

Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, tel. 11.10.05, interurban 72 și 286. Telex sportrom buc. 180.

SPORTUL

4 pagini
30 bani

Anul XXV — Nr. 582 (6016)

ZIAR AL

CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

Duminică 22 Iunie 1969

TURUL ROMÂNIEI

HEZARD — EXCELENT PE URCUȘ — A TRIUMFAT LA VATRA DORNEI

● Noul lider este o veche cunoștință — Wanzlik ● Prinsen, autorul unei evadări care a schimbat complet fața clasamentului

FESTIVAL ÎN ȚARA DORNELOR



Reportaj de Victor BĂNCULESCU

canșă Bucșoala, care au pădrit cele 14 clădiri — solarii (cu cîte un perete întreg de sticlă) și au ieșit în marginea comunei Prasin, cu pedagogii și instructorii lor, îmbrunși în tocmă ca floria care le încadrau brațele; și apoi mineri de la Iacobeni, căldării de minereu de mangan din mdrunțalele obștinilor bu-



Cicliștii părăsesc vechea „Cetate de scaun” a Moldovei — Suceava

Dacă mergem tot așa, crescînd, cu Turul României, ne întrebăm ce ne vor mai rezerva etapele viitoare. Priveliștile tot mai frumoase, numărul spectatorilor crescînd în progresie aritmetică, bădălia ciclismului mereu mai aprigă. Pînă unde? Noroc că rezervele sînt vaste. Cele de frumusețe naturală, ce sîd mai vorbim...

Traversînd, cu o viteză de astă dată blestemată, regînt peste care privirea cere să a-daste îndelung, fără să poată, dulcile obșine ale Țării de Sus, apele molcome ale Moldovei și Bistriței, valea Putnei și de-prěstunea Dornelor, munșii Rodnei și ai Călimanilor care obia se phtecă în zare, — toate acestea invită la admiratia și oltăia popas de bella vista. Dar nu numai aift. Sîntem pe drept cuvînt învidioși pe cel ce, paralel cu noi, au răgăzit sîd dea o rată pe la multele comori din împrejurimi, la cetatea Sucevei și satul lui Ciprian Porumbescu, la mndăștirile cu frece exteriore sau pe valea Suhai pe care a rădicat Vitoria Lipan, la pășăvria de la Yama sau la modernă fabrică de lapte praf de la Cîmpulung Moldovei.

Sîntem învidioși, dar avem și noi compensașile noastre: cordo-nul viu format de școlărișe în bluze albe, la Gura Humorului, parcă anume pentru a ono-ra loialitatea dirzei curse; apoi cioporul nesfrîșit de pioni-eri, cu sutele, de la tabăra de va-

conine care au transmis cicliștilor urarea lor tradițională înscrisă pe o înscăpădă deasupra șoselei: „Noroc bus!” Dar mai presus de toate, cu fiecare etapă, cîștigăm tot mai mult sentimentul că Turul României obșine o semnificașie superioară sensu-lui strict sportiv, prin conșința sa impresionantă care leagă și ea patria în înconturul sîd, în așa fel încît bîtrîtul din Ili-sești, care își flutură pdlăria cu emoșie și sinceră participare o-norînd mesajul venit de departe, nu se simte de loc izolat în-tr-un colț de fard.



YVES HEZARD

CLASAMENTE

CLASAMENTUL INDIVIDUAL AL ETAPEI A IV-A, SUCEAVA — VATRA DORNEI, 110 KM (media orară 36,00 km) : 1. Y. HEZARD 3h 03:40, 2. J. Wanzlik 3h 04:23, 3. T. Andresen, 4. R. Vercauter, 5. H. Vermeeren, 6. W. Prinsen, 7. M. Voegtele, 8. B. Patzig, 9. J. C. Alary, 10. C. Grigore, 11. W. Ziegler, 12. G. Molceanu, 13. S. Realtsen — același timp cu Wanzlik, 14. H. Bürki 3h 05:06, 15. P. Van Oudenhove, 16. A. Mollet, 17. H. Benjamins, 18. St. Cernea, 19. P. Van Kerkove, 20. P. Menard — și încă 20 de alergători, același timp cu Bürki.

(Continuare în pag. 4-a)

Azi, pe stadionul „23 August”, de la ora 17,30

STEAUA — DINAMO BUCUREȘTI

ÎN FINALA „CUPEI ROMÂNIEI” LA FOTBAL

A sosit „Ziua F”, ziua mult așteptată finală a Cupei României! Peste cîteva ore, două din cele mai reprezentative team-uri de club ale țării vor păși pe gazonul stadionului „23 August” cu dorința fierbinte de a cîștiga invidiatul trofeu.

