

Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, tel. 11.10.05, interurban 72 și 286. Telex sportrom buc. 180.

# Sportul

4 pagini 30 bani

Anul XXV — Nr. 575 (6009)

ZIAR AL

CONSILIUL NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

Duminică 15 iunie 1969

Pe stadionul „23 August”

## MECIUL DE RUGBY ROMÂNIA — POLONIA

„Cupei Națiunilor — F.I.R.A.”  
Se vor alinia formațiile:  
ROMÂNIA — nr. 1. Dinu, 2. Iorgulescu, 3. Stoica, 4. Serban, 5. Tutuianu, 6. Ciobăneț, 7. Băscanu, 8. Demian, 9. Florescu, 10. Dragomirescu, 11. Irimescu, 12. Nica, 13. Wustsch, 14. Săcu, 15. Dăciulescu; POLONIA: 1. Hojara, 2. Boguski, 3. Frankowski, 4. Więski, 5. Waleczak, 6. Ostaszewski, 7. Kopyt, 8. Mirosz, 9. Mesialczyk, 10. Janowski, 11. Baranowski, 12. Opieka, 13. Całka, 14. Ledzinski, 15. Włodarczyk.

Rezervele echipei României: Băbuț, Atanasiu, Nicolescu și Rădulescu; antrenori — prof. Al. Teofilovici, maestru emerit al sportului, antrenor federal, și D. Ioanescu, maestru emerit al sportului, antrenor al echipei campioane Dinamo București.  
Rezervele echipei Poloniei: Zbigniew Janus (în același timp antrenorul formației) și Lispeni.  
Partida figurează în deschiderea la meciul de fotbal Steaua — Dinamo Bacău (divizia A).

## „Ageri ca niște zmei, sprinteni și ochesei”...



„Au venit plătii, și țărna lor voioasă a umplut stadionul, sălile și terenurile de sport. Și au început să se miște pentru cămășorii, șorțurile și pantofii. Vorăbărețul a peste 300 de „școlari” bucurându-se de mișcările „arabesque”, „flutur”, „arabesque”, „arabesque”, „flutur”, „arabesque”.

În seara, profesora Elisabeta Dragomir, antrenor de gimnastică, a avut o sesiune de antrenament cu copiii din grupul „Cupei”. În jurul orei 18.00, după ce au făcut câteva exerciții de încălzire, au început să se miște în jurul sălii. Au început să se miște în jurul sălii. Au început să se miște în jurul sălii.

## CRAVATE ROȘII

Copilaria este festivă în sine. Este stăruitor ritmic — exploziv neconștient — spre orizonturi doar pentru a fi depășite, cu acel miracol al mugurelui care rămâne mugur oricât și pe măsură ce se desface. Copiii sînt steagurile vechi noastre de toate zilele, povoaială permanent îndată deasupra cetății, imbold al visurilor și strădaniilor noastre. Firavri încă, ei sînt unul din izvoarele forței noastre, încă mici, ei sînt cheuzii măreției noastre.

Peațe că prima toamnă celătenască a copiilor noștri este cravata roșie. Vedem adunate aceste flăcăruri de „Ziua pionierilor”, noua sărbătoare animată la hotarul dintre secerișul școlar și zarrea vacanței, în piețe, pe stadioane, sub faldurile tricolorului, abordat pe catarge. Din piepturile lor izvorăsc urle, cîntecele lor rădădesc aripi în inimile noastre, trompetele își lansează chemarea argintie...

Copilaria este festivă dar pionierii o innobilează, îi conferă blazonul primei cumpăniri. Vedem revărsindu-se cohorta vâpărilor ei și avem senzația unei avuții fără de preț, la care sînt nemijlocit părtoși, pentru că roadele ei se îngemănează cu viitorul, acest corolar firesc al tuturor desăvîșirilor.

Copiii-pionieri comunică Patriei în această zi mai mult decît o vîrstă fericită. Ei transmit, o dată cu palpiul inimilor, afirmarea publică a unor idealuri de care au luat cunoștință, care s-au topit în singele lor fină, nutriră fără oprire fiecare fibră a ființei lor.

Sute de mii de catarge popoșesc astăzi în rada sărbătorii pionierilor — aureolele, mai mult decît orișind, de jubileu a două decenii de existență a organizației lor, sub soarele acestui neasemuit pătăr de veac — și sîm că se vor avînta toate, pe rînd, spre largul marilor orizonturi pe care istoria le-a deschis poporului român. Și nu se vor pierde niciodată în vitrege odisei. Dimpotrivă, unile, vor alcătui acea escadră ce va acționa la jărmlul de aur al comunismului, urmînd steagul-amiral al Partidului, sub flamura cîrăia cravatele roșii și drapelulele detașamentelor lor se înclină și în această zi.

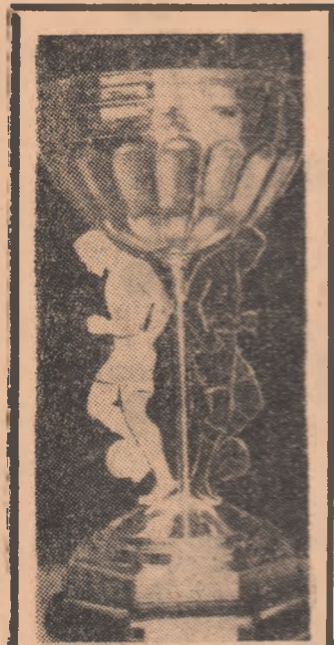
„Ziua pionierilor” înnebîntă floare de ciresor, își scutură corola în legendă. Petalele ei multicolore ne fulgeră refina și, an de an, vor revînta înmănușate, asemenea curcubeului pe cerul sărbătorilor noastre. Dar așteptîndu-l învierea, nimeni dintre noi nu va uita vrăjilele daruri de aslăzi, sincronizat înscrise în cronică unei zile de neuitat, pretutindeni, în toate formele posibile de manifestări. Într-o generație să compieții a tuturor consilierilor organizării.

Ceremonialurile, parăzile, serbările, întrecerile de tot felul, întreaga demonstrație pe care o susțin astăzi pionierii, arată nu numai pretuirea de care se bucură organizația la cea de a XX-a aniversare, ci și sursa marilor și puternicele și conducerea ei nemijlocită de către partid.

Este demonstrația primordiale a zilei de 15 iunie. Mai sînt și altele: dragostea întregului popor, devotamentul dascălilor-comandanți disciplina și romantismul școlărilor-pionieri, potențialul lor real de acțiune.

Stingîndu-se, torțele sărbătorii de azi vor reopare mine în flacăra milioane de cravate roșii, simbol al bucuriei de a munci și crește sub dăruitoarea veghe a partidului. În acest sens, urmîndu-i incandescenta forță anul, anii ce vor urma vor dovedi că nu există o singură zi care să nu fie, totodată, și Ziua pionierilor.

Mircea SINTIMBREANU



## AZI, ULTIMA ETAPĂ A CAMPIONATULUI DIVIZIEI A LA FOTBAL

Azi, va avea loc ultima etapă a campionatului diviziei A la fotbal. În program, figurează cîteva meciuri deosebit de importante pentru stabilirea echipei campioane („U” Cluj — U.T.A. și Universitatea Craiova — Dinamo București) și a celei de a doua formații care va retroceda (A.S.A. — F. C. Argeș, Petrolul — Politehnica Iași și Farul — Progresul). Vagonul, indiferent de rezultatul de azi, revine printre formațiile de divizia B. Dar încă programul complet al celei de a XXX-a etape:

- CLUJ: „U” — U.T.A.
- CRAIOVA: Universitatea — Dinamo București
- CONSTANȚA: Farul — Progresul
- TG. MUREȘ: A.S.A. — F. C. Argeș
- PLOIESTI: Petrolul — Politehnica Iași
- ARAD: Vagonul — Crisul
- BUCUREȘTI: Steaua — Dinamo Bacău (stadionul) 23 August, ora 18; Rapid — Jiu! (stadionul Republicii, ora 18).

## Cui va reveni „Trofeul Petschowschi”?

O dată cu disputarea jocurilor ultimei etape a campionatului diviziei A de fotbal se încheie și trecerea înmănușată de ziarul nostru pentru cucerirea „Trofeului Petschowschi”. După cum s-a mai arătat, acest trofeu va reveni publicității (deosebit de importantă în prima divizie) ce s-a distins prin comportarea sa sportivă de-a lungul returului campionatului. Pășind însă discretă asupra clasamentului întocmit pe baza notelor acordate de cronicarii noștri la fiecare etapă, puștin, totuși, face amuzant că întrecerea este foarte strînsă, la cucerirea trofeului concursind cu șanse apropiate — spre lauda lor — cîteva orășe de provincie, care gînduiesc chiar azi meciuri din prima divizie.

Asadar, abia astăzi seară, după ultimele fuzere ale arbitrilor, vom cunoaște orășul al cărui public va intra, pentru cel puțin un an, în posesia „Trofeului Petschowschi”.

Ne face, de asemenea, multă plăcere să anunțăm că, la urma unei inițiative care îi onorează, membrii Asociației sportive „Comertul” din Arad vor oferi echipei din arșul în care va poposi „Trofeul Petschowschi” un rînd de tricouri.

