



Adunări generale ale salariaților

MOBILIZAREA TOTALĂ, FERMĂ A ÎNTREGULUI COLECTIV MINIER — CHEZĂȘIA REALIZĂRILOR VIITOARE

Ieri după-amiază, într-o atmosferă însuflețită, de puternic entuziasm a avut loc, în sala de festivități a clubului minier, adunarea generală a reprezentanților salariaților de la Exploatarea minieră Aninoasa, intruniri să dezbatarea dăruia de seamă privind rezultatele obținute anul trecut de către colectivul de muncitori, ingineri și tehnicieni de la unitatea respectivă, și măsurile care se impun pentru îndeplinirea exemplară a sarcinilor și obiectivelor din planul pe 1970.

De la început trebuie arătat că bilanțul realizărilor din anul 1969 n-a fost, totuși, la nivelul posibilităților, a potențelor reale ale colectivului. Alături de producția de cărbune extrasă, cit și indicatorii — oglindă a eficienței economice (productivitatea, cheltuielile pe 1000 lb producție marfă, prețul de cost), au rămas sub plafonul exigențelor, al datoriei avute. Minerii, cadrele tehnice ale exploatarei știu toate acestea

foarte bine și dăruia de seamă susținută de tov. ing. Constantin Moraru, directorul unității, n-a făcut decât să le evidențieze încă o dată realitatea. Încă de atunci, baza pe experiența anului precedent, reflectând asupra părților pozitive dar și a deficiențelor ce se mai manifestă, încă, în munca sa de zi cu zi, și pe care se cuvine să le lichideze cit mai grabnic, colectivul minei Aninoasa, în frunte cu comunității, decise să infaptuiască cu răspundere sporită sarcinile majore ale ultimului an al cincinalului actual, a chemat la întrecere, într-un consens unanim, toate unitățile similare din județ. Inițiativa e frumoasă, ea constituie o mare cinste, dar și obligație mult.

Acest dublu aspect al declanșării unei emulații pe care o întrezărim de pe acum palpitantă, rodnică, atocuprinzătoare, a fost reliefat cu prisosință de participanții la discuții. În cuvinte bine câmpănite, dar

pătrunse firesc de căldura și emoția momentului doborât pe care îl trăim, șefii de brigadă Dumitru Fulga, din partea frontaliștilor, Nicolae Iliu, în numele celor care lucrează în abatajele camerei, prim-maistrul Nandra Ceuță, reprezentând raionul I de la zona II, și inginerul Victor Ghioană, șeful zonei I și-au exprimat sincera adevărate la chemare și, la rândul lor, au lansat apeluri la întrecere între colective, pe plan intern de astă dată. Exemplul le-a fost urmat de Liviu Iovan, șeful uneia dintre echipele de lăcătuși.

Alți aceștia, cit și alți vorbitori printre care amintim pe șefii de brigadă Aurel Cristea și Constantin Lăbucșă, inginerii Eugen Niță, șeful zonei a II-a, Cornel Cuprișescu, șeful sectorului transport și șeful secției serviciului aeraj și protecția muncii, maestrul Pavel Blaj, secretarul comitetului de partid al zonei I și Ivan Badoș, de la sectorul transport, dezbătând cifrele de plan pe anul viitor, au relevat posibilitățile certe ale transpunerii lor în viață. Ei au formulat propuneri constructive, subordonate dorinței generale a colectivului de a îmbunătăți activitatea minieră, de a înălța cit mai urgent lipsurile care împiedică afirmarea deplină a rezervelor umane și tehnice existente aici.

La sfârșitul dezbaterilor au mai luat cuvântul tovarășii Gavriela David, președintele Consiliului municipal al U.G.S.R., Ioșif Birsan, din partea Centralei cărbunelui, Her Dumitru, secretarul comitetului de partid al minei și Ștefan Cristea, președintele comitetului sindicatului, care au dat prețioase indicații pentru ca munca viitoare a colectivului, inițiatorul întrecerii, să câștige amploare și eficiență.



Cu gândul la realizările viitoare...

UN PRIM BILANȚ RODNIC la extracția cărbunelui

După o evoluție promițătoare în prima decadă și unele incertitudini în cea de-a doua, iată că realizările minelor Văii Jiului au urcat în ultimele zile ale lui ianuarie la cotele ale vredniciei de natură să le aducă minerilor stimă și laude bine meritare. Mobilizate de sarcinile sporite ale ultimului an al cincinalului, colectivele miniere din bazin au valorificat tot ce aveau mai bun, potențialul lor tehnic și uman, reușind să încheie prima lună din 1970 cu un bilanț intrinsec pozitiv. Au fost extrase peste planul primei luni 8578 tone de cărbune. Meritul deosebit este totodată faptul că sporul de producție s-a obținut în principal pe seama creșterii productivității muncii cu 2,5 la sută peste prevederi, că s-a înregistrat în același timp o îmbunătățire a calității cărbunelui, lucru ce este reflectat și de reducerea conținutului de

| Mina | Realizări în cifre și procente | |
|-------------------------------|--------------------------------|-------|
| | ± tone față de plan | % |
| Lupeni | + 4931 | 103,4 |
| Uricani | + 1291 | 102,5 |
| Aninoasa | + 1236 | 101,4 |
| Dilja | + 385 | 101,0 |
| Peteșila | + 385 | 100,4 |
| Lonea | + 309 | 100,3 |
| Vulcan | + 15 | 100,0 |
| Paroșeni | + 15 | 100,0 |
| Centrala cărbunelui Petroșani | + 8578 | 101,4 |

cenuse al cărbunelui brut extras cu 0,3 puncte sub norma admisă.

