandru Drăghici, Dumitru Coltu, Leontin Sălăjan, de membri ai C. C. al P. M. R., de activiști de partid.

La sosire, în Gara de Nord, membrii delegației au fost întâmpinați de tovarășii Alexandru Drăghici, Dumitru Coltu, Leontin Sălăjan, de membri ai C. C. al P. M. R., de activiști de partid.

La sosire, în Gara de Nord, membrii delegației au fost întâmpinați de tovarășii Alexandru Drăghici, Dumitru Coltu, Leontin Sălăjan, de membri ai C. C. al P. M. R., de activiști de partid.

La sosire, în Gara de Nord, membrii delegației au fost întâmpinați de tovarășii Alexandru Drăghici, Dumitru Coltu, Leontin Sălăjan, de membri ai C. C. al P. M. R., de activiști de partid.

Au terminat arăturile adînci

Folosind din plin capacitatea tractoarelor și timpul prielnic, unitățile agricole din regiunile Bacău și Cluj au terminat arăturile adînci pentru însămînțările de primăvară, depășind sarcinile prevăzute cu circa 15.000 ha. În alte regiuni, printre care Dobrogea, Ploiești, Crișana, această lucrare s-a efectuat pe mai mult de 90 la sută din suprafață. În raioanele Tulcea și Măcin din regiunea Dobrogea, Mizil din regiunea Ploiești, arăturile adînci au și fost terminate. De asemenea, 17 gospodării de stat și aproape 200 gospodării colective din regiunea Crișana sînt cu lucrările terminate. O dată cu arăturile au fost încorporate în sol însemnate cantități de îngrășăminte naturale și chimice, iar pe terenurile podzolice amendamente calcaroase.

Se extinde tracțiunea Diesel electrică

Pe linia de cale ferată Craiova — Piatra Olt — Pitești — Golești — București transporturile direcție de mărșă au început să se efectueze cu ajutorul locomotivelor Diesel electrice. Descrierea sumară a acestor locomotive este următoarea: sunt de dimensiuni mici, ușor de manevrat, pot să circule pe toate tipurile de cale ferată, au consum mic de combustibil și pot să circule pe toate tipurile de cale ferată. În prezent, tracțiunea Diesel electrică a fost extinsă pe rutele București — Episcopia Bihorului, Ploiești — Constanța, Craiova — Tr. Severin, București — Giurgiu, Ghimieș — Comănești, Craiova — Petroșeni. În curând ea va fi introdusă și pe alte sectoare a s.c. căilor ferate. (Agerpres)



O zi însemnată în viața lui Ionel Chițu din clasa a III-a B de la Școala de 8 ani nr. 5 din București, ca și în viața altor colegi de-ai lui. O zi pe care n-o vor uita niciodată și cu prilejul cravata roșie, au devenit pionieri

De „marca fabricii” răspunde întregul colectiv...

„Ultimul a vorbit șeful serviciului C.T.C., ing. Gheorghe Petrică. „Prin minile noastre, spunea el, trec produse din care în ce mai bune. Comparativ cu anul trecut, numărul reclamațiilor primite de secția de analiză a calității a scăzut cu mai mult de jumătate.

Întregul colectiv al uzinei a depus eforturi pentru creșterea în ansamblu a tuturor indicilor calitativi. Considerăm însă, a spus în continuare șeful C.T.C.-ului, că o discuție pe tema calității nu poate fi încheiată fără a aprecia contribuția tinerilor, a organizației U.T.M. din sectorul nostru de activitate. Și nu este vorba numai de o apreciere a meritelor profesionale, ci mai ales a faptului că majoritatea tinerilor care au luat cuvîntul au arătat că dispunem de suficiente posibilități pentru înfruntarea controlului — de la cel interfașă pînă la standul de probe și expediție — pentru sesizarea la timp a defecțiunilor și indicarea măsurilor pentru evitarea lor”.

