

Scînteia Tineretului

Organ Central al Uniunii Tineretului Muncitor



Anul XXI, Seria II, Nr. 4874

4 PAGINI — 25 BANI

Marți 19 ianuarie 1965

Un nou obiectiv al industriei ușoare

CONSTANȚA. — (de la corespondentul nostru)

În acest an, la Constanța va fi dat în producție parțial, încă un obiectiv important al industriei noastre ușoare: Întreprinderea integrată de lină, una dintre cele mai mari și mai moderne unități de acest gen din țară. În acest scop, constructorii șantierului III Păias lucrează din plin pentru darea în folosință a obiectivelor planificate la timp. Până acum au fost ridicate la roșu corpurile halelor de fabricație, hala magaziei, atelierele de întreținere și celelalte anexe, lucrându-se în prezent la finisarea lor. Concomitent, se lucrează la montarea instalațiilor și utilajelor. O parte din ringurile și cardele de la secția filatură și mașinile de vopsit și spălat, de la secția finisaj, au și fost montate. Pentru asigurarea cardelor necesare deservirii mașinilor și utilajelor, fabrica a trimis la școlile profesionale și de maeștri din București, Buzău, Brașov și Cîsnădie peste 400 de tineri, din care majoritatea se vor întoarce să lucreze în fabrică chiar în cursul acestui an.



Pe serpentinele Oituzului



În rada șantierului — navele anului 1965: Din marea colectiv al Șantierului naval Galați, face parte și tinărul șef Darie Cristea



Foto: ION CUCU

CRONICA ACTUALITĂȚII

„I. A. R. — 818 H”

La casele
alegătorului —
activitate
bogată

Un nou aparat de zbor, destinat aviației utilitare, a fost proiectat și construit în țară. Este vorba de hidroavionul „I.A.R. 818 H”, derivat din aparatul „I.A.R. 818”, conceput, ca și acesta, de constructorul de avioane Radu Maniatică, laureat al Premiului de Stat. După experimentarea machetei în laboratorul de aerodinamică al Institutului de mecanică aplicată, hidroavionul construit la dimensiuni normale a trecut cu succes și primele probe de zbor. „I.A.R. 818 H” poate fi utilizat ca avion sanitar, avion cu-

rrier sau aerotaxi. El este destinat, îndeosebi, deservirii zonelor îndepărtate din Delta Dunării, unde aterizarea avioanelor obișnuite nu este posibilă, acțiunilor de salvare pe mare, detectării aglomerațiilor de pește, excursiilor turistice spre lacurile din țară etc. În funcție de scopul și încărcătura pentru care este folosit, hidroavionul poate zbura continuu 3—7,5 ore, cu o viteză maximă de 172 km sau o viteză de drum de 140—155 km pe oră.

(Agerpres)

Se vor construi aproape 600 de cinematografe noi

Anul trecut, au fost date în folosință aproape 700 de cinematografe săsești, iar la orașe au fost construite 11 cinematografe de mare capacitate, dotate cu aparate de calitate superioară, sunet stereofonic, mobilier confortabil etc. S-a mărit, de asemenea, numărul cinematografelelor cu ecran panoramic.

Numărul unităților cinematografice din rețeaua de stat au ajuns la sfîrșitul anului trecut la 5750, de peste 16 ori mai mare decît cel existent în anul 1938. Acestea li se adaugă unitățile cinematografice care aparțin sindicatelor și altor organizații de masă. În anul 1965 vor fi construite în întreaga țară aproape 600 de cinematografe noi. La sate vor începe, în primăvara acestui an, lucrări de amenajare a unor noi cinematografe cu ecran lat.

(Agerpres)

La turnătoria Uzinelor „1 Mai”-Ploiești Exigență sporită pe întregul flux tehnologic!

