

Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, tel. 11.10.05, interurban 72 și 286, Telex sportrom buc. 180.

SPORTUL

4 pagini
30 bani

Anul XXV — Nr. 585 (6019)

ZIAR AL

CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

Miercuri 25 iunie 1969

Sportivii participă plini de însuflețire la marele dialog al partidului cu poporul



Intregul nostru popor trăiește zile de o puternică efervescență politică. În aștinări și conferințe de partid, în cadrul întreprinderilor, instituțiilor, fabricilor și uzinelor, în organizații de masă și obștești, în rândurile largi ale populației sînt dezbătute Documentele celui de al XI-lea Congres al P.C.R., date recent publicității.

Ieri după-amiază, sala de festivități de la Dinamo a cunoscut momentul emoționant în care comunistii acestei însemnate unități sportive de performanță din țară au discutat Tezele și proiectul de Directive ale celui de al XI-lea Congres. Atmosfera este solemnă. În unanimitate, vorbitorii și-au exprimat atașamentul și adevăratele deplină față de politica partidului nostru, care călăuzește cu

IERI, LA DINAMO

Înțelepciunea poporului român pe calea progresului și a prosperității.

Maestrul emerit al sportului ION TRIPSA, medaliat cu argint la Jocurile Olimpice de la Tokio, spunea printre altele: „Tezele și proiectul de Directive, alcătuite într-un riguros spirit științific, trasează drumul dezvoltării socialiste pe care îl va urma patria noastră în următorii ani, reflectă de pe acum marea însemnătate pe care o va avea Congresul al XI-lea în viața partidului, a întregului popor, prefigurează viitorul înflorit al României socialiste”.

Antrenoarea VIORICA UDRESCU, într-un trecut nu prea îndepărtat al redutebilității performanței în probele de cunoscută natură academică, sublinia: „Atit Tezele cit și proiectul de Directive demonstrează cunoașterea profundă a realităților concrete și condițiilor specifice României, pornind de la stadiul în care se află în prezent dezvoltarea țării și preconizând cu deplină clarviziune căile de perfecționare continuă a economiei și vieții sociale, impuse de necesitățile desăvîșirii socialismului în patria noastră”.

„Documentele publicate, a-

răa antrenorul STAVRU TODOROF, ilustrează marea capacitate a partidului nostru, a conducerii sale de a aplica în mod creator principiile universale ale marxism-leninismului la particularitățile specifice României, spiritul înnoitor caracteristic activității Partidului Comunist Român”.

Din nivelul înalt la care s-au desfășurat discuțiile a reieșit că dinamoviștii au studiat cu atenție și în profunzime Documentele de partid. S-au citat cifre, s-au luat amănunțit ferme privind însușirea activității, pentru asigurarea unor noi succese pe tărîm profesional, în pregătirea fizică, în activitatea de pe stadionul de membriilor clubului.

Cu deplină satisfacție, cu mîndrie în glas, vorbitorii au subliniat drumul de glorie strălucit de poporul nostru, sub conducerea partidului comunist, marile libertăți democratice dobîndite, posibilitățile nelimitate de afirmare a energiei și forței creatoare care se deschid în fața celor ce muncește.

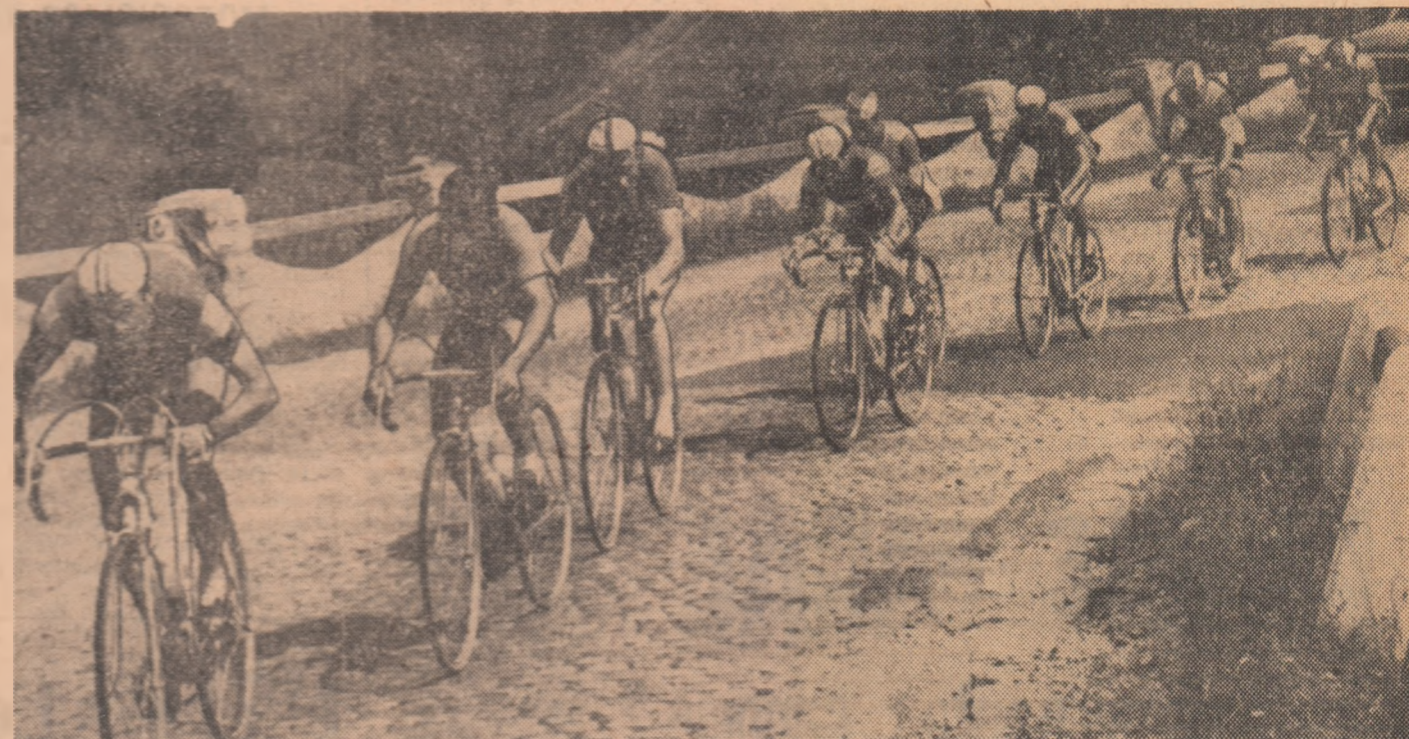
Atmosfera entuziasmată în care s-a desfășurat reuniunea comunistilor de la Dinamo reflectă în mod clar sentimentele întregii mase a sportivilor, ale tuturor lucrătorilor din demeniul sportului nutrite față de Documentele de însemnătate istorică ce vor fi dezbătute la Congresul jubiliar.

V. CRISTIAN

TURUL ROMÂNIEI

Vasile Tudor, învingător și la Timișoara, a realizat eventul confirmării

● O ETAPĂ ÎNCEPUTĂ SUB SEMNUL MONOTONIEI ● LA KM. 73 SE DESCHID OSTILITĂȚILE ● FINAL PASIONANT ȘI O SOSIRE CARE A ENTUZIASMAT ● TIMIȘOARA A ARBORAT MARELE PAVOAZ



CLASAMENTE

CLASAMENTUL ETAPEI A VII-A. ORADEA — TIMIȘOARA, 158 km (media orară 37,900 km) : 1. TUDOR 4h. 23.40, 2. Wanzlik, 3. Menard, 4. Prinsen, 5. St. Suciu, 6. Andersen, 7. Benjamins, 8. Donk, 9. Eged, 10. Patzig, 11. Huster, 12. Grigore, 13. Burlacu, 14. Moiceanu, 15. Sofronie, 16. Rusu, 17. Ciocan, 18. Vermeeren, 19. Viard, 20. Cosma, 21. Ardeleanu, 22. Windsch, 23. Dertz, 24. Kroonen, 25. De Blaere, 26. Cernea, 27. Kvernerud — toți același timp cu învingătorul, 28. V. Selezan 4.32.56, 29. A. Suci, 30. Van Oudenhove, 31. Hezard, 32. Alary, 33. Vercouter — același timp cu Selezan, 34. Van Kerkove 4h.34.20, 35. Rădoi, 36. Mollet — același timp cu Van Kerkove etc. Au fost eliminați din cursă Gh. Clumet (C. S. Brăila) și Gh. Răceanu (Metalul Plopieni) pentru abateri de la regulamentul. Walter Ziegler (România A), bolnav, n-a mai luat startul la Oradea. Melnard Voegelé (Elveția) a abandonat.

CLASAMENTUL GENERAL INDIVIDUAL DUPĂ 7 ETAPE : 1. WANZLIK (RDG) 22h. 09.53, 2. Tudor (România B)

(Continuare în pag. 4 A)

AMINTIRI ÎN OSPETE

Creșterea iertare pentru sentimentalismul rîndurilor ce urmează, dar aceasta este astăzi re- vanșa fotbalului pentru involuntara ofensă pe care i-am adus-o alături la Cluj. Aci, la Timișoara, pe terenul de fotbal Banatul (acum stadionul C.F.R.), pe care fiecare metru pătrat de pămînt ne este cunoscut, aci prima amintire care ne-a copleșit fără vreau a fost aceea a extraordinarului lui Josif Petschowschi, a neuitatului Ceala, cu care am ucenicit împreună în echipa de juniori a marelui Chi-nezul. Poate n-am fi evocat amintirea celebrului fotbalist dacă în trecere prin Arad un coleg de breaslă nu ne-ar fi comunicat că la asociația sportivă U.T.A. au sosit în ultima săptămîna peste 1000 de scrisori de felicitare, iar 90 la sută din-

tre ele pomeneau numele celui legat de tradiția fotbalului ardăean (așa cum el locul de plecare, la Oradea, care pînă în ultima clipă a fînit să nu-și dezmințim re-numele de ospitalitate. Startul festiv s-a dat din fața teatrului, unde de pe o tribună impozantă oficialitățile locale au adresat noi urări ciclistilor, adăugate impresionantelor cadouri pe care cele 15 întreprinderi orădene le-au făcut alergătorilor. Apoi, caravana și-a fixat cadența destul de monoton pe care, afectiv, nu o putem lega decît de înclinarea ce trebuia să le-o fi produs mereu reinnoitul tablou al steagurilor tricolore împodobind casele, pînă în comuna Avram Iancu, dar mai cu seamă fermecitoarea scenă oferită de gospodării din comuna Ciu-



Reportaj
de VICTOR
BĂNCULESCU

rămîne, pentru noi, legat de Timișoara lui de baștină. Să ne întoarcem însă la (Continuare în pag. 4 A)

STEUA — SEL. ARMATEI AUSTRIECE LA BOX ASTĂ-SEARĂ REINTRĂ NICOLAE GIJU

Nu s-au stins ecourile campionatelor continentale, și iată că amatorii boxului din Capitală vor avea din nou prilejul să vizioneze o gală internațională. În continuarea pregătirilor pe care le face în vederea Sparta-

chiadei militare de la Kiev, echipa Steua va primi astă-seară replica Selecționatelor Armatei austriece. Cu această ocazie își va face reîntrirea fostul campion al Europei la categoria cocoș Nicolae Giju. Pugilistul militar va evolua în limitele categoriei pană, categorie în care excelentul boxer va putea obține — după părărea noastră — numeroase succese

Programul galiei: muscă; M. Lumezeanu — Zauner; cocoș; C. Gruiescu — Gaudenzi; pană; N. Giju — Fîgalo; semiușoară; C. Negoescu — Rauscher; ușoară; L. Mathe — Geyer; semimijlocie; E. Widler — Pichler; mijlocie mică; C. Melinte — Hörtzauer; mijlocie; Gh. Chivăr — Jelinek; semigrea; M. Florea — Fleischmann; grea; D. Zelincea — Koglbauer. Reuniunea va începe la ora 18.30, pe stadionul Olimpia (șos. Vitan nr. 172; autobuz 35, tramvai 26).

