Proletari din toate țările, uniți-vă !

# scînteia tineretului

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

ANUL XL
SERIA II
Nr. 10 884

6 PAGINI
50 BANI

LUNI
28 MAI
1984

## TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU,

### secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România,

## VA EFECTUA O VIZITĂ DE LUCRU ÎN U.R.S.S.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, va efectua, la invitația C.C. al P.C.U.S. și a Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S., o vizită de lucru în Uniunea Sovietică, la începutul lunii iunie 1984.

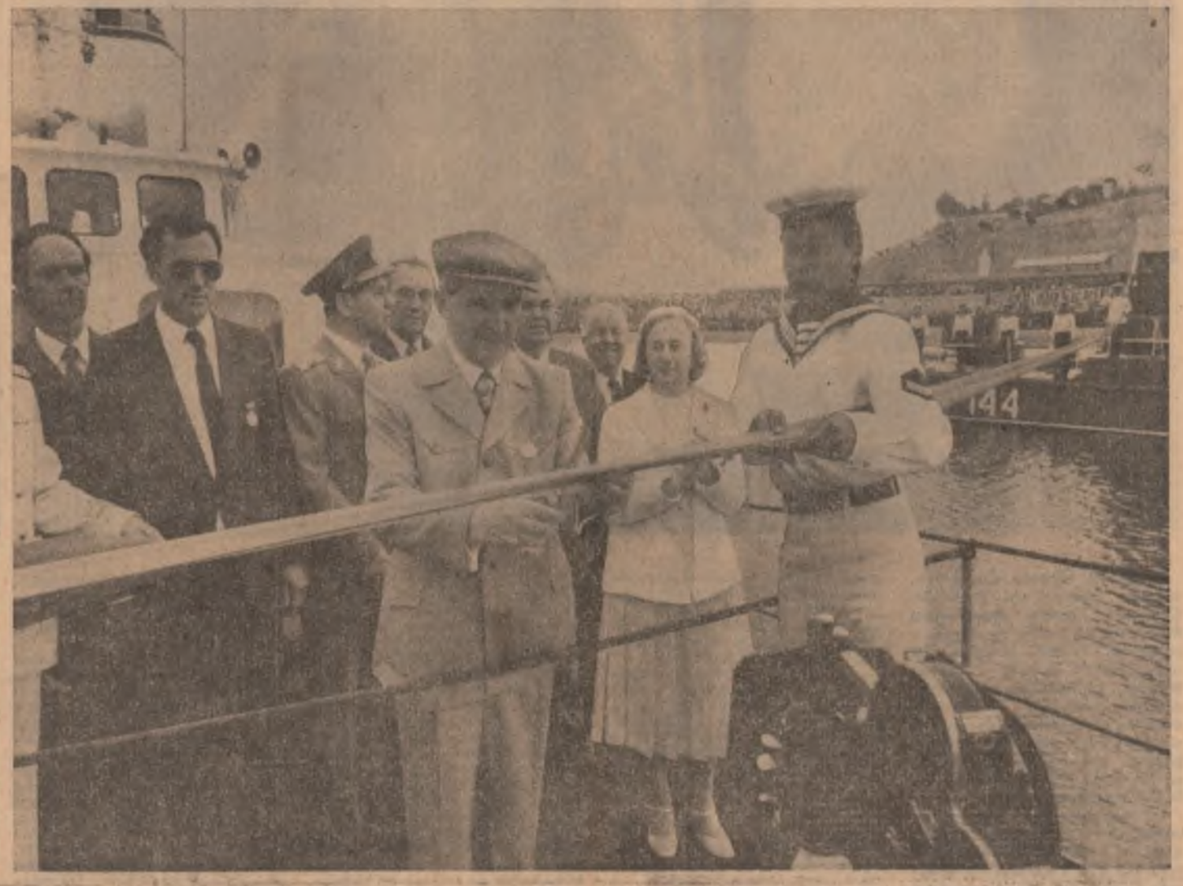
***Într-o atmosferă de profundă angajare revoluționară, în care țara întreagă se pregătește să aniverseze împlinirea a 40 de ani de libertate socială și națională***

# Tovarășul Nicolae Ceaușescu a inaugurat sîmbătă Canalul Dunăre-Marea Neagră

## *măreață izbîndă a poporului român*

*„Realizarea canalului a cerut o muncă intensă, de multe ori grea, eroică – aș putea spune. Dar trebuie să menționez, cu multă satisfacție, că toți cei care au lucrat la realizarea lui și-au îndeplinit cu cinste misiunea încredințată de partid, de statul nostru socialist, de popor. Ei au demonstrat că, acționînd în spirit revoluționar, sub conducerea Partidului Comunist Român, oamenii muncii din patria noastră, fără deosebire de naționalitate, pot învinge orice greutăți și pot să dureze cele mai îndrăznețe visuri ale poporului nostru, ale înaintașilor noștri".*

**NICOLAE CEAUȘESCU**



# CUVÎNTAREA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU

## la marea adunare populară de la Agigea

**Dragi tovarăși,**

Inaugurăm astăzi noua magistrală fluvială în lungime de 64 de kilometri, Canalul Dunăre — Marea Neagră — grandioasă realizare epocală a poporului român stăpîn pe destinele sale, constructor conștient al socialismului și comunismului în România. **(Aplauze și urale puternice, îndelungate ; se scandează „Ceaușescu — P.C.R. !", „Ceaușescu și poporul !").**

Doresc să adresez tuturor participanților la această mare adunare populară, tuturor lucrătorilor — constructorilor, specialiștilor, militarilor și tineretului — salutul revoluționar, călduros și urarea de noi și noi succese în întreaga activitate. **(Aplauze și urale puternice, prelungite ; se scandează „Ceaușescu și poporul !", „Ceaușescu — România, stima noastră și mindria !").**

Canalul pe care îl inaugurăm astăzi, dispune de trei porturi fluviale, precum și de un mare port maritim și fluvial, care va putea avea în perspectivă o capacitate de peste 2 milioane tone/an. Cu cele două ecluze se va putea asigura un trafic anual de aproape 80 milioane tone, pe canal putînd circula convoaie de barje cu capacitate de 18 000 tone fiecare și nave de 5 000 tdw.

S-au construit un număr important de poduri rutiere și de cale ferată. S-au excavat sute de milioane de metri cubi, s-au turnat peste 3 milioane jumătate de metri cubi de betoane și betoane armate.

În același timp, canalul va asigura apă pentru irigarea a circa 220 mii de hectare. Prin noua magistrală albastră distanța de transport pe Dunăre se reduce cu circa 400 de km. Avem în vedere ca, în următorii ani, să punem în funcțiune o linie de feribot între Constanța și un port din Turcia, la Marea Neagră. De asemenea, avem în vedere să realizăm în noul port Constanța-Sud o zonă liberă pentru statele străine. În acest fel, Canalul Dunăre — Marea Neagră va avea o mare importanță economică nu numai pentru România, dar și pentru alte state interesate. El va deveni o nouă arteră a colaborării și prieteniei între popoarele care doresc să trăiască libere și independente. **(Aplauze și urale puternice ; se scandează „Ceaușescu — pace !").**

La realizarea canalului și a celorlalte lucrări, timp de 8 ani au lucrat zeci de mii de muncitori constructori, de tehnicieni și ingineri, militari ai forțelor noastre armate, tineri brigadieri din întreaga țară. Proiectat și executat cu forțele proprii, de specialiștii și muncitorii români, canalul reprezintă un simbol al nivelului tehnic și al capacității creatoare a minunatului nostru popor. **(Urale și aplauze puternice ; se scandează „Ceaușescu și poporul !").**

Realizarea canalului a cerut o muncă intensă, de multe ori grea, eroică — aș putea spune. Dar trebuie să menționez, cu multă satisfacție, că toți cei care au lucrat la realizarea lui și-au îndeplinit cu cinste misiunea încredințată de partid, de statul nostru socialist, de popor. Ei au demonstrat că, acționînd în spirit revoluționar, sub conducerea Partidului Comunist Român, oamenii muncii din patria noastră, fără deosebire de naționalitate, pot învinge orice greutăți și pot să dureze cele mai îndrăznețe visuri ale poporului nostru, ale înaintașilor noștri. **(Urale și aplauze puternice ; se scandează „Ceaușescu — P.C.R. !", „Ceaușescu și poporul !").**

În această epopee s-au unit dîrzenia, munca, priceperea, știința, tehnica avansată și cutezanța revoluționară, hotărîrea întregului nostru popor de a făuri cu succes comunismul pe pămîntul României, de a asigura națiunii noastre un loc demn în rîndul popoarelor libere și independente ale lumii ! **(Urale și aplauze prelungite ; se scandează „Ceaușescu — România, stima noastră și mindria !").**

Pentru activitatea entuziastă și eroică depusă în vederea realizării acestei grandioase lucrări, în numele Comitetului Central al partidului, al Consiliului de Stat și Consiliului de Miniștri, precum și al meu personal, adresez cele mai calde felicitări :

Muncitorilor, tehnicienilor și inginerilor care au lucrat la proiectarea și construcția canalului ! **(Urale și aplauze puternice).**

Militarilor armatei române care au realizat o parte importantă de lucrări îndeplinindu-și cu cinste misiunea încredințată. **(Aplauze și urale puternice).**

Tinerilor brigadieri, care au ridicat pe o treaptă nouă tradițiile de muncă revoluționară-patriotică și au realizat o parte însemnată a canalului, la mare adîncime ! **(Urale și aplauze puternice, îndelungate : se scandează „Ceaușescu și poporul !", „Ceaușescu — brigadierii !").**

Tuturor celor care au lucrat la realizarea canalului le urez din toată inima noi și mai mari succese în munca viitoare și în viață ! **(Urale și aplauze puternice ; se scandează îndelung „Ceaușescu — P.C.R. !", „Ceaușescu și poporul !").**

Întreaga activitate desfășurată în acești ani de zecile de mii de muncitori, de ostași, de tineri, de specialiști a constituit, în același timp, o înaltă școală de educație revoluționară, patriotică, de formare a omului nou, de educație comunistă, de ridicare a noi și noi oameni ai muncii cu o înaltă calificare, dar și cu o înaltă conștiință revoluționară, hotărîți să înfăptuiască neabătut politica internă și externă a partidului. **(Urale și aplauze puternice ; se scandează „Ceaușescu — P.C.R.!").**

Realizarea canalului a necesitat sume și materiale uriașe, a necesitat o mobilizare generală a resurselor economiei naționale și a forței poporului nostru. Putem afirma, fără nici o teamă de a greși, că această măreață realizare — Canalul Dunăre — Marea Neagră — constituie, de fapt, opera întregului nostru popor, care a susținut și a făcut totul pentru a asigura realizarea cu succes a canalului.

Deci, se cuvine ca de la această mare adunare populară să adresez cele mai calde felicitări întregului popor român, împreună cu urarea de noi și mari succese în realizarea Programului de făurire a societății socialiste multilateral dezvoltate și de înaintare spre comunism ! **(Urale și aplauze puternice ; se scandează îndelung „Ceaușescu și poporul !").**

**Dragi tovarăși,**

De secole, înaintașii noștri au visat realizarea unei noi magistrale fluviale, dar nu au putut trece la înfăptuirea ei. După cum se știe, la începutul anilor '50 s-au început, într-o altă concepție, lucrările pentru realizarea unui canal, dar au fost oprite după trei ani, patria noastră neavînd atunci forța tehnică și materială necesară. Realizarea canalului a fost reluată pe baza unui proiect nou, de mare amploare, în 1976, pe baza hotărîrilor Comitetului Central al partidului. Trecerea la executarea canalului într-o concepție nouă, de mare amploare, a fost posibilă datorită dezvoltării bazei materiale și tehnice a patriei noastre, victoriei socialismului și trecerea la făurirea societății socialiste multilateral dezvoltate în România. **(Urale și aplauze puternice, prelungite ; se scandează : „Ceaușescu — P.C.R. !", „Ceaușescu și poporul !").**

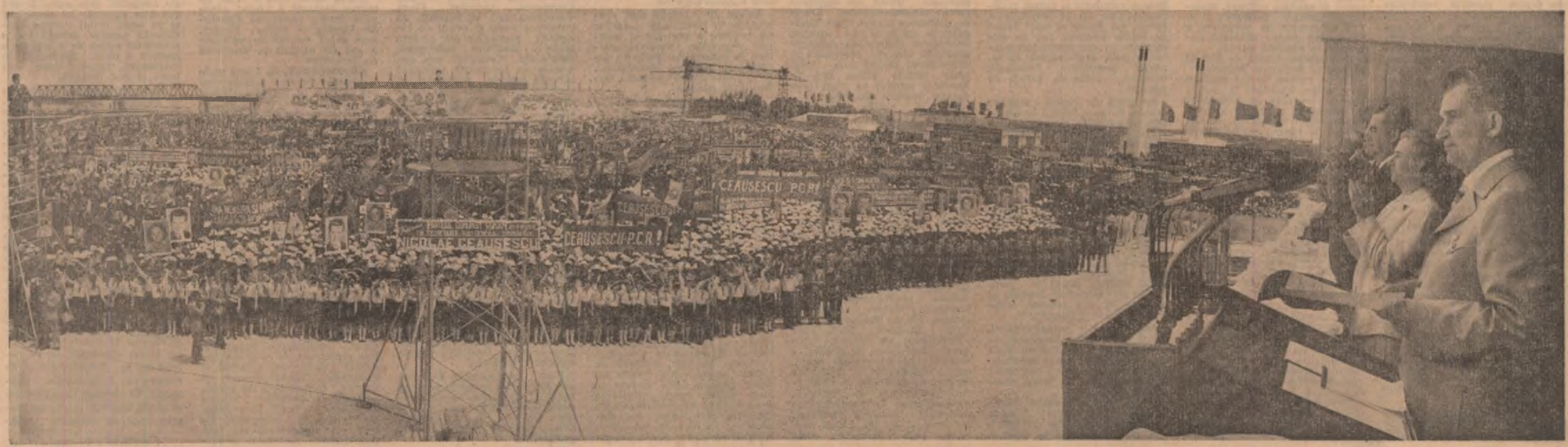
Canalul Dunăre — Marea Neagră, ca și întreaga dezvoltare economico-socială, marile platforme industriale moderne, unitățile socialiste agricole, întreaga noastră agricultură socialistă, construcțiile social-culturale, puternica dezvoltare a științei, învățămîntului și culturii, ridicarea bunăstării întregului popor demonstrează, cu puterea faptelor, forța creatoare a unui popor stăpîn pe destinele sale, care își făurește în mod conștient noua sa istorie, noul său destin liber și fericit — viitorul comunist ! **(Urale și aplauze îndelungate ; se scandează puternic „Ceaușescu — P.C.R. !", „Ceaușescu și poporul !").**

De milenii Dunărea a străbătut aceste meleaguri în care au trăit străbunii noștri, dacii, și s-a format poporul român.

Ne-a revenit nouă — generației revoluției și construcției socialiste — misiunea de cinste, de a completa, ca să spun așa, ceea ce a creat natura : să deschidem Dunării un drum nou, mai scurt cu aproape 400 de kilometri, la Marea Neagră. Se adeverește teza clasicilor, a făuritorilor socialismului științific că popoarele stăpîne pe destinele lor pot nu numai să înțeleagă tainele naturii, legile și legitățile generale, obiective, dar pot, acționînd în mod conștient, să și corecteze și să și transforme natura, pot să asigure folosirea legilor generale ale dezvoltării sociale în folosul omului, al bunăstării și fericirii popoarelor, al întregii omeniri ! **(Urale și aplauze prelungite ; se scandează „Ceaușescu și poporul !").**

În țara noastră am realizat, în anii construcției socialiste, multe transformări revoluționare. Geografia patriei noastre

*(Continuare în pag. a III-a)*



# TOVARĂŞUL NICOLAE CEAUŞESCU A INAUGURAT SÎMBĂTĂ CANALUL DUNĂRE – MAREA NEAGRĂ

**Tovarăşul Nicolae Ceauşescu, secretar general al Partidului Comunist Român, preşedintele Republicii Socialiste România, a inaugurat oficial, sîmbătă, 26 mai, Canalul Dunăre – Marea Neagră, grandioasă construcţie, dovadă grăitoare a geniului creator, a capacităţii de gîndire şi faptă ale poporului român, pagină memorabilă incrustată cu litere de aur în cronica edificării socialiste a patriei.**

**La festivitatea de inaugurare, împreună cu conducătorul partidului şi statului, au participat tovarăşa Elena Ceauşescu, tovarăşii Constantin Dăscălescu, Iosif Banc, Emil Bobu, Lina Ciobanu, Ion Coman, Nicolae Constantin, Ion Dincă, Ludovic Fazekas, Alexandrina Gălănuşe, Manea Mănescu, Paul Niculescu, Constantin Olteanu, Gheorghe Oprea, Gheorghe Pană, Dumitru Popescu, Gheorghe Rădulescu, Ilie Verdeţ, Ştefan Andrei, Ştefan Birlea, Miu Dobrescu, Marin Enache, Mihai Gere, Suzana Gădea, Ana Mureşan, Ion Radu, Ion Stoian, Ioan Totu, Ion Ursu, Richard Winter, Nicu Ceauşescu, Silviu Curticeanu, Constantin Radu, Gheorghe Stoica şi Ioan Avram, Ion M. Nicolae, vicepreminiştri ai guvernului.**

Finalizarea acestei monumentale lucrări, încadrată de aura evenimentelor de excepţie, are loc în atmosfera de puternică emulaţie în care ţara întreagă se pregăteşte să aniverseze împlinirea a 40 de ani de la revoluţia de eliberare socială şi naţională, antifascistă şi antiimperialistă, să întîmpine cel de-al XIII-lea Congres al Partidului Comunist Român.

Îmbracă astfel formă definitivă unul din cele mai îndrăzneţe proiecte româneşti, capitol eroic al epocii de puternică înflorire socialistă — „Epoca Ceauşescu". Înfăptuirea unei opere de o asemenea amploare, cu un atît de înalt grad de dificultate, a fost posibilă doar în condiţiile dezvoltării impetuoase a economiei noastre naţionale, ale prefacerilor înnoitoare cunoscute de societatea românească în anii care au urmat celui de-al IX-lea Congres al partidului. Este un adevăr profund, bine cunoscut, că la baza deciziilor privind construcţia Canalului Dunăre — Marea Neagră se află gîndirea cutezătoare a conducătorului partidului şi statului nostru, care, pornind de la cunoaşterea temeinică a realităţilor româneşti, a talentului şi hărniciei poporului român, a apreciat că stadiul înalt de dezvoltare la care au ajuns industria ţării, întreaga economie face pe deplin posibilă realizarea acestei lucrări fără precedent.

Întreaga activitate de concepţie şi realizare a Canalului Dunăre — Marea Neagră, cale navigabilă internă a României, creată exclusiv prin eforturile materiale şi umane ale poporului român, poartă însemnele de marcă ale ideilor, orientărilor şi indicaţiilor secretarului general al partidului, preşedintele Republicii, tovarăşul Nicolae Ceauşescu.

Vor trece anii, **dar vor rămîne** întipărite pentru totdeauna în conştiinţa şi în inimile zecilor de mii de bravi constructori întîlnirile cu tovarăşul Nicolae Ceauşescu, care a venit în repetate rînduri în mijlocul lor, pe văstul şantier, urmărind îndeaproape, etapă cu etapă, desfăşurarea, în bune condiţii, a lucrărilor, ajutîndu-i să depăşească greutăţile ivite pe parcurs, însufleţindu-le încrederea în forţele proprii, în capacitatea lor de a transforma un vis îndrăzneţ în realitate. Ei sînt mîndri şi fericiţi că fac parte din detaşamentul muncitoresc căruia partidul, secretarul său general i-au încredinţat sarcina de onoare şi de mare răspundere de a executa cea mai importantă lucrare de investiţii din istoria ţării.

Pentru constructorii canalului, pentru întreaga ţară, pentru întregul nostru popor, ziua deschiderii navigaţiei pe magistrala albastră a constituit o adevărată sărbătoare, un moment cu profunde semnificaţii, trăit cu intensă bucurie şi satisfacţie, cu legitimă mîndrie patriotică.

...Momentul festiv al inaugurării oficiale a Canalului Dunăre — Marea Neagră are loc la **CERNAVODĂ**, la **KILOMETRUL 0 AL CANALULUI**, unde o parte din apele fluviului părăsesc albia milenară, pentru a întîlni, la capătul unui drum de numai 64,2 kilometri, Marea Neagră.

Aici, pe platforma noului port Cernavodă, s-au adunat mii de constructori, proiectanţi, cercetători, alţi specialişti care au participat la realizarea acestei grandioase lucrări, precum şi locuitori ai satelor şi oraşelor dobrogene care vor beneficia nemijlocit de roadele schimbărilor aduse cu sine de realizarea canalului. Ei poartă steaguri roşii şi tricolore, portrete ale tovarăşului Nicolae Ceauşescu şi tovarăşei Elena Ceauşescu, pancarte pe care sînt înscrise calde urări adresate partidului, secretarului său general, patriei noastre socialiste.