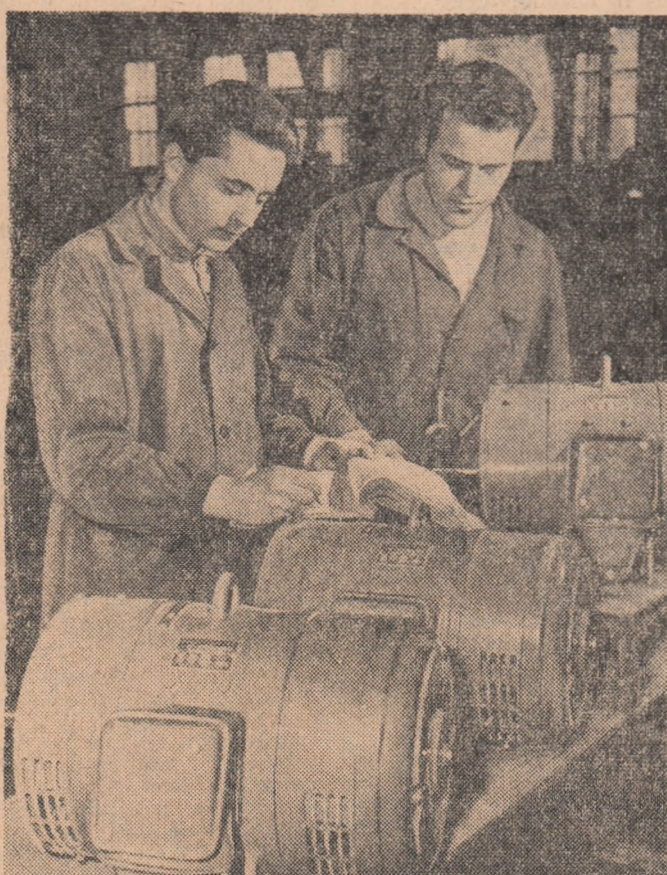
Pe masa de lucru a inginerului Ion Paraschiv, șeful secției turnătorie fontă a Uzinei „1 Mai”-Ploiești, se află planul de comenzi 1965. Peste 40 de beneficiari s-au adresat cu comenzi turnătoriei de aici. Prezența în planul de colaborare a unor uzine ca „Hidromecanica”-Brașov, „Progresul”-Brăila, „23 August”, Uzina de pompe, „Energoreparații” din București, arată că răspunderi mari revin turnătoriei din Ploiești pentru livrarea la vreme a pieselor, pentru asigurarea unei calități superioare a acestora.

Există însă multe cauze de natură subiectivă și acestea au cîntărit și cîntăresc cel mai mult. Fontele și celelalte materiale (un vagon de nisip a stat sub cerul liber mai bine de o lună ca apoi nisipul să fie folosit cu grad mare de umiditate) nu sînt sortate pe loturi și calități, nu sînt depozitate corespunzător. Și iată cum se creează premise, încă din a-

CUM S-A AJUNS AICI?

Există însă multe cauze de natură subiectivă și acestea au cîntărit și cîntăresc cel mai mult. Fontele și celelalte materiale (un vagon de nisip a stat sub cerul liber mai bine de o lună ca apoi nisipul să fie folosit cu grad mare de umiditate) nu sînt sortate pe loturi și calități, nu sînt depozitate corespunzător. Și iată cum se creează premise, încă din a-

Există însă multe cauze de natură subiectivă și acestea au cîntărit și cîntăresc cel mai mult. Fontele și celelalte materiale (un vagon de nisip a stat sub cerul liber mai bine de o lună ca apoi nisipul să fie folosit cu grad mare de umiditate) nu sînt sortate pe loturi și calități, nu sînt depozitate corespunzător. Și iată cum se creează premise, încă din a-



Uzina de mașini electrice „București”. Se fac ultimele verificări a unui lot de motoare necesare locomotivelor Diesel electrice