Și, repetăm, cazul este departe de a fi singular.

Scrim atunci — într-o revenire imediată la partida de la Zwickau — că problema atășării unui psiholog la echipa națională — de juniori, mai ales, căci vîrsta incumbată de selecționarea în cea mai fină reprezentativă de fotbal a țării este, cu precădere, labila și pretabilă influență de exercițiu — merită să fie inclusă în agenda diriguitorilor fotbalului românesc, iar acum nu facem altceva decît să reducem chestiunea în prim plan.

Știm bine că prezumtivele servicii ale unui psiholog n-ar înălțura ex machina, alte precarități ale fotbalului nostru, că ele nu l-ar melancoliza, peste noapte, pe jucătorii, transformându-i din niște țipi roși de evenuale complexe și angose ale meciurilor („tari” sau în deplasare) în niște bivivi care ar ieși pe gazoanele lumii cu zîmbetul victoriosului pe buze... Nu de pămînt de noi un asemenea gînd!

Cu toate acestea, însă, considerăm că în sport, ca și în alte compartimente ale vieții, de altfel, cunoașterea propriei valori, a posibilităților instinctive evită, îndeobște, acele cazuri de „pasă neagră” în care individul (sau echipa) nu se regăsește pe sine, „și pierde cadența”, „nu evaluează la nivelul posibilităților” etc.

La urme urmei, Brazilia — deși exemplul este deocamdată cam singular — a câștigat două campionate mondiale cu o echipă servită de Ze Z, timp de luni întregi, de oficiile unui profesor universitar de psihologie, iar federațiile engleză, spaniolă, mexicană — poate și altele — au inclus în planurile lor de primă perspectivă OBLIGATIVITATEA angajării unui „consilier-psiholog” la toate echipele de liga I.

Evident, corroborarea muncii unui psiholog — fie și cu titlu experimental — cu ansamblul de măsuri care pregătesc echipele noastre, vizate de mari competiții de anvergură, nu reprezintă, în ultimă instanță, decît un aspect secundar al problemei, dar de cîte ori asemenea lucruri, aparent minore, nu decid ceea ce considerăm a fi importanți?

Așa că, ce-ai zice de...?

Ovidiu IOANIȚOIAIA

Turneul internațional feminin de șah de la Sinaia Luptă strînsă pentru primul loc

Turneul internațional feminin de șah de la Sinaia a ajuns la jumătatea parcursului. În urma rezultatelor înregistrate în runda a 7-a, în fruntea clasamentului a trecut Edith Keller-Herrmann cu 5 puncte, urmată de Alla Kușnir, Maria Pogorevici și Zsuzsa Veroci cu câte 4 1/2 p., Alexandra Nicolau 4 puncte etc.

TURNEUL INTERNAȚIONAL AL HANDBALIȘTILOR JUNIORI

Zilele acestea, cu ocazia împlinirii a zece ani de la înființarea Școlii sportive nr. 2 din București, pe stadionul Tineretului are loc un turneu internațional de handbal, dotat cu „Cupa Jubileu”. Iată cîteva rezultate din seriile preliminare:

BAIETI: Doetinchen (Olanda) — Wiesbaden (R.F.G.) 9—20; Șc. sp. 2 București — Doetinchen 22—9; Ș.S. 2 Buc. — Ș.S. Ploiești 15—11; Wiesbaden — Ș.S. Ploiești 25—14; Ș.S. Tg. Mureș — Ș.S. Craiova 11—9; Hapoel Kibutz — Zagreb 10—12. FETE: Halloren Halle (R.D.G.) — Ș.S. 2 Buc. 8—6; Ș.S. Cluj — Halloren Halle 7—10; Nove Mesto (R.S.C.) — Ș.S. Brașov 7—13; Zagreb — Ș.S. 1 Buc. 9—9; C.S. Sc. — Ș.S. 1 Buc. 12—8; Ș.S. Ploiești — C.S.Șc. 10—9.

La băieți, cîștigătoarele de serie au alcătuit o grupă finală, de patru echipe, cu jocuri sisten turneu, numai tur. Rezultate: Ș.S. 2 Buc. — Ș.S. 1 Buc. 10—15; Ș.S. Tg. Mureș — Ș.S. Bacău 11—9; Ș.S. Tg. Mureș — Ș.S. 1 Buc. 8—15.

La fete, în semifinale s-au calificat: Ș.S. 1 București, Halloren Halle, C.S. Școlar și Ș.S. Tg. Mureș. În prima semifinală: Ș.S. 1 Buc. — Ș.S. Tg. Mureș 9—9 (8—8) (0—0). S-a calificat, în urma executării de lovitură de la 7 m, Ș.S. 1 București.

Azi, începînd de la ora 8.30, pe stadionul Tineretului, vor avea loc ultimele jocuri.

samentului a trecut Edith Keller-Herrmann cu 5 puncte, urmată de Alla Kușnir, Maria Pogorevici și Zsuzsa Veroci cu câte 4 1/2 p., Alexandra Nicolau 4 puncte etc.

Fosta lideră a clasamentului, Rodica Reicher, are 3 1/2 puncte și două partide întrerupte din care, probabil, va realiza 1 punct (2 remize). Tot 3 1/2 puncte au Kvela Eretova și Margareta Perevoznic.

Rezultatele partidelor din

runda a 7-a disputată aseară au fost următoarele: Dobson — Nicolau 1/2—1/2, Kușnir — Veroci 1/2—1/2, Szota—Perevoznic 0—1, Heemskerck — Keller-Herrmann 0—1, Pogorevici — Teodorescu 1—0, Gheorghieva — Jivkovic 1/2—1/2, Eretova — Reicher întreruptă.

Astăzi este zi liberă, iar mîine seară concursul continuă cu runda a 8-a.

S. SAMARIAN



Echipajul Ilioaea-Man, într-o probă specială din Raliul mîndriștilor (foto: D. VINTILA — Suceava)

Ultimul act al celei mai mari competiții automobilistice interne — campionatul național de raluri Citiți în pag. a II-a o amplă avancronică a Raliului României.

Spre noi succese!

Anul trecut, din inițiativa consilierilor județene Brașov, Ilfov, Buzău și Dolj pentru educație fizică și sport s-a pornit o întrecere. Scopul ei — îmbunătățirea activității sportive de masă și de performanță. Organizată temeinic, cu aportul întregului activ al județelor, cu sprijinul nemijlocit al profesorilor de educație fizică, al învățătorilor și instructorilor sportivi, întrecerea și-a atins într-o bună măsură scopul. La nivelul multor județe ale țării, activitatea sportivă a cunoscut realmente o învioreare, mai ales în cele 4 județe cîștigătoare ale grupelor: Brașov, Ilfov, Caraș-Severin și Dolj

Acum, în cinstea celei de-a 25-a aniversări a Eliberării patriei, din inițiativa consilierilor județeni Brașov pentru educație fizică și sport, a fost lansată o nouă întrecere.

Chemarea la întrecere lansată de Consiliul județean Brașov pentru educație fizică și sport și clubul sportiv Dinamo București

Obiectiv principal — realizarea sarcinilor cuprinse în planurile de dezvoltare a activității de educație fizică și sport pentru anii 1969—1971 și cele prevăzute pentru ediția din 1972 a Jocurilor Olimpice.

„Argeș, Galați, Constanța, Mureș etc.), că întrecerile din cadrul campionatului asociației sportive vor cunoaște o mai mare amploare. Dar, cu o condiție: să fie inițiate activități cu un caracter cit mai atractiv — în concordanță cu gusturile și preferințele sportivilor și care, totodată, să respecte principiul continuității. Ne gîndim, spre exemplu, la concursuri de orientare turistică, ușor de organizat, în

orice anotimp, la concursuri atletice (mai ales la acele probe care nu necesită condiții speciale), la meciuri de volei și fotbal, atît de agreabile peste tot, la orașe, ca și la sate. Pentru perioada de vară — și în funcție și de condițiile geografice — în atenția organizatorilor pot sta și concursurile de înot.

La același capitol se inseru și alte acțiuni importante. De pildă, organizarea gimnasticii de învioreare, în special în cîmine și în internate. De asemenea, diferite competiții pe ramuri de producție, care s-au bucurat întotdeauna de o largă audiență la tineri — „Cupa mecanizatorului”, „Cupa tractoristului”, „Cupa școlarului” etc.

Regulamentul întrecerii pre vede și existența unor inițiale

Chemarea la întrecere lansată de Consiliul județean Brașov pentru educație fizică și sport și clubul sportiv Dinamo București

Obiectiv principal — realizarea sarcinilor cuprinse în planurile de dezvoltare a activității de educație fizică și sport pentru anii 1969—1971 și cele prevăzute pentru ediția din 1972 a Jocurilor Olimpice.

Acum, în cinstea celei de-a 25-a aniversări a Eliberării patriei, din inițiativa consilierilor județeni Brașov pentru educație fizică și sport, a fost lansată o nouă întrecere.