## „CUPA BUCUREȘTIULUI” LA MINIFOTBAL

## Școala generală nr 189 a cîștigat trofeul



Portarul Școlii generale nr. 141, Pascale, stopează un atac al inaintașului Vlădușu de la „189”. Fază de la finala „Cupei orașului București” la minifotbal. Foto: V. BAGEAC

Parcul sportiv Dinamo a fost „invadată” ieri dimineață de zeci și zeci de elevi ai școlilor generale (claselor I—IV) bucureștene. Aici, pe terenul de fotbal, s-au desfășurat ultimele meciuri din cadrul „Cupei orașului București” la minifotbal, competiție organizată de C.M.E.F.S., în colaborare cu Inspectoratul școlilor generale și consiliile organizațiilor de pionieri.

Din regulamentul întrecerilor au intrat — apoi — pe teren forțele finalele: ȘC. GEN. NR. 189 (antrenor prof. Vasile Mihaleche) — ȘC. GEN. NR. 141 (antrenor prof. Elena Căniloa). La sfîrșitul celor 40 de minute de joc, pe parcursul cărora am admirat poza, de-a dreptul molipsitoare, cu care acești copii de-o șchioapă au „hăituit” mingea, victoria a revenit cu 2-1 (1-0) prietenilor profesorului de desen, Mihaleche, Goluște au fost marcate de G. Vlădușu și G. Mihailă pentru Șc. gen. 189 și V. Oltaru pentru Șc. gen. nr. 141.

Sî acum, sî trecem cu majuscule numele cîștigătorilor, primei ediții a Cupei Bucureștii: G. MARGINEANU, P. ISTRATE, D. TOCILA, V. TITA, M. DUMITRESCU, L. NICULIȚĂ, G. VLĂDUȘU, G. MIHAILĂ.

În încheierea acestor rînduri, salutăm inițiativa C.M.E.F.S.-ului de a organiza această competiție, care a adus pe terenul de fotbal peste 600 de elevi!

Din Videle, corespondentul nostru Viorel NICOLESCU ne informează că, recent, s-au încheiat, pe terenul de handbal din curtea școlii, jocurile din cadrul „Cupei școlărilor” la fotbal. În prima etapă, s-au înregistrat cîteva surprize de proporții: o formație de muzică ușoară — Sincron (echipa clasei a X-a B) a învins cu 2-4 pe „Cetic” (clasa a IX-a A); un serial T.V. — Răzbușătorii (a XI-a B) a dispus cu 2-1 de „Ajax” (a XI-a A); iar „Rapid” (a X-a A) a surclasat cu 6-1 pe „Milan” (a X-a B).

Cupa a revenit formației „Mexic 78” (a XI-a B) care a terminat competiția nelînvîșă.

Meciurile au fost arbitrate de profesorul de muzică V. Corbeanu, ale cărui arbitraje au fost apreciate drept competente.

## MICROINTERVIU CU UN MINGIMNAST

— Cum te cheamă?  
— Titi Popa, clasa I C, Școala generală 158 (nr. — pe neaștute!).  
— Cît ani ai?  
— Am împlinit 6 ani și 7 luni.

— Ce note ai la școală?  
— Pînă acum numai 10 (nr. — cu o săptămîină înaintea încheierii anului școlar).  
— De cînd faci gimnastică?  
— Aa, de mult. De cînd eram mic (1) tata făcea cu mine exerciții.

## SE CAUȚĂ UN SAC PENTRU CUPE ȘI DIPLOME

Fosta noastră școlăară, astăzi profesoara Elisabeta Suci-Obrascu, „a-n-a scapat nici o poartă” spre victorie cu echipele pe care le-a prezentat. Cupele de cristal și diplomele cucerite la atletism și

## STEUA ÎNCEARCĂ REVANȘA ÎN FINALA C. C. E. LA VOLEI

Sala Floreasca, gazda ațitor partide de volei de mare rezonanță (și de atîtea ori încununată cu victorii de prestigiu ale reprezentanților noștri) va fi locul de desfășurare a meciului retur din cadrul actualei ediții a „Cupei campionilor europeni”.

Azi, de la ora 10, voleibaliștii formației noastre campioane vor încerca să-și la revanșa după severa înfrîngere suferită marți la Sofia, în fața campioanei Bulgariei — T.S.K.A.

Lăsînd la o parte trercul, nejustificate emoții care i-au gîtit pur și simplu în prima înfîlînire, voleibaliștii

noștri pot desfășura un joc la valoarea lor reală, avînd toate șansele să obțină victoria și dreptul la disputarea unui al treilea meci. Fără îndoială, de data aceasta ei vor avea un puternic suport moral din partea spectatorilor, care au dovedit de atîtea ori că știu să-și poarte spre victorie favoriiți.

Cele două formații au efectuat simțbătă dimineață antrenamente de acomodare. Partida de azi va fi condusă de cuplul eehoslovac D. Prielojni și R. Fink.

Ildico RUSSU-SIRIANU

## Handbaliștii japonezi evoluează în Capitală

În încheierea turneului pe care l-a întreprins în țara noastră, reprezentativa masculină de handbal a Japoniei va înfîlîni o selecționată a țării noastre, într-o dublă partidă, luni și marți de la ora 17, pe terenul Dinamo.

## Steagul roșu învîns la București

În cadrul ultimei etape a campionatului diviziei B la fotbal, seria I, Electro-nica Obor a dispus de Steagul roșu Brasov, cu scorul de 3-1 (1-0). Golu-

## Handbaliștii japonezi evoluează în Capitală

lecționată a țării noastre, într-o dublă partidă, luni și marți de la ora 17, pe terenul Dinamo.

## Steagul roșu învîns la București

rite au fost marcate de Urmeș (min. 2) și Lazăr (min. 50) pentru Electro-nica. Neclua (min. 89) pentru Steagul roșu.

Citiți în pagina a IV-a  
**TENISMANNI ROMÂNI S-AU CALIFICAT ÎN FINALA ZONEI EUROPENE (GRUPA B)**  
A „CUPEI DAVIS”

## Concursul internațional de pentatlon modern Tirul a adus modificări substanțiale în clasament

Tirul, cea mai disputată probă a concursului internațional de pentatlon modern ce se desfășoară în Capitală, a adus ieri modificări esențiale atît în clasamentul individual, cît și în cel pe echipe. Singurii care și-au păstrat locul sînt pentatoniștii maghiari. Prima echipă a României a cedat locul al doilea Bulgariei iar selecționata franceză a recuperat considerabil din distanța care o separa de reprezentativa

secundă a țării noastre. În ceea ce privește primul loc la individual, e de așteptat în ultimele două probe un duel pasionant între sportivii maghiari Villany și Pethő. După trei probe, clasamentele se prezintă astfel: individual: A. Pepeleankov (Bulgaria) 133 — 978 p. L. Pethő (Ungaria) 191 — 934 p. G. Gargues (Franta) 191 — 934 p. Z. Vilany (România) 189 — 890 p. G. Vierner

(Franta) 188 — 888 p; pe echipe: Ungaria 2 682 p, Franta 2 560 p, Bulgaria 2 340 p, România 1 2 142 p, România II 2 032 p.  
După trei probe, clasamentele se prezintă astfel: individual: Villany 2 867 p, Pethő 2 930 p, G. Borlay 2 830 p, (toți R. P. Ungaria); pe echipe: Ungaria 8 737 p, Bulgaria 7 325 p, România I 7 180 p.  
Gh. TOMIUC, antrenor

## Călăreți români la C. H. I. O. de la Leipzig și Aachen

După concursul internațional de călărie de la Viena, sportiviivi clubului Steaua participă la altele două organizații peste hotare. Astfel, între 19 și 22 iunie, călăreții N. Mihaleche (cu calul Bolero și Dominio), I. Colnar (cu Argint) și D. Velicu (cu Dana) vor evolua la Leipzig (R.D.G.), la un concurs oficial de deplasaj, după care se vor deplasa la Aachen pentru a lua parte la tradiționalul C.H.I.O.

U. VALUREANU

(Continuare în pag. 4)





# ARIPI ROMANESTI

## pe cerul lumii



### DE 500 DE ORI OCOLUL LUMII INTR-UN SINGUR AN

### Ziua zburătorilor români

ing. ION BAICU

MINISTRUL TRANSPORTURILOR AUTO, NAVALE ȘI AERIENE

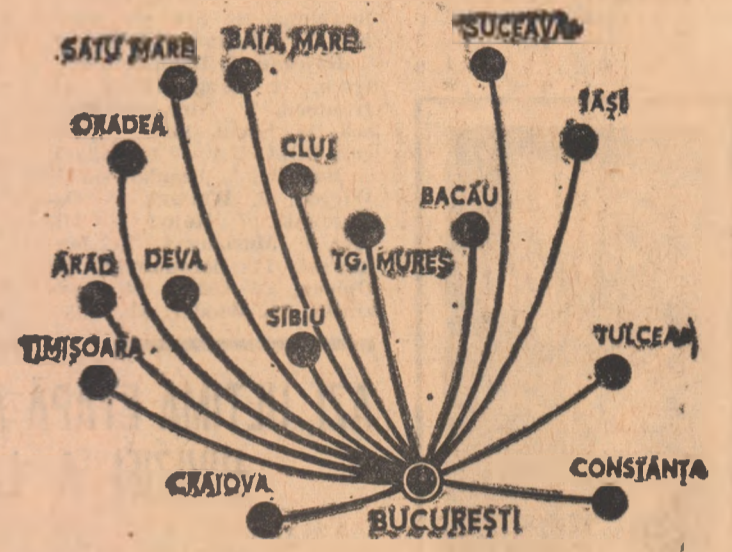
Ziua aviației Republicii Socialiste România este un prilej de manifestare a sentimentelor de prețuire din partea tuturor oamenilor muncii, pentru activitatea plină de devotament și abnegație a zburătorilor noștri.

