

Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, tel. 11.10.05, interurban 72 și 286. Telex sportrom buc. 180.

SPORTUL

4
pagini
30
bani

Anul XXV — Nr. 587 (6021)

ZIAR AL

CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

Vineri 27 iunie 1969

27-28 Iunie, la Mamaia AL X-lea CONGRES AL F.I.P.

Pe litoralul țării noastre are loc, începând de azi, reuniunea jubiliară a reprezentanților țărilor afiliate la Federația internațională de popice. Al X-lea Congres al forului suprem internațional, găzduit în saloanele hotelului PERLA din Mamaia, are pe ordinea de zi o tematică bogată, între care discuții asupra statutului F.I.P., probleme legate de îmbunătățirea formulei de desfășurare a campionatelor mondiale și continentale etc.

LA GALAȚI ȘI TG. MUREȘ — NOI FACULTĂȚI DE EDUCAȚIE FIZICĂ

Printr-o recentă hotărâre a Ministerului Învățământului, pe lângă Institutele pedagogice de 3 ani din Galați și Tg. Mureș va funcționa, începând cu anul universitar 1969-1970, o facultate de educație fizică și sport.

La Galați, primii 30 de studenți admisi în urma examenului vor avea la dispoziție, prin activitățile locale, un complex sportiv, amenajat pe o suprafață de aproape 300 m.p. Și la Tg. Mureș, numărul scolarilor pentru anul I de studiu este sat 30. Studenții vor beneficia și alături de condiții optime de pregătire.

Concursul de dirt-track s-a aminat

Cu aproximativ o oră înainte de începerea concursului internațional de dirt-track, cind în centrul Capitalei era soare, în Pantelimon ploua torrențial. Măștinie și alergătorii erau gata de start, dar pista, îmbibată cu apă, devenise impracticabilă și juriul de arbitri s-a văzut nevoit să ia o hotărâre de loc plăcută pentru public, dar menită să preîntâmpine accidente: concursul s-a aminat pentru sîmbătă după-amiază.

Deci, sîmbătă (de la ora 17) și duminică (de la ora 10) vor avea loc cele două concursuri de dirt-track.

TURUL ROMÂNIEI

WANZLIK, VICTORIOS LA HUNEDOARA, ȘI-A MAI ADAUGAT Sibiul ne așteaptă... O TRESĂ PE EPOLETUL DE LIDER

● O etapă ultrarapidă, 45 km/h ● Papa Oubron este supărat ● Ploaia — adversar, vîntul — partener ● Sosire în bloc în cetatea Huniazilor



N-am poposit pe stadiul Metalul din Hunedoara mai mult de o jumătate de oră, înainte de a ne reîntoarce la Deva, timp suficient pentru a vedea — a cita oară? — duelul Jürge Wanzlik — Tudor Vasile. La sprintul final, alături de tradiționalul de vreo patru etape, și fotoreporterii s-au plictisit să-l mai immortalizeze pe pelucă. Timp suficient însă și pentru a constata că de nepregătită a fost primirea la Hunedoara, în izbitor contrast cu admirabilele festivități populare cu care ne-au răsfățat pînă acum toate etapele de etapă. Toată stima noastră rămîne intactă pentru vajnicii muncitori din „cetatea Țelului”, a căror sarcină principală se realizează lângă cuptoarele de topit prețios metal. În schimb, organele sportive locale și cele de circulație au ignorat legile ospetiei. Ploaia, care a făcut ziua și mai sumbră la sosirea pe stadion, nu a împiedicat cîteva zeci de spectatori să se aciuiească sub streșina de beton a tribunei. Dar, cei ce trebuiau să asigure ordinea și nobila sarcină a recepției elementare — fie că au rămas la adăpostul domiciliului, fie că au

Îndeplinit-o cu o apatie de loc caracteristică temperamentului nostru.

Nimilo nu lăsa să se prevadă



Reportaj
de VICTOR
BÂNCULESCU

acest final trist. Aradul, deși onorat excepțional cu trei zile consecutive de prezența Turului, și-a înșirat din nou cetățenii pe trotuare, în clipa bunului

(Continuare în pag. a 4-a)

Imbrățișare maternă, pentru Theodor Puterity, eroul contratimpului de la Arad

TINEREȚEA ȘI EXPERIENȚA

Consultat asupra unor probleme despre tineret, Yehudi Menuhin declara: „Dacă aș avea din nou 18 ani mi-aș dori, desigur, să am lucrul cel mai prețios din lume. Și anume, aș dori să am EXPERIENȚA care vine cu vârsta și în același timp TINEREȚEA. Să am aceste două bogății și înțelepciunea de a dispune de ele după cum spune proverbul francez: Dacă tineretea er și, dacă bătrînețea o putea...”

Cuvintele sale, cu unde nostalgice după anii de aur, reprezintă în fond un apel către generații care risipesc cea mai prețioasă avuție, uitînd că ea care a sîrșit dincolo de care nu mai rămîie decît regetele; constituie un semnal pentru acea categorie socială de tineri chemată să dea sumumul valentelor lor la prima tinerete, la timpul cind virilitatea și explozia celor 20 de ani trebuie să primească maturitatea gândirii și clarviziunea acțiunii, „atribute ale bătrîneții”, cum le numește magicianul viorii.

