



Steagul roșu

Organ al Comitetului orașenesc Petroșani al P.C.R. și al Sfatului popular orașenesc

Anul XIX

XXIV Nr. 5582

Joi

5 octombrie

1967

4 pag. 25 bani

Conferința națională de fiziologie

Miercuri dimineața s-au deschis în aula mare a Institutului medico-farmacologic din Capitală lucrările celei de-a 4-a Conferințe naționale de fiziologie, organizată de

Uniunea Societăților de Științe Medicale. La lucrări participă academicienii, profesorii universitari, cercetătorii științifici și medici din țară, precum și specialiști din peste 20 de țări.

Conferința dezbate probleme de actualitate din domeniul fiziologiei moderne. Tematica principală a conferinței este Homeostazia și are ca subteme: bazele biochimice și funcționale ale homeostaziei; biochimismul funcțional al creierului; homeostazia în ontogeneză și în condițiile muncii; dinamica fizico-chimică de funcționare a membranelor biologice; medicamentele și homeostazia — farmacologia clinică.

Vor fi prezentate peste 200 de rapoarte și comunicări științifice aparținând atât specialiștilor români cât și oaspeților.

Lucrările conferinței vor dura trei zile.

(Agerpres)

Prin strădanie colectivă

Intr-una din diminețile trecute la atelierul de reparat crăcere de la mina Uricani a sosit o comandă urgentă. Maistrul Gliga Ioan a adus la cunoștința celor prezenți sarcina de îndeplinit. Era vorba de repararea urgentă a unei stații de acționare pentru sectorul I. Garnitura a fost distrusă. Întrebarea era:

CARNET

În cât timp se va repara utilajul? O asemenea reparație durează de obicei cel puțin 3 zile.

— Aceasta însemna că sectorul I va avea de suferit. Trebuia să preîntîmăm o astfel de situație — spunea maistrul.

— Vom repara garnitura într-un singur schimb — a anunțat Kovacs Mihai, cel mai vîrstnic dintre muncitorii atelierului. Și a trecut la organizarea lucrului. Caramete Antonie și Szilagyi Alexandru au înlocuit piesele vechi. Dobircanu Constantin, Kovacs Mihai s-au ocupat de steaua de acționare iar Ștefan Ion și Trache Constantin au îndreptat și au sudat rama garniturii. Toți au lucrat virtuos. Pe rînd au fost schimbate roata planetară, axul principal, pinionul de atac și rulmenții. La sfîrșitul schimbului stația de acționare a transportorului a fost trimisă în mină. Așadar strădania celor șase voinici a fost încununată de succes. De altfel nu e unica ispravă a acestei echipe. Zi de zi, prin strădanie colectivă oamenii acestui atelier obțin rezultate însemnate în repararea utilajelor. De asemenea, echipa este fruntașă și în colectarea fierului vechi. Luna trecută ea a colectat 7.000 kg. fier vechi.

Mihai TODORAN
corespondent

RAID-ANCHETĂ

O problemă de mare actualitate MAGAZIA „COMBUSTIBILULUI“ ESTE PLINĂ?

Toamna și-a anunțat sosirea prin schimbări esențiale în mersul vremii; zilele devin tot mai scurte, iar nopțile mult mai lungi; răciră continuă a timpului aducîndu-ne aminte că pînă la venirea iernii nu mai e mult.

Gospodarul grijului, începe să se preocupe de problema combustibilului — lemne sau cărbuni — căutînd să-și facă proviziile necesare. Găsește oare „cămara” depozitelor plină, are create condițiile să se poată aproviziona cu combustibil în condiții cit mai bune? Iată tema rădului nostru, problemele la care vom căuta să răspundem pe baza constatărilor făcute la fața locului.

Lemnele? În... pădure!

Întreprinderea forestieră Petroșani are de livrat depozitelor „Combustibilul” mii de metri steri de lemn de foc. Normal, la această dată, lemnele trebuiau să stea în curtea depozitului la dispoziția cetățenilor, instituiilor, unităților economice, spre a se aproviziona din stoc, cu lemne uscate,

bune. Cum se prezintă lucrurile sub acest aspect, în depozitul Petroșani? Sînt lemne destul de puține aici țînînd cont de sezonul în care ne aflăm.

„Avem de primit cantități însemnate de lemn din parchetele forestiere spune tov. Podrașchi Ernest, șeful depozitului „Combustibilul” Petro-

sani. Aprovizionarea se face însă cu firiița!”

...In birourile Întreprinderii forestiere Petroșani lămuririle date de tovarășii din conducere sînt mai... lămuritoare.

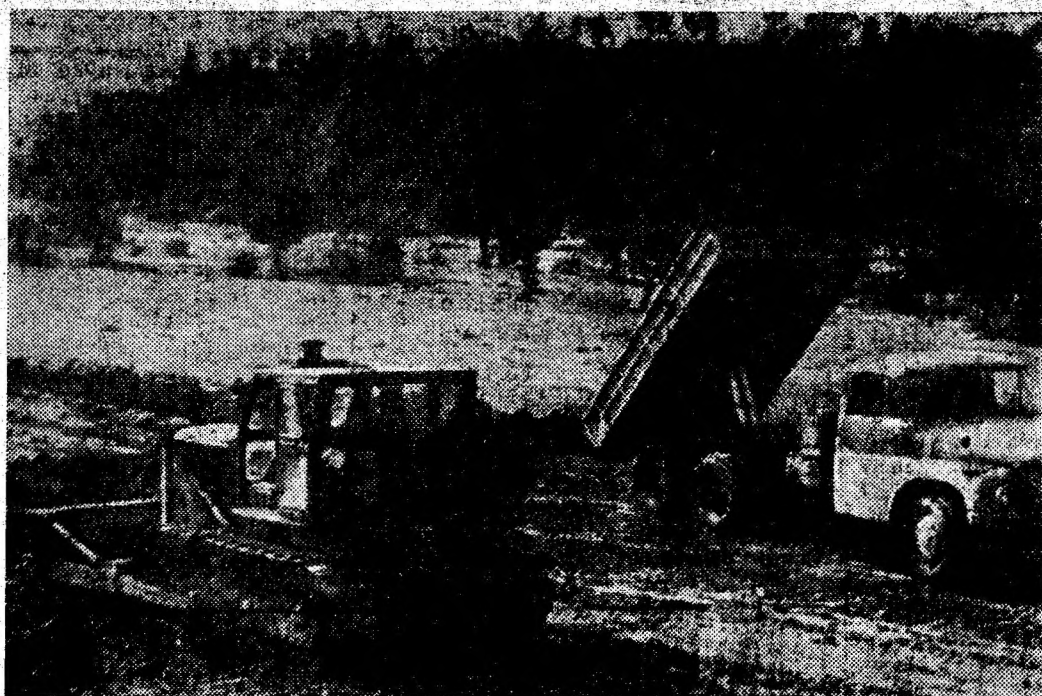
„Da, într-adevăr, avem încă restanțe la livrarea lemnului de foc către „Combustibilul”, arată tovarășii de la I.F. Dar tot așa de adevărat că avem și lemn pregătît. Dar, nu putem să-l scoatem de pe Valea Pôlatiștei, unde se află din cauza condițiilor de transport. Și ce stocuri mari sînt acolo!”

