

ANUL XXXIV,
SERIA II,
Nr. 9116
6 PAGINI
30 BANI
JOI
14 SEPTEMBRIE
1978

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU a primit pe ministrul finanțelor al Olandei

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, președintele Republicii Socialiste România, a primit miercuri dimineață pe F.H.J. Andriessen, ministrul finanțelor al Olandei, care efectuează o vizită în țara noastră.

În timpul întrevederii a fost exprimată satisfacția pentru evoluția favorabilă a relațiilor economice, pe o bază echilibrată, reciproc avantajoasă dintre România și Olanda, evidențiată de raporturile pe plan financiar pentru amplificarea colaborării economice. S-a relevat dorința reciprocă de a se pune în valoare, cit mai deplin, condițiile favorabile existente pentru intensificarea și diversificarea re-

lațiilor de cooperare româno-olandeze, aceasta fiind în interesul ambelor țări, deoarece progresul și colaborării internaționale.

Scinteia tineretului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

Într-o atmosferă însuflețitoare, de vibrant entuziasm, expresie a unității de nezdruccinat a întregului nostru popor în jurul partidului și al secretarului său general, a hotărârii ferme de a acționa cu toată energia și puterea de muncă pentru îndeplinirea obiectivelor Congresului al XI-lea și Conferinței Naționale ale Partidului Comunist Român, ieri a început

VIZITA DE LUCRU A TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU ÎN JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

Continuând dialogul fructuos și permanent cu fauritorii bunurilor materiale și spirituale ai patriei noastre socialiste, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a început, miercuri, 13 septembrie, o vizită de lucru în județul Caraș-Severin.

Secretarul general al partidului este însoțit de tovarășii Iosif Banc, Virgil Cazacu, Gheorghe Rădulescu, Ilie Verdet.

La decolarea aeronavei prezidențiale de pe aeroportul Otopeni au fost prezenți tovarășii Emil Bobu, Cornel Burtică, Gheorghe Cioară, Lina Ciobanu, Constantin Dăscălescu, Ion Dincă, Emil Drăgănescu, Janos Fazekas, Ion Ioniță, Paul Niculescu, Gheorghe Oprea, Ion Păjan, Dumitru Popescu, Leonie Răutu, Iosif Uglar, Ștefan Andrei, Ion Coman, Mihai Dalea, Miu Dobrescu, Ion Ursu, Richard Winter, Vasile Marin, Vasile Mușat.

În județul Caraș-Severin, importantă zonă industrială, va trăi milenară a neamului nostru, tovarășul Nicolae Ceaușescu analizează cu sârmă și cu siderurgistii, constructorii de mașini, cu lucrătorii din agricultura județului, cu reprezentanții ai organelor locale de partid și de stat, ai ministerelor economice, stadiul îndeplinirii obiectivelor puse în fața acestui detasament de nădejde al clasei noastre muncitoare, a tuturor celor ce muncesc și trăiesc pe străbunele meleaguri ale Carasului, de hotărârile Congresului al XI-lea și Conferinței Naționale ale partidului, modul în care se acționează pentru transformarea cantității într-o nouă calitate, superioară. În același timp, pornind de la importanța rezerve materiale și umane existente, se jalonează noi perspective pentru dezvoltarea viitoare a acestui județ, care își aduce o contribuție esențială la creșterea în ritm rapid a economiei naționale.



LA ÎNTEPRINDERE DE CONSTRUCȚII DE MAȘINI CARANSEBES



a țării. În modernele întreprinderi constructoare de mașini din județ se realizează acum întreaga producție de motoare pentru nave și peste 20 la sută din cea de generatoare. Caraș-Severinul își aduce o contribuție esențială la realizarea Programului național de dezvoltare a energiei țării, la dezvoltarea transportului rutier, feroviar și naval, la punerea în valoare a noilor surse de materii prime indigene. În ultimii ani s-a acumulat o bogată experiență în acțiunea de valorificare a minereurilor complexe sărace de la Moldova-Nouă și a surselor bituminose de la Anina-Doman, a căror cantitate deosebit de mare va permite o exploatare îndelungată, asigurând funcționarea termocentralei, în curs de construcție, în zona Anina, prevăzută cu o putere instalată echivalentă cu cea a hidrocentralei Porțile de Fier. Aplicarea noului strategii de dezvoltare a industriei județului a fost stimulată de importante fonduri de investiții, care în anul trecut au depășit totalul investițiilor din cîmpulul 1966-1970. Au fost date în producție, integral sau parțial, 535 capacități de producție industriale și agrozootehnice, iar pentru popu-

lație au fost construite 18 400 apartamente și cămine pentru nefamiliști cu 11 000 locuri.

Cu ocazia precedentelor vizite de lucru — din 1971 — tovarășul Nicolae Ceaușescu, pornind de la înaltul grad de pregătire tehnică, de la competența demonstrată atât în țară cât și peste hotare de colectivele de muncă ale județului, a indicat ca Reșița să devină un centru metodologic de pregătire a cadrelor pentru cele mai tinere vîrstare ale siderurgiei românești — Galați, Călmărași — și tot aici să fie declanșată o largă acțiune pentru producerea fontei și otelurilor de foarte bună calitate, Reșița aducându-și astfel o contribuție hotărâtoare la eliminarea completă, în viitorul apropiat, a importului de oțeluri speciale.

Pentru tot ce a făcut și face pentru ca județul lor să meargă în ritm cu întreaga țară pe calea luminoasă a socialismului și comunismului, locuitorii Caraș-Severinului au întâmpinat pe tovarășul Nicolae Ceaușescu cu sentimente de profundă bucurie și recunoștință, cu aleasă simț și respect.