Fără a recurge la o numerotație a acelor domenii care solicită tînrului, încă de la o vîrstă fragedă, viruții pe care le adaugă numai timpul, subliniem însă că sportul deschide, oricum, cap de coloană. Dacă arta, mîiestria pedagogică sau cea medicală, ochiul ingineresc sau cel arhitectural cîștigă valențe și orizonturi pe măsura înaintării în vîrstă, a realizării unor vaste acumulări și investigații, sportul își revendică toate atribuțiile mîiestriei pînă la 30 de ani, culmea dincolo de care (excluzînd veritabilele cazuri de longevitate sportivă) începe amurgul. Sportul este sectorul în care tînrul este înrolat cel mai devreme într-un post de extremă importanță (funcția lui, într-o echipă) este domeniul în care primește cel mai curînd mandatul de ambasador al tricolorului în marile confruntări internaționale. Misiunile, ambele de înaltă responsabilitate, solicită practicianului, pe lângă efort și abnegație, înțelegerea efortului, a sensului și scopului luptei, a disciplinii în comportament și acțiune, a valorilor, a demnității, comandamente etice care depășesc onor — sub raportul înțelegerii — pe cei chemați să le exprime. Și atunci?

Atunci trebuie să între în funcțiune spiritul pedagogic al antrenorului, al medicului și psihologului echipei și al tuturor celor delegați să dirijeze viața sportivă a unei unități (nu mai este nevoie, desigur, a menționa că acești dirijori trebuie să dovedească ocazional profesioniștii și finuții etică, care să impună de la sine); să acționeze cuvîntul părintesc care nu și încheie, cum greșit cred unii, misiunea o dată cu primul titlu de campion al fiului; să intervină, cu autoritatea recunoscută, scoala, să acționeze prompt, cu incisivitate și obiectivitate, presa.

Lată „îngerii păzitori” care au obligația socială de a dirija dezvoltarea tînrului spre o realizare plină în sport și profesie, spre o finuție morală demnă de toată aprecierea.

Cazurile de tineri obligați să părăsească arena sportivă înainte de vreme confirmare nu sînt deloc rare. Văcime ale infatuării (de multe ori înconștientă) acești tineri vor impune apusul lor prematur tocmai acestor directori care n-au știut să le dirijeze, la timpul oportun, evoluția. Care nu le-au imprimat (prin exemplu sau sfat) din experiența și înțelepciunea lor, lășindu-le libertatea acțiunii, fruct din care „tineretea” mușcă, de cele mai multe ori, cu pătîmășă voluptate. Fără experiență, fără tutela cuvîntului și fără gestul admonestativ al degetului ei sînt, în fond, niște abandonți, care se vor pierde curînd și care vor regreta, tardiv, că roadele tineretii au fost seci.

Lată de ce nu putem fi de acord cu acei care, privind din exterior și pozînd în prietenii ai sportivilor (și mai ales ai vîrște acestora), exclamă reprobativ: „Ce i-or fi dădînd, domnule, atîta!”

Nușa MUȘCELEANU

TURNUL INTERNAȚIONAL FEMININ DE SAH DE LA SINAIA Regrupare în clasament

După o zi de întrerupere, concursul internațional feminin de șah de la Sinaia, a fost reluat, ieri după-amiază, cînd s-au disputat partidele din runda a 8-a.

Au fost înregistrate următoarele rezultate: Nicolai — Pogorevici 1-0, Veroci — Dobson 0-1, Jifcovici — Eretova și Keller-Herrmann — Reicher remize. S-au întrerupt partidele Perevzovic —

Kusnir, Heemakers — Soata și Teodorescu — Gheorghieva. În fruntea clasamentului se menține Keller-Herrmann cu 3 1/2 p., urmată de Nicolai cu 3 p. Vice-campioana mondială Kusnir are 4 1/2 p. și o partidă întreruptă. Urmază Pogorevici și Veroci cu câte 4 1/2 p., Reicher (2), Eretova (1) și Dobson cu câte 4 p.

După cum se vede, lupta pentru primul loc este foarte

strînsă și se va clarifica după disputarea partidelor întrerupte.

Astăzi dimineață se joacă partidele întrerupte, iar după-amiază, concursul continuă cu disputarea partidelor din runda a 9-a.

S. SAMARIAN

CLASAMENTE

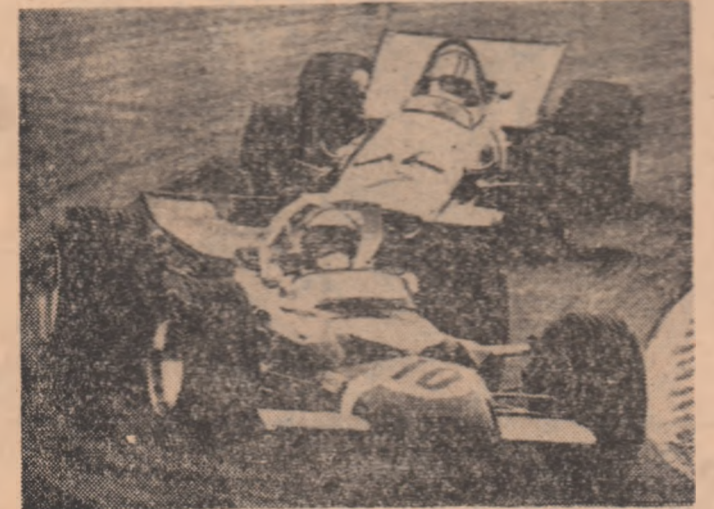
CLASAMENTUL INDIVIDUAL AL ETAPEI A IX-A. ARAD — HUNEDOARA. 163 KM șosea (cără 45 km):