Intr-adevăr, discuțiile pe marginea cărora de seamă au fost dominate de o grijă matură față de prestigiul „mărcii fabricii”, au constituit o adevărată pledoarie pentru răspunderea controlorilor de calitate. Uzina craioveană în con-

tinuă dezvoltare și-a câștigat un binecunoscut renume, care a trecut de mult hotarele țării. Marea diversitate a produselor nu a împiedicat pe oamii de aici să caute în permanență noi căi pentru ridicarea performanțelor tuturor mașinilor și aparatelor pe care le execută. Putemicele și grațioasele locomotive Diesel-electrice, continuă să atragă în jurul lor, la fiecare oprire în stație, numeroși admiratori.

Cei ce aplică stampila „bun”, cei care dau drumul produselor în exploatare sînt controlorii tehnici de calitate. Majoritatea sînt tineri. Ei au dezbătut zilele trecute diverse aspecte ale muncii lor în adunarea generală de alegeri a organizației de bază U.T.M. Ce idei s-au desprins din această dezbateră?

Înginerul Gh. Petrică a vorbit mai mult despre tinerii din sectorul metrologic, care, punînd la punct procesul de uscare la transformatorul de 220

kV au contribuit de fapt la realizarea acestui proces, ceea ce a unel dintre cele mai perfecționate. Tinerii Aurel Tăbăc, Vasile Constantin și Ștefan

Marinescu, de la standul de curent alternativ, au modificat legăturile de intrare și ieșire la bobinajul polare ale motorului sincron M.S.A.-500 kW, care arăta semne de uzură în funcțiune. În acest fel calitatea a fost mult îmbunătățită.

Șeful C.T.C. al Uzinei „Electroputere” din Craiova, ing. Artur Ion, a vorbit despre muncitorii care au executat, oricît de mic, nu

Controlorul Asa Radu — membru în comitetul U.T.M. — a continuat ideea lui Tomescu: — Se întîmplă uneori ca muncitorul să nu sesizeze o greșală. Aceste greșeli de execuție, oricît de mici, nu

Controlorul Asa Radu — membru în comitetul U.T.M. — a continuat ideea lui Tomescu: — Se întîmplă uneori ca muncitorul să nu sesizeze o greșală. Aceste greșeli de execuție, oricît de mici, nu

Controlorul Asa Radu — membru în comitetul U.T.M. — a continuat ideea lui Tomescu: — Se întîmplă uneori ca muncitorul să nu sesizeze o greșală. Aceste greșeli de execuție, oricît de mici, nu

Controlorul Asa Radu — membru în comitetul U.T.M. — a continuat ideea lui Tomescu: — Se întîmplă uneori ca muncitorul să nu sesizeze o greșală. Aceste greșeli de execuție, oricît de mici, nu

Controlorul Asa Radu — membru în comitetul U.T.M. — a continuat ideea lui Tomescu: — Se întîmplă uneori ca muncitorul să nu sesizeze o greșală. Aceste greșeli de execuție, oricît de mici, nu

Controlorul Asa Radu — membru în comitetul U.T.M. — a continuat ideea lui Tomescu: — Se întîmplă uneori ca muncitorul să nu sesizeze o greșală. Aceste greșeli de execuție, oricît de mici, nu

Controlorul Asa Radu — membru în comitetul U.T.M. — a continuat ideea lui Tomescu: — Se întîmplă uneori ca muncitorul să nu sesizeze o greșală. Aceste greșeli de execuție, oricît de mici, nu

...dar C. T. C.-ul
o aplică pe produse

Cu planul anual ÎNDEPLINIT

Forestierii suceveni au realizat planul anual cu 19 zile înainte de termen. Folosind cu grijă masa lemnoasă dată în exploatare, mecanismele cu care sînt înzestrate exploatarea, pînă ieri au fost dați peste plan 7.500 m.c. busteni de rășinoase și de fag, 700 m.c. busteni de rula, 200 m.c. bile mamele, 10.700 m.c. lemn construcții, 2.000 m.c. busteni fofoase gater, 8.000 tone lemn de foc etc.

