

Pag 3 PROFESIA TA
METALURGIA
 UN DOMENIU
 AL BĂRBĂȚIEI ȘI AL
 ÎNALTEI CALIFICĂRI



ÎN PAG. A 2-A:

25 de ani de la 6 Martie 1945

TINERETUL
 prezență avântată
 a acelor zile eroice!

Evocare a citorva momente ilustrând prezența generației tinere în fruntul luptei meselor populare sub conducerea partidului comunist pentru instaurarea unui guvern democratic, pentru cucerirea puterii politice.



Vom prezenta în adunarea generală a cooperativelor
**PLANUL CONCRET
 AL ACTIVITĂȚII NOASTRE
 ÎN SPRIJINUL PRODUCȚIEI**

Datare să contribuie nemijlocit la lărgirea orizontului de cunoaștere a tinerilor asupra sarcinilor de producție din cooperativă și a elementelor noi cu privire la organizarea muncii, a drepturilor și obligațiilor ce le conferă fiecare calitate de membru cooperativ, organizațiile U.T.C. de la săte se numără în aceste zile printre factorii activi chemați să asigure buna pregătire și desfășurare a adunărilor generale a membrilor cooperativelor. Menite să dezbătă tematic deficite anului trecut, să analizeze eficient și profund problemele de bază ale activității anului curent în noua formă de organizare și retribuție a muncii, adunările generale ale cooperativelor constituie pentru tinerii de la săte un prilej de afirmare a spiritului lor de inițiativă, de participare creatoare la fundamentarea actualului cadru organizatoric, de verificare a încrederii de care ei se bucură din partea masei de cooperatori.

Dedicând aprofundării hotărârilor plenei Consiliului U.N.C.A.P. din decembrie 1969 cu privire la perfecționarea organizării normării și retribuției muncii din cooperativă agricolă, adunări la care invită specialiștii din unități și de la organele județene, organizațiile U.T.C. își formulează totodată și angajamente proprii pe care le vor prezenta în cadrul adunărilor generale ale cooperativelor. Într-un astfel de moment, de angajare matură la îndeplinirea riguroasă a planului de producție ce va fi dezbătut și aprobat de apropiata adunare generală a cooperativelor, am fost zilele trecute prezent printre cei aproape 250 de tineri ai cooperativei agricole din Trifești, județul Iași.

Invitat să explice amănunțit, prin calcule, avantajele noului sistem de normare și retribuție a muncii, să expună pe larg sarcinile ce vor face obiectul apropriei adunări generale a tuturor membrilor cooperativelor, inginerul șef al unității, tovarășul PLATON GABRIEL, a înțeles din timp de cîteva ore cu atenție care au fost să fie prezenți, într-un număr cit mai mare la adunarea organizației

„Orășelul studentesc” din Petrosani, în perimetrul cărui se află localul Institutului de mine, cele trei cămine (două de băieți și unul de fete), cantina și clubul recent inaugurat, trăiește în aceste zile febra sesiunii. Dimineața, după prima oră de la deschidere, sala de lectură a bibliotecii cu lucrări tehnice de strictă specialitate numără parterul de cititori. E abia ora opt...

EXAMENE
„Liniste!
Se învață”
 — Și totuși, nu sînt pușini solicițanții?
 — Nu, ne răspunde bibliotecarul, fiindcă prin grija cadrelor și a rectorului am reușit să asigurăm un număr suficient de cursuri litografiate pe care să le punem la dispoziția cititorilor chiar și pentru studiul individual acasă.
 Tovarășul profesor universitar dr. ing. Aron Popa, rectorul institutului, confirmă într-o discuție ulterioară această afirmație:
 — Ne-am preocupat intens, încă de la începutul anului universitar să acoperim necesarul de cursuri la toate disciplinele. Cu excepția a două

I. IANCOVICI
 (Continuare în pag. a II-a)

vinși că în acest an ne vom bucura de un și mai substanțial sprijin din partea voastră”.
 Luînd detaliat cunoștință de sistemul organizatoric, de noile forme de normare și retribuție a muncii, adoptate de către cooperative ale cărui membri sînt, tinerii din Trifești și-au putut

NICOLAE COȘOVEANU
 (Continuare în pag. a V-a)

**MINISTERUL INDUSTRIEI CHIMICE RĂSPUNDE
 ANCHETEI NOASTRE PRIVIND REDUCEREA
 CONSUMULUI DE METAL**
**PRODUCȚIA
 MASELOR PLASTICE
 ÎNTR-O PRODIGOASĂ
 DEZVOLTARE**

Recent, ziarul nostru a publicat rezultatele unei anchete în legătură cu o problemă de mare importanță pentru economia noastră — aceea a reducerii consumului de metal. Au fost consultați specialiștii din întreprinderi, din unități de cercetare și proiectare, factori responsabili din ministere și centrale industriale. Cu acest prilej au fost ridicate numeroase obiecțiuni în legătură cu preocuparea industriei chimice privind introducerea maselor plastice ca înlocuitor ale metalului. Principalele obiecțiuni se refereau la gama restrînsă de mase plastice produse și la dificultățile pe care le întîmpină încă întreprinderile în înlocuirea unor repere metalice prin repere din mase plastice.
 Pentru a răspunde acestor critici ne-am adresat ing. ANTON CONSTANTINESCU, director tehnic adjunct al Direcției tehnice din Ministerul Industriei Chimice.
 — Revoluția tehnico-științifică a schimbat radical baza „tradițională” de materii prime a industriei contemporane. Dar așa cum remarcam interlocutorii anchetei noastre, masele plastice nu ocupă încă locul cuvenit în

industria națională. Ce ne puteți spune în legătură cu observația aceasta?
PETRE JUNIE
 (Continuare în pag. a V-a)

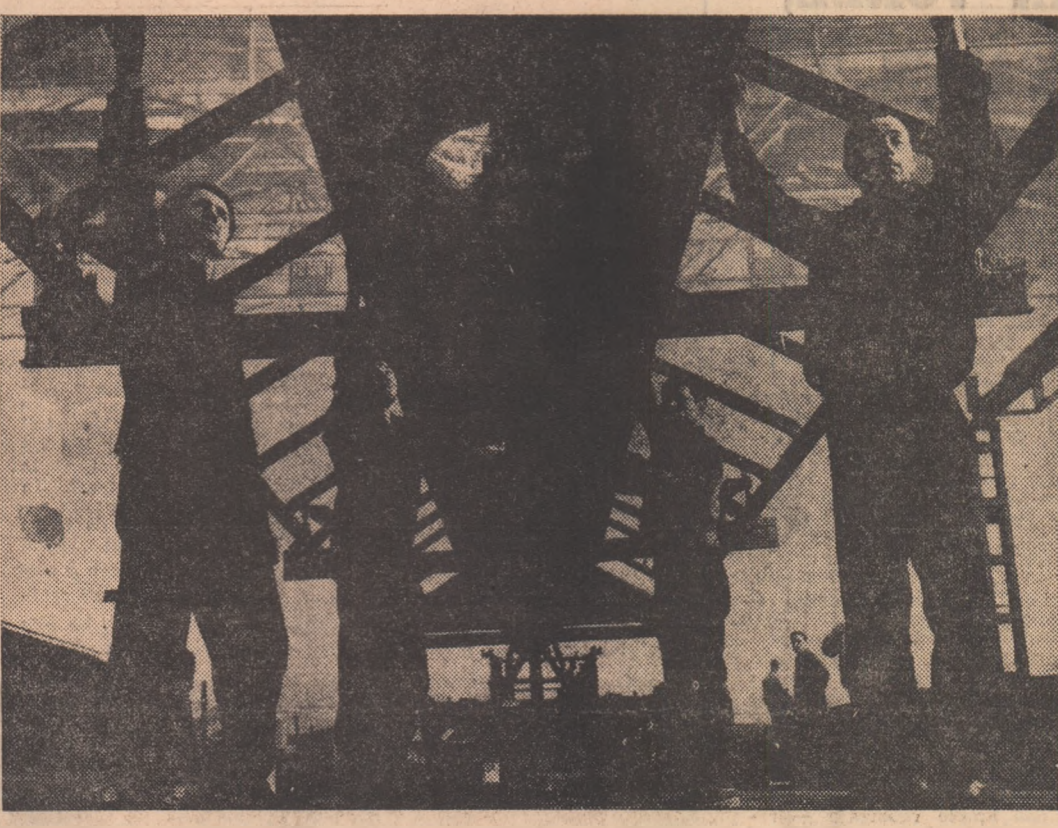
Drumul lui Vladimir Vernescu spre biroul unui ofiter anchetator de la miliție a trecut întâi prin podul casei, unde, în serile lungi de vară, se ascundea cu cîte o carte ruptă pe la colțuri și o lanternă de buzunar. Alături răsfoia cartea la lumina luminării. Dar ce-i altul de rău în aceasta?... se vor întrea unii cititori; cîți dintre noi, la vîrsta adolescenței, n-am urcat într-un ungher tainic sorbind, cu răsufierea întretăiată, palpitantele aventuri ale lui Edmond Dantes sau ale vreunui alt cavalier generos! Numai că Vladimir citea cu pasiune altfel de cărți în paginile căr-

SOMNUL SĂLILOR DE SPORT
 Din dorința de a cunoaște pulsul activității sportive la sfîrșit de săptămână, cînd e firesc ca fiecare bază sportivă să cunoască aflulxul tinerilor spre competiții organizate, am întreprins, sîmbătă după-amiază, între orele 15—20, un raid-anchetă prin sălile de sport bucureștene. Traseul nostru a cuprins în obiectiv 25 de baze sportive aparținînd cluburilor, asociațiilor, L.E.A.B.S., Ministerului Învățămîntului etc. De la bun început se impune concluzia că lamentările și cererile unor factori de răspundere în organizarea și desfășurarea activității sportive — care cu orice prilej se plîng de insuficiența bazei materiale — primesc următorul răspuns de la situația reală: insuficient sau nu, spațiul existent nu e folosit rațional, la parametrii integrali, în programul sălilor de sport existînd goluri inexplicabile. Iată dar că motivările și explicațiile pe care le invocă unii factori cînd vor să justifice slaba activitate de masă și competițională — de capt propriile slăbiciuni — trebuie privite cu mai multă circumspecție. Dar să demonstrăm, cum se spune, „pe viu” temeinicia afirmațiilor noastre.
 (Continuare în pag. a V-a)

