

Steagul roșu

Organ al Comitetului orașenesc Petroșani al P.C.R. și al Sfatului popular orașenesc

Anul XVIII XXI:1 Nr. 5078

Joi 17 februarie 1966

4 pag. 25 bani

MÎNUITORII DE VALORI

In fiecare oră din zi ori noapte, stația C.F.R. Petroșani cunoaște o mare afluență de călători și mărfuri. La sosirea sau plecarea trenurilor forfota e și mai mare. In aceste momente, întregul peron pare un furnicar din care sînt nelipsiți minuatorii de valori de la oficiul P.T.T.R. Petroșani II, a cărui activitate se desfășoară în gară. Cu cărucioarele de peron ei scot din magazia oficiului colete, saci cu corespondență, ziare și reviste.

Să-i însoțim puțin pe acești mun-

DIN CARNETUL CORESPONDENTULUI

citori pentru a ie cunoaște activitatea.

In magazia oficiului poștal din gară au intrat, în numai 24 de ore, peste 1 500 colete, în afara miilor de corespondențe, ziare, reviste, etc. Iată-l pe tov. Velea Ioan, minuator de valori, ocupat cu mesageria, poșta și toate celelalte. Intocmește formele de însoțire a coletelor, face cartarea corespondenței pe direcții, ajutat de Sfirlogea Titus. Urmărim mai departe procesul acestei munci. La serviciul de cartare pe localități și vagoane poștale, lucrează intens tov. Căpățînă Ioan. De munca lui depinde în bună măsură ajungerea scrisorilor la timp la destinație.

Sosesc vagoanele poștale nr. 19-20 și 231-232. Din ele trebuie descărcat tot ce e destinat Văii Jiului și încărcată mesageria și poșta ce se expediază din aceste localități. Minutele de oprire în stație pot fi numărate pe degete. Minuatorii de valori abia apucă să încarce și să descarce vagoanele, că își și face apariția un alt tren cu vagon poștal. Și așa, munca continuă zi de zi, din zori și pînă în noapte.

...Dimineața găsești la locul de muncă sau acasă, ziarele și revistele la care ești abonat. Ți-a venit poate o scrisoare sau un aviz pentru colet poștal. Toate acestea au trecut prin mîinile minuatorilor de valori, ale lucrătorilor oficiului poștal din stația C.F.R. Satisfacția că răspunsul așteptat a sosit la timp, că ziarele și coletul le-ai primit fără întârziere și în bună stare are materializată în ea o părticică din munca acestor oameni.

C. IOAN

Adunarea festivă din Capitală cu prilejul aniversării eroicelor lupte ale ceferiștilor

„Ziua ceferiștilor” și aniversarea eroicelor lupte ale muncitorilor ceferiști și petroliști din ianuarie—februarie 1933 au fost sărbătorite miercuri după-amiază în cadrul unei adunări festive, organizată de Consiliul sindical al orașului București. In sala de festivități a Ministerului Căilor Ferate, unde a avut loc adunarea, erau prezenți tovarășii Dumitru Simulescu, ministrul căilor ferate, Alexandru Grecu, membru al Prezidiului C.C.S., președintele Uniunii sindicatelor muncitorilor din întreprinderile de transporturi și telecomunicații, Ion Savu, secretar al Comitetului orașenesc București al P.C.R., ceferiști participanți la grevele și luptele revoluționare din 1933, activiști de partid, de stat și ai organizațiilor obștești, muncitori din unitățile C.F.R. și din alte întreprinderi și instituții bucureștene.

Adunarea a fost deschisă de tov. Gheorghe Bors, președintele Consiliului sindical local al orașului București.

Despre semnificația și importanța evenimentelor din ianuarie—februarie 1933, despre realizările poporului nostru în anii șesenalului și succesele cu care ceferiștii întâmpină ziua lor, a vorbit tov. Aron Dudaș, adjunct al ministrului căilor ferate.

In încheierea adunării a fost prezentat un program artistic susținut de formațiile de amatori reunite ale unor întreprinderi din raionul Grivița Roșie.

★

Adunări consacrate acestui eveniment au avut loc și în alte centre feroviare din țară. (Agerpres)



Muncitoarea Iler Maria este bobinatoare în secția de bobinaj ușor a A.R.E. Vulcan. Iată-o executînd rebobinarea unui motor de 30 kW.

Ștafeta meseriei pe mîini bune

Spre puțul nr. 4 de la Constantin, Fabrica Gavrila, Szasz Adalbert au muncit neobosiți. La sfîrșitul schimbului revizia mașinii de extracție era terminată. Oamenii erau mulțumiți. Prin munca lor pînă de răspundere au asigurat ca în zilele următoare puțul auxiliar nr. 4 să funcționeze ireproșabil.

Ca și în alte ocazii, înainte de a pleca spre casă tovarășul Szellan a mai controlat o dată lucrul efectuat de coechipierii săi. Aceștia au văzut un zîmbet lămurit pe buze, semn că e mulțumit de calitatea reparărilor făcute.

...Lăcătușii de întreținere a mașinilor de extracție își stimează și își apreciază șeful de echipă pentru conștiinciozitatea și simțul de răspundere cu care și face întotdeauna datoria la locul de muncă. La rîndul său, tovarășul Szellan a căutat să împărtășească membrilor echipei experiența sa bogată, pregătindu-i de a face față sarcinilor care se impun.

Cunoscîndu-și bine oamenii, lăcătușul Szellan Iosif va ieși peste două luni liniștit la pensie convins că ștafeta meseriei va ajunge pe mîini bune, indiferent căruia din cei trei comuniști i se va încredința sarcina de a conduce echipa în viitor.

...Lăcătușii de întreținere a mașinilor de extracție își stimează și își apreciază șeful de echipă pentru conștiinciozitatea și simțul de răspundere cu care și face întotdeauna datoria la locul de muncă. La rîndul său, tovarășul Szellan a căutat să împărtășească membrilor echipei experiența sa bogată, pregătindu-i de a face față sarcinilor care se impun.

Cunoscîndu-și bine oamenii, lăcătușul Szellan Iosif va ieși peste două luni liniștit la pensie convins că ștafeta meseriei va ajunge pe mîini bune, indiferent căruia din cei trei comuniști i se va încredința sarcina de a conduce echipa în viitor.

M. CHIOREANU

PRIMA LUNĂ A ANULUI A FOST ÎNCHIEATĂ DE COLECTIVELE EXPLOATĂRILOR MINIERE DIN BAZINUL VĂII JIULUI CU O DEPAȘIRE DE PLAN DE 1 740 TONE CĂRBUNE. LA ACEST PRIM BILANȘ AL ANULUI 1966 ȘI-AU ADUS CONTRIBUȚIA — REUȘIND, ÎN POFIDA GREUTĂȚILOR GENERATE DE ANOTIMPUL DE IARNĂ, SĂ REALIZEZE ȘI SĂ DEPAȘEASCĂ PLANUL DE PRODUCȚIE — TOATE EXPLOATĂRILE DIN BAZIN — CU EXCEPȚIA MINEI LUPENI CARE A ÎNREGISTRAT O PIERDERE DE 2 269 DE TONE CĂRBUNE. DE CE, A RĂMAS ÎN URMĂ, NU A REUȘIT SĂ ȚINĂ CADENȚA CU RITMUL GENERAL, TOCMAI CEA MAI MARE EXPLOATARE DIN BAZIN? CARE SÎNT FACTORII CE DETERMINĂ CA ACEST COLECTIV CU O VECHE TRADIȚIE A VREDNICIEI SĂ BATĂ PASUL PE LOC?