Domneşte o atmosferă entuziastă, ce exprimă vibrant sentimentele de înaltă preţuire, de fierbinte dragoste pe care toţi fiii Dobrogei, asemenea întregului nostru popor, le poartă secretarului general al partidului, pentru activitatea neobosită consacrată dezvoltării multilaterale a patriei, propăşirii naţiunii noastre socialiste, ridicării neîntrerupte a nivelului de trai material şi spiritual al întregului popor, creşterii prestigiului internaţional al României socialiste.

Ora 6,30. Elicopterul preşedinţial aterizează. Răsună puternice şi prelungi urale, aplauze şi ovaţii. Se scandează cu însufleţire „Ceauşescu — P.C.R.!", „Ceauşescu şi poporul!", „Stima noastră şi mîndria, Ceauşescu — România!", „Ceauşescu — pace!". Constructorii, toţi cei de faţă dau glas nemărginitei bucurii de a reîntîlni şi omagia pe secretarul general al partidului, preşedintele Republicii, de a cărui gîndire vizionară şi tenacitate exemplară se leagă în mod direct realizarea acestei monumentale opere de artă inginerească.

La coborîrea din elicopter, tovarăşul Nicolae Ceauşescu, tovarăşa Elena Ceauşescu sînt salutaţi cu căldură de Nicolae Mihalache, primul secretar al Comitetului judeţean Constanţa al P.C.R., Vasile Bulucea, ministrul transporturilor şi telecomunicaţiilor, de reprezentanţi ai conducerii Centralei canalului, ai organelor locale de partid şi de stat.

În cinstea sosirii tovarăşului Nicolae Ceauşescu se află aliniată o gardă alcătuită din ostaşi ai marinei militare, membri ai gărzilor patriotice şi ai detaşamentelor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei, care prezintă onorul.

Este intonat Imnul de Stat al Republicii Socialiste România.

De pe navele flotilei militare de Dunăre, ancorate la danele portului — care în această zi au arborat la catarg, în onoarea preşedintelui Republicii, mareie pavoaz — răsună prelung sirenele.

Întîmpinîndu-l după datina străbună, gazdele invită pe tovarăşul Nicolae Ceauşescu, pe tovarăşa Elena Ceauşescu să guste din roadele bogate ale pămîntului dobrogean, din pîinea şi vinul ospitalităţii.

La această sărbătoare a întregului popor participă cu toată bucuria pionieri şi şoimi ai patriei, tineri şi tinere, care oferă cu emoţie tovarăşului Nicolae Ceauşescu, tovarăşei Elena Ceauşescu frumoase buchete de flori.

În această memorabilă zi a inaugurării marii construcţii, tovarăşul Nicolae Ceauşescu, tovarăşa Elena Ceauşescu, ceilalţi tovarăşi din conducerea partidului şi statului poartă Medalia comemorativă „Canalul Dunăre — Marea Neagră".

Inaugurarea canalului marchează, totodată, darea în exploatare a portului de la Cernavodă. De pe o platformă special amenajată, tovarăşului Nicolae Ceauşescu, tovarăşei Elena Ceauşescu le este prezentat noul obiectiv economic. General-colonel Vasile Ionel, adjunct al ministrului transporturilor şi telecomunicaţiilor, director general al Centralei canalului, arată că portul are, în etapa actuală, o capacitate de trafic de un milion tone pe an, cu posibilităţi de extindere la 7 milioane tone.

În ovaţiile mulţimii, prezente de-a lungul cheiului, tovarăşul Nicolae Ceauşescu, tovarăşa Elena Ceauşescu se îmbarcă apoi pe nava „Lancea". După cîteva minute, nava se opreşte la punctul de intrare pe magistrala albastră, locul unde hărţile consemnează kilometrul 0.

Este ora 8,47. Un moment ce intră în istorie: tovarăşul Nicolae Ceauşescu, secretar general al Partidului Comunist Român, preşedintele Republicii Socialiste România, în uralele şi aclamaţiile zecilor de mii de oameni prezenţi de o parte şi de alta, pe malurile apei, taie panglica întinsă pe lăţimea albiei canalului, inaugurînd, astfel, această cale navigabilă naţională, de semnificaţie internaţională. Răsună solemn acordurile Imnului de Stat al Republicii Socialiste România. Se trag 21 de salve de tun. Se aud sirenele de pe vasele militare aflate pe Dunăre.

Din această clipă, canalul este deschis navigaţiei.

Acest act inaugural dobîndeşte cele mai înalte şi profunde semnificaţii, el încununînd o activitate eroică, de epopee, care îşi găseşte o strălucită concretizare în epocala construcţie — Canalul Dunăre — Marea Neagră.

Prin gestul de ctitor al preşedintelui ţării se certifică o extraordinară faptă de muncă. Intră în funcţiune un obiectiv de cea mai mare însemnătate economică şi socială.

Canalul cuprinde, pe lîngă calea navigabilă, şi cele trei porturi interioare de la Cernavodă, Medgidia şi Basarabi, două ecluze şi portul din apropierea municipiului Constanţa.

Edificarea lui a solicitat un uriaş volum de muncă, multă dăruire şi îndrăzneală. Măsura acestui imens efort constructiv este dată de cele circa 300 milioane metri cubi excavaţii — cu 25 milioane metri cubi mai mult decît la Canalul Suez şi cu 140 milioane mai mult decît la Canalul Panama.

Au fost turnate, de asemenea, 3,6 milioane mc betoane. S-au executat peste 40 kilometri ziduri de sprijin şi peste 7 milioane metri pătraţi protecţii de maluri. Au fost încorporate 11 000 tone de tabliere metalice pentru poduri şi 14 000 tone echipamente hidromecanice. Realizarea canalului a impus rectificarea unor căi de comunicaţie, şosele, căi ferate, a unor reţele de înaltă tensiune sau de alimentare cu apă, amenajări pentru irigaţii, supraînălţări de terenuri inundabile, fertilizări, desecări, indiguiri, baraje de reţenţie.

Escortată de vedete militare rapide, nava la bordul căreia se află preşedintele României parcurge primele sute de metri din lungimea canalului.

La intrarea pe noua cale navigabilă, pe cele două maluri, se aflau mari pancarte pe care erau înscrise cuvintele: „Ceauşescu — Eroism — România — Comunism!", „În deplină unitate, sub conducerea Partidului Comunist Român, a secretarului său general, tovarăşul Nicolae Ceauşescu, vom înfăptui neabătut programul partidului!", „Trăiască unitatea întregului nostru popor în jurul Partidului Comunist Român, al secretarului său general, tovarăşul Nicolae Ceauşescu!".

Zecile de mii de participanţi, aflaţi de-a lungul traseului, aplaudă din toată inima, cu toată dragostea, ovaţionează îndelung, pentru partid, pentru secretarul său general, pentru patria noastră socialistă.

De pe puntea vasului preşedinţial, tovarăşul Nicolae Ceauşescu, tovarăşa Elena Ceauşescu răspund cu căldură şi prietenie acestor manifestări.

La cheiul unde acostează nava „Lancea", oaspeţilor dragi le este rezervată, de asemenea, o primire entuziastă.

De aici, tovarăşul Nicolae Ceauşescu, tovarăşa Elena Ceauşescu se îndreaptă, într-o maşină deschisă, spre podul mixt — rutier şi de cale ferată — de la Cernavodă. De la înălţimea sa, se deschide privirii o largă perspectivă asupra drumului de apă tăiat de mîna omului, lăsînd să se vadă cum se desprinde canalul din fluviu. Amplasat pe magistrala feroviară Bucureşti — Constanţa, podul de la Cernavodă — care se asociază podurilor transdanubiene „Borcea" şi „Dunărea" — construcţie suplă şi modernă, asigură o cale ferată dublă la nivelul inferior şi patru benzi de circulaţie rutieră la cel superior. La ridicarea acestei punţi din oţel şi beton, peste ecluză, au fost utilizate tehnologii originale, de înaltă cutezanţă tehnică, cea mai spectaculoasă fiind aceea de fixare pe poziţie a tablierului metalic, în greutate de circa 1 000 tone. Deoarece, fiecare din cele şase mari poduri de traversare a canalului reprezintă, prin soluţiile constructive originale adoptate, veritabile premiere în acest domeniu. Fără a semăna unul cu altul, fiecare reprezintă în felul lui o veritabilă operă de artă.

Tovarăşului Nicolae Ceauşescu, tovarăşei Elena Ceauşescu li se prezintă nodul hidrotehnic de la Cernavodă.

Cel mai complex obiectiv de aici îl constituie ecluza. Ea dispune, de o parte şi de alta, de cîte două porţi care deschid şi închid accesul apelor, lăsînd să treacă cîte un convoi de vase, simultan, în ambele sensuri. Este de remarcat, totodată, faptul că poarta plană de siguranţă din capul amonte, fiind dublu etanşată, poate rezista oricărei viituri a Dunării. În amonte şi aval se află porturi de aşteptare şi dirijare. Prin importanţa, tehnicitatea şi proporţiile ei, ecluza de la Cernavodă, asemenea celei de la Agigea, se înscrie printre cele mai impunătoare construcţii de acest gen realizate în România.

Prin volumele de excavaţii şi turnări de betoane, prin cantităţile de metal încorporate, ecluza este comparabilă cu o hidrocentrală mai mare decît cea de la Argeş.

Tovarăşul Nicolae Ceauşescu, tovarăşa Elena Ceauşescu, ceilalţi tovarăşi din conducerea partidului şi statului asistă la intrarea în ecluză a primului convoi de şlepuri.

De la înălţimea podului se înfăţişează privirii imaginea oraşului Cernavodă, pînă nu de mult o mică localitate ştiută prin podul construit, la sfîrşitul secolului trecut, de inginerul roman Anghel Saligny. Odată cu edificarea noului drum navigabil, la fel ca şi alte calităţi dobrogene, Cernavodă cunoaşte profunde înnoiri economice şi urbanistice. Oraşul este locul unde pentru prima dată în România atomul va sluji producerii energiei electrice.

De la ecluză, tovarăşul Nicolae Ceauşescu, tovarăşa Elena Ceauşescu, ceilalţi tovarăşi din conducerea partidului şi statului se îmbarcă pe nava „Mihai Viteazul". Pe catargul navei este arborat drapelul de stat al Republicii Socialiste România, încadrat în chenar roşu cu franjuri aurii — semnul distinctiv prevăzut în ceremonialul marinăresc al prezenţei pe vas a şefului statului. La sosire, echipajul navei, aliniat la front, prezintă onorul.

Nava preşedinţială, escortată de vedete militare, se desprinde de chei, îndreptîndu-se spre Agigea, poarta dinspre est a Canalului Dunăre — Marea Neagră. De pe puntea navei se vede imaginea profundelor transformări ale spaţiului geografic dobrogean, ca urmare a edificării acestei vaste opere, care a determinat şi determină mutaţii de substanţă în viaţa economico-socială a judeţului, sistematizarea şi modernizarea întregului teritoriu străbătut. Au avut şi au loc adînci prefaceri prin construirea unor mari centre industriale şi zone portuare, prin dezvoltarea aşezărilor urbane şi rurale. Sînt evidente acţiunile transformatoare în agricultură. Suprafeţe întinse, slab productive pînă mai ieri, au devenit fertile, importante furnizoare de produse. În următorii doi ani, sistemul de irigaţii din zonă urmează a fi extins cu încă 21 000 ha, iar prin recuperarea integrală a depozitelor de pămînt rezultate din excavaţiile de la canal, amenajarea şi fertilizarea corespunzătoare vor fi redate circuitului agricol 2 800 ha.

Nava preziденţială se apropie de eleganta acoladă a **PODULUI DE LA KILOMETRUL 24**, aflat în oraşul Medgidia, al doilea centru economic şi social al judeţului.

Mii de constructori ai canalului, cimentişti şi făuritori de maşini şi utilaje agricole, toţi cei ce lucrează şi trăiesc în oraş au ieşit în lungul noilor faleze pentru a saluta cu entuziasm, cu cele mai alese sentimente de dragoste pe conducătorul partidului şi statului, tovarăşul Nicolae Ceauşescu.

Mii de glasuri scandează cuvinte scumpe tuturor fiilor ţării: „Ceauşescu — P.C.R.!", „Ceauşescu şi poporul!", „Stima noastră şi mîndria, Ceauşescu — România!", „Ceauşescu — pace!".

Pe o hartă a Dobrogei, fixată în parapetul de piatră al malului, deasupra căreia se află portretul tovarăşului Nicolae Ceauşescu, încadrat de drapelele partidului şi statului, este trasat noul drum al Dunării către Marea Neagră. În imediata apropiere, pe o terasă special amenajată, pot fi văzuţi constructorii, alături de o serie de utilaje de mare capacitate, cu performanţe tehnice ridicate, realizate de industria noastră constructoare de maşini, care au fost folosite la efectuarea lucrărilor canalului.

Concertul motoarelor excavatoarelor şi autobasculantelor, al macaralelor, zgomotele specifice brenerelor de sudură au încetat de mult pe această porţiune de canal. Tronsonul Cernavodă — Medgidia a fost finalizat cel dintîi, la capătul unei activităţi pline de abnegaţie şi devotament, la cotele cele mai înalte ale responsabilităţii muncitoreşti.

Rezultatele acestor ani de muncă încordată se rînduiesc sub soarele zilei de azi — podul rutier în lungime de 689 metri, cu nota de particularitate conferită de soluţia în arc, folosită în premieră în ţara noastră, şi care se bazează pe asocierea de oţel-beton uşor, portul cu funcţiune comercială şi industrială, sectorul celor peste 25 km de canal realizat prin munca entuziastă şi harnică a constructorilor.

Acum, aici, forţele sînt concentrate la finalizarea lucrărilor de fundare a portului şi montare a grinzilor viitoarelor cheiuri, în construirea gării de pasageri şi înălţarea macaralelor, la celelalte dotări destinate traficului de pasageri.

**KM. 39.** Tovarăşul Nicolae Ceauşescu se reîntîlneşte cu bravul detaşament al militarilor, cu geniştii, infanteriştii, vînătorii de munte, artileriştii, tanchiştii şi marinarii, cei care, din prima pînă în ultima zi, de la prima cupă de pămînt excavat şi pînă la încheierea lucrărilor, au lucrat cu entuziasm şi devotament, întru împlinirea misiunii încredinţate de comandantul suprem, pentru realizarea celei mai impresionante lucrări din istoria construcţiilor în România. Pe vastul şantier dintre Dunăre şi Mare, pe un tronson de peste 40 km, contingente de ostaşi-constructori au acţionat cu totală dăruire pe frontul muncii paşnice, dovedind, o dată în plus, că sînt nu numai apărători de nădejde ai patriei, ci şi pricepuţi meşteri, ziditori ai măreţelor împliniri socialiste. De fapt, militarii au lucrat pretutindeni, peste tot acolo unde a fost nevoie de braţe oţelite, curaj, rezistenţă şi cunoştinţe de specialitate. Cu dinamita, pichamărul sau tirnăcopul, suspendaţi uneori în frînghii ca nişte încercaţi alpinişti, ei au frînt rezistenţa lanţului Hercinic, străpungînd, prin colinele de calcar şi cretă, albia pe care înaintează acum vasul „Mihai Viteazul".

Ei au fost şi artificieri, excavatoriştii, buldozeriştii, şoferi, ingineri şi tehnicieni, specialişti de înaltă clasă, pe umerii cărora strălucesc tresele competenţei, dobîndită pe pantele abrupte ale Transfăgărăşanului sau pe alte şantiere ale propăşirii noastre economice, locuri unde militarii armatei române şi-au pus semnătura muncii pentru ţară, pentru socialism.

Participarea militarilor armatei noastre — adevărată şcoală de educaţie politică, patriotică şi revoluţionară — la realizarea unui asemenea obiectiv semnifică absolvirea unei veritabile şcoli de călire fizică şi morală, de pregătire militară de înaltă calitate în condiţii speciale.

Este ora 11. Nava preziденţială opreşte pentru cîteva momente. De pe cele două maluri ale canalului se revarsă uralele puternice ale oştaşilor. Se scandează cu entuziasm: „Stima noastră şi mîndria, Ceauşescu — România!", „Ceauşescu şi poporul!".

Secretarului general al partidului i se raportează, de către general-locotenent Constantin Antoniu, că armata şi-a îndeplinit misiunea primită din partea comandantului suprem în realizarea Canalului Dunăre — Marea Neagră.

Adresîndu-se militarilor prezenţi aici, tovarăşul Nicolae Ceauşescu i-a felicitat pentru munca depusă şi le-a urat noi şi noi succese în nobila misiune de apărători ai cuceririlor revoluţionare ale poporului, de participanţi activi la edificarea societăţii socialiste multilateral dezvoltate pe pămîntul României.

Cuvintele secretarului general al partidului, cuvinte de apreciere şi preţuire, sînt primite de tinerii constructori în haine militare cu puternice urale. Se scandează cu însufleţire, cu mîndrie patriotică, pentru patrie şi partid, pentru secretarul său general.

Acum, în ziua inaugurală, militarii-constructori înscriu cu trupurile lor numele partidului, al secretarului său general şi al ţării: „Ceauşescu — România", „Ceauşescu — P.C.R.". Este legămîntul în faţa comandantului suprem de a fi mereu gata să apere, împreună cu întregul popor, cuceririle sale revoluţionare, independenţa şi integritatea României, de a fi mereu gata să munceească pentru prosperitatea ei.

Nava preziденţială lunecă pe oglinda de cristal a noii căi de navigaţie. La intrarea în **ZONA BASARABI**, tovarăşul Nicolae Ceauşescu, tovarăşa Elena Ceauşescu sînt întîmpinaţi cu puternice urale şi ovaţii de locuitorii aşezărilor din această parte a ţinutului dobrogean. Entuziasta atmosferă este dominată de însufleţite aclamaţii în care numele partidului şi secretarului general sînt scandate într-o firească şi semnificativă alăturare. Este semnul recunoştinţei profunde faţă de secretarul general al partidului, pentru neobosita sa activitate pusă în slujba dezvoltării multilaterale a României socialiste, a sporirii bunăstării întregului popor. Este semnul recunoştinţei profunde cu care cei ce muncesc şi trăiesc pe aceste plaiuri îl înconjoară pe secretarul general al partidului, pentru orientările şi măsurile ce privesc dezvoltarea armonioasă, echilibrată a tuturor zonelor ţării. Înnoirile se resimt cu putere şi aici, la Basarabi, viitor centru urban agroindustrial. Portul fluvial industrial, cu o capacitate anuală de trafic de un milion tone, noul centru civic şi cartierele de locuinţe, ca şi celelalte dotări edilitare conferă localităţii o personalitate distinctă.

Nava preziденţială trece pe sub podul care asigură, pe două benzi de circulaţie, legătura rutieră, dintre Constanţa şi Ostrov. Un pod care se distinge prin eleganţa şi armonia sa geometrică.

**KILOMETRUL 45.** Un mare număr de tineri înscriu cu trupurile lor două cuvinte în simbolică alăturare: „Ceauşescu — tinerii". În această zonă de creastă, lucrările au fost executate de brigadierii Şantierului naţional al tineretului.

Însufleţită de exemplul personal al tovarăşului Nicolae Ceauşescu, de vasta sa activitate revoluţionară, de munca neobosită desfăşurată pentru binele poporului şi al patriei, tînăra generaţie a participat nemijlocit la tot ce s-a înfăptuit mai grandios, mai măreţ în România socialistă. Tineretul ţării a înţeles să răspundă cu toată responsabilitatea la chemarea tovarăşului Nicolae Ceauşescu, care le-a încredinţat sarcina de onoare — realizarea a 10 km de canal. Preluarea, în răspundere directă, de către Uniunea Tineretului Comunist a execuţiei acestui tronson al Canalului Dunăre—Marea Neagră, cît şi a altor lucrări se înscrie în spiritul tradiţiilor revoluţionare ale tineretului nostru de participare directă la realizarea marilor obiective de dezvoltare a economiei naţionale, de educare comunistă şi formare la şcoala muncii, pe şantiere, înfăptuind în mod exemplar sarcinile încredinţate de partid. Tinerii de azi, brigadierii de la Canalul Dunăre — Marea Neagră sînt continuatorii acestor brigadieri care au răspuns cu fapta tinerească chemării patriei pe cele dintîi şantiere ale reconstrucţiei la Agnita — Botorca, Bumbeşti — Livezeni, Salva — Vişeu. El au preluat şi purtat mai departe tradiţia şantierului, vatră nestinsă a romantismului revoluţionar. Muncind exemplar, însufleţiţi de o înaltă răspundere, tinerii şi-au pus semnătura de entuziasm şi competenţă în construcţia acestui măreţ obiectiv al României socialiste. Peste 46 000 de tineri muncitori, elevi şi studenţi de pe întreg cuprinsul ţării au îmbrăcat salopetele muncii, arborînd ecusoanele curnjului şi destoiniciei. Aici, mulţi dintre ei au deprins, pentru prima oară, să ţină în mînă o unealtă. Edificatoare pentru amploarea obiectivelor ce le-au fost încredinţate brigadierilor, cît şi pentru dăruirea şi maturitatea de care au dat dovadă în îndeplinirea sarcinilor sînt rezultatele obţinute. Pe acest tronson au fost excavaţi şi transportaţi 56 milioane metri cubi de rocă şi pămînt. În zidurile de sprijin au fost turnaţi 500 000 metri cubi de beton. Au fost efectuate aproape o jumătate de milion de metri pătraţi de protecţii de maluri. Valoarea totală a lucrărilor executate depăşeşte 4 miliarde lei.

