



Steagul roșu

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

Anul XX (XXVI) Nr. 6 274

Simbătă 27 decembrie 1969

4 pagini 30 bani

„Mai puțin lemn, mai mulți înlocuitori pentru armare — obiectivul preocupărilor noastre majore în subteran“

Convorbire cu ing. Octavian Ștefan, șeful serviciului tehnologic al E. M. Dîlja

Se știe, mai ales după încheierea lucrărilor plenarei C.C. al P.C.R. din 10-13 decembrie s. c., că principalul atribut al planului pe 1970 este punerea unui accent deosebit pe ridicarea eficienței întregii activități economice, care subînțeleg folosirea cât mai judicioasă, cu randament sporit, a capacităților de producție, reducerea consumurilor de materii prime și combustibil, creșterea intensă a productivității muncii. În cuvântul rostit de tovarășul Nicolae Ceaușescu se subliniază la un moment dat că va trebui să se acționeze cu energie, pe viitor, pentru reducerea consumurilor specifice la lemn de mină, unde se face încă multă risipă.

Cunoscând faptul că E. M. Dîlja este una dintre unitățile centrale la care se concentrează un consum ridicat de lemn de mină, am inițiat o scurtă discuție cu tov. ing. Octavian Ștefan, șeful serviciului tehnologic, pentru a afla în ce măsură preocupările de reducere a acestui consum sînt la ordinea zilei.

Actualmente, lemnina noastră există numai abataje camerate, mari consumatoare de material lemnos. Preconizăm ca în stratul 3 din blocul II, pe care îl deschidem și pregătăm în prezent, să realizăm primele abataje frontale echipate cu sustinere metalică modernă, dotate cu combine pentru mecanizarea operațiilor grele. Aici, consumul de lemn va fi minim și ponderea mare a capacității acestor fronturi în volumul de cărbune total ce se va extrage, va redresa, în bună măsură, situația deficitară existen-

tă în prezent la acest indicator tehnic. Viitoarele frontale vor fi prevăzute cu un singur preștatii direcțional.

— Dar pînă atunci?

— Colectivul nostru de organizare superioră a producției și a muncii și-a propus să atingă, pînă în luna martie 1970, câteva obiective importante privind reducerea consumului de lemn în subteran. Astfel, se vor studia posibilitățile de înlocuire a acestuia în galerii cu bandaje cu plasă metalică. La suitori cu durată de funcționare mai îndelungată se va aplica sustinerea în metal, iar la podurile canalelor se vor încerca prefabricatele din beton.

— Sporirea vitezelor de avaransare se află în atenția colectivului?

— Se lucrează la fundamentarea practică a unor ciclogramme care să îngăduie atingerea unor viteze de înaintare a preabatajelor din stratul 3 de circa 150 metri pe lună și de 50 metri la săparea și betonarea galeriilor. Se tînde spre imbunătățirea tehnologiei de lucru, a organizării brigăzilor de la suitorii săpați în cărbune, în scopul obținerii unei avansări lunare de 125 metri la aceste lucrări.

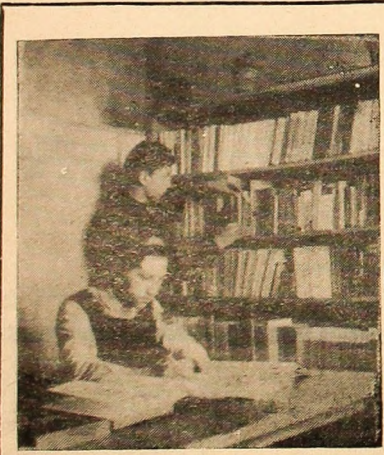
— Care credeți că e condiția esențială a satisfacerii capacităților de producție ale E. M. Dîlja la nivelul planului 1970?

— Respectarea diagramei de dare în funcțiune, în timp util, a tuturor lucrărilor miniere și urmărirea riguroasă a plasării efectivelor pentru executarea lor conform programelor stabilite.

Traian MÜLLER

„TINERETUL AZI“

Sub egida Centrului de cercetări pentru problemele tinereții a apărut primul număr al colecției sale „Studii și sinteze”, intitulat „Tineretul azi” elaborat sub îndrumarea științifică a conf. dr. Ovidiu Bădina, directorul Centrului.



În pagina a 2-a CULTURĂ ARTĂ

CONFERINȚE

203 noi apartamente

Duminică, la căminele culturale din Bănița, Ciompa, Dealul Băbii, Iscroni, Dîlja și Cîmpu lui Neag, vor avea loc expunerile cu tema „30 Decembrie — Ziua proclamării Republicii”, tinute de conferențieri ai Comitetului municipal pentru cultură și artă. Expunerile vor fi urmate de programe culturale-artistice.

Încă 203 apartamente au fost terminate ieri în cartierul Aeroport 5 — extindere din Petroșani, în blocurile A și B1-1.

După recepția lucrărilor de către beneficiar, care va avea loc la începutul săptămânii viitoare, noile locuințe își vor putea primi locatarii în preajma Revelionului.

Bilanț silvic

Paralel cu exploatarea masei lemnoase din munții ce împrejmuiesc Valea Jiului, se desfășoară o vastă acțiune de împăduriri. Această sarcină revine colectivului Ocolului silvic Petroșani. Acum, la sfîrșit de an, s-a făcut bilanțul și în acest domeniu. Potrivit prevederilor de plan trebuiau împădurite cu rășinoase 175 hectare. S-au realizat 176 hectare. Principalele șantiere de împădurire s-au aflat la Pestera Bolii, Răscăala și Jief. Au mai fost efectuate îngrijiri de plantații pe o suprafață de 1372 hectare, cu 72 ha peste prevederile planului și îngrijiri de arbori pe o suprafață de 606 hectare.

Cronica municipală

In atenția amatorilor de patinaj și hochei

Amatorii de patinaj sau hochei sînt invitați la patinoarele din Lupeni și Aninoasa. La Petrița, Petroșani și Vulcan încă n-au înghețat apele.

PLENARĂ

Comitetul municipal Petroșani al U.T.C. s-a întrunit recent într-o plenară la care au participat directorii școlilor, secretarii și îndrumătorii U.T.C. din școli. Plenara a analizat preocuparea organelor și organizațiilor U.T.C. din liceele și școlile profesionale pentru îmbunătățirea muncii politico-educative în rîndul elevilor.

Referatul prezentat și discuțiile care au urmat au evidențiat formele și metodele folosite cu succes în munca instructiv-educativă din școli, măsurile ce se impun pentru îmbunătățirea muncii în viitor.