Deși pronosticurile se împart, iar Cupa va poposi, în cele din urmă, în brațele unui singur om, Ghergheli — căpitanul dinamoviștilor, sau Hălmăgeanu — căpitanul echipei Steaua, avem convingerea că trofeul se va afla în bună păstrare în anul ce urmează. Motivele sînt evidente, ele fiind exprimate chiar de... așful Cupei, care ne spune că în acest an „Competiția K.O.” a făcut knock-out toate echipele mici cu ambiții mari, duetul de gală urmînd să-l susțină două vedete de prima mărime.

Fără a trece peste meritele „viorilor mici”, care dau vitalitate și culoare celei mai populare competiții fotbalistice a țării, vom spune că ultima lor reprezentantă — Chimia Suceava — a avut o evoluție remarcabilă (eliminînd, printre altele, puternica echipă a universitarilor clujești), dar sorșii au adus-o în faza semifinală în fața unui team din categoria „greilor” cu punch necruțător. Oricum, toată stima pentru performanța fotbalistilor din vechea cetate de scaun a Moldovei. Ce ar mai fi de spus despre finala de astăzi? Că este expresia rezultantă a luptei a 2634 de echipe, din „războiul” lor sportiv ieșind învingătoare două team-uri care în întîlnirea de astăzi pornesc la „luptă dreaptă” pentru cucerirea satisfacției supreme. Un ultime element: spec-



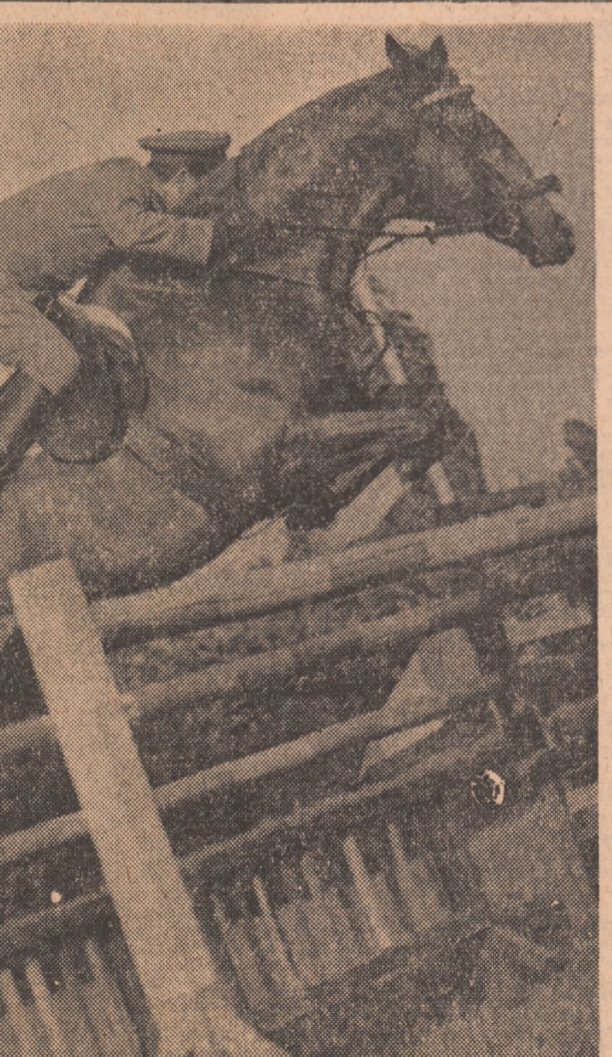
FIECARE CU BUCHETUL LUI: (stînga) Bazil Marian cu Dumitrache, Dinu și Lucescu; (dreapta) Covaci cu Sătmăreanu, D. Nicolae și Voinea. desen de NEAGU RADULESCU

taicolul acestei finale (nădăduim din toată inima să fie într-adevăr un spectacol) va fi arbitrat de Aurel Bentu, cel care azi primește cupa pentru cel mai bun arbitru român al anului, avînd deci un motiv în plus să-și onoreze la cel mai înalt nivel prețuirea de care se bucură. Să sperăm, deci, că astăzi cortina va cădea peste un ultim act (al activității competiționale interne) jucat LA ÎNALȚIME!

(m. p.)

C. VLAD CONFIRMĂ BUNA PREGĂTIRE LA OBSTACOLE

În cea de a treia zi a campionatului republican de călărie (etapa I) ce se desfășoară pe baza hipică din calea Plevnei, s-au disputat trei probe. Iată rezultatele înregistrate: proba de dresa), categoria semigrea: 1. Vlad Postelnicu (Centrul călărie București) cu Erebelen, 2. Eugen Cotan (Centrul călărie București) cu Sulina; proba de obstacole, categorie mijlocie (au luat startul 27 de concurenți): 1. C. Vlad (Dinamo) cu Spirit, 2. A. Donescu (Steaua) cu Graur, 3. A. Bozan (Dinamo) cu Sondor, 4. Roșca (C.S.M. Sibiu) cu Bigam; proba de obstacole fete (au luat startul 13 concurenți): 1. Gabriela Ionescu (Centrul călărie București) cu Ghidran, 2. Varturii Gheorghe (Dinamo) cu Himalaia, 3. Irina Ciocmata (Steaua) cu Graur, 4. Elena Danacu (Dinamo) cu Jack. Astăzi, de la ora 9.00, se va disputa proba de obstacole categoria semigrea și proba pe echipe.