Întreg acest traseu, legat de munca avîntată a tinerei generaţii pentru realizarea Canalului Dunăre — Marea Neagră, este acum marcat de prezenţa a mii de utecişti în uniformă de brigadieri.

**KILOMETRUL 48.** Locul unde tovarăşul Nicolae Ceauşescu s-a întîlnit în repetate rînduri cu brigadierii, a primit raportul lor şi i-a îndemnat la fapte pe măsura eroicelor tradiţii ale marilor şantiere ale patriei. Răsună urale şi ovaţii. Se scandează cu însufleţire „Ceauşescu — tinerii!", „Ceauşescu — brigadierii!", „Ceauşescu — P.C.R.!", „Ceauşescu şi poporul!".

„Trăiască Partidul Comunist Român, în frunte cu secretarul său general, tovarăşul Nicolae Ceauşescu — părintele iubit al tinerei generaţii!" este scris pe o uriaşă pancartă pusă pe coama malului. Tinerii brigadieri poartă cu mîndrie portrete ale tovarăşului Nicolae Ceauşescu şi tovarăşei Elena Ceauşescu.

Nava „Mihai Viteazul" se opreşte.

Secretarului general al partidului, preşedintele Republicii, i se raportează de către comandantul Şantierului naţional al tineretului, Nicolae Ivanov, că sarcina încredinţată de partid, personal de tovarăşul Nicolae Ceauşescu, Uniunii Tineretului Comunist a fost îndeplinită. Se cere permisiunea ca azi, cînd conducătorul partidului şi statului a deschis oficial navigaţia pe noul drum de apă al ţării, să înceapă construcţia Monumentului tineretului, situat în acest punct pe promontoriul ce străjuie malul drept al acestei gigantice construcţii a timpului nostru, la temelia lui fiind zidit, într-un cilindru metalic, un pergament pe care este scris: „În prezenţa tovarăşului Nicolae Ceauşescu, secretar general al Partidului Comunist Român, preşedintele Republicii Socialiste România, s-a inaugurat astăzi, 26 mai 1984, construcţia Monumentului tineretului — mărturie a muncii şi abnegaţiei pe care brigadierii Şantierului naţional, întregul tineret al României socialiste le-au depus la realizarea Canalului Dunăre — Marea Neagră, în perioada 1976—1984, monument ce va dăinui peste veacuri, ca generaţiile viitoare să ştie că noi ne-am făcut datoria pentru înălţarea patriei".

Aclamaţiile şi ovaţiile participanţilor la acest memorabil moment subliniază turnarea primei cife de beton la baza viitorului monument.

O uriaşă piramidă construită din trupurile tinerilor, chiar pe locul unde se va înălţa grupul statuar, prefigurează monumentul ce va cinsti eroismul acestei vîrste, vigoarea, entuziasmul, spiritul ei revoluţionar. În vîrful piramidei se află portretul tovarăşului Nicolae Ceauşescu, încadrat de drapelele partidului şi statului. Apar, succesiv, înscrisurile „R.S.R.", „P.C.R.", „U.T.C.", flancate de flamuri albe, de eşarfe multicolore.

Adresîndu-se miilor de tineri, aflaţi de o parte şi de alta a canalului, tovarăşul Nicolae Ceauşescu i-a felicitat călduros cu prilejul inaugurării Canalului Dunăre — Marea Neagră, pentru tot ce au realizat la această măreaţă lucrare, care demonstrează forţa şi capacitatea tineretului ţării noastre, contribuţia sa la înfăptuirea societăţii socialiste multilateral dezvoltate.

Răsună urale şi ovaţii. Se scandează „Ceauşescu şi poporul!", „Ceauşescu — tinerii!", „Ceauşescu — brigadierii!", „Ceauşescu — P.C.R.!", cei prezenţi dînd glas dragostei nemărginite, recunoştintei profunde cu care tînăra generaţie îl înconjoară pe conducătorul iubit al partidului şi al ţării.

În aclamaţiile tinerilor brigadieri, nava preziденţială porneşte, îndreptîndu-se spre mare. În acest timp, stoluri de porumbei şi baloane multicolore, de care sînt prinse eşarfe cu însemnele partidului, ale patriei şi organizaţiei de tineret, se înalţă în văzduh. Este o expresie simbolică prin care tinerii din ţara noastră îşi manifestă şi cu acest prilej vocaţia construcţiei paşnice, dorinţa lor, a întregului popor de a trăi pe o planetă a păcii, înţelegerii şi colaborării, într-o lume mai bună şi mai dreaptă.

Nava preziденţială se apropie de **ECLUZA DE LA AGIGEA.** Se parcurge zona de platou înalt, cu roci dure, partea cea mai dificilă a impresionantei construcţii. Pe acest ultim tronson, lucrările au ridicat probleme deosebite datorită structurii geologice a terenului, alunecărilor de pămînt, infiltraţiilor deape freatice. De aceea, aici a fost nevoie, poate mai mult decît în alte porţiuni ale canalului, de soluţii tehnice îndrăzneţe, originale. Locurile unde s-a dat bătălia cea mare pentru atingerea cotei zero nu se văd acum. Ele sînt acoperite de luciul apei. Singurele mărturii vizibile ale amplelor lucrări sînt masivele ziduri de beton, ce se întind pe mai bine de 20 de kilometri, ce protejează canalul navigabil. Aici, între kilometrul 37 şi kilometrul 64,2, au lucrat muncitorii şi specialiştii de la Întreprinderea de construcţii hidrotehnice Constanţa. În dreptul numelui lor se cuvin amintite un volum impresionant de excavaţii, com-

(Continuare în pag. a V-a)

# CUVÎNTAREA TOVARĂŞULUI NICOLAE CEAUŞESCU

## la marea adunare populară de la Agigea

*(Urmare din pag. I)*

s-a schimbat. Avem oraşe şi sate noi, au apărut uriaşe platforme industriale. Ţara noastră a devenit mai puternică, mai bogată ; dar nici una din aceste realizări — deşi trebuie să declar că unele au costat mai mult — nu egalează această măreaţă realizare, Canalul Dunăre — Marea Neagră — care constituie un simbol al forţei, al spiritului revoluţionar al poporului nostru ! **(Aplauze şi urale puternice ; se scandează „Ceauşescu şi poporul !", „Ceauşescu — P.C.R. !").**

Vor trece decenii, secole, milenii şi multe din construcţiile de astăzi — şi întreprinderi, şi locuinţe, şi altele — vor fi, fără îndoială, refăcute pe o bază nouă. Dar peste secole şi milenii această nouă magistrală va rămîne permanent ca o mărturie vie a forţei şi capacităţii creatoare a poporului român, a societăţii noastre socialiste, a generaţiei noastre care am schimbat cursul Dunării, creîndu-i o nouă cale care va dăinui cît timp va dăinui planeta noastră. **(Urale şi aplauze puternice; se scandează „Ceauşescu şi poporul !", Ceauşescu — România, stima noastră şi mindria !").**

**Dragi tovarăşi şi prieteni,**

Inaugurăm Canalul Dunăre — Marea Neagră în anul cînd sărbătorim 40 de ani de la victoria revoluţiei de eliberare socială şi naţională, antifascistă şi antiimperialistă, care a deschis calea marilor transformări revoluţionare în România, a ridicării patriei pe noi culmi de progres şi civilizaţie. Întregul nostru popor este angajat ferm, cu întreaga sa forţă, în realizarea tuturor planurilor de dezvoltare economico-socială, a Programului partidului. Tot în acest an vom avea Congresul al XIII-lea al partidului, care urmează să traseze căile dezvoltării în continuare a patriei noastre, ale ridicării nivelului de trai, material şi spiritual, al poporului.

Cunoaşteţi cu toţii programele care le avem, planurile de dezvoltare a patriei noastre. Am vorbit în această lună şi la plenarele Consiliului Naţional al Oamenilor Muncii şi a Consiliului Naţional al Agriculturii despre problemele care stau în faţa noastră. Ştim că avem realizări mărete, ştim că mai avem şi greutăţi, şi lipsuri. Dar ceea ce am realizat pînă acum ne dă tăria şi încrederea să afirmăm că nu există nici o greutate pe care să n-o putem învinge, că ceea ce ne-am propus vom înfăptui neabătut, că vom sui cu hotărîre cele mai grele şi mai înalte piscuri — piscurile luminoase ale comunismului ! **(Urale şi aplauze puternice, prelungite ; se scandează îndelung „Ceauşescu şi poporul !").**

Vom acţiona neabătut pentru perfecţionarea continuă a conducerii societăţii, dezvoltînd larg democraţia muncitorească-revoluţionară, asigurînd participarea, în deplină unitate, a întregului popor la conducerea tuturor sectoarelor, la conducerea statului nostru socialist.

Ştim că numai în deplină unitate, numai cu participarea largă, democratică, a întregului popor la conducerea societăţii, vom înfăptui cu succes programele noastre de dezvoltare, vom asigura victoria comunismului şi ridicarea continuă a bunăstării poporului, întărirea suveranităţii şi independenţei patriei ! **(Urale şi aplauze puternice, îndelungate ; se scandează „Ceauşescu şi poporul !").**

Realizările patriei noastre, — inclusiv acest canal — demonstrează ce se poate face în condiţii de pace, atunci cînd popoarele îşi concentrează forţele spre dezvoltarea lor economico-socială. După cum ştiţi, partidul nostru acţionează cu toată fermitatea pentru dezvoltarea largă a colaborării internaţionale cu toate statele, fără deosebire de orînduire socială. Facem totul pentru o politică de colaborare şi de pace, deoarece avem convingerea fermă că numai în aceste condiţii poporul nostru — ca şi toate celelalte popoare — îşi poate concentra forţele, poate să-şi dezvolte economia, ştiinţa, cultura, să-şi ridice bunăstarea, să-şi asigure o viaţă mai demnă şi fericită ! **(Urale şi aplauze puternice, prelungite ; se scandează „Ceauşescu — pace !").**

Am aşezat şi aşezăm ferm la baza relaţiilor noastre cu toate statele principiile deplinei egalităţi în drepturi, respectului independenţei şi suveranităţii naţionale, neamestecului în treburile interne şi avantajului reciproc. Numai pe aceste principii se pot asigura colaborarea şi pacea întregii lumi ! **(Aplauze puternice, îndelungate ; se scandează „Ceauşescu — pace !").**

**Dragi tovarăşi,**

În ultimul an, în relaţiile internaţionale s-a ajuns la o încordare extrem de gravă. Se poate spune că niciodată de la terminarea celui de-al doilea război mondial nu am trecut printr-o perioadă atît de încordată ca astăzi. Dar gravitatea acestei situaţii depăşeşte orice altă perioadă anterioară. Mă refer la faptul că s-a intensificat cursa înarmărilor nucleare, că se dispune astăzi de mijloace nucleare în stare să distrugă întreaga omenire. De aceea putem afirma că niciodată în istoria sa de milenii omenirea nu s-a aflat în faţa unei situaţii în care este pusă în pericol însăşi existenţa umanităţii, a înseşi vieţii pe planeta noastră.

Iată de ce noi considerăm că problema fundamentală a zilelor noastre este aceea a opririi cursei înarmărilor, şi îndeosebi a înarmărilor nucleare, trecerea la dezarmare, şi în primul rînd la dezarmare nucleară, eliminarea rachetelor cu rază medie de acţiune din Europa şi a tuturor armelor nucleare, asigurarea unei păci trainice în întreaga lume ! **(Aplauze şi urale puternice ; se scandează „Ceauşescu — pace !").**

Considerăm că este necesar, mai mult ca oricînd, să se dea dovadă de înaltă responsabilitate faţă de popoare, faţă de existenţa umanităţii — şi să se acţioneze cu toată hotărîrea pentru a opri cursul pericolos al evenimentelor. Este necesar să se oprească amplasarea rachetelor americane cu rază medie de acţiune în Europa, precum şi realizarea contramăsurilor nucleare anunţate de Uniunea Sovietică, să fie reluate tratativele dintre Uniunea Sovietică şi Statele Unite în vederea realizării unui acord privind eliminarea totală a acestor rachete şi, apoi, a tuturor armelor nucleare din Europa. Nu există problemă mai importantă — şi nu poate exista nici o justificare pentru continuarea realizării măsurilor nucleare, şi de o parte, şi de alta ! Trebuie să facem totul pentru a salva Europa şi întreaga lume de la distrugerea nucleară ! **(Aplauze şi urale puternice. Se scandează îndelung „Ceauşescu — pace !").**

Ţinînd seama de faptul că popoarele europene sînt cele care ar fi primele victime ale rachetelor nucleare, este necesar ca toate statele din Europa să acţioneze, să-şi unească forţele şi să participe la negocierile, într-o formă corespunzătoare, în vederea realizării acordului pentru oprirea măsurilor luate — şi de o parte, şi de alta — pentru eliminarea armelor nucleare din Europa.

De la această mare adunare populară adresez, încă o dată, şefilor de state şi guverne, oamenilor politici, popoarelor din Europa, chemarea de a ne uni forţele, de a acţiona în interesul păcii şi vieţii popoarelor noastre, pentru colaborare între toate naţiunile, fără deosebire de orînduire socială ! Europa a dat mult pentru civilizaţie ! Acum avem răspunderea să apărăm ceea ce am realizat şi să asigurăm ridicarea pe o treaptă nouă a civilizaţiei umane, în condiţii de pace şi independenţă naţională ! **(Urale şi aplauze puternice, prelungite. Se scandează „Ceauşescu, România — stima noastră şi mindria !". „Ceauşescu — pace !").**

Sîntem, de asemenea, profund preocupaţi de agravarea unor conflicte din diferite zone ale lumii — şi ne pronunţăm pentru încetarea luptelor şi trecerea la soluţionarea tuturor problemelor litigioase dintre state numai şi numai prin tratative. Ne pronunţăm ferm pentru o conferinţă internaţională pentru Orientul Mijlociu, cu participarea tuturor statelor interesate, în vederea soluţionării problemelor din această regiune, în primul rînd a problemei palestiniene, pe baza dreptului la autodeterminare şi realizarea unui stat palestinian independent. **(Urale şi aplauze puternice, prelungite).**

Sîntem foarte îngrijoraţi de evenimentele din Golf, de extinderea războiului dintre Irak şi Iran, ceea ce ar putea duce la o generalizare a acestui conflict, la intervenţia altor state, cu consecinţe foarte grave, nu numai pentru cele două ţări şi popoare, dar şi pentru întreaga lume. Iată de ce adresăm apelul nostru conducătorilor celor două state de a opri acţiunile militare în Golf, şi, în general, orice acţiuni militare, şi de a acţiona, pe calea tratativelor politice, pentru soluţionarea problemelor litigioase dintre cele două ţări. Este în interesul atît al poporului irakian, cît şi al poporului iranian să caute soluţii paşnice, să trăiască în bună vecinătate. Ne exprimăm speranţa că vor triumfa raţiunea şi buna înţelegere ! **(Urale şi aplauze puternice ; se scandează „Ceauşescu — pace !").**

În general, considerăm că este necesar să se pună capăt cu desăvîrşire intervenţiei, sub orice formă, în treburile altor state, să se respecte dreptul fiecărui popor la dezvoltarea liberă şi independentă, dreptul de a-şi alege calea dezvoltării pe care o doreşte, fără nici un amestec din afară !

Este necesar să facem totul pentru respectarea principiilor Cartei Naţiunilor Unite, ale dreptului internaţional, în relaţiile dintre toate naţiunile lumii. **(Aplauze şi urale îndelungate ; se scandează „Ceauşescu — pace !").**

România socialistă se preocupă în mod deosebit de soluţionarea problemelor subdezvoltării şi realizarea noii ordini economice mondiale. Situaţia ţărilor în curs de dezvoltare s-a agravat. Criza economică, politica financiară, a dobînzilor excesiv de mari, au dus la o situaţie foarte gravă pentru zeci şi zeci de state în curs de dezvoltare. Sînt necesare întărirea solidarităţii ţărilor în curs de dezvoltare, găsirea căilor pentru a se duce tratative reale între aceste ţări şi ţările dezvoltate, între bogaţi şi săraci, pentru a se ajunge la înţelegeri corespunzătoare în vederea progresului mai rapid al ţărilor slab dezvoltate. Numai pe această cale se vor putea găsi soluţii reale, se vor putea depăşi gravele greutăţi provocate de criza economică mondială. **(Aplauze şi urale îndelungate).**

Printre multiplele probleme ale subdezvoltării care trebuie rezolvate aş menţiona numai problema datoriilor — de peste 700 de miliarde de dolari — a ţărilor în curs de dezvoltare, necesitatea unei soluţii globale care să ducă la reducerea substanţială sau la anularea completă a datoriilor pentru ţările cele mai sărace, la reducerea lor, pentru alte ţări, la stabilirea unei dobînzilimite minime, la o reeşalonare pe termen lung a datoriilor fără dobîndă sau cu dobînzi simbolice. Numai pe această cale se va putea soluţiona această problemă gravă, care, dacă nu-şi va găsi o rezolvare într-un timp scurt relativ, va putea duce la consecinţe foarte grave pentru întreaga dezvoltare economică şi socială.

Am menţionat şi cu alt prilej că, de fapt, lumea se confruntă cu încă o bombă, foarte puternică — aceea a subdezvoltării. O explozie socială a lumii a treia va avea fără îndoială alt fel de consecinţe decît arma nucleară, dar ea va putea duce la transformări revoluţionare, radicale, în lume. Fără nici o îndoială că această explozie socială — dacă se va ajunge acolo — va trebui să lichideze societatea nedreaptă, de inegalitate, să asigure o lume mai dreaptă şi mai bună, de egalitate şi respect între toate naţiunile lumii ! **(Aplauze şi urale prelungite ; se scandează „Ceauşescu — pace !").**

Deşi problemele mondiale sînt foarte complexe şi grave, noi avem ferma convingere că popoarele, forţele progresiste, antiimperialiste, forţele realiste de pretutindeni dispun de forţa şi capacitatea necesară de a schimba cursul evenimentelor şi de a asigura reluarea politicii de destindere, de colaborare, de a putea impune soluţionarea problemelor prin tratative, de a opri înarmările, de a realiza noua ordine economică mondială, de a asigura pacea şi independenţa tuturor naţiunilor lumii ! **(Aplauze şi urale puternice, prelungite ; se scandează „Ceauşescu — pace !").**

**Dragi tovarăşi şi prieteni,**

În încheiere, aş dori, încă o dată, să menţionez cu multă satisfacţie că realizarea Canalului Dunăre — Marea Neagră constituie o mare victorie a poporului nostru, constructor al socialismului, demonstrează forţa unui popor liber şi stăpîn pe destinele sale, hotărît să-şi făurească viaţa aşa cum o doreşte. Bazat pe aceasta, am ferma convingere — şi doresc încă o dată să subliniez — că dispunem de tot ce este necesar pentru a realiza Programul partidului de făurire a societăţii socialiste multilateral dezvoltate şi de înaintare spre comunism !