Participanțele cu ponderea cea mai substanțială la succesele înregistrate pe bazin sînt, în ordine, minele Lupeni, Uricani, Aninoasa. Minerii din Lupeni o-

cupă locul frunții în întrecerea pentru sporirea producției de cărbune avînd extrase peste planul lui ianuarie 4931 tone, fiind urmați de minerii de la

Iosif BĂLAN
◆ Continuare în pag. a 2-a.

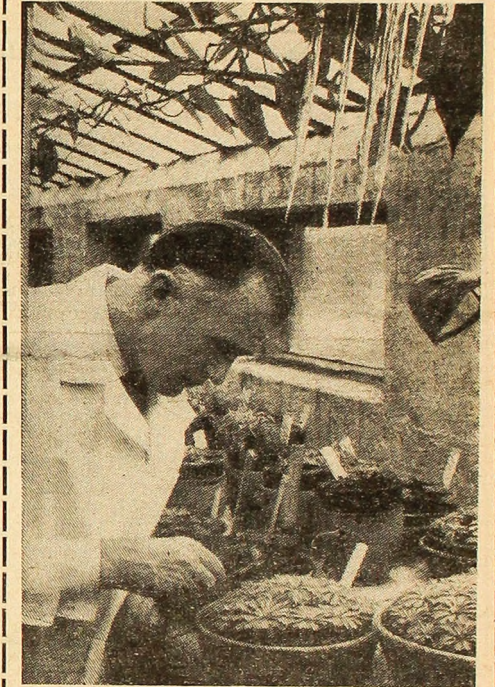
ROMÂNIA SOCIALISTĂ în imagini și fapte

Orașul Alba Iulia își va îmbogăți potențialul economic cu o nouă unitate industrială: Uzina de utilaje pentru industria materialelor de construcții, a cărei investiție a fost aprobată recent. Această întreprindere va produce anual 5000 tone utilaje unicate și de serie mică, prototipuri de utilaje specifice, precum și 2400 tone piese de schimb. Ea va intra în funcțiune, cu o primă capacitate de producție, în cursul anului viitor, iar integral pînă la finele anului 1972. Construcția a fost încredințată spre execuție întreprinderii de specialitate din Cluj, aparținînd Ministerului Construcțiilor Industriale.

Întreprinderea de comerț exterior „Chimimport” a jvîrut recent în Italia zeci de tone de acid azotic, produs al combinatului chimic „Victoria”. Pe baza unor noi contracte, se va exporta în Austria, R. F. a Germaniei și Suedia acid formic, produs de Uzina chimică din Copsa Mică și acid salicilic, produs de fabrica „Sînjeza” din Oradea.

La rîndul ei, întreprinderea „Metalimport”, în urma unor tranzacții încheiate de curînd va livra în R. F. a Germaniei mii de tone profile de oțel. Printre noile contracte de import se află cele încheiate cu firma „Voest” din Austria pentru tablă de oțel aliat și cu firma „Marrel Freeres” din Franța, pentru tablă aliată. Din Ungaria se va importa tablă decaapată.

Prin intermediul întreprinderii „Auto-Tractor”, vor fi importate din Uniunea Sovietică bulldozere de diferite tipuri.



Serele și laboratorul Grădini Botanice din Capitală, asigură plantelor tropicale căldura specifică dezvoltării lor. Condițiile de climă asemănătoare cu cele de pe meleagurile de origine le fac să se dezvolte armonios și să producă flori și fructe care nu se deosebesc de celelalte. ÎN FOTO: Botanistul V. Diaconescu controlează starea de sănătate a plantelor carnivore.

CHEMARE către colectivele exploatărilor miniere din județul Hunedoara

Sub îndemnul istoricelor hotărîri adoptate la cel de-al X-lea Congres al partidului și al indicatorii recentei Plenare a C.C. al P.C.R., reprezentanții salariaților Exploatarea minieră Aninoasa, intruniri în adunarea generală de dezbateri a sarcinilor de plan pe anul 1970, după o te-

meinică analiză a posibilităților de care dispun, au adresat tuturor salariaților de la unitățile carbonifere din județ următoarea chemare la întrecere pentru depășirea sarcinilor sporite de plan din ultimul an al cincinalului și care conține obiectivele:

- extragerea a 7 000 tone huiă energetică peste sarcina planificată;
- creșterea cu 5 la sută a vitezelor de avansare, preconizînd a se termina cu 3 luni înainte de termen lucrările de la circuitul puului Sud și suitorul de aeraj din blocul I;
- depășirea cu 10 000 tone de cărbune a producției planificate în abatajele cu susținere metalică;
- mărirea indicelui de folosire a timpului de lucru cu 1,5 la sută față de realizările anului 1969;
- sporirea productivității muncii cu 1,8 la sută față de nivelul planificat;
- depășirea producției marfă cu 1 000 000 lei;
- reducerea cu 0,1 puncte a conținutului de cenușă la cărbunele livrat;
- realizarea unor economii la prețul de cost de 300 000 lei la producția de cărbune, 500 000 lei la lucrările de investiții și obținerea de beneficii peste plan în valoare de 300 000 lei;
- reducerea cu 2,50 lei a cheltuielilor la 1 000 lei producție marfă;
- scăderea consumului specific la lemnul de mină cu 0,3 mc 1 000 tone și la cherestea cu 0,1 mc 1 000 tone;
- îmbunătățirea indicelui de utilizare a mașinilor de încărcat, cu 2 la sută.

Sub îndrumarea permanentă a organelor și organizațiilor de partid, muncitorii, tehnicienii și inginerii de la Exploatarea minieră Aninoasa își propun să perfecționeze continuu formele de organizare și conducere a producției, valorificînd cit mai mult resursele și rezervete de care dispun pentru creșterea eficienței întregii activități, pentru îndeplinirea cu cinste a prevederilor planului de stat pe anul 1970.

Încă 20 de apartamente la Lonea

La Lonea, colectivul grupului de șantieri Valea Jiului al T.C.H. a terminat de curînd, cu peste 25 de zile înainte de termenul planificat, construcția blocului A 3 cu 20 de apartamente.

