



Celebriți evidențiate în întrecere



ENACHE GHEORGHE,
manevrant stația Petroșani



BUZDUGA LAZAR,
acar stația Petroșani



CHIȘ GHEORGHE,
magaziner tranzit,
stația Petroșani

Noi succese ale minerilor petroleni

În abatajele minei Petrila se desfășoară o susținută muncă pentru îndeplinirea sarcinilor de plan și a angajamentelor asumate în întrecerea socialistă. Succesele mi-

nerilor petroleni în sporirea producției de cărbune îi situează în fruntea întrecerii socialiste cu celelalte exploatare miniere din bazinul carbonifer al Văii Jiului.

Sectorul I pe loc de frunte

Hotărâți să-și mențină avansul acumulat în extragerea cărbunelui, minerii din sectorul I au mai adăugat la cele 800 tone de cărbune extrase luna trecută, încă 1000 de tone în 13 zile trecute din această lună. Acest frumos succes i-a clasat pe minerii de aici pe primul loc pe exploatare în întrecerea socialistă. Sporul de pro-

ducție amintit a fost obținut pe seama creșterii randamentului pe sector la 1.600 tone cărbune pe post.

Cea mai mare contribuție la acest rezultat au adus-o brigăzile de mineri conduse de Ciopleanu Emilian, Bunoiu Constantin și Michiev Gheorghe care au muncit cu un randament mediu de peste 4 tone cărbune pe post.

Cu un plus de 500 tone de cărbune

Este cunoscută hărnicia minerilor din sectorul III în sporirea producției de cărbune. În tot cursul anului trecut cât și în acest an ei au înscris pe graficul întrecerii socialiste succese din ce în ce mai importante.

Ca urmare a organizării mai judicioase a lucrului în abataje și aprovizionării locurilor de muncă cu materialele necesare, minerii

din acest sector au reușit să extragă în această lună peste sarcina planificată aproape 500 tone de cărbune de bună calitate.

În fruntea întrecerii socialiste pe sector se situează brigăzile de mineri conduse de Enache Chirță, Purda Constantin, Tereny Ludovic și Bartok Iosif care au muncit cu un randament de aproape 7 tone de cărbune pe post.

În sectorul care pregătește noi rezerve

Brigăzile de mineri conduse de Dogaru Sebastian, Tătaru Petru, Fleșcan Constantin și Solomon Dumitru din sectorul de investiții de la mina Petrila sînt bine cunoscute pentru rezultatele pe care le obțin în sporirea vitezei de avansare la lucrările de pregătire și deschideri miniere. Folosind cu pricepere mașinile și utilajele din dotare, minerii de aici au reușit ca în luna trecută

să obțină avansări medii în galerii de 50 ml. Acest lucru a făcut posibil ca în luna care a trecut sectorul de investiții să-și realizeze planul în proporție de 102 la sută. În același timp, prin reducerea consumului de material lemnos, exploziv, energie electrică și pneumatică minerii de la investiții au realizat economii suplimentare la prețul de cost în valoare de peste 200 000 lei.

Un magazin bine gospodărit

Magazinul alimentar nr. 8 din Petroșani, al cărui responsabil este tovarășul Ivasuc Anton, se numără printre cele mai bune din Valea Jiului. Mărfurile aranjate cu gust, aprovizionarea la timp a unității cu sortimente bogate, curățenia, vădesc preocuparea colectivului de aici de a satisface pe deplin exigențele cumpărătorilor.

Această unitate și-a îndeplinit sarcinile de plan ce i-au revenit pe prima lună a anului în propor-

ție de 113 la sută, desfășurând în această perioadă către populație mărfuri care însumează 339 000 lei. De asemenea, tot în acest interval de timp, printr-o mai bună gospodărire a fondului de mărfuri cât și prin atenția ce s-a acordat utilizării cât mai judicioase a tuturor ambalajelor, s-a realizat o economie, la cheltuielile de circulație a mărfurilor, care se cifrează la 1 800 lei.

O contribuție substanțială în obținerea acestor rezultate au adus-o Sipoș Marcela, Kriștaly Maria, Martonosi Irina și Szabo Irina.

C. IOAN
corespondent

CIFRE ȘI FAPTE GRĂITOARE

Cerințele sporite ale tuturor ramurilor economiei naționale, în plină dezvoltare, au determinat ca în 1963 volumul mărfurilor transportate pe calea ferată să depășească nivelul prevăzut pentru sfârșitul planului șesenal. Datorită îmbunătățirii indicilor de utilizare a materialului rulant, timpul dintre două încărcări succesive ale vagonului de marfă s-a redus anul trecut cu aproape două zile față de 1950. Folosirea locomotivelor Diesel electrice a dus la îmbunătățirea indicilor transporturilor feroviare; viteza comercială a trenurilor de marfă a sporit cu 50 la sută în comparație cu garniturile tractate de locomotivele cu aburi, tonajul lor mediu a crescut cu 35 la sută, iar cheltuielile de

remorcare au scăzut cu 63,9 la sută.

Complexul și stațiile C.F.R. din Valea Jiului au extins în acest an transportul cărbunelui cu vagoane de mare capacitate și în același timp au redus simțitor durata de încărcare și descărcare. În consecință tonajul trenurilor de marfă a crescut cu peste 7 la sută; transportându-se în plus 50 000 tone mărfuri.

În primii patru ani ai șesenalului, 35 000 de mecanici de locomotive, electromecanici și alți muncitori feroviari și-au însușit noi meserii și și-au ridicat calificarea prin școlile profesionale și prin cursurile de scurta durată. Printre aceștia se află peste 1 000 de mecanici pentru locomotive Diesel electrice. Pen-

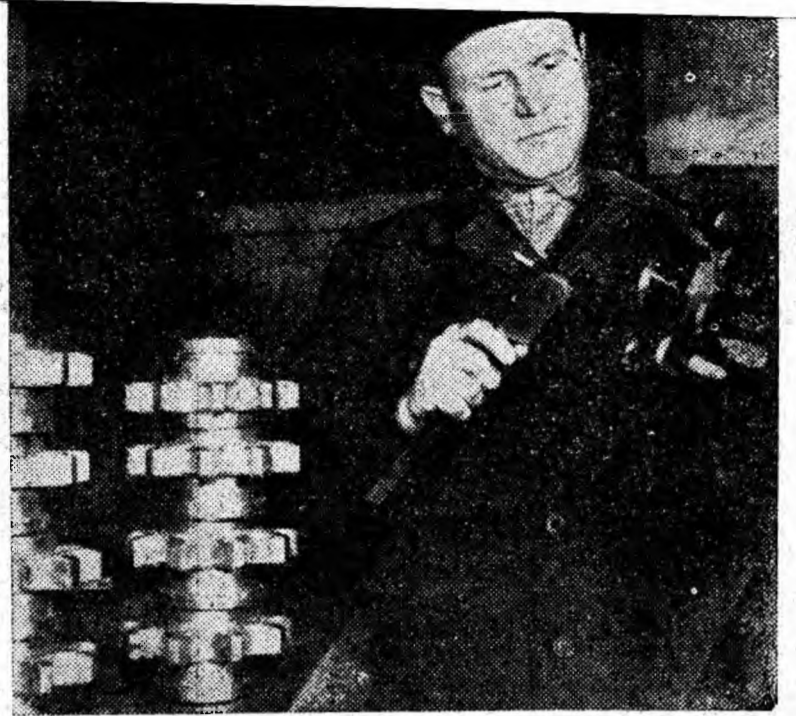
tru pregătirea lor numai în anul 1963 s-au cheltuit peste 45 milioane lei.