1. WANZLIK DEȘI, 2. Tudor, 3. St. Bănuș, 4. Hezard, 5. Fung, 6. Barlauc, 7. Pănescu, 8. Docea, 9. Reșitescu, 10. Benjamina, 11. Molnár, 12. Menard, 13. Puterity, 14. Gogaru, 15. Cosma, 16. Soțescu, 17. Buză, 18. Vermeeren, 19. Huser, 20. Alary, 21. V. Șerban, 22. Tănase, 23. N. Ciometi, 24. Egged, 25. Cosma, 26. Rădoi, 27. Ajoghin, 28. Cernaș, 29. Viard, 30. Kroonen, 31. De Blacere, 32. Vercouter, 33. Richner, 34. A. Suci, 35. Windisch, 36. Gera, 37. Ardeleanu, 38. Rîndășu, 39. Krernerud, 40. Moiceanu, 41. Rusu — toți același timp cu învingătorul, 42. Dertz, 43. Bănuș, etc. Nu a luat startul Șc. Bălan (Metalul Ploiești). Au rămas în cursă 54 de cicliști.

(Continuare în pag. a 4-a)



JURGEN WANZLIK



Marele Premiu automobilistic al Olandei, desfășurat recent la Zandvoort, i-a prietit învingătorului, scoțianul Jackie Stewart, nu numai a doua victorie consecutivă în această probă, ci și acumularea unui avans substanțial de puncte în clasamentul campionatului mondial al piloților.

În fotografie, aspect din timpul palpitantei curse.

Intreceri internaționale școlare

Cupa Jubileu, organizată de Școala sportivă nr. 2 din București, cu ocazia aniversării unui deceniu de existență, a reunit la startul întrecerilor 10 echipe de fete și 9 echipe de băieți — voleibaliști ai școlilor sportive din R. P. Bulgaria și ai importanților centre cu tradiție din țara noastră. Pe frumoasele terenuri de volei de la Stadionul Tineretului din Capitală au avut loc întreceri pasionante, uneori de bun nivel tehnic, în care eforturile nu s-au preocupat pentru a arăta celor prezenți tot ceea ce au învățat elevii din acest sport.

Lată rezultatele înregistrate în finale: fete: Școala sportivă nr. 2 Buc. — Șc. sportivă nr. 1 București 3-2; Șc. sportivă Sibiu — Șc. sportivă Brașov 3-0; Șc. sportivă Bacău — Șc. sportivă Oradea 3-0; băieți: Șc. sportivă nr. 2 București — Șc. sportivă Oradea 3-2; Șc. sportivă nr. 1

București — Șc. sportivă Tg. Mureș 3-1; Șc. sportivă Bacău — Șc. sportivă Brașov 3-0. Trofeele au fost cîștigate la băieți de Șc. sportivă nr. 2 București, iar la fete, de Șc. sportivă nr. 2 București. Echipele clasate pe primele trei locuri au primit diplome și premii.

V. SANDULESCU

ASTĂZI DUPĂ-AMIAZĂ, ÎNCEPE LA PITEȘTI

Raliul României

Acest sfîrșit de săptămîină va trebui să fie, pe drept cuvînt, „un concurs de masă”. După marea aventură dintr-o zi, astăzi în jurul orașului, pe o distanță de numai douăzeci și cîteva kilometri, din Pitești, de marșează într-un ritm mai nervos, și principală competență automobilistică a anului: Raliul României. Fără îndoială, numeroși iubitori ai sporturilor mecanice doresc să îndeplinească pe măsura tehnicii în diferite puncte de pe traseu, să-și urmeze rețeaua pe timpul probelor speciale. Pentru toți aceștia, dăm în continuare principalele localități înscrise în itinerariul de 1.600 km, indicînd tocoadă și ora de

trezire a primului șchișă din colțana de mașini (menționăm că peșcările se fac din minut în minut și că orice indicație de noi reprezintă un ideal de pașă) a automobilistului din capitală colțană.

Vineri: ora 15.30 — start festiv din fața Uzinei de automobile și ora 17.15 — start tehnic de lângă Teatrul „Al. Davila”; ora 19.00 (ora 18.30) Tg. Jiu (20.07), Petroșani (21.07), Hajeș (22), Sibiu (22.22), Sebeș (22.22), Sibiu (22.22), Mediaș (23.18) Turda (24.7), Cluj (24.17), Dej (24.17), Bistrița (24.17), Va-

ra Dornet (7), Cîmpulung Moldovenesc (7.58), Rădăuți (8.46), Suceava (9.30), Tg. Neamț (10.44), Piatra Neamț (11.24), Bacău (12.26), Orășul Gh. Gheorghiu-Dej (13.16), Tg. Secuiesc (14.13), Brașov (15.13), Ploiești (17.10), București (18.10), Pitești (20.07). La București concurenții vor veni pe șoseaua Buftea, după care vor urma traseul: Șos. Kiseleff, Arcul de Triumf, str. Mînașirea, Casin, str. Cîmpina (punct de control orar), B-dul 1 Mai, șoseaua Chiuleț. Sosirea la Pitești va avea loc tot în fața Teatrului „Al. Davila”.