Blocul de locuințe cu patru etaje, așteaptă în aceste zile, efectuarea recepției.

Construcții fruntași

La Șantierul 17 construcții C. F. a avut loc recent, într-un cadru festiv, acordarea însemnelor de fruntași în întrecerea socialistă pe anul 1969, unui număr de 37 de salariați. Cu ocazia ocazie au fost desemnați brigăzile dugherului Constantin Petcu, betonistului Ilie Paraschiv și minierului Ion Neacu, cu distincțiile a steagului de brigăzi fruntaș pe șantier.

Ședință de lucru în domeniul controlului geologic-minier

Ieri a început la Petroșani ședința de lucru a Direcției generale de control geologic-minier din cadrul Comitetului de Stat al Geologiei. Ședința are la ordinea de zi analiza imbușăririi activității de explorare a zăcămintelor, valorificarea de noi rezerve de substanță minerală utilă, desfășurarea avizărilor pentru preliminările de producție anuale ale unităților productive etc.

În cadrul ședinței vor fi prezentate, de asemenea, informații în legătură cu experiența dobîndită în activitatea de control geologic-minier a altor țări.

La ședință participă șefii inspectoratelor miniere din întreaga țară precum și reprezentanți ai Comitetului de Stat al Geologiei. Lucrările ședinței continuă.

Cronică municipală

„Optimiștii” la Petroșani

Marti, 10 februarie a. c., ansamblul de estradă „Optimiștii” din București va prezenta, pe scena Casei de cultură din Petroșani, două spectacole. Primul la ora 17, iar al doilea la ora 20. E vorba de spectacolul de satiră și umor în două acte: „Eu, eu, eu și muzica”. Își dau concursul solistii Anne-Marie Siratulul, Anatol Coca, Mihai Petcu, Margareta Barabaș și Eugen Machedon. Conducerea muzicală — Vasile Snacoveanu, regia artistică — Traian Moraru.

Fier vechi colectat peste plan

Colectivul Grupului de colectare a fierului vechi de la Livezeni, și-a depășit sarcinile de plan pe luna ianuarie. Astfel, au fost colectate și livrate furnalelor, peste plan, 100 tone fier vechi și 40 tone fontă.

La obținerea acestor rezultate, un aport prețios l-au adus exploatarea minieră Lupeni, Lonea, Aninoasa precum și Uzina de utilaje minier Petroșani.

Imbold în muncă, mijloc de întărire a simțului de răspundere

Inscriindu-se în contextul măsurilor luate de către conducerea de partid și de stat, pentru ridicarea nivelului de trai al salariaților si, totodată, pentru o mai echilibrată aplicare a principiului socialist al repartiției după muncă, recenta hotărîre a Consiliului de Miniștri cu privire la experimentarea noului sistem de salarizare și majorarea salariilor în unitățile justiciii, procuraturii și arbitrajului, aduce o serie de îmbunătățiri față de vechea așezare a remunerării personalului din aceste unități. Astfel, în locul grupelor de vechime, noul sis-

tem introduce criteriul gradărilor, ceea ce permite o diferențiere mai echitabilă în cadrul aceleiași funcții, legînd în mod nemijlocit câștigul de aptitudinile personale, de calitățile profesionale ale angajatului. Promovarea la un salariu tarifar superior, pe baza gradărilor, se va face din trei în trei ani și nu din cinci în cinci ani, ca în vechiul sistem bazat pe grupele de vechime.

Prin aceste modificări substanțiale — în care accentul se pune pe meritul angajatului — cit și primul-o mai bună corelare a salariilor personalului de specialitate din domeniul de muncă, cu cele ale unor funcții similare, din alte ramuri de activitate, noul sistem de salarizare și majorarea salariilor capătă valori noi și un profund caracter stimulativ, constituind prin aceasta un imbold real în muncă și în mijloc eficient pentru înălțarea simțului de răspundere al celor chemați să vegheze la aplicarea strictă a legilor țării.

David MANUI,
Procuror șef al procuraturii locale Petroșani

Revelație

în puține cuvinte, să vi-l dezvăluim.

„Se ataca aripa vestică a actualului front. Din cauza pachetului de roci din culcuș, instabile, frămîntate, cu mari rupturi, conștințind în plus și apa în cantități considerabile, se abandonaseră metodele obișnuite. Extragerea, mai întâi, a fișei centrale sau a camerei de a acoperi, pe direcție, ar fi fost imposibilă excavarea fină a cărbunelui de la culcuș. Frontul ar fi fost distrus de presiunile excesive și de apa care pîndea pe falie spațiu liber, spre a se năpusti... Minerii de aici au dovedit atunci că-s nu numai harnici și pricepuți, ci și hotărîți, îndrăzneți tenace cînd situația o cere. Și au cutecat să lovească ei primii „dășmanul”. S-a înaintat chiar pe culcuș, sub „stercuțul” presiunilor și pericolului iminent al riturii apei... Totul — așezarea cadrului de susținere, în special a tropanelor de pe vatră, să nu se afunde stîlpii, înșepănarea grinzilor cu pene și stringatori, captășirea — se cerea cu o atenție, cu o migală ne-măipomenite. Frontul trebuia

Traian MULLER
◆ Continuare în pag. a 2-a.