Scinteia
tineretului
 ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

ANUL XXVI, SERIA II. Nr. 6449 | 6 PAGINI — 30 BANI | MARȚI 10 FEBRUARIE 1970

Secția montaj generală a Uzinei de vagoane Arad.
 Foto: C. CIOBOATĂ



**CIVILIZAȚIE —
 TINEREȚE — ETOS (II)**

— Tineretul poate fi și creator de morală? Fîndcă de obicei el este mai ales cel asupra cărui se aplică influența morală a societății; astăzi însă, tinerii afirmă adesea că ei sînt purtătorii principiilor etice nalterate.
 N.B.: Tineretul vine într-o situație nouă, în special în epocile de mari răsturnări sociale. Să luăm revoluția noastră: Lenin afirmă că ea se face cu materialul uman, așa cum e el în condițiile societății vechi. Dar această revoluție, prin natura ei de perfecționare, își afirmă certitudinea că depășind primele stadii, un rol important revine cu necesitate noilor generații: cele ce se nasc, ce se formează, se dezvoltă pe noul teritoriu social, cînd dispar o serie de tipuri de relații care, în condițiile capitaliste, dezumanizează. Apar condiții superioare — nu perfecte — de formare a unui tip uman, liber de această povară dezumanizantă.
 — Îngreșindu-se deci un proces obiectiv. Nu e vorba de dorințe, de speranțe; ne aflăm în fața unui proces istoric nou.
 N.B.: Sigur, un proces de rapidă mutație socială, în care tineretul, născut pe alt teret este cu necesitate creator de nou etos. Un etos — nu lipsit de contradicții — dar mai adecvat
VIORICA TĂNĂSESCU
 (Continuare în pag. a V-a)

SĂ DISCUTĂM DESPRE TINEREȚE, EDUCAȚIE, RĂSPUNDERI

**LITERATURA DE AVENTURI
 ȘI PURTAREA... AVENTUROASĂ**

— rora se făcea apologia crimei și a jafului comise cu sadism și ferocitate după principiul de genul: „cei deștepti știu să trăiască”. După o astfel de lectură Vladimir a pus la cale un furt în o clădire din strada Londra. Și într-o noapte, împreună cu alți prieteni, înarmați cu toate cele de „trebuință”, ba chiar multe, au trecut la înfăptuirea planului. „Spărgătorii” au fost prinși în flagrant delict.
 — Aventură cu urmări nefaste. Tot „aventură”, dar la care cuvîntul nefast trebuie scris cu majuscule, s-a petrecut și în cazul lui George Ursică și Oлару Cristian, Cel de-al doilea, elev la liceul „Alexandru Sahia”, trecea cu ușurință printre mediocrii clasei. „O fire închisă”, un taciturn preocupat totdeauna de ceva aflat dincolo de zidurile școlii — declara dirigința. „De la el, care avea destule idei ciudate, împrumutam totdeauna cărți de aventuri, literatură polițistă” — își amintea cîte unul dintre colegi. Într-o noapte, trîznit, cel doi au atacat prin surprindere soferul unui taxi care-l ducea acasă. Totul, după un tipic de roman polițist. A fost deschisă ancheta pentru atac premeditat.
 Desigur, analizînd minuțios comportarea celor doi tineri

sau a lui Vernescu, sau a altora ca ei, putem reține mai multe elemente cauzale, unele poate chiar mai importante decît frecventarea unor pagini de literatură nocivă. Ne-am oprit însă asupra acestui aspect fiindcă aproape de regulă el transpare prin miezul întîmplărilor atunci cînd este vorba de neînțelepciune juvenilă. Nu susține nimeni că literatura de aventuri constituie elementul determinant care-l împinge nemijlocit pe adolescent spre o încălcare gravă a regulilor de viață în societate. Mai totdeauna influența se manifestă printr-un fel de sugestie de moment, să-i zicem mecanică, directă, necesară prin prisma vreunei judecăți personale și care își află formula în cine știe ce imagine rămasă dintr-o asemenea carte. Chiar dacă maculatură subliterară nu este singura, ci una din cauzele unor acte reprobabile, faptele au gravitatea lor. Iată ce ne declara tovarășa Viorica Radu, avocat. Prin fața mea s-au perindat zeci sute de minori infractori. Cei mai mulți aveau memoria super-practicată de imagini captate din filmele dure și din romanele de aventuri. Pe un teren nefertilizat de o stăruitoare și atentă aplicare asupra cărților de școală sau care să merite numele de literatură, apare cu ușurință dorul de aventuri ab-

**VICTOR
 CONSTANTINESCU**
 (Continuare în pag. a IV-a)

Simplificat un pic, am putea defini noaptea drept „anotimpul” preferat al confluenței dintre public și artă, (teatrul, opera, opereta, concertele, televiziunea, „revista”). Și, pentru marea majoritate a tinerilor, înțelegerea cu artă constituie o veritabilă fascinație. Lungul drum al zilei către artă se încheie, să zicem, o dată cu primul sunet de gong la teatru. De pildă, la Teatrul dramatic din Baia Mare. Donă dintre spectacolele văzute de noi aici aveau ca unici spectatori — ca urmare a abonamentelor contractate — elevii de liceu și de școală profesională. Elevii-spectatori, iată o postură extrem de sugestivă pentru atitudinea, aderența și capacitatea de receptare estetică la această vîrstă. Ce-am constatat? Mai întîi prezența masivă la piesele unor dramaturgi de valoare (O'Neill, Ibsen, Radu Stanca). Joa al întîmplării sau spirit de discernămint? Dacă abonamentele cu anticipație ne-ar face să ezitam, reacția față de spectacol ne orientează explicația către cel de al doilea termen al alternației. În al doilea rînd, atitudinea elevilor hămănt față de spectacol, față de artă în fond, a fost de-a dreptul emoționantă. Interesați în mod vizibil de re-

**TINERI
 ÎN SALA
 DE
 SPEC-
 TACOLE**

prezența scenică, elevii probau un respect profund pentru această, un comportament civilizat. Ei aveau conștiința responsabilității pe care le-o incumbă prezența într-un templu al Thaliei. Și procedau în consecință. Tăcerea cu care interceptau „mesajul frumosului” nu indica somolență ci atenție încordată. Actorii nu erau interpeleți, cum în mod incredibil se mai întîmplă pe cîte o scenă, cu „sfaturi” demne de mai-clanul de odinioară. („Nu te mai tăvăli pe jos că nu ți-a făcut nimic ăla cu sabia”).

În ceea ce privește capacitatea de intuitivă exactă a sensurilor operelor, lucrurile se complică. În general reacția la secvența urmărită era cea normală, inteligentă. Uneori, totuși, auzite deficiențe în informarea ori gustul estetic mai superficial se făceau simțite prinzînd cu promptitudine notele comice ale teatrului și mai ales scenele burlești; rămîn în schimb, nesезitate accentele mai profunde. Se impune o îndrumare insistență și calificată pentru că evoluția gustului și a capacității de receptare să nu treacă în stagnare sau involuție. În sensul acestei afirmații nu trebuie să aștepte totul de la școală, școala de la organizația U.T.C., iar aceasta de la vîrstă. A nu cunoaște repertoriul teatrului din orașul în care locuiești, cum am constatat la cîteva elevi (e drept puțini) în clasa a XI-a a Liceului nr. 4 din Oradea, nu ni se pare firesc.

Aminteam anterior de repertoriul. În acest punct responsabilitatea teatrului față de spectator, față de preferințele lui e mare. În localitățile cu una sau două instituții de acest gen, varietatea și valoarea repertoriului e absolut necesară. Neglijențele due aici la malformații spirituale. Comedia de situații și limbaj sau drama istorică trebuie, desigur, să fie o prezență constantă pe așul oricărui teatru; a te rezuma însă numai la ele fără a oferi altceva înseamnă, desigur, o eroare. Știm că gustul publicului trebuie respectat; dar gustul trebuie, de asemenea, educat. Reținînd la malformații spirituale, din aceeași sferă idealică nu rezolvăm mare lucru. Căci spectatorii păstrați în uniformitate de ton te vor parăsi mai tirziu obosiți. Și spectatorul obosit nu poate fi un partener ideal de discuție.

NICOLAE BALTAG

25 DE ANI DE LA 6 MARTIE 1945

TINERETUL

prezență avântată a acelor zile eroice!



„NU NUMAI ÎN VORBE, DAR ȘI ÎN FAPTE...”

Așa au înțeles dintotdeauna să fie poate mai exact, așa au înțeles de fiecare dată, cei tineri, cei mai buni din ei, cei care, al poporului fiind nu puteau fi în nici un moment altundeva decât cu poporul, să-și scrie numele în istorie. Așa a înțeles tineretul, imensă, covârșitoarea lui majoritate, să-și afirme prezența în luptele și izbăvirea țării: nu numai în vorbe, dar și în fapte. Mai cu seamă în fapte, înfruntând prigoana teroarei și închisorile, manifestând și lupind împotriva aspirării, pentru drepturi economice și politice, pentru libertate democratică, împotriva fascismului și războiului, oferind nenumărate exemple de dăruire, de abnegație, adesea de legendar eroism.

Prin fapte avea să răspundă tinăra generație chemării partidului comunist, și în acel februarie de la care se împlinesc 25 de ani, în acele zile fierbinți din bătălia pentru putere, în acel februarie 1945 când poporul român își lua, moment crucial în istoria noastră, soarta în propriile mâini.

Fusesse mai întâi 23 August... „Tineretul, avea să aprecieze secretarul general al partidului U.T.C. din 1968 — și-a adus aportul de seamă la înfăptuirea aceluia istoric de la 23 August 1944 care a dus la răsturnarea dictaturii fasciste și a deschis drumul înfăptuirii revoluției populare în România.”

Orizonturi noi se deschisese țării, dar pentru ca aceste orizonturi să se apropie, să ducă la împlinirea acelor năzuințe pe care masele largi muncitoare, toți oamenii doctori de bine și de legaseră de victorioasă instituție națională, lupta trebuia să continue. Cu aceeași încredere eroică, cu aceeași vigoare, căci forța ale reacțiilor erau încă la cîrmă țării și stavilele în calea realizării aspirațiilor poporului nu erau puțin.

Tara era în criză, reacțiunea internă sprijinită de forțe din afară apăra cu înecăștarea ultimelor energii vechile structuri falimentare... Un glas: un singur glas, conștient și inspirat, cel mai larg păturii ale poporului, rostea deslușit căile izbăvirii, solyțiile momentului ca și ale viitorului: o forță de nebiruit mobiliza forțele reușind reînnoirea lor sub stindardul aceluiași țării pentru înclinarea balanței în direcția progresului: Partidul Comunist Român.