PANORAMIC SPORTIV INTERN

Este într-adevăr, final de sezon. Oricît am regreta derbyurile fotbalistice, de care ne despărțim tocmai cînd le-am deprins gustul, pasionanții volei sau handbal, să recunoaștem că vacanța estivală a sportivilor frunțosi este pe deplin meritată și să le urăm odihnă plăcută și, mai ales, utilă!

Nu pe toate scenele sportive s-a tras, însă, cortina. Nu peste tot

căldurile au golit tribunele. De aceea, desigur, panoramicul obișnuit nu a pierdut decît puțin din densitatea competițională dinaintea suferanțelor naționale de fotbal.

Deci, pentru acest sfîrșit de săptămîină:

- Trei zile de prim plan în lumea bolizilor. Automobilismul — sportul altor atribute, care a cîștigat la noi „teren” cît alteile în zece — oferit numeroșilor supor-

teri un splendid final de stagione: Raliul României, proba celor 1600 de kilometri care se va încheia duminică, la Pitești, cu o întrecere de tot în lumea de miraj a motoarelor. Duminică, pe pista de la Pantelimon, concursul internațional de dirt-track, la care alături de

Silviu FLORESCU

(Continuare în pag. a 2-a)



SPORTUL în turul româniei '69

DUELUL WANZLIK - TUDOR DOMINĂ FINALUL COMPETIȚIEI

● Purtătorul tricoului galben a răspuns cu brio tuturor atacurilor
● Va reuși Nicolae Voicu să găsească antidotul? ● Francezii forțează recucerirea primului loc la echipe ● La Hunedoara, organizarea sub orice critică era gata să rateze finalul etapei

Zi grea pentru întreaga caravană și, firește, îndeosebi pentru cicliști. A fost parcursă una dintre cele mai lungi secvențe ale Turului - etapa a IX-a, Arad-Hunedoara, a măsurat 165 de km - pe o vreme mohorâtă, sub jehlu repetat al rafalelor de ploaie. Doar vântul prielnic i-a mai îmbunătățit pe alergători, fiindcă ei i-a ajutat să termine cu multe minute mai devreme această cursă a dificultăților. Media orară de 45 km explică - în parte - și lipsa acțiunilor decisive. Pentru realizarea unei depășiri de pluton ar fi fost necesar un ritm de 47-48 km/h, bineînțeles, susținut pe zeci de kilometri. Sînt puțini cicliști în lume capabili de o astfel de performanță.

Cursa s-a caracterizat prin lungi perioade de hărțuială, de atacuri lansate de rutierii francezi, dornici să-și rela locul în fruntea clasamentului general pe echipe. Ele au fost anihilate în special de alergătorii români. Permanența neutralizării a eforturilor reprezentanților cocosului galic l-a făcut pe antrenorul Robert Oubron să le impute simțurilor români că n-au simț tactic. „Lăsați-l pe Wanzlik să răspundă atacurilor și atunci îl veți avea pe tavă gata obosit, pentru a-l ataca în clasamentul individual”. Răspunsul ciclistului român Tudor Vasile, comunicat nouă, a fost acesta: „Wanzlik nu răspunde atacurilor rutierilor francezi, pentru că nu-l interesează jocul la echipe. El își urmărește doar adversarii personali, adică pe mine, pe Sofronie, pe Andresen sau pe Grigore. Cum noi stătem acum primul în clasamentul pe echipe, înseamnă că atacul lor este în primul rînd la adresa noastră. Este, deci, clar că nu putem sta cu mina în sîn”. Evident, interesele nu converg și supărarea lui papa Oubron trebuie să se îndrepte în exclusivitate spre elevii săi.

Îndeosebi pe ultima parte a cursei, pe Wanzlik l-au atacat colegii lui Vasile Tudor, dar liderul, capabil de mai mult decît am crezut noi, s-a apărat cu o îndrăjire caracteristică marilor cicliști ai șoselei, n-a acceptat nici o clipă compromisul, n-a avut încredere nici măcar în colegii săi de echipă și, în consecință, n-a părăsit

postul de observație din vârful plutonului. De acolo a răspuns permanent, de acolo a lansat atacul final care i-a adus victoria în etapă și o dată cu aceasta încă un gol de 15 secunde între el și Vasile Tudor, clasat al doilea. Acum, după această zi infernală, parcă începe să nu încerce și pe noi învinsii asupra șanselor de a mai fi detronat acest șef de orcheștră, care își cunoaște atât de bine partitura.

Ziua de azi a mai fost și ziua penelor. Nu mai puțin de 22 concurenți au cedat, „campeonul” Jean Claude Alary (3), urmat de Andrei Suci (2) și C. Tănase (2). De fiecare dată, cei rămași să schimbe roțile au fost nevoiți să facă eforturi intense pentru a ajunge plutonul miniat din spate de vîntul atât de rivnit de yole. Startul tehnic s-a dat la ora 12.50 din comuna Tudor Vladimirescu, situată la cîțiva kilometri după ieșirea din Arad. Ploaia ușor, dar nu atât de ușor fîcît tricourile să nu se imbebe cu apă și, apoi, sub acțiunea vîntului să devină periculoase frigider. Alary a fost cel care a dat tonul penelor. L-au însoțit Hezard și Mollet, pentru a-l aduce mai repede și cu mai puține eforturi în pluton. Peisajul este incântător. Șoseaua șoselește pe malul Mureșului și uneori merge paralel cu rîul de care o desparte linia de cale ferată. Dacă soarele n-ar fi atât de zgîrcit astăzi, coloritul ar reda peisajului reala sa splendoare. După o oră de rulaj, caravană parcursese 45,5 km - iar după două ore - 91 km! Sprintul de la Iia este cîștigat de Viard (și acesta este unul dintre momentele cînd francezii taionează o dezlipire de grosul plutonului), urmat de Patzig și Vercauter. Se încearcă mereu posibilitatea unei evadări. Plutonul își schimbă permanent forma: cînd se înșiră în mom-pent pe 2-300 m, cînd se strînge ca o armonică. Rutierii solitari sau cupluri reușesc să se desprindă, dar avansul lor nu devine mai mare de 15-20 m, și din această cauză identificarea lor este practic imposibilă.