Sumele plătite feroviarilor în cursul anului trecut pentru vechime îndelungată în muncă și ca recompense pentru muncă ireproșabilă, totalizează 100 milioane lei.

În perioada anilor 1960-1963 peste 3 000 de feroviar și s-au mutat cu familiile lor în case noi.

O rețea dezvoltată de unități pentru ocrotirea sănătății și controlul medical stă la dispoziția celor ferisților și a familiilor lor. Ea, cuprinde 18 spitale, 23 policlinici, 164 dispensare și circumscripții medicale de linie, 3 sanatorii de noapte, 7 laboratoare.

(Agerpres).



ÎN CLIȘEU: Tehnicianul Șerban Francisc de la U.R.U.M. Petroșani făcînd controlul de calitate la cîteva piese care au fost prelucrate la mașina de mortezare.

RAID ANCHETĂ

Prin cantinele constructorilor

Zilele trecute, redacția ziarului nostru a întreprins un raid-anchetă la mai multe cantine muncitorești de pe lângă șantierele de construcții din Valea Jiului. Cu acest prilej s-a constatat că la majoritatea cantinelor, există preocupare pentru asigurarea unei bune aprovizionări cu alimente, pregătirea corespunzătoare a mesei, pentru menținerea curățeniei și ordinii în localurile respective, și se asigură astfel constructorilor condiții pentru a servi o masă bună, la un preț de cost acceptabil. Mai sînt însă și cazuri cînd conducerile șantiierelor pe lângă care funcționează cantinele nu dau suficientă atenție condițiilor de servire a mesei, nu rezolvă cu seriozitate cerințele responsabililor de cantine. Iată cîteva constatări din acest raid:

Meniuri variate, condiții de servire optime

Cantina muncitorilor constructori de la Paroșeni, se bucură de un frumos renume. Cu toate că este înființată de numai un an, administratorul Bota Gheorghe a reușit să organizeze activitatea în cantină în așa fel încît acum, zilnic, se servesc peste 700 mese, în condiții optime.

Din toamnă, administrația cantinei s-a aprovizionat cu mari cantități de produse legumicole, a făcut însilozări de iarnă, a stocat conserve și alte produse, în valoare de peste 100 000 lei. Datorită acestui fapt, acum, în timpul iernii pot găti mîncăruri gustoase, făcînd față tuturor cerințelor constructorilor.

La cantina Paroșeni se alcătuiesc meniuri săptămînale, ceea ce dă

posibilitatea evitării repetării prea dese a unor mîncăruri. Iată cîteva meniuri zilnice: dimineața: ceai, lapte cu cacao; la prînz: ciorbă de fasole și friptură cu piure de cartofi — gogonele; ciorbă de cartofi, varză cu carne; borș de zarzavat, iahnie de fasole cu carne. Seara se servesc, de asemenea, două feluri de mîncare, ca de exemplu: borș rusesc și mămăligă cu brînză, supă de bulion și salată orientală, borș de varză și macaroane cu pesmet și zahăr.

În scopul unei rapide deserviri, cantina a fost împărțită pe raioane — o ospătară cu una-două ajutoare face față cu succes unei bune deserviri a meselor. La acestea contribuie și unele măsuri organizatorice: buna plasare a ghișeeilor, cantități suficiente de veselă și tacîmuri, un dulap de păstrat piinea așezat între raioane etc., care toate trădează mîna administratorului grijuliu pentru crearea unor condiții tot mai bune de deservire. Și constructorii energeticieni din Paroșeni sînt mulțumiți de cantina lor.

Cu cojocul pe spate...

Pe șantierul Lupeni funcționează o cantină condusă cu multă pricepere de tov. Trifan Florica. Această responsabilă, împreună cu o ajutoare, Prata Victoria, se străduiește ca din alimentele primite de la administrația cantinelor, să gătească mîncăruri potrivite cu meniul dat. Și mîncărurile pregătite aici sînt bune, gustoase. Totuși, cantina nu are în prezent decît vreo... 40 de abonați. De ce ocolesc constructorii cantina lor, cînd astă-vară luau masa aici sute

ȘT. MIHAI

(Continuare în pag. 3-a)



Brigada de mineri condusă de Ștefan Șenteș din cadrul sectorului IV al minei Petrila își îndeplinește ritmic sarcinile de plan. Ea se numără printre cele evidențiate în întrecerea socialistă.

ÎN CLIȘEU: Șchimbul condus de Ștefan Șenteș din brigada mai sus amintită.

Cum se măsoară temperatura gheții în Antarctica

Se știe că cele mai groase straturi de gheață de pe Pământ se găsesc în Antarctica (grosimea unor straturi ajunge aici până la 4000 metri). Sonda cea mai adâncă forată în gheață nu a depășit însă 400 m. din cauza greutatea pe care le prezintă această operație. Tocmai de aceea constituie o realizare importantă „termosonda” realizată în ultimul timp, pentru măsurarea temperaturii gheții. Este vorba de un aparat lung de 1,5 m. cu un diametru de 40 cm. În interiorul ei este așezat un cablu bine izolat, care face legătură cu un generator de curent electric, cuplat la un motor eolian. Termosonda se încălzește, prin curentul electric primit pe cablu și pătrunde în gheață prin propria-i greutate. Pe măsură ce se afundă, cablul din interior se desfășoară, păstrând legă-

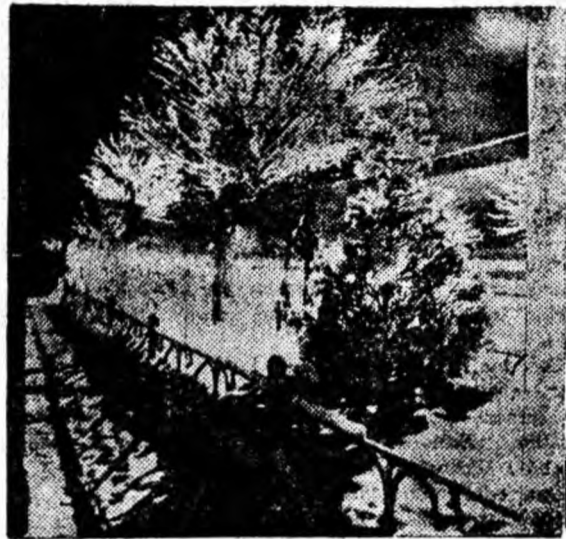
tura cu suprafața. Folosind o energie de 500 W., sonda înaintează zilnic cu 264 cm. Pentru a se măsura temperatura, se întrerupe un timp curentul până când întreaga sondă se răcește la temperatura gheții înconjurătoare, pe care o măsoară un termometru special. Apoi se reia alimentarea cu curent și sonda își continuă drumul. S-a propus ca pe lângă încălzire, înaintarea sondei să fie ajutată prin vibrare sau eventual înșurubare, dar s-a dovedit că sistemul de încălzire este cel mai bun.