În Capitală, în toate marile și micile orașe ale țării, comunistii se adreaseră maselor: în Capitală, ca pretendenți în țară, muncitori, țărani, intelectuali, vîrșnici și tineri, toate forțele progresiste ale națiunii unite într-un front comun — Frontul Național Democrat — demonstrau uriasă și profundă dorință de schimbare a situației în care

În curînd se vor împlini 25 de ani de la înfăptuirea unui eveniment ale cărui contururi nu se vor șterge niciodată în conștiința politică a poporului nostru — instaurarea, la 6 Martie 1945, a primului guvern de largă concurență democratică din istoria României. Bătălia pentru cucerirea puterii de către clasa muncitoare, aliată cu țărănimea muncitoare, largă desfășurare a revoluției populare începută o dată cu răsturnarea dictaturii fasciste, cu eliberarea țării de sub ocupația străină avea să cunoască momente de amplă mobilizare a tuturor forțelor progresiste, de concentrare a principalelor energii naționale decise să înlăture rămășițele reacțiunii grupate în jurul monarhiei, sprijinite de cercurile imperialiste din afară. Acțiunile în condiții noi de legalitate în numele uriașelor mase ale populației, pronunțind cu fermitate idealurile dezvoltării democratice a țării, Partidul Comunist Român, principala forță politică, și-a manifestat în acele zile fierbinți, nu numai experiența dobîndită în timpul luptelor antifasciste, ci și capacitatea organizatorică, prestigiul, autoritatea și influența asupra maselor. Militînd pentru înfăptuirea unității politice și organizatorice a clasei muncitoare, partidul a constituit cu consecvență neabătută, pornind de la necesitatea înfăptuirii reale a reformelor economice și sociale impuse de noua etapă a dezvoltării societății noastre, largă coaliție a tuturor organizațiilor și grupărilor politice, democratice într-un singur front, cu un singur program: Frontul Național Democrat. Un val urias de acțiuni revoluționare la care au aderat cele mai largi categorii ale maselor — alungarea primarilor și prefeților reacționari, organizarea controlului muncitoresc în fabrici, desfășurarea rîmășițelor feudale și împroprietărea țărănilor, mișcările împotriva forțelor sociale și politice din țară, a determinat răsturnarea guvernelor cu majoritate reacționară conștințind, prin instaurarea la 6 Martie 1945 a guvernului condus de eminentul om de stat Dr. Petru Groza, victoria forțelor democratice și patriotice din România.

Înfrînză. Acțiunile tineretului sub egida noii mișcări aveau, ca acțiunile tuturor categoriilor de muncitori cu mîntea și cu brațele, să se înteească. Fiindcă, așa cum sublinia salutul U.T.C. la întrunirea din 4 februarie din sala Academiei Comerciale, această Mișcare a tineretului din România era nu numai un început, dar și un imbold... „Nu numai în vorbe, dar și în fapte, spunea tovarășul Nicolae Ceaușescu în cuvîntul roșii, trebuia să muncim, în fabrici, pe ogoare, în laboratoare, pretindînd pentru sprijinirea armatei, pentru cucerirea victoriei pe frontul hiterist.

Lupta pentru un viitor mai bun impune înfrînză întregului tineret, a tinerilor de toate naționalitățile din țara noastră. Adreșăm apel călduros tuturor tinerilor săre a deveni activi și sprijinitori ai Mișcării Tineretului Progresist, pentru o

viață mai bună și mai forțată a tineretului, a întregului popor”. În colecția de ziare, zilele lui februarie se succed cu repeziciune, dar cu cit efort, cu cită concentrare, cît de anevoie în fapt! „500.000 de cetățeni ai Capitalei au cerut ieri un guvern F.N.D... Peste 60.000 de prahoveni manifestă pentru plecarea lui Rădescu... „Tineretul C.F.R.-ist manifestează... „Lupta pentru un guvern F.N.D. se înteește... „Studentimea la poziție împotriva provocărilor... „Tinerii panduri se adreșează Comitetului Central al Partidului Comunist: Să fiți siguri de noi!... „La Craiova ostășii au refuzat să tragă în popor... „Un tînăr sergent din regimentul 26 infanterie dă tonul revoltei... „La Liceul „Mihail Viteazul” o mare adunare a elevilor... „În Deva 8.000 de elevi cer guvern F.N.D... La Depoul S.T.B.-Tei, în sala Vasile



Reportaj de BUZUNAR

Pentru un milion de flori

Primăvara începe azi de vineri, 6 februarie, a constituit fundul unei noi bucurii pentru localitii municipiului Tecuci. În sala cinematografului „Popul” din localitate, într-un cadru festiv, a avut loc înmînarea diplomei de merit acordată municipiului respectiv pentru rezultatele obținute în trecerea de înfrumusețare a orașelor prin muncă voluntar-patriotică, întrecere în care orașul Tecuci a ocupat locul II pe țară. La acest succes, o contribuție importantă și-a adus-o și tineretul din municipiul respectiv. Din totalul de 14 milioane lei realizate prin muncă voluntar-patriotică, 6 milioane au fost obținute prin acțiunile inițiate de organizațiile U.T.C. În cursul anului trecut, în patronajul tineretului au fost două parcuri, numeroase străzi și spații verzi din localitate. Tinerii au participat, de asemenea, la

LA CRAIOVA: Se înființează facultatea de medicină generală

Printr-o hotărîre a Consiliului de Miniștri a fost aprobată înființarea, începînd cu anul universitar 1970-1971, a Facultății de medicină generală în cadrul Universității din Craiova. Pentru a asigura de la început un nivel corespunzător de pregătire a studenților care vor urma cursurile acestei facultăți, s-a prevăzut ca Institutul de medicină și farmacie din București să acorde noii unități de învățămînt superior sprijin sistematic didactic și științific. Înființarea Facultății de medicină generală de la Craiova va contribui la o mai bună acoperire a necesarului de cadre medicale cu pregătire superioară și la o mai rațională distribuire a instituțiilor de învățămînt superior de acest profil pe teritoriul țării.

În județul Brăila Program de activități pentru tinerii mecanizatori

De-a lungul a 3 zile, comitetul județean Brăila al U.T.C. în colaborare cu Direcția agricolă, a asigurat desfășurarea unui interesant program de activități la care au participat cel mai bun tineret mecnizator din unitățile de mecanizare ale județului. Pe baza de diapozitive, planșe și grafice s-a discutat asupra timpurilor noi de muncă agricole ce vor intra în dotarea întreprinderilor pentru mecanizarea agriculturii anul acesta — între altele, tractorul U 400, combina pentru cereale „Gloria”, mașinile pentru plantat răsadurile legumicole etc. Au fost prezentate sarcinile de plan, mult sportive, ce revin agriculturii județului și implicat unităților pentru mecanizarea agriculturii. S-au explicat în amănunt noile relații contractuale între I.M.A. și C.A.P., în baza hotărîrii departamentale adoptate în urma Plenarei C.C. al P.C.R. din decembrie 1969; au fost audiate expunerile unor recunoscuți specialiști privind etica muncii. Cîteva ore au fost ocupate de discuții asupra circulației rutiere, de concursuri fulgere, cu 60 de participanți, privind regulile de circulație.

O NOUĂ TEORIE A CANCERULUI

Virușologul american cu reputație mondială, Robert Hibner, a formulat o nouă teorie a cancerului. Domnia sa este de părere că celulele organismului uman au de la naștere viruși cancerigeni, care pot rămîne inactivi în tot cursul vieții, dar care pot fi și activați prin acțiunea unor factori, cum sînt radiațiile, compușii chimici conținuți într-un mediu viciat, ba chiar și procesul de îmbătrînire a organismului. Dr. Hibner a demonstrat prin exper-

O monografie a eroismului

Recenta apariție în librării a volumului monografie „Asalt la reședință” oferă cititorului o imagine inedită asupra unuia din marile momente ale istoriei patriei noastre: războiul de independență. Abordînd un aspect mai puțin frecventat în manualele de istorie, lucrarea, așa cum se notează în postfața, aduce „înaintea cititorului chipul și faptele cîtorva dintre vitejii — unii iluștri, cei mai mulți simpli Ostași — care au lăsat viitorului o moștenire măreață și să pună în lumină virtuțile, sentimentele și caracterul acelor eroi care, prin dăruirea și vitejia lor, au înscris în memoria națională pagini nepieritoare. Este un merit incontestabil al lucrării faptul că a reușit, într-o modalitate extrem de expresivă, să ne destăinuie resorturile intime care au putut genera oameni și fapte, pe măsura tradițiilor poporului, al evenimentului la a cărui reușită au contribuit cu toată ardoreea. Rod al unei ample munci de cercetare, cartea strămoșe lectorului, prin subiect și mod de tratare, o reală satisfacție, posedînd neabătute valențe educative.

CADRAN ȘTIINȚIFIC

rientele sale, efectuate pe șoareci, pisici, pui și alte animale, că în cazurile de activare a virușilor cancerigeni s-a putut constata apariția cancerului. Dacă această teorie se va dovedi adevărată și în cazul oamenilor, atunci, după părerea oamenilor de știință, cancerul ar putea fi învins prin descoperirea unui agent care să mențină virusul respectiv în stare inactivă. De altfel cercetătorii se străduiesc să obțină un vaccin împotriva cancerului.

Liniește

(Urmare din pag. 1) sau trei dintre acestea (la care examenul se susține în sesiunea din vară) putem spune că am reușit. „Deschidem, la întimplare, usa unei săli unde emoțiile sînt „la ele acasă” și cerem permisiunea de a asista la examen. Aflăm de la examinator — conf. dr. ing. P. Değeratu — că sîntem printre studenții grupei 2125, din anul al V-lea de la Facultatea de electromecanică minieră, la examenul de „Acționari și automatizări în industria minieră”.

regulatorilor proporționali — integrale, ecuații și funcția de transfer, trecînd apoi la modul cum înfăptuează ele într-un sistem de reglare automată, în final avîndu-se pe aplicabilitatea acestor aparate în industria minieră. Notei maxime de la proiectul de an se mai adăugă un 9 la examenul teoretic. „Din nou printre studenții ultimului an, de astă dată în grupa 2124, la examenul de „Tehnologia construcțiilor și repararea utilajului minier” Studentul Puiu Cornel, deținător cu media 9,75 a unei burse republicane, vorbește despre... „aparatură Puiu”! Nu este nici o greșală. Puiu a inventat un aparat original care în prezent este utilizat cu bune rezultate în laboratoarele institutului.

- LAZI ÎN LIBRĂRII
EDITURA POLITICA
Pavel Apostol: „Cibernetica, cunoașterea acțiune”, lei 8,25.
M. Detrescu: „Marketing”, lei 12,50.
EDITURA TINERETULUI
Labiș N.: „Moartea căprioarei”, lei 3,50.
EDITURA
PENTRU LITERATURA
C. Bărbulescu: „Femei singure”, lei 14,50.
T. Argeșu: „Frunze tale”, lei 10,50.
EDITURA „ION CREANGĂ”
Gh. Tomozei: „Tomoaică și ioncuș”, lei 4,00.
EDITURA „M. EMINESCU”
B. Rădulescu: „Verdictul”, lei 7,25.
EDITURA ENCICLOPEDICĂ
Popescu C. și Grigoriu P.: „Matei Basarab și Vasile Lupu”, lei 2,00.
S. Ciulache și I. Letea: „Porturile lumii”, lei 23,00.

O „radiografie” a rezultelor de la primele examene arată că, în general, deși ștacheta exigenței este foarte sus ridicată, studenții obțin note mari. Este rodul unei munci perseverente desfășurate într-o atmosferă de studiu, de responsabilitate față de profesie.