Ştim, vom mai avea multe greutăţi de înfrînt ! Culmile şi piscurile înalte ale comunismului cer încă să străbatem căi necunoscute. Dar ceea ce am realizat — acest canal — stă mărturie a forţei şi capacităţii noastre de a înfringe orice greutăţi, de a urca cele mai înalte piscuri ! Şi avem ferma convingere că vom ajunge cu succes pe piscurile societăţii comunismului — societatea cea mai dreaptă şi mai umană din lume de pînă acum ! **(Aplauze şi urale puternice ; se scandează îndelung „Ceauşescu şi poporul !").**

Să ne angajăm, dragi tovarăşi şi prieteni, că vom face totul, că vom munci în spirit revoluţionar, în toate domeniile, pentru a înfăptui neabătut politica internă şi externă a partidului ;

că vom face totul pentru întărirea unităţii şi forţei partidului nostru, a unităţii întregului popor, în cadrul Frontului Democraţiei şi Unităţii Socialiste ;

că vom acţiona pentru ridicarea patriei noastre pe noi culmi de progres şi civilizaţie, pentru a asigura poporului condiţii tot mai bune de muncă şi viaţă, pentru a întări continuu independenţa şi suveranitatea României. **(Urale şi aplauze puternice ; se scandează îndelung „Ceauşescu — P.C.R. !", „Ceauşescu şi poporul !").**

Urez tuturor celor care au realizat canalul succese cît mai mari în construcţia noilor obiective — a Canalului spre Midia şi a Canalului Bucureşti — Dunăre ! Trebuie să facem în aşa fel încît, nu peste mult timp, Bucureştiul să devină, într-un anumit sens, port la Marea Neagră, prin Dunăre şi prin acest canal ! **(Aplauze şi urale puternice, prelungite ; se scandează „Ceauşescu şi poporul !").**

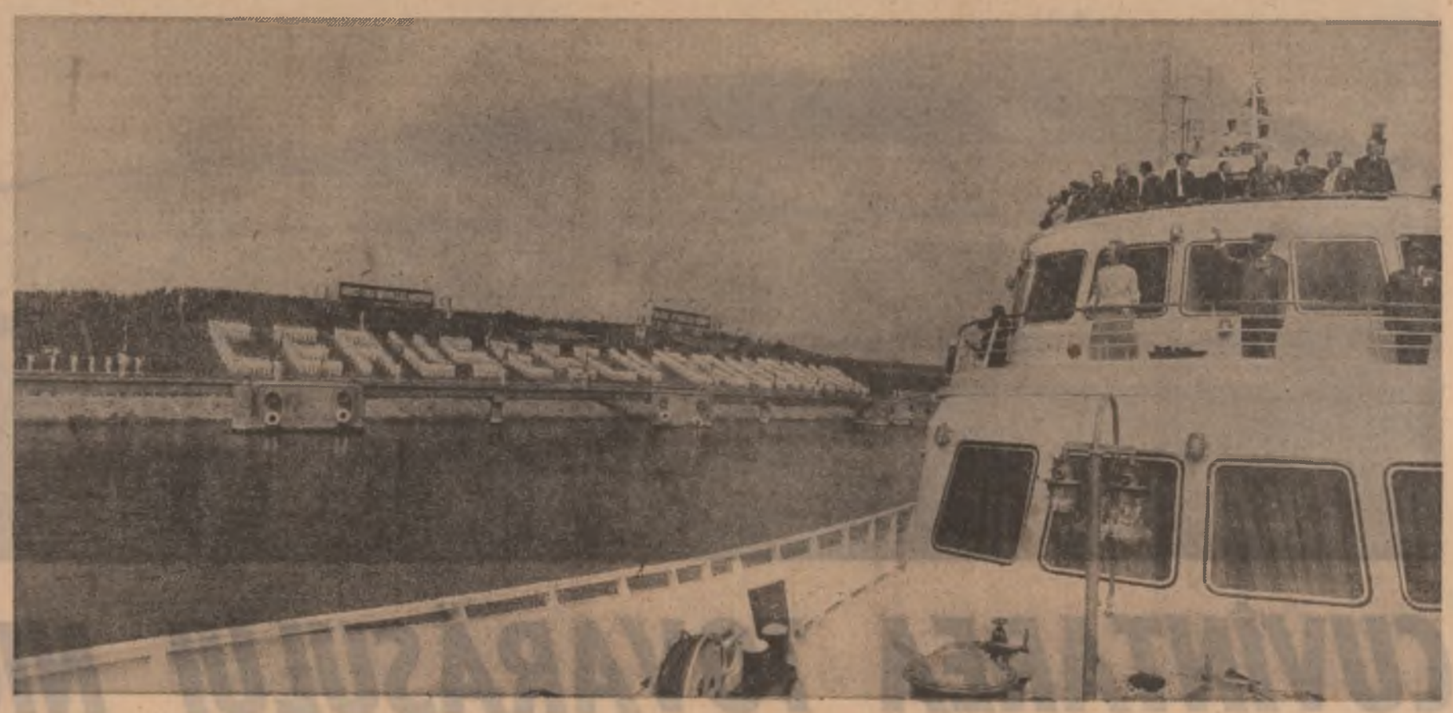
Urez tuturor oamenilor muncii, din toate domeniile de activitate, succese tot mai mari în realizarea planului pe acest an şi pe anul viitor !

Urez constănţenilor, care au multe realizări — şi au contribuit şi ei la realizarea acestui canal — să-şi îndeplinească cu cinste marile sarcini pe care le au în acest an şi în anii următori ! Întregului nostru popor îi urez noi şi noi victorii în ridicarea patriei pe culmi tot mai înalte de progres, în asigurarea bunăstării şi fericirii întregii naţiuni ! **(Aplauze puternice, prelungite ; se scandează „Ceauşescu şi poporul !").**

Vă urez tuturor, întregului nostru popor succese tot mai mari, multă sănătate şi multă fericire ! **(Urale şi aplauze puternice, prelungite ; se scandează îndelung „Ceauşescu — P.C.R. !", „Ceauşescu şi poporul !", „Ceauşescu — pace !". Într-o atmosferă de puternică însufleţire şi unitate, toţi cei prezenţi la marea adunare populară aclamă şi ovaţionează minute în şir pentru Partidul Comunist Român, pentru secretarul general al partidului, preşedintele Republicii Socialiste România, tovarăşul Nicolae Ceauşescu).**

# TOVARĂŞUL NICOLAE CEAUŞESCU A INAUGURAT SÎMBĂTĂ CANALUL DUNĂRE – MAREA NEAGRĂ

## *Marea adunare populară de la Agigea*



Încheierea festivităţilor de inaugurare a Canalului Dunăre — Marea Neagră a fost marcată de marea adunare populară desfăşurată pe platoul din apropierea ecluzei de la Agigea.

Impreună cu tovarăşul Nicolae Ceauşescu, secretarul general al partidului, preşedintele Republicii Socialiste România, la adunare au luat parte tovarăşa Elena Ceauşescu, tovarăşii Constantin Dăscălescu, Iosif Banc, Emil Bobu, Lina Ciobanu, Ion Coman, Nicolae Constantin, Ion Dincă, Ludovic Fazekas, Alexandrina Găinuşe, Manea Mănescu, Paul Niculescu, Constantin Olteanu, Gheorghe Oprea, Gheorghe Pană, Dumitru Popescu, Gheorghe Rădulescu, Ilie Verdeţ, Ştefan Andrei, Ştefan Birlea, Miu Dobrescu, Marin Enache, Mihai Gere, Suzana Gâdea, Ana Mureşan, Ion Radu, Ion Stoian, Ioan Totu, Ion Ursu, Richard Winter, Nicu Ceauşescu, Silviu Curticeanu, Constantin Radu, Gheorghe Stoica, Ioan Avram, Ion M. Nicolae, viceprim-miniştri ai guvernului.

La această entuziastă şi impresionantă manifestare au participat peste 150 000 de locuitori ai judeţului Constanţa: muncitori, ţărani, intelectuali, oameni de toate vîrstele şi profesiile, mulţi dintre ei participanţi la gigantica încleştare cu relieful dobrogean. Aici, la poarta ce separă apele canalului de mare, ei l-au întîmpinat pe secretarul general al partidului cu cele mai calde sentimente de dragoste, stimă şi recunoştinţă, pe care întregul nostru popor le nutreşte pentru ctitorul României moderne.

Aici, la ţărmul mării, o mare de oameni ovaţionează pentru partid şi secretarul său general, pentru patria noastră, pentru minunatul ei popor.

Deasupra tribunei oficiale se află portretul conducătorului partidului şi statului, împreună cu o mare eşarfă pe care este înscrisă urarea: „Trăiască Partidul Comunist Român, în frunte cu secretarul său general, tovarăşul Nicolae Ceauşescu!". Pe una din laturile terasei turnului de control de la ecluza Agigea se află inscripţia „Trăiască şi înflorească scumpa noastră patrie, Republica Socialistă România!". Mii de steaguri roşii şi tricolore flutură deasupra mulţimii. Panouri şi pancarte au înscrise chemări mobilizatoare la întrecere în cinstea celor două mari evenimente care polarizează energiile creatoare ale întregului popor — a 40-a aniversare a libertăţii noastre şi Congresul al XIII-lea al P.C.R. Tineri şi tinere, pionieri şi şoimi ai patriei întîmpină pe tovarăşul Nicolae Ceauşescu şi tovarăşa Elena Ceauşescu cu frumoase buchete de flori. Mulţimea entuziastă scandează „Ceauşescu — P.C.R.!", „Ceauşescu şi poporul!", „Ceauşescu — pace!".

În uralele şi ovaţiile celor prezenţi la această impresionantă sărbătoare, tovarăşul Nicolae Ceauşescu, tovarăşa Elena Ceauşescu, ceilalţi tovarăşi din conducerea partidului şi statului urcă în tribuna oficială.

S-a intonat Imnul de Stat al Republicii Socialiste România.

La începutul adunării festive, ca şi pe parcursul desfăşurării ei, mii de pionieri constănţeni, aflaţi într-o tribună special amenajată, au simbolizat grafic stema patriei şi a partidului, portretele tovarăşului Nicolae Ceauşescu şi tovarăşei Elena Ceauşescu. Ei au realizat suite de imagini care au redat trecerea primelor nave pe noua cale de ape dăltuită în străbunul pămînt dobrogean.

Marea adunare populară a fost deschisă de tovarăşul **Nicolae Mihalache**, prim-secretar al Comitetului judeţean Constanţa al P.C.R., care a spus:

**Mult iubite şi stimate tovarăşe Nicolae Ceauşescu,**
**Mult stimată tovarăşă Elena Ceauşescu,**
**Stimaţi tovarăşi,**

Împreună cu întreaga ţară, locuitorii judeţului Constanţa trăiesc astăzi unul din cele mai înălţătoare momente — inaugurarea Canalului Dunăre — Marea Neagră — operă monumentală prin care se adaugă o nouă şi aleasă nestemată pe cununa de aur a gloriei şi înţelepciunii româneşti, făurită în epoca ce va fi consemnată pentru totdeauna în istoria poporului nostru sub numele de Epoca Ceauşescu.

Salutăm cu profunde sentimente de stimă, dragoste şi preţuire participarea la adunarea populară dedicată acestei memorabile sărbători a celui mai iubit fiu al naţiunii noastre, strălucit exponent al virtuţilor şi vocaţiei poporului român, eminent gînditor revoluţionar, patriot înflăcărat, ctitor al României socialiste şi mare conducător de ţară, luptător neînfricat pentru cauza păcii, pentru independenţa şi libertatea popoarelor, pentru triumful socialismului şi comunismului, secretarul general al partidului, preşedintele Republicii, tovarăşul Nicolae Ceauşescu.

Avem deosebita onoare de a saluta prezenţa la adunarea noastră a tovarăşei academician doctor inginer Elena Ceauşescu, militant de frunte al Partidului Comunist Român, eminent om de ştiinţă şi savant de înalt prestigiu internaţional, care a dat o nouă vigoare şi strălucire creaţiei ştiinţifice româneşti, ale cărei valori s-au impus şi sînt recunoscute în întreaga lume, spre binele şi măreţia României socialiste.

Salutăm cu toată căldura prezenţa la această manifestare a celorlalţi tovarăşi din conducerea de partid şi de stat, a tuturor oaspeţilor din ţară.

Canalul Dunăre — Marea Neagră, realizare fără precedent în istoria României, reprezintă un grandios monument de artă inginerească, rod al creaţiei ştiinţei şi tehnicii româneşti, al puternicei baze tehnico-materiale de care dispune moderna noastră industrie, este o dovadă a geniului creator al poporului român, hotărît să-şi făurească de sine stătător propriul său destin socialist şi comunist.

Modificînd în folosul omului geografia fizică a patriei, Canalul Dunăre — Marea Neagră se înscrie în rîndul realizărilor de referinţă ale geniului uman cu adînci rezonanţe în dezvoltarea economică şi socială a judeţului nostru şi a întregii ţări, deschizînd o nouă magistrală albastră traficului internaţional, între Europa şi celelalte continente ale lumii.

Cu deosebită satisfacţie şi înaltă mîndrie patriotică subliniem, la această mare adunare populară, că inegalabila operă ce ne-inaugurăm astăzi a fost gîndită, concepută şi executată, din faza de proiectare şi pînă la finalizare, pe baza indicaţiilor şi orientărilor deosebit de preţioase ale iubitului nostru conducător, secretarul general al partidului, preşedintele Republicii, tovarăşul Nicolae Ceauşescu.

În anii construcţiei socialismului, judeţul Constanţa, alături de celelalte judeţe ale patriei a cunoscut o dezvoltare impetuoasă, materializată în creşterea puternică a forţelor de producţie, înflorirea învăţămîntului, ştiinţei şi culturii, în ridicarea necontenită a nivelului de trai al celor ce muncesc. Au fost înălţate combinate chimice, întreprinderi constructoare de maşini, centrale electrice, unităţi producătoare de bunuri de larg consum, s-au construit noi porturi şi s-au modernizat cele existente, a fost făurită o nouă flotă maritimă comercială. Agricultura judeţului dispune de o puternică bază materială, suprafaţa arabilă este irigată în proporţie de 75 la sută, ceea ce permite obţinerea unor producţii sporite. S-au construit din temelii noi oraşe, cartiere şi localităţi rurale, iar prin creaţia omului, adăugată frumuseţilor naturii, litoralul românesc se înscrie cu demnitate în rîndul celor mai prestigioase zone turistice de pe glob.

Tot ceea ce s-a realizat mai frumos, mai trainic şi mai măreţ pe această vatră străbună, ca şi pe cuprinsul tuturor zonelor ţării, se înscrie în perioada celor două decenii, de cînd în fruntea partidului nostru comunist, a României socialiste se află cel mai iubit fiu al poporului român, cel care prin acţiunea şi spiritul profund revoluţionare a dinamizat şi unit într-un singur şuvoi energiile creatoare ale întregului popor, care a cultivat cu înflăcărată pasiune înălţătorul sentiment patriotic de a trăi liber într-o ţară suverană şi independentă, care, prin profunzimea gîndirii sale novatoare de excepţie, anticipează în chip strălucit evoluţia vieţii interne şi internaţionale, marele om de partid şi de stat, personalitate proeminentă a lumii contemporane, tovarăşul Nicolae Ceauşescu.

Datorită politicii clarvăzătoare şi grijii permanente a partidului nostru, în judeţul Constanţa urmează să fie pusă în funcţiune, la Cernavodă, prima Centrală nuclearo-electrică din ţară, să se realizeze Canalul Poarta Albă — Midia, să înceapă extracţia ţiţeiului din platforma românească a Mării Negre, precum şi alte obiective de importanţă naţională.

Vă raportăm, mult iubite şi stimate tovarăşe Nicolae Ceauşescu, că oamenii muncii din judeţul Constanţa, în frunte cu comuniştii, animaţi de profunde sentimente de recunoştinţă pentru tot ce s-a clădit pe aceste străvechi meleaguri româneşti, acţionează cu hotărîre pentru realizarea tuturor sarcinilor ce le revin din Planul naţional unic de dezvoltare economico-socială a patriei. Pe primele patru luni ale anului au fost înregistrate succese în îndeplinirea planului în industrie, construcţii, transporturi şi circulaţia mărfurilor. În agricultură s-au efectuat la timp şi de bună calitate lucrările de însămînţări, iar în prezent acţionăm cu toate forţele pentru a da viaţă indicaţiilor şi orientărilor de inestimabilă valoare pe care le-ai dat la recenta Plenară a Consiliului Naţional al Agriculturii, Industriei Alimentare, Silviculturii şi Gospodăririi Apelor.

Vă asigurăm, şi cu acest prilej, de hotărîrea noastră unanimă de a munci fără preget pentru a face din anul inaugurării canalului, care printr-o fericită coincidenţă este anul celei de-a 40-a aniversări a revoluţiei de eliberare socială şi naţională, antifascistă şi antiimperialistă şi al Congresului al XIII-lea al partidului, anul marilor victorii şi izbînzi în toate domeniile activităţii economice şi sociale.

În aceste momente de vibrantă emoţie, vă rugăm să ne permiteţi, mult stimate tovarăşe secretar general, să dăm expresie sentimentelor de adîncă preţuire şi nemărginită dragoste, de a vă adresa cele mai vii mulţumiri, întreaga noastră gratitudine pentru modul magistral în care conduceţi şi asiguraţi înaintarea fermă a României pe calea socialismului şi comunismului, pentru inestimabila dumneavoastră contribuţie la cauza păcii, cooperării şi înţelegerii între popoare, a făuririi unei lumi mai bune şi mai drepte pe planeta noastră şi să vă adresăm urarea scumpă inimilor noastre de viaţă îndelungată, multă sănătate şi putere de muncă, ani mulţi în fruntea partidului şi a statului pentru a ne conduce cu aceeaşi fermitate şi clarviziune pe calea luminoasă a socialismului şi comunismului.

În continuare a luat cuvîntul tovarăşul **Vasile Bulucea**, ministrul transporturilor şi telecomunicaţiilor, care a spus:

**Mult iubite şi stimate tovarăşe Nicolae Ceauşescu,**
**Mult stimată tovarăşă Elena Ceauşescu,**
**Stimaţi tovarăşi,**

Trăim cu bucurie şi adîncă satisfacţie o mare sărbătoare a geniului creator românesc, înălţătoarele momente ale inaugurării Canalului Dunăre — Marea Neagră, cea mai grandioasă construcţie din cîte s-au realizat pînă acum în România. Încununare a unei munci eroice, de amploare fără precedent, această monumentală operă de artă inginerească va dăinui peste veacuri ca o vie mărturie a talentului şi hărniciei poporului român, a vocaţiei sale paşnice, admirabil puse în valoare de strălucitul patriot-revoluţionar care, muncind cu pîlduitoare pasiune şi dăruire în fruntea partidului şi statului, călăuzeşte cu neasemuită înţelepciune şi clarviziune destinele naţiunii noastre socialiste spre împlinirea celor mai înalte idealuri de pace, libertate şi progres, tovarăşul Nicolae Ceauşescu.

Numele ctitorului României socialiste moderne este încrustat cu litere de aur pe frontispiciul acestei impresionante creaţii. Începînd cu proiectul general, de ansamblu şi pînă la proiectele de detaliu ale diferitelor obiective aferente canalului, toate etapele construcţiei poartă amprenta gîndirii revoluţionare, novatoare. Tovarăşul Nicolae Ceauşescu s-a aflat efectiv în mijlocul nostru pe tot timpul execuţiei, ajutîndu-ne să ne organizăm mai bine munca, îmbărbătîndu-ne să biruim inerentele greutăţi, dîndu-ne un inestimabil sprijin pentru îndeplinirea misiunii încredinţate.

În viziunea sa revoluţionară, conducătorul partidului şi statului nostru a conceput canalul dintre Dunăre şi Mare nu doar ca o simplă cale de transport, ci drept un complex de navigaţie cu funcţionalităţi multiple, cu adînci implicaţii în întreaga viaţă economică şi socială a regiunii pe care o străbate şi a întregii ţări. Canalul navigabil, în lungime de 64,2 km, este alcătuit din 2 ecluze, la Cernavodă şi Agigea, noile porturi Cernavodă, Medgidia şi Basarabi dispunînd în total de 61 dane de aşteptare şi operare, acvatorii care însumează 43 ha, platforme portuare în suprafaţă de 36 ha, precum şi noul port Constanţa-Sud, obiectiv de deosebită amploare, care, în etapa finală, se va număra printre marile porturi maritime europene. Caracteristicile sale constructive asigură navigaţia în dublu sens a convoaielor de nave cu o capacitate de pînă la 18 000 tone, ceea ce permite derularea unui trafic anual de circa 80 milioane tone.

Volumul de muncă şi de mobilizare tehnică ilustrează grăitor capacitatea de efort a poporului nostru, înaltul potenţial al economiei şi industriei noastre socialiste, al ştiinţei şi tehnicii româneşti. S-au excavat circa 300 milioane mc de pămînt şi rocă; în cei 45,9 km de ziduri de sprijin, în ecluze, poduri şi alte construcţii s-au turnat 3,6 milioane mc betoane, s-au folosit peste 11 mii tone tabliere şi alte importante cantităţi de confecţii metalice, s-au montat peste 20 mii tone echipamente. La construcţia canalului s-au executat, de asemenea, 8,7 milioane mp apărări şi protecţii pe taluze cu pereuri din piatră şi alte sisteme constructive, 150 km de drumuri şi traversări sistematizate, precum şi aproape 800 km drumuri tehnologice, 80 km cale ferată şi 36 de poduri cu o lungime de peste 3 650 m l, din care 11, prin gradul de complexitate al execuţiei, sînt adevărate opere de artă.

La realizarea monumentalei construcţii pe care o inaugurăm a participat practic întreaga ţară, întreaga naţiune. Împreună cu constructorii din transporturi şi telecomunicaţii, pe şantierele canalului au înscris neuitate pagini de vitejie şi eroism tineretul nostru revoluţionar, călit şi educat de partid la şcoala înaltului patriotism şi minunaţii ostaşi ai forţelor noastre armate. Echipamentele şi celelalte materiale de construcţie au fost furnizate de un număr impresionant de fabrici şi uzine din toate ramurile industriei. Instalaţiile complexe de înaltă tehnicitate cu care este înzestrat canalul, multe dintre ele cu caracter de unicat pe plan mondial, precum şi alte obiective sînt rodul muncii laborioase şi al gîndirii inginereşti a peste 35 de institute de cercetare şi proiectare. Pentru contribuţia esenţială a ştiinţei şi tehnicii la realizarea grandioasei construcţii, îmi fac o datorie de onoare să aduc aici deosebit de calde şi respectuoase mulţumiri savantului de reputaţie mondială, tovarăşei academician doctor inginer Elena Ceauşescu.