Este adevărat că procedeul acesta este foarte lent (10 metri în 3 zile), că poate fi folosit numai în cazul unor expediții care nu se deplasează, dar este cel mai ieftin și necesită mai puțin efort, fiind deocamdată singura metodă pentru adâncimi mari.

Pasărea cea mai rară din lume

Care este pasărea cea mai rară din lume? Nu este ușor să răspundem la această întrebare, deoarece multe specii de păsări nu însumează de cât 1000 de exemplare în toată lumea, ba chiar și mai puțin. Un candidat serios la acest titlu este desigur pasărea denumită „Rosthrannus sociabilis plumbeus” care trăiește în regiunile de

coastă ale Floridei. Potrivit ultimului raport al Consiliului Internațional pentru protecția păsărilor (C.I.P.O.), din această specie n-au mai rămas decât șase exemplare. Expertii consideră că șansele de supraviețuire a acestor păsări sunt foarte reduse din cauza proiectelor de asanare și de drenaj care vor fi executate în regiunile de



Un colțisor al Petroșanului în miez de noapte.

Influența ciclului lunar asupra rîndunelilor de mare

Ornitologul american Chapin a cercetat viața și obiceiurile rîndunelilor de mare de pe insula Ascension, din apropierea Ecuatorului. Pe baza cercetărilor sale s-a stabilit o corelație, între ciclurile Lunii și înmulțirea rîndunelilor. Într-adevăr pe această insulă rîndunelile de mare scot puțul la fiecare a zecea lună (timpul necesar Lunii spre a reveni la aceeași fază); în felul acesta la fiecare patru ani au cinci rînduri de pui.

În timp ce aceeași pasăre, trăind în alte locuri, scoate numai patru rînduri de pui, cite unui la fiecare an. După observațiile cercetătorului american, fenomenul se explică prin apropierea insulei de Ecuator, unde nu se deosebește anotimpul plios de cel secetos și ca atare perioada ouatului și clocitului este determinată numai de lună. Este primul caz cînd se demonstrează influența lunărilor asupra reproducerii păsărilor.

Cuib într-un semafor electric

Recent, o pereche de păsări londoneze s-a mutat în casă nouă... Ea și-a clădit cuibul într-un semafor electric așezat la în crucea a două dintre cele mai animate străzi din Londra. Socie-

tatea pentru protecția păsărilor a interzis ca cineva să se atingă de cuib, sub motivul că prezența păsărilor în semafor nu împiedică cu nimic circulația pe stradă.

AUTOBIOGRAFIE

M-am născut din grija și respectul pentru nevoile oamenilor. De la naștere și pînă la maturizarea mea n-au trecut decât 8 luni. Am avut parte de părinți buni care s-au îngrijit de creșterea mea. Nu m-au lăsat să-mi înghețe zidurile în iugurile lui februarie și m-au împodobit cu tot ceea ce mă putea face util și plăcut la înfățișare. Și astfel m-am maturizat, am ajuns la vremea cînd trebuia să le dau oamenilor înapoi, sub formă de casă a lor, o parte din bucuriile pe care le-au îngropat în zidurile mele.

Dar... Vai mie! Am fost dat în grija unor părinți vitregi, mi s-a hărțit o soartă vitregă. Dacă pe dinafară mai păstrez încă podoabele cu care m-au împodobit părinții mei buni, pe dinăuntru am ajuns asemeni unui măr roșu în interior de un vierme păcătos căruntă oameni! Mi spun nepăsare sau neglijență. Prin luna august, pare-mi-se a anulaj trecut, mi s-a întâmplat o

defecțiune la una din conductele de instalație sanitară. Apele s-au scurs prin planșul meu, s-au infiltrat în zidurile mele și au ieșit la suprafață în tencuiala din apartamentele mele. Astfel că și acum, cu toate că defecțiunea s-a reparat imediat, eu arăt destul de jalnic încît mi-e rușine de mine. Am avut și eu ca toți frații mei băi și chiuvete în toate apartamentele. Nu mai am. Sau dacă mai am nu se pot folosi. În apartamentul 25 chiuveta mi-a fost spartă și aruncată într-un colț, cada de baie mi s-a înfundat de necurătenie și acum șade plină ochi de murdărie. Parchetul meu e veșnic murdar, mozaicurile așigderă. Numai am nimic din strălucirea de odinioară. Locatarii pe care îi găzduiesc (salariați al I.C.M.M.) s-a dovedit foarte răi cu mine și au multă nepăsare față de tot ce am frumos.

Privesc cu învidie la frații mei născuți odărnici cu mine. Cît de frumoasă arată și pe dinafară și

pe dinăuntru! Mă uit cu jînd la perdelele de la ferestrele lor, la zugrăveala din apartamentele lor, la intrările lor îngrijite. Eu nu mai am nimic din toate acestea. Și doar am avut și eu...

O, soartă vitregă, o nepăsare a oamenilor, cînd vei înceta să mă persecuți? Cînd vor mai străluci de curățenie și pereții mei, cînd vor fi mereu curate parchetul și mozaicul meu?

Oameni! Nu lăsați viermele care se numește neglijență sau nepăsare să-mi roadă pînă la sfîrșit măruntaiele. N-am înțeles totul de cît doi ani și arăt pe dinăuntru ca un moșneag.

Aduceți-vă aminte că s-au îngropat în zidurile mele atîta valori materiale, atîta dragoste pentru voi!

Aceasta înj este trista autobiografie pe care o semnez propriu.

Blocul B 8 Cămin al I.C.M.M. — cartierul Livezeni-Petroșani pt. conformitate C. MATASAREANU

VARIETĂȚI

Diamant „Valentina Nikolaeva Tereșkova”

Recent, în taigaua iakută a fost găsit un mare diamant cu diametrul de 1,5 cm și o greutate de 51,6 carate. El a fost denumit „Valentina Nikolaeva Tereșkova”. După părerea specialiștilor, din acest diamant oval se va putea șlefui un briliant excepțional de frumos.

Străbunicul ouălor

În timpul săpăturilor efectuate pe un șantier de construcții, muncitorii au găsit un ou de găină care s-a păstrat în mod miraculos, căci se pare că datează din secolul al XV-lea.

După părerea lui M. Norwood, șeful serviciului de anticități al Muzeului din Leicester, este probabil cel mai vechi ou din lume.

Rămîne de văzut dacă mai este comestibil...

Moară celebră

O moară din raionul Jena (R.D.G.) care în trecut a servit alternativ ca adăpost pentru

armatele suedeze, germane, franceze și rusești în timpul războiului de 30 de ani, împlinește 400 de ani de existență. Această moară începînd din 1565 funcționează fără întrerupere pînă în prezent.

Celebritatea morii l-a făcut pe Johann Wolfgang von Goethe să compună cîteva versuri.