C. Vlad (Dinamo) pe calul Spirit, în timpul probei de obstacole, categorie mijlocie. Foto: T. ROIBU

CONCURSUL INTERNAȚIONAL DE TENIS DE MASĂ JUCĂTORII NOȘTRI N-AU DAT SATISFACȚIE

Doboși și Macovei, echipierii primei noastre formații masculine, s-au comportat slab în finala disputată în compania Cehoslovaciei și au pierdut cu 3-0. Dacă Macovei nu avea șansă în fața lui Turai, cîștigător al Criteriului european de anul trecut, în schimb de la Doboși am așteptat mai mult în partida cu Orlovski. Jucătorul român s-a complăcut însă într-un joc prea moale, pasiv, s-a depărtat nepermis de mult de la masă, cedînd cu regularitate inițiativa.

Nicu NAUMESCU
maestru al sportului

DERBIUL CAMPIONATULUI DE LUPTE GRECO-ROMANE

Mult așteptatul derbi al campionatului divizei A de lupte greco-romane, meciul Dinamo București — Steaua, este programat astăzi dimineață, de la ora 9, în sala Giulești. După ce a cucerit toate edițiile campionatului (20 la număr) formația dinamovistă dă astăzi cel de al 21-lea asalt. De astă dată, însă, antrenorii clubului Steaua, V. Popovici și Gh. Suteu, prezintă o garnitură omogenă, cu reale posibilități de a reuși să stopeze „lunga cursă” dinamovistă. Dar, indiferent de rezultat, cei prezenți astăzi în sala giuleșteană vor avea prilejul să-și vadă în acest duel pe cei mai buni luptători din țară.

OMAGIU ANTRENORILOR!

Aceste rânduri se vor adresa ultimilor autori ai victoriilor și primilor vinovați ai înfrîngerilor...

Oricît este de ignar și de minată de un subiectivism pe cît de revoltător, pe atît de trist, cu teoria de mai sus ne am întîlnit de nenumărate ori, exprimată fătis sau voalat, așa că o luăm în considerație, pentru că realitățile nu trebuie ocolite. În accepția profesională, antrenorii către care se îndreaptă gîndul acestor rânduri sînt autorii de idei; în cea umanistă — sînt bărbajii care creează primii răspund primii și suferă primii...

Egalînd toți acești termeni cu genericul „antrenor”, obținem un sistem educațional complex, temă polivalentă pentru ore-discușii și chiar zile-discușii. Tăiem deliberat felia de viață cea mai reactivă: antrenorii — suferă primii!

Cînd? Lași văzut pe Nicolae Dumitrescu plimbîndu-se noaptea, fără somn, pe străzile Bacăului?

Alți prins oare dragi spectatori!, momentele cînd Ștefan Covaci își „sudează” una de la alta țigările?

Destui craioveni ar putea depune mărturie asupra extraordinarului zburcîm al lui Bazil Marian care, dimineață dimineață, în holul hotelului Minerva, s-a ridicat — în mai puțin de 10 minute — de 20 de ori de pe scaun, reasezîndu-se mereu și iar ridicîndu-se...

Cine poate să înțeleagă... lacrima care a miit în colțul ochiului sobrului (și aparent „durului”) antrenor Ștefan Coidum în clipa în care Neagu a înscris golul Universității Craiova?

Ași văzut oare masca dramatică a fetei antrenorului Drăgușin, sfîșiată de îndoiele pînă la ultimul fluier al campionatului?

Ca să nu mai vorbim de Constantin Teoșcă, care „mort a fost și a înviat” și despre a cărui inimă fantastică se spune (în glumă, bineînțeles) că va fi cedată post-mortem ASCAR-ului pentru studiu...

Lor, acestor mari suferitori ai fotbalului, cel mai crud dintre jocuri, un binemeritat omagiu!

Marius POPESCU

ÎN PAGINA

A 2-A



FILE DIN ISTORICUL TURULUI CICLIST AL ROMÂNIEI

IN LABIRINTUL „CAZULUI MERCKX”

● Lovitură de teatru ● „Giro” continuă ● Un cor perfect acordat ● Sarabanda ipotezelor ● În arcanele chimiei ● Certitudinea se clatină ● Clemența, dar...