D.R.E.F. Suceava a obținut pînă acum 9.200.000 lei beneficii peste plan. Cele mai frumoase rezultate au fost obținute de întreprinderile forestiere din Broșteni, Rădăuți, Fălticeni, Suceava.

Pînă în prezent, 20 de întreprinderi din regiunea Suceava și-au îndeplinit planul anual.

A. CĂRUNTU
In regiunea Iași pe ansamblul economiei regiunii, sarcina de plan cu privire la productivitatea muncii a fost realizată în proporție de peste 102 la sută, depășindu-se astfel angajamentul anual.

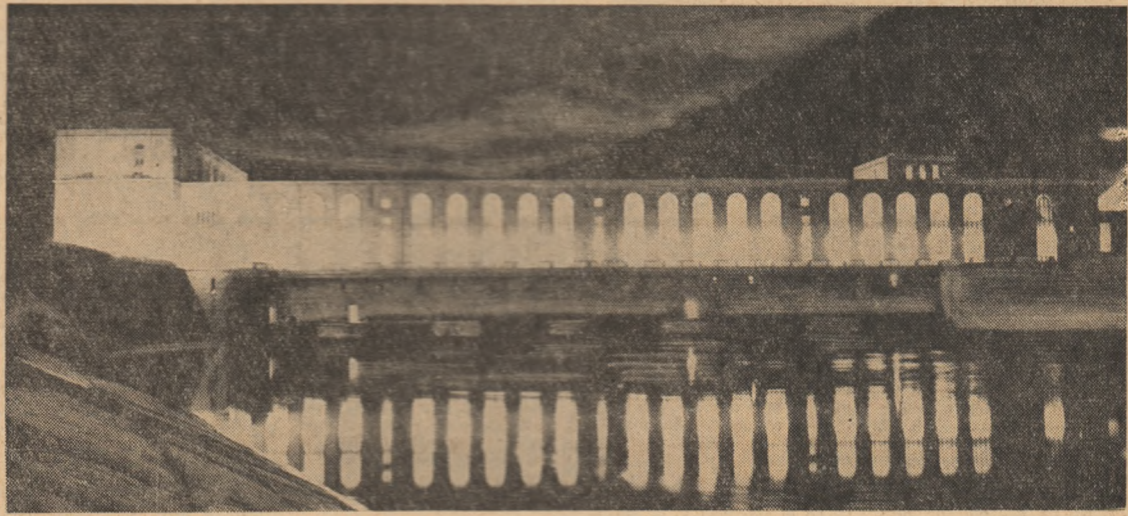
Acesta a fost calea principală care a dus la îndeplinirea înaintea de termen a planului anual în multe unități economice din regiune.

Colectivele fabricilor și uzinelor din regiune au livrat de la începutul anului, peste sarcina de plan, 21.000 bucați rulmenți de diferite tipuri, 31,8 tone fire de bumbac, 123.000 metri pătrați țesături, aproape 1.300 tone de ulei, 658 milioane unități internaționale penicilină și derivați, 1.400 kg streptomycină și derivați și multe alte produse.

In regiunea Bacău la Onești s-au atins încă de la jumătatea acestui an indicii tehnico-economici prevăzuți în proiect, realizîndu-se întreaga gamă de sortimente planificate. Noul produs rominesc — polistiren — se remarcă printr-o calitate bună, intrînd în caracteristici superioare de prelucrare. Prin reducerea pierderilor de materii prime, cît și datorită executării lucrărilor de întreținere cu mijloace proprii, colectivul acestei tinere unități a industriei chimice a înregistrat la prețul de cost economii suplimentare care depășesc 4 milioane lei.

Au mai comunicat îndeplinirea planului anual de producție colectivă întreprinderii „Steaua Roșie”-Bacău, întreprinderea de mecanizări și transporturi forestiere, numeroase unități ale industriei locale și alte întreprinderi din regiune.