POARTA ORAȘULUI

Ma impresionat din-
toarsă, nău, orien-
țat, pentru prima oară,
pe aici, în această
cu un nou oraș,
am găsit un buclău
cei din oraș, tot aici, cu
rețele, în desparti de ei. În
se știe, și din oraș până
măcar în zona de măriuri,
de alinație, de găsire, de
Acuasta e gara — pe
ceștia. Său, în câștigul
peșteră, de găsire, de
de găsire, de găsire, de
18 linii de cale ferată (el
nu s-a cîștigat), am
ca să de bilete și să
de să ocupi locul, în
compartiment — căld,
vagoane, vagoane, vagoane.
Alții, „păna”, au găsire
de căld, să fie în
de găsire, în timp în
compartiment, de găsire,
de găsire, de găsire, de
de găsire, de găsire, de

de comandă linile ferate
pozițiile stației Petroșani —
Pestera Boli și Iscrani — cele
gara propriu-zisă dinspre Pe-
trila, dinspre Livezeni sau Lu-
peni.

Orice tren care intră sau
pleacă din Petroșani apare pe
luminoasă, sub forma unei
linii roșii în continuă mișcare.
De aici, de la tablou în 10-20
de secunde pot fi schimbate
prin acționarea anumitor butoane
„flava muncă, de jos, de-a
lungul liniilor executivă-se
astfel operațiile necesare unei
manevre. Astfel, doi oameni în-
locuiesc muncă a zeci de acți,
executându-se operațiile, respec-
tively de 50 de ori mai repede
ca înainte, în condițiile unei
siguranțe a circulației mult
spitale. Instalația nu execută
comenzi greșite. Siguranța
circulației e deplin asigurată.

„Coborim un etaj în sala
de telele situată în același
comandă. Grupate în rastele
speciale relele selectează, pre-
lucurează și transmit alt
proveniență de jos de pe
sus la tabloul de comandă
cu și cele comandă de sus
din sala de comandă jos pe
teren. În întreținerea
„cercii” tehnice, oamenii
peșteră în Alton Ursuleanu,
șeful sectorului C.E.D. (centralizare
electrodinamică), Ladislau
Vatzeș, Șeratin Bolea.

Întreaga activitate dintr-o
zi a sectorului de comandă
electrodinamică se desfășoară
după un program judicios
stabil în funcție de necesitățile
de transport și de mersul
trenurilor din acea zi. Acest
program se face de către
impiegații de niște programatori
ca Ion Boldura și Victor
Majuru.

„Am coborât din turnul
de comandă. Jos aveam
forțată deosebită. Se descarcă
ori se încarcă vagoane, se
manevrează și se formează
trenuri. Formarea în timp
și în condiții de responsabilitate
e unii tren cu vagoanele
din cuprinsul său încercate
la capacitate. Într-o
formă reglementată, toate
grupele pe destinații într-o
ordine logică în cuprinsul
trenului nu e o treabă de
loc ușoară. Aici muncesc
sabotari, desigur, de cuple,
frânari manevranți la
frînă și strins de cuple
conduși de șeful de
manevră, el și cei care
iau în primire fiecare tren
ce intră în stație. Lărgușii,
magazinerii de trenuri,
șiritorii de vagoane și
manevranți conduși de
impiegații de niște.

Marazele nu se mai
într-o mână aici la manevrarea
în gară a trenurilor. Este
numita muncă de manevră —
un panou de comandă la o
scară redusă — și coloane
de manevră care sînt
legate de tabloul central
de comandă al stației,
dar care de regulă sînt
conduși independent de
el destul de mult și centralizat.
Prin a linațiea unor
buloane, acele macazelor
sînt comandate, și
aici, de la distanță pe
cale electrodinamică.

Și toate aceste „se-
cvențe” feroviare ce se
desfășoară într-o
tună în care se formează,
pleacă și vin zilnic zeci
de trenuri ori de mări
de co-ordonare impiegații
de niște, fiecare în
sectorul său: la
turnul de comandă
(dispozitorii și programatorii)
la peronul de călători,
la manevre în diferite
sectoare — în gara
de călători, în grupa
tehnică și la Pestera.

Desigur, ca element
direct ordonator al
tuturor, este impie-
gatul de niște — șef
de tură care răspunde,
într-o întreaga
activitate din tură
ce-o conduce.

Munca feroviarilor
stației C.F.R. e strins
corelată cu „con-
frății” lor din cadrul
complexului C.F.R. —
Petroșani: de la depoul
de locomotive, de la
L. 4 de întreținere a
cailor, atelierul de
reparație, revizia de
vagoane, sectorul T.E.R.,
electric, semnalizare-
centralizare și sectorul
comercial. Peste tot
înțeleg aceiași oameni
constincioși, judicioși
organizați cu depin-
plină responsabilitate
profesională și civilă
care slătuindu-se
umăr la umăr au
obținut până acum
frumoase succese...

Ion MARGINEANU



Buchet de succese Indicators depășiti

Colectivul stației C.F.R. Lupeni (șeful stației — Marin Balanu), se prezintă la sărbătoarea Zilei celerității cu indicatorii de plan realizați și depășiți. Pe luna ianuarie, bunăoară, la regularitatea circulației planul a fost realizat în proporție de 100 la sută, la oșii încălzire-descărcare de 102 la sută iar la sarcina statică de 100,8 la sută. Planul de mărșărire alii în luna trecută e și în februarie până în prezent a fost realizat integral, trenurile mărșărite cu cărbune pentru C. S. Hunedoara fiind complet utilizate.

S-au evidentiat în îndeplinirea sarcinilor de transport integral și în condiții de siguranță măriți turele conduse de impiegații de niște Alexandru Olah și Liviu Henicu, iar de la revizia de vagoane turele conduse de lăcătușii de revizie Ioan Marcu și Marin Cretu.

2 600 vagoane mărturi

Rezultate bune au obținut și celerității stației Vulcan (șef stație Nicolae Valezan) în realizarea planului de transport și asigurarea descărcării la timp a materialelor pentru minele Vulcan și Paroșeni și pentru șantierele de construcții din localitate, a cărbunelui pentru termocentralele Paroșeni. În luna ianuarie au fost descărcate 1 800 vagoane cu mărfuri pentru diferitele destinații iar în februarie 800 vagoane numai până în prezent. Au fost îndeplinite integral toți indicatorii de plan pe luna trecută: încălzirea statică s-a realizat în proporție de 14,6 tone pe oșie, iar staționarea vagoanelor la încălzire-descărcare a fost redusă de la 16 ore cit prevede planul la 10,40 ore.