Paradisul hoților

Germania occidentală este pe cale să devină paradisul hoților de autovehicule; în 10 luni au fost furate peste 90000 de automobile. Întreprinderile de asigurări sînt alarmate și cer organelor de poliție să ia măsuri. Una dintre metodele folosite de răufăcători este aceea a închirierii autovehiculelor „pentru o călătorie în străinătate”. În felul acesta ei obțin și documentele necesare pentru trecerea frontierei. La puțin timp după încheierea contractului (pentru a cărei încheiere hoții se folosesc de acte de identitate false) automobilele iau drumul străinătății unde sînt transformate și vindute.

Birocratismul și mumia

Muzeul Brooklyn din New York și-a manifestat intenția de a scăpa de o mumie egipteană, deoarece aceasta nu avea prea mare valoare istorică și ocupa mult loc. În prealabil, a fost consultat un preot, care a declarat că mumia trebuie înmormintată după ritualul creștin. Pentru aceasta era însă necesar avizul serviciului sanitar, care a refuzat să elibereze autorizația de înmormintare fără certificat de deces. De aici au început aventurile mumiei. În certificat trebuia specificată cauza decesului. Dar nici un medic nu putea semna un asemenea certificat. Colaboratorii muzeului au încercat să explice funcționarului de la serviciul sanitar că urmează să fie înmormintat nu un om decedat recent, ci mumia unui egiptean din antichitate mort de peste 1500 de ani și că, chiar dacă se obișnuia pe vremea aceea să se dea certificate de înmormintare, pînă acum papirusurile antice ar fi putrezit, iar tăblițele de lut s-ar fi pierdut. Funcționarul era însă neînduplecat: „Aduceți certificatul”. S-a convocat de urgență o

consfătuire cu cei mai isteți colaboratori ai muzeului. După ce și-au bătut mult timp capul cu această problemă istorico-birocrațică, cineva a propus ca mumia să fie donată unui alt muzeu. În acest scop s-a anunțat că mumia are o valoare istorică deosebită. În sfîrșit s-a găsit și un amator pentru ea. Rămîne doar să fie transportată. Pentru această operație era nevoie de un dric, și deci iarăși de autorizația serviciului sanitar, care nu o elibera decît pe baza unui certificat de deces...

Se pare că în cele din urmă unul din conservatorii muzeului a avut ideea să declare mumia cu pricina preparat anatomic, reușind astfel s-o scoată — în fine — din muzeu.

Sănătate de împrumut

Se știe că procesul respirației este dirijat de centrul respirator care încadrează bulbul rahidian așezat în regiunea așa-numitei formații reticulare.

Receptorii pulmonari trimit spre centrul respirator impulsuri nervoase, care se îndreaptă apoi spre mușchii respiratori, provocînd contracțiile lor. Dacă s-ar secționa nervul care leagă receptorii pulmonari de centrul care dirijează respirația, aceasta s-ar opri în mod automat.

Dr. Witold Karczewski din Varșovia a secționat acest nerv la un iepure de casă, dar animalul nu a murit. Fapt este că savantul i-a alimentat creierul cu impulsuri amplificate ale receptorilor pulmonari ai unui alt iepure de casă înregistrate pe bandă. Aceasta este o experiență fără precedent. Închipuiți-vă că oamenii vor putea avea posibilitatea de a conecta la creierul lor impulsurile creierului unei alte vietăți. Aceasta înseamnă că cei ce suferă de insomnie vor putea dormi ca niște prunci datorită impulsurilor pe care le vor putea „împrumuta” de la un somnoros.

Balanța ultrasensibilă

Un cristal de cuarț, constituit pîna de principală a unei noi balanțe de foarte mare precizie, care permite să se cîntărească, de pildă, cerneala a două scrisori tipărite. Botezat „microbalanță model 701”, acest instrument determină greutatea obiectului de cîntărit, măsurînd modificările frecvenței de rezistență a cristalului de cuarț al balanței. Noua „microbalanță” va fi îndeosebi folosită în analiza microbiologică, în industria farmaceutică și electroni-



Leși punctul de laborator al spitalului de copii din Petroșani nu numără decît cîteva luni de la înființare, el a devenit un factor important în stabilirea diagnosticilor la micii pacienți. De la începutul anului și pînă în prezent la acest punct de laborator au fost efectuate nu mai puțin de 450 de diferite analize.

ÎN CLISEU: Laboranta Bălan Gerda efectuînd o analiză de laborator.

Prin cantinele constructorilor

(Urmare din pag. I-a)

de muncitori de pe șantiere? În primul rând, pentru că administrația cantinelor pentru constructori nu asigură un meniu variat — aproape săptămânal se repetă aceleași mâncăruri. Dar pricina care face ca să nu vină mai mulți oameni la cantină e frigul...

Pe șantier, toată ziua constructorii lucrează afară, în frig — acum iarna. La amiază când intră în sala de mese a cantinei, îi primește însă tot frigul încăt tot oamenii mănincă numai... cu cojocul în spate și căciula pe cap! Bine înțeles că acest lucru nu le convine constructorilor și mai bine se lasă păgubasi de cantină...

Conducerea șantierului a fost solicitată de multe ori să asigure încălzirea sălii de mese, dar nu a luat încă nici o măsură. Probabil așteaptă... vara: atunci se vor întoarce și constructorii la cantina lor să ia masa!!!

O dilemă fără răspuns

Pe șantierul de construcție a noii preparatii de cărbune Coroesti lucrează mulți muncitori și tehnicieni. Cu toate acestea, la cantina șantierului administrată de tov. Ovaghimian Ovaghim iau masa numai vreo 140 de oameni (cu flotanți cu tot). Din această cauză cantina mare, cu o capacitate de 400—500 mese pe schimb, nu este utilizată din plin, nu-și dovedește rentabilitatea. Cauza? O parte dintre muncitori au fost detașați să lucreze pe un nou șantier — la Paroșeni — și deci nu pot da „o fugă” la amiază până la... Coroesti ca să ia masa! Aceasta face ca conducerea șantierului Coroesti să preconizeze înființarea unei

O inițiativă bună

În ziua de 9 februarie, în cadrul etapei a II-a a Spartachiadei de iarnă a tineretului, asociația sportivă Minerul Vulcan a organizat un reușit concurs de schi pe pârțile de lângă cabana Vulcan. La întreceri au participat peste 60 de tineri. Concursul s-a desfășurat la probele de coborire și slalom uriaș.

Iată primii trei clasafi: **Coborire juniori, categoria II-a:** Onisie Petru — Viitorul Vulcan; Gaty Gheorghe — Școala de 8 ani și învăț

cantine — biale — și la Paroșeni.

Tot în Vulcan mai există și o cantină a șantierului local de construcții, care are numai 50 de abonați. Și aici lipsa de abonați face nerentabilă cantina. Ce posibilități sînt pentru rezolvarea situației acestor cantine?

Soluția este aceea de a organiza cantine mari, cu un număr sporit de abonați.