Industria locală a Capitalei a îndeplinit planul anual la producția globală în ziua de 14 decembrie. Producția realizată în perioada 1 ianuarie — 30 noiembrie 1964 a fost mai mare cu 4,8 la sută decît cea planificată. Au fost produse peste 100 sortimente noi, din care 59 bunuri de consum. Prin creșterea productivității muncii a fost realizată o producție suplimentară în valoare de circa 27 milioane lei. (Agerpres)



Nocturnă la Stejaru (Hidrocentrala de la Blăz)

CUNOAȘTEȚI-VĂ BINE!

Prof. univ. Ioan Ursu
membru corespondent al Academiei R.P.R.

Au trecut ani, am izbutit, cu ajutorul și din îndemnul învățătorului meu, Sintămărean, al părinților, care-și cisau copilul în

A trebuit să asud mult pentru a izbuti să mă mențin licean, să-mi mențin „titlul” atît de mult rîcnit.

ANII DE UCENICIE

larul îmi era sărac. Vorbeam ca-n satul nostru, cum corbesc țărăni, multe cuvinte nu le pricepeam. Munca noastră, a celor puțini, care veneam la școli mai înalte, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă colegii, și apoi — fapt notabil — am hotărît chiar să-i întrecem. Voiam să-i întrecem, să dovedim că voința și marea dragoste de învățatură pot face minuni. Minunea de a doborînd, prin eforturi proprii, calitatea de școliar, de ucenic, de pe colcări îndepărtate, era înfîntat mai grea. Mai întîi a trebuit să ajungem din urmă

Pământul îți dă, dacă îi dai

ACUM ESTE TIMPUL OPTIM PENTRU TRANSPORTUL ÎNGRĂȘĂMINTELOR NATURALE LA CÎMP

F perioada cînd agenda lucrărilor agricole este puțin încărcată. Se string ultimele roade ale acestui an, sînt avansate arăturile de toamnă. În gospodăriile agricole colective, în G.A.S., se desășoară cu intensitate o altă lucrare nu mai puțin importantă — transportul îngrășămintelor organice la cîmp. Nu este momentul încorporării lor în sol decît pe terenurile unde continuă arăturile. Dar pentru cînd în aceste zile colectivității sînt mai puțin ocupați cu alte lucrări, mijloacele de transport sînt în mai mică măsură sollicitate la alte acțiuni, pentru cînd vara sau toamna sînt foarte multe treburi ce nu suferă amîinare, colectivității transportă acum, în platforme, la cîmp, gunoii de grajd. Experiența multor unități agricole fruntașe arată cînd este timpul cel mai potrivit pentru desășoarea acestor lucrări. Ca întotdeauna, tinerii, antrenajii de organizații U.T.M., aduc și acum o contribuție însemnată. În pagina noastră vă prezentăm câteva aspecte de la desășoarea unor asemenea acțiuni în mai multe regiuni ale țării.

Intr-un colectivitate din Măceșu de Sus, regiunea Oltenia, aplicarea la timp a îngrășămintelor organice și chimice este considerată ca unul din factorii principali de producție. Preocupajii de obținerea unei eficiențe economice maxime, ei au făcut un studiu amplu, timp de aproape 5 ani, stabilind în mod științific, experimental, cînd este mai bine ca acestea să fie încorporate în sol, sub ce formă și în ce doze.

— La noi — spune tovarășul Ion Trănculescu, președintele gospodăriei colective — de obicei îngrășămintele organice se administrează odată cu arătura de vară (de preferință cît mai adînc, la 30—40 de cm) și în timpul arăturilor de toamnă. Primăvara, pentru porumb, în caz că nu s-a îngrășat întreaga suprafață, numai mranța încorporată în sol odată cu lucrările de pregătire a terenului pentru semănat dă rezultate pozitive.

Ne străduim să organizăm în așa fel această activitate, ca cea mai mare parte din îngrășămintele organice să le administram odată cu arătura de vară, cînd au cel mai ridicat efect economic. S-a constatat, pe baza experienței a patru ani, cînd un hectar îngrășat cu gunoi de grajd fermentat, administrat la arătura de vară, dă în medie cu 400—500

kg mai mult decît în condițiile în care terenul se îngrășă toamna...