Toate cele trei ture de servicii conduse de impiegații de niște Simion Iltusanu, Gheorghe Stamatoiu și Ion Roboț, au meritul principal în succesele cu care stația Vulcan cinstește Ziua celerității.

Ioșii BALAN



Aceștia sunt cei care asigură circulația trenurilor în stația Petroșani: Vasile Popescu — șeful secției de manevră, marșărire și asigurarea macazelor pentru compunerea și descompunerea trenurilor, reducând procesul tehnologic al acestora cu 10-15 minute; Operatorul programator din stația C.F.R. Petroșani — secretarul organizației de bază nr. 2, Ion Boldura, se situează în fruntea comisiunii de achitare a sarcinilor de plan, programând la timp și în bună siguranță trenurile; Ion Botner — impieगत de niște, conduce circulația trenurilor și manevrarea în stația Petroșani, grupul tehnic, și stația Livezeni de la postul central — cabina turn Petroșani — călători; Impieगतul de niște Viorel Jecan, locitorul sectorului organizației de bază nr. 2. Cu dispozitor I, conduce activitatea de circulație a trenurilor și efectuarea manevrelor în Petroșani — călători cu promptitudine, alegând soluțiile cele mai bune și fără abateri; Ion Gârcea, magaziner comercial, primește și eliberează transportul la trenurile de călători bagaje și mesagerii. Este de fruntea în întreaga activitate de 3 ani consecutiv. În 1969 a depășit planul cu 0,2 la sută, iar în luna ianuarie 1970 a avut o depășire de 0,5 la sută.

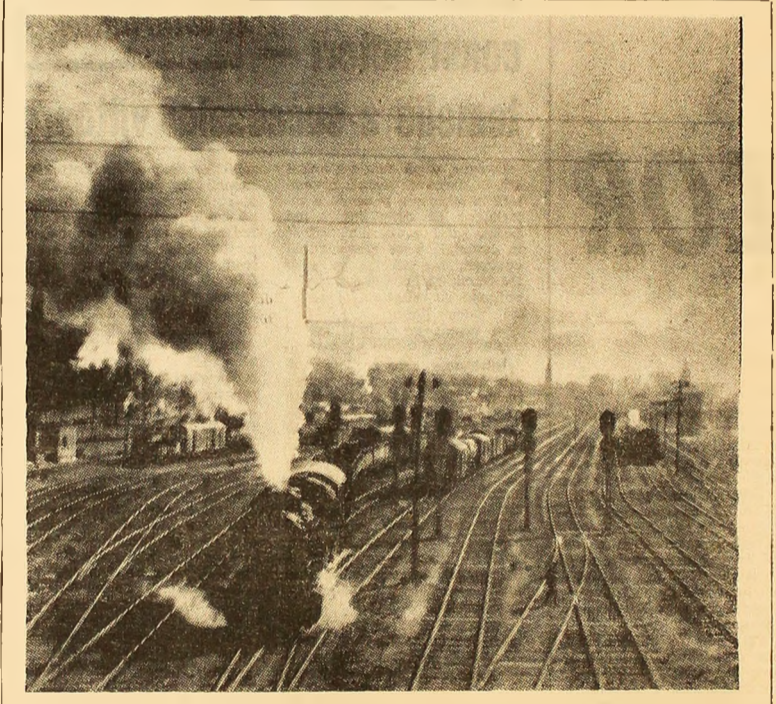


Sala de rele (stația C. F. R. Petroșani)

linii ale stației). Azi mai există un laborator, un microscop, un semnalizator și impulsorilor electromagnetice, al circuitelor electrice, al motorilor de rele, de transformatori, de becul colorate.

„Dincolo de gara de călători, oșcoala și de mașina de tranziție, se află „cercii” electrodinamici, al stației C.F.R. Petroșani — blocul de comandă, sus, de la înălțimea turnului de comandă, spre dreapta până în grupa (gara) de călători și spre stînga până în grupa tehnică, linile, girurile de vagoane ce stăpînesc, girurile aflate la manevră se vad ca-o palmă.

Intram în vorba cu cei doi impiegații de niște — dispozitorii pe care-i-am găsit lucrînd aici Constantin Mirescu și Valentin Mindruța. În fața lor, un panou metalic înalt de peste 2,0 metri și cam tot atît de lat, în forma unui dulap metalic — panoul central de comandă. La scară miniatură e figurată pe el întreaga secție C.F.R. Petroșani de la Pestera Boli până la Livezeni, cu toate traseele, materializate prin linii înguste luminoase, de cîțiva milimetri. Sînt expuse pe panoul



BUCURIA DATORIEI ÎMPLINITE

Ajunși la zădărnici zeci de albi iulie în miezul dimineții de mîna dăbace a minerilor, carbunele, pentru „înfrumusețarea”, la drumul preparatorilor, înobilat, dezvoltat de albi hemei și-a sîșitului, de aici, cu adevărat ne-am negru, lăvășul ne-a început să începe adevărat viața, revărsarea către mîile de gură de loc marea Hîmăne, mercur nesătule, risipite de-a lungul și de-a latul țării. Hîmăneșii, marmurele și cîștile ei, această năvia energie învîșată îneca în scîlpații cu irizații de beșni și aduce este dirijată de celerității ca de niște adevărați mari maștri.