Purtind o caldă și respectuoasă amintire pionierilor Voia, Coandă, Aurel Vlaicu — deschizători de drumuri în aviația mondială — aviatorii Republicii Socialiste România sînt animați de dorința ca prin muncă pasionată, înaltă calificare și profund spirit de disciplină profesională, să se arate demni de acești mari înaintași.

Adînc integrată în civilizația zilelor noastre și a celor viitoare, aviația a devenit un mijloc de transport a cărui lipsă din viața modernă a omenirii ar fi de neconceput; dimpotrivă, prin fascinatele sale dezvoltări tehnice, prin viteza și confortul mereu sporit al aeronavelor, ea reduce continuu distanțele dintre regiunile cele mai îndepărtate ale globului, devenind un important instrument de progres pașnic, de creștere a prosperității economice, de apropiere a oamenilor de pretutindeni.

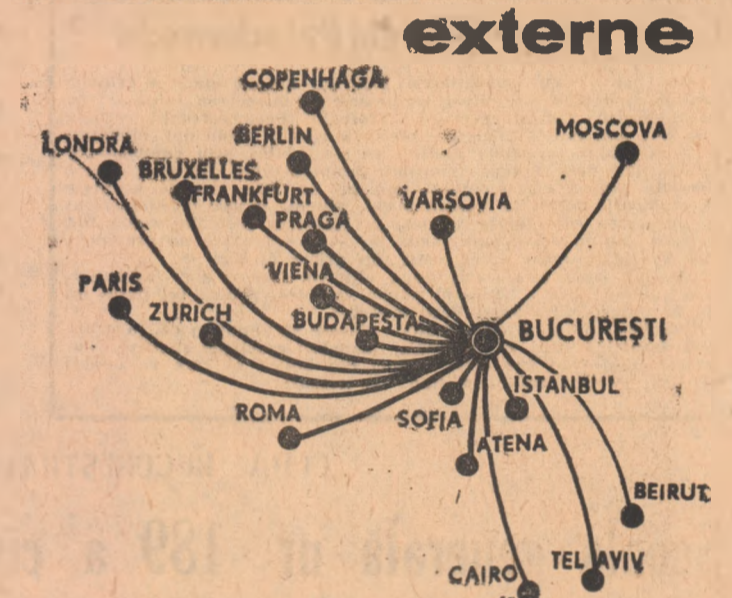
Vouă, slujitorilor acestei minunate dar și pretențioase activități — vouă care urmăriți cu atenție uriașele dezvoltări pe care le înregistrează aviația mondială și depuneți toate eforturile pentru a fi permanent la nivelul cerințelor ei — vă urez continuu succese în munca voastră destinată unor nobile feluri,

### Rețeaua traseelor aeriene TAROM



### interne

### RUTE externe



col. Dumitru BALAU  
directorul TAROM

Cine are răgazul unui popas în care să contemple și altfel decît trăind pe viu, în fiecare zi, în fiecare ceas, angrenajul în plină dezvoltare al aviației noastre de transport, cînd sarcinile operative ne mobilizează fără întrerupere la posturile noastre de muncă?

Încheierea anului calendaristic implică bilanțuri contabile și dări de seamă susținute de cifre care exprimă și astfel mersul TAROM și atunci avem în față oglinda unei activități care marchează un real și îmbucurător progres.

Iar „Ziua Aviației” — sîrbătoarea arilor, decretată în Republica Socialistă România drept popas de mîndră înfrățire festivă a muncitorilor din văzduh cu cei din uzine, de pe ogoare și din mine, de pe ape și din școli și institute de știință și de cultură — ne înlesnește să vorbim într-o ambianță cu totul specială, o dată pe an, despre aviatori și minunatele lor unelte de zbor, despre tehnicienii și specialiștii de la sol, care le susțin munca în înălțimile văzduhului, în depărtările desăvîrșite pe patru dintre cele cinci continente ale globului pămîntesc.

In incinta horticolă a aeroportului Băneasa se află o piatră cu inscripție amintitoare a celui dintîi zbor, în anul 1922, pe linia Paris-București-Constantinopol (Istanbul), efectuat pentru legătura aeriană regulată, în exploatarea Companiei Franco-Române de navigație aeriană, — cea dintîi organizație în materie, în care numele României figurează cu prezență de pionierat. Și după aceasta, în 1924, începe viața liniei aeriene comerciale internaționale, pe ruta București-Galați-București, deservită de un aparat monomotor cu două locuri, unul al pilotului și celălalt al pasagerului care se încumeta să folosească avionul.

În anul 1935 la flintă prima companie românească de navigație aeriană exploatăte pe baze comerciale, LARES, careia un nucleu de specialiști români, în frunte cu un pionier din vechea gardă de zburători, Andrei Popovici, îi dă dezvoltarea necesară, iar în anul 1946, aceasta devine TARS.

De la Băneasa spre aeroporturile din lumea întreagă

Acum, aniversăm un deceniu și jumătate de la înființarea TAROM, în condițiile transformărilor politico-sociale din patria noastră și în cadrul economiei planificate.

Ce drum eroic, plin de sacrificii, de strădăni și de investiții morale a fost parcurs de la primele dibuiri într-un domeniu nou și pînă azi, în care bravura, devotamentul patriotic, talentul și puterea de muncă a celor angajați în acest complex și

neîntrerupt angrenaj care e aviația de transport, s-au afirmat cu prisosință. Drumul urmat n-a fost ușor și el a creat tradiție. Transformările revoluționare din patria noastră și participarea din plin a poporului nostru la marea operă de construire a socialismului au avut repercusiuni favorabile și în aviația de transport în care România reprezintă azi un potențial prestigios, unanim respectat și peste hotare.

Probleme multiple și variate sînt legate de existența și funcționarea unei întreprinderi de transport — personal navigant și de asistență terestră, mecanic și administrativ, dotăție cu materiale de zbor și ateliere de întreținere, protecția navigației aeriene și a securității zborului, o largă rețea comer-

convențiilor internaționale cu toate organizațiile de navigație aeriană din lume, pentru oricare din aeroporturile din lume, după cum oricare dintre acestea poate trimite călătorii la Băneasa și pe orice alt aeroport din rețeaua aviației comerciale din România.

Acesta nu e un simplu detaliu de îndrumare, nu e o indicație de prospect, ci revelația unei situații care exprimă primul progres al aviației internaționale de care se bucură, poziția ei în lume, — aceasta spune mult, spune totul.

IL-18 și BAC-1-11

Zburătorii români au cucerit cerul lumii purtînd la bordul aeronavelor cu pavilion românesc călătorii și mărfuri, de la Băneasa spre toate meri-

denii globului pămîntesc, aducînd de pe alte meleaguri, călătorii și mărfuri. Și tot astfel, pe o largă rețea aeriană internă, aeronavele TAROM întretin legături cu multe din centrele din țară în condițiile unei prestațiuni care se îmbunătățește de la an la an, de la trimestru la trimestru.

TAROM a devenit o adevărată școală de tip socialist în formarea cadrelor sale după cum a știut să se afirme drept un auxiliar continuu, pentru sprijinirea comerțului exterior românesc.

Imbunătățit prin investițiile pe care le face, materialul de zbor al TAROM dispune azi de un parc de avioane în care sînt de aflat aeronave IL-18, cu o lungime de 37,40 m, cu o greutate de 61.000 kg, cu o viteză de drum de 615 km/oră și cu o capacitate de 89-100 de pasageri, și BAC-1-11, cu o lungime de 28,70 m, cu o anvergură de 26,97 m, cu o greutate de 38.690 kg, cu o viteză de drum de 825 km/oră, cu o capacitate de 84 de persoane, în fruntea celorlalte aeronave din parc.

De la cei 180 km ai rutei București-Galați, cu avioane cu un singur pasager, pînă la cele despre care vorbim mai sus, e un drum pe care s-a scris istoria aviației românească ce contribuie la înșăși istoria aviației mondiale.

Azi, ritmul viu, impetuos, în care se desfășoară activitatea TAROM, se reflectă în citeva dintre cifrele statistice pe care le reproducem pentru o concretă oglindire a acestui real și îmbucurător progres:

— în anul 1968 — TAROM a realizat peste 600.000 de călătorii transportați pe liniile interne și pe cele ale rețelei internaționale;

— aproape 14.000 tone mărfuri transportate pe liniile interne și pe cele externe;

— în peste 20.000 curse efectuate.

Și dacă în anul 1967, aeronavele TAROM au parcurs 14.600.000 km pe cerul lumii, ceea ce reprezintă cam de 352 de ori ocolul pămîntului,

în anul 1968 aeronavele TAROM au zburat aproape 19.000.000 km — echivalentul a 500 de ori înconjurul lumii.

Milionarii văzduhului

O grijă deosebită s-a manifestat în recrutarea, formarea și creșterea cadrelor.