De curînd, la Măceșu s-a terminat împrăștierea primei doze de azotat de amoniu pe terenurile cultivate cu grîu. Acțiunea de fertilizare continuă acum cu transportul îngrășămintelor organice. Se lucrează momentan cu un număr mai mic de atelaje (cea mai mare parte fiind folosite încă la transportul cocenilor strînși în toamnă în capătul tarla-

la grajd la cîmp (o distanță de aproximativ 14—15 km) cu cele 120 de atelaje, durează aproximativ 40 de zile. Așina transportul pînă la vară înseamnă cînd 40 de zile atelajele să fie blocați. Și asta cînd? Tocmai în perioada de recoltare a cerealelor, cînd de ele este nevoie mai mult ca orînd. Dar dacă gunoii de grajd este din vreme așezat în platforme la cîmp, pentru împrăștierea lui înalte de arătura de vară va fi nevoie doar de a 10-a parte din numărul atelajelor: 12, cea ce-i cu totul altceva.

Nu numai pentru faptul că acum atelajele sînt libere transportăm noi la cîmp, iar, îngrășămintele, deși nici faptul acesta nu trebuie neglijat, căci se asigură o mai rațională folosire a forței de muncă pe toată durata anului, reducînd necesarul din perioadele de vîr, ci pentru că altfel nu este posibil. Una din două: ori recoltatul cerealelor nu s-ar face la timp, ceea ce înseamnă pierderi de boabe, ori va fi fertilizată doar o suprafață mică de teren, ceea ce la nivelul gospodăriei înseamnă tot scăderea producției. Organizarea transportului îngrășămintelor organice iarna este, deci, o cerință a producției pe care orice gospodar o știe și o îndeplinește. Acestea sînt motivele pentru care noi considerăm cînd acum este momentul optim pentru transportul întregii cantități de îngrășăminte organice la cîmp.

Iată de ce acum și nu la vară!

lor, pentru a se putea ara la timp). În curînd însă, vor fi toate reparatizate la această treabă.

— Cantitatea de gunoi de grajd pe care o transportăm acum — reia firul vorbeli președintele — va fi încorporată în sol abia în lunile iulie și august. La arătura de vară...

— Explicajii importanța economică a acestei măsuri.

— Vom încorpora în sol o cantitate mare de îngrășăminte organice — peste 10 000 de tone. Numai transportul lor de

Nimic nu se pierde...

La Smeeni, raionul Buzău, pînă acum au fost transportate și depozitate în platforme aproape 3 000 de tone de îngrășăminte naturale. Treaba este în toi.

— Tinerii pe care-i vedeți la lucru, ne spune tovarășul Ion Bănică, vicepreședintele G.A.C., transportă încă 3 000 de tone de gunoi și 1 000 de tone de mranță, în punctul Manciu, la 14 km de aici. Am organizat munca în așa fel încît acum, cînd e vremea frumoasă, să ducem gunoii pe taralele cele mai îndepărtate de aci. Apoi, cînd vine Inghetul, pe cele mai apropiate. La Manciu se fac cîte două drumuri pe zi cu fiecare căruță. Cînd s-o scurta distanța, cu fiecare atelaj se vor face cîte 5—6 transporturi. În total, vom fertiliza în primăvară 550 de hectare.

Din sectorul zootehnic, în perioada de stabulație, vom mai strînge peste 4 000 de tone de îngrășăminte organice, iar din curțile colectivităților circa 1 500 de tone. Vom avea, deci, cantități suficiente pentru a fertiliza întreaga suprafață planificată. Cunoșcînd că cel mai bun îngrășămint este cel mai bun fermentat, am luat o măsură de... preparare a gunoiiului de grajd. Zilnic, de la rigole se strîng în bazinele speciale amenajate peste 10 tone de must de grajd. Cu ajutorul unor căzi ducem la platforme această „rezervă”. Mulți tineri au învățat cum trebuie stropit gunoiiul proaspăt pentru ca el să fermenteze mai bine și mai repede. La această măsura se mai adaugă și aceea a amestecului gunoiiului de la fermele de vaci cu cel de la saivane și de la îngrășătorile de porci.