Vizita a început în orașul Caransebeș — localitate care, asemenea tuturor așezărilor

României socialiste, a cunoscut în ultimii ani o puternică dezvoltare economico-socială ca urmare a politicii consecvente a partidului de dezvoltare armonioasă a forțelor de producție pe întreg teritoriul țării. Materializarea acestei politici științifice a însemnat aici, la Caransebeș, crearea unor puternice unități industriale care valorifică în mod rațional potențialul economic și uman al orașului și al zonei învecinate și asigură ridicarea, pe această bază, a gradului de civilizație al locuitorilor vechii așezări de pe Timis.

Primind vizita tovarășului Nicolae Ceaușescu, Caransebeșul a îmbrăcat haine de sărbătoare. Pe clădiri au fost arborate drapelurile partidului și statului, care încadrau tablouri cu chipul celui care își închină întreaga viață binelui și fericirii națiunii noastre socialiste. Pe numeroase pancarte erau înscrise urări de bun venit, de viață lungă pentru secretarul general al partidului, lozinci care slăvesc patria noastră socialistă.

Mii de locuitori se aflau pe arterele orașului pentru a saluta cu cele mai sincere sentimente de dragoste și prețuire pe tovarășul Nicolae Ceaușescu.

O atmosferă însuflețită, de mare sărbătoare, domnea pretutindeni, începând de la aeroportul orașului și continuând pe întregul traseu al vizitei.

Este ora 13.00. Avionul cu care a călătorit tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți tovarășii din conducerea partidului și statului aterizează pe pista aeroportului. La coborârea din avion, din mii de piepturi izbucnesc urale și ovăți. Se scandează „Ceaușescu — P.C.R. — Ceaușescu și poporul”, cei prezenți din glas unități de nezdruccinat a întregului nostru popor în jurul partidului și al secretarului său general, hotărârii nestrămutate de a-și aduce întreaga contribuție la înlăturarea politicii interne și externe a partidului și statului nostru.

Exprimînd simțămintele pe care le trăiesc în aceste clipe emoționante locuitorii orașului și a întregului județ, tovarășul Nicolae Bășuș, prim-secretar al Comitetului județean Caraș-Severin al P.C.R., a urat secretarului general al partidului un călduros bun venit, viață lungă și putere de muncă în fruntea partidului și statului.

(Continuare în pag. a II-a)



RĂSPUNS: România a acordat și acordă o mare însemnătate realizării securității și cooperării în Europa, pornind de la faptul că pe continentul nostru sint concentrate în momentul de față cele mai puternice forțe militare și cel mai mare arsenal de arme, inclusiv nuclear. Realizarea unor relații noi, bazate pe egalitate, respect al independenței și suveranității, pe neamtești în treburile interne, ar avea o influență deosebită nu numai pentru destinderea și pacea în Europa, ci și pentru continuarea cursului destinderii și asigurarea păcii în întreaga lume.

Este adevărat că, după Conferința de la Helsinki, s-a făcut puțin pentru înlăturarea în viață a documentelor semnate. De asemenea, reuniunea de la Belgrad s-a încheiat cu rezultate nesatisfăcătoare. Singurul lucru pozitiv îl constituie faptul că s-a hotărît organizarea unor reuniuni pe probleme parțiale, precum și organizarea, în 1980, a unei noi conferințe la Madrid. Noi considerăm că trebuie intensificate eforturile în vederea dezvoltării relațiilor bilaterale și multilaterale între statele europene, că este necesar să se acționeze în direcția pregătirii temeinice a reuniunii de la Madrid, punîndu-se un accent mai mare pe problemele de ordin militar, pe dezagajarea militară a Europei, fără de care este greu de vorbit de destinderea de pace și securitate pe continentul nostru, ca dealtfel în întreaga lume.

INTREBARE: România este cunoscută prin politica sa independentă, Cum a luat naștere această politică și pe ce se întemeiază ea? Păruți că ați rămas membri ai Pactului de la Varșovia și lămitează în oricun fel optiunile de politică externă?

RĂSPUNS: România, care a cunoscut multă vreme dominația străină, și-a cucerit prin lupte grele independența națională. Dealtfel, numai odată cu înlăturarea actului istoric de la 23 August 1944, cu victoria insurtecției naționale antifasciste și antiimperialiste și instaurarea ulterioară a puterii oamenilor muncii, în România s-au creat condițiile pentru promovarea unei politici cu adevărat independente. Deci, politica de inde-

(Continuare în pag. a VI-a)

INTERVIUL acordat de tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU

Societății naționale de radio și televiziune (NIRT) și Grupului de presă „Ettela'at” din Iran

După cum s-a mai anunțat, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a primit în ziua de 30 august pe ziaristul Iranian Fariborz Atapour, căruia i-a acordat următorul interviu pentru Societatea națională de radio și televiziune (N.I.R.T.) și Grupul de presă „Ettela'at”.

INTREBARE: Domnule președinte, în legătură cu vizita de stat pe care o vor face în România Maiestățile Lor imperiale, șahinșahul Aryamehr și împărăteasa Farah, cum apreciați relațiile dintre cele două țări ale noastre și perspectivele de dezvoltare ale acestora?

RĂSPUNS: Așteptăm cu multă plăcere vizita șahinșahului și a împărătesei Farah în România, ținînd seama de bunele relații ce s-au stabilit între țările noastre în decursul anilor. Trebuie să menționez cu multă satisfacție că în relațiile dintre România și Iran — ca urmare a vizitelor reciproce, inclusiv la nivelul șefilor de stat — s-au realizat progrese importante, îndeosebi în ce privește colaborarea economică, tehnico-științifică și culturală. Aș menționa în această privință nivelul crescut al schimburilor economice, cit și realizarea unor acțiuni de cooperare între cele două țări.