**Mult stimate şi iubite tovarăşe Nicolae Ceauşescu,**

Această mare sărbătoare a inaugurării Canalului Dunăre — Marea Neagră, onorată de înalta participare a dumneavoastră, a tovarăşei Elena Ceauşescu, sărbătoare pe care cronica de aur a marilor ctitorii din Epoca Ceauşescu o consemnează în anul celei de-a 40-a aniversări a revoluţiei de eliberare socială şi naţională, antifascistă şi antiimperialistă şi al Congresului al XIII-lea al partidului, ne prilejuieşte, în mod firesc, exprimarea sentimentelor de aleasă dragoste, stimă şi recunoştinţă faţă de dumneavoastră, pentru tot ce aţi făcut şi faceţi pentru poporul român şi naţiunea noastră socialistă, pentru strălucirea nouă dăruită României, pentru imensul ei prestigiu internaţional, pentru pîlduitorul devotament cu care luptaţi pentru triumful păcii şi înţelegerii între popoare. Cugetul şi inima întregului nostru popor au înălţat în rîndul celor mai de seamă eroi ai neamului românesc numele dumneavoastră glorios, mult iubite şi stimate tovarăşe Nicolae Ceauşescu.

Cu acest prilej doresc să vă raportez că, asemenea tuturor oamenilor muncii din ţara noastră, cei ce lucrăm în transporturi şi telecomunicaţii, ostaşi devotaţi ai cauzei Partidului Comunist Român, sîntem gata să îndeplinim cu aceeaşi responsabilitate şi abnegaţie toate misiunile ordonate de dumneavoastră, că sîntem ferm hotărîţi să ne facem cu cinste datoria spre înălţarea României pe cele mai înalte culmi ale civilizaţiei şi progresului.

În cuvîntul său, tovarăşul colonel **Constantin Vînă**, inginerul-şef al Brigăzii hidrotehnice nr. 45 din cadrul Centralei Canalul Dunăre — Marea Neagră, Erou al Muncii Socialiste, a spus:

**Mult stimate tovarăşe Nicolae Ceauşescu,**
**Secretar general al Partidului Comunist Român,**
**Preşedintele Republicii Socialiste România,**
**Comandant suprem al forţelor armate,**
**Stimaţi tovarăşi,**

Vă rog să-mi permiteţi ca în numele militarilor care au avut deosebita onoare de a participa la construcţia Canalului Dunăre — Marea Neagră, să vă raportez ostăşeşte că ne-am îndeplinit misiunea ce ne-aţi încredinţat-o, tovarăşe comandant suprem, am executat întocmai ordinul dumneavoastră. În aceste momente solemne, împreună cu toţi cei care şi-au consacrat capacitatea de creaţie şi energia înfăptuirii acestui grandios obiectiv, noi, militarii, trăim îndreptăţite sentimente de mîndrie şi satisfacţie pentru că sîntem părtaşi ai epopeii realizării magistralei albastre ce străbate astăzi străvechiul pămînt românesc al Dobrogei. În această monumentală operă vedem o autentică emblemă, o vie mărturie a uriaşelor transformări produse în ţara noastră în cea mai luminoasă epocă din istoria naţională, epoca în care destinele poporului român sînt conduse cu strălucire de dumneavoastră, mult stimate tovarăşe Nicolae Ceauşescu, cel mai iubit fiu al naţiunii, ilustră personalitate a lumii contemporane. Neasemuitul dumneavoastră exemplu de dăruire în slujirea cauzei poporului şi a partidului, îndemnurile şi cuvintele inaripate ce ni le-aţi adresat de fiecare dată cînd v-aţi aflat în mijlocul nostru ne-au inspirat şi întărît permanent în întreaga activitate.

Acţionînd umăr la umăr cu oamenii muncii, cu tinerii brigadieri, noi, ostaşii, ne-am adus contribuţia la întărirea legăturii indestructibile dintre oştire şi masele populare, înţelegînd profund sensul superior al cuvintelor dumneavoastră că numai o armată care munceşte şi trăieşte împreună cu poporul **„va putea, în orice împrejurări, să obţină victoria în apărarea patriei".**

Ca unul care mă aflu aici din anul 1976, după ce am trecut examenul Transfăgărăşanului, mărturisesc că pentru noi, militarii, şantierul a însemnat nu numai un loc de muncă, ci şi un poligon de instruire în spiritul cerinţelor doctrinei militare naţionale elaborate de dumneavoastră, mult stimate tovarăşe comandant suprem. Aplicînd în viaţă indicaţia pe care aţi dat-o la convocarea-bilanţ din martie 1983, ne-am străduit să folosim din plin timpul cît am lucrat pe acest mare şantier, pentru a ne ridica şi nivelul de pregătire în domeniul tehnic cu largă aplicabilitate în arta de a apăra independenţa şi suveranitatea ţării. Totodată, munca pentru crearea noului drum al Dunării către Mare a constituit şi o minunată şcoală de educare şi călire revoluţionară şi patriotică, la flacăra căreia s-au modelat caractere puternice ce s-au afirmat în nenumărate fapte de vitejie, dîrzenie şi bărbăţie.

În aceste clipe sărbătoreşti, cu inimile pline de emoţie şi profundă recunoştinţă, vă raportăm, mult stimate tovarăşe Nicolae Ceauşescu, că sîntem gata de a îndeplini noi misiuni, oriunde o vor cere interesele sacre ale patriei, poporului şi partidului, să îndeplinim Directiva şi ordinele dumneavoastră, acţionînd cu acelaşi devotament în numele fericirii scumpei noastre patrii — Republica Socialistă România.

Pe firul tradiţiilor făurite de armata noastră revoluţionară în edificarea şi străjuirea socialismului, vom munci cu abnegaţie pentru a împlinirea cu rezultate cît mai bune în toate domeniile marile evenimente ale acestui an — a 40-a aniversare a revoluţiei de eliberare socială şi naţională, antifascistă şi antiimperialistă şi cel de-al XIII-lea Congres al eroicului partid al comuniştilor români.

Să trăiţi tovarăşe comandant suprem!

A luat apoi cuvîntul tovarăşul **Nicolae Ivanov**, comandantul Şantierului naţional al tineretului — Canalul Dunăre—Marea Neagră, care a spus:

**Mult iubite şi stimate tovarăşe Nicolae Ceauşescu,**
**Mult stimată tovarăşă Elena Ceauşescu,**
**Stimaţi tovarăşi,**

Inaugurarea Canalului Dunăre — Marea Neagră, moment de vibrantă emoţie patriotică pe care îl trăim astăzi, alături de întregul nostru popor, ne oferă fericitul prilej de a da expresie celor mai înălţătoare gînduri şi simţăminte de aleasă stimă, dragoste şi preţuire, pe care tinerii brigadieri, întregul tineret al patriei le nutresc faţă de dumneavoastră, mult iubite şi stimate tovarăşe Nicolae Ceauşescu, de a vă exprima recunoştinţa noastră profundă pentru încrederea acordată de a participa la realizarea celei mai grandioase construcţii din istoria multimilenară a poporului român.

Vă raportăm, mult stimate tovarăşe secretar general Nicolae Ceauşescu, că cei peste 46 000 de tineri brigadieri au încheiat înainte de termen lucrările pe tronsul încredinţat, fiind prezenţi, totodată, şi la alte obiective importante de la Cernavodă, Medgidia, Basarabi-Agigea, acolo unde a fost nevoie de elan tineresc, de dăruire şi curaj.

Azi sîntem conştienţi mai mult ca oricînd că datorăm acest succes clarvăzătoarei dumneavoastră concepţii cu privire la locul şi rolul tinerei generaţii în edificarea socialismului şi comunismului, însufleţitoarei pilde pe care o reprezintă pentru noi întreaga dumneavoastră activitate revoluţionară desfăşurată pe parcursul a peste cinci decenii.

Vizitele dumneavoastră de lucru, mult stimate şi iubite tovarăşe secretar general Nicolae Ceauşescu, întreprinse în decursul anilor, indicaţiile şi orientările de o inestimabilă valoare date la faţa locului au constituit pentru noi adevărate programe de acţiune a căror transpunere în viaţă a făcut din Şantierul naţional al tineretului o adevărată şcoală a muncii şi educaţiei comuniste, locul unde tinerii s-au format ca adevăraţi patrioţi revoluţionari, cadre de nădejde ale partidului, gata oricînd să răspundă prezent la chemările partidului, ale secretarului său general, să îndeplinească cu abnegaţie şi dăruire toate îndatoririle ce le revin.

Vă raportez, mult iubite şi stimate tovarăşe Nicolae Ceauşescu, că brigadierii se achită cu cinste de înalta misiune încredinţată în construcţia noului Canal Poarta Albă—Midia. De la primele excavaţii, începute la 18 august 1983, şi pînă în prezent, am executat un volum important de lucrări, fiind hotărîţi ca, în cinstea celui de-al XIII-lea Congres al Partidului Comunist Român, să vă raportăm finalizarea lucrărilor de excavaţii la tronsonul preluat de Uniunea Tineretului Comunist.

Vă încredinţăm, mult iubite şi stimate tovarăşe Nicolae Ceauşescu, că urmînd neabătut, şi în viitor, indicaţiile şi îndemnurile dumneavoastră, călăuzindu-ne întotdeauna de luminosul exemplu pe care ni-l prezintă întreaga dumneavoastră viaţă şi activitate de înflăcărat patriot revoluţionar, nu vom precupeţi nici un efort pentru a ne spori contribuţia la înfăptuirea politicii interne şi externe a partidului şi statului nostru, la realizarea Programului de făurire a societăţii socialiste multilateral dezvoltate şi înaintarea României spre comunism. Aceasta este legămîntul ferm al tinerei generaţii, născută, crescută şi educată în anii glorioşi ai revoluţiei socialiste — generaţie care a avut şansa fără egal de a intra în viaţa politică, economică şi socială în epoca inaugurată de Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român — Epoca Ceauşescu.

Trăiască conducătorul nostru iubit, prietenul statornic al tineretului, secretarul general al partidului, preşedintele Republicii Socialiste România — tovarăşul Nicolae Ceauşescu!

Tovarăşul **Constantin Roşoga**, maistru constructor, secretar al comitetului de partid al Grupului de şantiere nr. 3 Basarabi, a spus:

**Mult iubite şi stimate tovarăşe Nicolae Ceauşescu,**
**Mult stimată tovarăşă Elena Ceauşescu,**
**Stimaţi tovarăşi,**

În numele comuniştilor, al tuturor oamenilor muncii de la Grupul de şantiere nr. 3 Basarabi, îmi revine marea cinste de a lua cuvîntul cu prilejul acestei grandioase sărbători, care va rămîne înscrisă cu litere de aur în conştiinţa naţiunii noastre socialiste.

Vă raportez, mult stimate tovarăşe secretar general al partidului, că orientările, indicaţiile şi sarcinile de inestimabilă valoare pe care ni le-aţi dat de fiecare dată cînd aţi venit în mijlocul nostru s-au constituit, pentru comitetul de partid şi consiliul oamenilor muncii, pentru comuniştii şi întregul colectiv de muncă, în programe concrete de activitate politică, organizatorică şi tehnico-economică. Oamenii muncii din Grupul de şantiere nr. 3 înscriu în cartea de onoare succese cu care, pe bună dreptate, ne mîndrim: 131,5 milioane metri cubi excavaţi, 1,4 milioane metri cubi beton turnaţi, alte numeroase şi importante lucrări executate într-o zonă de aproape 20 km canal pe tronsonul Basarabi.

Am muncit, am biruit toate greutăţile, şi în această minunată zi de mai dorim să spunem încă o dată că am biruit pentru că am urmat neabătut exemplul vieţii şi muncii dumneavoastră, mult stimate şi iubite tovarăşe secretar general, pentru că am îndeplinit întocmai îndrumările şi indicaţiile pe care ni le-aţi dat. Numai astfel s-a putut construi Canalul Dunăre — Marea Neagră, printr-o deplină şi unanimă angajare, prin hotărîrea comunistă, venind din înalta conştiinţă că partidul, dumneavoastră, tovarăşe Nicolae Ceauşescu, ne-aţi chemat să realizăm cel mai important obiectiv de investiţii al ţării, mîndria noastră şi a generaţiilor care vor veni.

Canalul Dunăre — Marea Neagră este gata. El se alătură celorlalte minunate ziduri socialiste ale poporului român, demonstrîndu-i imensa capacitate creatoare, înaltul potenţial uman şi material la care a ajuns economia noastră socialistă. Este pentru noi, toţi, o mare bucurie să consemnăm victoria de astăzi în anul celei de-a 40-a aniversări a revoluţiei de eliberare socială şi naţională, antifascistă şi antiimperialistă şi al Congresului al XIII-lea al partidului. Înfăptuirea canalului ne întăreşte şi mai mult convingerea că vom realiza cu succes tot ceea ce ne-am propus în acest cincinal, întregul program al partidului, care asigură înălţarea României socialiste pe noi culmi de civilizaţie şi progres.

În această zi de sărbătoare, dorim să vă încredinţăm de toată dragostea şi preţuirea ce vi le purtăm şi vă asigurăm, mult iubite şi stimate tovarăşe Nicolae Ceauşescu, că ne vom face şi în continuare datoria, îndeplinindu-ne cu cea mai mare responsabilitate toate sarcinile încredinţate.

Trăiască Partidul Comunist Român în frunte cu secretarul său general, tovarăşul Nicolae Ceauşescu!

În numele tuturor participanţilor la marea adunare populară, primul secretar al Comitetului judeţean Constanţa al P.C.R. a adresat tovarăşului Nicolae Ceauşescu rugămintea de a lua cuvîntul.

În ovaţiile şi uralele participanţilor la marea adunare populară a luat cuvîntul tovarăşul **NICOLAE CEAUŞESCU, secretar general al Partidului Comunist Român, preşedintele Republicii Socialiste România.**

**Cuvîntarea conducătorului partidului şi statului nostru a fost urmărită cu deosebită atenţie, cu deplină satisfacţie şi aprobare, fiind subliniată în repetate rînduri cu vii şi puternice aplauze. Aprecierile şi îndrumările cuprinse în cuvîntarea secretarului general al partidului găsesc un puternic ecou în inimile şi conştiinţa tuturor celor prezenţi, mobilizîndu-le şi stimulîndu-le energiile şi forţele creatoare pentru înfăptuirea exemplară a importantelor sarcini ce le revin în actuala etapă de dezvoltare a ţării.**

Adresîndu-se tovarăşului Nicolae Ceauşescu, la încheierea adunării, primul secretar al comitetului judeţean de partid a spus:

**Mult iubite şi stimate tovarăşe Nicolae Ceauşescu,**

În numele participanţilor la acest măreţ eveniment, ce se va consemna cu litere de aur în cronica marilor izbînzi ale poporului român şi va glăsui peste veacuri despre măreţia şi strălucirea Epocii Ceauşescu, vă încredinţăm că nu vom precupeţi nici un efort pentru transpunerea în viaţă a sarcinilor, indicaţiilor şi orientărilor date de dumneavoastră, pentru sporirea contribuţiei la edificarea socialismului şi comunismului în scumpa noastră patrie.

Asigurîndu-vă încă o dată de legămîntul nostru comunist de a vă urma neabătut în tot ceea ce întreprindeţi pentru înălţarea României socialiste pe cele mai înalte trepte ale progresului şi civilizaţiei, pentru instaurarea unui climat de pace şi securitate, de bună înţelegere şi cooperare între toate popoarele lumii, vă dorim din adîncul inimilor noastre ani mulţi în fruntea partidului şi statului, multă sănătate şi putere de muncă, spre binele şi fericirea întregului nostru popor.

Trăiască Partidul Comunist Român, în frunte cu secretarul său general, tovarăşul Nicolae Ceauşescu!

Marea adunare populară, prilejuită de inaugurarea Canalului Dunăre — Marea Neagră, a luat sfîrşit într-o atmosferă de vibrant patriotism. Mîile de participanţi la adunare au scandat din nou, cu multă însufleţire, „Ceauşescu — P.C.R.!", „Ceauşescu şi poporul!". Întreaga zonă din preajma ecluzei de la Agigea, înţesată de lume, vibrează de urale şi aclamaţii.

În încheierea acestei grandioase manifestări, grupuri de dansatori se prind într-o mare horă, simbol al bucuriei pentru rezultatele muncii înfrăţite pentru înfăptuirile remarcabile ale poporului nostru în epoca de puternică şi multilaterală înflorire pe care o parcurge în prezent România socialistă. Un imens cor, căruia i se alătură spontan mii de glasuri din mulţimea celor prezenţi, cîntă cunoscutul Imn patriotic „Partidul — Ceauşescu — România". Sînt exprimate în aceste impresionante manifestări de dragoste şi stimă faţă de conducătorul iubit al partidului şi al ţării sentimentele cu care îl înconjoară toţi oamenii muncii din patria noastră, întreaga naţiune română. Se regăseşte, totodată, în această vibrantă demonstraţie a unităţii poporului în jurul partidului, al secretarului său general angajamentul ferm al oamenilor muncii de pe întreg cuprinsul ţării de a nu precupeţi nici un efort pentru transpunerea în viaţă a importantelor obiective ce stau în faţa economiei naţionale, hotărîrea lor de a întîmpina cu noi şi prestigioase succese cea de-a 40-a aniversare a revoluţiei de eliberare socială şi naţională, antifascistă şi antiimperialistă şi cel de-al XIII-lea Congres al Partidului Comunist Român, de a-şi spori contribuţia la progresul continuu al patriei noastre socialiste.

★

**După încheierea adunării populare, prilejuită de inaugurarea Canalului Dunăre — Marea Neagră, tovarăşul Nicolae Ceauşescu împreună cu tovarăşa Elena Ceauşescu au revenit, la bordul elicopterului prezidenţial, în Capitală.**

La plecare, o gardă alcătuită din marinari, membri ai gărzilor patriotice şi formaţiunilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei a prezentat onorul. A fost intonat Imnul de Stat al Republicii Socialiste România. Tineri, pionieri şi şoimi ai patriei au oferit tovarăşului Nicolae Ceauşescu şi tovarăşei Elena Ceauşescu buchete de flori.

Mîile de oameni ai muncii prezenţi la locul de decolare au dat din nou expresie cu putere celor mai alese sentimente de dragoste, de aleasă stimă. S-a scandat din nou „Ceauşescu — P.C.R.!", „Ceauşescu şi poporul!", „Stima noastră şi mîndria — Ceauşescu, România!".

Tovarăşul Nicolae Ceauşescu, tovarăşa Elena Ceauşescu au răspuns cu prietenie acestor calde manifestări. În aplauzele mulţimii, elicopterul prezidenţial s-a desprins de pămîntul străbun al Dobrogei, îndreptîndu-se spre capitala patriei.

# TOVARĂŞUL NICOLAE CEAUŞESCU A INAUGURAT SÎMBĂTĂ

# CANALUL DUNĂRE – MAREA NEAGRĂ

(Urmare din pag. a II-a)

plicata construcție a ecluzei de la Agigea cu cele două porturi din aval și amonte, rețeaua de drumuri și poduri rutiere și de cale ferată, alte numeroase lucrări necesare acestui complex obiectiv hidrotehnic.

Agigea, prinsă în viitoarea unor importante transformări economice în anii ce vin, s-a înfrumusețat cu spectaculosul pod rutier situat pe soseaua Constanța — Mangalia, care domină întreg peisajul cu înălțimea celor 90 de metri ai pilonului ce susține, prin cabluri metalice de mare rezistență, întregul tablier metalic. Este primul mare pod suspendat din România, avînd lungimea de 200 de metri, patru benzi de circulație și două trotuare și este socotit a fi una dintre cele mai izbutite lucrări de artă inginerească de pe axa canalului. Linia sa elegantă, datorată unor soluții tehnice de pionierat în țara noastră, vorbește despre vocația, devenită evidentă în această epocă de avînt economic al României socialiste, de a construi durabil și frumos, funcțional și eficient.

Nava prezidențială acostează la cheiul portului ecluzei — punctul terminus al canalului.

Este intonat Imnul de Stat. O gardă alcătuită din membri ai gărzilor patriotice și ai formațiunilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei prezintă onorul.

Zeci de mii de oameni — constructori, militari și locuitori ai orașului și ai localităților din împrejurimi — îl fac secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășei Elena Ceaușescu o primire entuziastă. Se scandează cu putere „Ceaușescu — P.C.R. !", „Ceaușescu și poporul !".