Mașina ne poartă pe defileul Jiului. Într-adevăr, aici drumul este un vast șantier. Totul e răscolit, denivelat. Se lucrează intens. Totuși... Unii șoferi întreprinzători pleacă la pădure cu noaptea-n cap, la ora 5 dimineața, cu ajutorul

muncitorilor din exploatarea forestieră încarcă repede mașinile și coboară jos cu lemnul de foc înainte de a se închide drumul pe defileu pentru lucrări. Seara tîrziu, ei fac la fel. Noi am întîlnit cele 5 autocamioane. Acești șoferi care fac totul ca să scoată lemn de foc din pădure și să-l transporte în depozitele combustibilului, merită toate felicitările pentru strădania lor.

Ștefan MIHAI
Petru BREBEN

(Continuare în pag. a 2-a)



MARE-I PUTEREA TA... ȘEFULE!

Pe urmele unor abateri disciplinare la E.M. Lupeni

În coloanele ziarului apar aproape zilnic materiale economice prin care se evidențiază rezultatele pozitive și cei care le obțin, prin care se stimulează hărnicia, experiența pozitivă, tehnica modernă. DAR... pentru că există întotdeauna și un dar, pe alocuri mai sînt și lipsuri în organizarea muncii, în activitatea unor oameni

Rîndurile de față vin să sublinieze unele abateri grave de la disciplina muncii săvîrșite de doi șefi de sector de la E.M. Lupeni. Dar să lăsăm faptele să vorbească.

După ce a colindat prin multe unități miniere din Valea Jiului și din regiune, după ce a urcat și coborît mai toate treptele funcțiilor ce i-au fost încredințate, inginerul Curuț Nicolae a ajuns în

mai 1966 șeful sectorului VI al E.M. Lupeni. Aici a întîlnit unele elemente certyate cu disciplina cum era artificierul Maidik Ernest care după fiecare salariu, ba și în alte ocazii, absentă nemotivat de la serviciu. Deși a fost sesizat despre abaterile lui Maidik, șeful de sector a închis ochii. Așa a ajuns artificierul Maidik ca într-un an să absenteze 71 de zile fără însă ca în stăutul de plată să-i apară măcar o absentă nemotivată. Din grija șefului de sector absentele lui Maidik se transformau în prezențe, prezențele în posturi, posturile în bani. Astfel s-au plătit protejaturii Maidik drepturi necuvenite în valoare de 6.075 lei bani lichizi. Ori de cîte ori era sesizat de absența de la serviciu a artificierului, inginerul Curuț se deplasa personal la domiciliul acestuia sau trimitea pe cineva după el la Vulcan unde-și are domiciliul, deseori fiind găsit beat în restaurant.

Din generozitate și lipsă de scrupule „șeful” ridică fără nici o împuternicire banii subalternului din care reținea pentru el unele sume afirmînd că i se cuvin. Deci în trei zile, timp în care se efectuează plata salariilor, Maidik nu găsea răgaz să vină să-și ridice singur banii. Probabil știa că nu-i merită. De acest fapt se fac vinovați și mandatarii plătorii Popete Ioan, Bondoc Constantin și Timplărescu Gheorghe pentru necunoașterea dispozițiilor legale privind plata drepturilor bănești. Sau poate nici nu-i vorba de necunoașterea, ci de servilism.

Preocupările de șef de sector ale inginerului Curuț s-au extins și asupra unor necesități personale. Pentru acoperirea unor cheltui-

POP IOAN

șeful serviciului C.F.I.
din C.C.V.J.

(Continuare în pag. a 3-a)

CONSEMNAM • AVIZĂM DE ZAPROBĂM

Pătimașii

Comisia de împăcirea de pe lângă Sfatul popular Lupeni are multă bătăie de cap. Dar de regulă împăcînții care trec o dată pe aici, nu mai revin. Are însă această comisie niște clienți permanenți. Aproape în fiecare lună se ceartă și se împacă. Mai nou, comisia nu mai reușea să-i împace și i-a încredințat tribunalului. Și acesta i-a împăcat: pe Boșog Magdalena cu 950 lei amendă iar pe Grecu Ion cu 600 lei amendă. Și timpul altora costă bani. Mai aveți vreun proces?

Aveți și bilete de „favoare”?

În ziua de 21 septembrie, copilul Molnar Gavrilă din Petrila s-a dus la cinema. A dat la casă 3 lei, a primit de la casierita Brüstureanu Margareta un bilet de 1 leu. La intrare a fost însă oprit. Plasatoarei Brîndușa Ana nu-i venea să creadă că copilul

a plătit biletul. Aveți, poate la cinematograful din Petrila și bilete „de favoare”? L-a luat frumuseț de guler și l-a dus la casă. „A plătit biletul?” „L-a plătit!” „Atunci să intre”. Cei mici au și ei mindria lor, nu-i faceți de ocară; și fără vină. Că-i mai mare rușinea să-și spună un copil: „Ei tanti...?”

Oful lor

Locuitorii din cartierul Viscoza III se plîngeau adesea de lipsa apei. Lă se dă cu „picătura”. Dacă știau că îi mai pasc și alte privațiuni poate nu s-ar mai fi plîns. Căci abia acum au de ce să-și blesteme... frigiderele, televizoarele, aparatele de radio, fiarele de călcat și alte aparate electrice de uz casnic. De cîteva zile curentul mai „poposește” în casele lor d seara. Și uitîndu-se se fierb oamenii în suc propriu, oftează îndelung și-și zic: „să n-aibă o mul parte de cite poate să rabde”.

O nouă linie de înaltă tensiune

Lucrătorii sectorului energo-construcții din Vulcan au început lucrările de construcție la o nouă linie electrică aeriană de înaltă tensiune între localitățile Petrila — Baru Mare, pe o distanță de 23 km.

Noua linie electrică va fi conectată la stația de transformare din Petrila care va fi adaptată pentru 110 kilovolți. Punerea ei sub tensiune va permite electricizarea tuturor localităților aflate pe acest traseu. Se lucrează intens la plantarea stîlpilor în satele și comunele unde va fi introdusă lumina electrică.

Intr-un stadiu avansat se află și construcția liniei electrice de 110 kilovolți dintre Paroșeni și Petrila care va contribui la îmbunătățirea alimentării cu energie electrică a orașelor Petroșani și Petrila.

JURNAL PIONIERESC

Alegeri în detașamente

În aceste zile au loc în toate școlile din Valea Jiului, alegerile pionierești. Până în prezent pionierii din școlile generale nr. 2 Lupeni, nr. 1 Petrila,

nr. 6 Petroșani, Cimpă ș.a. și-au ales deja colectivele de conducere ale detașamentelor. Dovedind un înalt simț de răspundere pionierii școlilor amin-

tite au ales în fruntea detașamentelor pe cei mai buni dintre ei, elevii frunțași la învățătură și disciplină care-i vor reprezenta cu cinste în toate ocaziile.