Consider că vizita va da un nou impuls relațiilor de colaborare dintre țările noastre, va permite identificarea unor noi domenii de cooperare în producție — și aș menționa dorința noastră de realizarea o cooperare mai largă și în domeniul petrolului.

De asemenea, aș dori să menționez că în multe probleme internaționale — există puncte de vedere comune sau foarte apropiate. Țările noastre pornesc de la necesitatea asigurării păcii, a independenței și suveranității naționale a fiecărui popor, de la necesitatea soluționării problemelor complexe pe calea tratativelor, renunțîndu-se la folosirea forței și la amenințarea cu forța. Bazîndu-ne pe aceasta, consider că și în viitor țările noastre vor colabora strîns pe plan internațional, aducîndu-și contribuția activă la realizarea unor relații democratice, de colaborare egală între țări, la înlăturarea unei lumi mai drepte și mai bune pe planeta noastră.

INTREBARE: Domnule președinte, ați avut recent un oaspete distins, pe președintele Hua Kuo-fen. După con-

vorbirile îndelungate cu președintele Chinei, cum vedeți perspectiva relațiilor româno-chineze și cum se întreprind aceste relații în politica externă generală a țării dumneavoastră de a întreprinde legături cu toate țările socialiste?

RĂSPUNS: Într-adevăr, președintele Hua Kuo-fen a fost recent oaspetele României, la mai puțin de trei luni după vizita pe care eu însumi am făcut-o în Republica Populară Chineză.

Convorbirile cu președintele Hua Kuo-fen și ceilalți reprezentanți ai Chinei au permis realizarea unor largi înțelegeri cu privire la colaborarea economică, tehnico-științifică și culturală. Dealtfel, în ultimii ani, între România și China s-au realizat progrese simțitoare în aceste domenii. În același timp, au fost dezbătute o serie de probleme ale vieții internaționale pornindu-se de la necesitatea soluționării problemelor complexe ale lumii de azi pe calea tratativelor pașnice, asigurîndu-se instaurarea unei păci trainice în lume, de care popoarele noastre au nevoie pentru dezvoltarea lor economică și socială, pentru construirea orînduirii noi, socialiste.

Aș menționa că vizita s-a încheiat cu rezultate bune și a dat un nou impuls relațiilor dintre țările și popoarele noastre. Dezvoltarea raporturilor cu Republica Populară Chineză corespunde pe deplin politicii generale a României de întărire a prieteniei și colaborării cu toate țările socialiste. Considerăm că aceasta este în interesul tuturor acestor țări, precum și în interesul general al păcii și colaborării internaționale.

INTREBARE: V-ați exprimat adesea dezamăgirea, domnule președinte, în legătură cu rezultatele practice ale conferințelor de la Helsinki și Belgrad. Ce v-ați așteptat să realizeze aceste două conferințe și nu s-a realizat?

15 septembrie — debut în noul an școlar și universitar

Condiții optime de muncă și învățatură pentru toți tinerii patriei

● DINAMICA ÎNVĂȚĂMINTULUI SUPERIOR ÎN PRINCIPALELE CENTRE UNIVERSITARE ● REȚEAUA ÎNVĂȚĂMINTULUI LICEAL ● ZESTREA ȘCOLILOR ȘI FACULTĂȚILOR — LA NIVELUL ÎNGHEȚULUI ÎNTEGRĂRI ÎNVĂȚĂMINTULUI CU CERCETAREA ȘI PRODUCȚIA ● „BINE AȚI VENIT!” — UN MESAJ CONFIRMAT DE REALITATE ● ȘCOLILE SAȚIEȘI, LA NIVELUL CELOR DIN CENTRELE URBANE ● NUMARUL ELEVILOR ȘI STUDENȚILOR LA 10 000 DE LOCUITORI (În pagina a IV-a)

Astăzi, la posturile noastre de radio și televiziune

Astăzi, în jurul orei 12,30, posturile noastre de radio și televiziune vor transmite direct de la Reșița a-dunarea populară, organizată cu prilejul vizitei de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, în județul Caraș-Severin.

VIZITA DE LUCRU A TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU ÎN JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

(Urmare din pag. a 11-a)

economisească combustibil și să se realizeze un important câștig de timp productiv.

În această ambianță de lucru, de analiză exigentă, secretarul general al partidului și-a rămas bun de la sutele de oțelari, laminoriști veniți să-l întâmpine în această nouă vizită de lucru.

Elicopterul prezidențial se îndreaptă apoi spre Reșița, puternică cetate muncitorească, cu îndelungate și glorioase tradiții de luptă revoluționară, străveche vatră a siderurgiei românești, o adevărată inimă fierbinte a industriei noastre socialiste.