AM CĂUTAT RĂSPUNS LA ACEASTĂ ÎNTREBARE LA OAMENII MINEI.

DE CE NU ȚINE CADENȚA MINA LUPENI ?

ANCHETA NOASTRA

Din minus în minus

Punctul de pornire în ancheta noastră a fost comitetul de partid al exploatării.

Tovarășul ANA FERDINAND, secretarul comitetului de partid, ne informează despre preocupările existente în cadrul exploatării încă din anul ce a trecut în vederea creării unor condiții optime de lucru pe 1966. Astfel, mina Lupeni a început anul în curs cu linia de front necesară asigurată, cu efectul scriptic complet, cu activitatea personalului de control și îndrumare întărită ș.a.m.d.

— Și totuși...

— Și totuși, în ianuarie am ră-

mas sub plan datorită sectorului de transport, datorită organizării deficitare a activității acestuia, ne informează tov. Ana. Fără îndoială, ne-au stînjinit și intemperțiile iernii. Dar există un fenomen: dacă în perioada căderii din abundență a zăpezii și a scăderii temperaturii la minus 17—18 grade am reușit să realizăm planul în cele mai multe zile, în a doua jumătate a lunii și în decada a III-a, mai ales, sectorul de transport nu a mai făcut față...

Sintem informați că, pe parcurs, au fost luate măsuri de remediere a neajunsurilor. La comitetul de partid a fost discutată activitatea sectorului de transport. Colectivul de specialiști a fost orientat, de asemenea, să ia în studiu activitatea sectorului, făcînd la rîndul lui mai multe propuneri pentru redresarea activității acestuia. Pe baza propunerilor făcute, conducerea minei a luat unele măsuri pentru îmbunătățirea transportului. Astfel, repararea vagonetelor a fost încredințată sectorului electromecanic; s-a îmbunătățit curățirea vagonetelor. Dar, în orice caz, mai sînt multe de făcut...

Între-adevăr, mai sînt multe de făcut. În sprijinul acestei afirmații vine și cartea de producție a exploatării. În decada I-a din februarie, dimpotrivă, la minusul din luna ianuarie s-au mai adăugat încă 992 tone. Minerii Lupeniului sînt datori, așadar, față de planul anual la zi cu 3 261 tone cărbune. Să pornim pe firul acestei datorii. De unde izvorăște? E evident din cele cinci sectoare productive — din 9 cite numără exploatarea — care au rămas sub plan în ianuarie și continuă să bată pasul pe loc și în luna februarie.

„De ce ați rămas sub plan?”

Întrebarea am adresat-o inginerilor șefi de sectoare, unor mineri

și maiștri din sectoarele rămase în urmă. Iată răspunsurile primite:

Ing. BUCUR NICOLAE, locțiitorul șefului sectorului II (sectorul a rămas sub plan în ianuarie cu 4 576 tone de cărbune, iar în prima decadă cu 1 438 tone):

— Cauzele principale ale neîndeplinirii sarcinilor sînt: lipsa a 35 de oameni din efectivul planificat și întîlnirea unei zone faliate pe o lungime de 75 metri, în două abataje. Din cauza lipsei de rambleu necesar abatajului frontal nr. 4/2 din stratul 5 pierdeam zilnic 100 tone cărbune. Iată și o altă cauză: 90 la sută din producția sectorului este scoasă la puțul orb nr. 21. Dar acest puț nu-i amenajat, neavînd lanț compensator și a intrat în presiune cu toate că a fost pus în funcție de numai 2 ani.

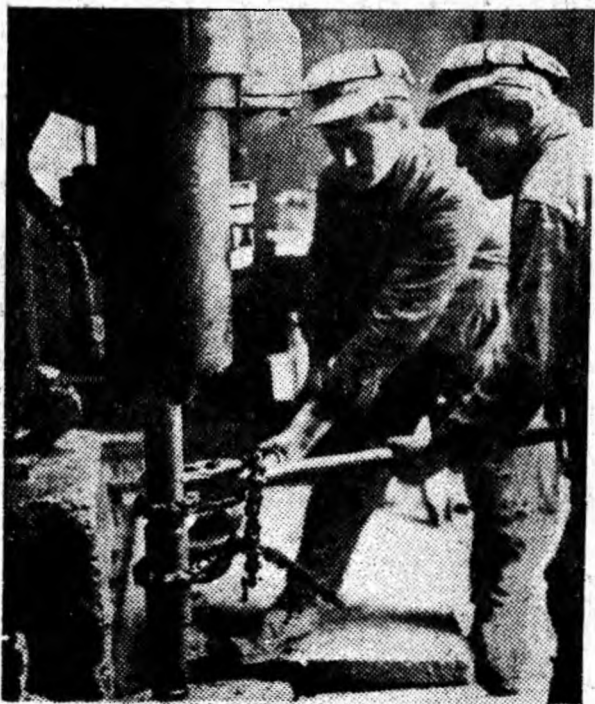
Nici cu asistența tehnică nu stăm prea bine deoarece ne lipsesc 3 maiștri minieri și unul electromecanic. De asemenea, ducem lipsă de electricieni și lăcătuși.

Și indisciplinați ne dau de furcă. Cîteva exemple? Încep cu maestrul minier Negrilă Ebraim, care absentează nemotivat de la lucru și nu se prezintă cînd este comandat. Mecanicul Hegeduș Ioan a plecat din mină lăsînd transportorul nesupravegheat; lanțul s-a rupt, a intrat în suitor și a fost necesar un schimb pînă să fie scos. Lăcătușii Polhac Nicolae și Gall Gheorghe se montează dar... nu-i găsești apoi nicăieri în mină. Sau alții care continuă să lipsească nemotivat de la lucru ca vagonetarul Fabian Ioan, electricianul Popotă Ioan, minerul Căjocaru Petru, lăcătușul Simion Ioan.

— Și ce măsuri ați luat?

— Mai multe brigăzi au fost reorganizate, urmează să fie redeschise fronturile a două abataje din stratul 5, iar împotriva celor ce încălcă disciplina am luat și vom lua în continuare măsuri.

(Continuare în pag. 2-a)



Sonda 5366 Vulcan. Sondorul Călin Vasile și ajutorul său Suoan Vasile demontează prăjina de antrenare pentru a începe extragerea garniturii de foraj.

● In atelierul de timplărie al I.O.I.L. Petroșani a început ieri executarea unui nou și modern prototip de canapea și fotoliu cu tapiferie de burete. La executarea prototipului lucrează timplarul Biro Alexandru, unul din cei

lache Vasile și Aziru Adrian.

● Pentru copiii oamenilor muncii din orașul Petrila, biblioteca clubului muncitoresc din localitate va organiza o seară de ghicitori, cu care prilej va fi prezen-

ACTUALITATEA

mai pricepuți lucrători calificați din industria locală.

● In cadrul joi de tineret de astăzi, la clubul muncitoresc din Uricani se va ține, la ora 17, un jurnal vorbit, cu tema: „Marile drepturi și libertăți de care ne bucurăm”. Jurnalul vorbit a fost pregătit special pentru tineret, de către colectivul bibliotecii clubului, cu concursul tov. Iacob Ioan, Mano-

lat și un program de filme educative și de desene animate. Seara de ghicitori va avea loc în sala de lectură a bibliotecii, la ora 17.30.

● Clubul muncitoresc din Petrila a programat, pentru astăzi, un simpozion pe tema realizărilor obținute în patria noastră socialistă în domeniul apărării sănătății oamenilor muncii. Simpozionul va avea loc în sala mare a clubului, la ora 18.