Tabără de copii la hotelul Rusu

La Comitetul municipal U.T.C. se primesc înscrieri pentru tabăra de copii ce va funcționa în perioada de vacanță, începînd din primele zile ale anului 1970, la hotelul alpin Rusu. Tabăra este organizată de Comitetul județean U.T.C.

Pentru îmbunătățirea iluminatului public

Pentru îmbunătățirea iluminatului, pe atîrele publice ale orașului, prin asigurarea unui control eficient, la intervenția Comitetului executiv al Consiliului popular municipal, în rețeaua iluminatului public au fost montate contoare, care vor înregistra consumul de energie electrică și pe baza cărora se va achita și costul iluminatului. Sperăm că va fi o măsură care să cointerețeze mai mult S.D.E.E., în asigurarea unui iluminat mai bun pe străzile orașului.

Cu planul anual îndeplinit U. U. M. P.

Îndeplinindu-și înainte de termen sarcinile de plan anuale care îi reveneau, colectivul Uzinei de utilități minieră a realizat în aceste zile și primele depășiri de producție. După cum ne-a informat ing. Gheorghe Olariu, directorul U.U.M.P., ieri, sporul producției globale a uzinei se cifra la 1,2 milioane lei, iar al producției marfă la 1,9 milioane lei peste prevederile anuale de plan. E un succes cu atât mai demn de relevat cu cît a fost obținut în condițiile unei economii la prețul de cost de 4,9 milioane lei, a unei reduceri cu 40,60 lei la cheltuielile de producție, și a unei productivități a muncii realizată în proporție de 104,63 la sută.

Se înțelege, la obținerea acestei frumoase realizări a participat întreg colectivul uzinei. Evidențieri se cuvin pentru secțiile: construcții metalice, (șef secție ing. Vasile Herman); turnătorie (ing. Ioan Bota); reparații mecanice (Petru Voinea); reparații electrice (ing. Spiru Suditu); întreținere generală (ing. Nicolae Biro); laboratoare (ing. Ivenția Tur) și pentru fabrica de oxigen (șef fabrică Ioan Roman) și de stilpi hidraulici la Vulcan (ing. Sofronie Sirbu).

Pînă acum, colectivul de salariați al U.U.M.P. — dintre care s-au remarcat prin rezultatele obținute maestrul Vasile Roman, Vasile Căpraru, Mihai Popescu, Nicolae Căpraru, Viorel Anghel, Alexandru Dometer, Francisc Legrand, Pop Petru, Alexandru Panek, Ioan Gălățan, Ștefan Panicu, Mihai Gudas, Francisc Macheș, Alexandru Bordan, tehnicienii Victor Dreo și Nicolae Farkas, ca și echipa muncitorilor fruntași Eugen Heinz, Stelian Albiță, Gheorghe Scurtu, Ioan Șerban, Ioan Almășan, Marlin Ambrus, Rusalin Bota, Iosif Konyu, Gheorghe Kescles, Constantin Costache, Viorela Păstrăvanu, Ioan Borcea, Ioan Edner, Ladislau Galik, Petru Roșu, Ștefan Zilahi, Alexandru Pogăceanu, Nicolae Almășan și Octavian Baciu — a dat peste prevederile de plan 1.000 tone piese de schimb, 800 tone construcții metalice și 100.000 mc oxigen industrial.

În zilele care au mai rămas pînă la finele anului se preconizează ca în cadrul secțiilor U.U.M.P. colectivele de muncitori, ingineri și tehnicieni să dea peste plan produse în valoare de mai bine de 1,0 milion lei.

Caruselul reparațiilor și al justificărilor

„La cîteva zile după ce m-am instalat în apartament, (nr. 86 etaj V, blocul G 2 din Lupeni), am constatat defecțiunile ale instalației sanitare” — ne relatează într-o scrisoare Constantin Măceșanu din Lupeni. Astfel, prin tavan se infiltrează apă, fapt ce denotă că instalația sanitară prezintă defecțiuni, fie datorate calității muncii constructorilor, fie datorate materialului din care e confecționată. Am reclamat cazul de mai sus, în scris, conducătorii I.G.L. Dar pînă în prezent nu s-au luat măsuri. Dacă măsurile de remediere vor întârzia, paguba va crește deoarece apa ce se infiltrează prin pereți dăunează tot mai mult apartamentului. Am reclamat și asociației de locatari dar... în zadar. Salariații asociației se prezintă cu regularitate cînd e vorba de încasarea unor obligațiilor de ale locatarilor, dar sînt total nereceptivi la sesizările și neajunsurile noastre.”

Am ales din noianul de sesizări sosite la redacție, pe tema întreținerii fondului locativ, un singur caz, edificator prin exemplul ce-l oferă. Știm cu toții că fondul locativ al Văii Jiului a crescut. Aceasta a adus după sine, inevitabil, sporirea îndatoririlor aceluia care se ocupă de întreținerea locuințelor, precum și a răspunderilor aceluia care execută lucrările de construcții sociale.

La întreprinderea de gospodărie locativă, din situația ce ne-a fost prezentată de către inginerul Gheorghe Galan, directorul întreprinderii, ne-am convins încă o dată că, an de an, a crescut volumul lucrărilor de reparații la blocurile date în folosință. Astfel, dacă în 1966 reparațiile executate în toată Valea Jiului au însumat 120.000 lei, în anul următor acestea s-au ridicat la peste 600.000 lei, pentru ca în 1968 să depășească 1.100.000 lei. Deci, dinamica este îngrijorătoare, fiind cont că volumul de reparații nu a crescut proporțional cu creșterea fondului locativ, ci într-un ritm mai alert. Aceasta denotă, tot mai mult, ies la iveală anumite deficiențe ce tin de activitatea constructorilor, deficiențe care doar după trecerea anilor își arată consecințele. Să consemnăm cîteva exemple: în Vulcan, la blocul D 7, dat în folosință în 1967, s-au executat în anul următor (1968) reparații în valoare de 14.000 lei, iar în acest an, de încă 30.000 lei. La blocul D 12, tot din Vulcan, dat în folosință în 1965, s-au efectuat în anul 1966 reparații de 50.000 lei, în 1967 de 14.000 lei, în 1968 de 38.000 lei, pentru ca nici de această dată deficiențele de construcție sau de instalație să fie remediate în întregime. În aceeași situație se află blocul D 10 la care s-au executat după recepționarea lui, reparații de 90.000 lei în decurs de patru ani: blocurile D 11, E 3, E 1 și altele. În Lupeni, la blocul 200 din strada Gheorghe Șincai, dat în folosință în 1965, se lucrează și astăzi (lucrare „serioasă”, aproape reparație capitală, ne asigură șeful secției).

I. MUSTAȚĂ

Continuare în pag. a 3-a.