Azi flota TAROM — cu deopotrivă valoroase prezențe de bărbați și femei, — cu schimbul de promoții într-un ciclu care să nu creze perturbări în folosirea forțelor de muncă, numără mulți posesori ai înșirii de milionari de kilometri parcurși în zbor, în serviciu comandat și asigură personalului său un nivel tehnic echivalent celui al personalului companiilor din alte țări cu care ține pasul în acumularea cunoștințelor tehnicii evoluate.

peni va primi anual — și chiar din primele etape — peste un milion de călătorii aeriene aduși de aeronavele TAROM și de cele ale companiilor internaționale în relații cu noi.

De la prima cursă, cea pe linia București-Galați, și pînă la de cinci sute de ori ocolul lumii realizat de aeronavele TAROM în serviciu public, au trecut 45 de ani.

Un timp ce aproape o jumătate de veac și înscrie un întreg ceaslov al istoriei aviației românești în care inteligența, genul constructiv, curajul și devotamentul patriotic, dezvoltat pe nobilele tradiții ale poporului român, fac să fluture la loc de cinste tricolorul românesc și pavilionul TAROM pe catargul aviației mondiale.

De cinci sute de ori ocolul lumii, totalul zborurilor aeronavelor TAROM într-un singur an, nu e numai o strălucită performanță aviativă, cu un impresionant caracter înedit, ci o autentică realizare patriotică.

col. Dumitru BALAU  
directorul TAROM

### Agentele TAROM

ARAD	Str. Unirii nr. 1, tel. 15.67 — telex 013004
BACĂU	Str. N. Bălcescu nr. 7, tel. 1.14.62 — telex 021248
BAIA MARE	Bd. București nr. 5, tel. 16.24 — telex 033237
BUCUREȘTI	Agencia Centrală: bd. Republicii nr. 16, tel. 15.12.54; 15.71.97; Agencia Băneasa — Aeroport, tel. 33.00.30 — telex. 011378—011377—011379
CLUJ	Piața Libertății nr. 4—5, tel. 21486 — telex. 031228
CONSTANȚA	Piața Independenței nr. 5, tel. 916/22.006 — telex. 014236
CRAIOVA	Calea Unirii nr. 19, tel. 1.10.49 — telex 016214
DEVA	Str. Dr. Petru Groza nr. 15, tel. 11.42 — telex. 032213
IAȘI	Str. Lăpușeanu nr. 20, tel. 52.39 — telex. 022901
ORADEA	Str. Iosif Vulcan nr. 9, tel. 1.18.64 — telex. 034237
SATU MARE	Str. Eliberării nr. 6, tel. 14.99 — telex. 033424
SIBIU	Str. N. Bălcescu nr. 10, tel. 1.11.57 — telex. 012717
SUCEAVA	Str. Nicolae Bălcescu nr. 8, tel. 29.04 — telex. 025226
TIMIȘOARA	Str. Politehnicii nr. 2, tel. 22642 — telex. 013231
TG. MUREȘ	Str. Trandafirilor nr. 1, tel. 22.00 — telex. 035245
TULCEA	Str. 23 August nr. 28, tel. 116

### Cu TAROM la Wembley și Lausanne

Ar fi nedrept să încheie fără să arăt că TAROM aduce mari foloase sportului și că în acest deceniu și jumătate de cînd funcționează, atît pe liniile interne cit și pe cele ale rețelei internaționale și în curse speciale, toate loturile de club și reprezentative, participante la competițiile universale, la Olimpiadele de pe continent ca și la cele din alte emisfere, au plecat de la Băneasa la bordul aeronavelor TAROM: întregul capital de aur al sportului românesc încredințat aeronavei TAROM care implineau astfel rostul unor safeuri volante.

Sportivii din disciplinele de esență individuală, români și străini, ca și ziaristi din presa sportivă mondială au beneficiat continuu de prestațiunile TAROM.

### O strălucită performanță

Directivele celui de-al X-lea Congres al Partidului Comunist Român deschid luminoase perspective și aviației românești de transport.

Prin raționala dezvoltare a rețelei liniilor aeriene TAROM, ajunsă la 56.130 km, se contribuie direct și activ la dezvoltarea economică a întreprinderii TAROM în cadrul programului economic național.

În 1969 — TAROM va atinge volumul de 1 miliard călătorii/km.

Sporirea dotăției în material volant și darea în folosință a aeroportului internațional de la Otopeni — cel de la Băneasa rămînd afectat numai traficului aerian intern — contribuie în mod hotărîtor la înflorirea aviației noastre de transport. Într-o proporție care-i asigură un progres neînăunț, de bine ce aeroportul Oto-

peni va primi anual — și chiar din primele etape — peste un milion de călătorii aeriene aduși de aeronavele TAROM și de cele ale companiilor internaționale în relații cu noi.

De la prima cursă, cea pe linia București-Galați, și pînă la de cinci sute de ori ocolul lumii realizat de aeronavele TAROM în serviciu public, au trecut 45 de ani.

Un timp ce aproape o jumătate de veac și înscrie un întreg ceaslov al istoriei aviației românești în care inteligența, genul constructiv, curajul și devotamentul patriotic, dezvoltat pe nobilele tradiții ale poporului român, fac să fluture la loc de cinste tricolorul românesc și pavilionul TAROM pe catargul aviației mondiale.

De cinci sute de ori ocolul lumii, totalul zborurilor aeronavelor TAROM într-un singur an, nu e numai o strălucită performanță aviativă, cu un impresionant caracter înedit, ci o autentică realizare patriotică.

col. Dumitru BALAU  
directorul TAROM

### ȘTIAȚI CĂ...

- Directorul TAROM — colonelul Dumitru Balau, este printre cei dintîi piloți români de turbo-reactor și printre rarii directori-coordonatori de companie de navigație aeriană în lume care continuă să preteze și muncă de pilot de linie, comandant de aeronavă TAROM. Este o activitate remarcabilă, plină de conținut, de o puternică pildă pentru toți zburătorii, ca și pentru personalul terestru al TAROM.
- In cadrul TAROM, din personalul navigant, au zburat peste 5 milioane kilometri în serviciu, în decursul carierei lor de piloți de aeronave: Anghel Nicolae, Rusu Traian, Morariu Iosif, Balu Laszlo, Bănică Stelian, Cocea Constantin, Bizgu Vasile, Georgeșcu Virgil, Dascăl Gheorghe, Ionescu Virgil, Negrea Xenofon, Răducanu Constantin; NAVIGATORI; Rădulescu Nicolae; OPERATORI RADIO-NAVIGATORI: Aerenia Nicolae, Rotaru Emilian, Rusu Ion, Manea Vasile, Ștefănescu George; MECANICI DE BORD: Pirsu Ion, Manolache Gheorghe, Trandafir Mircea, Nică Gheorghe, Lupascu Ion, Nicu Gheorghe, Manea Marin.
- Sînt purtători înșirii de zburători care au depășit 5 milioane de km zburăți, — un capital polet cu devotament patriotic într-o viață petrecută în văzduh.
- Decanii de vîrstă ai piloților aeronavelor TAROM sînt: Rusu Traian, Capbăt Boris și Anghel Nicolae — iar mezinul de vîrstă e Stoica Ion.
- Femele încadrate în personalul navigant TAROM ar putea alcătui o escadră a lor, să-i zicem a zburătoarelor cu succes de aur.
- Schrott Victoria pilot pe IL-14, Cojocaru Victoria radiotelegrafistă pe IL-14, Conștiințescu Justina radio-navigant pe IL-18 și Nicoră Eleonora navigatoare aeriană pe IL-18 dețin și ele înșirii de milionare în km parcurși în serviciu de zbor.
- Printre piloții Aviației civile a României, în perioada 1920—1924, se număra și actualul savant atomist Horia Hulubei, care are la activ și cursa tehnică a rutei București-Sofia-Constantinopol, cursă ce prelungea legătura aeriană dintre Paris și București.
- In cartea de aur a TAROM, între omagiile aduse de diferite personalități ale lumii internaționale semnătura pionierului aviației cu reacție, Henri Coandă, incheie elogiul și îndemnuri pentru zburătorii români, autograf care exprimă un inimos sentiment românesc.
- Intre oamenii de seamă din lumea întreagă care au zburat la bordul aeronavelor TAROM este și Richard Nixon, actualul președinte al Statelor Unite ale Americii.
- El se numără printre călătorii înregistrați în traficul TAROM și și-a exprimat în scris prețuirea aeriană a companiei noastre de navigație aeriană, semnînd un elogiu în cartea de aur de la Băneasa.
- București-Băneasa — o destinație precisă: pentru traficul rețelei interne, atunci cînd intră în funcțiune aeroportul internațional de la Otopeni.
- Avioanele TAROM au început să obțină preferința în traficul internațional nu numai pentru rapiditatea lor și calitatea prestațiunii aeriene, ci și pentru prețurile culinare pe care le servesc la bord. Sînt, de altfel, printre aeronavele companiilor din traficul internațional care servesc și băutura la bord din producția proprie a industriei alimentare românești — ceea ce întreprinde un interes special, cu prețuite valențe de gazdă la mii de kilometri depărtare de teritoriul național și la mii de metri înălțime.
- Lată ce servicii asigură TAROM la bordul aeronavelor sale: mic dejun, deșăn, cină, gustare, dulciuri.
- Bineînțeles că loturilor sportive, însoțite de medicul și antrenorul respectiv, nu li se servesc decît „menu-ul sec”, respectîndu-li-se regimul aser de viață sportivă.
- Din relatările personalului de bord reiese că faimosul fotbalist portughez Eusebio este dintre cei mai docili călători aeriени: doarme în tot timpul călătoriei — dar nu la întimplare, ci îndată ce se urcă la bord.
- Fotbalistul internațional Ion Ionescu, actualmente jucător la Alcantania din Aachen (R.F.G.) a fost echipier al formației de fotbal TAROM.
- TAROM are un club sportiv care îi poartă numele și e echipă de fotbal care activează în campionatul local din București.
- In curs de amenajare, aeroportul de la Otopeni va fi afectat numai traficului internațional și va fi dotat cu echipament de protecție navigației la nivelul tehnicii de cel mai înzestrat aeroporturi din lume.
- Printre transporturile pe care TAROM le efectuează — cu avioane speciale de mărfuri sau în cele de călători — sînt și maimuțe, iepuri, fazani, riși, porumbei, struți, tigri, urși, pelican, raci, pisici sălbatice, cimpanzei, broaște și melci.
- Unele provin din import, altele sînt destinate de-a dreptul aeroportului, după cum dîntre aceste transporturi e vorba de animale exotice aparținînd formațiilor de circ în turnee colective sau în deplasarea numai a cite unui număr special programat individual, în diverse arene de circ din lume.
- Fiecare membru al echipajelor TAROM face sport și a păstrat predilecțiile sportive. Unii sînt chiar sportivi cu nume consacrate.
- Dîntre ei cităm pe Letiția Bendiu, fostă campioană de atletism, Laszlo Ballo, fost campion de bob, Ovidiu Popa, fost campion și recordman național la planorism, Băcanu Octavian, fost recordman mondial în proba de distanță pe circuit închis pentru avioanele sportive și mecanicii de bord Bănică și Rusuroiu, fotbalisti la TAROM.
- O nouă profesie pentru tineretul de la noi a fost consacrată la TAROM: steward. III fete și băieți, vorbind limbi străine, înțelegînd corpul mare însoțitorii la bord ai flotei TAROM, pe liniile interne și pe cele internaționale.
- Printre obiectele uitate de călătorii în avioanele TAROM și depuse, bineînțeles, la magazia de obiecte găsite, a fost și o minge de fotbal.