Astfel, la Vulcan, din două cantine trebuie menținută numai una, cea mai bine organizată și cu capacitate corespunzătoare: cantina Coroestiului. Constructorii de pe șantierul T.R.C.H. pot să se aboneze — cu același preț de cost al mesei — la cantina Coroesti, iar distanța de la șantierul lor pînă la cantină este de numai 100 metri. La fel, pentru Paroșeni trebuie ținută numai o cantină, a lui Energo, iar cei din Coroesti care lucrează la mina Paroșeni pot să se aboneze aici. Aceasta este calea de îmbunătățire a activității cantinelor din Vulcan.

★

Comasarea cantinelor, dotarea lor cu inventarul necesar, asigurarea pe timpul iernii a încălzirii săliilor de mese, alcătuirea de meniuri săptămânale în scopul asigurării unei mari varietăți a meselor, procurarea unor frigider pentru păstrarea alimentelor — iată măsuri care pot duce la îmbunătățirea continuă a activității cantinelor de pe șantierele de construcții din Valea Jiului.

Consiliul local al sindicatelor și secția comercială a sfatului popular sînt chemate să dea tot sprijinul bunei organizări și desfășurării a activității cantinelor, în scopul îmbunătățirii permanente a condițiilor de cazare a muncitorilor constructori.

Alfred — Viitorul Vulcan: **juniori, categoria I-a:** Krausz Gheorghe — Minerul Vulcan; Stoica Petru și Toth Ștefan, ambii de la Viitorul Vulcan; **Seniori:** Bota Gheorghe, Czimbalmos Ernest și Bagatay Pavel, toți de la Minerul Vulcan. **Slalom uriaș juniori:** Stoica Petru — Viitorul Vulcan, Krausz Gheorghe și Krausz Ladislau — Minerul; **Seniori:** Bota Gheorghe, Czimbalmos Ernest și Mihut Ioan, toți de la Minerul Vulcan.

Prilej de analiză temeinică a activității sindicatului minei

Sala de spectacole a clubului minei Lonea a găzduit zilele trecute aproape 250 de muncitori, tehnicieni și ingineri, delegați la conferința de dare de seamă și alegeri a comitetului sindicatului minei.

Darea de seamă prezentată de tov. Șandru Iosif, președintele comitetului sindicatului minei Lonea, a reliefat că în perioada analizată minerii loneni au dobîndit succese însemnate în producție. În anul trecut din adîncurile celor trei guri de mină au fost extrase cu 37 524 tone mai mult cărbune de cît în anul 1962. Prin organizarea temeinică a muncii în subteran, folosirea din plin a instalațiilor și agregateelor, productivitatea muncii a sporit cu 23 kg. cărbune pe post față de sarcina planificată, iar prețul de cost a fost redus cu 0,32 lei pe tona de cărbune extrasă.

În munca lor entuziastă pentru îndeplinirea sarcinilor de zi cu zi, muncitorii, tehnicienii și inginerii exploatarei au simțit permanent ajutorul conducerii tehnico-administrative și a comitetului sindicatului care au avut în atenția lor îndrumarea brigăzilor de mineri spre cunoașterea și aplicarea metodelor înaintate de muncă, generalizarea experienței evidențiatelor în întrecerea socialistă. Prin grija comitetului sindicatului s-au organizat schimburi de experiență în cadrul cărora evidențiatii în întrecerea socialistă au împărtășit procedeele lor de muncă și au arătat cum trebuie organizat lucrul pentru a asigura îndeplinirea ritmică a sarcinilor de plan. În desfășurările de producție s-a analizat modul cum se îndeplinesc principalii indicatori de plan. Pe baza planurilor lunare de muncă, comitetul sindicatului a analizat cu regularitate desfășurarea întrecerii socialiste între brigăzi și sectoare, activitatea comisiilor pe probleme, stadiul îndeplinirii lucrărilor de tehnica securității stabilite în urma controalelor obștești asupra condițiilor de muncă ale salariaților. Vorbind despre activitatea comitetului sindicatului, a comitetelor de secții și grupelor sindicale, participanții la discuții au arătat și unele deficiențe, au

venit cu propuneri valoroase în acest sens. Scoțind în evidență ajutorul dat de comitetul sindicatului în buna organizare a întrecerii socialiste, minerul Ivanov Vasile a arătat că în viitor organul sindical va trebui să urmărească cu mai multă perseverență felul cum se asigură condițiile de muncă brigăzilor pentru a realiza angajamentele de întrecere. Vorbitorul a subliniat faptul că pe exploatare există un număr destul de mare de brigăzi rămase sub plan. Brigăzi cum sînt cele conduse de Marian Nicolae, Pășcălu Ioan, Benko Alexandru, Tipțer Aurel și altele și-au realizat planul anul trecut numai în proporție de 85—89 la sută. În sectorul II, de pildă, din cele 10 brigăzi numai 3 și-au realizat planul. Unii maiștri mineri, printre care Sicoie Ioan, Ionuț Virgil din sectorul II, Gorcea Ioan din sectorul III, Iosif Mihaș din sectorul IV, Biro Iuliu din sectorul VI nu acordă brigăzilor o asistență tehnică corespunzătoare și nu depun destulă străduință pentru asigurarea condițiilor materiale brigăzilor de care răspund în scopul ridicării acestora la nivelul celor fruntași.

În conferință s-a discutat, de asemenea, în jurul faptului că unele brigăzi extrag încă cărbune cu mult șist vizibil, fapt pentru care, în perioada analizată, colectivul minei Lonea a pierdut mii de tone de cărbune. Calitatea producției, spunea maiștrul miner Tif Eugen, ar putea fi simțitor îmbunătățită dacă s-ar acorda mai multă atenție alegerii șistului vizibil la fronturile de lucru. Chiar la noi, în sectorul V, există unele brigăzi care în goana după cantitate, neglijează calitatea, nu pușcă separat intercalațiile sterile.

Alți delegați printre care tov. Feier Gheorghe, Rebeleanu Valer, Miclăușoiu Ioan, Gavrilăscu Gheorghe, Gubaș Iuliu au recomandat ca viitorul comitet al sindicatului să se ocupe mai mult de combaterea absențelor motivate și nemotivate, pentru care, în cursul anului trecut, colectivul minei a pierdut cca. 20 000 tone cărbune. Vorbitorii au subliniat, de asemenea, necesitatea intensificării muncii de educare a salariaților minei în spiritul atitudinii noi față de muncă.

Z. SUSTAC

Unde mergem mîine?

Numeroase programe culturale și dispute sportive se vor desfășura mîine în Valea Jiului.

SPORT

• **FOTBAL.** Echipa minerilor din Lupeni se pregătește intens în vederea reluării campionatului. Mîine, la ora 15, pe stadionul din localitate, minerii din Lupeni se vor întâlni în meci revanșă cu Pandurii din Tg. Jiu, antrenaji de fostul internațional Tudor Paraschiva, cu care au terminat recent la egalitate, 2—2 la Tg. Jiu.