(Continuare în pag. 2 A)

La Wimbledon

Țiriac și Năstase au debutat victorioși

Aminat cu o zi din cauza ploii, întrecerile marelui turneu „open” de tenis de la Wimbledon au început marți, prilejuind — în cea de a prima tură — partide foarte disputate. În sîrul lung al învingătorilor din prima zi și-a înscris numele și reprezentantul nostru Ion Țiriac, care l-a înfrînt pe australianul Philip Moore. Și acest meci s-a

desfășurat sub semnul echilibrului în primele trei seturi, din care Țiriac a cîștigat două, iar adversarul său unul. În setul al 4-lea, Țiriac s-a impus în fața jucătorului australian, cîștigînd ușor. Scor: 7—5, 6—4, 4—6, 6—1. Ilie Năstase a reușit să cîștige în fața tenismanului american Tom Gorman cu 6—3, 4—6, 6—3, 8—10, 6—4.

UMBRELA ATLETISMULUI

Pe cind o revistă de atletism?

Este indeobște cunoscut că atletismul este un sport mai arid decit un joc cu mingea. Tînarului îi arunci o minge și, timp de cîteva ore „procedu de instruire” este asigurat. Dar atletul? Sute de repetări ale unei mișcări, de la învățarea elementelor de bază ale tehnicii pînă la cele mai fine cîștigări. Sute și mii de repetări ale unor distanțe într-un ritm mereu mai crescut. Și toate pentru o infimă zecime de secundă, sau pentru un centimetru. Dacă pentru aceste subunități ale timpului sau spațiului se depune atîta trudă, atunci trebuie să dăm toată atenția acestor cifre. Căci atletismul reprezintă, în ultimă instanță, cifre matematice.

Atletul nu are mingea, nu știe ce este joaca. Știe una și bună: rezultatul! Din păcate, pe această esență a atletismului se trece mult prea ușor. Ne aflăm la mijlocul sezonului athletic, după nenumărate concursuri interne și internaționale, dar nu cunoaștem încă situația bilanț a atletismului în momentul de față. După cum nu cunoaștem nici toate rezultatele bune obținute pe plan internațional, în acest an al „venerabilor”. Din acest punct de vedere — imi cer scuze față de redacție — dar cred că „Sportul” este primul ziar care să-și informeze cititorii cu bilanțul intern și internațional și, în general, cu activitatea acestui ramur pe care sistemul nostru de educație fizică o pune pe prima treaptă. Avem o serie de afleți care ne fac cîntec în corneul internațional și numeși cititorii ai ziarului ar fi, desigur, interesați să cunoască periodic clasarea acestora pe plan mondial, deoarece valoarea

atletismului unei națiuni este analizată, în primul rînd, în comparație cu nivelul internațional.

În nenumărate ocazii se afirmă, la toate nivelele, că atletismul este sportul nostru nu numai în țară, ci și în străinătate. Așa că, pe lângă revistele de atletism, trebuie să avem și un spațiu mai mare atletismului. Ca un corolar imi revine mereu: „Revista de Atletism”. Dacă în anul 1958-59, acest lucru a fost posibil, de ce astăzi, în anul 1969, cînd noi progresăm pe toate planurile, să nu o avem din nou? Discuțiind cu zeii de specialiști autorizați ai sportului nostru, cu toții au afirmat că lucrul cel mai necesar atletismului, în momentul de față, după pista din material sintetic, în curs de execuție pe „Republicii”, este

această revistă de atletism. De aceea mă și fac ecoul majorității, apelînd la conducerea F.R.A. să considere revista ca pe o problemă foarte importantă de rezolvat. Este o dorință a miilor de atleți, suitor de antrenori și zeilor de mii de iubitori ai atletismului care așteaptă astăzi un răspuns din partea federației.

★

Spectatoarele la Campionatul republican al școlilor profesionale am fost mințită de numărul ridicol de mic al participanților. Știu că există sute de școli cu acest profil în țară și de aceea mă întreb: au fost puțini concurenții deoarece li s-a îngăduit participarea prin regulamente, sau în aceste școli, unde există tineri cu posibilități minunate, atletismul nu este iubit?

★

Emoționantă pe „Tineretului” a fost festivitatea aniversării a 10 ani de la înființarea Școlii sportive nr. 2, școala marilor iubitori de mișcare, care sînt directorii C. Popescu și R. Spirescu. Prezența la întreceri a reprezentanților a șapte țări reprezintă un unicat, nevăzut nici la aniversările marilor cluburi Steaua și Dinamo. Bravo, tuturor!

★

Sincere felicitări decationiștilor și pentatlonistelor pentru victoria în fața adversarilor din Franța și Belgia. De asemenea, felicitări reprezentativilor Bucureștiului pentru frumosul succes obținut în compania formațiilor masculine și feminine Köln-Leverkusen.

Iolanda BALAȘ-SOTER

DE LA UN BUT LA ALTUL



tul unei partide viu disputate și de un bun nivel tehnic. În principal, rezultatele selecției judicioase au fost bune: avantajul de gabarit fizic, vîndind perspective, s-a dovedit hotărîtor în obținerea victoriei.

Duminică dimineața, pe stadionul Tineretului, s-au încheiat întrecerile contînd pentru „Cupa Speranțelor”, competiție rezervată juniorilor bucureșteni. În disputa pentru locurile 3-4, „XV”-le Clubului sportiv școlar a dispus de cel al școlii sportive nr. 2 (echipa I) cu 11-6. În finala pentru locurile 1-2, revelația primăverii, Rapid (formată din elevii liceului Aurel Vlaicu; antrenor — prof. Constantin Vasile) a dispus de echipa Grivița Roșie cu 5-3, la capă-

Se cuvîna remarcate atît excelenta organizare, cît și atmosfera care adevărat sărbătorească în care s-a încheiat, cu substanțiale premii, întrecerea tinerilor rugbiști bucureșteni.

★

Răspunzînd unei invitații făcute de clubul Bannik din Karvina, echipa divizionară B Precizia Săcele a plecat în Cehoslovacia, unde va întreprinde un turneu. Rugbiștii de la Precizia vor susține întîlniri cu formații cehoslovace din Karvina, Praga, Bratislava și Brno. (C. GRUIA, coresp. principal).

UN REUȘIT CONCURS MOTOCICLIST LA REȘIȚA



Duminică a avut loc la Reșița un reușit concurs de motociclism (viteză pe circuit) la care au luat parte sportivi din 18 orașe (București, Ploiești, Tg. Mureș, Oradea etc.). Cei aproape 25.000 de spectatori au asistat la dispute spectaculoase, dintre care s-a detasat întrecerea de la clasa 350 cmc, cîștigată în final de cunoscutul alergător V. Szabo. Iată primii clasai: >70 cmc: 1. C. Boboescu (Reșița), 2. Al. Oprea (Bv.), 3. Gh. Seuchenstein (Reșița); 125 cmc: 1. T. Popa (Buc.), 2. M. Wetzer (Reșița), 3. V. Solomon (Baia Mare); 175 cmc: 1.

St. Florian (Ploiești), 2. D. Vasilescu (Buc.), 3. V. Milea (C.L. Muscel); 250 cmc: 1. Cr. Ionescu (Buc.), 2. W. Hirschkovogel (Reșița), 3. B. Lușogian (Reșița); 350 cmc: 1. V. Szabo (Buc.), 2. St. Florian (Ploiești), 3. Fl. Bejan (Reșița); at_ș: 1. M. Dănescu (C. Totașcu (Buc.), 2. St. și N. Cosorbași (Tg. Mureș), 3. R. Zănescu — M. Rădulescu (Pitești).

În clasamentul general pe echipe, pentru „Cupa municipiului Reșița”: 1. C.S.M. Reșița 33 p., 2. Steaua 24 p., 3. Metalul Buc. 14 p. PAUL BOȘEANU — coresp.

PARALE-AGAE

Încotro se-ndreaptă... canoele?

Întrebarea mi se pare de actualitate (vezi apropiatele campionate europene de canoe) și deosebit de importantă pentru sportul căruia îi dedicăm — practicantii, antrenorii, activiștii — muncă, preocupare și pasiune noastră. Titlurile și medalii cucerite pînă acum la J.O., încă de acum 13 ani, la campionate mondiale și europene nu ne scutesc cî, dimpotrivă, ne obligă la noi eforturi, la noi căutări pentru ca succesele viitoare să nu cunoască clișeu de puțin sau nivelul prestigiuului internațional care ne mîndrește astăzi. De aceea, desigur, în acest sezon, arțica pregătirii, verificării mai multe și mai exigente ca orînd, mîntirii cu adversari redutabili ș.a. Dar, înainte de a vorbi despre canoșii români să facem un „tur de pistă” pe principalele lacuri europene, încercînd să vedem ce este nou în acest sport, care sînt și în ce formă se găsesc principalii adversari ai reprezentanților noștri pe apele de la Helsinki.

pe care-i vor întîlni sportivii români, sînt canoșii unguri, cehoslovaci și sovietici.

Pentru probele de dublu s-au făcut, chiar din acest început de sezon, mai multe schimbări. Pe primul plan se situează noua combinație de echipaj Tatal-Soltesz. Acestuia i se adaugă echipajul sovietic Drivas-Kaleghin, în vînză cure de a ajunge platonul frunții (cu mari șanse de reușită), dublul Wichman — Petricica (din aceluși excelent) și echipajul suedez.

Ce canoșii români se prezintă să dea replica acestor vestite echipe? La simplu: Ivan Patzajchin care, recent, la Bochum, l-a întrecut pe campionul olimpic în proba de simplu Gh. Sidorov și Maxim Simion — noi aparîți în primul plan valoric al sezonului — Măgareș și Băutchin. În întrecerile de dublu contăm, în primul rînd, pe echipajul Patzajchin-Covaliov (campion olimpic), pe cuplul Calabogiu — Maneș (o formulă nouă, cu rezultate bune pînă acum), pe experimentatele dubluri Subav — Borov și Maxim-Simonov. Near fi însă exclus ca și alte neme să apară și să... rămîna pe lista reprezentanților noștri la campionatele europene de la Moscova.

Așadar, canoele noastre se-ndreaptă, după părerea mea, spre noi victorii. Spun aceasta cînd-

rînd munca pe care, sub conducerea antrenorilor, canoșii noștri o desfășoară, depun cu o hărnicie remarcabilă. Participarea la cele cîteva regate internaționale atestă valoarea și posibilitățile de afirmare de care aminteam. Este însă nevoie să-mă jorăm preocupările noastre — și sportivii să înțeleagă acest lucru — pentru creșterea eficienței în finalizarea curselor și acestea se poate realiza, în primul rînd, prin însușirea unei lovituri corecte. Cîteva recomandări pentru fondisti: ca puncte principale — tactica de concurs, mersul în plasa adversarului, occulire în grup la balize (eficiențele s-a-a văzut și recent, la Stockholm, mai ales la C-1-18000 m), ca și — valabilă pentru toți canoșii — continuarea pregătirii fizice pentru menținerea potențialului pe întreaga perioadă a competiției.