„NAȚIONALELE” ȘCOLARE S-AU ÎNCHEIAT

Școala sportivă Constanța și Liceul nr. 2 Iași — campioane la handbal

Terți dimineață, pe terenul Tineretului, s-au încheiat campionatele naționale școlare și de juniori, la handbal. În partida decisivă a turneului feminin, handbalistele Școlii sportive din Constanța și-au învins colegile din Tg. Mureș cu un scor concludent (6-2) cîștigînd astfel titlul de campioane. Alte rezultate: Școala sportivă Sibiu — Școala sportivă Cluj 8-11, Liceul nr. 2 Brașov — Școala sportivă P. Neamt 12-4.

La băieți, campioana era cunoscută încă din etapa trecută: Liceul nr. 2 Iași. Aceasta a învins, în ultima etapă, pe fosta deținătoare a titlului, Dinamo București (19-18). Alte rezultate: Școala sportivă nr. 2 București — Școala sportivă Tg. Mureș 22-19, Liceul nr. 4 Timișoara — Școala sportivă Sibiu 22-15.

ALTE TREI FINALE LA „PROFESIONALE”

După voie, școlarii de la „profesionale” își vor desemna campioni în alte trei discipline sportive. La atletism București, 22-23 iunie (stadionul Tineretului de la ora 9), la handbal — Sibiu, 22-26 iunie și la fotbal — București 22-28 iunie (stadionul 23 August II de la ora 8.30).

„TRICOUL GALBEN ESTE BLESTEMAT!“

Mestecănișul i-a furat tricoul galben lui Andrei

Suciu • Wanzlik a preluat din nou conducerea.

Plină clnd? • Hezard la a doua victorie de etapă!



Andrei Suciu îmbrăcat pentru o zi tricoul galben

CLASAMENTE

(Urmare din pag. 1)

CLASAMENTUL GENERAL INDIVIDUAL DUPA 4 ETAPE: 1. JURGEN WANZLIK (R.D.G.) 1h 02.49. 2. Constantin Grigore (România B) la 0.32. 3. Yves Hezard (Franța) la 0.41. 4. Walter Ziegler (România A) la 0.41. 5. Gabriel Molceanu (România A) la 0.45. 6. Siggen Realisen (Norvegia) la 0.54. 7. Alex. Sofronie (România B) la 1.01. 8. Bernd Patzig (R.D.G.) la 1.04. 9. Vasile Tudor (România B) la 1.14. 10. Paul Menard (Franța) la 1.17. 11. Ion Ardeleanu (Steaua) la 1.24. 12. Jürgen Windisch (R.D.G.) la 1.35. 13. Ștefan Cerna (Steaua) la 1.42. 14. Guy Hezard (Franța) la 1.54. 15. Torleif Andresen (Norvegia) la 2.06. 16. Sigfried Huster (R.D.G.) la 2.07. 17. Wilhelm Prinsen (Olanda) la 2.10. 18. Henric Vermeeren (Belgia) la 2.13. 19. Jean Claude Alary (Franța) la 2.13. 20. Román Vercauter (Belgia) la 2.14. 21. Gheorghe Bărbăntău (Franța) la 2.32. 22. Vasile Bucurcu (Steaua) la 2.52. 23. Hendrik Benjamin (Olanda) la 2.58. 24. Emil Rusu (România A) la 3.02. 25. Ernie De Biere (Belgia) la 3.03. 26. Nicolae Ciurcu (România B) la 3.04. 27. Francisc Gera (Steaua) la 3.04. 28. Wilmes Ezyed (Dezrobirea Brașov) la 3.05. 29. Ion Cosma (România A) la 3.06. 30. Michel Vaucher (Elveția) la 3.27. 31. Ștefan Săcu (Dezrobirea Brașov) la 3.34. 32. Teodor Pușcariu (Steaua) la 4.04. 33. C-tin Ciocan (România A) la 4.16. 34. Andrei Suciu (Dezrobirea) la 4.47. 35. Knut Kvernstad (Norvegia) la 4.16. 36. Vasile Selezan (România B) la 6.28. 37. Paul Van Kerkove (Belgia) la 6.28. 38. C-tin Tănase (Belgia) la 10.35. 39. Hans Bärli (Elveția) la 13.44. 40. Ion Selezan (Dezrobirea) la 14.07. 41. Vasile Rădoi (Metalul Ploiești) la 17.27. 42. Reinhard Datz (R.D.G.) la 18.33. 43. Freddy Van Oudenhoove (Belgia) la 21.45. 44. Ion Avoșhin (Metalul) la 23.29. 45. Josef Richter (Elveția) la 25.08. 46. Ștefan Eac (C.S. Brăila) la 31.03. 47. D-tru Nemțeanu (C.S. Brăila) la 35.11. 48. Meinrad Voegele (Elveția) la 35.19. 49. Leif Yli (Norvegia) la 35.18. 50. Ernesto Guidali (Elveția) la 39.18. 51. Gaspard Kroonen (Olanda) la 40.19. 52. Ștefan Bălan (Metalul) la 43.55. 53. Mircea Rindasu (Metalul) la 46.03. 54. Peter Donk (Olanda) la 53.43. 55. Sorin Săditu (Dezrobirea) la 53.43. 56. Mihail Hrisoverci (C.S. Brăila) la 55.15. 57. Gheorghe Ciurcu (C.S. Brăila) la 1h 15.05. 58. Gheorghe Răceanu (Metalul) la 1h 15.11.