Încăleat în vagoane, poate cu regretul desparțirii de ei care-l-au dat cu adevărat viața, de mînă și preparatorii, învîșii în noua abbie de celerității, cărbunelui iesse în lume prin cele două porți ale Vîn Jîului, de nord, către Simeria, și mai departe, de sud, către loșnetul Bărganului. Trezind prin aceste două porți ca pe sub niște arcuiri de triumi, învîșii încălece cu bogăția adîncului acestui colț de țară, purtînd cu el, de ce nu?, semeșia Patîngului, țării minerului, după zice și nopții ajung la furnalele din Hunedoara și Călan, la termocentralele de la Mîntia, Sîlghioș și Durcești, pe alte vai, prinire alii munși unde mocă-nile transporta gîlbuli, suu greutătea rodului, aurul vîșii al padurilor, la Turda, Rîșia și Gălați. Și aici, înainte de a se dărui probei locului, cu siguranța că transmise un „Noroc bun” metalurgistilor și iostreților, oșerilor și energienților din partea harnicilor minerilor ai Vîn Jîului. Celerității vîșesce și ei mulțumii de bucuria datoriei împlinite.

Privesc de multe ori de pe pasarele, linile de fier ale Petroșaniului. Și-mi place cu fiecare il-

nie înseamnă un drum pe care cărbunelui ia drumul țării. Poate nu știți că, zilnic, aproape 25 000 tone de cărbune încălece în peste 3 700 de vagoane, pleacă la diferite ore din stația Petroșani. Și, cele 112 trenuri de mări ori de persoane, vin și pleacă din Vale îndrumate ori călăuzite cu siguranța și precizie de acei cărora toți le spunem celerități. Încercăm în rîndurile ce urmează să amintim câteva nume. Desigur, lista de niște oameni minorați, și cu ei mulți mai mare. Dar, în ce ne privește, spațiul rămîne spațiu strict demensionat. Valentin Mindruța, impieगत de niște,

care, Ion Boldura, operator programator, Mihai Botner, impieगत dispozitor, Dumitru Mădăria, Ion Fluca, Ion David, Șerghiu „Voica” manevranți, Sabin Enășescu, șef tură, sînt doar cîteva nume care asigură revărsarea fluxului de diamante negre către toate colțurile țării.

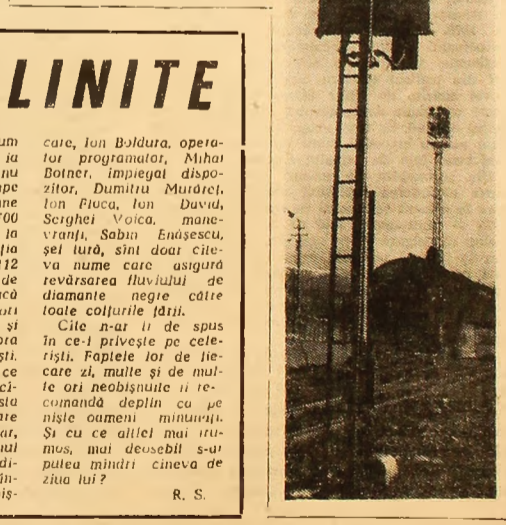
Cîte n-ar fi de spus în ce-i privește pe celerități. Faptele lor de hemei și mule și de multe ori neobșnuite îi recomanda deplin ca pe niște oameni minorați, și cu ei mulți mai mare. Dar, în ce ne privește, spațiul rămîne spațiu strict demensionat. Valentin Mindruța, impieगत de niște,

R. S.

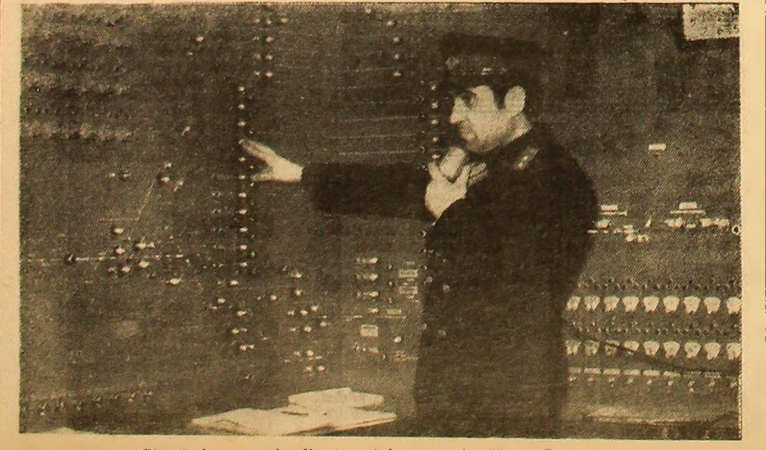
LA SECȚIA L 4 PETROȘANI

Prezenți în avîntul general ce domină în aceste zile unitățile C.F.R. în vederea realizării sarcinilor de plan și a angajamentelor luate în întreacrea socialistă, muncitorii, inginerii și tehnicienii din cadrul Secției L 4 au depășit planul de producție pe luna ianuarie cu 2,5 la sută, al productivității muncii cu 3 la sută. S-au realizat și economii la prețul de cost în valoare de 50 000 lei.

În activitatea de întreținere a liniilor s-au evidentiat colectivele de muncă ale Districtelor L nr. 2 Subceolte și nr. 5 Petroșani, conduse de comisiunii Ioan Băcanu, respectiv, Marin Dobre.