Pe pista de la Bochum reprezentanții noștri au cîștigat toate probele de canoe. Felicitări! Dar, ce greșit ar fi ca cineva, dintre cei experimentați, sau dintre cei tineri — să creadă că se poate considera de pe acum campion sau, măcar, medaliat european? Cea mai mică consecință a pregătirii se poate transforma într-o foarte neplăcută surpriză. La aceasta trebuie să veghem cu multă aten-

Radu HUTAN

COPII ȘI-AU DESEMENAT CAMPIONII



PRINTRE CULOARE...

● În concursul internațional de la Magdeburg au luat startul și 4 tineri ino-tători români. Iată cîteva din rezultatele înregistrate: 100 m liber (b): Seebald (RDG) 55,2... 12. C. Kokay 58,0, 13. Z. Opreșcu 58,1; 200 m liber (b): Müller 2:01,2... 14. Kokay 2:09,4; 100 m delîin (b): H. Lindner (RDG) 68,2... 8. G. Cerbanu 73,3. Joi 20 iunie, pe lacul Stutghiel, participanții din prima ediție a „Cupei Ovidiu” vor efectua concursurile de mare fond. Prima mînsă a întrecerilor este programată în dimineața zilei de vineri.

GALATI (prin telefon). Timp de patru zile moderna sală de gimnastică a clubului Dunărea din localitate a găzduit finalele campionatelor republicane de copii, categoria a IV-a și a III-a. Au participat peste 400 de concurenți, iar organizarea a fost excelentă.



● În urma meciurilor desfășurate pînă acum s-au stabilit capii de serie care sînt în ordine: Șc. prof. siderurgică Hunedoara, Grp. șc. petr. Moreni, Grp. șc. minier Baia Mare, Grp. șc. construcții-montaj Buc. Grp. șc. forest. Tg. Jiu, Șc. prof. ch. Ocna Mureș.

Șc. prof. construcții ch. Pitești a fost eliminată pentru folosirea ilegală a unui jucător (Stănescu).

Miercuri se vor juca meciurile: Grp. șc. construcții-montaj Buc. — Grp. șc. forest. Tg. Jiu (ora 8,30) și Șc. prof. sid. Hunedoara — Grp. șc. petr. Moreni (ora 10,30). Meciurile au loc pe stadionul „23 August” II.

Spre noi succese!

(Urmare din pag. 1)

tive locale destinate să atragă oamenii muncii, și indeosebi tineretului, în activitatea recreativă, în cea turistică cu precădere.

Un capitol important al întrecerii se referă la activitatea de performanță, avînd drept finalitate — în ordine progresivă — realizarea de noi clasificări, promovarea unor echipe în categorii superioare sau a unor sportivi în loturile naționale și, într-o perspectivă mai îndepărtată, obținerea de titluri balcanice, europene și chiar mondiale. Un capitol cu obiective aparent dificil de realizat fără efortul conjugat și susținut al tuturor factorilor cu responsabilități în domeniul sportiv din cadrul unității turistice.

Întreaga prevede, în același timp, amenajarea sau reamenajarea unor baze sportive simple, a unor mize complexe sportive, de fapt o condiție esențială pentru desfășurarea unei activități sportive cît mai rodnică. Inițiativa își propune să puncteze

pe harta fiecărui județ un minimum de amenajări sportive, în primul rînd în școli, acolo unde se formează deprinderile de mișcare ale copiilor și unde se realizează totodată inițierea într-o disciplină sportivă. Se înțelege că de felul cum vor acționa învățătorii, cadrele didactice de specialitate (ca și ceilalți profesori, de altfel) va depinde succesul acestei acțiuni.

În fine, un obiectiv care nu poate fi trecut cu vederea este și cel referitor la realizarea planului de venituri.

★

O întrecere asemănătoare — dar cu obiective numai pe firul performanței — a fost lansată, la nivelul cluburilor, de către clubul sportiv Dinamo București. Se prezicează, însă, în regulamentul întrecerii că cele două cluburi sportive de performanță din București, Dinamo și Steaua, vor participa separat, dar pe baza aceluiași criterii. Pentru ele se va întocmi un clasament special.

★

Iată, așadar, o inițiativă

frumoasă, menită să impulsioneze și mai mult activitatea sportivă de masă și de performanță în asociațiile și cluburile din țara noastră, la nivelul pasiunii, al dragostei tineretului pentru sport, dar și al cerințelor mereu crescînde.

Cu experiența acumulată anul trecut, cu priceperea și capacitatea de muncă de care

au dat dovadă aproape toți activiștii sportivi din cuprinsul județelor țării, cu elanul insufletit al tineretului nostru, nu încapă nici o îndoială că și de data aceasta întrecerea lansată de către consiliul județean Brașov pentru educație fizică și sport, ca și de clubul Dinamo, va coincide cu o reușită deplină. Succes!

INFORMAȚII TURISTICE

Agencia O.N.T. București oferă bucureștenilor în sezonul de vară un bogat și variat program de excursii cu o durată de 3 la 12 zile.

Cu autocarele se vor vizita zonele turistice din Nordul Moldovei, Transilvania și Maramureș, Nordul Olteniei.

Pentru amatorii de drumetii se vor organiza excursii în masivii Bucu-gi, Făgăraș, Ceahlău și Retezat.

La cabanele Muntele Mic, Gura Diham, Muntele Roșu și Ilgani din Delta Dunării se pun la dispoziție locuri de cazare și masă în condiții convenabile.

În Delta Dunării se organizează excursii cu o durată de 5 zile. Informații și înscrieri la filialele O.N.T. din B-dul Republicii 68 și Calea Victoriei 100.

Convorbiri cu domnul Gore

Pe marginea centrului

De la o vreme dl. G. se preocupă îndeaproape de problemele fiziologice și medicale ale sportului. De la o vreme, înscamînd, mai precis, o dată cu grupia campionatelor europene de box, cînd împreună cu toată lumea prietenului meu a observat prezența (frapantă) a medicilor (și uneori a medicamentelor) pe arena întrecerilor.

— Conexiunea dintre internisții și „muște” mi-a dăclanșat o seamă-ntreagă de întrebări — spunea dl. Gore. Despre cîteva vom mai vorbi altă dată: mă refer la dreptul medicului de a hotărî soarta unui meci; pe vremea mea, deznodămîntul partidelor depindea de boxer. Acum însă m-ar ispiți să extrag o impresie din suspinele cîtorva campioni și antrenori cu privire la greutatea de a face greutatea. De cite ori n-am auzit gemetele omului de la „cocos” silit să slăbească 3 kilograme în săptămîna dinaintea meciului... De cite ori n-am urmărit spaima priivilor la ideea cîntarului de dimineață... De cite ori, mai ales, n-am auzit „penne” și „sori” blestemîndu-și viața și rostînd cuvîntul „martiri”...

Or, acest cuvînt alăturat sportului mi-a dezecilibrat opinia despre atletul contemporan. Să fie adevărat cît puterea este direct proporțională cu durerea?

Eu, de pildă — argumentează dl. G. — care nu sînt nici prea sîntos, nici prea bolnav intru seara la restaurant și, dacă vreau, precum și dacă îndeplinesc alte condiții, comand tot ce-mi place; puștilul de la semi-mijlocie mă privește cu jînd mîncînd iaurt pentru că are cîntar a doua zi.

Eu, dacă vreau să fumez, deschid ușa tubungeriei, cumpăr un pachet de „Mărășești” și aprind o țigară; sprinterul de la 100 m plat nu-și poate îngădui această libertate deoarece antrenorul l-a convins cît fiecare țigară slăbește capacitatea căilor respiratorii cu 0,005%, ceea ce se traduce printr-o zecime de secundă în plus la Balcaniadă. Eu, dacă am chef de Tîrnău, beau Tîrnău, în ipoteza, firește că găsesc o sticlă nefulsifică; Pircilab trebuie să consume nectar de pierăci, iar de lncălcă legea, fiecare șpriț determină un vot de blam cu avertisment, iar fiecare litru o suspendare pe trei etape. Eu, dacă într-o seară de iunie... mă întinesc pe malul mării cu Brigitte Bardot... și... Dumitrache joacă remy în cantonament cu Angelo Niculescu.

Tabloul pe care îl am înșfășiat mă îngrozește: privîndu-l am ajuns la concluzia că sportivul anulul 1969 este o ființă care pentru a-și păstra sănătatea trebuie să ducă o viață de om bolnav.

p. conf. Al. MIRODAN

Piteștenii sînt optimiști!

Duminică la prînz se va încheia principala competiție autofomobilistică internă a anului: campionatul național de raliuri. Ultimul act al acestei întreceri îl formează Raliul României, aflat la a patra ediție, în programul căruia figurează un traseu de peste 1600 km, mai multe probe speciale de coastă și un circuit de viteză, Startul (vineri, orele 17.01) și sosirea (sîmbătă, începînd cu orele 20) vor avea loc la Pitești unde se află, după cum se știe, Uzina de autoturisme care patronează competiția.

demaraj de la 0-100 km/h), ceea ce este remarcabil.

De fapt cuvîntul „modificări” este puțin cam pretențios. Mai corect ar fi să spunem că piloții piteșteni au făcut o foarte a-

rea unor performanțe care apropie mașinile „Dacia” de performanțele automobilului cu tendință sportivă Renault 8 S, pe care uzinele franceze îl fabrică începînd de anul trecut.

soară peste 1600 km plus cîntec probe de coastă (Medias, Obcina Feredeului, Măgura, Oituz, Pîrîul Rece), unele din ele programate noaptea. Se va conduce fără interrupere timp de 30 de ore, cu medii cuprinse între 50-65 km/h. Avînd în vedere comportarea de pînă acum, o victorie a piteștenilor este totuși pe deplin posibilă. Cei 6 piloți, în frunte cu „echipajul vedetă”, Hloca — Man, asociați cu optimism ora startului de vineri după-amiază, cînd coloana de mașini va porni la drum chiar din fața uzinei lor.