Concurs radiofonic

Radioteleviziunea română organizează, în colaborare cu Consiliul Național al Organizației pionierilor, un concurs radiofonic in-

echipaj format din 9 pionieri și un căpitan de echipaj. „Expediția” despre care e vorba, va face incursiuni în domenii ca limba și li-

teratura română, matematică, științele naturii, fizică, chimie etc. Echipajul se cere să fie pregătit încît să răspundă cu precizie și rapiditate la întrebările formulate de comisia examinatoare. Concursul se ține pe etape la care participă cîte trei orașe și va fi transmis la posturile de radio. Ordinea întrecerii între orașe a fost stabilită prin tragerea la sorți. Unită-



Moment solemn. Pionierii detașamentului nr. 3 de la Școala generală nr. 1 Petrila, își aleg noul colectiv de conducere.

titulat „Expediție pionierească”. La concurs vor participa 34 de orașe din țară care vor fi reprezentate de cîte o unitate de pionieri, exceptînd orașele București și Constanța care vor selecționa cîte două unități pionierești. Din regiunea Hunedoara la concurs vor participa orașele Hunedoara și Petroșani, la care se va desfășura concursul: Din unitatea de pionieri desemnată va fi selectat un

teratura română, matematică, științele naturii, fizică, chimie etc. Echipajul se cere să fie pregătit încît să răspundă cu precizie și rapiditate la întrebările formulate de comisia examinatoare. Concursul se ține pe etape la care participă cîte trei orașe și va fi transmis la posturile de radio. Ordinea întrecerii între orașe a fost stabilită prin tragerea la sorți. Unită-

Tulcea. Urmează ca, în cîteva zile, Consiliul orașenesc Petroșani al Organizației pionierilor să stabilească unitatea de pionieri care va avea cinstea să reprezinte orașul nostru în concurs. Concursul „Expediție pionierească” începe în a doua jumătate a lunii octombrie. Primii cîte se vor întîlni pe calea uneltor vor fi reprezentanții orașelor Hunedoara, Turda și Pitești.

Pe urmele materialelor publicate

„În condiții mai mult decît insalubre”

„Încă înainte de apariția articolului în ziar — ne răspunde conducerea I. F. Petroșani — inginerul șef al întreprinderii noastre a fost la locuința amintită și a constatat, după cum subliniază și articolul din ziar, că ea nu mai corespunde scopului destinat. Și atunci s-a dat dispoziție impiegtului de mișcare al C.F.I. Lunea, Bucur Vasile și șefului de atelier, Munteanu Gheorghe de a întocmi devizul și a se apuca de lucrare. Dar ei n-au făcut acest lucru. Acum s-a dispus din nou, în mod categoric, celor doi de a remedia lipsurile semnalate de ziar. Vă asigurăm că pînă la data de 10 octombrie toate deficiențele constatate vor fi lichidate.”

Să vedem. Dacă refuză din nou cei doi executarea misiunii... Încă le va mai fi tolerată neglijența?

„O anomalie la blocurile înalte de la Lupeni”

„Cele sesizate în cuprinsul articolului sînt juste și ne însușim critica adusă în acest sens — răspunde conducerea I.L.L. Petroșani. Față de lipsurile care au existat în cadrul sectorului I.L.L. nr. 6 Lupeni, conducerea întreprinderii a luat următoarele măsuri: mecanicii de întreținere a lifturilor Acher Gernot-Otto și Demeter Grigore au fost sancționați cu mustrare scrisă cu avertisment pentru: abateri de la disciplina de serviciu, nefolosirea celor 8 ore de lucru, plimbări cu bicicleta pe... terasa blocului. De asemenea, în

urma controlului efectuat de conducerea întreprinderii în ziua de 20 IX a.c. cînd s-au constatat unele deficiențe, și încălcări ale obligațiilor de serviciu, li s-au desfășurat contractele de muncă mestrului Avasiloaie Ioan, mecanicilor Demeter Grigore și Tloc Ioan, iar Hulea Gheorghe a fost sancționat cu retrogradarea pe o lună cu scăderea corespunzătoare a salariului.

S-au luat măsuri de punere în funcțiune a lifturilor de la blocurile 200, D 1, și D 3. Și pe viitor, în atenția noastră va sta îndrumarea și controlul pe teren privind buna funcționare a lifturilor și întreținerea lor.”

„Ca sarea-n ochi”

Cercetînd la fața locului sesizarea făcută în articolul „Ca sarea-n ochi”, publicat în nr 531 al ziarului „Steagul roșu”, vă facem cunoscut că ea este justă. Pentru remedierea acestei situații, pentru ca ambalajele să nu mai fie depozitate în dezordine, a fost avertizat gestionarul Unității alimentare nr. 68 cu autoservire Lupeni, care a luat măsuri imediate.”

Răspunsul îl semnează serviciul comercial al O.C.L. Alimentara Petroșani.

„Curățenia făcută cu program riguros”

„Vă mulțumim pentru sesizare. Ea este justă și conducerea stației noastre (N. R. — C.F.R. Lupeni) a luat măsuri ca peronul și sala de așteptare să fie măturate în inter-valul cînd nu sînt trenuri în gară.”

MAGAZIA

(Urmare din pag. 1)

„Pe valea Polatiștei în sus, pe rampe și pe sub liniile funicularelor, mii de metri steri de lemn de foc. Sus — la punctul Surpata există un tason (o grămadă imensă de lemn adusă cu scocul la vale) care conține aproape 20 000 metri steri. Pe coasta muntelui, alte cantități gata pregătite pentru a fi coborîte.

„În cursul lunii octombrie, cînd se vor îmbunătăți condițiile de circulație pe defileu, vom începe transportul masiv al lemnului de foc, spun liniștiți tovarășii din conducerea întreprinderii forestiere.”

Și dacă zăpada va veni mai repede decît este așteptată? Și zăpada — se știe — sus pe munte vine cînd nici nu te aștepti. Cum vor mai fi scoase atunci lemnele de la Polatiște?

Măsuri... înjumătățite

În dorința de a asigura cît de cît o cantitate de lemn pentru depozitul „Combustibilului”, într-o duminică de septembrie a fost organizată o acțiune masivă pentru transportarea lemnului de la Polatiște. O coloană de cca. 20 mașini a urcat sus în pădure: „Combustibilul” a delegat o funcționară să vină la depozit pentru cîntărirea mașinilor, sectorul forestier a trimis cîteva muncitori la descărcare...

„Au început să vină primele mașini. Destul de tîrziu însă, din cauza greutăților la încărcare, înțirzierilor la circulația pe defileu. Unele au fost descărcate în depozitul „Combustibilului”. Apoi s-au încurcat treburile: cîteva șoferi n-au mai vrut să se întoarcă la pădure, au plecat muncitorii de la descărcare, n-a mai respectat întregul program stabilit nici funcționara de la depozit, plecînd mai devreme. Rezultatul acestei acțiuni care ar fi putut da roade frumoase, a fost destul de slab: o seamă de șoferi au trebuit să meargă cu mașinile încărcate de la depozit la gara mică pentru a fi descărcate, alții au pus mina și și-au descărcat singuri iar o parte de mașini au stat încărcate pînă luni dimineața. În duminica următoare, în schimb, au venit descărcătorii și persoana de la cîntar, dar în tot cursul zilei au venit... două mașini cu lemne.

Așa s-a împotmolit o inițiativă care trebuia să dea rezultate bune!

Ați cumpărat lemnele.

Cum le transportați?

Una din măsurile bune luate în cadrul depozitului „Combustibilu-

„COMBUSTIBILULUI” ESTE PLINĂ?

lui” Petroșani este punerea în funcțiune a două mașini de tăiat lemne care asigură o cantitate apreciable de lemn tăiat pentru cumpărători.