„Ochiuri” luminoase



Blocul de comandă din turnul de comandă (stația C. F. R. Petroșani)

GLASUL ROTILOR DE TREN

În fiecare casă de celerități mărșărite, de mînă și înțelegerea ca un perpetuum mobile glasul roților de tren. Dimineața sau noaptea, cînd își termina programul de lucru, mecanicul dieselist Aurel Marcu este însoțit spre locuința sa personală, conspurcat cu ajutor de la stat, de acel glas, devenit alt de luni-lung, al roților de tren. Același glas, mesager de viață nouă, îl învîșăsește în drumul spre casa proprie din Iscrani și pe tochiștii Ion Gîrca, Chir și alții, cînd este la volanul autoturismului sau „Dacia 1100”, mecanicul dieselist Mihai Căpuțanu și stăruie în urechi glasul roților de tren. Acasă, mecanicul dieselist Ioan Desănuș se la de treburile gospodărești sau încă cu copiii, îi ajută la lecții, umărește impresiile programelor la radio sau la televizor, dar gîndurile îl zburdă cel mai adesea la locuința

lui, mai înții cu abur și acum Dieselul, cu care se întovășește de mulți ani pe drumurile de fier ale țării. Peste puțin timp el și va coborî scările locomotivei și va urea la volanul autoturismului, pentru a cunoaște tura țării la pas. Cîți kilometri au făcut mecanicii Ion Desănuș, Ioan Gîrca sau ajutorul mecanic Iuliu Grăber cu locomotivele pe care lăcătușă, e greu de prezisat. Ceea ce este ușor de înții minte sînt satisfacțiile pe care le-au avut în muncă și în viața personală.

Despre muncă și viața celerității petroșaniului, inginerul Victor Iltuș, șeful stației C.F.R. Petroșani vorbește cu plăcere, cu înainte de a urea și de mulțumire. O mare parte a celerității petroșaniului în apartamentele moderne, se bucură din plin de realizările tehnice noastre, bucurîndu-se la care și-au adus o frumoasă contribuție și ei, acești

oameni ai drumurilor de fier. Celerității petroșaniului au la dispoziție o cantină, un club, o bibliotecă, un dispensar medical, material și echipament sportiv. Copiii lor învîșii în școlile de toate gradele ale orașului sau în institute de învățămînt superior din alte orașe ale țării. Viața celerității se întregărează în viața liberă și fericită a înțregii noastre țări. După ore de muncă încordată, impiegații de niște dispozitor Valentin Mindruța, Constantin Mirescu, Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore Viorel Jecan, Ion Botner și mulți alii celerități se întorc în apartamentele lor confortabile unde nu duc lipsă de nimic. Mai tinerii Costică Bălan, Pavel Cincora, Gheorghe Popescu, pentru a cita doar cîteva nume, au și alte griji? Sînt mîndri de profesiunea lor de celerități, le place munca, dar le place și învîșătură. După orele de program, urmează liceul seral din Petroșani. Sînt curși se completează, cum urea. Sînt a cel sentiment al posesiunii pentru profesie, acel sentiment al profesionalității, acel sentiment al profesionalității care circulează zilnic cu trenul, sînt acel sentiment al datoriei împlinite. Aceleși sentimente le încercăm zilnic și șefii de tren Victor Sucu și Ion Bocu, frînarii Silvestru Vasilescu, Gheorghe Costoșanu și Cornel Stănescu, conducătorii de bilete Ion Bocu și Gîrșore

VIATA INTERNAȚIONALĂ

Congresul extraordinar al Partidului Comunist Finlandez

HELSINKI 14 (Agerpres). — La 14 februarie a avut loc la Helsinki Congresul extraordinar al Partidului Comunist Finlandez. Raportările cu privire la rezultatele convorbirilor în vederea refacerii unității partidului au fost prezentate de președintele P.C. Finlandez, Aarne Saarinen, și de deputatul Taisto Sinisalo.

Congresul a adresat membrilor partidului un apel la uni-

tate. Participanții au adoptat documente cu privire la unele probleme politice și organizatorice. A fost aprobat un apel în legătură cu alegerea parlamentare care urmează să aibă loc în luna martie. Congresul a ales noul Comitet Central al P.C. Finlandez. Intrunit în sesiune plenară, Comitetul Central a desemnat Biroul Politic și l-a reales în calitate de președinte al partidului pe Aarne Saarinen.

Demisia guvernului turc

ANKARA 14 (Agerpres). — Primul ministru turc, Suleyman Demirel, a prezentat simbolic dimineața demisia guvernului său președintelui Turciei, Cevdet Sunay. Șeful statului a acceptat demisia și l-a însărcinat tot pe Demirel cu misiunea de a forma un nou cabinet. La ieșirea din Palatul Prezidențial, premierul desemnat a declarat că va începe imediat consultările în vederea îndeplinirii misiunii sale.

Demisia guvernului a intervenit după ce el a fost pus în minoritate în Parlament cu prilejul votului asupra proiectului de buget. Un grup de 41 deputați ai Partidului Dreptății care este majoritar în Adunarea Națională, s-a alăturat opoziției, lipsind proiectul gu-

vernamental de numărul necesar de voturi pentru a fi adoptat. Se relevă că prin desprinderea acestui grup, premierul Demirel nu mai dispune decât de 216 voturi în Adunarea Națională, cu 10 voturi mai puțin decât majoritatea necesară pentru investitura unui guvern. Premierul desemnat va fi deci nevoit să apeleze la deputații independenți și la alte categorii de deputați sau să intre în alianță cu un partid mai mic pentru a avea majoritatea parlamentară necesară. În orice caz, surse apropiate Partidului Dreptății au relevat că un cabinet de această natură nu va putea fi decât provizoriu și că există dorința de a organiza noi alegeri parlamentare în luna iunie.

Conferința de presă de la Hanoi

HANOI. — Corespondentul Agerpres, C. Vlad, transmite: La 13 februarie, Biroul de Informații din Hanoi al Patet Lao a organizat o conferință de presă în legătură cu recenta propunere a guvernului de la Vientiane privind „neutralizarea” Văii Ulcioarelor. Phao Phim Phan Chanh, membru al C.C. al Patet Lao, directorul general al Biroului, a reafirmat cu acest prilej poziția Patet Lao, potrivit căreia propunerea guvernului de la Vientiane are drept scop „înselarea opiniei publice care condamnă intensificarea războiului de agresiune american în Laos, mai ales în regiunea Văii Ulcioarelor — „Xieng Quouang” și urmărește ocuparea acestei regiuni strategice pe care n-au putut-o ocupa prin mijloace militare, înlăturarea Patet Lao din această regiune. Vorbitorul a declarat că S.U.A. și administrația de la Vientiane, care au ocupat ilegal regiuni aflate sub controlul Patet Lao, trebuie să se retragă imediat și necondiționat. Ele trebuie să se retragă în primul rând din Valea Ulcioarelor — Xieng Quouang.