ÎNAINTEA RALIULUI ROMÂNIEI

tență reglare a motoarelor, operînd totodată clasică instruire a conductorilor de admisie și evacuare, precum și mîntirea raportului de comprese. Acesta operațiuni au condus la obține-

Peste două zile echipa „Dacia” va evolua din nou în fața publicului și a numeroșilor săi suporteri. Sarcina nu este ușoară. Așa cum aminteam la început, Raliul României mă-

Dumitru LAZAR

FINALA CAMPIONATULUI ȘCOLILOR PROFESIONALE

HANDBAL DISPUTA STRINSA

SIBIU, 24 (prin telefon). Seful găzduiește finalele campionatului de handbal al școlilor profesionale. În urma întrecerilor preliminare, au fost cunoscute echipele care în zilele de miercuri și joi își vor disputa primele locuri în clasament: Școala profesională Tractorul Brașov, Grupul școlar construcții Cluj, Grupul școlar M.I.A. Sibiu, Școala profesională metalo-tehnică Tg. Mureș. Întrecerea feminină s-a desfășurat într-un cadru mai redus — 8 echipe — din rîndul cărora s-au detașat pînă acum formații bucureștenă a Școlii profesionale de pe lângă Fabrica de confecții și cea a Școlii tehnice agricole Huși.

Cîteva din rezultatele înregistrate pînă acum: băieți: Școala profesională Tractorul Brașov — Grupul școlar chimie orașul Victoria 15-5; Grupul școlar minier Petroșani — Școala profesională Tractorul Brașov 14-17; Grupul școlar construcții Cluj 26-30; Școala profesională metalo-tehnică Tg. Mureș — Școala profesională C.F.R. București 23-7. Fete: Școala tehnică agricolă Huși — Școala profesională construcții Turda 15-5; Grupul școlar construcții-montaj București — Grupul școlar UCECOM București 15-14; Școala profesională Fabrica de confecții București — Grupul școlar cooperatist Blîțștia 22-4.

HANDBAL DISPUTA STRINSA

● În urma meciurilor desfășurate pînă acum s-au stabilit capii de serie care sînt în ordine: Șc. prof. siderurgică Hunedoara, Grp. șc. petr. Moreni, Grp. șc. minier Baia Mare, Grp. șc. construcții-montaj Buc. Grp. șc. forest. Tg. Jiu, Șc. prof. ch. Ocna Mureș.

Șc. prof. construcții ch. Pitești a fost eliminată pentru folosirea ilegală a unui jucător (Stănescu).

Miercuri se vor juca meciurile: Grp. șc. construcții-montaj Buc. — Grp. șc. forest. Tg. Jiu (ora 8,30) și Șc. prof. sid. Hunedoara — Grp. șc. petr. Moreni (ora 10,30). Meciurile au loc pe stadionul „23 August” II.

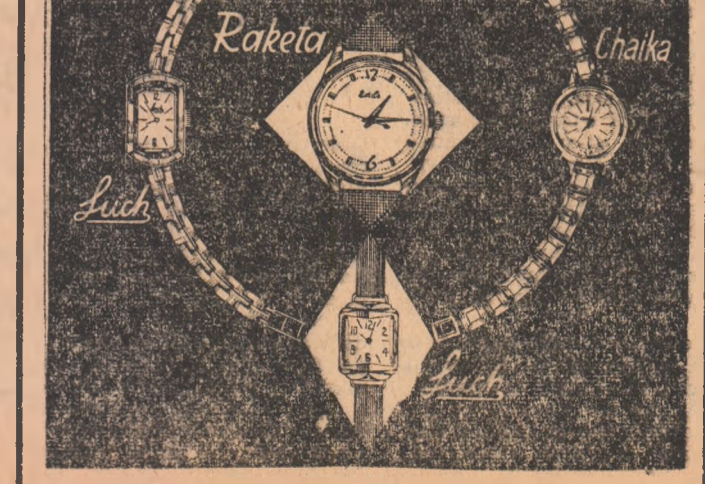
Timpul e prețios, soluția utilizării lui o poate da numai un ceas precis

I.C.S. BIJUTERIA ANUNȚA PUBLICUL CA A PRIMIT UN SORTIMENT VARIAT DE CEASURI ȘI ARTICOLE DE PODOABA, care se găsesc în magazinele comerțului din localitatea dv.

În București, sortimente complete se găsesc la:

- Magazinul Universal VICTORIA — calea Victoriei nr. 17
- Magazinul EVA — bd. Magheru nr. 9
- Magazinul de ceasuri — bd. Magheru nr. 3-5
- Magazinul BIJUTERIA — calea Victoriei nr. 39
- Magazinul SORA — calea Griviței nr. 138

Vizitați cu încredere magazinele noastre.



FOTBAL SE CUNOSC CAPII DE SERII

Cu meciurile desfășurate marți s-au încheiat întrecerile din serii. În cel mai echilibrat dintre ele, echipa Șc. prof. agricole Nucet a pierdut cu 1-0 (0-0) în fața

Mariona BORZEA

DUELUL AȘILOR CONTINUĂ ASTĂZI LA ARAD, ÎN ETAPA DE CONTRATIMP INDIVIDUAL

● Tricoul galben se află tot pe umerii lui Wanzlik
 ● Puternica ascensiune a românilor în clasamentul general: V. Tudor (II) și C. Grigore (III) ● Din cauza unei pene, Hezard a pierdut locul secund, iar Franța conducerea la echipe ● W. Ziegler, bolnav, a abandonat

O etapă care a început calm, atit de calm încât pentru o clipă ne-a fost teamă că Turul a oboșit, s-a încheiat în tromba, cu evadări spectaculoase și regupări de ultim moment, cu un șir de plutaone care dădea cursul în aspect de contratimp pe echipe. S-au produs perturbări în clasamente, răsturnări care îl afectează în primul rind pe francezi. Având ghinionul ca Hezard să spargă într-un moment în care vinătorea era în toi, el au pierdut pivotul formației. Detronați la echipe, ei suferă și prin căderea lui Hezard în clasamentul general individual.

In schimb, cei care au triumfat realmente au fost românii. Vasile Tudor — invingător pentru a doua oară consecutiv — tot într-un sprint final, alături de lider, a reușit să demonstreze tuturor și lui însuși că este un sprinter remarcabil, că ieri și fără ajutorul juriului internațional — în cazul în care n-ar fi fost jenat — ar fi câștigat etapa de la Oradea. Este o confirmare reconfortantă, un indiciu că românii n-au pier-

der II. Nu-l căutați degeaba pe listele de start. El face Turul României în afară de concurs. Numai pentru a se antrenu și a-i dovedi antrenorului său, Marie Ștefănescu, că la anul va fi capabil să abordeze „marea buclă”.

Incheietorul plutonului este Emil Rusu. El rulează impasibil, ca și cum n-ar purta pe umeri tricoul primei echipe naționale. Să fi oboșit acest sportiv tânăr? Sau caracterul său labil îi joacă lui și echipei o festă? Dacă așa stau lucrurile, trenul, pentru a-i proteja revenirea Ceca ce nu se întâmplă. Din neamurate sprinturi — susținute de cei ce doresc cu ardoare joncțiunea cu fugarii — se selectează în față un grup de 14 alergători. Se de-clanșează o dispută de mari proporții. Cei din față presimt furtuna și accelerează. Se pare însă că vigoarea următorilor nu poate fi contracarată și distanța se micșorează. Wanzlik și însoțitorii săi nu cedează, nici atunci când Vasile Tudor et Comp. au ajuns la mai puțin de 200 m. Si, totuși, inevitabil se produce joncțiunea are loc la km. 155. Exact cu 19 km înainte de final. Acum încep tatonările. In al: sens. Anteriorii trec în revistă clasamentele, calculează cu înfrigurare cu îl poate fi de folos bonificația de la sosire, cine șe cine poate depăși. Calcule își fac și alergătorii. Unitățile lor de măsură sînt însă forțele care le-au mai rămas.

duce spre Salonta, măturată de vinturi, fără adăpostul pomilor și fără sinuozități, nu invită pe alergători la acțiuni energice. Se merge în pluton, monoton, cu rare izbucniri, atit cit să nu credeți că ei, eroii etapei de ieri, și-au uitat misiunea de animatori. Primul lucru pe care ni-l putem nota pe carnete este sprintul din Salonta (km. 34). Pe piatra cubică dinaintea liniei de sprint, D. Nemțeanu — anonim în cursă în ultimele zile — se repede și devansează plutonul, cu mai puțin de 100 m. Veleitățile sale nu merg mai departe de ciștigarea sprintului. După ce arbitrul îl înregistrează, și-i notează și pe C. Ciocan și pe Patzig, care îl talonează, se uită alene la pluton și așteaptă să fie reprimat. Vintul de față contribuie și el la scăderea ritmului. Băieții continuă o vreme să ruleze fără poftă. Toată această perioadă de acalmie generală se încheie la km. 73, cînd un grup de 11 alergători (N. Ciumeti, Viard, Ardeleanu, Cernea, Andresen — excelent acest băiat —, Gri-

gore, I. Cosma II, Dertz, Patzig, Benjamins și Kvernerud) reușește să se despartă de grosul plutonului și să anime cursa cu o evadare susținută cu toate forțele. Fețele tuturor celor din caravană încep să se înseneze: a început bătălia. Scăpați de francezi (unul singur este prezent în acțiune), Wanzlik și Dertz susținuți de norvegieni și de români duc trenul cu schimbul, aducîndu-i acestui pluton de avangardă un substanțial avantaj. La km. 86, ei au de acum 1 min. 15 s. avans. La Arad (km. 118) ne oprim pentru a asista la sprint. Pe lungul bulevardului cei 11 (parcă Wanzlik ni s-a părut, totuși, neinteresat) își disputau onoarea de a fi primii în orașul lui Boronea. Ciștigă Dertz, urmat la mai puțin de o roată de Andresen și Cernea. Echipa Steaua are de susținut o „răfuială” cu rutierii belgieni. De mult le vinează locul la echipe și acum au găsit momentul să forțeze depășirea. Fugarii sînt urmații la 2:25 de Puterity (solitar) și la 2:40 de plutonul masiv.

der II. Nu-l căutați degeaba pe listele de start. El face Turul României în afară de concurs. Numai pentru a se antrenu și a-i dovedi antrenorului său, Marie Ștefănescu, că la anul va fi capabil să abordeze „marea buclă”.