HOTĂRÎRI ALE CONSILIULUI DE MINISTRI privind generalizarea experimentării noului sistem de salarizare și majorarea salariilor în unitățile de transporturi feroviare, auto, navale și aeriene

Pe baza unor hotărîri ale Consiliului de Miniștri a fost aprobată generalizarea experimentării noului sistem de salarizare și majorarea salariilor, cu începere de la 1 ianuarie 1970, în unitățile de transporturi: căi ferate, auto, aviație civilă și pentru personalul din navigația civilă.

Potrivit prevederilor acestor hotărîri, salariile lucrătorilor din ramura transporturi se majorază în medie cu 9 la sută; împreună cu majorarea salariilor mici și corectura salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună corelare a salariilor cerșterilor și a celorlalți lucrători cu rezultatele înregistrate de unitățile în care lucrează, precum și cu cele obținute de fiecare salariat în parte. Astfel, retribuirea muncitorilor din transporturile feroviare, navale și aeriene se face potrivit unor rețele specifice cu salarii tarifar pe categorii cu trepte, iar la dechierii pe clase de salarizare, grupe de măruri manipulate și după greutatea salariilor personalului de la siguranța circulației și al dechierilor efectuate în anul 1967 se asigură pe ansamblu o creștere medie de 13,1 la sută. De aceste sporuri ale salariilor beneficiază aproape 200 de mii de salariați ale căror venituri anuale vor fi mai mari cu peste 360 milioane lei față de cele realizate înainte de 1 august 1967.

Noul sistem de salarizare în aceste activități (fîne scauna, cu și la celelalte sectoare, de specificul lor, urmîndu-se o mai bună

Cultura-ARTĂ

Publicul de teatru își spune cuvântul (I)

În articolul „Publicul, conflictul și scopul existenței teatrului”, aparut nu de mult în ziarul nostru, ne ocupăm de modul în care teatrul local găsește sau ar trebui să găsească, esențial în rîndul spectatorilor, pr-punindu-ne să revenim asupra acestei probleme cu mai multă precizie și înțelegere pe care am întreprins-o zilele acestea, printre diferitele categorii de spectatori din Valea Jiului este totuși acela de a aborda din nou relația spectator-teatru, de data aceasta din unghiul de vedere al beneficiarilor, al consumatorilor de artă, ale celor care plătesc și doresc să se constituie pentru teatrul un prețios îndrăgitor în muncă.

Merse la teatru? I-am întrebat pe dr. ing. Ion Crăescu, de la Centrul cărărilor Petroșani.

De câte ori am timp și dispoziție trebuie să vă măritese însă și la teatrul local n-am mai fost de cinci ani. Îmi amintesc că un vâzut și mă dădă a pleasă, foarte schematic și neconvingător pus în scenă, despre „Valea Jiului”.

De atunci nu sîm mai avut curiozitatea să vizionăm spectacolele teatrului local?

Nu e bine zis curiozitatea, ci mai degrabă răzupul timpului și spiritul de a vă cert- biam mai cu. Am fost plecat mai mult ani din țară și de când m-am întors nu mi-am permis să văd decît spectacole de bună, oferite de actori de prestigiu.

Ne adresăm în continuare tovarășei ing. Lucia Mindirigiu,

ANCHETA NOASTRĂ

de la serviciul tehnic al Centralei, care se ocupă, pe linie sindicală, de difuzarea biletelor de spectacole în rîndul angajaților centralei.

— Sînt căuțale spectacolele teatrului local?

— Să vă spun sincer, nu p.e.a. Oamenii noștri preferă muzica ușoară, opera, opereta și numai pe urmă teatrul de proză. Aș putea să vă ofer o statistică aproximativă în această privință. În centrul lucrează vreo 400 de angajați. La concertul laureatului festivalului din Brașov, am vîndut aproximativ 60 de bilete, la recentul turneu al Teatrului „Tănase” vreo 50, la turneul estradei din Ploiești vreo 25, iar la cel al Teatrului din Piatra Neamț 22 bilete. Recordul însă l-a bătut pînă acum Opera română din București. La „Răpirea din Serai” au fost plasate 100 de bilete, fapt datorat, fără îndoială, prestigiului deosebit de care se bucură această instituție în rîndul spectatorilor din Valea Jiului.

— Nu credeți că și omul care ține legătura între dv. și teatrul local poate să-și aducă o contribuție importantă în plasarea biletelor?

— Ba da, fără îndoială. El trebuie să aibă cîteva calități distincte, să fie insistent, abil, persuasiv, să poată oferi lămuririle cerute de oameni. În ultima instanță, el ar putea fi acela care ar trebui să intre în fiecare birou și să-și susțină cu convingere cauza. În această privință tovarășul care ne aduce bilete din partea Casei de cul-

tură e mult mai stăpîn pe meserie decît colegul său de la teatrul local.

— Înserăm, în această primă parte a anchetei noastre, un fragment din scrisoarea primită la redacție din partea tov. Ștefan Șolga, din Petroșani, care nu este de acord cu unele argumente susținute în articolul „Publicul, condiția și scopul existenței teatrului”. Nu se face nimic pentru cucerirea publicului, ne scrie tov. Șolga. Publicul erez, publicul vrea, publicul are pretenții pentru că publicul plătește. Deci publicul nu trebuie cerșit, el trebuie cucerit. Se spune că cinematograful și televiziunea sînt niște concurenți ai teatrului. Există însă și spectacole de cinema cu săli aproape goale. Nici televizorul nu se deschide mereu desă este, după cum se afirmă, mai comod să vizionați un spectacol pe micul ecran, așezat în fotoliu, în halat și papuc. Omul simte însă nevoia să iasă din casă, să meargă între oameni, să se îmbrace într-o haină vestimentară (și spirituală) festivă. Asta și face spectatorul local ori de cîte ori vine în turneu o trupă de teatru bine pusă la punct. În concordanță cu pretențiile de astăzi ale publicului. Se spune în articol (e vorba de materialul de care aminteam mai sus — n.n.) că activitatea teatrului din Petroșani a fost apreciată de critici de specialitate. Criticul adevărat este însă publicul spectator. El stă la coadă la nevoie să-și cumpere bilete de teatru. Nu trebuie să l se impună cumpărarea unui bilet. Dar pentru asta e nevoie de muncă susținută, de artă teatrală adevărată. Se mai spune în articol că adevăratele spectacole nu pot fi concepute fără public. De aici trebuie să se tragă concluzia că spectacolele fără public ale teatrului din Petroșani nu sînt adevărate spectacole.