A apărut Nr. 1 /1970 al revistei „Probleme economice”

DIN CUPRINS:
Dr. VASILE RAUSSEER: Economia României în ultimul an al actualului cincinal; CORNEL BURȚICA: Preocupări pentru creșterea eficienței întregii activități de comerț exterior; RADU CONSTANTINESCU: Lărgirea continuă a colabiorării și cooperării economice și tehnico-științifice a Republicii Socialiste România cu țările socialiste; ION REȘNĂRU: Acumularea — surșă principală pentru dezvoltarea potențialului economic al cooperativelor agricole de producție; MARIN DIMA: Relația stat-business în societatea așa-zisă postindustrială.
DEZBATERI
Științifice: Răstăburile societății socialiste multilaterale dezvoltate. Dezbateri științifice organizată de revista „Probleme Economice” și de cadra de economie politică de la Academia de studii economice; * * * Perfecționarea conducerii colective a întreprinderilor. Ancheta economică organizată de revista „Probleme Economice”; * * * Evaluări critice marxiste asupra gândirii economice burgheze contemporane. Dezbateri științifice organizată de Facultatea de economie a Academiei de științe social-politice „Stefan Gheorghiu” de pe lingă C.C. al P.C.R. și de revista „Probleme Economice”.
INSEMNAȚI
S. DUMBRAVA: Organizare, specializare, modernizare — eficiență. CRITICĂ ȘI BIBLIOGRAFIE
Dr. C. MECU: Abordarea structuralistă a subdezvoltării (R. Loda da Aldana: Dialectica del sottosviloppo. Caracas, 1967).
INFORMAȚII ȘTIINȚIFICE
V. PORUMBESCU: Un moment al dezvoltării sociologiei românești.
PUBLICITATE

cinema PENTRU TIMPUL DV. LIBER

- CIND SE ARATĂ CUCUVEAUA: rulează la Patria (orele 9; 11,30; 14; 16,30; 19; 21,15), Flămura (orele 9; 11,30; 15,30; 18; 20,30).
PREGĂTIT PENTRU UN RĂZBOI MIT DE MARE: rulează la Central (orele 9; 11,15; 13,30; 15,30; 18; 20,45).
RECONSTITUIREA: rulează la Luceafărul (orele 9; 11,15; 13,30; 15,30; 18; 20,45).
CALUGĂRIȚA: rulează la Capital (orele 16,15; 19,45).
CE S-A ÎNTÂMPLAT CU BABY JANE?: rulează la Capital (orele 9,45; 12,30).
INTRO PE SITUAȚIE: rulează la Republica (orele 9; 11,30; 14; 16,30; 19; 21,15), București (orele 9; 11,15; 13,30; 15,30; 18,45; 21).
CINE ESTI DEMNEATA DOMNILE SORGE?: rulează la Lumina (orele 9,30-17 în continuare; 20).
INTRO SEARĂ UN TREN: rulează la Dolma (orele 11,30; 13,45; 16; 18,15; 20,30); orele 9-10 program pentru copii).
TARZAN, OMUL JUNGLEI: rulează la Timpul Noi (orele 9-15 în continuare; 17-21 program de filme documentare).
SIMPATICUL DOMN R: rulează la Excelsior (orele 9; 11,15; 13,30; 15; 18,30; 20,45), Fecoviar (orele 6,15; 11,30; 16; 19,30; 21).
PROFESIONISTI: rulează la Giza (orele 9,30; 12; 15,30; 18; 20,30).
ARIA (orele 9-15,45 în continuare; 18,15; 20,30).
OMUL CARE VALORA MILIARDE: rulează la Infrățirea (orele 15,15; 17,45; 20).
BLOW-UP: rulează la Buzzești (orele 15,30; 18; 20,30).
BAIETH ÎN HAINE DE PIELE: rulează la Dacia (orele 8,30-20,30 în continuare).
TAINA LEULUI: rulează la Buccegi (orele 16; 18,15; 20,30).
ORASUL VISURILOR: rulează la Unirea (orele 15,30; 18; 20,15).
BĂȚALIA PENTRU ROMA: rulează la Lira (orele 15,30; 19).
VITAN (orele 15,30; 19). Progresul (orele 15,30).
WINNETOU ÎN VALEA MORTII: rulează la Drumul Sării (orele 15; 17,30; 20).
MOSIOL (orele 15,30; 19).
LA NORD PRIN NORD VEST: rulează la Giulești (orele 15,30; 19).
PĂCĂTUL DRAGOSTEI: rulează la Floarea (orele 9; 11,15; 13,30; 16; 18,15; 20,30).
Miorita (orele 10; 12,30; 15; 17,30; 20). Victo-

MIU COBIUL — ora 17; Teatrul „C. Tănase” (Cal. Victoriei). NICUȚĂ — LA TÂNASE — ora 10,30. Cercul de Stat. MIRAJUL CIRCULUI — ora 19,30.

Teatre

- MĂRTURIA: rulează la Ferențari (orele 15,30; 18; 20,15).
RĂZBOIUL DOMNITELOR: rulează la Pacea (orele 15,45; 18; 20,15).
SĂRĂCELE DE AMERICA: rulează la Viitorul (orele 15,30; 18; 20,30).
PRIETENI FĂRĂ GRAT: rulează la Cosmos (orele 15,30; 18; 20,15).
CIND TU NU EȘTI: rulează la Cinemateca Union (orele 10; 12; 14).
ANCHETAȚORUL DIN UMBRĂ: rulează la Festival (orele 8,45; 11; 13,30; 16; 18,30; 21).
TOMIS (orele 9-15 în continuare; 18; 20,15).
MY FAIR LADY: rulează la Favorit (orele 10; 13,30; 19,30).
19,30: Teatrul de Operetă: PRINȚES CIRCULUI — ora 19,30; RĂZBOIUL DOMNITELOR: rulează la Pacea (orele 15,45; 18; 20,15). (Sala Studio): TRĂVESTI — ora 19,30; Teatrul de Comedie: MĂRTORII SE SUPRIMĂ — ora 20; Teatrul „Lucia Sturdza Hulandra” (Schitu Magureanu): TRANSPLANTAREA NIMII NECUNOSCUTE — ora 20; (Sala PALATULUI): PURICELE ÎN URĂCIE — ora 20; Teatrul Giuleștii: MĂRTORII SE SUPRIMĂ — ora 19,30; Teatrul „C. I. Nottara” (B-dul Magheru): LA CIORBA DE POTROACE — ora 19,30; (Sala Studio): CE SCURTĂ E VARA — ora 20; Teatrul „Ion Vasilescu-Floarea de cactus” — ora 19,30; Teatrul de Stat Ploiești (în Sala Teatrului Mic): AL PATRULUI ANOTIMP — ora 20; Teatrul „Matei Milor” Timișoara (în Sala Comedia a Teatrului Național): TROIENLE — ora 20; Studioul I.A.T.C.: ASTĂ SEARĂ SE IMPROVIZEAZĂ — ora 20; Teatrul „Ion Creangă”: ADRESANȚII NECUNOSCUȚII — ora 18; Teatrul Tăndărică (Cal. Victoriei) 1



Un domeniu al bărbăției și al înaltei calificări

Problemele orientării profesionale a tinerilor spre meseriile siderurgice se află în plină actualitate la Ministerul Industriei Metalurgice. O seamă de relații și precizări am primit recent din partea tov. ing. NECULAI AGACHI, ministrul Industriei Metalurgice, care a răspuns, cu amabilitate, la întrebările redacției noastre.

— Am dori să ne vorbiți despre relația existentă între dez-

voluntă și să se reducă numărul celor calificați prin cursuri scurte, precum și al celor necalificați. Încă din 1964 s-a întocmit un plan de dezvoltare a învățământului profesional și tehnic în Ministerul Industriei Metalurgice prin care să se asigure baza tehnico-materială a pregătirii cadrelor. S-au înființat 8 unități școlare noi, s-au construit 4 complexe școlare și s-au extins alte 4, creindu-se astfel

în următorul plan cincinal urmază să intre în folosință Liceul Industrial Metalurgic Hunedoara și Școala profesională a Uzinei de țevi „Republica”.

— Dar laboratoarele și atelierele școlare?

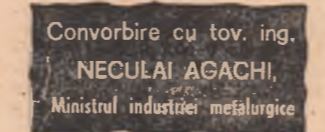
— În 1970 și 1971 se va termina dotarea laboratoarelor și atelierelor școlare de la Grupul școlar C. S. Hunedoara și

OȚELAR — o meserie — o artă

voltarea siderurgiei românești și cerințele de cadre, în perspectivă.

— După cum prevăd directivele Congresului al X-lea al P.C.R. până în 1975 producția anuală de oțel va fi cu 40 la sută mai mare decât în 1969, urmînd ca peste 10 la sută din total să fie oțeluri speciale. Această creștere însemnată care se va realiza în principal pe seama ridicării productivității muncii necesită bineînțeles și un număr mai mare de cadre, ponderea principală urmînd să o aibă muncitorii calificați, al căror număr va fi cu 30 la sută mai mare decât în 1969.

Exigențele mereu mai înalte privind calitatea metalului produs în agregatele siderurgice moderne din țara noastră impun o pregătire temeinică a muncitorilor siderurgici. De aceea, necesarul anual de 5000 de muncitori, (din care peste 1500 în meseriile de furnalist, oțelar, laminator, cocșar), va fi pregătit prin școli profesionale sau ucenicie la locul de muncă. Cea mai mare parte dintre ei sînt așteptați în marile combinate: Galați, Hunedoara, Reșița și se vor pregăti cum e și firesc la școlile acestora. Ritmul de pregătire a cadrelor în perspectivă este stabilit în așa fel încît procentul de muncitori calificați prin școli, în siderurgie, să crească pînă în 1980 cu peste 30 la sută față de



80 de săli de clase și laboratoare moderne, 2500 locuri în cămine, precum și ateliere școlare pentru instruire, cantine moderne și alte obiective, care asigură toate condițiile materiale pentru pregătirea viitoarelor cadre de metalurgiști.

Printre noile obiective destinate învățămîntului se află unele ce au o mare însemnătate și care vor fi date în funcțiune în anii 1970 și 1971. Printre acestea: Liceul industrial metalurgic Galați, cuprinzînd o școală cu 12 săli de clasă și un cămin cu 300 locuri; Școala profesională de lingă Uzina de sîrmă și produse din sîrmă Buzău, compusă dintr-o școală cu 8 săli de clasă, un cămin cu 300 locuri și o cantină cu 400 locuri, se vor construi o cantină de 600 locuri și un atelier școlară la Grupul școlar al Combinatului siderurgic Reșița.

Grupul școlar I. S. — Cimpia Turzii și Școala profesională Oțelul Roșu.

Sîntem convinși că pregătirea cadrelor va duce la o mai bună folosire a capacității agregatelor și a timpului de lucru, la eliminarea intreruperilor, la o mai bună întreținere a utilajelor și, implicit, la creșterea substanțială a productivității muncii.

Spre a preîntîmpina fluctuația cadrelor tinere, începînd cu acest an, elevii pentru școlile profesionale și pentru ucenicie la locul de muncă vor fi recrutați pentru fiecare unitate, numai din localitatea și împrejurimile întreprinderii respective. De exemplu, pentru Uzina de oțeluri speciale din Turgoște se vor recruta tineri din județul Dimbovița și împrejurimi, care vor fi școlarizați la Hunedoara, Reșița, Oțelul Roșu sau Cimpia Turzii.