Primele recorduri mondiale de zbor ale aviatorilor romani

Aviația românească a fost ridicată pe culmile gloriei mondiale...

La 2 iulie, în zorii zilei, de pe aerodromul de la Băneasa decola o mică avionetă...

Dar abilitul pilot Cociasu — realizatorul de mai tirziu al raidului București — Bombay — a știut să le învingă...

Tot în același an, alt echipaj românesc a stabilit o performanță deosebită...

Ambele performanțe de valoare excepțională pe acea vreme au fost omologate în același an de către F.A.I. ca recorduri mondiale și nu-

mai fost doborâte pentru că Comisia sportivă a F.A.I. a scos din competiție aceste categorii...

Mihai Pantazi — admirabilul instructor de zbor, șef de pilotaj la Școala de aviație sportivă ARPA...

Supraviețuitorul primului record mondial românesc, Ionel Cociasu, este inșier în industria noastră chimică.

V. TONCEANU



Ing. Ionel Cociasu (stînga) și Gheorghe Groza, în fața avionetei cu care au stabilit recordul

Încă 2 aviatori sportivi au dobîndit diploma „Paul Tissandier”

La Federația Aeronautică Română a fost primită o comunicare a F.A.I. prin care se face cunoscut că forul aviației internațional, la care este afiliată și țara noastră...

Diploma care poartă numele unuia dintre pionierii aviației mondiale, secretar general al Federației Aeronautice Internaționale între anii 1905 și 1945...

Un precursor român al zborului de noapte...

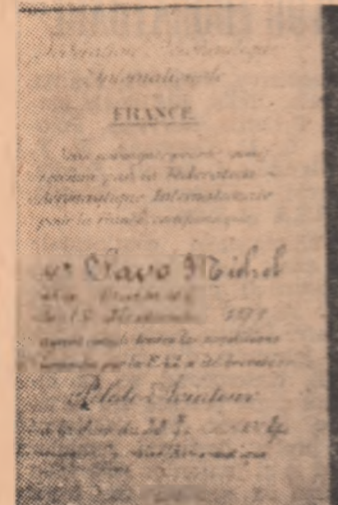
Într-un timp cînd zborul în sine era un act rar, în începuturile aviației mondiale, un român a realizat pe cerul patriei sale un zbor de noapte.

Era un aviator sportiv, apoi pilot de război și in-

Valentin Bibescu, conducătorul Ligii Aeriene, m-a solicitat pentru a executa un zbor de noapte pe deasupra Bucureștilor...

drom ne aștepta un mare număr de piloți militari și civili. După ce am raportat ce văzusem în timpul zborului...

Se pare că acesta a fost primul zbor de noapte executat în aviația românească. Astăzi, cînd aeronavele de zbor noaptea sînt încărcate cu dotări și aparatură în număr curent al zborurilor de noapte...



Fotocopia brevetului de pilot obținut de Mihail Savu, soacru al lui Blériot, la Pau (Franța) în 1914.

navigator pe sublocotenentul Teodor Panas. Acesta își lumina cu lanterna singurul aparat de bord pe care îl avea...

REFLECȚII
Iar a fost un mare ghinion! În primul rînd, s-a născut cu cîteva zile de ani prea devreme.

DIAMANTE LA INSIGNA DE AUR a planoriștilor romani

Elementele de ierarhizare a valorilor în planorismul de performanță sînt distincțiile acordate de Federația Aeronautică Internațională...



Ing. Mircea Finescu



Nicolae Mîhăiță, maestrul al sportului

De mari distanțe cu planorul, la mare înălțime sau de durată, însemnă insigne de argint și de aur. Iar performanțele excepționale...

sport de înaltă calitate. Din plutonul sportivilor frunțiși fac parte nume binecunoscute în lumea planoriștilor.

FILE DE ISTORIE Smaranda Brăescu

Cele 21 minute și 25 secunde ale parașutistei Brăescu, întiul record mondial al României

La 2 octombrie 1931, trei avioane aparținînd aviației militare au decolat de pe aerodromul de la Pipera cu echipajele: pilot lt. Alex. Papană — navigator Smaranda Brăescu; pilot Ioan Goveila — navigator lt. Iordănescu (Cociasu sportiv al Aeroclubului Român) și pilot cpt. Cosma — navigator medic cpt. dr. Victor Emanuel.

meu veriginoasă, și pe demolușara Smaranda Brăescu, care începuse să scrie fragmente dintr-un record mondial, dintr-o mare roză al României.

Inițial record mondial românesc, legat de înălțimea cerului, primul mare record sportiv al României devenise o certitudine.



Parașutista Smaranda Brăescu și pilotul Alex. Papană, fotografiată înainte de decolare, la 2 octombrie 1931, surzătorii și siguri că întiul record mondial de parașutism va deveni peste puțin timp o realitate românească mult visată.

românească în ultimul pătrar de veac au făcut din aviație un sport accesibil marelui și au deschis României drumul spre consecrări mondiale și în parașutism.

Pe paginile onora a înfățișat insușea de maestrul emerit al sportului și de instructor al sportivilor, după cîștigarea performanțelor românești dețin diploma de înaltă valoare internațională „Paul Tissandier”...

Angela Năstase, Elisabeta Popescu-Călin, Elena Băcăoanu, Elisabeta Mărușescu, Gheorghe Iancu, T. Tănăsescu, Ștefan Badiu, Ion Roșu sînt printre foșii deținători de recorduri mondiale în parașutism.

Si Gheorghe Iancu, cu o superbă performanță, a realizat la 31 mai 1961, pe aerodromul Strejnic-Ploiești, recordul lumii la saltul absolut, de la 1.000 m înălțime, cu deschidere întîrziată și aterizare la punct fix, record mondial absolut și definitiv, care păstrează României și palmaresului interna-

țional al F.A.I. un caracter de record perpetuu.

Si poate că s-ar conveni să mai reținem că pilotul sportiv dinamovist Traian Dimitrescu-Popa (fostul și parașutist în anul 1908, impresionat cu promisiunile lui Ionel Fernic, „parașutist românesc”, și al pilotului sportiv, totalizat, până la Elberare, 380 de salturi, performanță care îl situa printre parașutiști cu cele mai multe salturi din lume, a reușit să stabilească, la 8 mai 1961, — stimulată de noile condiții asigurate aviației sportive din țara noastră, și bine pregătit de lt. colonelul Theodor Negulescu, care a prins aripa multor promoții din aviația tineretului — noul record al României, la înălțime, cu parașuta, sînd de la 7.150 m, record care se menține de 18 ani pe tabelul performanțelor românești în vigoare.

La popasuri sărbătorești ca cele ale ZILEI AVIAȚIEI încursivului în trecut sportului văzduhului sînt deopotrivă de educative și pline de nobile îndemnuri.

Să dăm înaintașilor prețuirea meritată și să pornim mereu la alte încercări cuceritoare, încercări menite să ridice nivelul sporturilor aviatice ale Republicii Socialiste România.

V. FIROIU

Duminicile unui nesportiv Aeromodelism

Am făcut multe drumuri cu avionul și am admirat de multe ori, de pe sol, grațioasa siluetă a păsărilor artificiale create de om pentru a învinge legea gravitației și spre a cuceri văzduhul.