Incheietorul plutonului este Emil Rusu. El rulează impasibil, ca și cum n-ar purta pe umeri tricoul primei echipe naționale. Să fi oboșit acest sportiv tânăr? Sau caracterul său labil îi joacă lui și echipei o festă? Dacă așa stau lucrurile, trenul, pentru a-i proteja revenirea Ceca ce nu se întâmplă. Din neamurate sprinturi — susținute de cei ce doresc cu ardoare joncțiunea cu fugarii — se selectează în față un grup de 14 alergători. Se de-clanșează o dispută de mari proporții. Cei din față presimt furtuna și accelerează. Se pare însă că vigoarea următorilor nu poate fi contracarată și distanța se micșorează. Wanzlik și însoțitorii săi nu cedează, nici atunci când Vasile Tudor et Comp. au ajuns la mai puțin de 200 m. Si, totuși, inevitabil se produce joncțiunea are loc la km. 155. Exact cu 19 km înainte de final. Acum încep tatonările. In al: sens. Anteriorii trec în revistă clasamentele, calculează cu înfrigurare cu îl poate fi de folos bonificația de la sosire, cine șe cine poate depăși. Calcule își fac și alergătorii. Unitățile lor de măsură sînt însă forțele care le-au mai rămas.



Clipe de relaxare la începutul cursei. Dar pînă la Timișoara apele se vor tulbura

gore, I. Cosma II, Dertz, Patzig, Benjamins și Kvernerud) reușește să se despartă de grosul plutonului și să anime cursa cu o evadare susținută cu toate forțele. Fețele tuturor celor din caravană încep să se înseneze: a început bătălia. Scăpați de francezi (unul singur este prezent în acțiune), Wanzlik și Dertz susținuți de norvegieni și de români duc trenul cu schimbul, aducîndu-i acestui pluton de avangardă un substanțial avantaj. La km. 86, ei au de acum 1 min. 15 s. avans. La Arad (km. 118) ne oprim pentru a asista la sprint. Pe lungul bulevardului cei 11 (parcă Wanzlik ni s-a părut, totuși, neinteresat) își disputau onoarea de a fi primii în orașul lui Boronea. Ciștigă Dertz, urmat la mai puțin de o roată de Andresen și Cernea. Echipa Steaua are de susținut o „răfuială” cu rutierii belgieni. De mult le vinează locul la echipe și acum au găsit momentul să forțeze depășirea. Fugarii sînt urmații la 2:25 de Puterity (solitar) și la 2:40 de plutonul masiv.

der II. Nu-l căutați degeaba pe listele de start. El face Turul României în afară de concurs. Numai pentru a se antrenu și a-i dovedi antrenorului său, Marie Ștefănescu, că la anul va fi capabil să abordeze „marea buclă”.

Incheietorul plutonului este Emil Rusu. El rulează impasibil, ca și cum n-ar purta pe umeri tricoul primei echipe naționale. Să fi oboșit acest sportiv tânăr? Sau caracterul său labil îi joacă lui și echipei o festă? Dacă așa stau lucrurile, trenul, pentru a-i proteja revenirea Ceca ce nu se întâmplă. Din neamurate sprinturi — susținute de cei ce doresc cu ardoare joncțiunea cu fugarii — se selectează în față un grup de 14 alergători. Se de-clanșează o dispută de mari proporții. Cei din față presimt furtuna și accelerează. Se pare însă că vigoarea următorilor nu poate fi contracarată și distanța se micșorează. Wanzlik și însoțitorii săi nu cedează, nici atunci când Vasile Tudor et Comp. au ajuns la mai puțin de 200 m. Si, totuși, inevitabil se produce joncțiunea are loc la km. 155. Exact cu 19 km înainte de final. Acum încep tatonările. In al: sens. Anteriorii trec în revistă clasamentele, calculează cu înfrigurare cu îl poate fi de folos bonificația de la sosire, cine șe cine poate depăși. Calcule își fac și alergătorii. Unitățile lor de măsură sînt însă forțele care le-au mai rămas.

dat speranța (și firește, nici șansele) de a lupta pentru ciștigarea acestei etape de dramatica competiției ciclistice de lung kilometraj. In fine, se cuvine să subliniem din nou valoarea liderului, a acestui Jürgen Wanzlik, omniprezent, gata să facă risipă de energie, mereu dispus să-și apere onoarea de șef al plutonului.

gore, I. Cosma II, Dertz, Patzig, Benjamins și Kvernerud) reușește să se despartă de grosul plutonului și să anime cursa cu o evadare susținută cu toate forțele. Fețele tuturor celor din caravană încep să se înseneze: a început bătălia. Scăpați de francezi (unul singur este prezent în acțiune), Wanzlik și Dertz susținuți de norvegieni și de români duc trenul cu schimbul, aducîndu-i acestui pluton de avangardă un substanțial avantaj. La km. 86, ei au de acum 1 min. 15 s. avans. La Arad (km. 118) ne oprim pentru a asista la sprint. Pe lungul bulevardului cei 11 (parcă Wanzlik ni s-a părut, totuși, neinteresat) își disputau onoarea de a fi primii în orașul lui Boronea. Ciștigă Dertz, urmat la mai puțin de o roată de Andresen și Cernea. Echipa Steaua are de susținut o „răfuială” cu rutierii belgieni. De mult le vinează locul la echipe și acum au găsit momentul să forțeze depășirea. Fugarii sînt urmații la 2:25 de Puterity (solitar) și la 2:40 de plutonul masiv.

der II. Nu-l căutați degeaba pe listele de start. El face Turul României în afară de concurs. Numai pentru a se antrenu și a-i dovedi antrenorului său, Marie Ștefănescu, că la anul va fi capabil să abordeze „marea buclă”.

Incheietorul plutonului este Emil Rusu. El rulează impasibil, ca și cum n-ar purta pe umeri tricoul primei echipe naționale. Să fi oboșit acest sportiv tânăr? Sau caracterul său labil îi joacă lui și echipei o festă? Dacă așa stau lucrurile, trenul, pentru a-i proteja revenirea Ceca ce nu se întâmplă. Din neamurate sprinturi — susținute de cei ce doresc cu ardoare joncțiunea cu fugarii — se selectează în față un grup de 14 alergători. Se de-clanșează o dispută de mari proporții. Cei din față presimt furtuna și accelerează. Se pare însă că vigoarea următorilor nu poate fi contracarată și distanța se micșorează. Wanzlik și însoțitorii săi nu cedează, nici atunci când Vasile Tudor et Comp. au ajuns la mai puțin de 200 m. Si, totuși, inevitabil se produce joncțiunea are loc la km. 155. Exact cu 19 km înainte de final. Acum încep tatonările. In al: sens. Anteriorii trec în revistă clasamentele, calculează cu înfrigurare cu îl poate fi de folos bonificația de la sosire, cine șe cine poate depăși. Calcule își fac și alergătorii. Unitățile lor de măsură sînt însă forțele care le-au mai rămas.

Clasamente

(Urmare din pag. 1)

la 2:10, 3. Grigore (România B) la 2:28, 4. Andresen (Norvegia) la 2:51, 5. Sofronie (România B) la 2:57, 6. Menard (Franța) la 3:13, 7. Ardeleanu (Steaua) la 3:20, 8. Cernea (Steaua) la 3:38, 9. Viard (Franța) la 3:50, 10. Benjamins (Olanda) la 3:58, 11. Huster (RDG) la 4:03, 12. De Blaire (Belgia) la 4:08, 13. Vermeeren (Belgia) la 4:09, 14. Moiceanu (România A) la 4:26, 15. Patzig (RDG) la 4:30, 16. St. Suci (Dezrobirea) la 4:33, 17. Prinsen (Olanda) la 5:36, 18. Burlacu (Steaua) la 6:33, 19. Ciocan (România A) la 8:32, 20. Hezard (Franța) la 8:57, 21. Kvernerud (Norvegia) la 10:08, 22. Alary (Franța) la 10:29, 23. Verecater (Belgia) la 11:26, 24. Realisen (Norvegia) la 12:05, 25. Mollet (Franța) la 12:22, 26. Alary (Dezrobirea) la 14:34, 27. N. Ciumeti (România B) la 14:50, 28. Gera (Steaua) la 16:00, 29. V. Selezan (România B) la 22:31, 30. Van Kerckove (Belgia) la 22:31, 31. Windisch (RDG) la 22:53, 32. Cosma (România A) la 24:25, 33. Dertz (RDG) la 25:46, 34. Puterity (Steaua) la 29:49, 35. I. Selezan (Dezrobirea) la 30:10, 37. Rățoi (Metalul) la 33:11, 38. An. Oudiz (Belgia) la 33:23, 39. Alary (România A) la 33:33, 40. Tănase (C.S. Brăila) la 36:40, 41. Nemițeanu (C.S. Brăila) la 45:41, 42. Xil (Norvegia) la 48:53, 43. Egevik (Elveția) la 51:22, 44. Kroonen (Olanda) la 56:33, 45. Rindașu (Metalul) la 57:32, 46. Ene (C.S. Brăila) la 1:00:54, 47. Ajoghin (Metalul) la 1:03:20, 48. Richner (Elveția) la 1:06:32, 49. Donk (Olanda) la 1:09:39, 50. Suditu (Dezrobirea) la 1:10:54, 51. Hrisoveri (C.S. Egevik) la 1:14:20, 52. Bălan (Metalul) la 1:18:32:03.

CLASAMENTUL GENERAL PE ECHIBE ● I. R. D. GERMANIA 65:51, 33:17, 2. ROMANIA B la 1:03, 3. Steaua la 5:56, 4. ROMANIA A la 5:59, 5. Franța la 6:45, 6. Belgia la 11:00:54, 7. Dezrobirea 11:49:00, 8. Norvegia la 18:18, 9. Olanda la 58:42, 10. C. S. Brăila la 1:10:56, 11. Metalul Plopieni la 1:18:53:00. In clasament nu mai figurează formația Elveției rămasă în cursă doar cu 2 alergători.

CLASAMENTUL PE PUNCTE ● TRICOLUL VIOLET (sprintul final), P.M.I. ● GRISETUL DE ZIARUL „SPORTUL”: 1. Wanzlik 47 p. 2. Andresen 29 p. 3. Tudor 27 p. 4. St. Suci 27 p. 5. Prinsen 20 p. 6. Patzig 17 p. etc.

gore, I. Cosma II, Dertz, Patzig, Benjamins și Kvernerud) reușește să se despartă de grosul plutonului și să anime cursa cu o evadare susținută cu toate forțele. Fețele tuturor celor din caravană încep să se înseneze: a început bătălia. Scăpați de francezi (unul singur este prezent în acțiune), Wanzlik și Dertz susținuți de norvegieni și de români duc trenul cu schimbul, aducîndu-i acestui pluton de avangardă un substanțial avantaj. La km. 86, ei au de acum 1 min. 15 s. avans. La Arad (km. 118) ne oprim pentru a asista la sprint. Pe lungul bulevardului cei 11 (parcă Wanzlik ni s-a părut, totuși, neinteresat) își disputau onoarea de a fi primii în orașul lui Boronea. Ciștigă Dertz, urmat la mai puțin de o roată de Andresen și Cernea. Echipa Steaua are de susținut o „răfuială” cu rutierii belgieni. De mult le vinează locul la echipe și acum au găsit momentul să forțeze depășirea. Fugarii sînt urmații la 2:25 de Puterity (solitar) și la 2:40 de plutonul masiv.