(Urmare din pag. 1-4)

POP AUGUSTIN,
miner șef de schimb,
secretarul organizației de bază
nr. 2 B

— Muncesc în brigada condusă de Taloș Ioan; sintem plasați la abatajul cameră nr. 3 din stratul 3. Avem pecazuri din cauza prostunii; totodată trecem printr-o porțiune unde stratul are o grosime de 80 cm. În timp ce greutăți însă și din alte motive. Un singur mecanic deservuș, la orizontul 621, două abataje și se îngrijeste și de transportul materialului lemnos, s-a dovedit că un singur om nu face față. Acruș comprimat continuă să fie cu greutatea scăzută. La fel și aprovizionarea cu lemn nu se face la timp și pe deasupra ni se face surpriza cu scinduri de dimensiuni necorespunzătoare, adevărate desșuri.

Ing. COSTESCU IULIAN,
șeful sectorului IV:

— Am încheiat luna ianuarie cu un minus de 3132 tone carbune. Asta cu toate că linia de front o avem asigurată, iar asistența tehnică se ridică la nivelul cerințelor în toate schimburile. Cauzele principale ale rămânerii sub plan: lipsa de efectiv — minus 40 de oameni la începutul lunii și 32 în prezent — lipsa vagonetelor goale, însoțită după 25 ianuarie, și a materialului lemnos care nu ni se trimite nici la timp și nici în cantități suficiente.

Mai sint și unii salariați care se abat de la disciplină și ne produc greutăți așa cum este mecanicul de locomotivă Goga Vasile, care nu execută dispozițiile maștrilor; artificierul Manolache Constantin prezintă rapoarte eronate la conducerea sectorului; ajutorul de miner Hociș Gheorghe, vagonetarul Stativa Ștefan și minerul Cindea Pompiliu au fost comandați la răpire dar nu s-au prezentat.

APOSTOL CONSTANTIN,
miner șef de schimb
la frontul condus
de brigadierul Luca Vasile,
sectorul IV:

— Goale și materiale, asta ne-a lipsit și continuă să ne lipsească. Noi am putea încărcă 200 vagonete cu carbune. Dar de obicei se întâmplă că pe la sfârșitul sutului ne via 120, cei mult 130, de vagonete goale. Este de fapt una din cauzele pentru care ni se răstoarnă ciclul.

DRIMBOREANU PAVEL,
maistru minier principal
sectorul IV:

— Preliminăm 350 de tone de carbune și primim 120 de vagonete goale; și acestea sosesc abia pe la jumătatea sutului. Iată și câteva exemple concrete legate de asigurarea (sau neasigurarea) cu material lemnos. În ziua de 9 februarie, schimbul I, comandăm 17 cărucioare cu material lemnos și nu ne vine nici unul. În ziua de 10 februarie, din 17 comandați am primit 6 iar în 11 februarie din 16 cerute ne-au venit doar 3 cărucioare. Nu știu dacă asemenea sistem poate fi calificat aprovizionare ritmică?

Ing. HUSTI ȘTEFAN,
șeful sectorului VII:

— În prima parte a anului ne-a frinat lipsa liniei de front, dar până în decada a II-a această dificultate a fost depășită: ne-a intrat în funcție un al doilea abataj frontal. Cu cele două frontale, cu curățirea abatajului cameră 6/1 și cu lucrările de pregătiri am fi putut realiza planul pe ianuarie. Însă nu am reușit deoarece n-am fost aprovizionați multumitor cu materiale și vagonete. Ce o rău — această linie se menține și în luna februarie. Acum avem linia de front asigurată, peste o săptămână ne va intra în funcție încă un frontal. Dar ce folos dacă pierdem în fiecare schimb ore prețioase din lipsă de vagonete.

O altă greutate care ne frânează activitatea — indisciplina. În ianuarie coeficientul de prezență s-a ridicat la abia 84% față de 91,50% planificat. Motivul: numărul mare

Anchetă realizată de
Ion DUBEK și
Francisc VETRO

DE CE NU ȚINE CADENȚA MINA LUPENI ?

de nemotivate și de îmbolnăviri. Împotriva absențelor nemotivate va trebui să acționăm mai cu perseverență, la fel și pentru îmbunătățirea calității muncii de îndrumare și control din partea personalului mediu tehnic. Unii maștri minieri ca Fidler Andrei, Vlad Aurel nu se fac încă cerințele. Dar cuvântul hotărâtor în vederea redresării activității noastre îl va avea transportul, adică aprovizionarea corespunzătoare cu materiale și vagonete. În acest sens țin să subliniez următoarele cerințe: să fie plasat corespunzător puțul 7; să se pună la punct transportul pe orizontul 480.

Ing. COROBAN MIRCEA,
șeful sectorului VIII:

— Am rămas sub plan în ianuarie din cauza transportului deficitar iar în februarie, am putea da în plus zilnic cite 150 de tone. Dar ne frânează tot lipsa de vagonete. Ce propun eu? Deoarece puțul centru nu face față solicitărilor, să fim aprovizionați la orizontul 480 prin puțul 7. S-ar putea descongiona astfel puțul centru. Pentru această, însă, este nevoie de plasarea optimă a acestui puț.

Din cauza aprovizionării necorespunzătoare, periclităm și lucrările de pregătiri. De exemplu, brigada care sapă galeria de cap pentru pregătirea frontului din stratul 18 (unde urmează să intre în funcție la începutul trimestrului II plugul Lobe Hobel) NU A PRIMIT TIMP DE SAPTE SCHIMBURI NICI UN VAGONET GOL.

Si încă ceva: un vagonet gol trebuie să cântărească 850 kg însă după constatările noastre el cântărește 850 kg. Aceasta din cauza necurății corespunzătoare a vagonetelor, ceea ce le diminuează capacitatea de încărcare și mărește în același timp numărul vagonetelor cerute.

RECZ ZOLTAN,
sectorul VI:

— Sectorul nostru s-a împotmolit în ultime decăzi. Motivul — lipsa de goale. Acest neajuns ne frânează și acum. Transportul la orizontul 565, din cauza defectării locomotivelor, cât și a plaserii insuficiente a puțului 7 e deficitar. Ne mai îngreunează activitatea și lipsa materialului de rambleu.

Aici a intervenit în discuție și Timplărescu Gheorghe, maistru de rambleu:

— Aș dori să dau un exemplu: abatajul cameră nr. 11/A se află în rambleu de vreo săptămână. Pentru a ne încadra în programul stabilit ar trebui să rambleiem cite două schimburi pe zi. Dar, din lipsa materialului de rambleu — primim abia 160 de cupe cu rambleu, în loc de 300 cit ar fi necesar — rambleiem numai un schimb. În acest ritm abatajul va reintra în producție cu peste o săptămână întârziere.

Am ajuns, așadar, la prima constatare. Sectoarele productive, brigăzile de mineri, sint strangulate din cauza aprovizionării defectuoase cu vagonete și materiale. Etrele deficiențelor ne conduc spre un singur punct: sectorul de transport. Ne-am continuat deci ancheta printre oamenii acestui sector.

Unde se înnoadă firul deficiențelor

Sintem în circuitul culbutorului exploatații.

În grupul de oameni ce deservesc culbutoarele găsim și două cadre tehnice: maistru principal Gotsik Ștefan și maistrul mecanic Pivovsek Adam. Dacă în perioadele

altă de critice pentru transportul minei, ca cel actual, tehnicienii sectorului sint de părere că cea mai importantă ocupație pentru ei ar fi împingerea vagonetelor, e cel puțin curios. În orice caz, deficiențele din viața sectorului contestă această părere. Dar să trecem peste acest „amănunt” și să notăm părerea tovarășului

GOTSIK ȘTEFAN,
maistru principal:

— Pentru a realiza preliminăm pentru o zi, de 5052 tone, trebuie să culbutăm 5600 vagonete. În medie, reușim să culbutăm acest număr de vagonete. O greutate întâmpinăm la culbutare din cauza preparatelor, prin deseale opriri ale benzilor. În medie sint cam 6 opriri pe schimb.