CLASAMENTUL GENERAL PE ECHEPE: 1. R. D. GERMANIA 0h 09.37. 2. ROMANIA A la 1.32. 3. ROMANIA B la 1.37. 4. FRANȚA la 1.51. 5. STEAUA la 4.26. 6. DEZROBIREA la 5.32. 7. BELGIA la 6.12. 8. NORVEGIA la 7.22. 9. ELVEȚIA la 21.29. 10. OLANDA la 44.00. 11. C.S. BRĂILA la 54.03. 12. METALUL PLOIEȘTI la 1h 07.32.

CLASAMENTUL GENERAL PE PUNCTE PENTRU TRICOUL VIOLET (sprinturi finale) - PREMIU OFERT DE ZARU „SPORTUL“: 1. Wanzlik 19 p. 2. Suciu 11 p. 3. Hezard 10 p. 4. St. Suciu 10 p. 5. Ardeleanu 9 p. 6. Patzig 9 p. 7. Sofronie 9 p.

CLASAMENTUL CAȚĂRĂTORILOR: 1. Hezard 20 p. 2. Șt. Suciu 10 p. 3. Ziegler 7 p. 4. Tudor 7 p. 5. Huster 7 p.

Popas în Bistrița

„Porțile snt deschise” — anunță astăzi Bistrița, străvechiul oraș transilvănean, pregătind să întâmpine soții sportului cu pedale, angajați în temerara lor cursă de străbătare a României.

În oraș „totu-i gata” — în stația ospitalieră găzduiește președintele C.A.E.F.S. Bistrița-Năsăud, tov. Gheorghe Bădoi. Și, dincolo de elementele tehnice ce privesc strict competiția, amfitrionul prezintă „accesorii” cursei: masa cu specialități bistrițene, locurile de odihnă pentru cicliști, principalele puncte de vizitat pentru cei care vor să-și îmbogățescăsească memoria, a reținei sau a aparatului fotografic.

Desigur, popasul este scurt, rutierii au în față o etapă dificilă, ce le concentrează toată ființa, dar câteva edificii îi cheamă de la sine prin patina vremii și culoarea locală. Cine nu va scruta, oare, îndăpînile turnului gotic, pivotal Bistriței în jurul căruia s-a ridicat orașul, mul-

siva biserică evanghelică, sau renumitele „Sugălețe”, clădirile cu arcade din piața centrală, complex arhitectonic purtând amprenta secolului al XVI-lea și măiestria pietrarilor locului, de a căror fantezie se umise Moldova, fără care trimisea aici, sub Petru Rareș și urmașii săi, emisarii săi cumpere și să treacă dincolo de creasta Carpaților reprezentanții acestei nobile bresle” — cum găsește un document al timpului?

Insoțitorii vor fi sportivii Bistriței, primii care vin să aducă omagiu buchetului de performeri prinși într-o competiție în care ei, bistrițenii, nu se înscriu, deocamdată dect cu imaginația.

Pe alt plan, întâlnirea cu cicliștii reprezintă pentru sportivii locului un mare colozu în care deși singurii câștigători snt oșpeții, bistrițenii nu rămân deconcerțați. Confruntarea, deși desoperă diferența de nivel, handicapul valoric, nu le su-

gerează nicidecum ideea inutilității eforturilor lor.

Generează, din contră, dorința de autodepășire, de învingere a inerției, de călcare a hotarelor mediocrității sportive și violentele a zonei care poartă drept blazon **PERFORMANȚA**.

Fotbaliștii, handbaliștii, halterofilii și tinerii boxeri bistrițeni primesc, prin trecerea „marii bucle” o mostră vie a ceea ce reprezintă în sport **EFORTUL, VOINTA și PERSEVERENȚA**, mostră a cărei copie — sntem siguri — se face dintre ei cu dori să o realizeze cit mai fidel.

Și dacă în întimpinarea performențelor bistrițenii nu pot trimite, la această ediție, nici o Cosmizană — neavând nici o reprezentant în prima divizie a țării — ei asigură tacit, pe mesagerii marii performanțe care le străbate astăzi orașul, că gândurile lor le urdăse nu numai cursa, ci și pașii.