Să zicem că ați cumpărat lemne. Sînteți gata cu formalitățile, în mină fluturați chitanțele. Și... bucuria începe să vi se transforme într-un semn de întrebare: cu ce le transportați acasă? În jurul dumneavoastră dau tîrcoale o seamă de căruțași particulari. Fiecare caută să vă încinte, dar vă cere un preț... aproape cît atî dat pe întreaga cantitate de lemne! Există un mijloc de transport al depozitului? Nu există! Vreo mașină de la garajele D.R.T.A.? Uneori ai noroc să găsești la „Autoexpediția” (asta exclusiv în Petroșani căci celelalte localități nu au nici așa ceva). Apoi aici stai după factură, chitanță, plătești la casierie o garanție pe care nu o mai poți ridica înapoi în aceeași zi ci numai în anumite zile și tocmai la Livezeni, la sediul unității.

Te apucă durerea de cap, nu alta. Mai bine dai un pol—doi în plus la căruțaș și-ți duce lemnele imediat; le descarci și... gata! Într-adevăr „gata”, dar din situația aceasta cîștigă din gros căruțașii particulari care știu să profite de faptul că, după alții ani, nici acum depozitele de combustibil nu sînt înzestrate cu mijloace mecanice proprii de transport. Și nici autobaza D.R.T.A. nu-și simplifică formalitățile ei, nu reduce din birocrație.

Căruțașii de la Lupeni — la pîndă

În depozitul de combustibil de la Lupeni, de la intrare și pînă la ultima stivă de lemne stau căruțele în șir și așteaptă. Căruțașii, atît cei autorizați de sfatul popular pentru a face transporturi particulare cît și cei neautorizați, pîndesc momentul doar, doar le-o pica un ciubuc „gras”. Solicitanții sînt destul, dar nu se încumetă să-și ducă lemnele cu căruța. De ce? Iată ce ne spune tov. Nagy Raveca, pensionară:

„De două zile îmi pierd vremea pe la depozit. N-am cu ce transporta lemnele. Sînt căruțe, nimic de zis, dar căruțașii ăștia pretind pentru transport foarte mult, cîte 6—7 lei la suta de kilograme de lemn transportate. Ba cite unul cere chiar 10 lei la suta de kilograme de lemne. I.R.T.A. și Sfatul popular de ce nu s-or fi gîndit să închirizeze solicitanților mașini în zi-

lele cînd sînt mai multe cereri de transport? Ar fi mai operativ și mai convenabil. Pe cînd așa n-ai încotro și plătești la căruțași prețuri piperate. Te costă cît nu fac lemnele.”

Căruțașii își așteaptă rîndul la cîntar, se înghesuie la ciubuc. Patru din ei sînt puși la adăpostul unei hîrtii semnate și stampilate la Sfatul popular Lupeni — cu numărul de înregistrare 9153/6.IX.1967. Cum? Nefiind controlați asupra „prețurilor” de către cei care le-au eliberat autorizație, acești căruțași cer pentru cîte un transport — cu aceeași cantitate și pentru aceeași distanță — de 2—3 ori mai mult decît cei de la Petroșani. Iată cum „justifică” căruțașul Moldovan Toader prețurile de transport ridicate. „Sînt și căruțași fără autorizație ca Olariu, Palușec și alții. Aceștia fac cîte 3—4 drumuri pe zi și nu plătesc nici un leu impozit. Și nici nu fac transporturi mai ieftine. Așa că... de ce n-am cere și noi, cei autorizați, prețuri mai mari?”

Și, uite-așa, oamenii își pierd vremea prin depozit exagerat de mult, plătesc pentru transport de-și zvință buzunarele. Măcar dacă ar duce acasă lemne bune! Dar I.F. ul trimite uneori în depozit — amestecate cu lemne bune — puțregae, buturi nedespicate, lemne verzi.

„Acestea de obicei sînt camufla-te — ne spune șefa depozitului, Guiaș Ana. Noi controlăm mașinile cu lemne care ne intră-n depozit. Și constatăm adesea că deasupra oblonului sînt lemne bune. Dar abia cînd sîntem cu descărcatul pe jumătate dăm de puțregale și buturugi. Uneori le refuzăm. Dar nu întotdeauna putem face acest lucru. Doar avem nevoie de lemne. Și apoi cînd am descărcat mașina pe jumătate să începem s-o încărcăm din nou?”

Dinșii n-o mai reîncarcă că doar cumpărătorul tot a plătit lemnele!

Cum își duce gospodarul lemnele acasă? O întrebare la care ar trebui să reflecteze în mod serios organele Sfatului popular Lupeni și să rezolve problema transportului în favoarea solicitanților, că-n prezent prea urcă prețurile acești căruțași.

S-au terminat cărbunii?

Aprovizionarea cu cărbuni constituie un capitol deosebit de important pentru majoritatea familiilor din Valea Jiului. Există însă în prezent un paradox: Combinatul carbonifer, tovarășii din conducerea preparațiilor se plîng că nu au suficiente vagoane în care să încarce producția, iar în același timp distribuțiile de cărbune nu primesc suficient cărbune pentru a aproviziona pe cei în drept, în toate localitățile existînd în acest sens rămîineri în urmă. De asemenea, garajele S.T.R.A. nu pun la dispoziție toate mașinile necesare ca, acum, cînd este încă timpul frumos, să se poate face o aprovizionare masivă a centralelor termice și tuturor cetățenilor care primesc cărbuni, în așa fel ca pînă la 15 octombrie, data începerii încălzitului, să se lichideze toate rezervele în acest sector iar centralele termice să aibă stocuri suficiente de cărbune pentru prima perioadă a iernii!

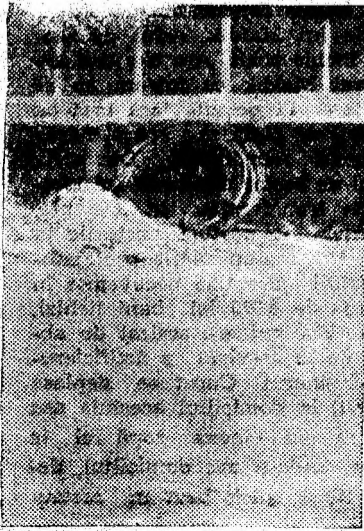
★

Toamna a sosit. Iarna nu-i nici ea prea departe. Gospodarii care se ocupă cu aprovizionarea populației cu combustibil, tovarășii de la Întreprinderea forestieră, depozitul „Combustibilului”, autobaza D.R.T.A., direcția comercială a C.C.V.J., autobaza S.T.R.A. să-și pună mai cu răspundere la inimă sarcina asigurării populației cu combustibil pentru anotimpul rece. Iarna nu așteaptă!

„Arheologii” de la I. R. E. H.

Între arheologii adevărați și lucrătorii de la secția investiții a I.R.E.H. Petroșani există o mare asemănare. Și unii și alții fac săpături. Primii fac săpături cu scopul de a descoperi urme ale oamenilor care au trăit demult pe meleagurile țării noastre. Ultimii fac săpături cu scopul de a extinde și a moderniza iluminatul electric al orașului. E un lucru bun și necesar. Nimeni nu se supără pentru aceasta. Dimpotrivă. În activitatea secției investiții supără însă două chestiuni. Începerea lucrărilor după ce trotuarele, drumurile și zonele verzi au fost deja amenajate, și felul în care lasă terenul după terminarea lucrărilor. Asemenea mostre s-au putut vedea pe strada principală a orașului Petroșani, în cartierul Livezeni și mai recent în apropierea Casei de cultură. Au săpat în spatele Casei de cultură niște șanțuri strașnice, au întins cabluri și au plecat. S-au dus și au lăsat în urmă mormane de pămînt, șanțuri neastupate și

cabluri electrice. Ceea ce se vede în clișeu de mai jos e numai o parte din urmele luate de „arheologii” de la I.R.E.H., secția investiții. Privindu-le, ce le-am putea spune: „Arheologii” de la I.R.E.H., întoarceți-vă la locul săpăturilor și faceți să dispară toate aceste relicve ale neglijenței voastre!