Pentru a îmbunătăți activitatea sectorului nostru țin să insist asupra următoarelor: să se pună în ordine parcul de vagonete. Avem greutăți din cauza descompletării parcului în subteran, și chiar la suprafață stau numeroase vagonete blocate cu materiale și steril. De pildă, la puțul Carolina, orizontul 480, sint blocate vreo 70 de vagonete, la planul Sirup altele, în sectorul II, la orizontul 621 vreo 50, aici la suprafață stau vreo 60 vagonete umplute cu fier vechi.

Decl. una din cauzele transportului deficitar: descompletarea parcului de vagonete prin blocarea vagonetelor. Dar există și o altă cauză: vagonetele defecte.

Ing. COSTACHE TITUS,
șeful sectorului electromecanic

— Într-adevăr, de cind am preluat atelierul de reparat vagonete a crescut numărul vagonetelor reparate, s-a îmbunătățit calitatea reparațiilor. Atelierul dispune de spațiu suficient pentru a putea repara vagonete mai multe. Ar trebui însă personal în plus precum și o mai bună aprovizionare cu oxigen, cu unele piese de schimb. De asemenea, ar fi necesară modificarea liniei de garare. Pentru rodarea vagonetelor s-ar cere instalat un banc de probă. Și încă o problemă importantă: să se studieze posibilitatea îmbunătățirii cointeresării personalului de la reparații.

Să mai reflectăm asupra unei alte cerințe, reclamate de sectoarele productive: curățirea vagonetelor. Care este ritmul acestei activi-

vități? Răspunde muncitorul Duță Gheorghe, șef de schimb la instalația de curățat vagonete:

— Curățăm pe schimb cite 120—130 vagonete. Am putea curăța și mai multe, chiar și 200. Avem însă necazuri cu mașina de curățat... Ori se rupe lanțul, ori se defectează cuplungul. Alteori, n-avem hotar pentru vagonetele curățate și stăgnam până se eliberează linia.

Deci încă o rezervă pentru redresarea transportului: îmbunătățirea curățirii vagonetelor.

Va fi tăiat „nodul gordian”?

Ne răspunde tov. ing. TIVIG NICOLAE, inginer șef adjunct al exploatații:

— Activitatea sectorului de transport a constituit obiect de studiu pentru colectivul de specialiști din cadrul exploatații. Concluziile și, pe baza lor, măsurile ce se impun în urma acestui studiu, au fost concretizate. La ce se referă ele? În primul rind la întărirea răspunderii personalului de supraveghere din sector, stabilirea de răspunderi concrete fiecărui cadru tehnic. În această privință și conducerea sectorului trebuie să dovedească mai multă competență, mai multă exigență față de supraveghetori, maștrii, mai multă inițiativă în coordonarea în ansamblu a activității sectorului. Concluziile studiului impun o mai rațională redistribuire a efectivului din sector. Urmărim pe această linie asigurarea fiecărei activități de culbutare, întreținerea liniei, curățirea vagonetelor etc. cu personalul necesar. În ceea ce privește efectivul întimplăm însă o greutate — lipsa personalului electromecanic. Aici ar fi necesar ajutorul serviciului învățămînt din C.C.V.J. Avind în vedere cerința acută de personal electromecanic să ni se aprobe (e vorba de o derogare) organizarea de cursuri de calificare de scurtă durată pentru muncitori electromecanici.

Iată și declarația tovarășului **POPESCU IOAN**, inginer șef al minei:

— Într-adevăr, punctul de strângulare în activitatea minei e transportul. Motivul e evident: parcul

de vagonete e descompletat. Din 5800 vagonete de cite dispunem rulează abia 2800, restul sint blocate în mină, la diferite orizonturi sau sint defecte. Mai avem încă de reparat vreo 500 de vagonete. Am trecut la repararea lor pe 3 schimburi, la atelier, în subteran am intensificat, de asemenea, repararea vagonetelor. Am luat măsuri pentru golirea vagonetelor la haldă și redarea acestora circuitului. Mai rămîne să intensificăm curățirea vagonetelor. Acum, cind perioada înghețului a trecut, sint condiții pentru a soluționa și această problemă și a asigura vagonetelor capacitatea normală. Există toate condițiile pentru a redresa activitatea sectorului transport, și efectiv de muncitori și cadre tehnice. Se cere urmărit însă ca fiecare om să-și facă datoria. Să se pună capăt neglijenței, ca de exemplu, cea dovedită de semnalistul Mureșan Ioan, de la puțul Ștefan. Din vina acestuia s-a produs o avarie care ne costă sute de tone. La fiecare loc de muncă cheie să avem oameni competenți, cu simț de răspundere. Este vorba, așadar, de a pune în ordine activitatea sectorului transport. În rest condiții avem pentru a ieși din impas. Linia de front e asigurată, doar pentru viitor rămîne să impulsionăm pregătirile în sectoarele III și IX. O dată cu redresarea transportului este necesar să urmărim și întărirea asistenței tehnice la sectoarele productive, deoarece în unele sectoare, ca VII și II, calitatea muncii de îndrumare și control din partea personalului mediu tehnic lasă încă mult de dorit.

O altă problemă ce ne preocupă: completarea efectivului la unele sectoare productive. Problema se află în studiu și pînă la sfârșitul lunii se va soluționa. Avem însă greutăți din cauza absențelor. Părerea mea că unele cadre medicale eliberează cu multă ușurință toate de boală. Avem rezerve și față de unele diagnostice, ca de pildă „omul să fie repartizat numai la... strate înalte”. În orice caz ne rămîne să continuăm pe toate fronturile ofensiva împotriva indisciplinei și să remediem deficiențele privind rambleierea.

În concluzie vreau să subliniez că în luna februarie avem toate condițiile pentru a realiza planul lunar, iar pînă la sfârșitul trimestrului I să recuperăm minusul înregistrat pînă în prezent.

La ordinea zilei: FRUCTIFICAREA MĂSURILOR

Ancheta noastră la mina Lupeni a subliniat o cerință de stringență actualitate: fructificarea studiilor și a măsurilor stabilite de conducerea exploatații precum și de colectivul de specialiști pentru organizarea rațională a activității exploatații. Avem în vedere, în primul rind, sectorul de transport pentru redresarea căruia, colectivul de specialiști, pe baza studiului efectuat, a preconizat mai multe măsuri. Unele au fost inițiate, altele vor fi soluționate în continuare. Dar ceea ce e esențial e eficiența, roadele practice ale măsurilor. Or, avind în vedere lacunele mari ce mai persistă în desfășurarea transportului (pentru unele poartă răspunderea și conducerea sectorului) — șef de sector ing. Mocușă Aurel), în activitatea personalului de supraveghere și control, în starea parcului rulant și a liniei ferate, eficiența măsurilor e încă discutabilă, cel puțin pentru luna februarie.

Este necesar ca atenția conducerii tehnice și a colectivului de specialiști să se îndrepte și spre alte probleme majore ale producției, ce reclamă o soluționare grabnică, cum ar fi: repararea judicioasă a efectivului minei pe sectoare, întărirea rolului corpului mediu tehnic, folosirea rațională a capacității utilajelor din dotare, amenajarea căilor de acces din subteran și o problemă de perspectivă: studierea posibilităților de mecanizare și automatizare a circuitului culbutoarelor precum și a altor lucrări de la suprafață.