Destinul acestui oraș industrial — ca și al celorlalte așezări ale țării — și-a găsit deplină împlinire în anii noștri, al edificării noi orinduri — cind în fața Reșiței s-a deschis orizontul luminos al dezvoltării socialiste. În acest răstimp, fostele capacități de producție au fost reconstruite din mers și modernizate. Totodată, s-au ridicat furnale noi, un complex de turnătorii de fontă și oțel, întreprinderi constructoare de mașini, precum și noi ansambluri de lozinte, edificii social-culturale. Reșiței i-au fost încredințate sarcini deosebită răspundere în opera de industrializare inițiată și condusă de partid. Oamenii muncii reșițeni, a căror viață s-a schimbat din temelii, s-au situat la înălțimea acestor răspunderi, punind în slujba progresului economiei naționale, a înfloririi patriei, totul — măiestria câștigată de-a lungul generațiilor, abnegația, devotamentul față de cauza socialistă. Siderurgistii și constructorii de mașini reșițeni continuă să se afle, prin înfăptuiri de seamă, în primele rânduri, pentru realizarea hotărârilor Congresului al XI-lea și Conferinței Naționale ale P.C.R., a Programului de faurire a societății socialiste multilaterale dezvoltate și înaintare a României spre comunism. Reșița realizează astăzi peste 9 milioane de tone de fontă și oțel în fiecare an. Este întotdeauna în fața de seamă, întreaga producție de motoare Diesel pentru tractiune feroviară și de motoare navale. Crește, în același timp, ponderea Reșiței în producția de laminare, de hidroagregate și mașini electrice.

Iată temeiurile adinci pentru care reînvierea cu tovarășul Nicolae Ceaușescu a umplut de bucurie inimile locuitorilor Reșiței — români, germani, sirbi, maghiari și de alte naționalități — care trăiesc și muncesc înfrății în această reînnoită cetate a metalurgiei românești. Ei și-au reafirmat, direct și cald, dragostea și recunoștința fierbinte pe care le nutrește față de secretarul general al partidului, pentru grija statornică manifestată față de propășirea orașului și județului lor, pentru activitatea neobosită consacrată progresului neîntrerupt al patriei, fericirii și bunăstării întregii națiuni, creșterii rolului și prestigiului României în lume.

Aceste simțăminte profunde și-au găsit o vibrantă expresie încă din primele momente ale sosirii tovarășului Nicolae Ceaușescu în orașul oțelului de pe Valea Birzavei.

...Decolind de la Oțelul Rosu, elicopterul prezidențial aterizează, după puține minute de zbor, pe stadionul din Reșița.



LA ÎNTRINDEREA SIDERURGICĂ „OȚELUL ROȘU”

Primul secretar al Comitetului municipal Reșița al P.C.R., Aurel Lascu, a urcat tovarășului Nicolae Ceaușescu, celorlalți tovarăși din conducerea partidului și statului un călduros bun venit.

Este întotdeauna în fața de seamă, întreaga producție de motoare Diesel pentru tractiune feroviară și de motoare navale. Crește, în același timp, ponderea Reșiței în producția de laminare, de hidroagregate și mașini electrice.

Iată temeiurile adinci pentru care reînvierea cu tovarășul Nicolae Ceaușescu a umplut de bucurie inimile locuitorilor Reșiței — români, germani, sirbi, maghiari și de alte naționalități — care trăiesc și muncesc înfrății în această reînnoită cetate a metalurgiei românești. Ei și-au reafirmat, direct și cald, dragostea și recunoștința fierbinte pe care le nutrește față de secretarul general al partidului, pentru grija statornică manifestată față de propășirea orașului și județului lor, pentru activitatea neobosită consacrată progresului neîntrerupt al patriei, fericirii și bunăstării întregii națiuni, creșterii rolului și prestigiului României în lume.

Aceste simțăminte profunde și-au găsit o vibrantă expresie încă din primele momente ale sosirii tovarășului Nicolae Ceaușescu în orașul oțelului de pe Valea Birzavei.

...Decolind de la Oțelul Rosu, elicopterul prezidențial aterizează, după puține minute de zbor, pe stadionul din Reșița.



LA STAȚIUNEA DE CERCETĂRI ȘI PRODUCȚIE POMICOLĂ

soară în fața unor machete și grafice sugestive. În centrul analizei se află probleme esențiale ale dezvoltării actuale și de perspectivă a Combinatului siderurgic reșițean. Din cele relatate de gazde, reiese că această mare unitate industrială s-a extins și modernizat continuu, ea devenind un furnizor de seamă de oțeluri și laminate de calitate superioară. Aproape nu există întreprindere constructoare de mașini care să nu încorporeze în produsele sale o parte din munca și hărnicia siderurgistilor reșițeni.

Colectivul combinatului raportează, cu legitima mândrie, că indicatele date de secretarul general al partidului cu prilejul vizitelor anterioare se transpun cu succes în viață, determinând creșterea și diversificarea producției, sporirea eficienței economice a întregii activități productive. Din anul 1971, s-au realizat, peste plan, aproape 151.000 tone de fontă, peste 137.000 tone de oțel și mai mult de 151.000 tone de laminare. Sunt relevante și rezultatele obținute pe linia autoutilităților, ridicării productivității muncii, reducerii consumului de metal, combustibil și energie electrică, a diminuării importurilor și creșterii contribuției combinatului la exportul românesc.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului sînt invitați să viziteze laminorul de grosor și semifabricate, important obiectiv al industriei noastre siderurgice, construit la indicația secretarului general al partidului. Un prim popas se face în sala mașinilor, după care se intră în hala laminorului, unde tovarășul Nicolae Ceaușescu urmărește procesul de laminare la prima câajă de 950 mm, aflată în probe. Ministrul industriei metalurgice, împreună cu cadrele de conducere ale combinatului informează despre caracteristicile tehnico-funcționale și performanțele acestui agregat complex, proiectat și realizat de specialiștii români. Odată cu atingerea parametrilor proiectați, noul laminor va asigura întregirea producției combinatului

siderurgic reșițean prelucrind integral oțelul produs aici. Tehnologiile ce vor fi aplicate în exploatarea acestui laminor, în întregime mecanizate și automatizate, vor permite ridicarea cu 5 la sută a coeficientului de scoatere a metalului din tona de oțel-lingou, față de nivelul actual.