UNIVERSITATEA POPULARĂ — mijloc eficient de pregătire multilaterală

Prof. BĂDĂU VICTOR,
directorul Universității populare
Petroșani

Încă din anul trecut, prin grija organelor regionale de partid și de stat în orașul Petroșani a luat ființă o Universitate populară. Scopul: răspindirea sistematică în masa oamenilor muncii a culturii naționale și universale, a cuceririlor științei, tehnicii, literaturii și artei în etapa pe care o parcurge omenirea. În actualul an de învățământ programul cursurilor a fost îmbogățit pe baza experienței acumulate în anul trecut, dând glas propunerilor valoroase ale cursanților în cadrul universității vor funcționa mai multe cursuri printre care: cursul de Istorie a poporului român; scriitori români și epoca lor; diplomație și drept; cunoștințe de arte plastice; cunoștințe medicale; fizica și chimia modernă; automobilul; radioelectronica; mica enciclopedie și cursul de limbi străine: franceză, engleză și germană.

Prin aceste cursuri se urmărește răspindirea valorilor științifice și literar-artistice, lărgirea orizontului teoretic în domeniul profesional, cunoașterea celor mai noi cu-

ceriri ale științei și tehnicii moderne.

În cadrul cursului de „Istorie a poporului român“ de exemplu, se vor trata probleme de o însemnată deosebită privind trecutul glorios al poporului român, cum sint: luptele purtate împotriva oprimării interne și externe, formarea națiunii și a statului român modern, dezvoltarea culturii naționale etc. O atenție deosebită se va acorda istoriei contemporane a României și mai ales luptei clasei muncitoare și a forțelor progresiste, în frunte cu Partidul Comunist Român, împotriva cuceririlor reacționare, evenimentelor de după

23 August 1944, luptei pentru fărâșirea societății noi, socialiste.

Expunerile, adresate unuia auditoriu variat și larg, se vor baza pe o documentare concretă și o analiză științifică, folosindu-se în acest scop bogatul material documentar existent. Tematica bogată a cursului, noile discipline introduse vor mobiliza o masă largă de cursanți din toate domeniile de activitate să urmeze Universitatea populară. În acest fel ei vor avea posibilitatea folosirii judicioase, în mod plăcut și util a timpului liber, convingși fiind că în fiecare zi își îmbogățesc cunoștințele spre a deveni mai folositori societății.

Așa după cum a mai fost anunțat, înscrierile la Universitatea populară continuă să se facă la Comitetul pentru cultură și artă al Sfatului popular Petroșani, zilnic între orele 7—16.

TELEVIZIUNE

5 octombrie

- 18,00 Campionatul european de baschet: România — Cehoslovacia. Transmisiune de la Helsinki.
- 18,00 La ordinea zilei: Organizarea științifică a producției și a muncii.
- 18,20 Mult e dulce și frumoasă... Emisiune de limba română.
- 18,50 Studioul pionierilor... la Ploiești.
- 19,30 Teajurnalul de seară.
- 19,50 Buletinul meteorologic.
- 20,00 Film serial: „Ivanhoe“.
- 21,00 Teleglob.
- Căldorii geografice.
- 21,20 Gong. Deschiderea stațiunii teatrale.
- 21,50 De la Giotto la Brincași.
- 22,10 Cronica discului.
- 22,35 Teajurnalul de noapte.

PROGRAM DE RADIO

6 octombrie

PROGRAMUL 1: 5,00 BULETIN DE ȘTIRI; 5,00 Program muzical de dimineață; 5,30 BULETIN DE ȘTIRI; 5,35 ACTUALITATEA AGRARĂ; 6,00 RADIOJURNAL. Sumarul presei. Sport. 6,30 BULETIN DE ȘTIRI; 7,00 RADIOJURNAL. Sport. Buletin meteo-rutier; 7,45 Sumarul presei; 8,00 Tot înainte (emisiune pentru pionieri); 8,20 MOMENT POETIC; 8,25 La microfon melodia preferată; 9,00 BULETIN DE ȘTIRI; 9,03 La microfon, melodia preferată; 9,25 Sfatul medicului; 9,30 Muzică populară; 10,00 Melodii distractive; 10,30 Taraful Gorjului din Tîrgu Jiu; 10,45 Cîntă Horia Ropcea la acordeon și fon Calistrache la vioară; 11,00 BULETIN DE ȘTIRI; 11,03 Cronica economică; 12,00 Muzică ușoară de Ion Cristinoiu; 12,25 Ascultați și recunoașteți (muzică ușoară); 12,45 Cîntă Ilie Bulgaru și Marin Ivașcu — muzică populară; 13,00 RADIOJURNAL. Buletin meteorologic; 13,13 Succese ale muzicii ușoare; 13,30 Intîlnire cu melodia populară și interpretul preferat; 14,00 Uverturi de muzică ușoară; 14,30 Portrete muzicale; 15,00 BULETIN DE ȘTIRI; 15,05 CĂRȚI CARE VĂ AȘTEAPTĂ; 15,50 Cîntă Claude Francoîs; 16,00 RADIOJURNAL. Sport; 16,15 Muzică ușoară cu sextetul Victoria și The Appelejacks; 17,10 ÎN SLUJBA PATRIEI; 18,00 BULETIN DE ȘTIRI; 18,25 Formația Valențiu Grigorescu; 18,40 ANTENA TINERETULUI; 19,00 Concert de melodii românești; 19,30 Sport; 20,00 RADIOGAZETA DE SEARĂ. Cronica economică; 20,30 O melodie pe adresa dumneavoastră; 20,50 Scurt program de muzică populară; 21,05 TEATRU RADIOFONIC SERIAL: „O COMPLICATĂ STARE DE FERICIRE“ DE ION ARIEȘANU; 21,20 Melodii-magazin; 22,00 RADIOJURNAL. Sport; 22,45 MOMENT POETIC; 22,50 Muzică ușoară; 24,00 BULETIN DE ȘTIRI; 0,05 Melodiile nopții — muzică ușoară; 2,55-3,00 BULETIN DE ȘTIRI.

FILME

6 octombrie

PETROȘANI — 7 Noiembrie: Pescarul din Louisiana; Republica: Gentlemanul din Cocody; LONEA — Minerul: Angelica și regele; 7 Noiembrie: Triumful lui Robin Hood; ANINOASA: Mondo Canne; VULCAN: Montparnasse 19; LUPENI — Cultural: Spartacus; BĂRBĂTENI: Fifi înaripatul.

MARE-I PUTEREA TA... ȘEFULE!

(Urmare din pag. 1)

iei ce depășeau venitul familial „șeful“ împrumuta diferite sume de bani de la subalterni pe care uita să le mai restituie. Pe ajutorul minier Culea Alexandru l-a ținut cu restituirea împrumutului de 1500 lei din iunie 1966 pînă în septembrie 1967 cînd a fost somat de organele în drept. Și, ingenioasă metodă a lui Curuț, pentru ca omul să nu-i tot ceară banii, a făcut o colecție de cîte 100 lei de la fiecare membru al brigăzii lui Rusu Vasile pentru acoperirea sumei lui Culea. Dar Rusu cum a admis așa ceva?! Mare-i puterea ta șefule! Măcar lui Culea i-a restituit cumva banii dar șeful de brigadă Novac Ștefan încă nu i-a înapoiat suma de 1000 lei; nici rambleatorului Birtoceanu Grigore cei 300 lei împrumutați în vara lui '66, și nici cei 1500 lei ajutorului minier Pătrana Alexandru.