La km 128 avem, în sfîrșit, prilejul de a nota un grup de trei alergători, desprins de masivul său părinte. Au fugit Mollet, Viard și Windisch. Ploaia, care multă vreme re-

nunțase să se mai reverse asupra caravanelor, a revenit cu furie sportivă. Plutonul, condus de Moiceanu (sigur, papa Oubron s-a încruntat din nou...) le spulberă repede speranțele. Sprintul din Deva (km 147) - nemarcat, aproape nesensibil



Liderul Jürgen Wanzlik în „exercițiul funcțiunii”

- este cîștigat de Stefan Suci. La ieșirea din oraș, alți trei alergători se detașează, cu gândul să-și dispute la cerc strîns sprintul final. Ei sînt Realisten, Kroonen și Windisch. Acțiunea inițiată de neastîm-păratul Realisten durează 5 km. Nimeni nu vrea să renunțe la șansa celor 30 secunde și, dacă nu este posibil premiul cel mare, încearcă la aceeași locu-lui doi, care dispușe 15 secunde. Ploaia s-a intensificat. Pe străzile Hunedoarei, șoselele de apă spală asfaltul. Nimeni nici nu om de ordine, nu mai este la posturile săi. Caravană trebuie să se descurce cum poate prin labirintul străzilor. Multe mașini, printre care și aceea a șefului jurnaliștii se rătăcesc. Spre șansa lor, întrebând din om în om, reușesc să revină pe traseul cel bun și cu siguranță la gara Octavian Amza ajunge cu cîțeva secunde înainte ca plutonul să-și dispute sprintul final. Dar pentru desempănarea cursărilor cîștigător este foarte greu de ales, pînă acum, între Timisoara și Oradea, în schimb ultimul loc este - și sperăm rămîne, spre rușinea organelor sportive locale - asigurat comisiilor din Hunedoara și Deva. N-am mai întâlnit încă în nici o competiție sportivă (chiar dacă nu avea amploarea internațională a Turului României) atîta nepăsare, atîta dezinteres.

Din aceleași cauze, nici toți alergătorii nu urmează traseul normal. Pe stadionul Metalului sprintul final și-l dispută cei doi vajnici rivali: Wanzlik și Tudor. Cîștigă - spre onoarea lui - liderul. Imediat după sosire, afectat de înfrîngere, Vasile Tudor ne spunea: „Wanzlik intră foarte periculos pe stadion. Cîntîndu-și drumul în dreapta și în stînga - poate și pentru a-și speria adversarii - le pune în imposibilitate să-și dezvolte viteza de care ești capabil. Dar toată acestea nu pot anula faptul că el este un ciclist bun, foarte tare. Îmi felicit pentru victorie”. Poate că este real ceea ce ne relatează Vasile Tudor. Nu îl știm însă un micelșel care să se sperie de orice. Așa că...

Etapele următoare vor continua să se desfășoare sub semnul duelului Wanzlik-Tudor. Va fi interesant de văzut ce soluții vor găsi sportivii și antrenorul său Nicolae Voicu, pentru contracararea acestui lider, care găsește în fiecare zi noi resurse în apărarea tricoului galben.

care totul se află la îndemîna rutierului, singura lui grijă fiind disputa, parcă aș mai face și eu o dată Turul României. Numai de-aș găsi niște concurenți de seamă mea. I-aș primi la start, chiar dacă ar fi cu 20-25 de ani mai tineri. Ce părere aveți? Găsește vreo 10 tovarășii de drum?”

Nea Gogu Boroneașă așteaptă încă răspuns la întrebare...



Hristache NAUM

ASTĂZI ȘI MÎINE ÎN TURUL ROMÂNIEI

VINERI, ETAPA a X-a, Apold (km 91) - ora 16,28, Cristian (km 102) - ora 16,45, Sosirea la Sibiu - pe stadionul Metalului, în jurul orei 17,00. SÎMBĂTA, ETAPA a XI-a, SIBIU - BRAȘOV, 140 km. Start festiv: centrul orașului Sibiu - ora 13,00. Start tehnic: borna km 312 - ora 13,30. Puncte de căfăra-

RETROSPECTIVĂ

Sibiienii asistă pentru a 18-a oară la un final de etapă. Prima dată, în 1934, cînd etapa Brașov - Sibiu (cu semleapă de masă la Făgăraș) este cîștigată de G. Simov (Bulgaria). Apoi, în 1936, cînd soșind de la Craiova (cu opriri la Rm. Vlcea) cîștigă C. Tudose. Trece 10 ani și, în 1946, pe aceeași rută, primul tate linia de sosire tugoșlavul J. Solman. În 1950, cicliștii vin de la Cluj. Învingătorii sînt: Marin Niculescu. Tot de la Cluj, în 1951, în 1951 - pe aceeași rută, cu 41.400 km pe oră, cîștigător e danezul Jorgensen. Emil IENEC



DUELUL PRELUNG!