Mai multe sectoare reclamă lipsa de efectiv. Asta cu toate că, la sfârșitul lunii ianuarie, exploatarea avea cu 7 oameni mai mulți decît efectivul scriptic planificat. Iată deci o situație ce reclamă în mod imperios studierea posibilității

lor de repartizare mai judicioasă a efectivului pe sectoare.

În luna ianuarie, mina Lupeni nu a îndeplinit sarcina planificată la lucrările de pregătiri, rămînea în urmă ridicîndu-se la 663 m l și 5470 m c l iată cum pe de o parte nu se asigură linia de front pentru lunile viitoare, iar pe de altă parte nu este asigurat steriliul necesar morilor de rambleu.

Majoritatea sectoarelor se pling de lipsa electricienilor și mecanicilor. Unele sectoare n-au necesarul de maștri. Considerăm că este cazul ca organele competente de la C.C.V.J. să aibă în vedere mina Lupeni, atunci cind se pune problema repartizării absolvenților școlilor profesionale și al școlilor de maștri. Iar pînă atunci să se studieze posibilitatea pregătirii de personal electromecanic prin cursuri de calificare. Se reclamă ajutorul C.C.V.J. și în ceea ce privește aprovizionarea minei Lupeni cu piesele necesare pentru întreținerea în bună stare de funcționare a parcului rulant. (De exemplu capace pentru cutile de viteză de la locomotivele L.A.M.).

Indisciplina, absențele nemotivate mai ales au devenit o adevărată frînă în activitatea exploatații. Se cere deci, ca atît conducerea sectoarelor cit și organizațiile de partid, sindicat și U.T.C să întreprindă acțiuni mai eficiente împotriva indisciplinei. (În orice caz lichidarea indisciplinei reclamă o activitate mai susținută decît cea desfășurată în prezent).

Iată doar citeva din obiectivele ce se cer urmărite de comitetul de partid și conducerea minei spre a ridica activitatea exploatații la nivelul exigențelor noului cincinal.

MICRO-FOILETON

**Poveste din pădurea...
de pe blocul B-200**

Ieri am dat ultimul tur de manivela la un film dedicat constructorilor blocului B-200 din Lupeni. Este un film cam neobișnuit, prin faptul că la premieră nu vor fi invitați decât cei care au avut mai mult sau mai puțin de contribuit la ridicarea acestui imobil cu impresionantul număr de 200 de apartamente.

Pentru a nu vă pune curiozitatea prea mult la încercare, stimăm constructorii din Lupeni, iată și câteva secvențe din scenariu.

Acțiunea se petrece cu un secol în urmă pe legendara vale a fluviului Loire. Mult prea cunoscutul Pardaillan îl strânge pe cei șaptezeci și șapte viteji spadasi ai săi pentru a veni de hac celor nouăzeci și nouă briganzi care noaptea de noapte terorizează regiunea răpind trumoașele iete ale pașnicilor locuitori. Urmează o luptă acerbă ca-n... filme în care sînt uciși cu toții în afară de Pardaillan și căpetenia briganzilor. În final, lupta decisivă între cei doi. Pardaillan îl urmărește pe răul făcător, distanța dintre ei se micșorează vertiginos (amîndoi sînt călare), viteazul spadasin își pregătește spada pentru atac, banditul își încarcă flinta cînd... pe ecran apare, în momentul cel mai neașteptat, un cu totul neașteptat „Sfîrșit”.

Poftim ???
Să-mi fie rușine, filmul nu are sfîrșit, adică nu este terminat!

Aveți perfectă dreptate. Mă rog, dar dumneavoastră de ce nu ați terminat blocul B-200? Ziceți că dacă locatarii și-au ocupat apartamentele, cu asta gata, blocul este terminat?

Nu.
Ați uitat un mic amănunt. Ați uitat să puneți punct problemei estetice acestui imobil. Dar să vorbim la concret.

În blocul cu pricina locuiesc 200 de familii. 200 de familii posedă 200 de aparate de radio. Aceste aparate au nevoie de tot atâtea antene, iar aceste antene, avînd cîte două capete, au nevoie de 400 puncte de fixare. Locatarii — buni gospodari — au și găsit o soluție (ce-i drept nu prea fericească) „plantînd” o adevărată pădure de stîlpi, de forme și dimensiuni diferite pe acoperișul blocului.

Nu m-ar mira faptul dacă, într-o bună zi, „drujbiștii” de la vreo apropiată exploatare forestieră ar ațaca această... „pădure”. Poate între timp constructorii vor afla că în cartierul Braia (tot la Lupeni) pe acoperișul noilor blocuri sînt niște antene colective tipizate de toată frumusețea și nu vor mai da de lucru drujbiștilor...

Ofer posibilitatea celor care răspund de estetica noilor construcții să colaboreze cu subsemnatul, la turnarea unui alt film cu titlul provizoriu, să zicem, „Antena mult vădită”.

Deci pe curînd, la premieră.

Tiberiu KARPATIAN



Aspect cotidian din magazinul de încălțăminte din cadrul Complexului din Livezeni-Petroșani.

Foto: N. Moldoveanu

In Editura tehnică a apărut:

Îndrumătorul constructorului

S. POP, S. TOLOGEA, I. PUICEA

Lucrarea tratează în mod sistematizat, sub formă de tabele, grafice, figuri, datele tehnice strict necesare tehnicienilor și inginerilor de pe șantierele de construcții.

Materialul este grupat în cinci părți cuprinzînd: generalități, materiale de construcții, utilaje pentru lucrări de construcții civile și industriale, organizarea șantierei și prescripții oficiale privind executarea principalelor categorii de lucrări.

Scopul lucrării este de a pune la dispoziția constructorilor de pe șantiere un ansamblu de date și îndrumări tehnice necesare în activitatea zilnică.

Îndrumătorul constructorului este destinat tehnicienilor și tuturor inginerilor constructori de pe șantierele de construcții.

O nouă instalație de preparare intrată în funcțiune la E. M. Anina

La Exploatarea minieră Anina, din regiunea Banat a intrat în funcțiune, cu întreaga capacitate o nouă instalație de preparare a cărbunelui. Ea prelucurează huila extrasă din acest bazin carbonifer în scopul folosirii ei la fabricarea cocsului metalurgic, pregătînd, în același timp, combustibilul necesar centralelor termoelectrice.

Instalația creează posibilitatea unei valorificări superioare a cărbunelui și îmbunătățirii calității lui, prin reducerea conținutului de cenușă. Combinatele siderurgice de la Reșița și Hunedoara vor produce astfel o cantitate mai mare de cocs, cu caracteristici calitative superioare.

(Agerpres)

NOTA Aminări cu săptămînile

A trecut o lună și ceva de atunci. Gospodina Găină Valeria, din orașul Petrila, s-a prezentat pentru o comandă la secția de tricotate din cadrul micro-complexului cooperativei „Jiul” din Petroșani.

— Aș dori să-mi lucrezi o flanelă pentru mine, „dresă” responsabilă. Dar as avea nevoie de ea cît mai repede posibil. Timpul e rece...

— Fiți fără nici o grijă. În cel mult două săptămîni comanda va fi executată, veni răspunsul. Mai precis la 28 ianuarie.