PRINTRE ROTI ȘI PEDALE

● Seara, la Oradea, am avut plăcerea de a-l revădea pe maestrul emerit al sportului ciclismului. Ion Molna. Fiind președintele comisiei pentru examenul de stat la Facultatea de Educație fizică la Institutul pedagogic din Oradea, Moci a înut să-l felicite pe invingătorul etapei — Vasile Tudor. „Excelență această competiție pe care o urmăresc în ziare și care a creat eferescență, nu numai în rîndurile amatorilor de sport. Este un vechi vizi al meu să urmăresc o cursă ciclistă, fără ca aceasta să însemne că trădez atletismul. După cum cred că nimeni nu mă va acuză de o asemenea trădare pentru că pe cei doi băieți ai mei, foarte înalți, i-am îndrumat spre baschet...”

● Membri în jurul internațional al Turului României, Roger Dierckx, conductor tehnic de poduri și șosele din Gand (Belgia), nu ar fi ajungând probabil niciodată la ciclism (pe care de alt-

Amintiri in ospetie

(Urmare din pag. 1)

meghii. Aci, în dreptul fiecei rei porți de casă, pe acelușare, stativ, trepede, au fost așezate vase de sticlă, de porțelan sau ceramică, pline cu flori în onoarea ciclistului. Pentru acest gest de o neașteptată frumusețe în candoarea sa, mulțumim din inimă în numele caravanelor Turului României.

Aradul, care ne va primi și mine, a dat astăzi o mostră a entuziasmului cetățenilor, dar și o pildă încurajantă pentru viitorul ciclismului românesc. Stimulați de Turul României și la îndemnul Consiliului lor județean, 40 de pionieri au plecat în aceeași zi, pe biciclete, într-un tur al județului Arad. După ce vor fi trecut prin Lipova, Gurahonț, Sebiș, Ineu și Pincota, ei se vor întoarce simbiți la Arad, plini de frumusețe regiunii natale. Cine știe cîți dintre ei nu vor fi peste puțin vreme participanți la Turul României?

Intrarea în județul Timiș a fost marcată de doi sportivi, cu drapel național, plantați statur pe cele două laturi ale șoselei, pentru că în prima localitate a județului, la Orțișoara, să ne simșim oaspeții bînășienilor.

Ritmul cursei mereu crescînd a permis totuși să observăm fluturînd, la intrarea în reședința județului, drapelule tuturor țărilor care au reprezentanți în cursă. Am traversat marginile municipiului, avîntîndu-ne cu toate viteza spre stadionul cefeștilor de care pomeneam la început. Peste 3 000 de spectatori în tribunele de beton — pe care nu le-am cunoscut în tinerețea noastră — au acclamat caravană, după ce, cu nerăbdare, au urmărit demonstrații de judo și atletism. Fără fotbal — tată o nouă revanșă! — au venit, totuși, pînă la terenul din spațele gării, atîtea mii de oameni, curioși să vadă și să admire

geată. Liderul nu schitează nici un gest. Îl este imposibil să sprinzeze cu forța ploșteanuului. Are doar resurse să lupte cu Menard pentru a cîștiga cele 15 s. de bonificație oferite locului II, care îl vor folosi, fără îndoială, pentru a-și păzi tricoul galben în vîntoarea viitoarelor dispute. Vasile Tudor trece linia de sprint în aplauzele spectatorilor. Își ridică minile pentru a-și manifesta — în sfîrșit — imensa-i bucurie de a fi putut arăta tuturor că este în formă bună, că n-a înșelățat o clipă să se gîndească la azi de vîntoarea victoriei românească.

Cursa intră într-o nouă fază a desfășurării sale. Mine (n.r. astăzi) se dispută la Arad contratimpul individual. Este examenul valorii individuale, cel care ne va arăta cine este într-adevăr, capabil să aspire la șefa cursei. Orice pronostic este hazardat. O seamă de alergători își vor încorda forțele pînă la ultima picătură de energie. Cine va reuși turul de forță de a învinge la contratimp?

ASTĂZI ȘI MIINE ÎN TURUL ROMÂNIEI

MIERCURI, ETAPA A VIII-A. LA ARAD, contratimp individual pe 35 km. Se va alerga 12 km pe șoseaua Arad — Oradea și retur și 1 km în centrul orașului. Primul start la ora 14:00. Plecăriile se dau din minut în minut. Sosirea ultimului ciclist în Arad, la 17:00.

JOI, ETAPA A IX-A, ARAD — HUNEDOARA, 165 km. Start festiv: centrul orașului — ora 12:50. Start tehnic: borna km 537 — ora 12:50. Puncte de sprint: Iliia și Deva. Bufet: Ilteu. Caravana va trece prin: Păuliș (km. 15) — ora 13:12, Săvișșin (km. 79) — ora 14:50, Ilteu (km. 90) — ora 15:05, Iliia (km. 123) — ora 15:55, Deva (km. 147) — ora 16:20. Sosirea la Hunedoara, pe stadionul Metalul, în jurul orei 17:00.

RETROSPECTIVĂ

Pentru a șaptea oară caravană ciclistă poșește la Arad. Prima dată în 1933, cînd a avut loc un sprint monumental, cu 49 de concurenți. Cîștiga înșelătorul Drago Davidovici. După 18 ani, în 1951, venind de la Oradea, pe o șosea cu multe porțiuni în lucru și punzere de pene de cauciuc, victorios Iese St. Suci, iar un an mai tîrziu, în 1954, pe aceeași rută, învinge N. Vasilescu.

În 1956, sosind de la Deva, pe un drum norocos, care a necesitat pe alături și ocolocros, învinge I. Hora. După 10 ani, în 1966, olandezul G. Vianen obține victoria, la sprintul final, depășind un pluton numeros. Media orară 43 km (vînt favorabil). Se venea de la Oradea.

În sfîrșit, acum doi ani, în 1957, șosește tot plutonul de la Oradea. Cîștigător, iarasi un olandez, Benny Groen, urmat de Vasile Tudor, I. Borschie (R.D.G.) și alții, printre care Emil Rusu (lider și invingător final).

Etapă s-a desfășurat pe o vreme mohorâtă, roze și cu vînt. Media orară: 38,300 km.

Emil IENEC

ADMIRATORUL LUI MOICEANU...

Cu vreo 12—13 ani în urmă, în perioada cînd Boian Kojev și Nencio Hrisov dominau nu numai ciclismul bulgar, l-am cunoscut pe arbitrul Ivan Șopov, în caravană celei de a doua ediții a Cursei Sofia — București. Economistul Băncii Naționale din Sofia este și astăzi un adept al ciclismului. La 35 de ani, are la activ sute de arbitru — și păstrează încă o mintire color cîni ani în care a fost rutier activ.

Invitat la actuala ediție a Turului României în calitate de arbitru internațional, Ivan Șopov își îndeplinește îndatoririle nu cu exactitatea unui funcționar, ci cu entuziasmul și pasiunea unui om pentru care ciclismul înseamnă o dragoste statornică de peste patru decenii.

— Am reținut din cele discutate — ne-am adresat lui Ivan Șopov — că ai mai făcut parte din jurii internaționale în competiții disputate în Polonia, Iugoslavia și în alte țări. Găști vreo deosebire între activitatea pe care ai desfășurat-o acolo și aceea care vă este solicitată în momentul de față?

— In ceea ce mă privește, nu. Trebuie să-mi afirm admirația față de modul cum lucrează arbitrii români. Rapiditatea lor, corectitudinea desăvîrșită, conlucrarea activă cu presa — căreia trebuie să-i ofere informații prompte — și, mai ales, dăruirea lor totală, m-au impresionat profund. Vă rog să-i felicitați în corpore. Voi arăta toate acestea și colegilor mei de la Sofia, cu speranța că le vor fi de folos.

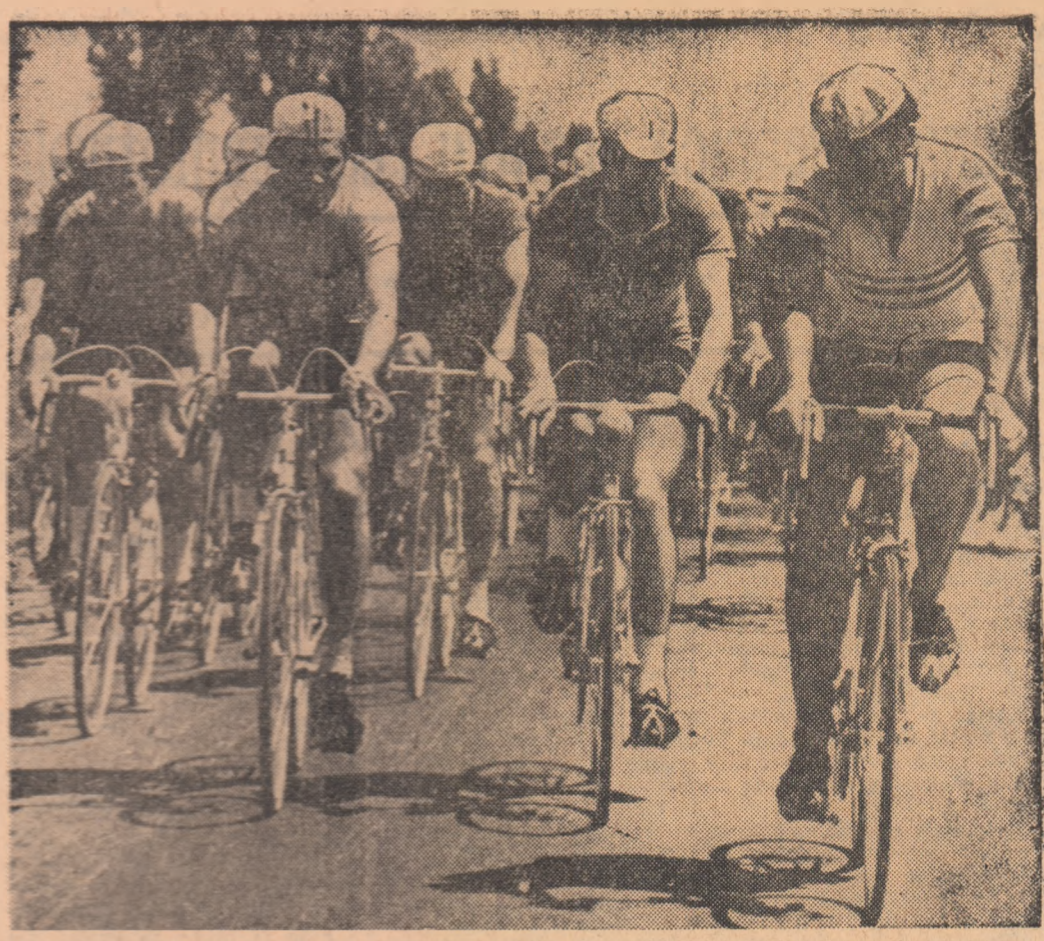
— Ce părere aveți despre valoarea cursei, despre traseu și despre toate celelalte care compun acest tur ciclist?