— E adevărat, preopinutul nostru are dreptate în multe din afirmațiile sale. Problema nu poate fi privită însă unilateral. Să afirmăm că teatrul local nu realizează de cele mai multe ori spectacole de valoare, înseamnă să nu cunoaștem adevărata stare a lucrurilor. Situația nu se pare mult mai complexă și ea trebuie privită în ansamblu. Fenomenul scăderii numărului de spectatori nu afectează doar teatrul din Petroșani, ci majoritatea teatrelor din țară, și am putea afirma, fără să exagerăm, din Europa. Faptul e simptomatic și preocupă nu numai pe oamenii de teatru dar și pe sociologi. E de ajuns să arătăm, în această ordine de idei, că problema publicului de teatru a făcut obiectul ultimului număr al revistei „Teatrul”, în coloanele căreia și-au dat întîlnire actori, regizori, dramaturgi, publiciști, sociologi etc., căuțînd să elucideze diversele fațete ale acestei realități. Așadar teatrul din Petroșani nu constituie o excepție, ceea ce nu ne împiedică însă să căuțăm să vedem ce se mai poate face în această direcție pe plan local.



Descifrînd armonii Foto: Ion LICIU

Pledoarie pentru lectură

„Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

Lecturi, lecturi fidele, lecturi intermitente, Tîluri risipite pe volume, rubrici din publicații literare sau cotidiene atleșind pasiuni, devente și o doua natură, ca orice obșnuință. Cu depline virtuți de umanist, cronicar moldovean Miron Costin afirma convins că: „Nu e altă și mai frumoasă și de mai folos în toată viața omului zăbavă decît cititul cărților”. Sîmbucuetar de o dinioară, verificîndu-și severitatea prin timp, generalii de învățăci, convingîndu-se de viabilitatea căreia sale plodăuri pentru lectură.

De aceea se cere: „Să citiți încei: recitii și mai încei” (Fichte).

Nu ne putem abține să nu aducem ca argumente și celebrele cuvinte ale lui Seneca: „Se cuvîne să orîndim și să facem un întreg din ceea ce am cules prin citire. Să facem ca albinele care zboară încocoare și-ncolo căuțîndu-și hrana în floare care pot da miere, și care în urmă așeză și orînduiesc în lagure tot ce au cules”.

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

La locul sacru al „slovei de loc” și al „slovei aurite” ne încăzim spiritul, ne aprîndem din încandescentele gânduri, vibram la unison cu creatorul.

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU



Casa de cultură din Petroșani

Au trecut 80 de ani de cînd artistul cu o mare înzestrare, omul atît de viu și de original — într-un fel Homerul literaturii românești — a intrat în lumea umbrelor.

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

CEA DE-A 7-a ARTĂ ÎN 1969

Premiul criticilor internaționale a fost acordat anul acesta la Cannes filmului sovietic „Andrei Rublov”, creație a regizorului Andrei Tarkovski. Autentul prezintă aspecte ale vieții din Rusia secolului al XV-lea. Figura pictorială iconografică a lui Rublov a fost excepțional interpretată de A. Solonin.

„Atleci-31” în regia lui Bo Widerberg (Suedia) care evocă un moment din viața muncitorilor suedezi, a fost distins la Cannes cu premiul special al juriului și foarte elogios apreciat de specialiștii prezenți la festival.

Yves Montand, Irene Pappas, Renata Salvadore sînt protagoniștii filmului „Z” al lui Alain Resnais francez. Costa Gavras distins cu premiul juriului la Festivalul de la Cannes din anul acesta.

„O acțiune delicată, inteligentă în viziunea criticilor am încetare” a spus A. Batalov despre Irina Petrușevici protagonista filmului „Războiul adolescent”, câștigătoare a premiului de interpretare feminină la Festivalul internațional al Filmului de la Moscova.

Ultimul film al regizorului polonez Andrei Wajda „Totul este de vinzare” este un omagiu aluz reputatului actor Zbigniew Cybulski, actorul care este asistat de familie și prietenii la gară, nu coboară din tren. La scurt timp, corpul său este găsit pe marginea căii ferate.

Ediția de anul acesta a Festivalului filmului documentar și de scurt metraj de la Leipzig a acordat premiul „Porumbelul de argint” filmului românesc „Sărutul”.

Prezentat la Festivalul din anul acesta de la Veneția, filmul „Salvator” a obținut premiul criticilor. Realizat de Felice Felini, înfățișează un spectacol danesesc, o lume halucinantă în care siluete monstruase creează o atmosferă apocaliptică. Vedeți filmul este Lucia Bose.

„II” în regia lui Lindsay Anderson a obținut anul acesta marele premiu al Festivalului de la Cannes. Anderson reconstruie aici momente din viața elevilor unei școli particulare cu metode de instrucție depășite din Anglia contemporană.

Filmul cubanez „Lucia” realizat de regizorul Humberto Solas, roidă pe ecran trei povești de dragoste trăite de trei femei în epoci diferite. Filmul a fost distins cu premiul de aur al Festivalului de la Moscova. Celelalte două premii de aur au fost decernate filmului sovietic „Să trăim pînă luni” — o meditație lucidă pe tema fetei și filmului „Serafino” al regizorului italian Pietro Germi — o comedie cu cîntece vesele de manieră neorealistică.

„Tinerete fără bătrînețe” al regizoarei Elisabeta Bostan a primit anul acesta premiul special al juriului în competiția filmelor pentru copii la Festivalul de la Moscova și Medalia de aur a festivalului filmului pentru copii din La Plata.

„Vinătoarea de muște” este o comedie de succes a regizorului polonez Andrei Wajda avînd ca protagoniști pe Zygmunt Malanowicz. Despre acest film, care rulează cu succes în Polonia, creatorul său a afirmat că este reversul mitului Galateei și al lui Pygmalion.

La festivalul internațional al filmului documentar și de televiziune de la Milano, filmul românesc „Cerețele și furnica” a primit diploma de onoare.

Pînă la debutul mondial al „Medeei”, Pier Paolo Pasolini a obținut succes anul acesta cu filmul „Porcii” — o viziune literară, transpusă pe ecran, a lumii moderne, a omului supus orbitei societății, legilor ei.

La Festivalul internațional de la Cannes, ediția din anul acesta, juriul a acordat premiul special al criticilor pentru filmul românesc „Cîntecul Ronșeriei” al regizorului Mircea Iliescu inspirat din spectacolele corului Madrigal.

„Ursul de argint” la scurt metraje, trofeul Festivalului cinematografic din Berlin occidental din anul acesta a fost decernat producției iugoslave „Transplantul de sentimente” realizat de Dejan Djurkovic.

Regizorul cehoslovac Vojtech Jasný a primit anul acesta premiul special al Festivalului de la Cannes pentru filmul său „Cronica moraviană”.