Nușa MUȘCELEANU



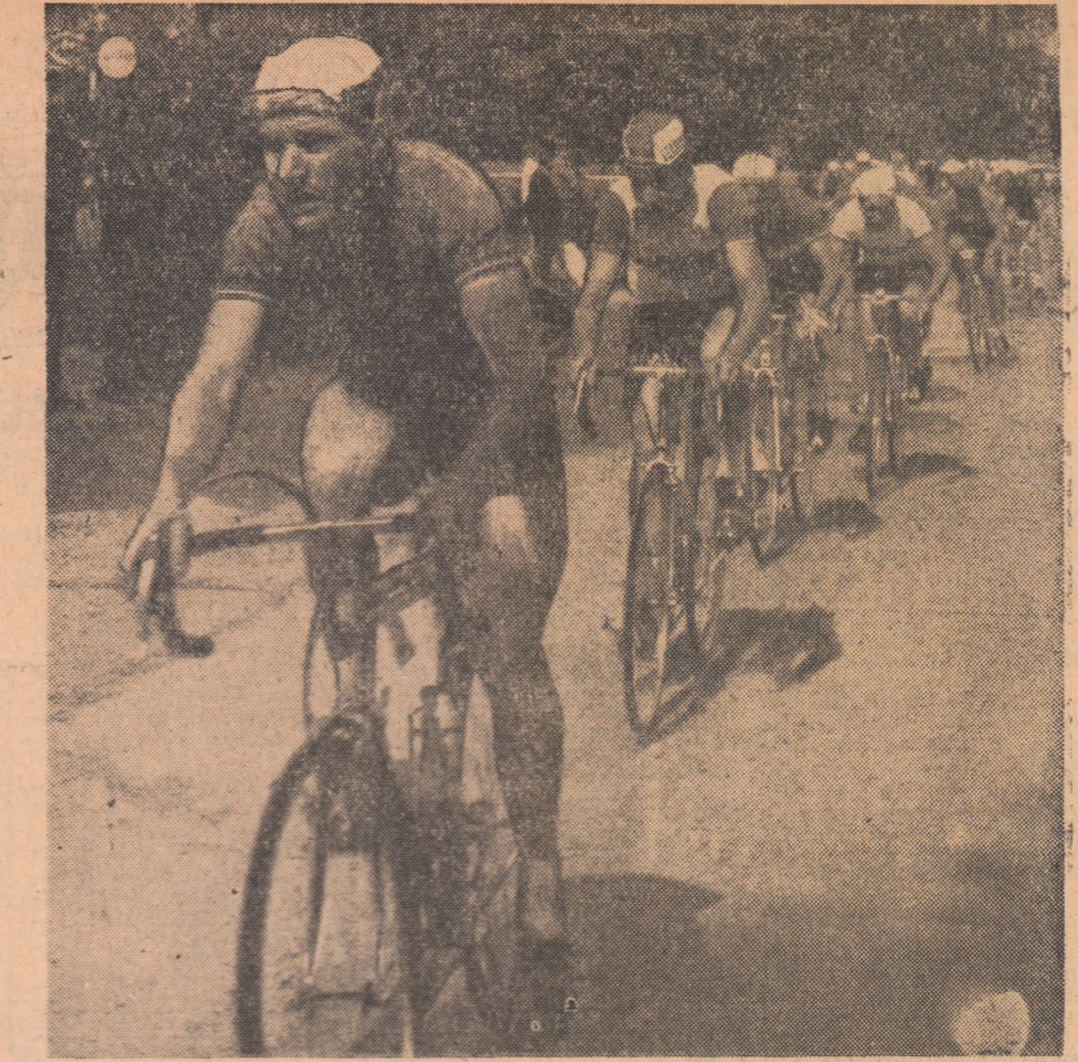
Fotografii de Aurel NEAGU

Cronică de H. NAUM

...zile orașului este ajuns de Grigore și Vercauter. Din plutonul fărîmat mai sosesec Hezard și Voegele, apoi — ceva mai trziu — Andresen și Ciocan.

Bariera de la km 71 îi oprește pentru câteva secunde. Noul regulament le permite însă să plece cu avansul inițial, așa că acțiunea continuă. În comuna Pojorita, aflată la km 76, Realisen, Yli și Ziegler se atasează și ei grupului avansat, formînd un pluton de 10 rutieri. Este un pluton de forțe veritabile și cursa pare a lua o turnură nouă. Băieții se înțeleg la trenă, astfel că la Valea Pamei (km 87), care de unde începe urcucul Mestecănișului, au un minut înaintea plutonului în care Andrei Suciu se zbate disperat. N-a intuit valoarea acestor dispersări, acum nu mai poate scăpa din cîtele grupulurii masiv.