În timpul vizitei, sînt examinate aspecte ale dezvoltării capacităților de laminare din cadrul combinatului, în vederea creșterii și diversificării producției.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost, apoi, oaspetele puternicului detașament muncitoresc al întreprinderii de construcții de mașini Reșița, una dintre cele mai vechi și, în același timp, dintre marile unități de profil din țara noastră, care a cunoscut în ultimul deceniu o puternică dezvoltare și modernizare. La baza acestei evoluții ascendente s-au nlat indicațiile și orientările date de secretarul general al partidului cu prilejul precedentei vizite, precum și sarcinile de mare răspundere ce revin județului Caraș-Severin, ducere ale combinatului informează despre caracteristicile tehnico-funcționale și performanțele acestui agregat complex, proiectat și realizat de specialiștii români. Odată cu atingerea parametrilor proiectați, noul laminor va asigura întregirea producției combinatului

pentru realizarea noului laminor, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut conducerei ministerului, centralei de resort, constructorilor, să intensifice activitatea pentru punerea în funcțiune a întregii capacități de producție a acestui obiectiv siderurgic. Secretarul general al partidului a indicat, în același timp, să se studieze posibilitatea completării gamei sortimentale prevăzute inițial cu noi tipodimensiuni de țagă pentru țevi speciale destinate forajului la mari adâncimi și pentru șine de cale ferată.

În discuția pe care secretarul general al partidului o are cu ministrul industriei construcțiilor de mașini, cu specialiștii uzinei, sînt analizate programele de dezvoltare a producției acestor agregate, utilaje și motoare, precum și problema asimilării și integrării în fabricație a tuturor ansamblelor, subansamblelor și reperelor componente ale acestor produse de tehnicitate deosebită. Se relevă, în acest context, necesitatea ca, pe baza experienței câștigate de-a lungul anilor de acest colectiv și a intensificării cercetărilor proprii, să se diversifice gama utilajelor și agregatelor solicitate de marile obiective hidroenergetice aflate în construcție, cum sînt Porțile de Fier II, Complexul Turbu Măgurele — Nicopol, Canalul Dunărea — Marea Neagră. În acest cadru sînt prezentate rezultatele cercetărilor și proiectărilor recente ale institutului de specialitate din localitate. Retin atenția, de asemenea, preocupările pentru valorificarea resurselor secundare hidroenergetice, în care scop s-a creat o gamă largă de microagregate de concepție proprie.

În discuția pe care secretarul general al partidului o are cu ministrul industriei construcțiilor de mașini, cu specialiștii uzinei, sînt analizate programele de dezvoltare a producției acestor agregate, utilaje și motoare, precum și problema asimilării și integrării în fabricație a tuturor ansamblelor, subansamblelor și reperelor componente ale acestor produse de tehnicitate deosebită. Se relevă, în acest context, necesitatea ca, pe baza experienței câștigate de-a lungul anilor de acest colectiv și a intensificării cercetărilor proprii, să se diversifice gama utilajelor și agregatelor solicitate de marile obiective hidroenergetice aflate în construcție, cum sînt Porțile de Fier II, Complexul Turbu Măgurele — Nicopol, Canalul Dunărea — Marea Neagră. În acest cadru sînt prezentate rezultatele cercetărilor și proiectărilor recente ale institutului de specialitate din localitate. Retin atenția, de asemenea, preocupările pentru valorificarea resurselor secundare hidroenergetice, în care scop s-a creat o gamă largă de microagregate de concepție proprie.

importantelor sarcini impuse de realizarea unor produse de primă necesitate pentru o serie de ramuri industriale. Se relevă, astfel, că, în urma lucrărilor de investiții, uzina reșițeană și-a asigurat o puternică bază materială, fapt care a permis îndeplinirea sarcinilor trasate de a se trece la modernizarea întreprinderii și a produselor sale. Această orientare se regăsește cu precădere în creșterea, față de anul 1970, de aproape două ori a producției industriale a unității, precum și în sporirea ponderii produselor noi și modernizate, care, la sfîrșitul actualului cincinal, vor reprezenta peste 80 la sută din totalul fabricației. Aici se realizează turbine și generatoare cu puteri de pînă la 178 MW, care echipează hidrocentralele de pe Olt și Dunăre, utilaje tehnologice pentru industria metalurgică și chimică, motoarele Diesel navale, avînd o putere cuprinsă între 6.000 și 30.000 C.P., precum și motoarele Diesel feroviare de la 1.250 la 4.000 cai putere.

În discuția pe care secretarul general al partidului o are cu ministrul industriei construcțiilor de mașini, cu specialiștii uzinei, sînt analizate programele de dezvoltare a producției acestor agregate, utilaje și motoare, precum și problema asimilării și integrării în fabricație a tuturor ansamblelor, subansamblelor și reperelor componente ale acestor produse de tehnicitate deosebită. Se relevă, în acest context, necesitatea ca, pe baza experienței câștigate de-a lungul anilor de acest colectiv și a intensificării cercetărilor proprii, să se diversifice gama utilajelor și agregatelor solicitate de marile obiective hidroenergetice aflate în construcție, cum sînt Porțile de Fier II, Complexul Turbu Măgurele — Nicopol, Canalul Dunărea — Marea Neagră. În acest cadru sînt prezentate rezultatele cercetărilor și proiectărilor recente ale institutului de specialitate din localitate. Retin atenția, de asemenea, preocupările pentru valorificarea resurselor secundare hidroenergetice, în care scop s-a creat o gamă largă de microagregate de concepție proprie.