După discuția avută la Smeeni, am mers în gospodăria colectivă vecină, din comuna Brădeanu. Peste 80 de atelaje erau angrenate la această lucrare. Numărul tinerilor participanți la acțiune trecea de 200. În platforme se aflau peste 600 tone de îngrășăminte organice. Acțiunea e de la o zi la alta mai bine organizată. Pînă trece iarna, mai trebuie duse în cîmp aproape 4 000 de tone. Se dă atenția cuvenită și celorlalte resurse: mustul de grajd, gunoiiul de grajd din ogrăzile satului, mranța. Efortul de acum le va aduce câștig de boabe. Experiența arată că așa stau lucrurile. Colectivității din comuna Brădeanu au obținut anul acesta 3 858 kg porumb boabe în medie la hectar, 27 000 kg de sfeclă de zahăr și aproape 2 000 de kg floarea-soarelui. La acest rezultat a contribuit într-o însemnată măsură și fertilizarea. În cadrul unui ciclu bine stabilit, a unor întinse suprafețe de teren.



O inițiativă reluată

Era anul trecut, tot prin luna decembrie. Atunci s-a născut inițiativa despre care ne vorbeste tehnicianul Luca Dragnea, membru în comitetul U.T.M. din G.A.C. Ullești, regiunea Argeș.

— Am avut mai înții o întîlnire cu tovarășa ingineră. Se strînseseră peste 100 de tute-miști. Dînsa a venit în fața noastră cu un caruteț. A început să vorbească despre importanța pe care o au îngrășămintele naturale. A luat o creță și a început să calculeze pe tablă cum au crescut producțiile pe unele loturi ale gospodăriei noastre colective, acolo unde dînsa, de 6 ani de cînd este ingineră la noi, a făcut unele experiențe. Parcă văd

și acum î, „20 de tone de gunoi de grajd, transportat de 7 căruțe pe un hectar, într-o singură zi, în trei transporturi, aduce 600 kg porumb boabe în plus la hectar, așa cum s-a obținut în punctul Olteni”. Calcululele de pe tablă dovedeau apoi că perioada aceea de început de iarnă era cea mai potrivită pentru căratul gunoiiului de grajd la cîmp. De ce? Simțu. Nu mai erau alte treburi de făcut. Cu atelajele noastre se puteau transporta cele 4 000 de tone în două săptămîni. „Dar, spunea dînsa, cu condiția că treaba să fie bine organizată, iar fiecare tînăr să participe cu toată inima la această acțiune”.

Începînd de a doua zi, a fost declarată „săptămîna fertilizării”. În șapte zile au fost transportate la cîmp peste 3 000 de tone de îngrășăminte naturale.

S-au făcut platforme la capătul locului și în vară, după tererat, au fost împrăștiate pe teren înainte de intrarea tractoarelor la arat. Recolta obținută pe cele aproape 200 hectare fertilizate a fost simțitor mai mare decît pe restul suprafețelor.

Atelajele sînt reparatizate la această lucrare, iar conductorii și șoferii știu unda au de efectuat transporturile.

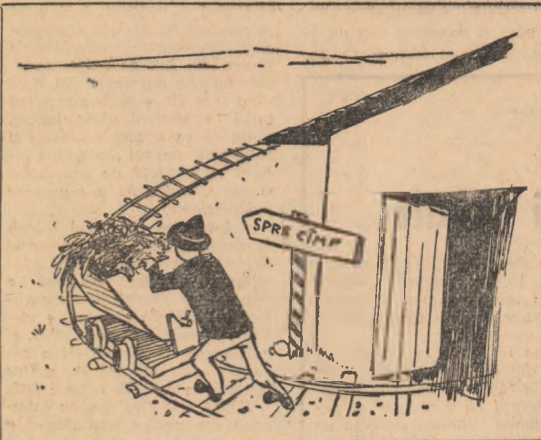
De mine ținem la treabă.