Frumusețea, lată un ideal și al aeromodeliștilor tineri, pe care i-am cunoscut, în ocazii diferite, captivă de munca lor. Am văzut linii fine și grațioase leșind din închipuirea, din socotele și agilitatea minților lor, am văzut cum matematica se combină cu fizica și estetica, pentru a prinde formă, la scară redusă, în cercurile aeromodeliștilor, împlînd, după milenii, visul lui Icar și Dedal. Unul dintre pionierii acestei preocupări din țara noastră, Ion Bobocel, a fost investit cu calitatea de secretar general al federației de care aminteam, la Băneasa există o bază de aeronavomodeliști, cu ateliere și nuclee de concepție, adoma cu o bază experimentală, pentru ca la Tîrgoviște să funcționeze chiar un rachetodrom.

George SBARCEA

SĂPTĂMÎNA VIITOARE PE ECRANE

Advertisement for ZIARISTUL film featuring Galina Polskih, Nadejda Fedosova, Tamara Makarova, Iuri Vasilev, Serghei Gherasimov, and Serghei Nikonenko. Directed by Serghei Gherasimov.



## În jurul tablelor de șah

● Cu două runde înainte de terminarea turneului feminin de la Baiontszepak, conduce în clasament Maia Ranniku (U.R.S.S.) cu 9½ p; 2-3. Elisabeta Polihroniade (România) și Veroci (Ungaria) câte 7½ p. În runda a 11-a Polihroniade a câștigat la Nowara, iar Eleonora Jianu la Mihailova (cu piesele negre).

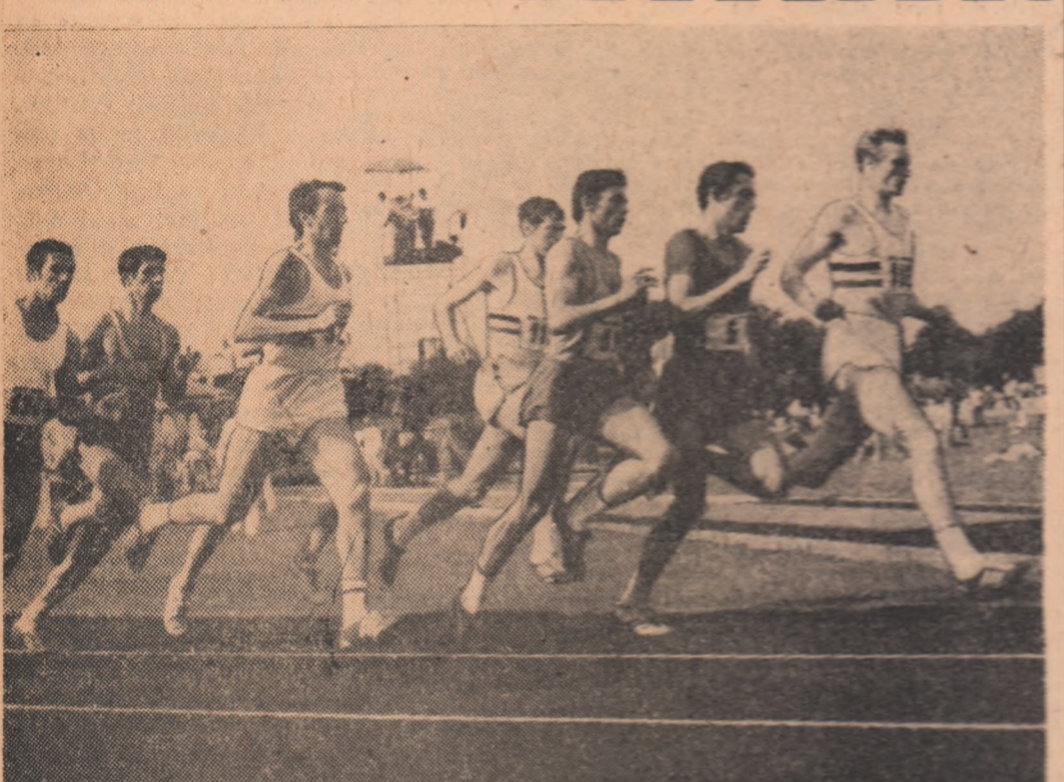
## Agostini — lider și la clasa 500 cmc

LONDRA, 14 (Agerpres). Pe Insula Man au continuat concursurile de motociclism pentru campionatul mondial.

La clasa 125 cmc victoria a revenit lui Dave Simmons (Anglia) care a realizat o medie orară de 147 km pe o motocicletă „Kawasaki”.

La clasa 500 cmc, pe primul loc s-a clasat R. Agostini (Italia) pe „M.V. Agusta” realizând o medie orară de 168,570 km.

După aceste curse, în clasamentele campionatului mondial conduc Simmons (125 cmc) și R. Agostini (500 cmc).



Un „bucet” de demifondisti desfăcut pe pista stadionului din Torino care a găzduit recent, marile concursuri internaționale universitare de atletism. În fruntea plutonului se află belgianul J. Brems urmat de Bondia (Spania) Neamtu (România) care a terminat pe locul IV, van Manshoven (Belgia), Honti (Ungaria), Purghei (România) și Basarad (Franța).

Foto: U.P.I.

## Geneva, 8 iulie o dată de reținut pentru amatorii fotbalului

ZÜRICH, 14. — Tragerea la sorți a jocurilor primului tur din cadrul competițiilor de fotbal „Cupa campionilor europeni” și „Cupa cupelor” — ediția 1969-1970 va avea loc la Geneva în ziua de 8 iulie.

## Litoralul românesc — gazda Congresului Jubiliar al Federației Internaționale de popice

Mamaia, perla litoralului nostru, va găzdui în curând (26-29 iunie) cel de-al X-lea congres al Federației internaționale de popice. Profesorul Ladislav Szocs, secretarul federației române de popice, ne-a dat câteva amănunte în legătură cu acest însemnat eveniment.

— Mai întâi, v-am răga să ne vorbim despre tematica a-propietară lucrări ale forului suprem internațional.

— Tematica discursului la actualul congres cuprinde și comunicări ale activității depuse de cele patru secții ale Federației internaționale — atlet, bowling, bohe și schere.

— Vor fi elucidate unele probleme, legate de formula de desfășurare a campionatelor mondiale și continentale, se vor atribui pentru organizare viitoare competiții patronate de forul internațional și se vor lua în discuție adeziunile israelului, Filipinelor și altor țări de a deveni membre ale F. I. P. Cu această ocazie, vor li alege organele de conducere ale F. I. P. și secțiilor respective. De asemenea, tematica lucrărilor reflectă interesul crescând al cercurilor sportive internaționale față de posibilitatea ca jocul de popice să devină o disciplină olimpică. În acest scop ur-

mează ca la Mamaia să se facă propuneri privitoare la îmbunătățirea statutului F.I.P., care apoi să fie trimise spre consultanță C.I.O.

— Cite delegații vor lua parte la reuniunea de la Mamaia?

— Interesul de care se bucură cel de-al X-lea congres jubiliar — este subliniat de numărul mare de participanți anunțați până în prezent din diferite țări: Anglia, Suedia, Austria, Iugoslavia, Japonia, R. F. a Germaniei, Irlanda, S.U.A., Elveția, R. P. Ungară, Franța, Italia, Israel, Spania, Mexic, Argentina, Venezuela. Se mai așteaptă și alte confirmări de participare.

— O ultimă întrebare: Federația română, care are cinstea de a face oficiul de gazdă a acestei manifestări internaționale, ce mai are de pus la punct, pentru a contribui la reușita lucrărilor?

— Pregătirea administrativ-organizatorică sînt aproape încheiate. În ceea ce privește lucrările propriu-zise, delegația noastră va ridica o serie de probleme cu intenția de a îmbunătăți mecanismele forului internațional și de a stringe legături de prietenie cu sportivii de pe toate continentele.

Tr. IOANITescu

## Barthes — „eroul” turneului de la Bristol

LONDRA, 14 (Agerpres). — Proba de simplu femei din cadrul turneului internațional „open” de tenis pe gazon de la Bristol a fost câștigată de jucătoarea australiană Margaret Court. În finală, Margaret Court a întrecut-o în două seturi: 6-3, 6-3 pe Billie Jean King (S.U.A.).

Jucătorul francez Pierre Barthes a obținut o nouă victorie de prestigiu învingînd în semifinale pe americanul Clark Graebner cu 10-8, 5-4. În finala Barthes se va întâlni cu australianul Ken Rosewall care l-a eliminat cu 7-5, 6-4 pe compatriotul său Roy Emerson.

## La Stockholm și Grangemouth SĂRIITORII — PROTAGONIȘII CONCURSURILOR

STOCKHOLM, 14 (Agerpres). — În concursul internațional de atletism de la Stockholm proba de săritori în înălțime bărbați a prieluit-o vie distoată A. G. Lundmark (Suedia) cu 2,17 m (a 2-a încercare) urmat de Gavrilov (U.R.S.S.) 2,17 m (a 3-a încercare). Alte rezultate: lungime: 1. K. Beer (R.D.G.) — 8,04 m; 2. Igor Ter Ova-

nesian (U.R.S.S.) 7,91 m; 800 m: Plachy (Cehoslovacia) 1:48,0; suliță: Lutsis (U.R.S.S.) 62,32 m.

La Grangemouth: Barbara Inkpen — 1,78 m în înălțime (nou record al Angliei); lungime (masc): Lynn Davies 7,94 m.