• **SCHI.** Pe pârțile de la Paring se vor disputa întrecerile din cadrul „Cupei 16 Februarie”. Dimineață, Asociația sportivă Preparația Petrila organizează pe dealurile din împrejurimile orașului un concurs la probele de coborire și slalom uriaș la care vor participa schiori din Hunedoara, Petroșani, Lupeni, Lonea, Petrila și Paroșeni.

• **VOLEI.** Începînd de la ora 9, în sala de sport din Lupeni vor continua meciurile din cadrul campionatului republican dintre echipele școlilor medii și profesionale la fete și băieți.

• **POPICE.** La Petroșani, Lupeni, Vulcan și Lonea se va desfășura etapa a XV-a a campionatului orașenesc pe echipe.

• **TENIS DE MASĂ.** Sala de sport a școlii profesionale din Lupeni va găzdui faza orașenescă a campionatului republican individual la seniori. Participă jucătorii din asociațiile sportive 30 Decembrie Petroșani, Voința Petroșani, Voința Lupeni, Minerul Aninoasa.

CULTURA

• La Petroșani, în sala Teatrului de stat va fi prezentată la ora 20 comedia „Sonet pentru o păpușă” de Sergiu Fărcașan în interpretarea colectivului teatrului din localitate.

• În sălile cluburilor muncitorești din Aninoasa, Lonea și Uricani vor fi prezentate bogate programe artistice cîntînd pentru faza a II-a a celui de-al VII-lea concurs al formațiilor artistice de amatori.

La Combinatul de industrializare a lemnului „Pitești”

La marginea Piteștiului, înainte de a ajunge la bifurcarea șoselelor care te poartă spre incintătoarele peisaje ale Văii Oltului, sau spre șantierul noii hidrocentrale „16 Februarie”, se ridică o construcție ce întregeste tabloul nou al acestui oraș în plină dezvoltare industrială — „Combinatul de industrializare a lemnului”.

Intins pe mai bine de 300 000 mp, combinatul cuprinde fabrici dotate cu utilaje și agregate de mare capacitate, din cele mai moderne. Se remarcă la tot pasul imaginația proiectanților, hărnicia și priceperea constructorilor, concepția tehnică superioară la care au ajuns uzinele noastre constructoare de mașini. Multe din utilajele și agregatele puse în funcțiune, sau care se instalează, poartă marca Uzinelor „23 August” din București, a uzinelor mecanice din Roman, „Electroputere” din Craiova.

Nu demult aici au intrat în funcțiune fabricile de mobilă, de placaj și de plăci fibrolemnoase. Fabrica de plăci fibrolemnoase este una din unitățile de bază ale combinatului. Colectivul de muncă de aici a urmărit încă de la intrarea unității lor în probe tehnologice să realizeze indicatorii tehnico-economici proiectați. Pentru aceasta, muncitorii, tehnicienii și inginerii s-au străduit să-și însușească temeinic procesul de fabricație, să asigure o bună îngri-

jire a utilajelor și instalațiilor și să înlăture defecțiunile ivite în procesul de producție. Rezultatul este elocvent. Cu două luni înainte de termenul prevăzut, fabrica lucrează cu întreaga capacitate de producție proiectată.

Am urmărit cu atenție funcționarea mașinilor și a instalațiilor, priceperea acestui colectiv. Înainte de a intra în fluxul tehnologic, lemnul este stivuit mecanic, apoi sortat pe esențe și mărimi. Agregate speciale toacă lemnul, care va intra în circuitul de fabricație. Materia primă suferă acum multe operații tehnologice. Lemnul mărunțit este „suflat” în sortatoare, este transformat în pastă și rafinat, defibrat, deshidratat, amestecat cu diverse chimicale și în sfîrșit incleiat. Din mașinile automate curge acum un rîu lat, viscos, de pastă de lemn. Producția este aproape gata. Circulare și prese uriașe transformă pasta în plăci de diferite dimensiuni. Alte mașini preiau plăcile și le impregnează. Se obține în acest fel un nou sortiment: plăci fibrolemnoase ulelate.

În fabrică, întregul proces tehnologic este automatizat, omului revenindu-i doar rolul de a porni instalațiile și de a urmări de la pupitrul de comandă, aparatele de măsură și control, regulatoarele de consistență, debit, nivel și presiune.

O dată cu construcția combinatului s-a acordat o deosebită atenție pregătirii cadrelor. Peste 80 la sută din numărul lucrătorilor sînt absolvenți ai școlilor medii și profesionale, iar numeroși alții s-au specializat la combinatul din Blaj. Pentru ridicarea în continuare a pregătirii profesionale a lucrătorilor, în noua unitate de industrializare a lemnului funcționează cursuri de specializare, la care predau ingineri și maiștri cu bogată experiență.

Încă de pe acum, colectivul de muncă al fabricii de plăci fibrolemnoase a Combinatului de industrializare a lemnului Pitești a livrat beneficiarilor însemnate cantități de plăci dure și extrudate. În același timp, colectivul fabricii de mobilă a creat prototipul garniturii „Argeșul” (un nou tip de mobilă).

Alte două mari unități de aici: fabrica de parchete și biale vor începe în curînd probele tehnologice.

În anul 1965, cînd va intra în producție cu întreaga sa capacitate, combinatul va asigura economiei naționale însemnate cantități de mobilă, placaje, plăci fibrolemnoase, biale, parchete, che-restea de foioase și de rășinoase.

În noua unitate industrială, lemnul din pădurile argeșene, craiovene și hunedorene va fi transformat integral și complex.

ION BOCIU

Correspondentul Agerpres pentru regiunea Argeș

PUBLICITATE

I. L. L. Petroșani
cu sediul în strada Mihai Viteazul

ANGAJEAZĂ:

- un șef serviciu tehnic
- un șef serviciu plan organizarea muncii
- patru tehnicieni I constructor
- un inginer principal proiectant
- trei ingineri proiectanți
- șapte tehnicieni I proiectanți
- doi tehnicieni II proiectanți
- un desenator
- un contabil principal la Aninoasa
- doi portari la hotelul din Lupeni

Solicitanții trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de normele în vigoare.

Întreprinderea orașenească de industrie locală (I. O. I. L.) Petroșani
ANGAJEAZĂ IMEDIAT:

- timpłari mobilă și biale cu plata în acord
- tapițeri

Informații se pot primi la sediul întreprinderii din strada Mihai Viteazul nr. 1 Petroșani.



VIATA INTERNATIONALA

Vizita lui Ciu En-lai în Birmania

RANGOON 14 (Agerpres).

După cum anunță agenția China Nouă, la 14 februarie, Ciu En-lai, premierul Consiliului de Stat al R.P. Chineze a sosit la Rangoon într-o vizită de prietenie la invi-

tația generalului Ne Win, președintele Consiliului revoluționar din Birmania. Ciu En-lai este însoțit de Cen I, locțiitor al premierului Consiliului de stat și ministru de externe al R.P. Chineze.

Declarația Asociației conducerilor Universităților din Anglia

LONDRA 14 (Agerpres).

Asociația conducerilor Universităților din Anglia a dat publicității o declarație în care arată că în cursul anului trecut 160 de profesori universitari englezi au părăsit țara plecând în străinătate, unde au găsit condiții de salarizare superioare și perspective mai bune.