În discuția pe care secretarul general al partidului o are cu ministrul industriei construcțiilor de mașini, cu specialiștii uzinei, sînt analizate programele de dezvoltare a producției acestor agregate, utilaje și motoare, precum și problema asimilării și integrării în fabricație a tuturor ansamblelor, subansamblelor și reperelor componente ale acestor produse de tehnicitate deosebită. Se relevă, în acest context, necesitatea ca, pe baza experienței câștigate de-a lungul anilor de acest colectiv și a intensificării cercetărilor proprii, să se diversifice gama utilajelor și agregatelor solicitate de marile obiective hidroenergetice aflate în construcție, cum sînt Porțile de Fier II, Complexul Turbu Măgurele — Nicopol, Canalul Dunărea — Marea Neagră. În acest cadru sînt prezentate rezultatele cercetărilor și proiectărilor recente ale institutului de specialitate din localitate. Retin atenția, de asemenea, preocupările pentru valorificarea resurselor secundare hidroenergetice, în care scop s-a creat o gamă largă de microagregate de concepție proprie.

Au fost prezentate apoi cele două mari familii de motoare Diesel pentru transportul feroviar și pentru propulsie navală — lente și semirapide — utilaje construite pentru prima oară la noi în țară. Gama acestor agregate cuprinde motoarele cu 6 și 8 cilindri, avînd o putere de 6.330 și 8.440 CP, și motoarele navale semirapide și lente cu variante între 6 și 18 cilindri, dezvoltînd o putere de 3.750, 11.250, 20.000 și 30.000 CP. Retin atenția tovarășului Nicolae Ceaușescu motorul de 30.000 CP, destinat să echipeze nave de 150.000 tone, care impresionează nu numai prin performanțele sale deosebite, ci și prin dimensiunile sale egale cu ale unui bloc cu trei niveluri. Prin realizarea acestei game variate de motoare, industria noastră constructoare de mașini asigură dotarea flotei maritime și oceanice în plină dezvoltare și, implicit, înfăptuirea programului de construcții navale al țării noastre.

În momentul în care se străbate hala de montaj, constructorii reșițeni executau montajul acestui agregat, precum și probele tehnologice ale motoarelor de 20.000 CP și de 8.400 CP. Secretarul general al partidului a avut cuvinte de înaltă apreciere pentru realizările colectivei uzinei, care constituie o adevărată demonstrație a inteligenței și forței tehnice a constructorilor de mașini din Reșița. Secretarul general al partidului a cerut, în același timp, constructorilor de mașini de aici să acționeze pentru diversificarea gamei de motoare solicitate de industria navala românească și de transportul feroviar, precum și a celor destinate instalațiilor de foraj marin și terestru sau de alte necesități ale economiei noastre naționale. Totodată, a fost reiecită necesitatea intensificării eforturilor în vederea asimilării și integrării în fabricație a tuturor ansamblelor, subansamblelor și reperelor motoarelor realizate de reșițeni.

O problemă de mare actualitate pentru colectivul întreprinderii, subliniată în cadrul discuției, a fost valorificarea superioară a metalului, prin reducerea greutateii specifice a pro-

ductelor, precum și prin realizarea de produse cu performanțe tehnico-funcționale tot mai ridicate. De asemenea, au fost evidențiate preocupările pentru sporirea productivității muncii, printr-o dotare și modernizare corespunzătoare a capacităților de producție.

În încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu a felicitat întregul colectiv de muncitori, ingineri, tehnicieni, proiectanți și cercetători pentru deosebitele lor realizări și le-a urat noi succese în îndeplinirea sarcinilor de mare răspundere ce le revin în înfăptuirea programelor prioritare ale economiei noastre naționale.

Gazdele au mulțumit secretarului general al partidului pentru indicațiile și orientările formulate cu acest prilej și s-au angajat să nu precupească nici un efort pentru a le transpune în viață.

Părăsind uzina, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut edililor municipiului ca această zonă a Reșiței, unde, de o parte a Birzavei se află întreprinderea de construcții de mașini, iar de cealaltă parte vechiul oraș, să fie sistematizată în concordanță și pe măsura marilor realizări socialiste. În acest scop s-a indicat să fie elaborate planurile de sistemare în care să se aibă în vedere posibilitatea construirii unui modern ansamblu civic, care să beneficieze de spațiul larg al unei piețe și care să se integreze armonios reliefului în pantă din zona respectivă.