Pentru ca fiecare tînar să învețe meseria cea mai potrivită cu fizicul, îndemnarea și capacitatea sa de asimilare a cunoștințelor, s-au înființat laboratoarele de orientare profesională ce vin în sprijinul celor care, în general, nu au reușit să se hotărască asupra profesiei sau, dacă s-au hotărît, nu întotdeauna au optat în concordanță cu posibilitățile lor fizice și intelectuale.

Interviul realizat de CAROL ROMAN

Dacă vrei să devii SIDERURGIST...

Încă de la începutul anului școlar sute de tineri din clasa a VIII-a a școlilor generale solicită la Ministerul Industriei Metalurgice o serie de lămuriri în legătură cu meseria în care doresc să se califice.

Publicăm mai jos unele din aceste întrebări și răspunsurile date de către tovarășul GH. DAMIAN, director al Direcției personalului și învățămîntului din minister.

— Aș dori să mă calific în una din meseriile de furnalist, oțelar sau laminator. Care este forma cea mai bună și mai avantajoasă de a obține calificarea și ce drepturi am în timpul pregătirii?

— Pentru tinerii absolvenți ai școlii generale cu vârsta de 14—18 ani, există posibilitatea de a se califica în una din meseriile solicitate fie prin școala profesională — cursuri de 21 cu durata de 2—3 ani, fie prin ucenicie la locul de muncă — cu durata tot de 3 ani — în care timp se frecventează și școala profesională la forma serală sau comasată. Prin ambele forme se asigură o înaltă calificare și aceleași drepturi la absolvire.

Considerăm că forma „ucenicie la locul de muncă” este mai avantajoasă pentru unii tineri, din următoarele motive: — Din anul I ucenicul primește circa 500 lei pe lună pentru întreținere, în anul II primește pînă la 650 lei, iar în anul III peste 700 lei.

— Timpul afectat pregătirii teoretice se include în programul de lucru.

— La terminarea uceniei absolvenții au dreptul de promovare în categorii superioare de salarizare și de frecvența școala tehnică de maiștri.

— Ce perspective în plus au

tinerii care se califică în meseriile metalurgice la Hunedoara, Galați, Reșița?

— Considerăm că perspectivele cele mai frumoase și sigure sînt acelea de a urma școala de maiștri care există pe lingă fiecare din aceste combinate, precum și cursul seral al liceului industrial în specialitatea „tehnica proceselor siderurgice” care, de asemenea, funcționează în aceste localități.

Absolvînd liceul industrial poți deveni maistru, tehnician sau, dacă urmezi mai departe, poți deveni inginer.

De altfel, dovada cea mai concludentă este faptul că la forma serală a acestor licee de la Hunedoara și Galați sînt înscrși peste 300 de tineri muncitori metalurgi proveniți din școlile profesionale.

— În ce constă meseria de furnalist, oțelar, laminator?

— Pentru a înțelege mai bine conținutul nou al acestor meserii ar trebui evidențiate unele particularități și anume: furnalul cit și cuptorul pentru oțel și laminorul sint agregate cu instalații complexe, ce au un grad înalt de mecanizare și automatizare. Dacă în trecut toate aceste agregate aveau capacități de aproape 100 de ori mai mici ca a celor de astăzi și activitatea muncitorului se reducea la munca manuală de încălzire, descărcare și transport al metalului, fără a fi necesară o pregătire tehnico-profesională, în prezent muncitorul furnalist, oțelar sau laminator este conducător al procesului tehnologic de elaborare sau laminare și un supraveghetor al agregatelor complexe. De aceea, oricare muncitor din aceste meserii trebuie să aibă cunoștințe temeinice de

tehnologie, mecanică și electrotehnică. El trebuie să fie un bun cunoscător al instalațiilor și agregatelor pentru a fi în stare să intervină atunci cînd calitatea produselor nu satisface condițiile impuse, sau în cazul cînd apar defecțiuni în funcționare.



POȘTA PAGINII

● PAUL ȘOIMUL — Hunedoara. Planul de viitor este fără îndoială bun dar ai uitat să-mi scrii ce studii ai făcut pînă în prezent. Răspunde-mi în acest sens și vei primi răspunsul dorit. Și încă ceva: ce meserie ai acum? Pentru problema despre care ne-ai scris ai consultat pînă acum vreun specialist? Și ce îți-a spus acesta? M-ar interesa acele „multe lucruri imaginare” la care te gîndești și care, pînă la vezi „prezența pe hîrtie” și dimensiunile cerute de regulile tehnicii se pot zguravi tot pe hîrtie dar în cuvinte. Îți aștept răspunsul.

● VASILE GRADINARU — Dorohoi și Toader Merciu din același oraș: Am dori să știm dacă vă cunoașteți deoarece amîndoi vă interesați de aceeași profesie — operator chimist pentru materiale plastice, despre care ați aflat în același număr

VIAȚA BATE LA UȘĂ

de SEN ALEXANDRU

● CRACIUN CORNELIU, clasa a VIII-a, Școala generală nr. 7 Roman: „Sînt în întreținerea bunicii mele din Roman, str. Gh. Doja 1: cum dinși sînt trecuți de 60 de ani și cum părinții mei m-au lăsat la vîrsta de 4 ani prin faptul că s-au divorțat iar în prezent recăsătorii avînd alți copii prin noua căsătorie, acum mă gîndesc să urmez o școală profesională deoarece m-aș putea trage

bunul, orice școală ai urma. Și iată informațiile cerute: în Iași te poți adresa Școlii profesionale de lingă Fabrica de antibiotice Iași a Ministerului Ind. Chimice, str. C. Negri 46, pentru meseria de lăcătuș mecanic în industria chimică, Școlii profesionale de lingă I.R.E. a Ministerului Energiei Electrice, din str. Șocola nr. 188 pentru meseria de lăcătuș mecanic în industria construcțiilor de mașini, Școlii profesionale C.F.R. str. Iarmaroc nr. 35, cartierul Șocola, pentru meseria de lăcătuș mecanic în industria chimică. Iar dacă vei merge la Liceul industrial, ai la Iași Liceul industrial pentru construcții de mașini, str. Sărăriei nr. 189, care are secție de mașini și aparate electrice. Îți urez succes. Ți-

ne-mă la curent cu alegerea făcută și mai dă-mi vestii despre tine.

● MIRELA CIOBANU — Botosani și Fortu Maricica din județul Galați: În „Scînteia tineretului” de joi 4 decembrie 1969 găsii răspunsul la întrebarea pe care mi-ai pus-o în legătură cu profesia de asistent medical. Cu această ocazie aș dori să îndrept o greșală datorată unei virgule poznașe care a fugit de la locul ei: specialitatea indicată ca „asistent de ocrotire tehnică dentară” reprezintă de fapt două specialități distincte: asistent de ocrotire și tehnică dentară. Cît despre cursurile fără frecvență care o interesează pe tovarășă Maricica, la acestea se pot prezenta în principiu aceia care lucrează în specialitatea respectivă sau într-o specialitate înrudită și doresc să-și completeze studiile.

● BOERAN CONST. — Reșița: Așa cum s-a anunțat de curînd, la materialele cerute pentru secția de sociologie se adaugă o probă scrisă la disciplina Analiza matematică în îndrumă-

Reteaua de învățămînt a Ministerului industriei metalurgice

În care se pot califica tinerii în meseriile siderurgice

Grupul Școlar al Combinatului Siderurgic Hunedoara
Grupul Școlar al Combinatului Siderurgic Galați
Grupul Școlar al Combinatului Siderurgic Reșița
Școala Profesională a Uzinei Oțelul Roșu
Școala Profesională a Uzinei de sîrmă și produse din sîrmă Buzău.

Școala Profesională „Industria Sîrmei” Cimpia Turzii
Școala Profesională a Uzinei Victoria Călan
Școala Profesională a Uzinei de țevi Republica București
Școala Profesională a Întreprinderii Metalurgice Aiud.
Școala Profesională a Fabricii de materiale refractare Alba Iulia.

Școala Profesională a Uzinei „Ciocanul” Nădrag
Uzina de oțeluri speciale Turgoște
Uzina „Laminorul” Brăila

● ÎN ȘCOLILE din Hunedoara, Galați, Reșița, Călan, Cimpia Turzii, Aiud și Alba Iulia funcționează și școli tehnice de maiștri — cursuri de zi și serale — iar la Hunedoara, Reșița și Galați sînt și licee industriale metalurgice, unde absolvenții școlilor profesionale pot să-și continue pregătirea.

● CONCURSUL DE ADMITERE în școlile profesionale constă din următoarele probe, după programele claselor V—VIII ale școlii generale:

a) limba română — scris și oral
b) matematică — scris și oral.

ȘCOLI POSTLICEALE METALURGICE

La școlile postliceale din ramura industriei metalurgiei ferose, neferoase și cosco-chimice se pot înscrie absolvenții ai liceului de cultură generală în urma promovării concursului de admitere la următoarele materii:

— CHIMIE (scris și oral) și FIZICĂ — oral la specialitatea laborant pentru siderurgie; chimie (scris și oral), matematica (oral) pentru specialitatea „Furnale și oțelării”; FIZICĂ (scris și oral), MATEMATICĂ (oral) pentru specialitatea „Laminare-trefilare”; MATEMATICĂ (scris și oral) și DESEN (lucrare grafică) pentru specialitatea „Proiectant pentru metalurgie”.

Școlii postliceale cu acest profil funcționează în următoarele localități:

REȘIȚA — cartierul Moroasa, școala postliceală metalurgică în specialitatea: Furnale și oțelării (învățămînt seral), Laminare-trefilare (învățămînt seral), Laborant pentru siderurgie, Construcții civile și industriale.

CIMPIA TURZII, str. Laminoristilor nr. 115, școala postliceală metalurgică în specialitatea: Tehnologia construcțiilor de mașini, Laminare-trefilare (învățămînt seral), Furnale și tratamente termice.

GALAȚI, str. Silozului nr. 25 școala postliceală metalurgică în specialitatea: Laminare-trefilare, Furnale-oțelării, Construcții civile și industriale.

HUNEDOARA, str. 23 August nr. 17, școala postliceală metalurgică în specialitatea Construcții civile și industriale.

AIUD, str. I. Creangă nr. 25, școala postliceală metalurgică în specialitatea Tehnologia construcțiilor de mașini.

La concursul de admitere pentru învățămîntul seral și fără frecvență se pot înscrie absolvenții ai liceului de cultură generală, precum și ai altor școli echivalente, dacă lucrează în domeniul specialității în care doresc să se pregătească. Candidații pentru aceste forme de învățămînt vor prezenta, la înscriere, pe lingă actele obișnuite și dovada de încadrare în muncă, cu precizarea specialității sau funcției îndeplinite, eliberată de întreprinderea sau instituția în care lucrează.