Festivalul filmului de la Moscova a acordat un premiu special regizorului Ivan Zaimovskii pentru filmul „Frații Karamazov” realizat după cunoscutul roman al lui Dostoevski.

O adevărată revelație a Festivalului de la Veneția din anul acesta au constituit-o filmele latino-americane: „Prima sauză cu macheta” a regizorului cubanez Manuel Gomez — un poem al zărilor revoluționare cubaneze, „Urmășii” a brazilianului Carlos Diegues — consacrat tinerei generații și „Macanaima” a regizorului Joaquim de Andrade — o labulă cu accente picaresce.

90 de minute cu Arthur Rubinstein este subiectul filmului prezentat cu succes anul acesta și realizat de regizorul francez Francois Reichenbach.

Premiul pentru cel mai bun film documentar la Festivalul filmului din anul acesta de la Ciudad de Panama a fost atribuit filmului românesc „Soarele negru”.

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

— „Ca să fii la zi, trebuie să citești și noaptea”
TUDOR MUȘATESCU

ION CREANGĂ

80 de ani de la moartea marelui scriitor

moștenit de la strămoși. Creangă a dorit să arde compatrioților săi că genul popular român a creat opere anonime demne de a fi aduse la lumină și care — redactate într-un cu-

plu sulețului infantil, dar și pentru că dorit să arde compatrioților săi că genul popular român a creat opere anonime demne de a fi aduse la lumină și care — redactate într-un cu-

Amintirile se bucură de o mare popularitate care rezidă în amănunțel figurilor și episoadelor evocate; opera este un fel de poveste veridică a vieții rurale, la sfîrșitul secolului al XIX-lea, viață care ținește dintre fapte și psihologii în care tradițiile își au rostul lor adine.

„Harap Alb” altă operă a lui Creangă, este poate cel mai frumos basm românesc, pentru că înfățișează într-o inegalabilă haină literară caracter și adevărul moral, și conținează înțelesul poporului și-a vieții de-a lungul extinselor sale. Folosind — ca și-n celelalte lucrări — un bagaj de proverbe, zicători și maxime, autorul dă o interpretare etică acestui basm care reprezintă o sinteză a basmului românesc.

Popasul prielivului de cei 80 de ani de la moartea lui Creangă are sensul unui modest și pios omagiu adus unui mare talent scriitoricesc. Răsărit în mijlocul poporului nostru în acea parte a țării, obșnuință cu multe astel-tele de talente: țara de dincolo de Mîlcov.

Prof. Marin VERZAN

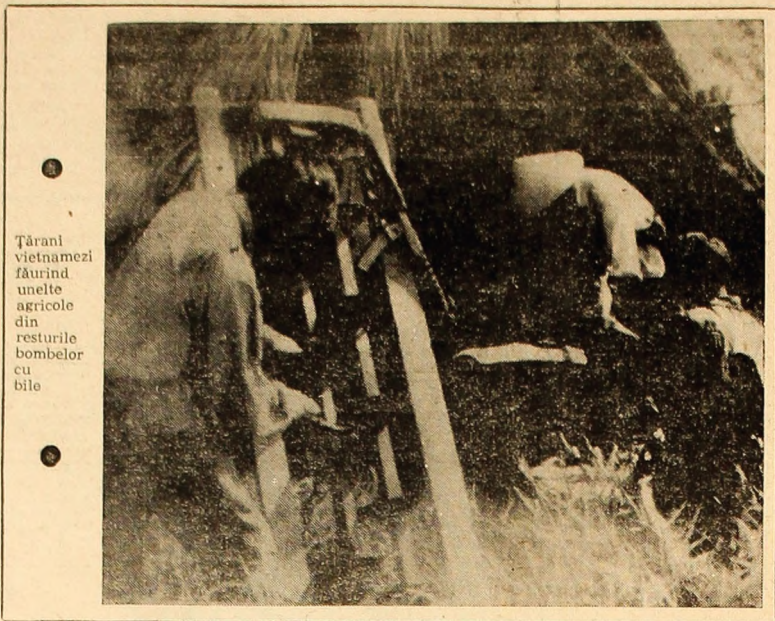
VIAȚA INTERNAȚIONALĂ

La Belgrad

Întâlnirea președinților celor două părți în Comisia mixtă româno-iugoslavă de colaborare economică

Vineri dimineața a sosit la Belgrad Emil Drăgănescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, pentru a participa la întâlnirea președinților celor două părți în Comisia mixtă româno-iugoslavă de colaborare economică.

Vineri dimineața a sosit la Belgrad Emil Drăgănescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, pentru a participa la întâlnirea președinților celor două părți în Comisia mixtă româno-iugoslavă de colaborare economică.



Tărani vietnamezi făurind unelte agricole din resturile bombelor cu bile

„INTERCOSMOS-2”

Potrivit programului de colaborare a țărilor socialiste în explorarea și folosirea spațiului cosmic în scopuri pacifice, la 25 decembrie 1969 a fost lansat, din Uniunea Sovietică, satelitul artificial al Pământului „Intercosmos-2”.

Incidente în Orientul Apropiat

CAIRO 26 (Agerpres). — Aviația israeliană a încercat din nou vineri să efectueze raiduri de bombardament asupra unor poziții egiptene situate în zona Canalului de Suez — transmisia agenția MENA — cursul unuia din aceste acțiuni, artileria egipteană a alinat un avion israelian, care s-a prăbușit în apele Golfului de Suez.

TEL AVIV 26 (Agerpres). — După cum a anunțat la Tel Aviv un purtător de cuvânt militar, aviația israeliană a bombardat vineri mai multe obiective militare în R.A.U. și Iordania. Acțiunile avioanelor israeliene s-au soldat cu pierderi în rândul forțelor egiptene și iordaniene.

Franța

Rezultatele economice și financiare ale anului 1969

PARIS 26 — Corespondentul Agerpres, Georges Dascal, transmite: Rezultatele economice și financiare ale anului 1969 și, în special, ale celui de-al doilea semestru al anului, care a fost marcat prin planul de redresare financiară, se concretizează — așa cum remarca Giscard d'Estaing, ministrul economiei și finanțelor — prin următoarele cinci elemente: deficitul exterior nu mai este

decit de 3 la sută față de 14 la sută cît era cu șase luni în urmă; după devalorizare, Franța a cîștigat 470 milioane dolari și a rambursat, în aceeași perioadă, 720 milioane; creșterea prețurilor a fost în semestrul al doilea inferioră celei din prima jumătate a anului; în 1969, excedentul depunerilor pentru fondul de pensii se ridică la 9 miliarde de franci; deficitul bugetar al anului 1969 a fost redus cu 50 la sută.