Sub oblăduirea lui Curuț, maestrul minier Costinaș Teodor a găsit timp pe lângă serviciul său la mină (!?) ca în vreme de iarnă să lucreze cîte 5-10 ore pe zi la cariera de piatră de la Șohoda! aparținînd de Comitetul de stat al apelor, pe statul de plată fiind pontat prezent. De asemenea, normatorul Fiedler Wilhelm și-a pontat în mod fictiv prezența la serviciu în zilele de 6 și 13 august 1967 (ambele duminici) pentru a-și crea motiv de repaus în zilele de 18 și 19 august a.c. pentru a participa la o excursie. Același normator și-a permis în câteva rînduri să meargă la strand în timpul serviciului. Toate acestea le știa șeful de sector Curuț Nicolae, dar era prea pătât de necinste pentru a zice ceva.

Preocupările și abaterile șefului de sector erau cunoscute de mulți

salariați ai minei. Cel mai bine le cunoștea însă maestrul minierilor principali Góresz Zoltan, Brila Iosif, Suba Ioan, Crinu Gheorghe, maestrul Timplărescu Gheorghe și Costinaș Teodor, normatorul Fiedler Wilhelm. Dar în loc să ia atitudine împotriva șefului lor, în loc să anunțe la timp organele competente, cu toții au tăcut, i-au acoperit lipsurile, s-au transformat în executați docili ai dispozițiilor abuzive ale acestuia. În acest climat al slugărniciei și necinstei și-a desfășurat în voie activitatea meschină inginerul Curuț Nicolae.

Poate că tot atât de grav, dacă nu și mai grav, este cazul tinărului inginer Mocuța Aurel nu de mult absolvent al I.M.P. Urcînd rapid ierarhia funcțiilor, a ajuns șeful sectorului XII la aceeași mare exploatare minieră. Profitînd de nepăsarea celor din jur, inginer Mocuța și-a permis să facă acte de caritate din buzunarul statului pentru doi prieteni și consăteni de-al săi. Și s-a gîndit atunci că printre sutele de muncitori angajați legal pot fi strecurați și cîțiva fictivi — care să nu muncească, dar să ia bani. Astfel, în perioada decembrie 1966 — februarie 1967 a angajat ca muncitor necalificat la suprafață pe fostul său coleg de facultate Olaru Voicu. Deși acesta nu a lucrat nici măcar o zi, el a fost pontat, i s-au calculat și plătit 58 de posturi, adică 1.855 lei. Pontajul fictiv a fost efectuat din dispoziția șefului de sector de către tehnicianul Bako Iosif. Tot din dispoziția inginerului Mocuța, Bako, redacta imputerniciri în numele lui Olaru Voicu, erau semnate în fals de șeful de sector, vizate tot de el. Banii îi ridica Bako și muncitorul Boros Adalbert pe care îi preda lui Mocuța O singură dată s-a prezentat Olaru Voicu să-și ridice banii și i-a ridicat. Asistentul plător Crîșan Petru nu a sesizat sau nu a vrut să sesizeze că acordă bani unei persoane de care nu avea cunoștință.

Tot în decembrie 1966 s-a prezentat spre angajare la sector un student cu numele de Iga Florin. Și-a întocmit fișa de angajare apoi și-a văzut mai departe de studenție în iulie a.c. a venit din nou la sector cu aceeași fișă de angajare și a fost încadrat imediat ca muncitor necalificat în subteran. Dar n-a prestat nici un post. Totuși i s-au calculat și plătit 39 posturi fictive pentru care a primit drepturi bănești în valoare de 1.638 lei. Pontajul a fost efectuat de maestrul Sefesik Vasile și Boros Cornel din dispoziția șefului de sector. Si această sumă a fost ridicată de muncitorul Boros Adalbert cu imputerniciri false, redactate de tehnicianul Bako Iosif și semnate de inginerul Mocuța Aurel. Spre deosebire de maestrul Krizsela Carol și Vlaicu Ioan care și-au refuzat șeful de sector de a pontă persoane fictive, maestrul Sefesik Vasile și Boros Cornel s-au afundat în necinste și nu s-au pus rău cu șeful.

Cercetările ambelor cazuri au pornit în urma unor sesizări ale

NOTĂ

Un tranzit unde lipsește mina de gospodari...

Tranzitul de materiale al gării Livezeni, deservește mai mult beneficiari. Dintre aceștia, cei mai importanți sînt Grupul II construcții, Intreprinderea forestieră Petroșani și Intreprinderea de colectat metale — depozitul Livezeni.

Volumul de materiale care trece prin tranzit, este de ordinul a zeci de mii tone lunar. Totuși, avînd mai mulți „stăpîni“ nimeni nu se îngrijește de starea lui, de gospodărirea tranzitului. Astfel drumul de acces în cînta tranzitului este plin de denivelări, gropi și băltoace, chiar în perioadele cînd nu plouă. Cît despre timpul mai plos, atunci toată suprafața se transformă într-o vastă baltă.

Materialele — în special cele de construcții — sînt descărcate vratește; șiruri lungi de radiatoare pentru încălzirea centrală sînt aruncate direct pe pămînt — fără o protecție corespunzătoare, conducte de apă și instalații de contractur pentru punctele termice stau împrăștiate care încotro, fără nici o protejare... dar cine ar putea enumera toate materialele lăsate fără căpătîi în acest tranzit?

Ar trebui ca conducătorii unităților economice respective ca și inspectorii Băncii de investiții — de unde se finanțează construcțiile — să viziteze acest tranzit, să vadă pe ce se duc banii...



În secțiile URUMP se assemblează prin sudură o largă gamă de utilaje miniere. De aici ele sînt trimse exploatarelor carbonifere din Valea Jiului.

T. A. P. L. PETROȘANI ANUNȚĂ

Prin procesul verbal din 22 septembrie 1967 al comisiei pentru delimitarea unităților care urmează a fi trecute în administrarea unor mandatarî s-au stabilit unitățile de mai jos:

- Bufetul 49 Aninoasa
- Bufetul 72 Lupeni
- Bufetul 52 „Dîmbovița“ Petroșani
- Bufetul 68 Uricani
- Bufetul 45 „Trei Brazi“ Petroșani
- Bufetul 67 Cîmpu lui Neag
- Restaurantul 30 „Cărbunele“ Lonea
- Bufetul 7 „Muncitorul“ Petroșani
- Bufetul 44 Vulcan
- Cofetăria 51 „Crinul“ Lupeni
- Bufetul 42 Vulcan
- Bufetul 29 „Ciocîrlia“ Iseroni

Cel care doarec a lua în administrare unități pe bază de mandat vor depune cererile la secretariatul T.A.P.L. Petroșani, începînd cu data de 1 octombrie a. c.

Viata internațională

Lucrările Adunării Generale a O.N.U.

NEW YORK 4. — Trimisul special Agerpres, Romulus Căpălescu, transmite: În continuarea dezbaterilor politice generale, în cursul seдинței de marți după-amiază a Adunării Generale au luat cuvîntul reprezentanții Finlandei, R. P. Polone și Turciei.