Pentru cei 20000 de tineri siderurgiști

O metodă eficientă de instruire o constituie pregătirea cadrelor prin forma serală atît în școlile profesionale cit și în școlile de maiștri, școlii care vor fi frecventate în anul școlar 1969/1970 de peste 3000 de tineri din întreprinderile siderurgice. Aceste forme, precum și ucenicia la locul de muncă vor fi extinse începînd cu acest an în mai multe întreprinderi și pentru un număr sporit de meserii.

De asemenea, prin recenta Hotărîre a Consiliului de Miniștri nr. 2105/1969 privind calificarea prin cursuri de gr. I și II, și cursuri de perfecționare a cadrelor, se vine atît în sprijinul întreprinderilor cit și al tineretului muncitor. Prin aplicarea încă din acest an a prevederilor ho-

tărîrii de mai sus, un mare număr de muncitori calificați prin cursuri scurte vor putea continua cursurile de gradul II după care, așa cum prevede legea învățămîntului vor putea da examen de echivalență cu școala profesională, putînd astfel să promoveze mai ușor în categorii superioare de salarizare sau să urmeze școala de maiștri.

Menționăm că în siderurgie lucrează peste 20000 de tineri care vor beneficia de prevederile acestei hotărîri.



POȘTA PAGINII

Fotografiile paginii: C. CIOBOATA

AGENDĂ

Luni, 9 februarie s-au desfășurat la Palatul Mării Adunările Naționale lucrările Comisiei pentru sănătate, muncă și asigurări sociale și ale Comisiei juridice, care, împreună cu membrii ai Comisiei pentru consiliile populare și administrația de stat și ai Comisiei pentru învățământ, știință și cultură au examinat, în însărcinarea Consiliului de Stat, proiectul de Decret privind regimul ocrotirii unor categorii de minori.

Luni dimineața, în foaietul Sălii Palatului, firma „Semikon” din Nürnberg din R.F. a Germaniei a deschis o expoziție tehnică.

Expoziția, care rămâne deschisă până în ziua de 13 februarie, cuprinde dispozitive semiconductoare, redresoare cu siliciu și seleniu, precum și redresoare cu capacități.

Luni a sosit în Capitală, la invitația Consiliului național al organizației pionierilor, Miguel Angel Martinez, secretar general al I.F.M. — Mișcarea internațională a școlilor — care va face o vizită de mai multe zile în țara noastră.

CRONICA U.T.C.

Teri a sosit în Capitală delegația Comitetului Central al Uniunii Tineretului Comunist Dimitrovski (U.T.C.D.) din Bulgaria condusă de tovarășul Iordan Ivanov Tanov, președinte al Comisiei centrale de revizie a C.C. al U.T.C.D. care, la invitația C.C. al U.T.C., va face o vizită în țara noastră. La ședința în Gara de Nord erau de față tovarășii Silvia Doan, președinte al Comisiei centrale de revizie a C.C. al U.T.C., și activiștii ai C.C. al U.T.C. În cursul zilei de ieri delegația a fost primită de tovarășii Iosif Walter, secretar al C.C. al U.T.C.

CIVILIZAȚIE (III)

(Urmare din pag. I.)

Noilor condiții sociale care au înălțat exploatarea: pe acest teren nou și ceva mai liberi de povara vechiului balast tinerii pot crea în planul relațiilor morale.

Vedeți aici o ruptură radicală cu trecutul?

N.B.: Nu, tineretul își aduce o contribuție originală, dar nu poate lucra decât asupra materialului etic existent și nu rătăleşte pe sine pe o cale necunoscută în seara necunoscută.

N.B.: Nu, tineretul își aduce o contribuție originală, dar nu poate lucra decât asupra materialului etic existent și nu rătăleşte pe sine pe o cale necunoscută în seara necunoscută.

N.B.: Nu, tineretul își aduce o contribuție originală, dar nu poate lucra decât asupra materialului etic existent și nu rătăleşte pe sine pe o cale necunoscută în seara necunoscută.

N.B.: Nu, tineretul își aduce o contribuție originală, dar nu poate lucra decât asupra materialului etic existent și nu rătăleşte pe sine pe o cale necunoscută în seara necunoscută.

N.B.: Nu, tineretul își aduce o contribuție originală, dar nu poate lucra decât asupra materialului etic existent și nu rătăleşte pe sine pe o cale necunoscută în seara necunoscută.

„SĂNIUȚA DE ARGINT” în drum spre... marea finală CUM VA FI?

Marea confruntare a „piloților de săniuțe” se apropie cu pași repezi. Comisia de organizare, comitetul județean Brașov, al U.T.C., ceilalți factori, concurenții cit și antrenorii lor pregătesc cu asiduitate și grijă reușita actului final.

Constituirea de lucru organizată, ieri, la sediul C.C. al U.T.C., a făcut cunoscute ultimele detalii organizatorice. Pînă la startul oficial au mai rămas, asadar, patru zile. Doar patru zile până când reprezentanții celor 39 de județe ale țării, băieți și fete, cărora li se vor mai adăuga campioni municipiilor Brașov, București și Petroșani, se vor afla pe virajele traseului special amenajat pe dealul Popeni, în jurul Cabana Vinărilor și Pietrele lui Solomon. Traseul măsoară 1.800 m pentru băieți și 1.500 m pentru fete. Lesne de înțeles că lungimea traseului, diferența de nivel, virajele, vor pune la încercare pe temerarii coborîtori, vor solicita la maximum „materialul rulant”, vor asigura latura spectacolului a marelui. Vineri, 13 februarie, nu o zi înainte de finală, va avea loc seșișia tehnică cu delegații conducătorilor de lucru în care vor fi acordate îndrumările, tragerile la sorți, informările în legătură cu măsurile organizatorice. Operațiunea de validare a săniilor are o deosebită importanță: săniile admise în concurs, conform regulamentului, vor fi cîntărite, măsurate, marcate A două zi, sîmbătă, la orele 15.30, se va da startul în prima mînsă pentru băieți și fete. Mînsă a doua — duminică, la orele 9, în care plecările se vor da în ordine inversă. În sfîrșit, tot duminică, în jurul orei 11.30, festivitatea de premiere ne va da mult așteptatul răspuns la întrebarea: cine vor fi laureații rivnitului trofeu „Săniuța de argint”? Premiile care vor răsplăti pe campioni și pe fruntașii clasamentului sînt numeroase: cupe, plăchete, medallii de aur, argint și bronz, premii în obiecte oferite de C.C. al U.T.C., C.N.E.F.S., Federația romîna de schi-bob, I.C.R.M. Brașov și alte instituții. De altfel, toate aceste trofee vor fi prezentate într-o vitrină special amenajată la Brașov. Secretarul general al F.R.S.B., Petre Poșteanu, ne-a declarat cu ocazia aceleiași ședințe de lucru: „Primii zece sportivi clasăi la finala „Săniuței de argint” vor fi invitați oficial de către federația noastră pentru a participa între 20-22 februarie, la Sinaia, pe pista de bob la campionatul național de săniuțe”. Iată, asadar, un nou punct de atracție, poate chiar un argument în plus, pentru finaliiștii care în aceste zile se pregătesc cu febrilitate pentru ultimul asalt!

VIORIEL RABA

NOI CANDIDAȚI LA TROFEU

Bacău În zilele de 7-8 februarie, pe pista Dobru din frumoasa stațiune Sinaia, a avut loc organizarea etapă județeană a concursului de săniuțe. Competiția a fost organizată cu sprijinul Inspectoratului școlar și al Consiliului județean pentru educația fizică și sport. La această competiție au participat un număr de 42 de concurenți elevi și eleve reprezentînd cele 27 de școli-profesionale și licee din județ. Au urmat desțurările celor două manșe și-au câștigat dreptul să participe în finală pe trei variante: Silvia — Liceul Comănești și Ia-

șoș Cornel — Liceul Tg. Ocna, (DUMITRU PRAVĂ).

Brașov 43 de fete și 45 de băieți, calificați pentru faza județeană, pe pista de la Polana Brașov, unde se vor desfășura și întrecerile finale în țară, și-au dat întâlnire duminică, pentru a-și desemna campioni județeni la această disciplină. Au participat în concurs 50 de sportivi. Sînt eroii proplice, cele două după-amiază, cînd săliile noastre sînt pur și simplu pustii. Nu mai vorbesc că în afara unor solicitanți pentru antrenamente, spațiul nostru nu este folosit decît din treburile de rutină ale profesorilor, într-o pastă pentru concursuri, întreceri, competiții. După cum

apropoze nici o dată folosită la maximum — ne spune directorul bazei, Nicușor Constantinescu. De altfel, nici sala de judo și lupte nu e ocupată, în cursul săptămîinii, nici măcar în cursul porții de 50 la sută. Sînt eroii proplice, cele două după-amiază, cînd săliile noastre sînt pur și simplu pustii. Nu mai vorbesc că în afara unor solicitanți pentru antrenamente, spațiul nostru nu este folosit decît din treburile de rutină ale profesorilor, într-o pastă pentru concursuri, întreceri, competiții. După cum

mai pregnant cîci reprezintă, fiecare, momente distincte dintr-o dezvoltare. Dar astăzi, cînd în lume există un sistem capitalist, un mare număr de țări socialiste și alt mare număr de țări care tind să intre în ritmurile contemporane de dezvoltare.

Tineretul fiind el însuși definit ca tridimensional după orînduirile căruia îi aparține...

N.B.: ...decî în această situație în care marile probleme se împart pe aceste zone de conflict, atunci sigur că solidaritatea de generație e întreruptă de alte teme de solidaritate, care capătă prioritate: de clasă, de sistem social, de luptă de eliberare națională. E corect deci, să observăm o multitudine de căi de dezvoltare și întrerupere a diferitelor tipuri de solidaritate, ce se întretăle — nu se neagă, nu se anulează, dar care într-o anumite situație istorică, politică, acordă doar unele priorități.

PRODUCȚIA MASELOR PLASTICE

(Urmare din pag. I)

lona sulfoclorurată, diverși copolimeri etc. Principala lor utilizare va fi înlocuirea metalului și a lemnului, în special în construcții.

Această importantă problemă — introducerea masei plastice în industrie, pentru reducerea consumului de metale — este urîndă, în cadrul M. I. Ch., în mod complex, printr-o colaborare strînsă cu celelalte departamente. Se urmărește în mod deosebit introducerea masei plastice în industria metalurgică, în special în industria chimică și în construcții pentru înlocuirea conductelor, în industria ușoară și alimentară, în industria construcției de mașini și înlocuitorii al metalelor ferose și neferose, în industria chimică și în construcții pentru irigații. Acest amplu program va continua și se va intensifica.

Ce vă propunem pentru anul 1970? Prin utilizarea celor 7000 de tone de tuburi și țevi de PVC pe care le vom produce pe vor înlocui aproximativ 30.000 de tone de metal; cele 250 de tone de țevi de poliuretă vor înlocui aproximativ 10.000 tone de metal. Prin producerea de fitinguri din mase plastice se vor economisi aproape 1.500 tone metal, la butoalele de polietilenă aproximativ 6.000 de tone de tablă, iar la placile ondulate din PVC aproape 2.400 tone de tablă.