Clienta s-a prezentat la data fixată. Flanela însă nu era terminată. Responsabila a cerut scuze clientei, rugînd-o să revină peste o săptămînă. A trecut și acea săptămînă de așteptări, ba pe deasupra, încă patru zile de păsuire, cerute de responsabilă, dar flanela tot nu s-a terminat. Ajunsă la capătul răbdării, într-o bună zi, Găină Valeria a hotărît să treacă pe la secția de tricotate, ca să-i spună responsabilii deschis părerea despre acest procedeu de a purta clientela pe drumuri. Și s-a dus, dar n-a găsit-o pe responsabilă, ci pe... soțul acesteia, care, se înțelege de la sine, nu avea cunoștință de comanda respectivă. La ieșire se întîlni cu alte două femei, care, ca și ea erau purtate pe drumuri de cîteva săptămîni. Ba, aruncîndu-și privirea pe ușă, nu mică i-a fost nedumerirea

Steagul Roșu Brașov — Espanol Barcelona 4-2 (1-1)

BRAȘOV 16 (Prin telefon de la trimisul special al „Agerpres” A. Zamfirescu): Miercuri, pe stadionul „Tractorul” din Brașov, în prezența a aproape 20 000 de spectatori s-a disputat returul meciului de fotbal dintre echipele Steagul Roșu Brașov și Espanol Barcelona din cadrul optimilor de finală ale „Cupei orașelor țiguri”. Fotbaliștii roșii au dominat majoritatea timpului reușind un merit succes cu scorul de 4-2 (1-1). Terenul desfundat din cauza ploii căzute în ajun a cerut mari eforturi celor 22 de jucători, care au terminat jocul aproape epuizați.

De la gazde s-au remarcat Jenei, Ivăncescu, Hașoti, Campo și Necula, iar de la oaspeți Di Stefano, Joze Marja și Mingorance.

Arbitrul iugoslav Stejepan Varazdinac a condus bine următoarele formații:

Steagul Roșu Brașov: Adamache, Ivăncescu, Jenei, Naghy, Zaharia, Pescaru, Campo, Hașoti, Necula, Goran, Gyorf.

Espanol Barcelona: Carmelo, Juan Manuel, Mingorance, Alvarez, Sabato, Riera, Rodry, Boy, Di Stefano, Joze Marja, Martinez.

După cum se știe, în primul joc sustinut la Barcelona echipa Espanol a terminat învingătoare cu 3-1. În urma acestui succes, Steagul Roșu Brașov a egalat scorul, astfel că cele două echipe urmează să se întîlnească într-un meci decisiv. Conform regulamentului „Cupei orașelor țiguri”, la sfîrșitul meciului s-a tras la sorți terenul care va găzdui acest meci de baraj. Jocul se va desfășura la Brașov la o dată ce va fi stabilită de comun acord de cele două echipe.

O. I. L. PRODUSE INDUSTRIALE PETROȘANI

A N U N Ţ A

Mari reduceri de prețuri numai pînă la 26 februarie 1968 la articolele specifice sezonului rece

- Confecții
- Tricotaje
- Țesături
- Încălțăminte
- Articole de galanterie

Sortimente bogate, moderne și de calitate

M. LUPENEANU

I. O. I. L. PETROȘANI

str. Mihai Viteazul nr. 1

A N G A J E A Z Ă

Șef serviciu organizarea muncii inginer sau economist

Tehnician I dispecer

Tehnician I mecanic

Tehnician I tehnolog extractiv

Morar

PROGRAM DE RADIO

18 februarie

PROGRAMUL I: 5,00 BULETIN DE ȘTIRI; 5,06 Cîntă fanfara reprezentativă a Armatei; 5,40 Melodii populare interpretate la diferite instrumente; 6,00 RADIOJURNAL. Sport. Buletin meteo-rutier; 6,22 Cîntă la vioară Ionel Banu; 6,30 Anunțuri și muzică; 6,45 Salut voios de pionier; 7,00 RADIOJURNAL. Sport. Buletin meteo-rutier; 7,15 Pot-puriuri de muzică ușoară; 7,30 La taragot Ion Murgu; 8,00 SUMARUL PRESEI; 8,30 La microfon, melodia preferată; 9,30 Sfatul medicului; Igiena ochilor; 9,35 Cvartetul de coarde de Dag Wirén; 10,00 BULETIN DE ȘTIRI; 10,05 Cîntă Maria Păunescu și Florea Sandu — muzică populară; 10,30 Radioracheta pionierilor; 11,00 Recital Martha Angelici — arii din opere; 11,15 TEATRU LA MICROFON: MEDALION RADIOFONIC MARGARETA

BACIU; 12,15 Piese instrumentale; 12,35 EMISIUNE CULTURALĂ; 13,00 Concert de prînz; 13,40 Muzică ușoară de Eugen Teger; 14,00 BULETIN DE ȘTIRI. Buletin meteo-rutier; 14,08 Din cîntecele și dansurile popoarelor; 15,00 Pierre Fournier prezintă Concertul în la minor pentru violoncel și orchestră de Saint-Saens; 15,20 Soliști ai teatrelor muzicale din țară; 15,40 „Drag îmi e cu mîndra-n joc”; 16,00 RADIOJURNAL. Sport. Buletin meteorologic; 16,20 Melodii fără vîrstă; 16,57 Pentru prima oară în emisiunile noastre; 17,30 IN SLUJBA PATRIEI; 18,00 BULETIN DE ȘTIRI; 18,03 IN JURUL GLOBULUI; 18,13 Cîntece de viață nouă și jocuri populare la cererea ascultătorilor; 18,30 Dialog cu ascultătorii; 18,45 Arii din opere; 19,00 Interpreți de muzică ușoară; 19,20 CERCUL MELOMA-

NILOR; 20,00 RADIOGAZETA DE SEARĂ; 20,30 Muzică ușoară italiană interpretată de Betty Curtis și Sergio Endrigo; 20,45 Noapte bună copii; 20,55 Muzică ușoară pe texte de Constantin Cîrjan; 21,15 ATENȚIUNE PĂRINȚI! Poșta părinților; 21,30 Dansăm și astăzi seară; 22,00 RADIOJURNAL. Sport. Buletin meteorologic; 22,20 Cîntă Harry Belafonte; 22,30 MOMENT POETIC; 22,35 Capodopere ale muzicii universale și marii lor interpreți; 22,56 Album liric; 23,52 BULETIN DE ȘTIRI.

PROGRAMUL II: 7,30 RADIOJURNAL. Sport. Buletin meteo-rutier; 7,50 Marșuri sportive; 8,00 Muzică ușoară; 8,30 Scene și duete din opera „Mireasa vindută” de Smetana; 9,00 BULETIN DE ȘTIRI; 9,29 Muzică populară; 10,00 Micile piese instrumentale; 10,10 Cărți care vă așteaptă; 11,00 BULETIN DE ȘTIRI. Buletin meteorologic; 11,28 Uverturi interpretate de fanfara; 12,00 Simfonia a IV-a în la major „Italiana” de Mendelssohn Bartholdy; 12,30 Dol-

ne și jocuri populare; 13,00 BULETIN DE ȘTIRI; 13,07 Melodiile ecranului — muzică ușoară; 13,30 Lectură dramatizată din povestirea „O zi cu Conrad Green” de Ring Lardner; 14,00 Selecțiuni din opera „Viața pariziană” de Offenbach; 14,30 Formația de muzică ușoară Sile Vișan; 14,45 Cîntăreți ai plăurilor noastre; 15,00 RADIOJURNAL. Sport. Buletin meteo-rutier; 15,30 Ecurile festivalurilor de muzică ușoară; 16,00 Din creația compozitorului ALFRED ALESSANDRESCU; 16,30 Ineluș învîrtecsu (emisiune pentru cei mici); 16,50 Trei melodii interpretate de Marița Voica; 17,00 RADIOJURNAL. Sport. Buletin meteorologic; 17,20 Melodii populare prezentate de Aurică Piculea; 17,30 Piese instrumentale de mare popularitate; 17,40 Sfatul medicului; Igiena ochilor; 17,45 Orchestra Claude Bolling; 18,00 Recital Lucia Stănescu — arii din opere; 18,15 Emisiune literară; 18,30 Anunțuri, reclame și muzică; 19,00 BULETIN DE ȘTIRI; 19,03 Folclor mu-

zical din Moldova — program la cererea ascultătorilor; 19,30 MEMORIA PĂMÎNTULUI ROMÂNESC; 20,00 Seară de operă: „Nunta lui Figaro” de Mozart (Actele I și al II-lea); 21,29 RADIOJURNAL. Buletin meteorologic; 21,49 Opera „Nunta lui Figaro” de Mozart (Actele al III-lea și al IV-lea); 23,00 BULETIN DE ȘTIRI. Sport; 23,07 Școala muzicală italiană din secolul XX; 23,50 Melodii pentru ore tîrzii; 0,52 BULETIN DE ȘTIRI.