„Și cînd „mîine” a venit, toate atelajele și autocamioanele au pornit în cursă.

Seara, bilanțul primei zile din această decadă consemna: atelajele transportaseră 200 tone, remorcile: 60, autocamioanele: 240. Total — 500 tone, într-o singură zi. Angajamentul poate fi, deci, realizat și chiar depășit, avînd în vedere că în prima zi au mai fost încă unele lucruri de pus la punct. Firește însă acțiunea nu se va rezuma numai la „decadă”. Tinerii o vor continua pe tot timpul iernii, transportînd cantitățile de îngrășăminte organice care se adună între timp.

Și la gospodăria colectivă Drăgănești Olt, regiunea Argeș, transportul îngrășămintelor la cîmp se desășoară din plin. Pînă acum au fost căldite în platforme 3 000 de tone de gunoi de grajd

Dus...



A 100-a parte

La G.A.C. din comuna 23 August, raionul Măcin, gunoiiul de grajd în loc să fie transportat la cîmp, este aruncat într-o groapă care nu se mai umple.



Cu mîna stîngă, eu stîngă mîna

La gospodăria agricolă colectivă din Măicenești, regiunea Galați, am avut următoarea discuție:

— Cîte tone de îngrășăminte naturale ați planificat să transportați în platforme?

— Aproape 2 500 de tone — ni se răspund. Vom căra mai înții la grădina pentru răsadnițe și apoi la cîmp. E căruțe la această lucrare, dar...

Ne-am interesat cum participă tinerii la această acțiune.

— Înseamnă că acțiunea e în toi. Cînd ați transportat pînă acum?

— Pînă... 3 z... 34.

Da, socotînd că trei căruțe au cărat cam 8 tone în două zile, ieșe socoteala.

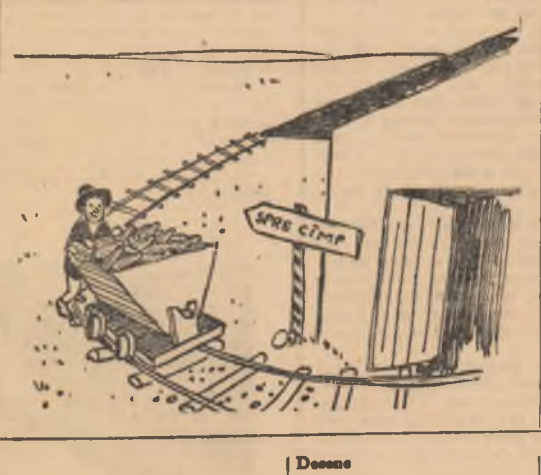
— Dar numai atîtea atelaje aveți?

— Nu, 124, dar... e drept că în ultimele zile puteau fi reparatizate cel puțin cîte 30—40 de atelaje la această lucrare, dar...

Ne-am interesat cum participă tinerii la această acțiune.

— Scutaru Nicolae, secretarul organizației U.T.M., ne-a putut să ne spună prea multe

...și întors



Deose de M. CARANFIL

Pagină realizată de:

V. BARAC, N. BARBU, M. DUMITRESCU, I. MARCOVICI, I. TEOHARIDE

Fotografia: N. STELORIAN

La un drum două transporturi

Socotiiți. De la 3 400 de animale mari — cît numără fermele gospodăriei colective din Hărman, regiunea Brașov — se pot obține cantități importante de îngrășăminte naturale. Colectivității de aici le gospodăresc cu multă grijă. Pe liniile de decolaj îngrășătorii scot gunoiiul proaspăt și-l răstoarnă în bazinele mari, cimentuite, sau lutuite cu argilă. Alături sînt alte bazine în care se scurge, printr-un sistem de canale, mustul de grajd.