Dintre aceștia aproximativ 60 au emigrat în Statele Unite.

Asociația precizează că acest „exod” al oamenilor de știință britanici a creat o „serioasă perturbare” în întreaga Anglie.

După cum se arată în declara-

ție, cifrele se referă numai la profesorii universitari, ele neincluzând o serie de oameni de știință angajați exclusiv în munca de cercetare care au emigrat la rindul lor. „Munca lor de cercetare, se spune în declarație, este pierdută pentru această țară, ca și posibilitatea ca ei să predea în universitățile engleze”.

După cum precizează agenția Associated Press, „exodul” savanților britanici spre alte țări constituie în prezent o problemă gravă care neliniștește oficialitățile britanice.

O „grea pierdere pentru marina australiană”

CANBERRA 14 (Agerpres).

Cercurile oficiale din Canberra apreciază ca o „grea pierdere pentru marina australiană” distrugerea contratorpilorului „Voyager” în urma ciocnirii cu portavionul „Melbourne” în timpul manevrelor navale din Oceanul Pacific. „Melbourne” unicul portavion australian, este și el scos din funcțiune pentru mai bine de două luni. O asemenea situație, se apreciază în aceleși cercuri, „reduc considerabil capacitatea de intervenție a forțelor australiene în even-

tualitatea unui conflict în Asia de sud-est”.

De aceea, agenția France Presse apreciază că în prezent, Australia, se află într-o situație „penibilă”, dat fiind faptul că această catastrofă a intervenit tocmai în momentul în care au loc conversațiile cu Federația Malayeză, privind asistența militară pe care Australia s-a oferit să i-o acorde,

La frontiera somalez-etiopiană continuă ciocnirile

ADDIS ABEBA 14 (Agerpres).

Potrivit relatărilor agențiilor de presă, la 13 februarie au avut loc noi ciocniri la frontiera somalez-etiopiană. În cursul operațiunilor concentrate în localitatea Ferfer ambele părți au suferit pierderi serioase în oameni și materiale militare.

Secretarul general al O.N.U., U Thant, a avut în aceeași zi întrevederi cu reprezentantul Etiopiei la O.N.U., dr. Tosfaye Gobre-

Egzyn, și cu Hassan Nur Elmi, reprezentantul Somaliei, care l-au informat despre desfășurarea evenimentelor în legătură cu diferențele de frontieră. U Thant a cerut celor două țări să înceteze luptele.

Disputa dintre cele două țări a fost, după cum se știe luată în discuție de ministrii afacerilor externe și ai apărării ai țărilor membre ale Organizației Unității Africane, care își desfășoară lucrările la Dar Es Salaam.

A început eliberarea deținuților kurzi

BAGDAD 14 (Agerpres).

După cum anunță agenția France Presse, guvernatorul militar general al Irakului a transmis tuturor directorilor de penitenciare din țară instrucțiuni prin care le cere să pregătească lista tuturor persoanelor arestate și închise pentru participare la operațiunile din nordul Irakului. În instrucțiuni se pre-

cizează, că listele sînt necesare pentru a permite eliberarea persoanelor de mai sus, în virtutea legii de amnistie ce va fi promulgată conform acordului cu privire la încetarea focului în nordul țării. Agenția France Presse menționează că a și fost pus în libertate un număr de deținuți kurzi.

Pește artificial rapid

MOSCOVA 14 (Agerpres).

Sub conducerea cunoscutului hidromecanician sovietic prof. Anatoli Patrașev a fost construit un model care se mișcă ca un pește rapid. Acest model a fost construit pe baza formulelor matematice deduse de Patrașev privind mișcarea peștilor.

Deși mișcarea peștilor a fost studiată încă din cele mai vechi timpuri, unii specialiști vorbesc și astăzi despre mecanismul lor de mișcare ca despre un „secret al naturii”. De pildă, pînă în prezent

nimeni nu a reușit să descrie precis, matematic, mișcarea Thomului care poate atinge viteze pînă la 100 km. pe oră, sau ale pestelui cu spadă care se deplasează cu o viteză și mai mare (130 km. pe oră).

Mișcarea peștilor rapizi, a declarat Anatoli Patrașev, este asigurată de mijloace „fără indoială diferite de mijloacele de propulsie cunoscute în tehnica modernă”.

El a dedus ecuații care determină „forța de tracțiune” a peștilor rapizi. Patrașev a descris matematic forțele care acționează pe corpul și pe aripile posterioare ale peștilor și care permit să se realizeze viteze atât de mari.

Protestul guvernului englez adresat Statelor Unite

LONDRA 14 (Agerpres).

Ministrul transporturilor din Anglia, Marples, a anunțat la 13 februarie în Camera Comunelor că guvernul englez a adresat un protest Statelor Unite împotriva discriminărilor practice împotriva navelor engleze și ale altor state.

Ministrul transporturilor a amintit că în cadrul conferinței de la Londra, din luna decembrie, a celor 10 state europene la care s-a alăturat și Japonia, s-a hotărît întreprinderea unor acțiuni comune împotriva activității discriminatorii a Statelor Unite în domeniul navigației.

WASHINGTON 14 (Agerpres).

Buletinul de știri al Casei Albe anunță că McCloskey, purtător de cuvînt al Departamentului de Stat, a declarat că știrile apărute în presă în sensul că Statele Unite vor lua măsuri de represalii în chestiunea vînzării de autobuze britanice Cunei, sînt născocite. Deși Statele Unite se opun legăturilor comerciale ale țărilor occidentale cu Cuba, a precizat McCloskey, ele nu intenționează să ia asemenea măsuri.

Firme engleze vor vinde Cunei compresoare cilindrice și excavatoare

LONDRA 14 (Agerpres).

După cum anunță corespondentul din Londra al agenției France Presse, după achizițiile de autobuze din Anglia, se prevăd noi contracte între Cuba și firme engleze producătoare de utilaje. Potrivit corespondentului, este vorba de compresoare cilindrice și de excavatoare care urmează să fie furnizate de firma „Aveling Barford” din Grantham.

In câteva rînduri

SANTIAGO DE CHILE. Agenția Associated Press anunță că la 29 aprilie va sosi la Santiago pentru o vizită de patru zile, Heinrich Luebke, președintele R.F. Germane. El va fi însoțit de ministrul afacerilor externe, Gerhard Schroeder, de înalți funcționari și reprezentanți ai industriei vest-germane.

LONDRA. La Londra s-a anunțat oficial că Edward Heath, ministrul britanic al industriei și comerțului, va conduce delegația britanică la conferința mondială pentru comerț și dezvoltare care se va deschide în martie la Geneva.

BONN. Comisia parlamentară de ajutor și dezvoltare a Bundstagului vest-german, relatează agenția France Presse, a aprobat joi ratificarea acordului de asociere la Piața comună a celor 18 state africane. Potrivit agenției, vicepreședintele comisiei, Gerhard Fritz, a cerut crearea unei societăți de ajutor a Pieței comune care să se ocupe cu exportul de capital în Africa.