SE PREGĂTEȘTE O LOVITURĂ DE STAT ÎN PARAGUAY?

ASUNCION 26 (Agerpres). — După cum relatează agenția Prensa Latina, în Paraguay circula zvonuri privind pregătirea unei lovituri de stat împotriva dictatorului Alfredo Stroessner, care ar avea în frunte pe generalul Anibal Rodriguez, comandantul trupelor de cavalerie. În legătură cu aceasta se amintește că generalul Rodriguez a criticat, în mai multe rânduri, guvernul președintelui Stroessner și pe principalii lideri ai partidului Colorado de guvernământ, pe care i-a acuzat de „servilism în fața capitalului nord-american”. Știrile privind nemulțumirile existente în rândurile unei părți a armatei față de regimul aliat la putere la Asuncion au fost menționate și de revista argentiniană „Confirmando”, care s-a referit recent la „neliniștea existentă în cercurile militare paraguayene”.

acestui an, cînd episcopatul — care păștrase tăcerea timp de mai mulți ani — a hotărît să-și ridice glasul în favoarea deținutului politicii și tuturor victimelor regimului de reprimare din Paraguay care au fost întemnițate fără judecată, fiind supuse torturilor în închisori. Nemulțumit de această poziție, președintele Stroessner a hotărît interzicerea săptămînalului catolic „Comunidad”, care acuzase în mai multe rânduri metodele folosite de regimul militar. Unii observatori fac o legătură între opoziția bisericii catolice față de Stroessner și știrile privitoare la eventuala lui înălțare la putere de către generalul Rodriguez, care controlează importante efective de trupe, situate în special în zona de frontieră.

O declarație a premierului iordanian

AMMAN 26 (Agerpres). — Într-o declarație făcută ziariştilor la Amman și difuzată de agenția Reuter, primul ministru

al Iordaniei, Bahjat Al Talhouni, a dezmințit relațiile potrivit cărora în cadrul conferinței arabe la nivel înalt de la Rabat ar fi intervenit o sciziune între șefii statelor participante. Simbolizînd diversele opinii formulate în cursul acestei conferințe, premierul iordanian a arătat că unele state arabe au declarat în mod sincer că, deocamdată, nu pot contribui la pregătirile militare împotriva Israelului; altele au anunțat că nu pot depăși angajamentele pe care și le-au asumat anterior;

Pe scurt Pe scurt

La Ambasada României din Moscova a avut loc vineri solemnitatea înmînării medaliei jubiliare „A 25-a aniversare a Eliberării Patriei”, conferită de Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România unor cetățeni sovietici, pentru contribuția adusă la dezvoltarea prieteniei frățești româno-sovietice.

La șantierul naval „Chirghil Dimitrov” din Varna a fost lansată la apă nava „Verila” de 10.000 tone — cel mai mare vas maritim construit în Bulgaria. În acest fel, șantierul naval bulgar a făcut primul pas spre construcția de nave de mare tonaj.

CONDUCTA PETROLIERĂ care face legătura între Tanzania și Zambia a fost dinamitată de un grup de sabotori neidentificați — s-a anunțat vineri în capitala tanzaniană, Dar es Salaam. În urma exploziei, ce s-a produs pe teritoriul Tanzaniei, la aproximativ 100 kilometri de frontiera cu Zambia, conducta a fost grav avariată, iar transportul petrolului a fost sistat.

ARHEOLOGII ENGLEZI vor să descopere cu ajutorul metodelor moderne locul de reședință al legendarului rege Arthur (prima jumătate a secolului VI). Există o serie de indicii potrivit cărora curtea regelui s-ar afla în apropiere de localitatea Cadbury. Aici pămîntul este cercetat cu magnetometre ultrasensibile. Datele obținute cu ajutorul acestor aparate sînt prelucrate de către un computer.

GUVERNUL PERUVIAN a hotărît trecerea sub controlul direct al președintelui republicii a Comandamentului comun al forțelor armate. Decretul prevede că, în caz de război, comanda supremă a armatei va fi preluată de președintele țării.

Oficialii tanzanieni au deschis o anchetă în vederea elucidării împrejurărilor în care a avut loc explozia.

Pe Volga a fost experimentată o navă originală, construită din trei cilindri de mare diametru. Cei doi cilindri laterali ai navei constituie tancurile pentru transportul produselor petrolifere, iar cel din mijloc este cel pentru transportul altor mărfuri. Nava experimentală s-a dovedit a fi ușor de manevrat și foarte stabilă. Ea a realizat viteza de 15 km/h. După părerea specialiștilor, a acest tip de nave va găsi o largă utilizare pe riurile cu adîncimi mici.

Prima instalație de iluminare din lume, care permite transmiterea manifestățiilor sportive nocturne prin televiziunea în culori, a fost montată pe stadionul din San Diego (California). Instalația cuprinde 1.166 de proiectoare. Cu aceste proiectoare, care emit un fascicul luminos dreptunghiular precis delimitat, se obține pe terenul de joc o luminanță medie de 3.000 lux. În acest mod, spectatori de pe cele 50.000 de locuri ale stadionului nu sînt orbiți de lumină.

LA BONN S-A ANUNȚAT că regele Olav al V-lea al Norvegiei a adresat o invitație președintelui Republicii Federale a Germaniei Gustav Heinemann, de a face o vizită oficială în Norvegia.

FRANȚA NU VA PARTICIPA LA VITOAREA REUNUNE A CONSILIULUI MINISTERIAL AL UNIUNII EUROPEI OCCIDENTALE

FRANȚA NU VA PARTICIPA LA VITOAREA REUNUNE A CONSILIULUI MINISTERIAL AL UNIUNII EUROPEI OCCIDENTALE, care se va ține la Bruxelles în zilele de 9 și 10 ianuarie 1970, anunță agenția France Presse, citind cererile competente din Paris.

FRANȚA NU VA PARTICIPA LA VITOAREA REUNUNE A CONSILIULUI MINISTERIAL AL UNIUNII EUROPEI OCCIDENTALE, care se va ține la Bruxelles în zilele de 9 și 10 ianuarie 1970, anunță agenția France Presse, citind cererile competente din Paris.

PATRU CANDIDAȚI AU FOST DESEMNAȚI pînă în prezent în vederea alegerilor prezidențiale din Columbia, care urmează să aibă loc în 1970. Primul dintre ei, considerat a avea și cele mai mari șanse, Misael Pastrana Borrero, candidăzând în numele coaliției guvernamentale a partidelor liberale și conservatoare.