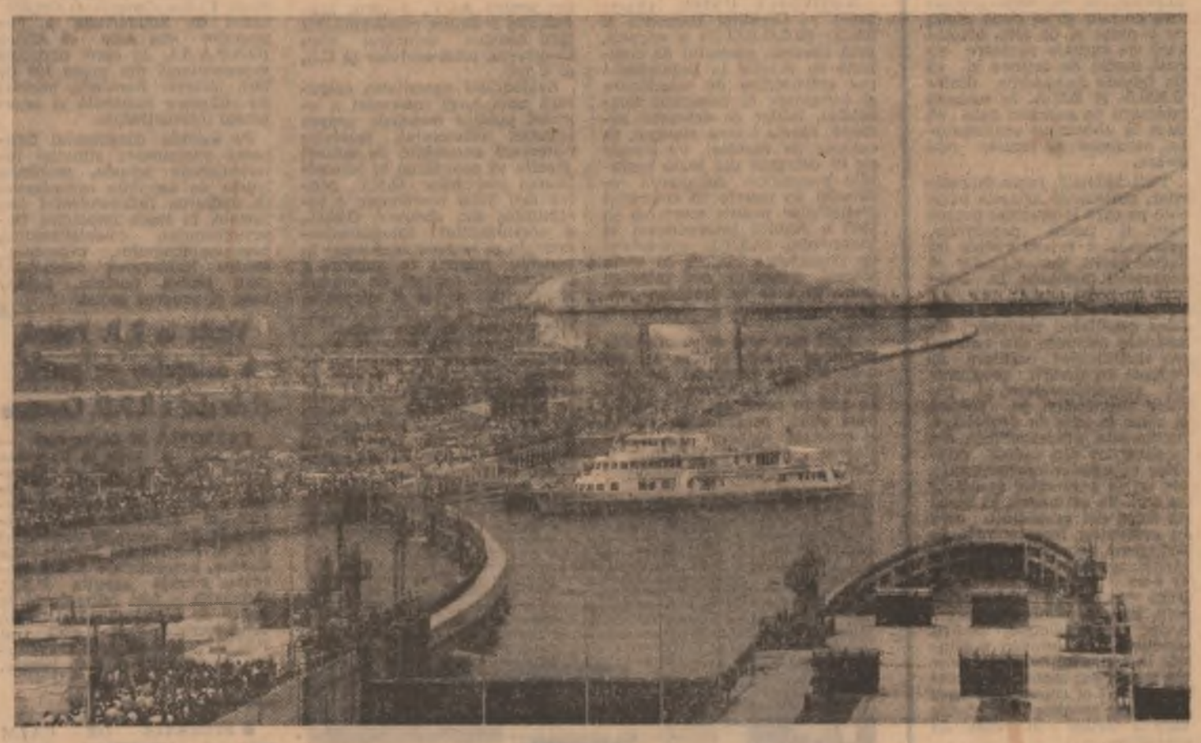
Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu urcă pe terasa turnului de control al ecluzei — împunătoare construcție din beton și sticlă. De la această înălțime se oferă privirii impunătoarea panoramă a canalului, a locului în care apele bătrînului Dunăre se îngemănează cu cele ale Mării Negre.

Secretarul general al partidului este informat de directorul general al Centralei de antreprize-montaj pentru construcții hidrotehnice — Constanța, Laurențiu Toringhibel, despre lucrările de construcție din zona ecluzei Agigea. În partea dreaptă a canalului, aproape de confluența lui cu marea, se află portul în lucru Agigea și șantierul de reparații pentru nave tehnice, care va fi dat în funcțiune încă în acest an. Secretarul general al partidului subliniază necesitatea intensificării lucrărilor la digurile de protecție a noului port Constanța Sud—Agigea și, mai ales, a digului frontal, care va proteja navele ancorate în radă de eventualele vitregii ale mării. Se informează că barjele aflate acum în sasul ecluzei sînt încărcate cu materiale de construcție destinate digurilor noului port maritim, cuiea navigabilă care s-a inaugurat azi dovedindu-și, încă din prima clipă de funcționare, utilitatea majoră. Odată cu declanșarea operațiunilor curente de ecluzare vor fi puse în funcțiune și cele două microhidrocentrale de cîte 5 MW fiecare, a căror acționare se va face prin diferența de nivel dintre apele mării și cele ale canalului.

După această trecere în revistă a prefacerilor menite să definitiveze profilul acestei importante zone de navigație, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu sînt invitați în camera de comandă, acolo unde specialiștii supraveghează, zi și noapte, intrarea și ieșirea navelor prin uriașele porți ale ecluzei.

Tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarășei Elena Ceaușescu le sînt prezentate instalațiile și aparatura de mare complexitate cu care este dotată camera de comandă din turnul de control produse în întregime în țară. În ecluză se află convoiul de barje și remorcherul împingător. Apa din camera de ecluzare se află la nivelul mării.

A sosit momentul solemn, încărcat de emoție: tovarășul Nicolae Ceaușescu este invitat să dea comanda, printr-o apăsare pe buton, pentru efectuarea operațiunilor tehnice de ieșire a primului convoi în mare. Conducătorul partidului și statului declanșează deschiderea masivelor porți metalice ale ecluzei. Acestea încep să se depărteze încet, lăsînd apele fluviului să se unească cu cele ale



mării. Este ora 12,45. Remorcherul împinge convoiul. Primele vase se îndreaptă spre întinsul nemărginit al apelor mării.

Urale entuziaste, sirenele navelor aflate în zonă salută acest eveniment.

...Sîmbătă, 26 mai 1984: Canalul Dunăre—Marea Neagră a fost inaugurat ! Acest vis secular al românilor s-a împlinit acum, în această zi de mai a anului 1984, anul unor mari aniversări din istoria poporului român.

Epopeea șantierului dintre Cernavodă și Agigea s-a încheiat. S-a scris, astfel, cu litere de aur ale eroismului cotidian, o nouă pagină în istoria contemporană a țării, ce continuă și întregește o amplă suită de realizări remarcabile ale unei epoci dinamice și efervescente, pe care o numim cu îndreptățită mîndrie „Epoca Ceaușescu".

Proiectul complex al Canalului Dunăre — Marea Neagră, prin obiect și anvergură, nu are precedent în România. El a reprezentat un moment culminant de încercare și verificare a potențialului creator al muncitorilor și specialiștilor noștri și a prilejuit, în același timp, cea mai amplă operă de colaborare tehnică națională.

Pentru țara noastră, canalul prezintă o deosebită însemnătate economică și socială. Preluînd anual un volum de trafic de aproape 80 milioane tone de mărfuri, destinate în primul rînd combinatelor și uzinelor construite în zona Dunării, canalul este parte integrantă a unui ansamblu de funcționalități multiple privind gospodărirea judicioasă a apelor interne din această parte a țării.

În spiritul conlucrării pașnice și reciproc avantajoase cu toate popoarele și statele, spirit care guvernează politica externă a partidului și statului nostru, canalul este accesibil tuturor navelor sub pavilion străin, în conformitate cu legislația română.

Istoria a preluat pentru eternitate efigia acestei magnifice construcții ale cărei dimensiuni și importanță economică sînt date de principalii parametri tehnici: o adîncime a apei, la nivel normal de exploatare, de 7 metri; o lățime la bază de 70 metri, 90 metri și 120 metri; o înălțime liberă sub poduri de 17 metri. Circulația se poate efectua în două sensuri de navigație, în convoaie alcătuite din șase barje, cu o capacitate de pînă la 3 000 tone fiecare, cu remorchere împingătoare, convoiul avînd în total 296 m lungime și 23 m lățime, un pescaj de 3,8 metri. Pot naviga, de asemenea, și vase de pînă la 5 000 tdw, pescajul maxim admis, cu restricții de viteză, fiind de 6 metri. Este darul pe care poporul român, sub conducerea partidului, a secretarului său general, tovarășul Nicolae Ceaușescu, și-l face sieși, în acest an, al 40-lea al libertății sale, ca un angajament al înaintării ferme pe drumul edificării societății socialiste multilaterale dezvoltate, spre comunism.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu coboară din turnul de comandă și se îndreaptă către platoul unde va avea loc marea adunare populară.

La ieșirea de pe podul ecluzei Agigea, secretarul general al partidului și tovarășa Elena Ceaușescu sînt întîmpinați cu vibrant entuziasm de un grup numeros de șoimi ai patriei, pionieri, tineri și tinere. Răsunătoare urale și ovații, se scandează „Ceaușescu și poporul !", „Stima noastră și mîndria, Ceaușescu — România !".

Tineri gimnaști alcătuiesc o impresionantă piramidă vie și adresează celui mai iubit fiu al națiunii noastre, părintelui drag al tinerei generații, tovarășului Nicolae Ceaușescu, tovarășei Elena Ceaușescu, prinosul lor de dragoste și recunoștință pentru zilele senine pe care le trăiesc, pentru viitorul fericit ce le este asigurat.

Reprezentanții tinerilor brigadieri și ai destoinicilor militari dau expresie, prin versuri înaripate, dragostei și recunoștinței față de încercatul conducător al partidului și statului:

*Să ne trăiți, iubite Ceaușescu Nicolae*
*Constructor brav de țară, conducător erou,*
*Și creator, prin luminoasa ideilor văpaie,*
*A tot ce-n România e azi măreț și nou.*

*Vă mulțumim fierbinte că ne-ați dat*
*Țării de-a tăia acest măreț Canal,*
*Că-n clipe grele ne-ați îmbărbătat*
*Pe utecistul Șantier Național.*

*În fața comandantului suprem*
*În zi de sărbătoare raportăm*
*Cu arma-n mîini avutul ni-l veghem*
*Și patria iubită apărăm.*

Cu exuberanță și emoție proprie vîrstei, pionieri și șoimi ai patriei întregesc acest raport sărbătoresc:

*Părinte mult iubit, noi sîntem mici*
*Și încă visul nu-l putem preface-n faptă,*
*Dar șoimii patriei de azi, creștem voinici,*
*Neînfricați pe-a muncii cale dreaptă.*
*Tovarășă Elena Ceaușescu, aleasă luptătoare,*
*Savantă de renume ce științei rosturi noi ați dat*
*Pentru copiii țării o mamă iubitoare*
*Ne sînteți demn exemplu în viață de urmat.*

Atmosferă sărbătorească, dominată de entuziasm și înaltă mîndrie patriotică. Mîile de oameni prezenți fac secretarului general al partidului o puternică manifestare de profundă dragoste și recunoștință pentru modul în care conduce destinele României contemporane, pentru grija permanentă față de continua și rapida dezvoltare a economiei naționale și creșterea bunăstării întregului popor. Minute în șir se scandează cu însuflețire „Ceaușescu — P.C.R. !", „Stima noastră și mîndria, Ceaușescu — România !".

Înainte de începerea adunării populare, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului au vizionat o expoziție de fotografii ilustrînd principalele etape ale construcției canalului.

În expoziție sînt înfățișate numeroase aspecte ale muncii eroice desfășurate în cei opt ani de existență a șantierului, semnificative pentru efortul depus aici, pentru uriașa concentrare de forțe umane și mecanice prin care s-a reușit tăierea în roca dură a Dobrogei a arterei ce leagă Dunărea de mare.

## REPERELE ACTUALITĂȚII AGRICOLE

### Fiecare locuitor al comunei, la lucrările cîmpului!

Și la Fierbinți, în cîmpia Ialomiței, cîmpul este o grijă a tuturor celor care trăiesc aici, indiferent unde muncesc. 1 022 de cooperatori, cîți numără comuna, nu ar fi de ajuns să asigure mîna de lucru acum, cînd toate lucrările sînt la zi. Se plantează ultimele suprafețe de legume, se irigă, se recoltează furaje, se prășesc culturile. La Fierbinți există o regulă neuitată nici anul acesta: toți cei care locuiesc în comună și muncesc în alte activități rămîn în primul rînd oameni ai pămîntului. Lucrează efectiv, cu contract, și în felul acesta numărul cooperatorilor s-a mărit cu 450 de oameni care ajută ca în plin de campanie — aceasta se întîmplă mai tot timpul anului — toate lucrările să fie executate la timp. De cînd culturile au răsărit oamenii și-au luat suprafețe pe care le duc pînă la recoltat, executînd toate lucrările necesare cu răspundere și exigență. Fiecare locuitor al comunei este considerat un bun gospodar doar dacă se implică în treburile cîmpului.

La Fierbinți din 947 hectare de porumb 490 hectare sînt erbicidate. Suprafața de porumb trebuie însă prășită manual și mecanic și aceasta se execută în aceste zile de către cooperatori. Pînă în ziua raidului nostru 150 hectare erau prășite mecanic și alte 100 manual. Două culturi însă care cer lucrări insistente de întreținere: floarea-soarelui și sfecla de zahăr, au fost repartizate nu cooperatorilor, ci celorlalți oameni ai muncii din comună care s-au angajat să sprijine lucrările din cooperativă pînă în toamnă, inclusiv recoltarea și predarea la fondul de stat. Floarea-soarelui pe 410 hectare și sfecla de zahăr pe 215 hectare sînt așadar în grija oamenilor muncii din comună. La sfecla de zahăr se execută a doua prașilă. Lucrurile sînt posibile pentru că toate colectivele din unitățile economice și sociale din comună au hotărît să aibă două activități paralele. Pe de o parte, activitatea de bază, așa cum se întîmplă dealtfel la atelierul mecanic din comună, pe numele său Fabrica de prestări servicii pentru producție. Oamenii de la atelierul mecanic, croitorie, mobilă sînt aceiași care, în orele în care nu sînt la activitățile casnice, se află în cîmp. 200 de oameni de la această unitate sînt în fiecare zi la întreținerea culturilor. Cîțiva dintre cei mai harnici sînt Alexandru Tănăsescu, Alexandrina Radu și, nu în ultimul rînd, Ștefan Cilă, unul din cei mai sufletiști în această activitate, secretarul organizației U.T.C. de aici. Asistente medicale și alți oameni ai muncii de la spital sînt exemple în această direcție: Zoe Tudor, Steluța Tănăsescu, Stela Constantinescu, Miioara Petcu. De la liceu toți elevii, în frunte cu profesorul Paul Dedu, secretarul U.T.C., și Popescu Marioara, de la poștă, numeroase persoane între care Steliana Pană, Tănase Pană, Nastasia Constantin. Contribuția acestora nu e de neglijat și numai dacă ne gîndim la cei tineri — și sînt vreo 12 clase de liceu — ne dăm seama că producțiile pe care trebuie să le obțină anul acesta Cooperativa agricolă din Fierbinți se sprijină pe activitatea, desigur, a cooperatorilor, dar și, în bună măsură, pe contribuția tuturor celor care trăiesc în sat și deci muncesc în sat. Și a munci în sat înseamnă în primul rînd a munci pămîntul.

Cooperatorii din Fierbinți sînt acum, oră de oră, în cîmp. Dacă dimineața au prășit, de la ora 15 au trecut cu toții la plantatul tutunului pe ultimele 30 hectare, lucrare care nu se poate executa pe căldură ci, dimpotrivă, cînd fierbințeala soarelui scade. Dumitra Greiere, Rada Gheorghe, Podgoreanu Gheorghe, Ionej Maria, Ciocoeanu Maria ne spun că în cîteva zile și plantatul tutunului se termină, rămînînd ca, în continuare, toate forțele să fie mobilizate la întreținerea culturilor.

Secretarul comitetului comunal al U.T.C., Mircea Ștefan, este în fruntea tuturor acțiunilor de întreținere a culturilor la care participă tinerii din comună. Ei au luat în întreținere 10 hectare de floarea-soarelui și 5 hectare de porumb, terenuri pe care lucrările sînt executate la timp. Primarul comunei, Tănase Constantin, și inginerul-șef al C.A.P. Fierbinți, Staicu Tănase, ne asigură că experiența privind participarea tuturor oamenilor muncii din comună la întreținerea culturilor face ca anul acesta mobilizarea și, implicit, rezultatele, să fie la cotele cele mai înalte.

MARIANA DĂNILĂ

### Graficele de livrări — riguros respectate

Pentru activitatea legumicultorilor ieșeni zilele cu umiditate sporită ale acestei săptămîni au fost de bun augur. Acest fapt le-a permis efectuarea unor importante lucrări la un înalt nivel calitativ, fie că este vorba de activitatea din seră și solarii, sau de activitatea în cîmp. Sînt însă și unele restanțe care trebuie grabnic recuperate. În privința plantărilor se impune urgentarea scoaterii în cîmp a verzei de vară și a tomatelor, atenție asupra modelării cu grijă a terenurilor. De asemenea, însămînțarea fasolei în cultură intercalată nu mai trebuie amînată.

Paralel cu lucrările care le-am amintit, în solarii și sere, acolo unde legumele au ajuns la maturitate se acordă o grijă deosebită recoltării, sortării și livrării acestora pe piață. Într-un raid efectuat în cîteva ferme de legume am notat ritmuri deosebite de lucru, evidențiind preocuparea cooperatorilor și specialiștilor pentru a asigura producții sporite.

La C.A.P. Tigănaș, grădina de legume arată într-adevăr „ca la carte". Solariile se întind pe 10 hectare, unde tomatele, ardeii, vinetele și varza se dezvoltă bine. Șefa fermei, inginera Rodica Blacinschi, ne mărturisea: „Dacă n-ar fi fost zilele reci, vînturile și furtunile, grindina de acum cîteva zile poate am fi reușit să scoatem mai repede în cîmp răsadurile. Dacă nu ar fi fost dăruirea și hărnicia unor fete de nădejde cum sînt Elena Munteanu, Aurica Munteanu, Elena Butnaru și Maria Vazuc nu am fi reușit să facem față greutăților". „Dealtfel, intervine economista fermei, Maria Dohotaru, de pe această suprafață de 10 hectare am reușit anul trecut să realizăm, față de un plan de 714 tone, 752 tone. Anul acesta planul prevede 827 tone, dar noi credem că, după cum am muncit, respectînd toate normele agrotehnice, densitatea plantelor, irigarea acestora să obținem 1 100 tone legume la hectar".

Și la C.A.P. Belceești, așa cum ne spune inginerul Simion Turcu, cele 33 de hectare cultivate cu legume arată foarte bine. În cîmp pămîntul este pregătit pentru plantat. Dealtfel, pe 12 hectare a început plantatul ardeiului gras, gogoșarilor și roșiilor. Pe cel 3 000 mp de răsadniță în tunele s-au pregătit răsadurile necesare de cea mai bună calitate. Printre cei care au reușit în această primăvară să aducă „la zi" toate lucrările agricole se numără și șefii de echipă Vasilache Ion și Matei Aurelia. Cînd am ajuns la grădină, Dumitru Petcu și soția sa, Viorica, alături de Vasile Chelea și soția sa, Elena, tocmai pregăteau pentru livrat către fondul pieței 25 000 de legături de ceapă. „După cum vedeți, ne spune vicepreședintele cooperativei agricole de producție, Vasile Ciocan, terenul este udat prin brazdă și campania de plantat legume poate începe imediat".

La C.A.P. Podul Iloaiei ferma de legume are 8 hectare în solarii și 7 hectare în cîmp. „Sîntem la început în ce privește grădinăritul — ne mărturisește inginerul Gheorghe Maftei, șef al fermei — dar cu toate acestea am reușit să obținem anul trecut o producție de 500 tone legume. Greutățile pe care le-am avut, în special cu forța de muncă și plantatul la timp al legumelor, au fost depășite și pentru că în acest colectiv tînăr există oameni de nădejde ca Grigore Dăscălescu, Lina Runcu, Manole Elena, Constantin Ciasnoc și Elena Istrate. Am reușit să ne punem la punct și drept dovadă stau primele cantități de legume livrate pieței. Am început cu ceapa, astăzi livrăm 20 000 de legături și vom continua cît de curînd cu varza".

CĂTĂLIN BORDEIANU

## Mărturii grăitoare ale grijii pentru cea mai tînără generație a patriei

În acest an, marcat de două mărețe evenimente — a 40-a aniversare a revoluției de eliberare socială și națională, antifascista și antiimperialista și cel de-al XIII-lea Congres al partidului —, Ziua internațională a copilului — 1 iunie — constituie un prilej și mai puternic de reliefare a rezultatelor grijii permanente pe care partidul și statul, întreaga noastră societate o acordă creșterii și educării tinerei generații. Iată cîteva cifre care pun în lumină, în chip pregnant, atenția ce se acordă copiilor în România socialistă. Pentru ocrotirea sănătății celor mici și dezvoltarea lor viguroasă, în țara noastră funcționează o largă rețea de unități medicale de pediatrie, cu 25 000 paturi, și de obstetrică-ginecologie, dispunînd de încă 23 000 paturi. Ca urmare a acestui fapt, mortalitatea infantilă — cu trei, patru decenii în urmă, printre cele mai ridicate de pe continentul european — a scăzut de aproape 7 ori față de 1938. Numărul specialiștilor pediatri este de aproape 7 ori mai mare comparativ cu același an antebelic. În prezent, se ridică un modern spital de pediatrie la Pitești, iar la Brăila, Iași, Slatina se construiesc noi maternități.