Operația de transport începe de obicei toamna, cînd a-

telajele sînt mai libere, cînd oamenii au mai mult timp. Acum, pe lingă cele 34 de căruțe, au fost reparatizate și trei camioane și două remorci.

Tovarășul Erich Schneider, inginerul gospodăriei, ne relatează:

— Trebuia să urgențăm lucrarea asta, pentru că avem nevoie de mari cantități de îngrășăminte la grădina. Aveam însă pe cîmp mari cantități de sfeclă. Dacă „Injunctivă” mijloacele de transport întîrziam amîndouă lucrările. Ne-am sfătuit cu conducătorii de atelaje. Ei au

găsit o soluție bună. Au propus să facă mai multe transporturi pe zi și cînd se întorc de la platforme să treacă pe la grămeziile cu sfeclă și să încarce mașinile și căruțele. Acțiunea a avut efect practic imediat. Capacitatea de transport s-a dublat.

La această lucrare sînt prezenți zilnic cîte 60—100 de tineri. Împărțiți pe echipe, ei sînt repartizați, prin rotație, la posturile fixe de lucru: unii la încărcat și descărcat, alții la călăduș platformelor, alții dau ajutor la căratul sfeclii. Pe cîmp e un du-te vino continuu de care. La marginea soarelui pe care se vor cultiva cartofi, porumb siloz, la răsadnițe se află acum aproape 7 000 de tone de gunoi de grajd.

Situația pe care am înțeles-o la G.A.C. Jucureni, raionul Găești, urmîrind felul cum este folosită perioada actuală pentru transportarea îngrășămintelor naturale la cîmp se descurcă în răspunsul ingineriei Felicia Călinescu: „Avem alte treburi acum”.

Este adevărat că nu putea fi neglijat nici transportul de la cîmp, de pe 900 de hectare, al cocenilor de porumb și alți aducerea la siloz a celorlalte sute de tone de sfeclă. Aceste treburi împuneau folosirea mijloacelor de transport pentru terminarea lor într-un timp cît mai scurt.

— În alte gospodării aflate în aceeași situație căruțele fac două

treburi de-odată. Aduce de la cîmp sfecla de zahăr recoltată și se duc încărcate cu gunoi — am sugerat noi.

— Nu găsim nimic economic în așa ceva. Se pierde mult timp cu încărcarea îngrășămintelor și cu descărcarea lor la cîmp. Nu putem întîrzia transportul sfeclii și al cocenilor.

Rezultatele bune obținute la culturile de bază anul acesta aici, dovedesc, printre altele, că păminturile gospodăriei sînt bune, că oamenii au muncit cu multă dragoste și pricepere, îndrumați cu competență de consiliul de conducere, de înșăși ingineria agronom. La aceste succese au

contribuit, fără îndoială, și lucrările de fertilizare. După cum ne spune chiar tovarășa ingineră, anul trecut au fost încorporate în sol peste 2 000 tone de îngrășăminte naturale de la grajdurile gospodăriei, transportul lor la cîmp făcîndu-se tot în pragul iernii. Tot aici ni se relatează din experiențele făcute de ingineră s-a constatat că și mustul de grajd împrăștiat pe răpadă o dată cu gunoiiul are o mare influență asupra sporului de produse, în special la grîu. Cu atît mai mult te surprinde, deci, situația existentă în prezent, cînd la cîmp nu s-a transportat nici o tonă de îngrășăminte naturale, deși timpul a fost prielnic.

Transportul îngrășămintelor organice la cîmp este abia început. În zilele care urmează, tot mai multe atelaje, autocamioane, remorci vor fi reparatizate pentru efectuarea la timp a acestor lucrări. Va spori numărul colectivităților pe care la platforme, sau ca însoțitori de atelaje. E bine ca la această acțiune organizațiile U.T.M. să antreneze un număr mare de tineri, contribuind astfel la valorificarea mai bună a rezervelor de îngrășăminte organice, la folosirea atelajelor cu mai mult randament, atît în perioada actuală cît, mai ales, în perioadele de vîr ale muncilor agricole din primăvară, vară și toamnă.