Minerii mongoli au produs în primele 11 luni ale anului în curs 1,5 milioane tone de cărbuni, depășind cu mult producția pe aceeași perioadă a anului trecut. Majoritatea întreprinderilor miniere mongole și-au îndeplinit deja sarcinile de plan pe anul în curs și, în prezent, lucrează în cursul anului viitor.

Guvernul francez — adăugă A.F.P. — continuă examinarea anumitor aspecte ale propunerilor formulate la 4 decembrie de ministrul de externe al Belgiei, Pierre Harmel, președintele în exercițiu al Consiliului U.E.O., cu privire la reglementarea actualelor diferențe din cadrul organizației.

HOWARD LAWSON, CEL DE AL 42-LEA PACIENT DIN LUME CĂRUIA ÎN SEPTEMBRIE 1968 I-A FOST TRANSPLANTAT O ALTĂ ÎNIMĂ, A DECEDAT LA LOCUINȚA SA DIN AKRON (STATUL OHIO). MEDICII SPITALULUI „ST. THOMAS”, DIN LOCALITATE, AU EFECTUAT AUTOPSIA CADAVRULUI, DAR NU AU ANUNȚAT CAUZA DECESSULUI. SOTIA DECEDATULUI A DECLARAT CĂ, ÎN ULTIMA VREMĂ, LAWSON DĂDEA SEMNE DE OSTENEALE DIN CE ÎN CE MAI ACCENTUATE.

Cea mai mare întreprindere carboniferă mongolă este exploatarea de cărbune la zi de la Șaringol.

Howard Lawson a supraviețuit operației de transplantare a inimii timp de 1 an și trei luni.

Pe scurt Pe scurt

DOI CHIMIȘTI AI UNIVERSITĂȚII ENGLEZE BRADFORD au anunțat că au identificat în meteoriiți substanțe chimice care se pot forma numai în celulele vii. Chimiiștii Brooks și Shaw au detectat în meteoriiți o substanță chimică pe care aceștia o cred că este sporopolenina, material biologic care formează învelișul exterior al grăunțelor de polen. Diferite teste chimice au arătat că substanța din meteoriiți se aseamănă cu sporopolenina atât din plantele de astăzi, cît și din plantele fosile.

INTRUN ARTICOL CONSIDERAT DISCRIMINĂRII RASIALE de pe continentul african, președintele Comitetului Special O.N.U. înscrînărit cu cercetarea politicii de apartheid a guvernului Republicii Sudafricane, Abdul Farah, arată că autoritățile rasiste de la Pretoria au perpetuat pînă în secolul XX relictele de tip sclavagist, lipsind populația băștinășă de drepturi elementare.

DONBARDIERELE STRATEGICE AMERICANE „B-52” și-au reluat vineri dimineață raidurile pe întreg teritoriul Vietnamului de sud, la numai șase ore după expirarea armistițiului de 24 de ore anunțat de comandanțele americane și saigonene, a anunțat un purtător de cuvânt militar american, citat de agenția France Presse.

LA CASA UNIUNII ARTIȘTILOR PASTICII din Moscova a avut loc o festivitate organizată de asociația de prietenie sovieto-română, cu prilejul împlinirii a 22 de ani de la proclamarea Republicii în România.

O tinăru peruviana din Lima căruia, în urmă cu cîteva săptămîni, i-a fost grefat un rinichi a părăsit spitalul, medicii apreciind că starea sănătății sale este în afara oricărui pericol. La același spital s-a anunțat că o altă pacientă supusă unei operații similare, în urmă cu o lună, a încetat din viață. Directorul spitalului a precizat că decesul a intervenit nu ca urmare a respingerii organului grefat, ci datorită cedării inimii pacientei.

Pe de altă parte, corespondenții de presă altur alenții că forțele guvernului revoluționar provizoriu continuă să respingă încercarea unilaterală a focului pe durata de 72 de ore comunicată anterior.

LA CASA UNIUNII ARTIȘTILOR PASTICII din Moscova a avut loc o festivitate organizată de asociația de prietenie sovieto-română, cu prilejul împlinirii a 22 de ani de la proclamarea Republicii în România.

LA CASA UNIUNII ARTIȘTILOR PASTICII din Moscova a avut loc o festivitate organizată de asociația de prietenie sovieto-română, cu prilejul împlinirii a 22 de ani de la proclamarea Republicii în România.

SEISMOGRAFUL UNIVERSITĂȚII BERKELEY (California) a înregistrat joi seară un puternic cutremur de pămînt într-o zonă situată la est de Golful Mexic, în apropierea Arhipelagului Antilelor. Un purtător de cuvânt al universității a precizat că seismul a avut intensitatea de 7,8 grade pe scara Richter. Ca termen de comparație, se amintește cu acest prilej că cutremurul din 1906 de la San Francisco, cu o intensitate de 8,25 grade pe scara Richter, a constituit un dezastru.

CITEVA MII DE NEWYORKEZI au organizat o demonstrație de protest împotriva războiului dus de Statele Unite în Vietnam. Coloanele de manifestanți s-au adunat în Parcul central din New York, unde a fost organizat un miting. Participanții s-au pronunțat pentru retragerea trupelor americane de pe pămîntul vietnamez și pentru renunțarea la așa-zisa politică de vietnamizare a războiului, care este echivalentă cu continuarea acestuia.

CITEVA MII DE NEWYORKEZI au organizat o demonstrație de protest împotriva războiului dus de Statele Unite în Vietnam. Coloanele de manifestanți s-au adunat în Parcul central din New York, unde a fost organizat un miting. Participanții s-au pronunțat pentru retragerea trupelor americane de pe pămîntul vietnamez și pentru renunțarea la așa-zisa politică de vietnamizare a războiului, care este echivalentă cu continuarea acestuia.

„ESCADRONUL MORTII” a încalcat „armistițiul” anunțat cu ocazia sîrbătorilor de iarnă care urma să dureze pînă după Anul Nou. Potrivit unui comunicat al poliției braziliene, în orașul Sao Paulo au fost găsite miercuri seară cadavrele a încă două persoane „cu antecedente penale”.

RECENT, ÎN DEPARTAMENTUL FRANCEZ HAUTE-SAVOIE a fost terminat barajul de la Mont Cenis construit la o altitudine de 2.000 de metri. Capacitatea rezervorului de apă este de 321 milioane metri cubi.

RECENT, ÎN DEPARTAMENTUL FRANCEZ HAUTE-SAVOIE a fost terminat barajul de la Mont Cenis construit la o altitudine de 2.000 de metri. Capacitatea rezervorului de apă este de 321 milioane metri cubi.

DIN CAUZA CETIÎ FOARTE DENSE, aproximativ 150 de automobile s-au ciocnit joi seară pe autostrada Stuttgart-München, în apropierea orașului vest-german Ulm. Mai multe persoane au fost rănite, iar circulația blocată timp de mai multe ore.