ROMA. După cum transmite agenția P.A.P., la 13 februarie primul ministru al Italiei, Aldo Moro l-a primit pe Witold Trampczynski, ministrul comerțului exterior al R.P. Polone, care se află într-o vizită oficială în Italia.

BERLIN. După cum anunță A.D.N., guvernul Republicii Democratice Germane a propus senatului Berlinului occidental să semneze un protocol cu privire la vizitarea de către cetățenii Berlinului occidental a rudelor lor din capitala R.D. Germane în intervalul 21—30 martie.

NEW YORK. Societatea constructoare de automobile „Chrysler Corp”, a anunțat că profiturile realizate în anul 1963 s-au dublat față de anul precedent

fund cele mai mari în cei 39 de ani de existență a sa. După cum transmite agenția U.P.I., „Chrysler Corp”, a treia societate constructoare de automobile din S.U.A., a făcut cunoscut că profitul net s-a ridicat la peste 161 milioane dolari.

PARIS. Ministrul lucrărilor publice din Franța, Marc Jacquet, a anunțat la 13 februarie că Franța va construi la 30 mile vest de Marsilia un nou port la Marea Mediterană.

Noul port va fi dotat cu cele mai perfecționate instalații, permițînd ancorarea celor mai mari tancuri petroliere.

CANBERRA. La miezul nopții de joi spre vineri piloții societății australiene de transporturi aeriene „Qantas” au declarat grăv în sprijinul revendicărilor lor economice. Tratatul dintre reprezentanții piloților și patroni au eșuat.

ALGER. La 13 februarie a luat sfîrșit la Alger conferința asupra standardizării termenilor științifici în țările arabe. Conferința a examinat rapoartele unor experți privitoare la modalitatea traducerii în limba arabă a termenilor științifici și folosirea de către țările arabe a acelorași termeni. Conferința a adoptat o serie de recomandări în acest sens.

CAIRO. Secretariatul general al Ligii Arabe a anunțat că la 26 februarie, la Cairo va avea loc conferința ministrilor de externe ai țărilor arabe. Obiectul conferinței îl va constitui, potrivit declarației secretarului general al Ligii Arabe, coordonarea vizitelor pe care aceștia urmează să le iacă, potrivit hotărîrii conferinței arabe la nivel înalt, în diferite țări ale lumii pentru a explica politica statelor arabe în problema apelor Iordanului.

Anglia a renunțat la proiectul de construire a avionului supersonic „T-188”

LONDRA 14 (Agerpres).

La 13 februarie Ministerul Aviației al Marii Britanii a făcut cunoscut că renunță la proiectul de construire a avionului experimental supersonic „T-188”, a cărei realizare a costat pînă în prezent aproximativ 25 milioane lire sterline. Primul avion care a fost construit și care trebuia să atingă o viteză de 3000 kilometri pe oră, la probele de încercare n-a putut depăși viteza de 2000 kilometri pe oră, adică o viteză inferioară altor avioane supersonice aflate în momentul actual în serviciu.

Măsuri împotriva organizației americane de gangsteri „Cosa Nostra”

NEW YORK 14 (Agerpres).

Robert Kennedy, ministrul justiției al S.U.A., a examinat împreună cu înalți funcționari ai departamentului său și ai poliției măsurile împotriva organizației de gangsteri „Cosa Nostra” și a ramificațiilor acesteia din regiunea newyorkeză.

El a examinat, de asemenea, rezultatele anchetei desfășurate de mai multe săptămîni de un mare juriu federal cu privire la acest „sindicat național al crimei”. Mai mulți membri influenți ai mafiei „Cosa Nostra” au fost audiați de jurați. Cu toate acestea, majoritatea dintre ei au invocat amendamentul cincii la constituția americană în sprijinul refuzului lor de a face depozitii. Acest amendament autoriză un martor să refuze depozitia în măsura în care anumite declarații îi pot aduce prejudicii.

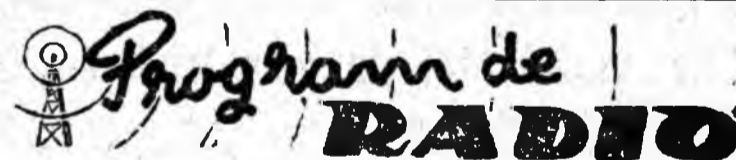
Congresul Consiliului General al Sindicatelor din Japonia

TOKIO 14 (Agerpres).

La 14 februarie s-a deschis la Tokio cel de-al 24-lea Congres extraordinar al Consiliului General al Sindicatelor din Japonia care reunește peste 4 milioane de membri.

Pe ordinea de zi a Congresului se află elaborarea programului ofensivei de primăvară a oamenilor muncii japonezi.

Lucrările Congresului vor dura două zile.



16 februarie

PROGRAMUL I, 7.10 Cîntece despre petroliști și ceferiști, 8.00 Sumarul presei centrale, 8.06 „Înfrățit în muncă, în cîntec și joc” — program de melodii populare românești și ale minorităților naționale, 8.30 Teatru la microfon pentru copii: „Drumuri”, scenariu radiofonic de Vasile Cojocaru, 10.45 Formații artistice de amatori ale Uzinelor „Grivița Roșie”, 11.30 Muzică populară, 12.00 Interpret: de muzică ușoară, 13.10 De toate pentru toți, 14.00 Muzică populară cerută de ascultători, 15.00 Din viața satelor patriei, 15.20 Program muzical dedicat fruntașilor de pe ogoare, 15.50 „Sub flamura partidului” — program de cîntece, 17.05 Formații de muzică ușoară, 18.00 Muzică populară, 19.00 „Am îndrăgît o melodie” — emisiune de muzică ușoară românească, 19.35 Album de romanțe, 20.00 Teatru la microfon: Premiera „Ecuba”, tragedie de Euripide, 22.20 Muzică de dans, **PROGRAMUL II, 7.35** „Cîntec mîndru-n țară-auri” — program de cîntece populare, 8.36 Dansuri de estradă, 9.45 Mici piese instrumentale, 10.00 Melodii populare, 12.00 Pagini din opere,

12.30 Emisiunea cinema, 13.15 „Din cele mai cunoscute melodii populare”, 14.15 Cine știe câștigă!, 15.00 Muzică ușoară cerută de ascultători, 16.00 Cîntece și jocuri populare, 17.25 Din folclorul muzical al popoarelor, 18.30 Muzică ușoară, 19.30 Muzică de dans, 20.05 Transmisiune din Sala Palatului R.P.R. a concertului orchestrei simfonice a Filarmonicii de stat „George Enescu”, 22.30 Muzică de dans.



16 februarie

PETROȘANI — 7 Noiembrie: Pisica de mare; Republica: Cucerirea Everestului; LONEA: Tudor; PERILA: Idiutul LI-VEZENI: Pompierul atomic; IS-CRONI: Bunica Sabella; ANI-NOASA: A fost prietenul meu; VULCAN: Salut viață; CRIVIDIA: Cinci oameni la drum; PARO-SENI: Omul de lingă tine; BĂRBĂTENI: Omul amfibie; LUPENI: Povestea unei veri; URICANI: Ultimul tren din Gun Hill.