Cinematografe

18 februarie

PETROȘANI — 7 NOIEMBRIE: Muncile lui Hercule; REPUBLICA: Oameni și drapela; LONEA — MINERUL: Doi băieți ca pîinea caldă; 7 NOIEMBRIE: Preludio 11; ISCRONI: Judex; LUPENI Dincolo de barieră; ANINOASA: Strigătul corlei.



VIAȚA INTERNAȚIONALĂ

PREZENȚE ROMÂNEȘTI

NEW YORK 16 (Agerpres). — Continuă și turneul în S.U.A. ansamblu românesc „Ciocilia” a prezentat la Cleveland, în fața a peste 3000 de spectatori, un program de cîntece și dansuri populare.

In aceeași seară, postul de radioteleviziune C.B.S. a transmis fragmente din spectacol prin rețeaua națională de televiziune.

Presă din Cleveland publică cronici elogioase la adresa ansamblului „Ciocilia”. Frank Hruby își începe articolul din ziarul „Cleveland Press” intitulat „Baletul folcloric românesc are vitalitate și frumusețe”, cu următoarele cuvinte: „Puneți la un loc vigoarea fantastică și frumusețea lirică și aveți oglinda ansamblului românesc”.

★

ROMA 16. — Corespondentul Agerpres, I. Mărgineanu, transmite: La Galeria Schneider din Roma s-a deschis expoziția artistului plastic român Victor Roman. La vernisaj au participat artiști și critici de artă, personalități ale lumii culturale, un numeros public.

Rene Beelen a încetat din viață

BRUXELLES 16 (Agerpres). — Comitetul Central al Partidului Comunist din Belgia a dat publicității un comunicat în care se anunță că la Moscova a încetat subit din viață Rene Beelen, membru al Biroului Politic al C.C. și vicepreședinte al P.C. din Belgia.

La Santo Domingo continuă incidentele

SANTO DOMINGO 16 (Agerpres). Știrile de presă sosite din Republica Dominicană informează că la Santo Domingo au continuat marți incidentele. În apropiere de localul redacției ziarului „Listin Diario” s-a produs o explozie în momentul trecerii unei mașini a trupelor interamericane. Acest incident a provocat un puternic schimb de focuri, care, potrivit purtătorului de cuvânt al forțelor interamericane, a fost atât de violent, încît a fost necesară trimiterea de întărituri pentru

Robert Kennedy despre politica externă a S.U.A.

WASHINGTON 16 (Agerpres). — La Washington a fost dată publicității o declarație a senatorului (democrat) Robert Kennedy, în care sînt expuse punctele sale de vedere în unele probleme ale politicii externe a S.U.A.

Referindu-se la problema vietnameză, el a subliniat că „deși președintele Johnson își afirmă năzuința de pace, războiul din Vietnam continuă, iar bombardamentele asupra Vietnamului de nord au fost reluate”. Senatorul s-a pro-

nunțat pentru o „politică realistă de pace a guvernului american”, atît în ceea ce privește conflictul vietnamez cît și în alte probleme.

În legătură cu realitățile pe care a avut prilejul să le cunoască cu ocazia recentei sale vizite într-o serie de țări din America Latină, Robert Kennedy scrie, printre altele, că după părerea latino-americanilor, „noi (S.U.A. — N.R.) le cooperăm soarele, companiile nord-americane domină economia lor, iar politica S.U.A. este impusă politicii lor proprii”.

Declarația M. A. E. al R. P. D. Coreene

PHENIAN 16 (Agerpres). — Ministerul Afacerilor Externe al R.P.D. Coreene a dat publicității o declarație în care condamnă planurile agresive elaborate la recenta conferință americano-saigoneză de la Honolulu, prin care Administrația Johnson urmărește o nouă intensificare a războiului împotriva Vietnamului. Guvernul R.P.D. Coreene și întregul popor coreean — se spune în declarație — sprijină poziția justă a guvernului R. D. Vietnam și a C.C. al Frontului Național de Eliberare din Vietnamul de sud cu privire la căile de soluționare a problemei vietnameze.

Declarația cere ca Statele Unite să pună imediat capăt raidurilor de bombardament asupra teritoriului R. D. Vietnam și războiului agresiv din Vietnamul de sud, să retragă trupele și armele introduse

ilegal în Vietnamul de sud și să lase poporul sud-vietnamez să rezolve singur problemele sale.

Turneul lui Humphrey în Asia de sud-est

CARACI 16 (Agerpres). — Vicepreședintele S.U.A., Hubert Humphrey, însoțit de Averell Harriman, ambasadorul cu însărcinări speciale, și-a încheiat vizita în Pakistan. Cei doi au avut întrevederi cu președintele Ayub Khan, cu Zulfikar Ali Bhutto, ministrul afacerilor externe, și cu alte oficialități. Agențiile de presă relatează că, în cadrul acestor întrevederi, Humphrey l-a informat pe președintele Ayub Khan despre Consfătuirea de la Honolulu în privința Vietnamului de sud și au discutat unele probleme referitoare la relațiile dintre cele două țări. După încheierea convorbirilor, vicepreședintele Statelor Unite a declarat, potrivit agenției France

Puternic atac al forțelor patriotice

SAIGON 16 (Agerpres). — Miercuri dimineață patrioții sud-vietnamezi au lansat un puternic atac împotriva postului guvernamental de la Thanh Trung, provincia Quang Nam, situat la 11 km sud de baza aeriană americană de la Da Nang. Potrivit agenției A.P. forțele guvernamentale au suferit pierderi grele. Trupele speciale saigoneze trimise în ajutor au ajuns la fața locului după ce forțele patriotice reușiseră să se replieze. Agenția Reuter califică acest atac ca una din acțiunile importante ale patrioților din ultima vreme.

Potrivit știrilor din Saigon, circulația pe calea ferată, care leagă importanta bază americană de la Da Nang de orașul Hue din nordul țării, a fost practic paralizată în urma exploziilor minelor plantate de patrioți. Mai multe trenuri ce transportau echipament militar și trupe au deraiat.

Agențiile de presă semnalează, de asemenea, că în provincia Binh Dinh au continuat operațiunile militare.

★

Agenția de presă Eliberarea informează că începînd din luna mai anul trecut și pînă în ianuarie anul acesta, forțele patriotice sud-vietnameze au desfășurat 20 de bătălii de amploare, reușind să scoată din luptă aproximativ 13000 de militari americani, 10 batalioane și 15 companii ale trupelor S.U.A. Tot în această perioadă au fost doborîte 160 de avioane de diferite tipuri și distruse 140 de mașini amfibii și tancuri, precum și 30 de alte vehicule militare.