COMBINATUL SIDERURGIC REȘIȚA

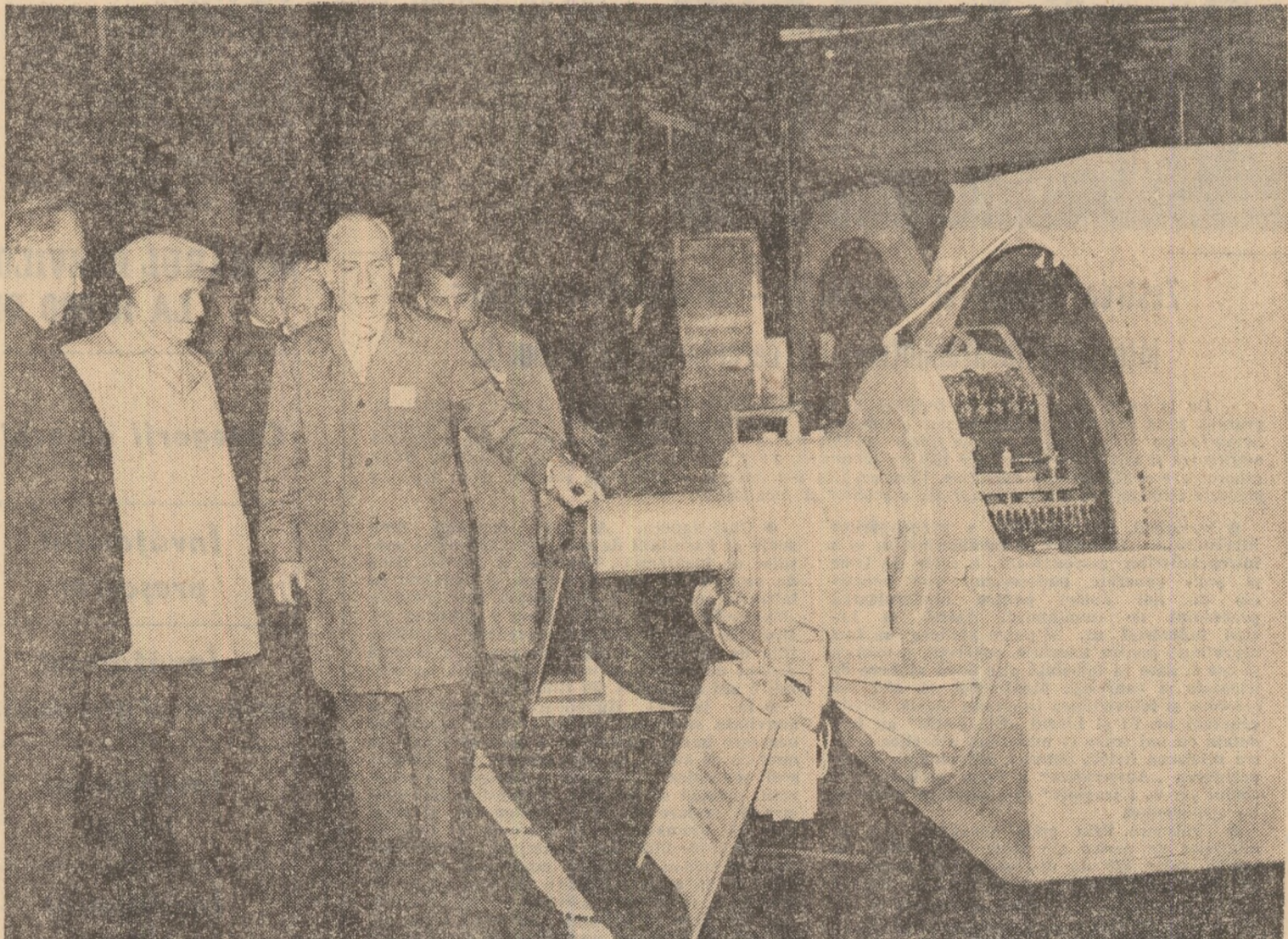
În centrul analizei — probleme esențiale ale dezvoltării actuale și de perspectivă

Vizita în municipiul Reșița începe la una din cele mai noi și mai moderne capacități industriale ce se construiesc în cadrul combinatului siderurgic — laminorul degrosor și semifabricate. Aici, tovarășul Nicolae

Ceaușescu este salutată de ministrul industriei metalurgice, Nicolai Agachi, de directorul general al Centralei siderurgice Reșița, Constantin Savu, de specialiștii și muncitorii. Dialogul de lucru se desfășoară



LA COMBINATUL SIDERURGIC REȘIȚA



LA ÎNTRINDEREA DE CONSTRUCȚII DE MAȘINI REȘIȚA

15 SEPTEMBRIE - DEBUT ÎN NOUL AN ȘCOLAR ȘI UNIVERSITAR

CONDIȚII OPTIME DE MUNCĂ ȘI ÎNVĂȚĂTURĂ PENTRU TOȚI TINERII PATRIEI

Miine va suna din nou, cristalin, clopoțelul. Milioane de elevi și studenți vor simți aroma...

școlii românești din ultimii ani: învățămînt-cercetare-producție. O triplă susceptibilitate fără...

Dinamica învățămîntului superior în principalele centre universitare

Table with 3 columns: City (BUCUREȘTI, CLUJ, IAȘI, TIMIȘOARA, TG. MUREȘ), 1938-39 (Students/Faculties), 1977-78 (Students/Faculties)

REȚEAUA ÎNVĂȚĂMÎNTULUI LICEAL

Table with 3 columns: Categories, Period (1948/49, 1978/79), Values (Number of schools, Number of students)



Zestrea școlilor și facultăților - la nivelul exigențelor integrării învățămîntului cu cercetarea și producția

De la an la an, zestrea instituțiilor de învățămînt din țara noastră a sporit continuu...

București. Ca urmare a preocupărilor Ministerului Educației și Învățămîntului și a...

„Bine ați venit!“ - un mesaj confirmat de realitate

Apropiați deschiderea anului universitar ne-a îndemnat să efectuăm un raid prin căminele și cantinele studențesci...

Școlile sătești, la nivelul celor din centrele urbane

La 15 septembrie în județul Mureș, ca în întreaga țară, porțile școlilor se deschid din nou. Peste 140.000 de copii și tineri...

NUMĂRUL ELEVILOR ȘI STUDENȚILOR LA 10.000 DE LOCUITORI

Table with 3 columns: Category of school, Period (1948/49, 1978/79), Values (Number of students)

Priorități, cerințe de fond care privesc prezența și activitatea organizațiilor U.T.C. în cadrul Festivalului național „Cîntarea României“

TINERETEĂ vîrsta creației

Întreprinderea „Electro-Arges“ ilustrează, alături de funcțiile care a fost pusă în funcțiune...

Creșterea de activitate în cadrul proiectelor de dezvoltare a tehnicii și contribuția la o substanțială creștere a productivității muncii...