Deși nu s-ar putea spune că asistăm la o cursă lipsită de interes pe planul luptei pentru înțietate, circumstanțe cu totul speciale tind să transforme prezenta ediție a Turului României într-un duel prelungit Wanzlik - Tudor. Mă gîndesc, în primul rînd, la ritmul ultra-rapid al finalurilor de etapă - astăzi s-a mers cu 45 la oră, din start la sosire - ceea ce, firește, face imposibilă orice tentativă de evadare. În atari condiții, „dezbateră” se reduce, precum ați văzut, la cei doi preopinienși susamintîți. În al doilea rînd, fără a umbri cîtuși de puțin meritele liderului, trebuie să remarc - oricît de penibil mi-ar fi, în principiu, evocarea unor asemenea... detalii - formidabila simpatie a soartei pentru purtătorul tricoului galben. De pe malul Dunării pînd aici, în inima Transilvaniei - cale de 1100 km - Wanzlik n-a pîdit tribut nici măcar unul singur incident mecanic, în timp ce majoritatea adversarilor direcți - Tudor Vasile, frații Suci, Hezard, Andresen s-au văzut nevoiți să descalece în repetate rînduri, pierzînd secunde, minute sau resurse de energie greu de recuperat. Cu sîm mai vorbim de campionul incontestabil al ghinocionelor Jean Claude Alary, binecunoscut anume în etapa de astăzi (pe ultimii 80 km n. b.) cu trei pene consecutive! Dînd, totuși, Gezarului ceea ce i se cuvine, mă simt obligat să relev, pe lingă calitățile unanim recunoscute ale lui Jürgen Wanzlik, excelența sa comportare în pluton, atenția, reacțiile totodată prompte - atribute care l-au atras pe bund dreptă admirația unanimă. Amîndu oarecum pîcant - înaintea plecării din Arad, circula zvonuri insistente despre a o indispoziție gastrică a nr. 30 (dosarul lui J. W.). Dacă prima parte a etapei părea să le confirme, finalul - în schimb - le-a dezmințit cu brio. Expectativa s-a dovedit încă o dată prelnic răsfățatului soartei. Deși comparațiile sînt riscante în genere, mărturisesc că „imbatabilul” mi sugerează tot mai insistent apropierea cu faimoșii distrugători de cazinouri, acei aștei ai hazardului, care lasă mormanele de fise pe numărul cîștigător, amplificînd activul de la un tur la altul - sau, în cazul nostru, de la etapa la etapă... Sînt extrem de curios să constat dacă această paralelă - evident excesivă - va rezista pînă la capăt.

CLASAMENTE

(Urmare din pag. 1)

- CLASAMENTUL GENERAL INDIVIDUAL DUPĂ 9 ETAPE: 1. WANZLIK (RDG) 24h:24:13, 2. Tudor (România B) la 2:38, 3. Sofronie (România B) la 2:38, 4. Andresen (Norvegia) la 2:25, 5. Ardeleanu (Steaua) la 2:39, 6. Grigore (România B) la 2:18, 7. Viard (Franța) la 2:28, 8. Menard (Franța) la 2:35, 9. Benjamin (Olanda) la 2:38, 10. Vermeeren (Belgia) la 4:16, 11. De Baere (Belgia) la 4:24, 12. Huster (RDG) la 4:53, 13. St. Suci (Dezrobirea) la 5:04, 14. St. Cereza (Steaua) la 5:37, 15. Moiceanu (România A) la 5:44, 16. Prisen (Olanda) la 6:21, 17. Bur-lacu (Steaua) la 6:12, 18. Hezard (Franța) la 6:14, 19. Ciocan (România A) la 6:32, 20. Patzig (RDG) la 6:21, 21. Kvernervik (Norvegia) la 11:30, 22. Alary (Franța) la 11:32, 23. Vercauter (Belgia) la 11:51, 24. Mollet (Franța) la 12:00, 25. Realisten (Norvegia) la 12:49, 26. Egned (Dezrobirea) la 16:53, 27. N. Ciument (România B) la 17:06, 28. Gera (Steaua) la 17:52, 29. V. Selejan (România B) la 20:14, 30. Windisch (RDG) la 24:55, 31. Cosma (România A) la 25:38, 32. Van Kerchove (Belgia) la 25:59, 33. Paterly (Steaua) la 22:43, 34. Dertz (RDG) la 23:24, 35. Rusu (România A) la 23:35, 37. L. Selejan (Dezrobirea) la 32:23, 38. V. Rădoi (Metalul) la 38:39, 39. Tănase (C. S. Brălia) la 38:51, 40. Nemțeanu (C. S. Brălia) la 40:03, 41. Borki (Elveția) la 42:31, 42. Yli (Norvegia) la 51:22, 43. Kroonen (Olanda) la 57:39, 44. Rindapu (Metalul) la 57:31, 45. Ajo-hinen (Metalul) la 1h:05:47, 46. Donk (Olanda) la 1h:09:39, 48. Richter (Elveția) la 1h:13:04, 49. Sudiu (Dezrobirea) la 1h:15:17, 50. Hri-soverci (C. S. Brălia) la 1h:51:28.
- CLASAMENTUL GENERAL PE ECHEPE: 1. ROMANIA B 79h:59:45, 2. E. D. Germană la 1:43, 3. Franța la 4:14, 4. Steaua la 6:24, 5. România A la 8:34, 6. Belgia la 11:58, 7. Norvegia la 17:33, 8. Dezrobirea Brașov la 20:34, 9. Olanda la 28:59, 10. Metalul Ploiești la 1h:05:40, 11. C. S. Brălia la 1h:00:12.
- CLASAMENTUL PENTRU TRICOUL VIOLET (sprinturi finale), TROFEUL „SPORTULUI”: 1. WANZLIK 47 p, 2. Tudor 36 p, 3. St. Suci 33 p, 4. Andresen 24 p, 5. Hezard 23 p, 6. Patzig 23 p.