Pe lîngă numeroase întreprinderi, instituții, unități sanitare ca și în cartiere, funcționează creșe cu o capacitate de peste 90 000 locuri. Aici, cadre medicale și educatoare se îngrijesc de dezvoltarea armonioasă a celor mici.

O atenție deosebită se manifestă și în privința lărgirii bazei materiale a învățămîntului. Astăzi, în țara noastră funcționează peste 13 000 grădinițe, frecventate de 893 000 preșcolari.

Mărturii la fel de grăitoare ale grijii cu care este înconjurată tînăra generație le constituie, de asemenea, eforturile pe care partidul și statul nostru le fac pentru asigurarea alocației bănești unui număr de aproape 5 milioane de copii, pentru acoperirea cheltuielilor privind școlarizarea, recreerea și odihna, extinderea bazei materiale a activităților cultural-artistice și sportive.

## EXPOZIȚIE DE CREAȚIE VESTIMENTARĂ

La Hotelul „Dorobanți" din Capitală, va avea loc astăzi, la ora 18, prezentarea unei interesante colecții de creație vestimentară intitulată „Alb-negru 1984". Autoarea celor 60 de modele ce alcătuiesc această colecție este tînăra arhitectă Daniela Mirea. Pentru a oferi posibilitatea unui număr cît mai mare de amatori în domeniul noutăților în modă să poată aprecia aceste modele destinate tuturor momentelor zilei, întreaga colecție „Alb-negru 1984" va face obiectul celei de-a doua expoziții personale semnată de Daniela Mirea și care va fi vernisată la 11 iunie la Institutul de Arhitectură „Ion Mincu" din București.

A.B.

## SPORT

■ **ÎN MECI AMICAL, LA FLORENȚA, LOTUL REPREZENTATIV — FIORENTINA: 2—0.** Sîmbătă s-a disputat la Florența meciul internațional de fotbal dintre lotul reprezentativ al României și formația fiorentina, din prima divizie a campionatului italian. După o partidă dominată de echipa română, care s-a dovedit superioară în toate compartimentele, victoria a revenit jucătorilor români cu scorul de 2—0 (2—0), prin golurile marcate de Cămătaru (min. 38) și Bölöni (min. 40).

★

Comentînd meciul de fotbal disputat la Florența între echipa României și formația italiană Fiorentina, corespondentul agenției **France Presse** notează, între altele: **„Pe drumul spre faza finală a campionatului european, ce va avea loc în curînd în Franța, echipa României, afișînd o formă deja satisfăcătoare, a cîștigat, fără să forțeze prea mult, partida cu Fiorentina. Cele două goluri ale echipei române au fost înscrise de Cămătaru, printr-o lovitură de cap la o centrare a lui Geolgău, și de Bölöni, bine servit de tînărul Hagi".**

★

În meciul de la Florența, echipa României a intrat pe teren în următoarea alcătuire: Lung, Rednic, Ștefănescu, Iorgulescu, Ungureanu, Țidleanu, Klein, Bölöni, Gabor, Cămătaru, Hagi. Au mai jucat: Iordache, Balint, Geolgău, Lăcătuș, Coraș.

★

Rezultate înregistrate în etapa de duminică a campionatului diviziei B la fotbal: **SERIA I:** Gloria Buzău — Prahova Ploiești 3—0; Partizanul Bacău — Gloria Bistrița 1—0; C.S.M. Borzești — F.C.M. Progresul Brăila 1—1; F.C. Constanța — Oțelul Galați 5—0; în clasament conduce Gloria Buzău — 43 puncte, urmată de Gloria Bistrița — 35 puncte; **SERIA A II-A:** F.C.M. Brașov — Metalul București 5—1; I.M.A.S.A. Sf. Gheorghe — Șoimii I.P.A. Sibiu 3—2; Automatica București — Avîntul Reghin 4—0; Unirea Alexandria — Dinamo Victoria București 1—1; Autobuzul București — Gaz Metan Mediaș 1—0; Progresul Vulcan București — Chimica Tîrnăveni 3—0; liderul în clasamentului se menține F.C.M. Brașov — 43 puncte, secundată de Șoimii I.P.A. Sibiu — 37 puncte; **SERIA A III-a:** Politehnica Timișoara — Gloria Reșița 5—0; Universitatea Cluj-Napoca — C.F.R. Timișoara 5—1; C.S.M. Reșița — Minerul Lupeni 7—0; Minerul Motru — U.T.A. Arad 2—2; în clasament conduce Politehnica Timișoara — 46 puncte, urmată de Universitatea Cluj-Napoca — 43 puncte.

■ **RUGBY.** Meciurile disputate duminică în etapa a 15-a a campionatului diviziei A la rugby s-au încheiat cu următoarele rezultate: Steaua — Farul Constanța 3—0; Politehnica Iași — Dinamo 0—16; Politehnica Timișoara — Sportul Studențesc 3—20; C.S.M. Sibiu — Știința Cemin Baia Mare — 13—7; Știința Petroșani —R.C. Grivița Roșie 21—13. În clasament continuă să conducă echipa Dinamo — 45 puncte, urmată de formațiile Steaua — 40 puncte (un joc mai puțin), R.C. Grivița Roșie — 33 puncte.

■ **ATLETISM.** Proba feminină de aruncarea greutății din cadrul concursului internațional de atletism de la Bratislava a fost cîștigată de Helena Fibingerova (Cehoslovacia) — 20,95 m, urmată de Maria Sarria (Cuba) — 20,06 m și Simona Andrușcă (România) — 18,05 m.

■ **FOTBAL.** Disputat la Geneva, în prezența a 18 000 de spectatori, meciul amical de fotbal dintre selecționatele Spaniei și Elveției s-a încheiat cu scorul de 4—0 (3—0) în favoarea sportivilor spanioli. Au marcat: Santillana, Galogo, Rincon, Goicoetchea. Comentatorii agențiilor de presă remarcă jocul inspirat, rapid și eficient al echipei spaniole, care a surclasat literalmente formația elvețiană. Echipa spaniolă, participantă la campionatul european în grupa a II-a (cu România, R. F. Germania și Portugalia), a aliniat următorul unsprezece: Arconada, Maceda, Urquiaga, Goicoetchea, Camacho, Victor, Senor, Gallego, Goroillo, Rincon, Santillana.

■ **BASCHET.** În ultima zi a turneului internațional masculin de baschet din Franța s-au înregistrat următoarele rezultate: Suedia — Anglia 85—82; Grecia — Franța 103—96; U.R.S.S. — Spania 119—92; Israel — R.F. Germania 85—84.

Clasament final: 1. U.R.S.S. —14 puncte; 2. Spania — 13 puncte; 3. Franța — 11 puncte. Coș-geterul competiției a fost jucătorul grec Gallis, care a înscris 284 puncte.

■ **NATAȚIE.** În penultima zi a campionatelor de natație ale R.D. Germane, care se desfășoară la Magdeburg, înotătoarea Ute Geweniger a cîștigat proba de 100 m bras cu performanța de 1'08"85/100 (la 34 sutimi de secundă de recordul mondial care-i aparține).

■ **CICLISM.** Cea de-a 81-a ediție a cursei Bordeaux — Paris a fost cîștigată de ciclistul francez Marcel Tinazzi, cronometrat pe 562 km cu timpul de 13h 08'10". Învingătorul, care a efectuat o evadare solitară de peste 30 km, a fost urmat de Hubert Linard — la 4'28" și Maurice Le Guilloux (ambii Franța) — la 8'05".

## CINEMA

ÎNTOARCEREA VLĂȘINILOR: Victoria — 9,30; 11,30; 13,30; 15,45; 18; 20; Flamura — 9; 11; 13,15; 15,30; 17,45; 20.

SĂ MORI RANIT DIN DRAGOSTE DE VIAȚĂ: Dacia — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20; Giulești — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20.

ȘAPTE BĂIEȚI ȘI O ȘTRENGĂRIȚĂ: Floreasca — 9; 11; 13; 15,30; 17,45; 20.

SECRETUL LUI BACHUS: Popular — 15; 17,15; 19,30.

ACȚIUNEA ZUZUC: Munca — 15; 17,15; 19,30.

FARĂ PANICĂ, VĂ ROG: Cosmos — 9,30; 11,30; 13,30; LIȘCA — 15,30; 17,30; 19,30.

VREAU SĂ ȘTIU DE CE AM ARIPI: Flacăra — 15,30; 17,30; 19,30.

CĂLĂUZA „PANA ALBĂ": Arta — 9; 11; SECRETUL LUI BACHUS — 13; 15; 17,15; 19,30.

TAȚII ȘI BUNICII: Central — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20.

LOVITURA FULGERĂTOARE: Festival — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20; Modern — 9; 11; 13,15; 15,30; 17,45; 19,45; Feroviar — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20.

DAMEN TANGO: Grivița — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20.

MARELE ȘARPE: Ferentari — 15,30; 17,30; 19,30; Pacea — 15,30; 17,30; 19,30.

ROMEO ȘI JULIETA '82: Cotroceni — 15; 17,15; 19,30.

DACĂ E DIVORT, DIVORT SĂ FIE: Viitorul — 15,30; 17,30; 19,30.

CĂLĂUZA „PANĂ ALBĂ": Miorița — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20.

INSULTA: Progresul — 15; 18; 20.

CUSCRII: Patria — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20.

POLIȚIST SAU DELINCVENT: Scala — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20; București — 9; 11; 13,15; 15,30; 17,45; 20; Excelsior — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20; Melodia — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20.

MADAME SANS-GENE: Lucefărul — 9; 10,45; 13,30; 14,15; 16; 18; 20.

PIERDUT ȘI REGĂSIT: Favorit — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20.15.

PROGRAM SPECIAL PENTRU COPII: Doina — 9; 11; 13; 15.

AFACEREA PIGOT: Timpuri Noi — 9; 11; 13,15; 15,30; 17,45; 20.

STRADA HANOVRA: Buzești — 13; 17,15; 19,30.

CAMPIONUL: Union — 9,30; 12; 16; 19.

AVERTISMENTUL: Lira — 15,30; 18; 20,30; Volga — 9; 11,30; 14; 16,15; 19.

MARTORUL ȘTIE MAI MULT: Aurora — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20.

VIZITA LA DOMICILIU: Tomis — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20.

DUMINICA ZBUCIUMATĂ: Drumul Sării — 15,30; 17,30; 19,30.

GRĂDINI

SECRETUL LUI BACHUS: Arta — 20,30; CEI 12 DE LA BARLETTA: Capitol — 21; ÎMI SARE TANDARA: Gloria — 20,45; AVERTISMENTUL: Lira — 20,45; ZIZANIA: Luceafărul — 20,45; LOVITURA FULGERĂTOARE: Feroviar — 20,45, Modern — 20,45; VIZITA LA DOMICILIU — 20,45.

## TV

20,00 Telejurnal (parțial color) ● Sub semnul anului iubiliar. 20,20 Orizont tehnico-științific. 20,40 A patriei cinstire. „Cu tot ce am aparțin acestui pămînt". Emisiune de versuri. 20,50 Copiii. bucuria vieții — reportaj. 21,00 Film: „Ultima noapte de dragoste" (color). Producție a Casei de filme Trei. Regia: Sergiu Nicolaescu. Partea a II-a. 21,45 Stop-cadru pe mapamond (color). 22,00 Tezaur folcloric. 22,20 Telejurnal (parțial color).

# Contribuţie valoroasă la aprofundarea raporturilor de prietenie şi colaborare româno-togoleze

Raporturile de prietenie şi colaborare dintre popoarele român şi togolez, dintre România socialistă şi Togo vor cunoaşte, fără îndoială, şi în perspectivă, un curs mereu ascendent, un rol hotărîtor în această direcţie revenind recent încheiatului dialog la cel mai înalt nivel desfăşurat la Bucureşti. Vizita oficială de prietenie întreprinsă în ţara noastră de general Gnassingbe Eyadema, preşedintele fondator al Adunării Poporului Togolez, preşedintele Republicii Togoleze, la invitaţia tovarăşului Nicolae Ceauşescu, secretar general al Partidului Comunist Român, preşedintele Republicii Socialiste România, a marcat astfel un eveniment cu profunde semnificaţii pe calea dezvoltării şi aprofundării relaţiilor bilaterale. În egală măsură, convorbirile dintre preşedintele Nicolae Ceauşescu şi preşedintele Gnassingbe Eyadema au constituit un eveniment de largă rezonanţă pe plan internaţional, poziţiile exprimate de cele două părţi în legătură cu marile probleme ale lumii contemporane, principiile afirmate, soluţiile propuse fiind în deplin consens cu interesele şi aspiraţiile vitale de pace, înţelegere, colaborare şi progres ale tuturor popoarelor.

Aşadar, întîlnirea la cel mai înalt nivel de la Bucureşti a aşezat relaţiile româno-togoleze pe o bază trainică, stabilă şi pe termen lung. O demonstrează cît se poate de convingător înţelegerile convenite de cei doi preşedinţi, o demonstrează documentele deosebit de importante semnate la sfîrşitul vizitei : **Acordul-program de dezvoltare pe termen lung a cooperării economice şi tehnice şi a schimburilor comerciale dintre Republica Socialistă România şi Republica Togoleză şi Declaraţia Comună privind întărirea prieteniei şi dezvoltarea colaborării dintre cele două ţări. „Constatăm cu satisfacţie** — sublinia preşedintele **Nicolae Ceauşescu** în cursul dineului oferit în onoarea înaltului oaspete — **că între ţările noastre s-au statornicit şi se dezvoltă relaţii de colaborare, că există posibilităţi ca ele să cunoască o şi mai mare extindere în viitor — pe tărîm economic, tehnico-ştiinţific, cultural şi în alte domenii de interes comun, spre binele celor două popoare, al dezvoltării lor libere pe calea progresului, independenţei şi păcii".**

La rîndul său, preşedintele **Gnassingbe Eyadema** arăta, cu acelaşi prilej : **„Vizita pe care o efectuăm în ţara dumneavoastră atît de încîntătoare este expresia unei voinţe reciproce de a întări cooperarea între cele două state şi de a ne uni eforturile pe căile similare pe care ni le-am ales în vederea desfăşurării eforturilor noastre în favoarea păcii, progresului şi solidarităţii între naţiuni".**

Desfăşurată sub asemenea auspicii deosebit de favorabile, sub semnul prieteniei, al stimei şi înţelegerii reciproce, vizita preşedintelui Eyadema în ţara noastră a oferit un cadru fertil pentru exprimarea, de ambele părţi, a hotărîrii de a se acţiona pentru amplificarea în continuare a raporturilor dintre cele două partide, dintre organizaţiile de sindicat, tineret şi femei, dintre alte organizaţii de masă din România şi Togo, de a se imprima un puternic dinamism schimburilor economice, tehnico-ştiinţifice, comerciale, cooperării în domeniile agriculturii, industriei, minelor, energiei. În timpul vizitei, ca un simbol al prieteniei dintre poporul român şi poporul togolez, dintre ţările noastre, preşedintele Nicolae Ceauşescu a înmînat generalului Gnassingbe Eyadema înaltul ordin „Steaua Republicii Socialiste România" clasa I cu eşarfă. La rîndul său, preşedintele togolez, în semn de profundă apreciere şi consideraţie faţă de personalitatea şefului statului român, a prieteniei dintre cele două ţări, a înmînat tovarăşului Nicolae Ceauşescu cel mai înalt Ordin al Republicii Togoleze. Aceeaşi înaltă distincţie a fost înmînată, cu sentimente de deosebită stimă şi respect, tovarăşei Elena Ceauşescu.

Un important spaţiu a fost rezervat, în cadrul convorbirilor oficiale, problemelor vieţii internaţionale, Declaraţia Comună, dată publicităţii la încheierea vizitei, relevînd o semnificativă concordanţă a punctelor de vedere exprimate de cei doi preşedinţi în legătură cu acutele dosare ale lumii contemporane. A fost reliefată astfel profunda îngrijorare faţă de încordarea la care s-a ajuns în relaţiile internaţionale, ca rezultat al escaladării cursei înarmărilor, îndeosebi a înarmărilor nucleare, al manifestării politicii de forţă şi de ameninţare cu forţa, de amestec în treburile interne ale altor state, de perpetuare a unor noi focare de tensiune şi conflict în diferite zone ale planetei. În aceste condiţii, s-a subliniat imperativul aplicării unor măsuri urgente şi hotărîte pentru a se pune capăt evoluţiei periculoase a evenimentelor de pe arena mondială spre confruntare şi război, pentru promovarea destinderii, a păcii şi colaborării între naţiuni. S-a apreciat — iar evenimentele nu fac decît să confirme valabilitatea, adevărul acestei aprecieri — că problema fundamentală a epocii noastre o constituie stoparea cursei înarmărilor, trecerea la măsuri concrete de dezarmare, în primul rînd la dezarmarea nucleară, la asigurarea unei păci trainice în lume. În consecinţă, pentru salvarea omenirii de spectrul distrugerii sale într-un cataclism atomic, este necesar să se treacă de urgenţă la măsuri vizînd reducerea continuă a stocurilor de arme nucleare, interzicerea folosirii acestor arme ca şi a creării unor noi tipuri de arme de distrugere în masă, reducerea cheltuielilor militare, lichidarea bazelor militare, crearea de zone denuclearizate, desfiinţarea blocurilor militare. O atenţie deosebită a fost acordată situaţiei din Europa, zonă care înregistrează o nouă fază în escaladarea înarmărilor nucleare. În legătură cu aceasta s-a apreciat că în noua situaţie este necesar să se pună capăt, de o parte şi de alta, amplasării de rachete nucleare cu rază medie de acţiune şi să fie reluate negocierile dintre U.R.S.S. şi S.U.A. în vederea realizării de acorduri care să ducă la eliberarea continentului european de armele nucleare.

Fără îndoială, cursa înarmărilor, dincolo de uriaşele pericole pe care le prezintă pentru viaţa şi pacea popoarelor, constituie o uriaşă risipă, un factor nociv, destabilizator al economiei mondiale. În legătură cu acest aspect, cei doi preşedinţi au subliniat necesitatea canalizării resurselor financiare obţinute din reducerea cheltuielilor militare în vederea accelerării progresului economico-social al tuturor popoarelor, în special al celor în curs de dezvoltare. Problemele subdezvoltării, ale inechităţilor din cadrul relaţiilor economice internaţionale, ale crizei economice mondiale au stat, de asemenea, în atenţia celor doi preşedinţi, care au evidenţiat imperativul de stringentă actualitate al edificării unei noi ordini economice. Ei s-au pronunţat pentru o largă cooperare internaţională, pentru eliminarea practicilor protecţioniste, pentru stabilirea unor preţuri echitabile în comerţul mondial, pentru o reformă monetară corespunzătoare şi convenirea unor programe speciale de ajutorare a ţărilor în curs de dezvoltare.

În cadrul convorbirilor oficiale româno-togoleze s-a afirmat, totodată, solidaritatea faţă de cauza dreaptă a poporului namibian, faţă de lupta acestuia pentru independenţă, sub conducerea unicului său reprezentant legitim — S.W.A.P.O., s-a afirmat poziţia de principiu privind necesitatea soluţionării paşnice, juste şi globale a situaţiei din Orientul Mijlociu, privind alte probleme contemporane : creşterea rolului O.N.U. în viaţa internaţională, importanţa sporită a ţărilor în curs de dezvoltare şi nealiniate la asigurarea înaintării omenirii pe calea înţelegerii şi păcii.

Se poate afirma cu deplin temei că recentul dialog dintre preşedintele Nicolae Ceauşescu şi preşedintele Gnassingbe Eyadema s-a încheiat cu rezultate deosebit de rodnice, marcînd un moment de referinţă în amplificarea raporturilor de prietenie şi colaborare dintre cele două ţări şi popoare, în interesul reciproc, al păcii şi colaborării în lumea întreagă.

**AUREL PERVA**

# DE PESTE HOTARE

STIRI / NOTE / COMENTARII

## Necesitatea intensificării cooperării regionale şi internaţionale pe principii noi, echitabile şi juste

### INCHEIEREA LA HAVANA A LUCRĂRILOR REUNIUNII SISTEMULUI ECONOMIC LATINO-AMERICAN

HAVANA 27 (Agerpres). — În capitala Cubei s-au încheiat lucrările reuniunii Sistemului Economic Latino-American (S.E.L.A.), consacrată elaborării unei poziţii comune regionale în perspectiva celei de-a IV-a Conferinţe generale a Organizaţiei Naţiunilor Unite pentru Dezvoltare Industrială (O.N.U.D.I.), ce va avea loc în luna august la Viena. Participanţii au adoptat „Declaraţia de la Havana" privind industrializarea regiunii, precum şi o serie de rezoluţii care cheamă statele occidentale industrializate la flexibilizarea politicii lor economice, financiare şi comerciale în sensul evitării deteriorării în continuare a situaţiei ţărilor în curs de dezvoltare din America Latină şi Zona caraibiană, pentru sprijinirea eforturilor acestora de depăşire a dificultăţilor cu care sînt confruntate. Documentele menţionează că structura nejustă şi iraţională ce prevalează astăzi în relaţiile economice internaţionale constituie una din cauzele principale ale crizei economice mondiale, implicit ale crizei în care se află America Latină şi zona caraibiană, recomandînd intensificarea cooperării regionale şi internaţionale pe principii noi, echitabile şi juste, sporirea eforturilor proprii de dezvoltare ale statelor din regiune.