A FOST DESCOPERIT UN FENOMEN IMPORTANT PENTRU ÎNTELEGEREA MECANISMULUI DE ACOMODARE A INIMII la o supra-solicitare de lungă durată și pentru descoperirea cauzelor insuficienței peritrupe. Descoperirea aparține unui grup de oameni de știință sovietici, în frunte cu acad. V. Parin.

A FOST DESCOPERIT UN FENOMEN IMPORTANT PENTRU ÎNTELEGEREA MECANISMULUI DE ACOMODARE A INIMII la o supra-solicitare de lungă durată și pentru descoperirea cauzelor insuficienței peritrupe. Descoperirea aparține unui grup de oameni de știință sovietici, în frunte cu acad. V. Parin.

„ESCADRONUL MORTII” a încalcat „armistițiul” anunțat cu ocazia sîrbătorilor de iarnă care urma să dureze pînă după Anul Nou. Potrivit unui comunicat al poliției braziliene, în orașul Sao Paulo au fost găsite miercuri seară cadavrele a încă două persoane „cu antecedente penale”.

Lucrările barajului au durat șapte ani.

Lucrările barajului au durat șapte ani.

6.000 DE MINERI din bazinul carbonifer belgian Limbourg au declarat o grevă pe timp nelimitat, în semn de protest împotriva respingerii de către cercurile patronale a revendicărilor lor de majorare a salariilor.

Pe scurt Pe scurt

DIN PRESA STRĂINĂ

Astronauții Charles Conrad și Alan Bean și-au croit cu greu drum pe suprafața lunară pentru a ajunge la „Surveyor-3”. Dar astronauții care vor explora Luna în 1971 vor profita de mobilitatea pe care le-o va oferi un vehicul cu patru roți, asemănător automobilului.

PE LUNĂ CU MAȘINA

me, sisteme de frînare și direcționale proprii. Cînd au fost concepute aceste sisteme, s-a jînit seama de eventualele situații dificile create de configurația suprafeței lunare, în care roțile din față și cele din spate ar trebui să fie orientate diferit și manevrate independent, astfel încît să poată li depășii toate obstacolele.

Un „lunar roving vehicle” (L.R.V.) este proiectat de compania Boeing în baza unui contract recent încheiat cu N.A.S.A. El va transporta doi oameni pe Lună într-o mașină similară unei „trăsuri”. L.R.V. va reprezenta totodată un nou pas în dezvoltarea mijloacelor rutiere terestre, intrucît, pe Lună nu există atmosferă care să asigure arderea combustibilului, iar acesta va fi în consecință automobilul nepoluabil. Energia necesară pentru mișcare va fi furnizată de baterii de zinc argintate, care vor pune în mișcare electromotoarele fixate pe fiecare din cele patru osii ale vehiculului.

Henry Kudish, conducătorul programului L.R.V., a declarat că astronauții vor sta unul lângă altul în acest vehicul deschis. Între ei se va afla un singur sistem de control al vitezei. Pentru a pune vehiculul în mișcare, în sensul înaintei, ei vor utiliza o manelă și apoi vor putea să controleze viteza de deplasare prin sistemul menționat. Toate cele patru roți ale vehiculului au moloare autonome,

Referindu-se la evoluția conflictului militar, Ojukwu a declarat că eșuarea tentativei de negocieri coincide cu o recrudescență a activității operaționale, concentrată îndeosebi în sectorul Owerri.

OJUKWU: „BIAFRA DOREȘTE PACEA...”

Referindu-se la evoluția conflictului militar, Ojukwu a declarat că eșuarea tentativei de negocieri coincide cu o recrudescență a activității operaționale, concentrată îndeosebi în sectorul Owerri.

Urmare din pag. 1.

Din punct de vedere economic, Japonia este incontestabil o mare putere, ocupînd locul al treilea în lume, după S.U.A. și U.R.S.S. Această „evoluție pe verticală”, care a caracterizat dezvoltarea japoneză postbelică, ca și rezultatele ei uluitoare au alimentat sentimentul că Ja-

putere politică și nu există, în realitate, o mare putere politică fără să aibă și putere militară”. Sau să se japonizeze formula prin translația unor elemente spirituale, care să-i permită acestor țări „să devină o originală putere din punct de vedere moral, avînd sarcina să joace cartea in-

mic. A găzduit diverse reînjunji cu caracter economic ale unor reprezentanți ai țărilor din regiune, a devenit membră a Băncii Naționale asiatice de dezvoltare, a aderat la A.S.P.A.C. (Consiliul Asiei și Pacificului) și și-a asumat un rol preponderant în ceea ce privește asigurarea

semnificative. Spre sfîrșitul acestei perioade, se constată o deplasare lentă, dar sigură, a problemelor economice înspre planul al doilea (printre alte argumente, și faptul că o serie de aspecte economice importante ale relațiilor dintre Japonia și S.U.A., nesoluționate încă, au fost scoțite în discuție în cadrul întrevederilor dintre Sato și Nixon, acestea fiind consacrate în întregime examinării celor politice); pe de altă parte, comunicatul pune sub semnul egalității între securitatea Japoniei și cea a unei întinse regiuni din Pacific, or, o asemenea identitate ar însemna implicit că Japonia intenționează să-și asume responsabilități militare comune cu americanii, nu numai în ceea ce o privește, ci și în zona Extremului Orient.

OKINAWA

ponia trebuie să se altime și ca o mare putere și din punct de vedere politic. Dacă asupra acestui punct loji japonezii sînt de acord, disensiunile apar în momentul cînd trebuie precizate circumstanțele modale ale afirmării, mijloacele prin intermediul cărora ar putea fi ea materializată. „Să se adopte ad-literam „formula de Gaulle”, potrivit căreia „nu există o mare putere fără să aibă și

regimentării țărilor Extremului Orient pe baza respectului între națiuni” (istoricul englez Arnold Toynbee). Între aceste două extreme, care este realitate și care utopie? În orice caz, este semnificativ că, pînă în momentul de față, Japonia și-a concretizat interesul ei crescînd față de problemele lumii, în special asiatice, prin inițiativa de ordin exclusiv econo-

cooperării dintre statele zonei pacifice. De asemenea, a rețut să facă parte din orice organizație cu caracter militar și a luptat din rîspunsuri pentru a împiedica evoluția Consiliului Asiei și Pacificului înspre un organism cu alt specific decît cel economic.

Anul 1969 este merit mare să marcheze o schimbare de drum? Întrebarea e prematură, totuși două date sînt semn-

1969, „antul Okinawa” a pus întrebări. Va fi rîndul anului 1970 să răspundă la ele.