— Traseul este minunat. Pentru noi, cei care nu alergăm pe biciclete, peisajul constituie un fermecător decor, pe care-l admirăm zi de zi. Din punct de vedere tehnic, traseul cuprinde — în mod echitabil — porțiuni de plat și de munte. Există, deci, suficiente posibilități pentru un complex examen al rutierilor. Valoarea alergătorilor întrece așteptările. Îndecși, echipele Franței, R.D.G. și României cuprind incontestabile valori. Acești cicliști de primă mînă dau cursei o alură rapidă, fac ca mediile orare să fie la nivelul marilor competiții, crează faze palpitate, aduc exact ce trebuie gazetarilor pentru a le oferi cititorilor reportaje interesante.

— Aveți, cumva, un favorit?

— Unul arbitru nu-i este permis așa ceva. Totuși, sentimentul este alături de Gabriel Moiceanu. Pe el l-am cunoscut în primii ani de activitate ca arbitru internațional. L-am admirat apoi în evoluțiile sale în marile curse și mi-ar face plăcere să-i pot aplauda victoria la București. Păcat, însă, că are atîtea ghinionoase. Este posibil ca trioul Wanzlik — Hezard — Grigore, disputa dintre aceste veritabile forțe, să-l decidă pe invingător. Oricare dintre ei meriță să cîștige frumoasa și interesantă competiție internațională care este Turul României.

— Ieri au fost discuții ample asupra sosirii la Oradea. Wanzlik a trecut primul linia de sosire, dar jurul i-a acordat victoria lui Vasile Tudor. Aveți



Moment de studiu între frunțașii plutonului, tînăntea unei noi tentative de evadare

ASTĂZI ȘI MIINE ÎN TURUL ROMÂNIEI

MIERCURI, ETAPA A VIII-A. LA ARAD, contratimp individual pe 35 km. Se va alerga 12 km pe șoseaua Arad — Oradea și retur și 1 km în centrul orașului. Primul start la ora 14:00. Plecăriile se dau din minut în minut. Sosirea ultimului ciclist în Arad, la 17:00.

JOI, ETAPA A IX-A, ARAD — HUNEDOARA, 165 km. Start festiv: centrul orașului — ora 12:50. Start tehnic: borna km 537 — ora 12:50. Puncte de sprint: Iliia și Deva. Bufet: Ilteu. Caravana va trece prin: Păuliș (km. 15) — ora 13:12, Săvișșin (km. 79) — ora 14:50, Ilteu (km. 90) — ora 15:05, Iliia (km. 123) — ora 15:55, Deva (km. 147) — ora 16:20. Sosirea la Hunedoara, pe stadionul Metalul, în jurul orei 17:00.

RETROSPECTIVĂ

Pentru a șaptea oară caravană ciclistă poșește la Arad. Prima dată în 1933, cînd a avut loc un sprint monumental, cu 49 de concurenți. Cîștiga înșelătorul Drago Davidovici. După 18 ani, în 1951, venind de la Oradea, pe o șosea cu multe porțiuni în lucru și punzere de pene de cauciuc, victorios Iese St. Suci, iar un an mai tîrziu, în 1954, pe aceeași rută, învinge N. Vasilescu.

În 1956, sosind de la Deva, pe un drum norocos, care a necesitat pe alături și ocolocros, învinge I. Hora. După 10 ani, în 1966, olandezul G. Vianen obține victoria, la sprintul final, depășind un pluton numeros. Media orară 43 km (vînt favorabil). Se venea de la Oradea.

În sfîrșit, acum doi ani, în 1957, șosește tot plutonul de la Oradea. Cîștigător, iarasi un olandez, Benny Groen, urmat de Vasile Tudor, I. Borschie (R.D.G.) și alții, printre care Emil Rusu (lider și invingător final).

Etapă s-a desfășurat pe o vreme mohorâtă, roze și cu vînt. Media orară: 38,300 km.

Emil IENEC



Intruchiparea dîrzeniei

— Și de ce l-ai atacat la intrarea pe pistă? De ce nu mai devreme, pe pava, sau mai tîrziu, ca la Oradea, în ultima turnantă?

Copleșit de curiozitatea reporterilor, învingătorul încearcă să se ascundă pentru moment îndărătul sticlei limonadă, una din multele atenții ale organizatorilor timișoreni, excelenți, ca de obicei, la toate capitolele. Nici nu i-ar fi prea greu s-o facă, deoarece Tudor Vasile, acest Darrigade al ciclismului rutier din țara noastră, are un gabarit invers proporțional cu dimensiunile sale inferioare. Parcă-l văd cu un an în urmă la Bacău, des-părîndu-se cu un rictus amar de tricoul pe care-l îmbrăcase la ei acasă, în citadela petrolului, și pe care îl intenționa să-l recîștige cu prima ocazie. Împrejurările i-au fost atunci potrivnice — din vina lui, din vina altora — însă de astă-dată sprinterul nostru nr. 1 pare hotărît să-și ia o strălucită revanșă.

— Trebuie să-i plătească o poliță lui Wanzlik pentru afacerea de ieri — nu de alta, dar știți, e mai bine să nu avem vorbă! — răspunde eroul zilei, renunțînd în sfîrșit la cotoarele butelii translucidă. Eliberat de tensiunea finalului, Tudor suride jovial, cu aerul unui elev surprins la catedră în postura de profesor. In fond, cei 22 ani abia impliniți îi dau dreptul să se numere printre mezinii cursei, desi palmaresul (a patra prezență consecutivă, a cincea victorie de etapă) îl recomandă cu prisosință drept un expert în materie.

Rareori l-am văzut bîtîndu-se cu atîta ambiție ca astăzi, recuperînd un dezavantaj copleșitor — peste 2 minute, la Arad („Ah — exclamă Tudor Vasile — ce băieți minunați Moiceanu, Grigore, Ciocan și toți ceilalți! eram pulbere fără ei!”), gîsînd resurse pentru a plasa în extremis finisul său irezistibil („L-am prins pe Wanzlik exact în clipa cînd umbra la schimbător — l-am atacat, am trecut — și atunci am înțeles că s-a zis cu ei!”) și apoi, la cîteva minute după sosire, atît de convins în privința șanselor sale de viitor.

— Și ce vrei să faci miine, Tudore?

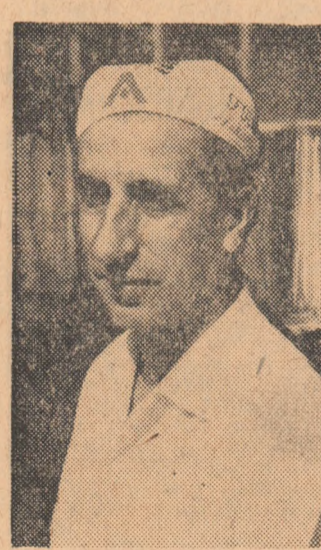
— Trebuie să-l bat la contratimp ceva mai autoritar decît la Galați, după care nu-mi rămîne decît să cîștig fiecare sosire pe stadion în care s-ar întîmpla să fim împreună, în față. Pentru că, așa cum s-a văzut, „blondul” rămîne problema cea mare pentru oricine vrea să cîștige Turul din acest an. Iar eu, vă rog să mă credeți, sînt obligat să vreau...

ADMIRATORUL LUI MOICEANU...

Cu vreo 12—13 ani în urmă, în perioada cînd Boian Kojev și Nencio Hrisov dominau nu numai ciclismul bulgar, l-am cunoscut pe arbitrul Ivan Șopov, în caravană celei de a doua ediții a Cursei Sofia — București. Economistul Băncii Naționale din Sofia este și astăzi un adept al ciclismului. La 35 de ani, are la activ sute de arbitru — și păstrează încă o mintire color cîni ani în care a fost rutier activ.

Invitat la actuala ediție a Turului României în calitate de arbitru internațional, Ivan Șopov își îndeplinește îndatoririle nu cu exactitatea unui funcționar, ci cu entuziasmul și pasiunea unui om pentru care ciclismul înseamnă o dragoste statornică de peste patru decenii.

— Am reținut din cele discutate — ne-am adresat lui Ivan Șopov — că ai mai făcut parte din jurii internaționale în competiții disputate în Polonia, Iugoslavia și în alte țări. Găști vreo deosebire între activitatea pe care ai desfășurat-o acolo și aceea care vă este solicitată în momentul de față?



IVAN ȘOPOV

desigur, o opinie în această privință. Am dori să ne-o comunicăți...

— Alături de belgranul Roger Dierckx și de compatriotul dv. Octavian Amza, am decs să-l sancționăm — conform regulamentului internațional — pe Wanzlik, pentru jenarea lui Vasile Tudor pe linia de sosire. Dacă situația ar fi fost inversă — și Tudor l-ar fi jenat pe Wanzlik — am fi procedat la fel. Pentru arbitri nu există nume de alergători. Ei au niște numere de start și fiecare reprezintă un concurent, care trebuie să-și apere corect șansele. Hotărîrea juriului este perfect justificată și ea va contribui la menținerea sentimentului de siguranță și se veghează permanent la respectarea regulamentelor.

Mulțumîndu-i vechiului nostru prieten, Ivan Șopov, pentru amabilitatea cu care a răspuns la întrebările noastre, ne-am asumat, și noi, obligația de a-l reproduce, integral, declarația sa de la sfîrșitul contratimpului. Nu am cuvinte pentru a-mi exprima mulțumirea față de caldă ospitalitate a prietenilor din România. Voi păstra din această călătorie pe meleagurile dv., una dintre cele mai frumoase impresii, dominată de sentimentul că, aflîndu-mă printre prietenii adevărați, m-am simțit ca printre ai mei. Mii de mulțumiri!