INGENIOZITATEA ORGANIZATORILOR

în ținuta sumară impusă de un drum lung prin soare și praf, cu alură juvenilă în șortul său, Roger Dierickx are la prima vedere aspectul aspru, sever, al arbitru-lui integru, autoritar. Abia în afara cursei se cunoșc resursele sale de bonomia. Comisar internațional al U.C.I., delegat general al Flandrei orientale, membru în comite-tul de selecție pentru amatori și profesioniști al Federației belgiene de ciclism, subinginerul din Gand intru-sebune nu numai titlurile sportive impozante ale unei cărți de vizită, ci și roadele unei îndelungi experiențe în ciclismului rutier.

Vin pentru prima oară în România. Indemnat de bunele impresii împărtășite mie de alți cicliști belgieni și de antrenorul lor, Lucien Acou, soțul lui Eddi Merckx, care au mai fost pe aici. Eu insumi nu regret de loc că am făcut călătoria, pentru că am găsit aici pe prietenul Octavian Amza, încadrat de excelențe colegii, de comisari și cronometrori de o calitate sportivă rar înținită, a căror probitate nu dă loc nici unei discuții. De altfel, din punct de vedere organizatoric sînt ulmit de multe lucruri văzute în România și am să vă rezum cîteva dintre ele. Prea rar, în alte părți, mi-a fost dat să văd, ca aici, sprinturile anunțate cu var pe șosea, ba chiar și ultimii kilometri, prin orășe, pînă la stadion. Culmea ingeniozității a și gentileții este marcarea cu var a gropilor și denivelărilor pe străzile de acces în orășe, așa cum am constatat la Dej. Cît despre hrană; dacă noi belgienii, recunoscuți ca gurmanzi, ne declarăm satisfăcuți, înseamnă că toată lumea trebuie să fie multumită. Itinerarul este foarte interesant, iar ca sportivii noi vă urmă terminarea grabnică a șoselei asfaltate Bistrița - Vatra Dornei, care poate oferi în viitor o etapă senzațională. Firește, aici nu sînt șosele la mare altitudine ca în Franța, de pildă, dar consider - totuși - par-

Fotografii de

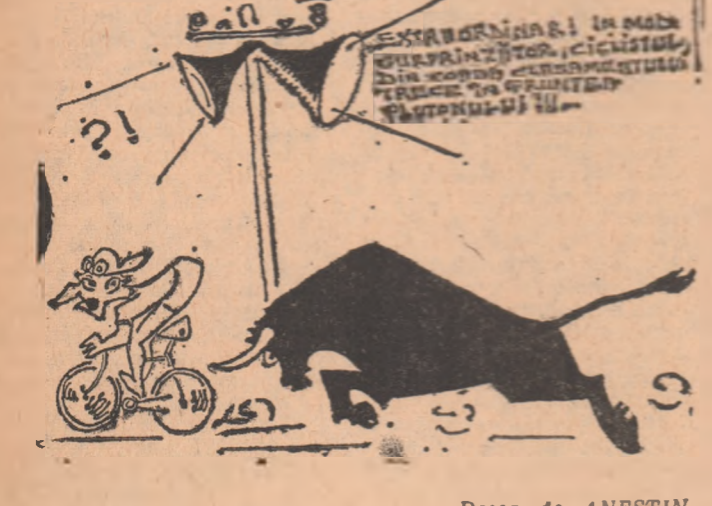


Aurel NEAGU

Sibiul ne așteaptă...

(Urmare din pag. 1) rîmas. Și parcă vîrînd să ne însoțească nu numai cu glandul, pasagerii trenului electric Arad-Radna-Pincota aplaudau din compartimente trecerea caravanelor prin Păuliș, pe sub vilele care anunțau de departe podgoriile de la Minis. Am trecut cu emoție podurile din Elpova, cu glandul la Mara lui Slavici, mama Persid și soacra lui Naț, care își vindea prunele uscate la capul podului dinspre Radna, sub oblăduirea cetății Solmoș, falnică profilată pe cerul plumburie. În comuna Vărădia cine știe ce profesor inimos de franceză a găsit metoda pedagogică de a-și instrui elevii pe viu, în plină natură, punîndu-l să scrie cu var dea latul șoselei, probabil nu numai pentru diracii lui, papa Oubron, ci pentru toți concurenții străini, cuvintele în genue: „Bonjour les amis”, tot așa cum din loc în loc, mai tirziu, vom întîlni inscripția „Hai România!”. Din această școală trebuie să fi fost și celei trei fetițe în costume naționale, postate în fața Pîmîrlion, cu buchele de flori în mîni, ca un merit omagiu pentru cicliști.