„Faptul că pentru prima oară în istoria Națiunilor Unite reprezentantul unei țări socialiste din Europa răsăriteană este ales președinte al Adunării Generale, a declarat ministrul finlandez al Afacerilor Externe, Ahti Karjalainen, la începutul cuvîntării sale, constituie un semn încurajător al unei continue îmbunătățiri a situației în Europa, unde destinderea încordării a creat condițiile favorabile unei colaborări crescînde între state cu sisteme politice, sociale și economice diferite. Noi recunoaștem contribuția importantă pe care țara dv. și dv. personal ați adus-o în această direcție”, a spus el adresîndu-se președintelui Adunării Generale, Corneliu Mănescu.

Sarcina primordială a Națiunilor Unite este menținerea păcii și securității internaționale, a arătat în continuare vorbitorul, și este firesc ca aceasta să fie tema centrală a dezbaterilor anuale generale ale Adunării. Cheia reglementării principalelor situații de încordare din lume — Vietnamul și Orientul Mijlociu — rezidă în aplicarea unor principii care trebuie, după părerea delegației finlandeze, să guverneze relațiile internaționale: neaměstecul în treburile interne ale altor state, dreptul tuturor statelor la securitate respectul pentru integritatea teritorială și

independența statelor, reglementarea pașnică a disputelor.

Adresînd felicitări noului președinte, adjunctul ministrului afacerilor externe al R. P. Polone, Jozef Winiewicz, care a luat apoi cuvîntul, și-a exprimat satisfacția că înalta magistratură a O.N.U. este ocupată de reprezentantul unei țări prietene, România socialistă.

Națiunile Unite — a declarat el — se găsesc în fața a două căi, afirmarea forței și violenței, pe de o parte, și colaborarea internațională bazată pe dreptul popoarelor la independență, suveranitate și dezvoltarea pașnică, pe de alta. Lumea, a spus vorbitorul, așteaptă din partea S.U.A. să întreprindă pași pentru normalizarea situației în Vietnam, în primul rînd încetarea necondiționată a tuturor acțiunilor ostile contra R. D. Vietnam. „Nu victima unui atac trebuie să facă primul pas conciliator”, a spus el.

În ceea ce privește Orientul Mijlociu, Națiunilor Unite le revine rolul de a găsi modalitățile unei soluții și aceasta respingînd principiul dobîndirii de avantaje teritoriale pe calea armelor, ceea ce comportă retragerea trupelor străine, lichidarea cît mai rapidă a consecințelor operațiunilor militare și asigurarea dreptului la o dezvoltare națională liberă și în condiții de securitate tuturor țărilor din această regiune.

Scoțînd în relief că în calitatea sa de țară învecinată Turcia a urmărit cu atență prețuire eforturile politicii externe ale României pentru consolidarea păcii în Balcani și pentru promovarea păcii între țările din această regiune, minis-

trul turc al afacerilor externe, İhsan Sabri Çağlayangil, a urât noului președinte succes în sarcina grea pe care o are de îndeplinit și l-a asigurat de deplina colaborare a delegației țării sale.

După ce și-a exprimat regretul că la sesiunea extraordinară din vară a Adunării Generale nu s-a putut adopta o rezoluție în problema Orientului Mijlociu și a arătat că politica primejdiașă a faptelor împlinite nu poate fi acceptată, el a expus măsurile pe termen scurt — retragerea trupelor izraeliene din regiunile ocupate, eliminarea surselor imediate de tensiune care au precipitat criza din iunie — și cele pe termen lung — reglementarea generală a tuturor problemelor menite să ducă la normalizarea definitivă a situației.

Prezentînd poziția Turciei în problema cipriotă, ministrul de externe a respins cu hotărîre principiul folosirii forței, s-a declarat pentru o reglementare în spiritul tratatelor care stabilesc statutul insulei și care, respectînd interesele legitime ale părților, să permită coexistența și colaborarea pașnică a celor două țări.

Menționînd ca și mulți antevorbitori, că pînă în prezent deceniul dezvoltării nu a adus roadele așteptate; conducătorul delegației turce a evidențiat că țările în curs de dezvoltare își intensifică în prezent eforturile pentru a accelera dezvoltarea economiei printr-o mai bună mobilizare a resurselor interne și că această sarcină dificilă poate fi mai lesne dusă la capăt dacă eforturile naționale vor fi completate și sprijinite de o colaborare internațională în aceeași direcție.

COMUNICAT COMUN SOVIETO-PAKISTANEZ

MOSCOVA 4 (Agerpres). — În comunicatul comun, dat publicității la Moscova, în legătură cu vizita președintelui Pakistanului, Ayub Khan, în U.R.S.S., este exprimată satisfacția față de dezvoltarea legăturilor de prietenie dintre cele două țări. Părțile au căzut de acord, arată documentul, să elaboreze un plan de dezvoltare substanțială a colaborării economice și a comerțului dintre ele în perioada imediat următoare constau în asigurarea sporirii continue a producției de cereale și de furaje, a șeptelului, întăririi gospodăriilor agricole de stat, sporirii rentabilității lor și perfecționării cadrelor de conducere și a tuturor lucrărilor.

Pentru a se crea condițiile necesare îmbunătățirii muncii în agricultură, hotărîrea obligă întreprinderile industriale să asigure livrarea la timp a tractoarelor și altor mașini agricole. Un capitol special al hotărîrii prevede principiile generale ale asigurării cu pensii a acelor

turor statelor iubitoare de pace pentru realizarea unei păci străine și destinderea încordării internaționale. Ele au reafirmat necesitatea rezolvării tuturor litigiilor dintre state pe cale pașnică. Părțile au declarat că este necesară încetarea imediată a războiului din Vietnam pe baza recunoașterii dreptului poporului vietnamez de a-și hotărî singur soarta fără amestec străin. Ele și-au exprimat năzuința de a contribui activ la consolidarea O.N.U.

Leonid Brejnev, Alexei Kosighin, Nikolai Podgornii au acceptat invitația de a vizita Pakistanul la o dată ce va fi stabilită ulterior.

Hotărîrea Plenarei C.C. al P.M.U.P.

VARȘOVIA 4 (Agerpres). — La Varșovia a fost dată publicității hotărîrea Plenarei a IX-a a CC al PMUP, care a avut loc la Varșovia la 28 și 29 septembrie. Hotărîrea subliniază că sarcinile principale ale agriculturii poloneze în perioada imediat următoare constau în asigurarea sporirii continue a producției de cereale și de furaje, a șeptelului, întăririi gospodăriilor agricole de stat, sporirii rentabilității lor și perfecționării cadrelor de conducere și a tuturor lucrărilor.

Pentru a se crea condițiile necesare îmbunătățirii muncii în agricultură, hotărîrea obligă întreprinderile industriale să asigure livrarea la timp a tractoarelor și altor mașini agricole. Un capitol special al hotărîrii prevede principiile generale ale asigurării cu pensii a acelor

țărani care, pierzînd capacitatea de muncă din motive de bătrînețe sau invaliditate, își predau pămîntul sau întreaga gospodărie statului.

Hotărîrea prevede, de asemenea, sarcinile organelor de partid și de stat în vederea îmbunătățirii activității în domeniul agricol.