Să începem descrierea acestor două partide (fineză cont și de defecțiunile telefonice din cauza căreia s-a amînat cronica cursului) de la începutul simplu în ordinea desfășurării lor:

**O VICTORIE A TACTICII**

Meci de mare tensiune, foarte bine jucat de Tiriac de la primele mingi, cînd a arătat că poate să-și țină departe de fileu pe spaniol, iar apoi, cu surprinzătoare asiduitate și simț pentru superioritate din ce în ce mai evidentă pe parcursul a două seturi. Foarte eficient a funcționat backhand-ul românului, cu care el a plasat mingi defensive și altele ofensive cu geometrie adresă. Serviciile practice și precise ale lui Ion Tiriac au constituit o altă armă decisivă în concretizarea acces-

Să începem descrierea acestor două partide (fineză cont și de defecțiunile telefonice din cauza căreia s-a amînat cronica cursului) de la începutul simplu în ordinea desfășurării lor:

**O VICTORIE A TACTICII**

Meci de mare tensiune, foarte bine jucat de Tiriac de la primele mingi, cînd a arătat că poate să-și țină departe de fileu pe spaniol, iar apoi, cu surprinzătoare asiduitate și simț pentru superioritate din ce în ce mai evidentă pe parcursul a două seturi. Foarte eficient a funcționat backhand-ul românului, cu care el a plasat mingi defensive și altele ofensive cu geometrie adresă. Serviciile practice și precise ale lui Ion Tiriac au constituit o altă armă decisivă în concretizarea acces-

torului ediției precețente a campionatelor care încep duminică, se poate trage lesne concluzia că, de fapt, la startul european de skeep sint prezenți cei mai renumiți specialiști ai genului din lume. De altfel, încă un amănunt, de loc neînsemnat, care întărește afirmația de mai sus, este și acela că la ultimele J.O. din Mexic pe primele 4 locuri s-au clasat totuși europeni: Petrov, Garagnani (Italia), Wirthner, Turanov (U.R.S.S.).

La Bois d'Arcy vor intra pe standuri peste o săptămână de trăgători din 21 de țări: Belgia, Bulgaria, Cehoslovacia,

Danemarca, Finlanda, Franța, Grecia, Italia, Iugoslavia, Marea Britanie, Norvegia, Polonia, R. D. Germană, R. F. a Germaniei, Spania, Suedia, Turcia, Ungaria, Elveția, U.R.S.S. și România.

Campionatele continentale de skeep vor dura două zile, cuprinzînd următoarele probe: seniori individual: 200 talere. Pentru proba pe echipe (alcătuite din câte 4 țînțiși), campionatul se va aceluși după primele 150 de talere. Se vor mai desfășura și probe destinate femeilor (150 t) și juniorilor (150 t). În prima zi, seniorii vor trage la 100 de talere, cea de a doua manșă urmînd să fie epuizată luni.

După antrenamentul de simbată al lui Sencovici, prof. Ion Lovinescu, antrenorul echipei, ne-a declarat: „Probabil că acum, la Bois d'Arcy, se va disputa cea mai tare ediție din istoria celor 16 a „europenilor”. Nu va lipsi nici una dintre gloriile internaționale ale skeep-ului. Forma pe care o dețin cei 4 trăgători români mă face să gîndesc la rezultate onorabile, atît la echipe cît și la individual. Sportivii noștri sînt dornici să îndreptățescă speranțele. De asemenea, forma în care se găsește Sencovici îl indică printre frunțași, cu toată compania numeroasă și de elită în care va concura”.

Așteptăm acum cuvîntul de deschidere ce va fi rostit de președintele comitetului european de tir, prof. Gavrilă Barani (România), după care vor răsuna primele focuri ale competiției.

R. D. Germană, cu 9-1, după aceea prima formație a clubului Dynamo Berlin cu 9-1, în prima clasă în campionatul autohton și, în al treilea meci, echipa reprezentativă de seniori a R. D. Germană, tot cu 9-1.

Acest ultim meci, cel mai important de altfel, s-a desfășurat tot timpul sub semnul superiorității sabrierilor români, care au condus cu 4-0, 6-2 și, în final, cu 9-1. De la acest scor, meciul s-a întrerupt, deoarece victoria nu mai putea scăpa echipei Române.

Realizatori: Dan Irimine și Constantin Niculescu — câte 3 victorii, Octavian Vintilă — 2 victorii și Hariton Bădescu. Pentru echipa R. D. Germană au punctat D. Danke 2 și Pfeiffer.

## Pe pista de tartan a stadionului Karaiskakis... SĂRUCAN NOU RECORD LA LUNGIME (7,76 m)

ATENĂ, 14 (prin telefon). Cu trei luni înainte campionatelor europene, organizația internațională de atletism a hotărât să transforme tradiționalul mingi atletice stadion într-un concurs cu caracter decisiv, în sensul ultimului verificat la instalările stadionului Karaiskakis, a marșului corp de arbiți, a funcționării centralei de presă, care în zilele întrecerilor va fi utilizat la marșarea de sus și de jos a stărilor acreditată. Pentru a-și da avînt asupra câștigătorilor, SECAS a învitat reprezentanții ai I.A.A.F. (Dr. F. Payne, Ad. Pines, Stano, Sr. etc.), reprezentanții ai A.I.P.S. și o serie dintre cei mai experimentați comentatori de atletism de pe continent, în vîntul cărora nu s-a făcut omagiu să fie în clas. Dr. Maurice Herberts —

secretarul A.I.P.S., Christos Sotoloudis, șeful centralei de presă al „europenilor”, și arhitectul Bozasos au prezentat manșierii vîntoarei la condiții de lucru, care se arată a fi la înălțimea evenimentului și răspund cerințelor momentului actual.

Cuiva cuvîntul despre actualul concurs. La întreceri participă atleții din Bulgaria, Iugoslavia, Franța, România, R. F. a Germaniei și reprezentanții masculinilor vîntoarei la condiții de lucru, care se arată a fi la înălțimea evenimentului și răspund cerințelor momentului actual.

Cuiva cuvîntul despre actualul concurs. La întreceri participă atleții din Bulgaria, Iugoslavia, Franța, România, R. F. a Germaniei și reprezentanții masculinilor vîntoarei la condiții de lucru, care se arată a fi la înălțimea evenimentului și răspund cerințelor momentului actual.

Cuiva cuvîntul despre actualul concurs. La întreceri participă atleții din Bulgaria, Iugoslavia, Franța, România, R. F. a Germaniei și reprezentanții masculinilor vîntoarei la condiții de lucru, care se arată a fi la înălțimea evenimentului și răspund cerințelor momentului actual.

Cuiva cuvîntul despre actualul concurs. La întreceri participă atleții din Bulgaria, Iugoslavia, Franța, România, R. F. a Germaniei și reprezentanții masculinilor vîntoarei la condiții de lucru, care se arată a fi la înălțimea evenimentului și răspund cerințelor momentului actual.

Cuiva cuvîntul despre actualul concurs. La întreceri participă atleții din Bulgaria, Iugoslavia, Franța, România, R. F. a Germaniei și reprezentanții masculinilor vîntoarei la condiții de lucru, care se arată a fi la înălțimea evenimentului și răspund cerințelor momentului actual.

Cuiva cuvîntul despre actualul concurs. La întreceri participă atleții din Bulgaria, Iugoslavia, Franța, România, R. F. a Germaniei și reprezentanții masculinilor vîntoarei la condiții de lucru, care se arată a fi la înălțimea evenimentului și răspund cerințelor momentului actual.

Cuiva cuvîntul despre actualul concurs. La întreceri participă atleții din Bulgaria, Iugoslavia, Franța, România, R. F. a Germaniei și reprezentanții masculinilor vîntoarei la condiții de lucru, care se arată a fi la înălțimea evenimentului și răspund cerințelor momentului actual.

Cuiva cuvîntul despre actualul concurs. La întreceri participă atleții din Bulgaria, Iugoslavia, Franța, România, R. F. a Germaniei și reprezentanții masculinilor vîntoarei la condiții de lucru, care se arată a fi la înălțimea evenimentului și răspund cerințelor momentului actual.

# DE LA TRIMIȘII NOȘTRI SPECIALI: CUPA DAVIS: Tenismanii români s-au calificat în finala zonei europene

România—Spania 3-0 după o dramatică partidă de dublu

Asistăm la cea mai frumoasă victorie înregistrată de tenisul românesc în cei aproape 30 de ani de participare în Cupa Davis: calificarea în finala zonei din cele două grupe ale zonei europene. Succesul este cu atît mai prețios, cu cît învingișii echipierilor României sînt reductibili tenismanii spanioli, care dețin în palmares două challenge-round-uri, iar înfrîngerea lor are loc sub cerul Valenciei, într-unul din sanctuarele iberice ale sportului alb.

Nu vrem să facem un secret din faptul că absența lui Santana din formația gazdelor deschisese de la început porțile unei victorii românești. Dar, ceea ce se întîrziează în calculul hîrtiei la limita unui avantaj posibil a fost transformat de jucătorii noștri într-o distanță de puncte categorică: 3-0. Două zile au fost suficiente pentru desemnarea cîștigătoare. Am Tiriac, cîștigător al lui J. L. Arilla, acesta reductibil dubler, a schimbat fața jocului. Spaniolii au egalat și apoi au cîștigat setul în prelungiri. A urmat un nou long-set, în care românii sînt cei ce trebuia să recupereze (de la 2-4) și să se distanțeze la limită.