M.I.Ch. a fost criticat pentru slabul interes manifestat în colaborare cu unele întreprinderi ale M.I.C.M. pentru realizarea unor reperi de masă plastică necesare construcției de mașini. Ce puteți răspunde acestor critici?

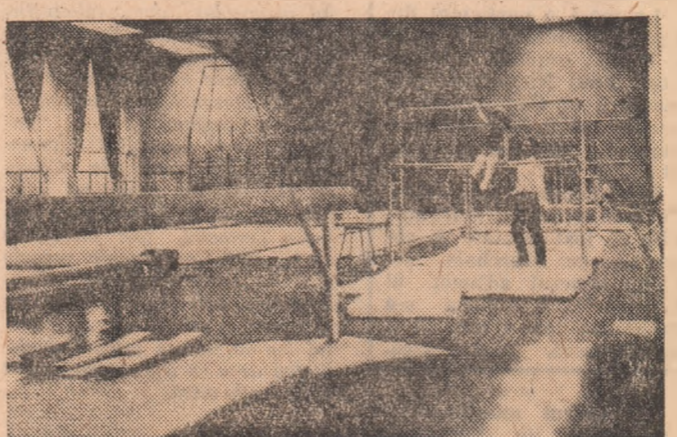
Paralel cu creșterea producției de mase plastice în cadrul ministerului nostru s-a urmat și dezvoltarea sectorului de prelucrare. În ultimii ani au intrat în funcție marile uzine de prelucrare a masei plastice din București, Buzău și Iași. Fabrica chimică din Orăștie. Producția acestor unități acoperă o mare parte a necesităților de înlocuitorii din economia națională. Principala direcție a acestei producții este înlocuirea cu mase plastice a reperelor de

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

SOMNUL SĂLILOR DE SPORT

„AȘTEPTAM SOLICITANȚII”

Obiectivul cel mai apropiat de piecutul nostru de plecare — Casa „Școlții” — a fost baza sportivă a I. E. A. B. S. de la Strandul tineretului. Aici există, alături de bazinele ce sînt folosite numai vara, două excelente săli de sport, dotate cu aparatura și instalațiile de rigoare — una pentru gimnastică sportivă și artistică, cealaltă pentru judo, lupte etc. În sala de gimnastică am găsit cîțiva elevi de la Liceul 35. Majoritatea aparaturii și a celorlalte instalații zăceau nefolosite. „Capacitatea sălii nu e



Doi sportivi pe un pogan de parchet și zece de aparate care stau nefolosite mari perioade de timp la Complexul sportiv „23 August”

vedeți, noi așteptăm solicitanții...”

SPORTUL NU SE POATE FACE PRIN GAURA CHEI

Este ora 15.30. Descendem la baza sportivă a Ministerului Învățămîntului, amenajată sub tribuna Stadionului tineretului. Sîntem întîmpinați de un portar care „nu știe nimic” și de un lacăt de cetate plasat chiar sub firma care ne anunță că aici funcționează „Administrația bazelor sportive școlare și universitare”. „Funcționează” e un fel de a spune. Sala de forță e goală. Halterele se odihnesc în așteptarea sportivilor care să le vehiculeze. Toate acestea le observăm, însă prin gaura cheii, pentru că sala e ferocată. Impresia cu noi privește cu jînd și cu ocazie să se plîngă că le îngreunează viața. O imagine similară ne rezervă și sala de box. De asemenea, la bacul destinat canotorilor, ramble se odihnesc lenese în apă agitată, doar de efortul solitar al unui canotier. Relache?... Așa se pare. Consultînd programul afîsat al sălilor, constatăm că de fapt ar trebui să fie pline. „Se întîmplă des ca unele cluburi și asociații programate să nu se prezinte”, ne spune profesorul Ionică Mirișescu, conducătorul bazei.

Păcat! Și cînd te gîndești că aceste săli sînt pure la dispoziția sportivilor elevi și studenți, în mod gratuit, de către Ministerul Învățămîntului!

se și sîrăce. Întrucît am găsit aceste excelente baze de cursuri — incuete. După cum se poate constata, de altfel, și din fotografiile alăturate. Oare sportul nostru își poate permite să aibă o asemenea stare? Ca să nu se lăseze, spațiul de activitate a acestor activități!

2 SPORTIVI PE UN POGON DE PARCHET

Modernul complex sportiv „23 August” pe care ne-am fi așteptat să-l găsim deosebit de animat în această după-amiază de sîmbătă, era literalmente pustiu. Ici, colo, este un tînar de pripas căuta vreo activitate sportivă. Unde? Sala mică de atletism — închisă. Sala de scrimă era animată doar de spiridurele floarelor părăsite. Iar în ultramoderna sală de gimnastică, cu o

ILIE NĂSTASE — ION ȚIRIAC AU CÎȘTIGAT „DUBLUL” TURNEULUI DE LA PHILADELPHIA

Cupul român ILIE NĂSTASE — ION ȚIRIAC a obținut un important succes internațional, cîștigînd proba de dublu masculin din cadrul turneului de tenis „Open” de la Philadelphia. În finală, cei doi jucători români au învins în două seturi cu 6-4, 6-3 redublații pereche americană ARTHUR ASHE — DENNIS RALSTON.

Proba de simplu bărbați a revenit campionului australian Rod Laver, invingător cu 6-3, 7-6, 6-2 în fața compatriotului său Tony Roche. Turneul feminin s-a încheiat cu victoria tenismenei australiene Margaret Smith Court, care a dispus cu 6-3, 7-6 de Bille Jean King (S.U.A.).

PLANUL CONCRET

ANA APTEI, adunarea a hotărît ca în angajamentul cu care organizația se va prezenta în fața adunării generale a cooperativelor, să fie inclusă și înființarea unei echipe de tineret. Dar fructificarea largă a rezervei de muncă de care dispune organizația noastră, care numără aproape 250 de tineri, au relevat majoritatea vorbitorilor, este posibilă în fiecare sector” de activitate, în fiecare lucrare a producției. Mobilizarea în această perioadă a tuturor tinerilor conducători de atelaje pentru transportul în timp a peste 2.400 tone îngrășăminte naturale și 600 tone îngrășăminte chimice, cuprinderea în brigăzile de cîmp a tuturor tinerilor care nu sînt atrași în sectoarele cu activitate permanentă și frecventarea cu regularitate de către toți cursanții a cercurilor învățămîntului agrozootehnic, antrenarea a 120 de tineri care în perioada 10-30 martie să lucreze zilnic pe san-

suprafață de parchet de o jumătate de hecta, numai două sportivi lucrău sub supravegherea unui antrenor. În timp ce într-un colț cîțiva copii se zbenzau pe o saltea. „Miine este concurs, ne-a informat profesorul Petre Sădoțeanu, antrenorul la S.S.E. Nr. 2. De altfel trebuie să recunoaștem că foarte mulți antrenori se cam grăbesc să ajungă mai devreme acasă, și săliile rămîn, din păcate, așa cum le vedeți.”

GIND DECIDE FEMEIA DE SERVICIU

Aflați în sesiune, studenții își concentrează în această perioadă preocupările spre studii. Dar în mod firesc, după orele de studiu, simțindu-se nevoia de relaxare, pe care mulți dintre studenți ar dori s-o realizeze în interiorul sălii de sport. Este posibil? Bine înțeles. Cu condiția să le dea voie femeia de serviciu! La sala de sport a Institutului de Construcții nu era nimeni, iar ușa era încuiată. În sala, foarte încăpătoare, a Universității (seoseau Panduri), 5 (171), studenții fără nici un îndrumător (așa cum ar trebui să existe din partea catedrei de educație fizică) făceau „o miuță” de volei, pîndiți de omul de serviciu, care se grăbea și el să plece la alte treburile. O situație identică am întîlnit la sala Institutului Politehnic (str. Ștefan Furduș) unde femeia de serviciu se lupta să dea afară din sală cîțiva studenți veniți să se destîndă după orele de învățătură. Programul acestei săli în perioada sesiunii, rezervă studenților numai orele dintre 15-17. Restul timpului — sala e nefolosită!

SAPTE LACATE!

Alte două popasuri, alte două surprize neplăcute. De la sala de sport a Liceului 24 și Sala de atletism Floreasca, relațiile noastre vor fi extrem de concili-

COMPETIȚII LA INTIMPLARE?

Ar fi fost de așteptat ca măcar sălii destul de cunoscute ale cluburilor bucureștene Progresul și Rapid să găzduiască, la sfîrșit de săptămînă, întreceri organizate, destinate tineretului. Dar în loc de aceasta, la sala Progresului s-au desfășurat trei întreceri de prima tineretă alergău după o minge de tenis, iar la sala Gulești două echipe de juniori disputau un meci de volei cu caracter de concurs. Ca să nu fie înșelătoare, în sala de tenis a spectatoriilor. De altfel, firesc

ILIE NĂSTASE — ION ȚIRIAC AU CÎȘTIGAT „DUBLUL” TURNEULUI DE LA PHILADELPHIA

Proba de simplu bărbați a revenit campionului australian Rod Laver, invingător cu 6-3, 7-6, 6-2 în fața compatriotului său Tony Roche. Turneul feminin s-a încheiat cu victoria tenismenei australiene Margaret Smith Court, care a dispus cu 6-3, 7-6 de Bille Jean King (S.U.A.).

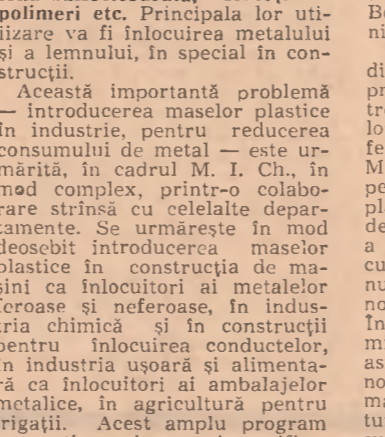
PRODUCȚIA MASELOR PLASTICE

lona sulfoclorurată, diverși copolimeri etc. Principala lor utilizare va fi înlocuirea metalului și a lemnului, în special în construcții.

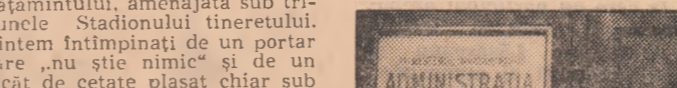
Această importantă problemă — introducerea masei plastice în industrie, pentru reducerea consumului de metale — este urîndă, în cadrul M. I. Ch., în mod complex, printr-o colaborare strînsă cu celelalte departamente. Se urmărește în mod deosebit introducerea masei plastice în industria metalurgică, în special în industria chimică și în construcții pentru înlocuirea conductelor, în industria ușoară și alimentară, în industria construcției de mașini și înlocuitorii al metalelor ferose și neferose, în industria chimică și în construcții pentru irigații. Acest amplu program va continua și se va intensifica.