Soseaua la plețis pantele Mestecănișului. Hezard își desface aripile vultuștii și-și începe zborul spre înălțimi. Este un spectacol fascinant să-ți vezi pe acest rutier, cu alură de vedetă profesionistă, urcînd cu dezinvoluntă, alt: de rapid încit și se pare că plutonul s-a oprit pe loc, să-l admire. O chi-pă Andresen a încercat să-l taloneze, apoi s-a așezat cămălele la locul său din pluton. Yli este primul care nu rezistă frantaplor. Apoi, Ciocan și Realisen — se chinăseră pînă la apropiere-



În fir indian în apropierea comunei Ilișești

rea vîrfului — își dau și ei drumul. Hezard triumfă în vîrf, ceilalți fiind la cîteva sute de metri înapoi. Apoi, plinjează pe serpentina. I-a încolțit în minte un gând: oare n-ar putea să-l aducă cadou lui papa Oubron, aici în această țară de vis, victoria în etapă?

Coborîră este mai dificilă decît urcucul. Dacă nu ești în plenitudinea forțelor, nu poți evita pietriciolele de pe șosea, nu te poți încaie în viraj cu viteză maximă. Primul care sparge este Ciocan, și asta îl va costa cinci minute, pe care le pierde țară de învingător. Apoi, călămea ghinionului. În această clipă și în același loc, sparg și frații Suciu. Bazaș cursa în urma plutonului, dar pe Andrei îl pașie din nou nenorocul. Cașcunul și se demantă țară, iar acest lucru înseamnă sfîrșit dimineții sale. Cele peste 6 minute de intrare în vor soare din zona strălucitoare a tricoului galben.

Mestecănișul, acest uriaș frumos, a fost necruțitor. N-a lăsat nici o rază de speranță diletanților, a răvîșit ca o furtună clasamentul, a spulberat vesele originilor la una dintre cele mai importante materii ale ciclismului: urcucul. În schimb, oamenzilor de munte le-a favorizat ascensiunea, spre fruntea clasamentului. Apa a procedat cu Hezard, cel care învins-



YVES — ÎNARIPATUL

Cu trei ore înaintea startului, papa Oubron, managerul spectacolului francez, contempla vrăjii frescele de la Voroneț, strălucitoare ca todeauna în soarele amiezii de iunie.

— Alabastrul acesta — spunea domnia sa — îmi dă senzația unei bucurii apropiate!

Nu știu dacă pelerinajul matinal la ctitoria lui Ștefan Vodă a influențat favorabil gențile tutelare de pe apa Moldovei și a Bistriței, dar după cum vedeți, cea mai scurtă etapă, programată în ziua cea mai lungă din calendar, a suris unuia din elevii reputatului antrenor parizian.

La drept vorbind, Yves Hezard avea toate motivele să se simtă lezată de neatenția noastră: câștigător al etapei inaugurale la Galați, primul purtător al tricoului galben, el s-a trezit estompat în după-amiaza aceluiași zile de noul lider, germanul Wanzlik, sosit înțiu la Bacău.

— Reporterii de ocazie au memoria scurtă! — a exclamat înărun campion militar al Franței pe anul în curs și s-a decis în consecință să le dea o mînd de ajutor. La realizarea acestei intenții au colaborat, precum veți observa, factori dintre cei mai diverși.

În afara alabastrului de Voroneț, s-ar cuveni să notați, probabil, în ordine cronologică:

- hărțuirile necurmte pe primul 70 de kilometri, cînd am înregistrat nu mai puțin de 33 (!!) tentative de evadare, la care liderul a răspuns cu promptitudine;
- defecțiunile mecanice aproape simultane ale fraților Suciu, într-unul din momentele-cheie ale etapei;
- desprinderea de Mestecăniș unde fragilul „ar-en-ciel” și-a luat zborul ca într-o secvență din Fifi înaripatul, cu pasul său zădărnitor de 42x17, cu abilitatea unei gazele, cu discreția unui trubadur medieval înarmorat de castelana de dincolo de munți...
- rezistența drăcească a numitului Yves, urmărit ca un cerb de o haită înfuriată cale de 20 kilometri, în plonjonul către Vatra Dornei, de către plutonul incluzînd copii de mare calibru ca Wanzlik, Andresen, Patzig, Prinsen, Grigore, Ziegler și alții asemenea.

În fine, vă propun să rețineți nuanța de miozotis a ochilor acestui băiat cu aparență timidă, oricum jenat că a trebuit să reînprospăteze memoria reporterilor ocazionali, prin cea de a doua victorie în trei zile — și, vă astig, foarte mîhnit că n-a apucat să vadă celebrul alabastru de Voroneț.

TURUL SECRET AL ROMÂNIEI

Vineri dimineața, la Piatra Neamț mi-a fost cu neputință să-mi dau seama că pe aici va trece peste câteva ceasuri caravana celei mai cunoscute, prestigioase, naționale, internaționale, colorate, zgomoțoase, dramatice, anecdotice intrerci din istoria ciclismului anual, Turul României.

Pancarde — ca în toate oasele, piețele și tirgurile pe unde trece, vreme de 11 zile cursa, — nu există.