Zona împădurită a Săvirșinului, cu celebrul par de vîntoare, ne deschide calea spre țara pădurilor. Nu știm dacă la urma de 45 km pe oră, pe bicicleta, își mai arde să guști frumusețile naturii. Dar, oricum, fiindcă tot s-a mers la adăpostul plutonului, nu se putea ca alergătorii să nu fi sesizat trinitatea aproape permanentă a căilor și de uscat, ferată și de apă, care dădea peisajului un caracter înedit. Defileul Mureșului, care ne-a însoțit tot drumul, alături acesteia, în așa fel încît liniile ferate nu sînt dect un tovarăș de drum pentru șoseaua asfaltată și pentru apele leneșe la suprafață și tulburate de ploaie Mureșului. Apoi, caravană intră în orașul aceluia mare amator de sport care a fost dr. Petru Groza, traversînd marea de oamni, aproape fără a sesiza difanarea linie de sprint, înșind din Deva și gonînd, sub ploaia ce se în-tețește, acumînd norof pe fețe și ploaie spre Hunedoara. Ne-am întors repede la Deva; nădăjduind într-o stesță necesară pentru dealul Cetății, pe lingă statuia lui Decebal, din parcul orașene.



Desen de ANESTIN

FRINTRE ROTI SI PE DALE

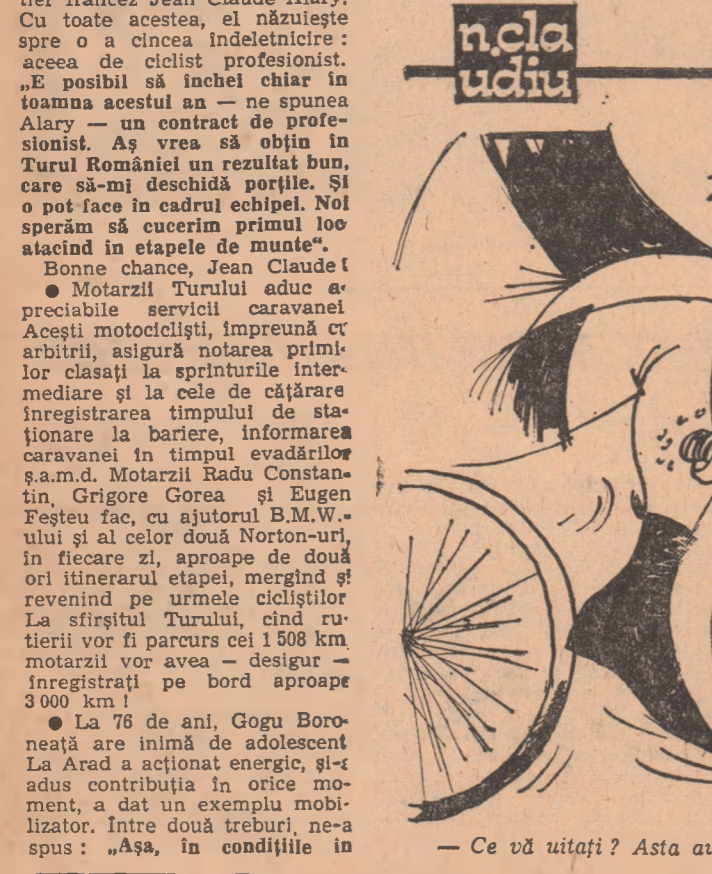
Primiți clasafii în etapa de contratimp individual de la Arad au avut seara o plăcută surpriză: au primit în der-cu un omagiu al echipei de fotbal campionă națională U.T.A., mindria orașului - cupe care aveau înscrise pe ele datele memorabile din viața acestor formații, precum și numele jucătorilor care au evoluat în echipa învingătoare din acest an.

● Electronist, garagist, electrician, mecanic de biciclete, iată meseriile pe care le curățește și le practică tînărul rutier francez Jean Claude Alary. Cu toate acestea, el năzuiește spre o a cincea îndelungă: aceea de ciclist profesionist. „E posibil să inchei chiar în toamna acestului an - ne spunea Alary - un contract de profesionist. Aș vrea să obțin în Turul României rezultat bun care să-mi deschidă porțile. Și o pot face în cadrul echipei. Noi sperăm să cucerim primul loc atacînd în etapele de munte”.

Bonne chance, Jean Claude!

● Motarziil Turului aduc a precizabile servicii caravanelor. Acești motocicliști, împreună cu arbitrii, asigură notarea primilor clasafii la sprinturile intermediare și la cele de căfăra înregistrarea timpului de staționare la bariere, informarea caravanelor în timpul evadărilor ș.a.m.d. Motarziil Radu Constantin, Grigore Gorea și Eugen Feșteu fac, cu ajutorul B.M.W.-ului și al celor două Norton-uri, în fiecare zi, aproape de două ori tînerarul etapei, mergînd și revenind pe urmele cicliștilor. La sfîrșitul Turului, cînd rutierii vor fi parcurs cei 1508 km motarziil vor avea - desigur - înregistrat pe bord aproape 3000 km!

● La 76 de ani, Gogu Boroneașă are inimă de adolescent. La Arad a acționat energic, și-a adus contribuția în orice moment, a dat un exemplu mobilizator. Intre două treburi, ne-a spus: „Așa, în condițiile în-



Ce vă uitați? Asta au avut, asta mi-au dat!!!