Foto: AGERPRES

rează însă multe cauze de natură subiectivă și acestea au cîntărit și cîntăresc cel mai mult. Fontele și celelalte materiale (un vagon de nisip a stat sub cerul liber mai bine de o lună ca apoi nisipul să fie folosit cu grad mare de umiditate) nu sînt sortate pe loturi și calități, nu sînt depozitate corespunzător. Și iată cum se creează premise, încă din a-

rează însă multe cauze de natură subiectivă și acestea au cîntărit și cîntăresc cel mai mult. Fontele și celelalte materiale (un vagon de nisip a stat sub cerul liber mai bine de o lună ca apoi nisipul să fie folosit cu grad mare de umiditate) nu sînt sortate pe loturi și calități, nu sînt depozitate corespunzător. Și iată cum se creează premise, încă din a-

rează însă multe cauze de natură subiectivă și acestea au cîntărit și cîntăresc cel mai mult. Fontele și celelalte materiale (un vagon de nisip a stat sub cerul liber mai bine de o lună ca apoi nisipul să fie folosit cu grad mare de umiditate) nu sînt sortate pe loturi și calități, nu sînt depozitate corespunzător. Și iată cum se creează premise, încă din a-

rează însă multe cauze de natură subiectivă și acestea au cîntărit și cîntăresc cel mai mult. Fontele și celelalte materiale (un vagon de nisip a stat sub cerul liber mai bine de o lună ca apoi nisipul să fie folosit cu grad mare de umiditate) nu sînt sortate pe loturi și calități, nu sînt depozitate corespunzător. Și iată cum se creează premise, încă din a-

rează însă multe cauze de natură subiectivă și acestea au cîntărit și cîntăresc cel mai mult. Fontele și celelalte materiale (un vagon de nisip a stat sub cerul liber mai bine de o lună ca apoi nisipul să fie folosit cu grad mare de umiditate) nu sînt sortate pe loturi și calități, nu sînt depozitate corespunzător. Și iată cum se creează premise, încă din a-

rează însă multe cauze de natură subiectivă și acestea au cîntărit și cîntăresc cel mai mult. Fontele și celelalte materiale (un vagon de nisip a stat sub cerul liber mai bine de o lună ca apoi nisipul să fie folosit cu grad mare de umiditate) nu sînt sortate pe loturi și calități, nu sînt depozitate corespunzător. Și iată cum se creează premise, încă din a-

Laborator de tractoare

La Școala profesională de mecanici agricoli din Călugăreni, în cadrul laboratorului de tractoare, într-o sală luminată și spațioasă, înzestrată cu mobilier nou, au fost aduse pe planșe, scheme și desene. Noul laborator de tractoare, în secția de mecanici D.35, de carabanoare, pompe de alimentare, pompe de injecție.

De asemenea, laboratorul a fost înzestrat cu un motor de aprinde-rea prin scintile. De-a lungul peretilor au fost așezate bancuri cu piese scobite, mecanisme și sisteme. Elevii au astfel posibilitatea să cunoască mai bine părțile componente ale tractorului.

ION C. ȘTEFAN
profesor



(Continuare în pag. a II-a)

Anul V la ultimele examene

at-î, în sfîrșit, aproape de capătul drumului. Între ei se salută mai demult, cînd se întîneau pe stradă, cu „Să trăiești, acum sînt ajunși la un pas de absolvire. Astăzi ei (încă studenții de la Facultățile de electrotehnică timișoreană) trăiesc ultima oră de curs. Sînt prezenți în sală toți cei 109 viitori ingineri electromecanici și 45 electroenergetici pentru că azi nimeni nu doare să aibă o absență pe care n-ar mai putea-o recupera niciodată. La catedră urcă cel mai în vîrstă profesor — dr. ing. Plăușus Andronescu — care își anunță, în emoția generală a auditorului, ultimul curs ce-l mai ține înainte de pensionare — despre „Curenții tranzistori și energia electrotehnică tranzistorie”. La sfîr-