Afișe care să incunoștiințeze publicul că prin mijlocul orașului vor alerga chinuindu-se așteți musafiri din 7 țări europene, n-am întîlnit nici unul măcar.

Informații că aici, în centru se va desfășura totuși un sprint cu premii, și că sprintul acesta va conta în clasamentul final — n-am aflat.

Indicații (o, măcar indicații) referitoare la circulația pe bulevardul n-am auzit.

Ziarul „Ceahlăul”, tipărit anume pentru a atrage atenția cititorului asupra evenimentelor ce străbat cotidian cetatea, a considerat mai substanțial să-și centreze atenția intelectuală pe inaugurarea unui cîtoș cu ridică de lună în cartierul Precista.

Organizarea ignoranței era perfectă.

La două fără 15 minute, ora stabilită pentru sprint, în fața hotelului „Ceahlăul” nu vedeai decît 7 persoane cu sacose și un milițian stingher cu TALKIE-WALKIE.

La două, erau 3000 de oameni. Cum au aflat? Ce i-a adus aici din nimic? Ce zvon obscur i-a aruncat pe bulevardul Chimiei, acolo unde s-a dat sprintul? N-am înțeles. Probabil că nici nu e de înțeles.

Experții afirmă că sufletul comerțului este reclama. Sufletul sportului este — mi-am dat seama încă o dată — alt undeva.

Alex. MIRODAN

Astăzi, în Turul României

ETAPA a V-a. BISTRITA — CLUJ, 123 km. Start festiv: din centrul orașului — ora 13.45. Start tehnic: borna km 58 — ora 14.00. Punct de sprint: Dej. Caravana va trece prin Beclean (km 30) — ora 14.45, Mihăești (km 48) — ora 15.15, Dej (km 59) — ora 15.30, Apahida (km 102) — ora 16.30. Sosirea la Cluj va avea loc pe Stadionul Municipal, în jurul orei 17.00.

RETROSPECTIVĂ

O singură dată — în 17 ediții — Clujul nu a găzduit caravana turului ciclist: în anul inaugurării competiției — 1934.

În 1936, venind de la Vatra Dornei (206 km, fără asfalt) în 7h 29.30 (media: 27,52 km), francezul Pierre Gallien învingea la sprint pe iugoslavul Stepan Grjac, cu care fugise de Tudose și Tapu, luîndu-le un avans de zece minute. După 14 ani, în 1950, de la Bistrița la Cluj (124 km) câștigă Marin Niculescu. În anul următor (1951), etapa V. Dornei — Cluj (208 km) îi revine detașat lui E. Norhadian, care se clasează primul și în 1953, pe aceeași rută.

Debutînd cu teribilul urcuc Măgura Calului, etapa maraton Vatra Dornei — Cluj a necesitat de fiecare dată peste 7 ore de pedala, prin praf și pietre tăioase, care au privilegiu zece de pane. Alergătorii „gri” (peste 70 de kg) au avut curnd de suferit, spîrgînd de cîte șase sau șapte ori, ceea ce le-a adus titlul — neoficial și, desigur, nedorit — de recordmani ai panelor.

Emil IENCEC

PRINTRE ROTI ȘI PEDALE

Cu excepția lui Wanzlik, toți cicliștii din echipa R. D. Germane aparțin clubului sportiv Karl Marx-Stadt. Ceea ce n-ar trebui să ne mire, știut fiind că în acest oraș se află fabrica de biciclete Diamant, cea care furnizează tuturor cicliștilor din R. D. Germană bicicletele de cursă. Pînă și mecanicul echipei, fostul alergător Alfons Kindermann, este originar din aceeași localitate.

În rasteul echipelor românești tronează, în proporție majoritară, bicicletele Gitane și C.N.C., la care alergătorii noștri ar dori mai apropiată distanța dintre roți și cadrul metalic. Am vizitat nu bicicletele, ci pe anonimi doctori ai spițelor și centrilor, pe anonimii mecanici care garantează cicliștilor o anumită securitate tehnică. La cartierul general, modest, primii sculați în zori, ei își desfășoară trusele mecanice și lucrează departe de obiectivul public. Bătrînul Dumitru Negoită (fost tovarăș de cursă cu Nicolae Ion Tapu) și mai tînărul Ștefan Petrescu (fost participant în Cursa Pații 1949) se ocupă de bicicletele echipelor naționale. Prilej de a evoca condițiile grele de alergare din trecut, prilej de a da peste nas tînărilor — prea pretențioși și uneori mofturoși — de astăzi.

În echipa Olandei figurează două vechi cunoștințe ale amatorilor de ciclism din țara noastră: Wim Prinsen (24 ani, metalurgist, din orașul Hank) și Henk Benjamins (23 ani, tăietor de lemne, din localitatea Hooerveen), ambii foști combatanți în trecutele ediții ale Turului României (primul — locul X în '67, al doilea — locul XIX în '66). Din cauza numeroaselor curse la care