Săptămîna prieteniei franco-române

PARIS 4. Corespondentul Agerpres, Al. Gheorghiu, transmite: În orașul Drancy a fost inaugurată marți seara, sub auspiciile municipalității locale și ale Ambasadei Republicii Socialiste România din Paris, o Săptămîna a prieteniei franco-române. Cu acest prilej a fost deschisă Expoziția „Imagini din România”, care prezintă fotografiile din diverse domenii de activitate ale țării noastre, costume naționale, colecții de ceramică și alte obiecte de artă populară. La deschidere au luat parte reprezentanți ai municipalității locale și ai Ambasadei române din Paris, membri ai Asociației de prietenie Franța-România, precum și un numeros public.

În cadrul Săptămîni prieteniei franco-române, Valentin Lipatti, delegatul permanent al României la U.N.E.S.C.O. a conferențiat marți la primăria din Drancy despre istoria și cultura României. Apoi a fost prezentată o selecție de filme românești.

R. D. VIETNAM

Aviația americană folosește o nouă tactică în acțiunile de bombardament

HANOI 4. — Corespondentul Agerpres, A. Ionescu, transmite: Mai mult de 500 de misiuni agresive ale aviației americane au marcat primele zile ale acestei săptămîni. Majoritatea atacurilor s-au concentrat asupra părții de sud a R. D. Vietnam, fiind vizate în special podurile, printre care unul situat la 20 mile de Thanh Hoa, prezentînd o mare importanță pentru transportul feroviar. În zona Vinh Linh au continuat raidurile supersonice și bombardierelor de tip „B-52”. Un alt obiectiv principal al acțiunilor aviației S.U.A. l-a constituit orașul-port Haifong. Ultimele bombardamente au relevat și mai pregnant noua tactică pusă în aplicare zilnic în ultima perioadă de escadrilele americane: lovirea tuturor podurilor, precum și a căilor rutiere și feroviare de intrare în oraș, blocîndu-se astfel distribuția mărfurilor ce se descarcă în port în cantități de circa 150.000 tone pe lună. Aceeasi

tactică este aplicată și împotriva portului Kamfa din imediata apropiere, unde duminică au fost atinse două poduri de acces, urmărindu-se astfel blocarea unor imense cantități de mărfuri importate pe calea mării de R. D. Vietnam, și apoi distrugerea lor.

Un puternic atac a avut loc zilele trecute și împotriva orașului Bac Giang cu 30.000 de locuitori, situat la 35 km nord-est de Hanoi. 50 de avioane decolate de pe aerodromurile tailandez au venit în mai multe valuri, lansînd în plin centru al orașului bombe de mare calibru și conținere întregi cu grenade cu bile. Această nouă acțiune barbară face parte din seria de atacuri concentrate asupra localităților, nodurilor feroviare și aerodromurilor din jurul capitalei. Și pentru această misiune piratească aviația americană a plătit cu pierderi grele. Numărul aparatelor doborîte s-a ridicat pînă miercuri la peste 2.360.

Comunicate cu privire la succesele raportate de patrioții sud-vietnamezi

SAIGON 4 (Agerpres). — Agenția sud-vietnameză de presă „Eliberarea” a dat publicității noi comunicate referitoare la succesele raportate de patrioții într-o serie de provincii ale țării. Unul dintre ele precizează că în perioada 30 august — 14 septembrie, unitățile Frontului Național de Eliberare ce acționează în provinciile Thu Dau Mot și Tay Ninh au atacat violent drumurile strategice importante 1, 2, 7, 26, 13 și altele, intrerupînd traficul pe numeroase porțiuni prin aruncarea în aer a unor poduri. Au fost distruse în cursul luptelor angajate cu trupele americano-saigoneze 90 de tancuri și alte vehicule

militare și au fost scoși din luptă aproximativ 100 soldați saigonezi.

Un alt comunicat al agenției „Eliberarea” anunță că numai în luna august patrioții din provinciile Bien Hoa și Ba Ria au scos din luptă, morți sau răniți, 1.400 soldați și ofițeri saigonezi, americani și australieni. În aceeași perioadă, patrioții au paralizat aproape întregul trafic pe drumurile strategice importante din partea de răsărit a provinciei Nam Bo. Între 17 și 20 septembrie, în provincia Gia Dinh, patrioții au scos din luptă 320 de soldați americani, au distrus 20 de avioane, 15 care blindate și au capturat cantități însemnate de arme și muniții.

Situație încordată la Port Louis

- Poliția a împrăștiat cu gaze lacrimogene o demonstrație
- 73 de persoane au fost arestate

PORT LOUIS 4 (Agerpres). — Poliția din Insula Mauritius (colonie britanică din Oceanul Indian) a făcut uz de grenade lacrimogene pentru a împrăști marți o demonstrație organizată de muncitorii din Port Louis, centru administrativ al insulei. Peste 73 de persoane au fost arestate. Pe căile de acces spre reședința primului ministru au fost plasate bariere. Ca urmare a demonstrațiilor, circulația în capitala insulei a fost întreruptă. După cum anunță corespondentul agenției Reuter, demonstrația de la Port Louis a fost organizată în semn de protest împotriva recente hotărîri a guver-

nului coloniei de a concedia 10.000 de salariați din serviciile publice. Guvernul a motivat această hotărîre prin faptul că în condițiile actuale cheltuielile administrației ar depăși posibilitățile coloniei.

Agențiile de presă anunță că în orașul Port Louis situația continuă să se mențină încordată. Magazinele și școlile au fost închise, iar principalele instituții și-au încetat activitatea. Pe străzile orașului patru-lează unități ale poliției și detașamente speciale ale armatei. Opoziția, relatează agenția Reuter, a cerut convocarea Adunării constituante în vederea examinării situației create.

Trupele federale nigeriene au ocupat Enugu

LAGOS 4 (Agerpres). — Trupele federale au ocupat miercuri orașul Enugu, capitala provinciei orientale proclamată independentă sub denumirea de „Republica Biafra”, relatează agenția Reuter, citind un comunicat militar dat publicității de guvernul de la Lagos. Căderea capitalei secesioniste intervine după un asediu de 6 zile, timp în care trupele federale au supus orașul unui puternic bombardament de aviație și artilerie.

Greva învățătorilor din San Salvador

Peste 20.000 de învățători din Salvador au declarat marți grevă cerînd majorarea salariilor și satisfacerea altor revendicări formulate de corpul didactic. Ministerul Educației din Salvador a respins revendicările învățătorilor și a declarat greva lor ilegală.

„Un război murdar și oribil”

Vorbînd marți seara la o reuniune a Asociației pentru Națiunile Unite, ministrul de externe britanic, George Brown, a declarat că „detestă războiul din Vietnam” pe care l-a calificat a fi „un război murdar și oribil”. El a respins însă sugestiile de a disocia Marea Britanie de puterea S.U.A. în Vietnam. Ministrul britanic a spus de asemenea că guvernul britanic

nu are de loc intenția de a folosi forța împotriva regimului rasist din Rhodesia și de a se opune cu mijloace eficiente sprijinului pe care acest regim îl obține din partea Republicii Sud-Africane.

Viteză aviatică record

În cadrul unei experiențe destinate determinării eficacității unui nou motor auxiliar fixat în spatele fuselajului, sub coadă, avionul rachetă american „X-15” a zburat cu

o viteză orară de 7.296,7 kilometri, la o altitudine de 30.000 de metri.

Patru gemeni

În mica localitate Ain-Benin, situată la 17 km de capitala algeriană s-a petrecut un eveniment ieșit din comun: o tină mamă a născut patru gemeni, trei fete și un băieț. Ziarele algeriene relevă evenimentul, subliniînd că asemenea cazuri sînt, în general, foarte rare în această țară.