șitul expunerii — aplauze, aplauze îndelungate. Vorbeste apoi un student, Mirițescu Ion, care, în numele colegilor săi, își exprimă mulțumirea și recunoștința pentru minunatele condiții de învățătură și viață avute, prin grija partidului și guvernului, în tot timpul studiilor. Decanul facultății, și inginerul Mihai Brașovan se adresează, în continuare, celor aflați în pragul absolvirii, cu adevărate lecții de etică privind munca și comportarea viitoare, în producție. Și clipa cea mult așteptată sosește: „ștafeta” anulului V precă anulului IV cheia facultății — simbol al științei și al tradițiilor de studiu purtate de generațiile de specialiști formați în facultate. Iar pentru ca despărțirea — așteptată, dar grea — să fie mai ușoară, se cîntă. Profesori, proaspeți absolvenți, stu-

denți, cîntă împreună „Găudeamus igitur...”. După experiența pe care o au, este și firesc ca studenții ultimilor ani să fie exemple la învățătură pentru întreaga facultate. Așa se întîmplă, în general, în institute, așa se întîmplă și la politehnica timișoreană. Frunțașii — căci anul V au fost întodeuna cei mai buni din institut — își au și ei frunțașii lor. Iată-i, de pildă, pe cei ai actualei promoții: Gheorghe Paulescu, Cornel Cartîș și Ion Ionescu (de la secția tehnologiei construcției de mașini), Ivan Orgovici (material rulant), Emil Toth (sudură), Ion Valcan, Hugo Lang și Hans Konekth (mașini termice). Seriozitatea cu care aceștia s-au pregătit pentru fiecare seminar și lucrare practică, notele mari obținute de ei la examenele din anii trecuți și la pro-

iectele din semestrul abia încheiat — dau certitudinea că se liese acestea, le va prileji zilele succesului. Este așteptată însă cu teamă evoluția în fata examenatorilor a unor studenți ca Ion Irimie și Mircea Petriaru (sudură) și a altor cetățeni, care au lipsit de la ore și nu prea și-au luat notițele. Primul a avut în fiecare an multe restante. Ce vor face acum? Colectivele din care fac parte au încercat să-i ajute, să-i îndrepte din vreme. Examenele vor arăta în ce măsură a reușit această intervenție.

Toată lumea e de acord că grupa de mașini termice, din anul V mecanică, a avut un semestru mai greu, toate cele trei proiecte de an fiind dificile. Ca urmare, studenții respectivi au predat mai puțin decît ceilalți ultimul pro-

iect, rămîndu-le, deci, mai puține zile de pregătire pentru primul examen. Nu poți înțelege însă de ce majoritatea să aștepte cu proiectele pînă cu două zile înainte de sesiune, ori unii să nu le predea nici atunci (C. Griescu și N. Petriță). Și, mai ales, nu poți înțelege de ce, cunoscînd situația, grupa și-a planificat totuși examenul chiar în prima zi de sesiune. Alte grupe — cu toate că și-au predat din timp proiectele — și-au programat primul examen abia în 19 sau 20 ianuarie. Greșala grupei de mașini termice s-a răzbumat la examenul de organizarea I.L.S. Iată rezultatul: 4 neprezentări și un retras din examen. E adevărat, ceilalți 20 au luat note de 7 în sus, dar 5 restanțieri e prea mult pentru o grupă în general bună, înainte de a absolvire. Păcat! De s-ar îndrepta situația măcar la cele-

alte examene, care se anunță a fi și mai grele!

Tipărirea cursurilor este o problemă careia conducerea institutului îi acordă în prezent mai multă atenție ca în alți ani. Dovadă că, de la începutul prezentului an universitar au apărut numai pentru studenții de la mecanică trei cursuri. Pentru viitorul nu prea îndepărtat se anunță altele. Studenții anilor V — care susțin acum examenele de an și se vor prezenta în vară la examenul de stat — nu au totuși la dispoziție toate cursurile ce le-ar trebui.

La secțiile de mașini hidraulice și sudură, îndeosebi, ar trebui găsite soluții pentru sprijinirea studenților. Ori, dactilografiera grabnică a u-

GH. MITROI
(Continuare în pag. a II-a)