CARTEA DE CRITICĂ

Cartea lui Mircea Iorgulescu, apărută anul acesta la Editura Eminescu, se adăuga unei suite de sinteze parțiale asupra literaturii române de azi...

tind o „cheie“ unică pentru revelarea particularităților creației diverselor poezii. La Carolina Ilica trapa, mai ales în cartea de debut...

Mircea Iorgulescu:

„Scriitori tineri contemporani“

În ceea ce privește textele propriu-zise, găsim la capitolul consacrat poeziei, câteva pagini interesante din punct de vedere...

Constantinescu, născut în 1938, de la ale căror rîuri cărți au apărut de abia în ultimii ani...

limbaj, ar releva „o reală înțelegere epică“. Se observă și o anumită îndulcitură a tonului față de caracterizările avansate de M. Iorgulescu...

TELEGRAMĂ

Președintele Republicii Socialiste România, NICOLAE CEAUȘESCU, a primit din partea...

Multumind călduros Excelenței Voastre pentru amabilul mesaj de felicitare adresat cu prilejul zilei...

Tovarășă Elena Ceaușescu a primit delegația de oameni de știință a Institutului regal de chimie din Marea Britanie

Tovarășă academician doctor inginer Elena Ceaușescu, director general al Institutului central de chimie...

Președintele Institutului regal de chimie — reșutat pentru științific al Marii Britanii — care a conferențat...

AVENIDA

Primire la C.C. al P.C.R.

Miercuri dimineață, tovarășul Virgil Cazacu, membru al Comitetului Politic Executiv...

Miercuri seara a sosit în Capitală delegația de activiști politici a Armatei populare...

Miercuri, tovarășul Emil Drăgănescu, ministrul turismului și sportului, a avut o întrevedere cu Franz Josef Röder...

În timpul șederii în țara noastră, oaspeții vizitează stățiunile montane. Cu prilejul împlinirii a 130 de ani...

PENTRU TIMPUL DV LIBER

- 13.30 Emission de cîntec și versuri, 22.05 Publicitate, 22.10 Film documentar, 22.20 Tejeularul...

Pofta de viață a unui oraș, recunoscută în faptele oamenilor săi

În urmă cu numai trei decenți, rădăuții începeau ziua de muncă încă bătrînește, pe ora șapte...

AUTOCONDUCEREA ȘI AUTOFINANȚAREA printr-o experiență concretă

oraș în care numărul apartamentelor noi se apropie de 4.000, în care oamenii își construiesc mereu case...

tere 10 km de dip pe malurile năvăliții pîrîi Topița, 600.000 de pomi și arbuști plantați...

tiștigul Titus și pină la cămila care încă n-are nume propriu. Cine sînt auzii acestor fapte de muncă pentru care...

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

FOTBAL: Rezultate contradictorii ale echipelor românești în prima confruntare din „cupele europene”

DOUĂ VICTORII UMBRE DE UN REGRETABIL ESEC

Dacă stăria, să fim drepti, să recunoaștem — anticipam victoria în prima mînsă a „cupele europene”...

Universitatea Craiova — Fortuna Düsseldorf 3-4 (1-2) ?

Fotbaliștii craioveni au făcut unul din cele mai slabe jocuri internaționale. Motive, argumente pentru o evoluție atît de stearcă...

VASILE CABULEA F.C. Argeș — Panathinaikos Atena 3-0 (1-0)

Stadion arhiplin, timp noros. Argeșii au câștigat în minut 19 și Moiceanu în minut 75 și 90.

COLONEL ÎN REZERVĂ: DRUMUL SĂRII (orele 16; 18; 20); CAPCANEA DIN MUNTII MELODICI (orele 9; 11; 13; 15; 17; 19; 21)

- 11.15; 13.30; 15.45; 18; 20.15; București (orele 8.45; 11; 13.15; 15.45; 18.15; 20.45); Feroviar (orele 9; 11.15; 13.30; 15.45; 18.15; 20.30); Grădina Dinam (ora 12.15; 13.15); ORCHESTRA AMBULANȚĂ...

MICHAEL MILITĂRU Politehnica Timișoara — M.T.K. Budapesta 2-0 (1-0)

In aceeași competiție, „Cupa U.E.F.A.”, la Timișoara, formația Politehnicea a câștigat cu scorul de 2-0 (1-0), înfrîngînd formația M.T.K. Budapesta...

IMNUL BRIGĂZII

Combinatul mîrier „Oltena”, iată dar, este imnul brigăzii „Gorj”, cîntăreții minierilor, vîitorii minciorii în unitățile noastre...

În fiecare zi, pe sub „arcu de triumf” al intrării în tabără trec brigăzile tinerilor spre și spre lucrurile de muncă sau se întorc la domiciliu...



Pe cîtiva quadrați Un mare complex comercial, însumînd o suprafață de 3.000 mp, a fost dat în folosință la Curtea de Argeș...

Teatrul în uzină

Un eveniment cultural, care se repetă în fiecare toamnă, la fel ca și deschiderea anului de învățămînt...

Foto-album



Maistrul electromecanic Nelu Băicoiu, de la mina Roșiea (Motru), este apreciazat în cadrul concursului...

Coreșpondențe în concurs

Increderea se câștigă prin muncă

Tînrul pe care încrederea îl stăpînea, în ziua de azi...

Roadele gîndirii creatoare

Lea Depoul C.F.R. Fetești, două colective de inovatori au realizat invenții...

Încotro, tinere ?

„Îmi retrag reclamația”...

Un cetățean alerga desculț, călînd în picioare, urmat de doi indivizi care strigau: „Hotul, prindeți hotul”...