PLANUL CONCRET

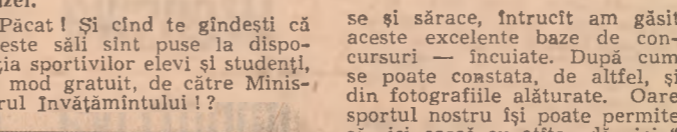
ANA APTEI, adunarea a hotărît ca în angajamentul cu care organizația se va prezenta în fața adunării generale a cooperativelor, să fie inclusă și înființarea unei echipe de tineret. Dar fructificarea largă a rezervei de muncă de care dispune organizația noastră, care numără aproape 250 de tineri, au relevat majoritatea vorbitorilor, este posibilă în fiecare sector” de activitate, în fiecare lucrare a producției. Mobilizarea în această perioadă a tuturor tinerilor conducători de atelaje pentru transportul în timp a peste 2.400 tone îngrășăminte naturale și 600 tone îngrășăminte chimice, cuprinderea în brigăzile de cîmp a tuturor tinerilor care nu sînt atrași în sectoarele cu activitate permanentă și frecventarea cu regularitate de către toți cursanții a cercurilor învățămîntului agrozootehnic, antrenarea a 120 de tineri care în perioada 10-30 martie să lucreze zilnic pe san-



Sala modernă de care dispune Liceul 24, e goală. De ce? Singurii care ne pot răspunde sînt profesorii de sport din liceu...



Fără comentarii...



Fără comentarii...

de peste hotarele

ORIENTUL APROPIAT

● „Mica reuniune araba“ ● Noi incidente ● W. Rogers la Rabat

CAIRO. — În palatul Zahra din Cairo s-au încheiat luni lucrările „mici reuniuni arabe la nivel înalt“. La reuniune au luat parte, după cum a anunțat agenția M.E.N., jârlile implicate direct în conflict cu Israelul. În timpul celor trei zile cit au durat lucrările, șefii de state ai R.A.U., Siriei, Iordaniei și Sudanului, și vicepreședintele Irakului au examinat actuala evoluție a situației din Orientul Apropiat.

În comunicatul comun dat publicității la încheierea acestei reuniuni se arată că cele cinci state arabe „sunt hotărâte să acționeze în vederea eliberării teritoriilor ocupate de către Israelul“. „Ele s-au angajat totodată, să mobilizeze toate resursele umane și materiale de care dispun în vederea ducerii la îndeplinire a luptei împotriva Israelului“.

CAIRO. — Un purtător de cuvânt militar egiptean a anunțat că o formație de avioane israeliene a atacat luni dimineața poziții ale R.A.U. situate în regiunile Kantara, El-Harh și Ras El-Eich, în sectorul de nord al Canalului de Suez — transmite agenția France Presse. Artileria anti-aeriană egipteană a interceptat aparatele inamice.

TEL AVIV. — Un purtător de cuvânt militar israelian a

declarat că avioane de bombardament au atacat luni timp de 75 de minute obiective strategice militare egiptene în sectorul de nord al Canalului de Suez.

RABAT. — Secretarul de stat al S.U.A., William Rogers, aflat într-o vizită la Rabat — prima etapă a turului său prin țese state africane — și-a încheiat convorbirile cu oficialitățile marocane. Șeful diplomației americane a avut duminică o întrevvedere cu primul ministru al Marocului, Ahmed Laraki, consacrată examinării unor probleme interesând cele două țări. În cadrul convorbirilor pe care Rogers le-a avut luni cu ministrul marocan al afacerilor externe, Abdelhadi Boutaleb, au fost abordate evoluția relațiilor dintre Maroc și S.U.A., probleme interesând continentul african și, în mod deosebit, situația din Orientul Apropiat și poziția americană față de acest conflict.

Surse marocane, citate de agenția Associated Press, relevă că în timpul convorbirilor, Abdelhadi Boutaleb a exprimat îngrijorarea Marocului „în legătură cu continuarea livrărilor de armament american către Israel“.

Consultări politice la Roma

Prima zi a consultărilor politice ale președintelui Republicii, Giuseppe Saragat, în vederea soluționării crizei de guvern deschisă în urma demisiei guvernului monocolor democrat-cristian, condus de Mariano Rumor s-a desfășurat potrivit precizărilor, fără a aduce elemente spectaculoase. Personalitățile consultate luni — Giovanni Gronchi, fost președinte al Republicii, Alessandro Pertini, președintele Camerei Deputaților, Amintore Fanfani, președintele Senatului, Umberto Terracini, fost președinte al Adunării Constituante, precum și Ruini, Leone, Merzagora, Lanzini, foști președinți ai Senatului — au expus șefului statului punctul lor de vedere privind modalitatea de a se ieși cit mai rapid din actuala criză.

În lipsa unor amănunte privind conținutul concret al discuțiilor, observatorii politici analizează declarațiile făcute de către unii dintre participanții la consultări, la ieșirea de la Palazzo Quirinale. Situația necesită o soluționare neîntârziată, declara președintele Cugetării Deputaților, Pertini, „pentru că Parlamentul creșă să-și desfășoare activitatea intens, așa cum a făcut și în cei doi ani care au trecut de la alegerea sa“. Această declarație a fost interpretată în unele cercuri politice ca o afirmare a poziției nete de opoziție față de organizarea de alegeri generale în eventualitatea eşuării tentativelor de reconstituire a unui nou guvern coadripartid de centru-stinga.

Conferința Partidului Socialist Francez

Simbătă și duminică s-a desfășurat la Bondy Conferința națională a Partidului Socialist Francez la care au participat 800 de delegați.

Au fost examinate mai multe probleme, printre care relațiile partidului cu celelalte formațiuni politice, precum și perspectivele unității stângii franceze. În cadrul dezbaterilor conferinței, Savary, secretar general al partidului, a subliniat că Partidul socialist este hotărât să acționeze în vederea unificării complete a stângii franceze. Făcând bilanțul raporturilor Partidului socialist cu celelalte formațiuni de stânga, Savary a arătat că, în ciuda unor dificultăți, partidul său va continua eforturile pentru a ajunge la o înțelegere cu convenția cluburilor republicane. În altă ordine de idei, el a informat că Partidul socialist va începe cit mai curând dialogul cu Partidul Comunist Francez. Conferința a definit cu acest prilej tactica partidului pentru alegerile cantonale care vor avea loc la 8 și 15 martie. S-a hotărât ca Partidul socialist să prezinte candidați în toate cantioanele.

„Recorduri“ la Salisbury

Un reporter elvețian despre „locațiile“ și „rezervațiile“ din Rhodesia

Rudolf Kemna, corespondent al cotidianului elvețian NEUE ZÜRCHER ZEITUNG, relevă în însemnările transmise din Rhodesia că „Salisbury este un oraș al recordurilor“.

Statistica semnalează că anul acesta, în capitala rhodesiană există 5000 de coloni albi care posedă cite 3 automobile și 2 vite. Statistica mai înregistrează însă și un alt record — în rîndul populației bășinase zimbabwe procentul de tuberculoză e cel mai ridicat din lume: 35 la sută! Ambele recorduri pot fi mai bine înțelese dacă citești descrierile ziaristului elvețian după vizita sa în localitățile elvețiene africane: „Aici nu există nici verdeață, nici flori. În schimb există colibe aplecate într-o rină, copii slabi și pu jumătate goi, femei cu fețe supte care spală în șanțurile de marginea drumului. Așa arată Arcadia din Rhodesia, unul din cele trei cartiere periferice ale Salisbury-ului locuite de populația zimbabwe“. Acest cartier de cocioabe este una din numeroase „locații“, cartiere speciale rezervate pentru africani, situate de regulă departe la marginea orașelor. Aici nu există nici canalizare, nici alimentare cu apă, nici lumină electrică: „Am văzut în localitățile africane, veritabile gheto-uri — scrie Kemna — multă mizerie și multe suferințe. Aici te îngrozește fata lividă a promiscuității și subalimentației. Rareori locuitorii își permit să mănânce mai mult de o dată pe zi. Cel mai mult m-a zguduit, însă, soarta micilor locuitori ai acestui infern. Ochi stinși de foame, bufe răchite, minune scheletice, capete umflăte, fețe cu o expresie gravă, buimacă, pierdut, nefericac pentru virsta lor. Mulți dintre ei muncesc deja de la virsta de 6-7 ani pentru a se întreține“.

Este locul unde trăiesc și se odihnesc cite 10-12 persoane... Stăpînuț ai asemenea colibe ne duce la ogorul lui: un petec de pămînt nisipos. Cu eforturi cumplite reușite să producă atîta fasole și porumb cit să-și fiină zilele, pu jumătate infamețate. Lam întrebă de ce n-a încercat să cultive și altceva ca s-o scoată mai bine la capăt. Mi-a răspuns că pămîntul e atîț de prost încît te alegi cu mai nimic“. Africaniți au pămînt puțin și prost. Pămînturile bune au fost alocate de coloni. Legea a consfințit situația potrivit căreia 250.000 de albi posedă 58 milioane acri de pămînt din cel mai bun, iar 2.800.000 de africani au 21 milioane acri din pămîntul cel mai puțin fertil. „Foamea — remarcă reporterul ziarului elvețian — îi silitește pe africani să suneze contracte de veritabile sclavie modernă cu fermierii albi ca și cu patronii de mine“.

Limuzine și vite, tuberculoză, colibe de la „Arcadia“ și rezervații gen Gora — sînt cele două fațete ale regimului neapartheid, împlinire de colonialism și rasism prin care o minoritate de coloni albi încearcă să-și mențină dominația în Rhodesia. „Recordurile“ în contrast de la Salisbury ne ajută să înțelegem mai bine izvorul, mobilurile și amploarea din ce în ce mai mare a luptei de eliberare a poporului zimbabwe.

P. N.

„Cursa cu obstacole“

Pentru adeptii aderării Angliei la Piața comună — fie ei insulari sau continentali — tentativele de apropiere a Londrei de economie „celor șase“ se derulează în multe privințe similare unei curse cu obstacole, ce se întinde în timp pe mai mulți ani, iar în spațiu cuprinzînd diverse domenii.

În R.F. a Germaniei s-a obținut un preparat sub formă de prafuri, care trezeste pe bețivii în citeva minute. Preparatorul se obține prin fermentația lăptelui bătut cu diferite legume sau cu nucii de cocos pisate. Deocamdată nu s-a stabilit în ce mod acest praf neutralizează alcoolul. Preparatorul se mai folosește pentru prevenirea obezității ca urmare a consumului de alimente grase.

În memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre ale Pieței comune. Cu toate acestea, în care liderii britanici, afectați de dificultățile lirei sterline, dorau să facă mai întinse dovada stabilității economice înainte de a se angaja în proiecte ferme cu partenerii din C.E.E. Amintirea a contractelor suplimentare, legate de construirea avionului supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde“ era prera proaspătă în memoria celor ce s-au pronunțat pentru participarea britanică la „A-300“ pentru a forța o nouă colaborare cu „cei șase“... S-a așteptat un nou prilej... zădarnic! Recent, un proiect, de astădată privind producția de cooperare anglo-germană, a fost abandonat de guvernul englez; „A-300“ urmind a fi construit de celelalte țări membre