În setul al IV-lea, Năstase —

tei superiorități. Într-un moment cînd se întîrziează o victorie rapidă a fostului nostru campion, Orantes a avut o revenire neașteptată, cîștigînd contra serviciului la 3-3 și, sub incurajările publicului, și-a adjucecat setul.

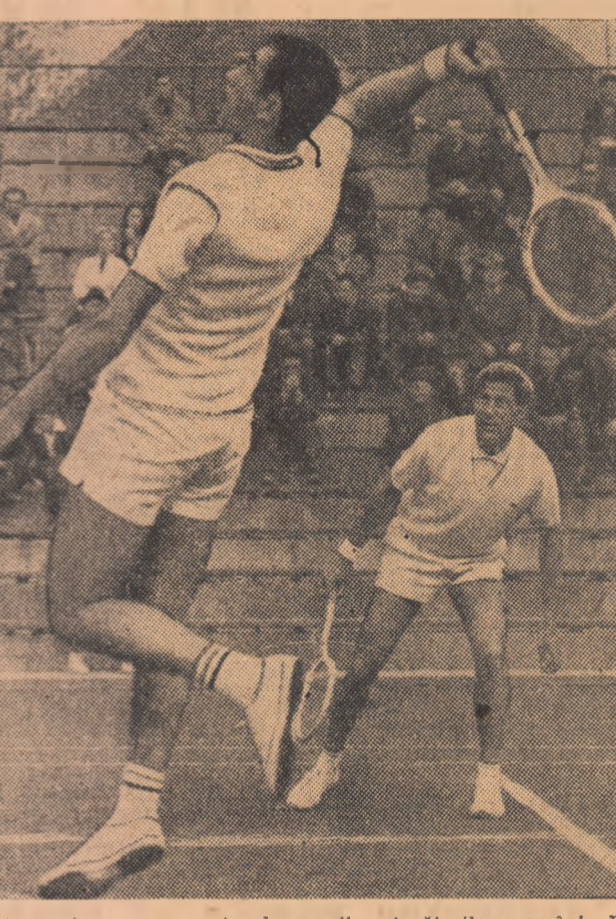
După pauză, fizionomia partidei se schimbă pentru moment, românul pare în dificultate și cedează setul al patrulea. În cel decisiv, însă, îl vedem din nou pe Tiriac acționînd cu forța și luciditatea de la început. El are de două ori minge de break, pe parcursul egalităților de game-uri (2-2 și 15-40), iar pe a treia nu o ratează (4-3) și se distanțează într-un finis irezistibil. Pe tabela de scor: 6-4, 6-3, 4-6, 1-6, 6-3 pentru Ion Tiriac și 3-0 pentru România!

ÎN LUPTA CU ARILLA ȘI CU PLOAIA...

Un cuplu spaniol îndrăgii, un public zgometos și pasionat în incurajările adresate echipei sale iar, apoi, o ploaie intermitentă care făcea dificil controlul mingii — iată adversari reductibili pentru Tiriac și Năstase în a doua zi a întrecerii.

Jocul a început în nota de superioritate a românilor pînă la finisul setului al doilea (5-1) cînd un reviriment neașteptat al lui J. L. Arilla, acest reductibil dubler, a schimbat fața jocului. Spaniolii au egalat și apoi au cîștigat setul în prelungiri. A urmat un nou long-set, în care românii sînt cei ce trebuia să recupereze (de la 2-4) și să se distanțeze la limită.

În setul al IV-lea, Năstase —



foarte nesigur — servește defectuos și cuplul nostru trebuie să lupte din greu, dar fără succes, fiind nevoit să cedeze în prelungiri.

Setul decisiv, desfășurat într-o atmosferă de mare tensiune, a dat din nou prilej lui Arilla, bine ajutat de Orantes, să respingă majoritatea atacu-

rilor jucătorilor români. Evoluția scorului a fost de-a dreptul dramatică, dar în final am consemnat un succes românesc și în proba de dublu — cu 6-4, 6-8, 9-7, 7-9, 8-6 — ceea ce ne-a adus calificarea în finala zonei europene (grupa B).

Radu VOIA

## ÎNCEPE ÎNTECEREA CONTINENTALĂ A „FARFURILOR ZBURĂTOARE”

Versailles, 14 (prin telefon). Crîngul întins și des de la Bois d'Arcy din apropiere de Versailles suportă în aceste zile o adevărată canoadă. Aici, pe poligonul cu 4 standuri vor începe întrecerile la arși țîntelor zburătoare, niște farfurioare (fabricate dintr-un material casabil) aruncate din turn. Mii de asemenia talere vor cădea pîdă celor mai vesite puși de vîntoare de-pe continent. Și dacă vom olimpic cîș și cel mondial — sînt deținute de Evgheni Petrov (U.R.S.S.) și Konrad Wirthner (R.F.G.), cei de al doilea fiind și cîștigă-

torul ediției precețente a campionatelor care încep duminică, se poate trage lesne concluzia că, de fapt, la startul european de skeep sint prezenți cei mai renumiți specialiști ai genului din lume. De altfel, încă un amănunt, de loc neînsemnat, care întărește afirmația de mai sus, este și acela că la ultimele J.O. din Mexic pe primele 4 locuri s-au clasat totuși europeni: Petrov, Garagnani (Italia), Wirthner, Turanov (U.R.S.S.).

La Bois d'Arcy vor intra pe standuri peste o săptămână de trăgători din 21 de țări: Belgia, Bulgaria, Cehoslovacia,

Danemarca, Finlanda, Franța, Grecia, Italia, Iugoslavia, Marea Britanie, Norvegia, Polonia, R. D. Germană, R. F. a Germaniei, Spania, Suedia, Turcia, Ungaria, Elveția, U.R.S.S. și România.

Campionatele continentale de skeep vor dura două zile, cuprinzînd următoarele probe: seniori individual: 200 talere. Pentru proba pe echipe (alcătuite din câte 4 țînțiși), campionatul se va aceluși după primele 150 de talere. Se vor mai desfășura și probe destinate femeilor (150 t) și juniorilor (150 t). În prima zi, seniorii vor trage la 100 de talere, cea de a doua manșă urmînd să fie epuizată luni.

După antrenamentul de simbată al lui Sencovici, prof. Ion Lovinescu, antrenorul echipei, ne-a declarat: „Probabil că acum, la Bois d'Arcy, se va disputa cea mai tare ediție din istoria celor 16 a „europenilor”. Nu va lipsi nici una dintre gloriile internaționale ale skeep-ului. Forma pe care o dețin cei 4 trăgători români mă face să gîndesc la rezultate onorabile, atît la echipe cît și la individual. Sportivii noștri sînt dornici să îndreptățescă speranțele. De asemenea, forma în care se găsește Sencovici îl indică printre frunțași, cu toată compania numeroasă și de elită în care va concura”.

Așteptăm acum cuvîntul de deschidere ce va fi rostit de președintele comitetului european de tir, prof. Gavrilă Barani (România), după care vor răsuna primele focuri ale competiției.

Romeo VILARA  
Constantin COMARNISCHI

## Maratonul gigant dintre Pacific și Atlantic

(Urmare din pag. 1)

În programul „AZI” în schimbarea lui reportaj transmis săptămînal, Bruce și-a asigurat și sprijinul material al unei reșite din Londra. Transportul cu avionul dus și întors pentru el și familie l-a oferit gratuit societatea „Pan-American”, compania de automobile engleză „Leyland” i-a oferit autorismele iar „Caravan International” i-a imprumutat „locuința pe roate” (evident, acest sprijin a fost acordat fiind șeama de reclama pe care alergătorul o asigură timp de două luni companiilor respective). În sfîrșit, i-a mai oferit sprijin și o organizație americană de lup tă împotriva... leprei.

După ce a avut asigurată partea materială a super-maratonului, Tulloh a trecut la pregătirea lui din punct de vedere sportiv. Timp de patru luni, el a efectuat un antrenament sistematic pentru a-și pregăti organismul la deosebit de greu efort al acesta. La început, el a alergat cite 20 de mile pe zi, și-a mărit norma la 30 de mile în două zile de probă a alergat 85 de mile. Spre sfîrșitul

anului trecut, a mai făcut o rundă de antrenament, parcurînd 140 de mile în trei zile. A urmat apoi o altă serie de alergări cu 220 de mile în cinci zile. Trebuie precizat că în această perioadă de antrenament Tulloh nu și-a putut permite să luă concediu fără plată și a și lucrat.

La 19 aprilie, cum spusese, Tulloh a luat startul. În fața primăriei din Los Angeles i-a sărit o mare mulțime de oameni care l-au urât drum bun în temerara sa aventură atletică. Dar prima zi de alergare nu l-a adus decît la marginea marelui oraș port.

Tentația lui Bruce Tulloh este numat o pasionantă aventură sportivă dar și o extrem de prețioasă experiență a organismului și voinței umane. Cum vor rezista el în fața unor formidabile oboseli, a desigur hîrtăriei, a expunerii îndelungi la razele solare și a pierderii de săruri?

La ora cînd asternem aceste rînduri — după informațiile transmise de agențiile de presă, Tulloh a străbătut mai mult de jumătate din parcurs.



Tiparul I. P. „Informația”, str. Brezoianu nr. 23-25, București