Cazul Ben Barka

PARIS 16 (Agerpres). — Agenția France Presse relatează că Roger Frey, ministrul afacerilor interne al Franței și Maurice Papon, prefectul poliției, au fost audiați marți, în calitate de martori, în afacerea Ben Barka. Frey a declarat președintelui Curții de Apel, printre altele, că „personajul numit Chetoui era necunoscut de către serviciile sale și că nici un funcționar din departamentul său nu a avut legătură cu acest individ”. (După cum se vede în legătură cu marocanul Chetoui, colaborator apropiat al generalului Oufkir, ministrul afacerilor interne al Marocului, s-a presupus că acesta făcea parte dintr-unul din serviciile „paralele” ale poliției franceze). În ce privește participarea la aceste acțiuni a persoanelor din subordinea sa, Frey a declarat că a cunoscut numai rolul jucat de poliștii Souchon și Voitot, dar nu a avut cunoștință de participarea altor persoane în pregătirea sau operarea arestării și sechestrării lui Ben Barka.

Maurice Papon a declarat că „serviciile sale nu au fost informate nici de sosirea la Paris a lui Mehdi Ben Barka, nici de primejdiile care îl pîneau”. Papon a subliniat că „nu au fost preveniți nici de vizita la Paris a ministrului de interne marocan”.

Tot marți, Robert, procurorul general al Republicii franceze a fost primit de generalul de Gaulle, pe care l-a pus la curent cu ultimele amănunte legate de instrucția cazului Ben Barka.

BONN Complicațiile din U.C.D.

BONN 16 (Agerpres). — În cercurile politice de la Bonn nu se știe precis nici în prezent cine va fi succesorul lui Adenauer pentru postul de președinte al partidului guvernamental, U.C.D. Deocamdată, pentru acest post și-au anunțat candidatura cancelarul Erhard și președintele fracțiunii parlamentare, U.C.D., Barzel. Această situație a complicat relațiile dintre diferite grupări ale partidului Uniunea creștin-democrată. În vederea găsirii unei rezolvări a acestei probleme, la Bonn se duc intense tratative între principalii lideri creștin-democrați. Astfel, cancelarul Erhard a avut o convorbire cu Barzel și actualul președinte al partidului, Adenauer. De asemenea, Erhard a avut o convorbire cu adjunctul președintelui U.C.D., von Hassel. Despre rezultatele acestor convorbiri nu s-a făcut cunoscut nimic.

În presa vest-germană se relatează că influența grupare a lui Adenauer respinge candidatura lui Erhard, pronunțîndu-se în favoarea lui Barzel.

a salva patrula forțelor interamericane din ambuscada în care căzuse. Doi soldați americani au fost grav răniți.

Indepărtarea fostului ministru al forțelor armate al Republicii Dominicane, Caminero, și afirmațiile neconfirmate încă oficial despre plecarea a încă doi generali de dreapta în diferite posturi diplomatice nu au avut darul de a pune capăt grevei generale, care a intrat în cea de-a 6-a zi. S-a anunțat că sindicatul greviștilor intenționează să organizeze o demonstrație de protest împotriva prezenței trupelor interamericane în Republica Dominicană. În scopul prevenirii acestei demonstrații, a fost interzisă intrarea în grupuri a cetățenilor dominicani.

S. U. A.

Criminalitatea crește mai rapid decît populația

NEW YORK 16 (Agerpres). — „Criminalitatea în S.U.A. crește mai rapid decît populația”, se intitulează un articol publicat în ziarul „New York Herald Tribune”, consacrat uneia din cele mai grave probleme sociale și morale ale societății americane.

Potrivit ziarului, anul trecut au fost înregistrate în Statele Unite 8 500 omoruri, 16 400 violuri, 100 160 furturi și 140 800 atacuri armate.

Presse, că guvernul S.U.A. a hotărît să acorde Pakistanului un împrumut de 50 milioane dolari.

★

Continuîndu-și turneul printr-o serie de țări din Asia de sud-est, vicepreședintele S.U.A. a sosit miercuri la Delhi. El va avea convorbiri cu premierul Indiei, Indira Gandhi, și cu alte oficialități indiene. În cadrul convorbirilor va fi abordată problema politicii S.U.A. în Vietnam și în sud-estul Asiei, precum și problemele referitoare la posibilitatea acordării unui ajutor american către India pentru soluționarea dificultăților alimentare

BUDAPESTA. Intre reprezentanții guvernelor R. P. Ungare și Franței a fost semnat la 15 februarie în capitala Ungariei un nou acord comercial pe termen lung între cele două țări. Acordul rămîne în vigoare pînă la 31 decembrie 1969.

SAN JUAN. La San Juan, Porto Rico, a avut loc o demonstrație de masă în sprijinul acordării independenței acestui teritoriu. Demonstrația a fost organizată de „Mișcarea pentru independența teritoriului Porto Rico” și de mai multe organizații studențești.

DAMASC. Noul Consiliu Național al revoluției din Siria, intrunit marți seara în prima sa ședință, a ales președin-

tele, vicepreședintele și secretarii săi. Mansur el-Attrache și Mazhar Ambari au fost realesi în funcțiile de președinte și, respectiv, vicepreședinte al consiliului. La ședință au fost prezenți Amin El-Hafez, președintele Consiliului prezidențial, și primul ministru, Salah Bitar.

MADRID. După o zi de repaus, nava americană „Task Force-65” și submersibilul „Aluminant” și-au reluat miercuri cercetările pentru recuperarea proiectilului nuclear pierdut în cursul prăbușirii bombardierului american de tip „B-52”. Unități speciale, la care participă aproxi-

mativ 5000 de oameni desfășoară intense investigații în zona catastrofei, atît pe uscat cît și în Marea Mediterană

TOKIO. 11 morți și șapte dispăruți — acesta este bilanțul incendiului care a izbucnit miercuri dimineața pe bordul unui petrolier cu o capa-

mulken, secretar general al Ministerului de Externe al Turciei.

Bennett urmează să fie primit de ministrul de externe turc, I. S. Caglayangil.

DELHI. Parlamentul indian s-a reunit marți la Delhi pentru a analiza situația alimentară care

ÎN CÎTEVA RÎNDURI

citade de 33 800 tone, în curs de construcție pe un șantier din Nagoya.

ANKARA. Jose Rolz Bennett, subsecretar al O.N.U. pentru probleme speciale, care a sosit marți la Ankara, venind din capitala Ciprului, a avut o primă întrevedere cu Hakk Ba-

continuu să rămînă amenințătoare. Luînd cuvîntul, ministrul agriculturii, Subramaniam, a subliniat că pînă în luna aprilie rezervele alimentare vor fi pe sfîrșite, iar aproximativ 52 milioane de indieni sînt amenințați de foamete.

ROMA. — Corespondentul Agerpres, I. Mărgineanu, transmite: Miercuri au declarat o grevă de 24 de ore 1 200 000 de muncitori metalurgiști din întreprinderile de stat și particulare. Greva este sprijinită de sindicatele afiliate celor trei centrale sindicale — Confederația generală a Muncii din Italia, Confederația Sindicatelor Oamenilor Muncii din Italia și Uniunea Italiană a Muncii.

BELGRAD. Agenția Taniug anunță că la 16 februarie s-a produs un grav accident de cale ferată pe linia Zagreb — Split. Potrivit datelor preliminare, accidentul s-a soldat cu 29 morți și un mare număr de răniți. Circulația pe linia Zagreb — Split a fost întreruptă.