În cuvîntul de închidere a lucrărilor, Sebastian Alegrett, secretarul executiv permanent al S.E.L.A., a reliefat punctul de vedere unitar al ţărilor din regiune privind aspectele negative ale politicii financiare şi economice a statelor capitaliste industrializate faţă de ţările în curs de dezvoltare, care împiedică relansarea economică a acestor ţări — spre exemplu — măsura unilaterală a băncilor din S.U.A. de a spori rata dobînzilor la împrumuturi sau refuzul de a se proceda la transferul de tehnologie înaltă către aceste ţări. El a reiterat principiile cuprinse în „Declaraţia economică de la Quito", în „Declaraţia de la Havana" şi în alte documente adoptate în regiune, pronunţîndu-se pentru continuarea susţinută a eforturilor consacrate emancipării social-economice a statelor din regiune, pentru instaurarea unei noi ordini economice regionale şi internaţionale.

## Campanie antiapartheid de amploare în Marea Britanie

**LONDRA 27 (Agerpres). — Organizaţiile de luptă împotriva apartheidului din Marea Britanie au iniţiat la Londra o demonstraţie de protest faţă de vizita pe care primul ministru sud-african Pieter Botha, intenţionează să o întreprindă în capitala britanică, în cadrul unui turneu vest-european.**

**Această acţiune face parte din cea mai mare campanie antiapartheid desfăşurată vreodată în Marea Britanie, scrie publicaţia „Sunday Times".**

**Invitarea la Londra a şefului regimului minoritar de la Pretoria a fost criticată de numeroase personalităţi politice din Marea Britanie.**

## Declaraţia preşedintelui Ugandei

KAMPALA 27 (Agerpres) — Uganda sprijină poporul namibian şi poporul oprimat al Republicii Sud-Africane în lupta lor de eliberare şi le va acorda tot ajutorul său, a declarat preşedintele ugandez, Milton Obote, la un miting organizat la Universitatea Makerere, din Kampala, cu prilejul Săptămînii de solidaritate cu popoarele aflate sub dominaţie colonială din Africa australă.

### În Consiliul Economic şi Social al O.N.U.

## Adoptarea unui proiect de rezoluţie iniţiat de România

### cu privire la îmbunătăţirea activităţilor de coordonare şi informare în domeniul tineretului

NAŢIUNILE UNITE (Agerpres). — Consiliul Economic şi Social (E.C.O.S.O.C.) a adoptat, prin consens, proiectul de rezoluţie cu privire la îmbunătăţirea activităţilor de coordonare şi informare în domeniul tineretului, iniţiat de delegaţia română, căreia i s-au alăturat, în calitate de coautori, un număr de 38 delegaţii din toate regiunile geografice. Adoptarea rezoluţiei se înscrie în contextul pregătirilor pentru marcarea în 1985 a Anului Internaţional al Tineretului (A.I.T.), eveniment de importanţă majoră în viaţa tinerei generaţii din întreaga lume, care se va desfăşura sub deviza „Participare, dezvoltare, pace".

După cum este cunoscut, proclamarea A.I.T. are la origine o iniţiativă a României, iar pregătirile pentru marcarea anului se află în plină desfăşurare, pe baza unui program de măsuri şi activităţi elaborat, din însărcinarea Adunării Generale a O.N.U., de Comitetul Consultativ pentru A.I.T., a cărui preşedinţie o deţine reprezentantul ţării noastre, tovarăşul Nicu Ceauşescu, prim-secretar al C.C. al U.T.C.

Evidenţiind necesitatea asigurării unei largi informări a opiniei publice mondiale asupra situaţiei tineretului, rezoluţia reiterează ansamblul de măsuri menite să contribuie la intensificarea eforturilor O.N.U. pentru mai buna coordonare a instituţiilor din sistemul O.N.U., a organizaţiilor interguvernamentale şi neguvernamentale în vederea punerii în aplicare a programului concret de măsuri şi activităţi ce vor fi întreprinse înaintea şi în timpul Anului Internaţional al Tineretului.

Adoptarea, prin consens, a rezoluţiei iniţiate de România în cadrul E.C.O.S.O.C. scoate în evidenţă interesul major de care se bucură iniţiativa ţării noastre de a înscrie problematica tineretului între preocupările prioritare ale O.N.U. şi comunităţii internaţionale.

U.R.S.S. : Clădiri noi, moderne în Moscova

## ALGER: Deschiderea lucrărilor Congresului Organizaţiei de Solidaritate a Popoarelor din Asia şi Africa

ALGER 27 (Agerpres) — La Palatul Naţiunilor de la Alger s-au deschis lucrările celui de-al VI-lea Congres al Organizaţiei de Solidaritate a Popoarelor din Asia şi Africa (O.S.P.A.A.), la care participă reprezentanţi din peste 100 de ţări, inclusiv România, mişcări de eliberare naţională şi organizaţii internaţionale.

Pe agenda congresului figurează examinarea situaţiei internaţionale actuale, probleme legate de sarcinile organizaţiei în apărarea independenţei naţionale, în lupta împotriva imperialismului, colonialismului, neocolonialismului, rasismului, pentru înlăturarea pericolelor unui război nuclear, pentru pace şi progres social.

## Vizita în R.P. Polonă a delegaţiei de partid şi de stat a R.P.D. Coreene

VARŞOVIA 27 (Agerpres) — Duminică a sosit la Varşovia într-o vizită oficială de prietenie delegaţia de partid şi de stat a Republicii Populare Democrate Coreene condusă de Kim Ir Sen, secretar general al C.C. al Partidului Muncii din Coreea, preşedintele R.P.D. Coreene, anunţă agenţia P.A.P. Delegaţia a fost întîmpinată la sosire de Wojciech Jaruzelski, prim-secretar al C.C. al P.M.U.P., preşedintele Consiliului de Miniştri al R.P. Polone, de alte persoane oficiale.

● SITUAŢIA DE CALM care a predominat duminică în Beirut a fost întreruptă de schimburi sporadice de focuri în suburbiile sudice ale capitalei — transmit agenţiile internaţionale de presă. Totodată, s-a anunţat că, sub controlul Comitetului de securitate, format din membri ai armatei libaneze şi ai miliţiilor druze, şiite şi creştine, a fost degajată o porţiune a căii de acces din districtul Al-Barid dintre sectoarele de est şi de vest ale Beirutului.

## Actualitatea politică din America Centrală

SAN SALVADOR 27 (Agerpres). — Într-un comunicat adresat preşedintelui ales al Salvadorului, Jose Napoleon Duarte, Frontul Farabundo Marti pentru Eliberare Naţională (F.M.L.N.) din Salvador s-a pronunţat pentru iniţierea unui dialog consacrat elaborării unei soluţii negociate pentru conflictul intern salvadorian, transmite agenţia Prensa Latina. „Dorim să contribuim, în mod activ şi de pe poziţii flexibile, la găsirea unei alternative pentru soluţionarea războiului civil din ţară" — se spune în documentul F.M.L.N.

La punctul de frontieră nicaraguano-costarican Penas Blancas a fost instalată Comisia bilaterală de supraveghere şi control creată sub egida Grupului de la Contadora. La ceremonie au participat miniştrii de externe nicaraguan, Miguel D'Escoto, şi costarican, Carlos Jose Gutierrez, precum şi miniştrii adjuncţi de externe ai ţărilor membre ale Grupului de la Contadora (Columbia, Mexic, Panama şi Venezuela).

Comisia are menirea de a preîntîmpina şi rezolva orice situaţie incordată care ar apărea la graniţa dintre Costa Rica şi Nicaragua. Anterior, în această zonă au fost semnalate activităţi ale unor grupuri de contrarevoluţionari antisandinişti, care s-au soldat inclusiv cu pătrunderea temporară a lor pe teritoriul naţional nicaraguan şi efectuarea de acţiuni de sabotaj şi asasinate în rîndul populaţiei locale.

## Acţiuni şi luări de poziţie împotriva cursei înarmărilor nucleare

NAŢIUNILE UNITE 27 (Agerpres). — Secretarul general al O.N.U., Javier Perez de Cuellar, a evidenţiat în cuvîntări rostite la Washington, realizările de pînă acum ale O.N.U. în domeniile menţinerii păcii, aplicării principiilor autodeterminării popoarelor, independenţei şi suveranităţii statelor, decolonizării, şi a relevat potenţialul Naţiunilor Unite în ceea ce priveşte problema majoră a lumii contemporane — dezarmarea.

BONN 27 (Agerpres). — Peste o mie de tineri au manifestat la Hanovra împotriva prezenţei, la Salonul internaţional de aeronautică deschis în localitate, a standurilor prezentînd material şi aparatură militară — transmite agenţia E.F.E.

VIENA 27 (Agerpres) — „Să fim gata de luptă pentru pace" — sub această deviză a început în capitala Austriei o săptămînă de acţiuni care se desfăşoară în întîmpinarea Zilei internaţionale a copilului, de la 1 iunie. Au loc manifestări în cursul cărora se vor lansa apeluri la intensificarea mişcării tuturor forţelor democrate din lume pentru a asigura copiilor un viitor paşnic, liber de pericolele unui război nuclear.

LONDRA 27 (Agerpres). — Agenţia Reuter, citînd surse ale poliţiei britanice, arată că la demonstraţia desfăşurată simbătă împotriva armelor nucleare din oraşul Coventry, au participat peste 10 000 de persoane.

HAGA 27 (Agerpres). — Rotterdamul — cel mai mare port al lumii şi al doilea oraş ca mărime din Olanda — a fost proclamat de municipalitatea locală drept „zonă liberă de arme nucleare".

## Pentru contracararea efectelor generate de sporirea de către băncile din S.U.A. a ratei dobînzilor

LIMA — 27 (Agerpres) — Vorbind la festivitatea împlinirii a 15 ani de la crearea Pactului Andin, preşedintele Perului, Fernando Belaunde Terry, şi-a exprimat sprijinul faţă de iniţiativa preşedinţilor Argentinei, Braziliei, Columbiei şi Mexicului de a se acţiona în comun pentru contracararea efectelor generate de sporirea de către băncile din S.U.A. a ratei dobînzilor şi, ca atare, a datoriilor externe ale ţărilor latino-americane şi caraibiene, transmite agenţia peruană de presă Andina.

MANAGUA 27 (Agerpres) — Într-o declaraţie oficială, dată publicităţii la Managua, Junta Guvernului de Reconstrucţie Naţională din Nicaragua a anunţat că sprijină iniţiativa Argentinei, Braziliei, Columbiei şi Mexicului de a se adopta o poziţie unitară în regiune în legătură cu problema datoriei externe şi cu măsura băncilor din S.U.A. de sporire a ratei dobînzilor la împrumuturi — transmite agenţia E.F.E. „Datoria externă afectează grav economiile ţărilor noastre, împiedică dezvoltarea lor şi înrăutăţeşte condiţiile de viaţă ale popoarelor" — se spune în document.

## PE SCURT

● LA TOKIO au avut loc convorbiri între Dragoslav Markovici, preşedintele Prezidiului C.C. al Uniunii Comuniştilor din Iugoslavia, şi Kenji Miyamoto, preşedintele C.C. al P.C. Japonez, informează agenţia Taniug.

Cu acest prilej, a fost subliniată necesitatea întreprinderii de noi eforturi în direcţia opririi cursei înarmărilor, care ameninţă pacea, securitatea şi independenţa statelor, şi adoptării de iniţiative pentru realizarea dezarmării generale.

S-au relevat dezvoltarea favorabilă a relaţiilor dintre cele două partide, hotărîrea lor de a acţiona pentru promovarea pe mai departe a acestor relaţii.

**● ÎN ÎNTREPRINDERILE INDUSTRIALE DIN PIEMONT, una din regiunile puternic industrializate ale Italiei, a avut loc o grevă generală la care au luat parte mii de muncitori şi funcţionari. Greviştii au cerut îmbunătăţirea condiţiilor de muncă şi viaţă şi au protestat împotriva intenţiilor patronatului de a depăşi dificultăţile generate de criză prin recurgerea la concedieri.**

● S-A ÎNCHEIAT ZBORUL pe orbită circumterestră al navei automate de transport „Progress-21", informează agenţia T.A.S.S.

După decuplarea de staţia „Saliut-7", a fost pusă în funcţiune instalaţia de frînare a navei automate de transport, care, pătrunzînd, în straturile dense ale atmosferei terestre, şi-a încetat existenţa.

Cosmonauţii Leonid Kizim, Vladimir Soloviov şi Oleg Atikov continuă să execute programul de lucrări la bordul staţiei „Saliut-7".

● APROXIMATIV 12,5 MILIOANE CETĂŢENI EGIPTENI cu drept de vot au fost chemaţi duminică la urne în cadrul alegerilor legislative. Cinci partide politice au participat la scrutin, în cursul căruia urmează să fie aleşi 448 deputaţi în Adunarea Poporului.

● LA ÎNCHEIEREA UNEI REUNIUNI a experţilor în probleme monetare şi financiare din ţările nealiniate, desfăşurată la Delhi, a fost elaborat un document în care se subliniază necesitatea organizării unei conferinţe în probleme financiare şi monetare, cu participare internaţională.

● ÎN LOCALITATEA SALON-DE-PROVENCE, din sudul Franţei, s-au încheiat duminică lucrările unei reuniuni a miniştrilor de externe din cele zece ţări membre ale Pieţei comune.

● ÎN VENEZUELA au avut loc duminică alegeri locale. Peste opt milioane alegători au fost chemaţi la urne pentru a desemna 1 600 membri a 208 consilii municipale şi comunale din această ţară. Partidul Comunist şi alte organizaţii de stînga au prezentat o listă unică de candidaţi.

## de toate

### Temperaturi neobişnuite

*Aproape întreg teritoriul Pakistanului este afectat de temperaturi deosebit de ridicate, neobişnuite pentru această perioadă a anului. Termometrele înregistrează 45 de grade la umbră la Lahore şi Islamabad, iar în regiunea Multan, din centrul ţării, mercurul a urcat pînă la 50 grade la umbră.*

### Vulcanul Soputan în erupţie

*Vulcanul Soputan din insula Sulawesi, din Indonezia, a erupt simbătă, fragmentele de lavă amestecată cu cenuşă vulcanică fiind aruncate la 330 metri înălţime. Zgomotul erupţiei a fost foarte puternic, fiind auzit la 15 km distanţă. Cenuşa vulcanică a acoperit cu un strat subţire mai multe localităţi învecinate, care au fost părăsite în mare grabă de locuitori.*

*Agenţia meteorologică din Jakarta a precizat că erupţia continuă, noi cantităţi de lavă revărsîndu-se pe versanţii conului vulcanic.*

### Jules, cuptorul vorbitor

*Pînă în prezent existau cuptoare cu programare electronică a căror calitate principală consta în faptul că-şi îndeplineau funcţiile la timp şi în tăcere. Cuptorul botezat Jules şi fabricat de societatea Sauter, constituie un salt în evoluţia cuptoarelor „inteligente" : el vorbeşte. Cu vocea sa frumoasă de crainic el comunică domnului sau doamnei tot ce trebuie să ştie referitor la operaţia culinară aflată în curs : Jules dă ora exactă sau spune cînd mai sînt x minute pînă la sfîrşitul gătitului (indicaţie foarte utilă în cazul cînd trebuie schimbat regimul termic, de exemplu, sau de adăugat un anumit ingredient.)*

*Un dispozitiv independent permite lui Jules să reamintească posesorului său, bineînţeles tot cu voce tare, că este ora cînd trebuie să aducă copiii de la şcoală sau să meargă la gară. Preţul cuptorului nu este cunoscut încă, iar comercializarea sa va începe peste 12 sau 18 luni.*

### „Skyship 600"

*În Marea Britanie a fost realizat un nou dirijabil, ce a fost umplut cu heliu, denumit „Skyship 600", care a trecut cu bine de zborul de încercare de la Cardington din sudul Angliei. Această navă aeriană britanică, în imaginea de mai sus, are lungimea de 59 m, o cabină de pasageri cu 24 de locuri şi este dotată cu aparataj de bord ultramodern. Viteza de croazieră a dirijabilului, amintit este de 102 km pe oră.*

## TINERETUL LUMII CAPITALULUI

## Amploare alarmantă a crizei locurilor de muncă

**La încheierea reuniunii ministeriale a Organizaţiei pentru Cooperare Economică şi Dezvoltare (O.E.C.D.), desfăşurată zilele trecute la Paris, a fost dată publicităţii o declaraţie în care se relevă că în ţările membre sînt înregistraţi în prezent 35 000 000 de şomeri. Se menţionează, totodată, că o cincime a tinerilor din cele 24 de ţări membre ale O.E.C.D. se află în căutarea unui prim loc de muncă.**

**Ca şi în cazul altor reuniuni de acest fel, au fost trasate şi de această dată unele direcţii comune de acţiune pentru reducerea şomajului. În vederea ameliorării situaţiei ar fi necesară — estimează specialiştii în problemele utilizării forţei de muncă — crearea unui milion de locuri de muncă anual, obiectiv deosebit de dificil în actuala conjunctură economică. În aceste condiţii, pentru un număr impresionant de tineri, singura preocupare a devenit aşteptarea zilnică în faţa birourilor de plasare a forţei de muncă.**

**Redăm cîteva extrase din presa occidentală, tot mai preocupată în ultima vreme de consecinţele nefaste pe care le are asupra tineretului imposibilitatea găsirii unui loc de muncă, această categorie de vîrstă fiind cea mai defavorizată de actuala criză economică.**

„Financial Times"

### NICIODATĂ N-AU FOST ATÎT DE MULŢI ŞOMERI TINERI

Europa occidentală adultă este îngrozită de amploarea crizei şomajului în rîndul tineretului, pe care nu pare să fie în măsură să o rezolve. Generaţii întregi se apropie de vîrsta absolvirii unei şcoli fără speranţa de a găsi un loc de muncă. Problema este că, deşi tendinţele de şomaj în rîndul tineretului erau previzibile şi chiar prevăzute pe baza datelor demografice, autorităţile şi-au pus speranţele în redresarea economică, iar în momentul în care au acţionat au făcut-o la întîmplare şi uneori chiar în panică.

Singura consolare pentru politicieni este că studiile realizate pînă acum arată că efectele şomajului sînt mai mult corozive decît explozive, deşi mai multe ţări din Piaţa comună suferă de o creştere acută a criminalităţii, a consumului de droguri.

„The O.E.C.D. Observer"

### DREPTUL LA ŞOMAJ

Tineri, bătrîni, femei, imigranţi — aceştia sînt cei care formează cea mai mare parte a milioanelor de şomeri ce fac „cosmarul" lumii capitaliului. Sub zodia crizei, statele occidentale industrializate nu oferă o gamă prea largă de afirmare a tinerilor. Potrivit calculelor experţilor O.E.C.D. rata şomajului este în rîndul tinerilor de două sau trei ori mai mare decît la adulţi, iar în Italia sau Norvegia chiar de şase ori mai mare. Anul acesta, procentul şomajului va atinge 31 la sută în ceea ce îl priveşte pe tinerii italieni, 30 la sută pe tinerii britanici.

„International Herald Tribune"

### „NE PREGĂTIM PENTRU SLUJBE CARE NU EXISTĂ"

Tineri intervievaţi în ultimele săptămîni într-o serie de ţări occidentale indică o sporire a valului de protest al tinerei generaţii în faţa avalanşei şomajului, o amplificare a neliniştii acesteia în perspectiva sumbră a lipsei de viitor. „NO FUTURE" — NICI UN VIITOR — expresia folosită iniţial de tinerii englezi a trecut Canalul Mînecii, acum ea putind fi citită pe zidurile uzinelor închise din Belgia, Franţa, Olanda sau R. F. Germania.

Din totalul şomerilor din ţările Pieţei comune — 12,8 milioane, respectiv 11,5 la sută din forţa de muncă — un procent de 33 la sută îl reprezintă tinerii sub 25 de ani. Procent ce nu include sutele de mii de elevi şi studenţi aflaţi încă în şcoli şi facultăţi şi care urmează, peste cîteva luni, să îngroase rîndurile şomerilor. Este motivul pentru care studenta olandeză Nicolette Steggevda declara cu amărăciune : **„Ne pregătim pentru slujbe care nu există".**

**Grupaj realizat de R. ŢEPEŞ**

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA : Bucureşti, Piaţa Scînteii, Tel. 17 60 10, 17 60 20. Abonamentele se fac la oficiile poştale şi difuzorii din întreprinderi şi instituţii — Tiparul : Combinatul Poligrafic „Casa Scînteii". Cititorii din străinătate se pot abona prin „ROMPRESFILATELIA" — Sectorul export-import presă P.O. Box 12—201, telex 10376 prsfir Bucureşti, Calea Griviţei nr. 64—66.

40 362