Declarațiile

ORIENTUL APROPIAT

CAIRO 14 (Agerpres). — Ministrul de interne al Libanului, Kamal Jumblatt, a sosit în orașul vizită de patru zile la Cairo, unde va conferi cu oficialitățile egiptene în problemele referitoare la situația actuală din Orientul Apropiat, a anunțat un purtător de cuvânt al guvernului R.A.U. În cadrul convorbirilor vor fi examinate, totodată, după părerea observatorilor politici, posibilitățile de aplicare a acordului intervenit anul trecut la Cairo între o delegație militară libaneză și comandourile palestiniene staționate pe teritoriul Libanului. După semnarea acordului între autoritățile libaneze și comandourile palestiniene din Liban, s-au semnalat, după cum s-a mai anunțat, momente de tensiune, care amenințau cu deschiderea conflictului între părțile în cauză. Negocierile care au avut loc ulterior la Beirut între reprezentanții ai guvernului libanez și ai comandourilor palestiniene și măsurile preconizate de ministrul de interne au fost urmate de un moment de tensiune, apărut în ultimă instanță în cadrul unei reuniuni, la care au participat Kamal Jumblatt, liderii comandourilor palestiniene și alte oficialități libaneze, însărcinate cu menținerea ordinii și securității statului. În urma acestei reuniuni, părțile au convenit să se ajungă la o formulă de compromis în timpul sau după vizita pe care Kamal Jumblatt a hotărât să o întreprindă la Cairo pentru

mal Abdel Nasser, care a facilitat realizarea acordului de anul trecut între guvernul libanez și comandourile palestiniene.

★

Evocând în cadrul unui interviu acordat televiziunii egiptene rezultatele recentei reuniuni de la Cairo a statelor implicate direct în conflictul cu Israelul, președintele Consiliului Comandamentului Revoluției din Sudan, generalul Gaafar el Numeiry, a adus cîtei poziții S.U.A. în problema Orientului Apropiat. „Participanții la reuniune, a spus Numeiry, au căzut de acord asupra măsurilor necesare a fi luate în vederea limitării sprijinului acordat de Administrația americană Israelului. Aceste măsuri vor arăta S.U.A. că interesele lor în țările arabe sînt în prezent în pericol”.

★

CAIRO 14 (Agerpres). — Reprezentantul Permanent al R.A.U. la O.N.U., Hassan El Zayyat, a acordat cotidianului egiptean „Al-Gumhuria” un interviu în care a dezmințit informațiile difuzate de presa americană și de postul de radio BBC, potrivit cărora el ar fi declarat că „ultimele propuneri americane ar putea constitui o bază a soluționării conflictului din Orientul Apropiat”.

CAIRO 14 (Agerpres). — Aproximativ o jumătate de milion de locuitori ai capitalei R.A.U. au participat la o demonstrație de „solidaritate și încredere în conducere”, anunțată postul de radio Cairo. Manifestanții au protestat împotriva atacului aerian israelian asupra uzinei metalurgice Abu Zabal, au făcut apel la unitatea arabă și au cerut eliberarea teritoriilor arabe ocupate de Israel.

EXISTĂ ANTIMATERIE?

MOSCOVA 14 (Agerpres). — A fost încheiată cu succes experiența electrică și succesul Institutului de fizică a marilor energii, cu ajutorul acceleratoarelor de protoni de la Serpukhov, care dezvoltă o energie de 70 miliarde electronvolți, în vederea descoperirii de antinutrie de Heliu-3 — anunță agenția TASS.

Descoperirea nucleelor antihelului, următorul element după hidrogen în sistemul periodic al lui Mendeleev, are o importanță principală deosebită, deoarece confirmă ipoteza teoretică a existenței antimateriei. Această realizare

LIBERTATE ȘI INDEPENDENȚĂ !

Federația sindicatelor din întreaga Africă a cerut Organizației Națiunilor Unite și tuturor forțelor iubitoare de pace să întreprindă măsuri urgente pentru a sustrage de sub dominația regimurilor rasiste și coloniste popoarele din R.S.A., Rhodesia, Mozambic, Angola și Guineea Portugheză și să restabilească în întregime drepturile acestora la independență și libertate.

PE SCURT

AGENȚIA CENTRALĂ TELEGRAFICĂ COREEANĂ a fost împotrunită să facă o declarație în legătură cu pasagerii de pe avionul sud-coreean, care, pilotat de doi foști piloți sud-coreeni, a aterizat la 11 decembrie 1969 pe teritoriul R.P.D. Coreene, în semn de protest față de politica autorităților sud-coreene.

În declarație se arată că, pentru a discuta problemele legate de înapoierea căminurilor lor a pasagerilor avionului, reprezentanții R.P.D. Coreene au propus la 25 decembrie a reprezentanții ai unor organizații obștești din cele două părți ale Coreei să se întâlnească la Panmunjon. Deoarece autoritățile sud-coreene au împiedicat realizarea unei asemenea întâlniri, arată declarația, organele R.P.D. Coreene au hotărât ca la 14 februarie pasagerii să fie trimiși spre căminele lor prin

PRODUCȚIA INDUSTRIALĂ A S.U.A. a înregistrat în luna ianuarie o nouă scădere, a anunțat Biroul federal de reverve. Aceasta este a șasea lună consecutivă în care producția industrială americană înregistrează scăderi.

Potrivit anunțului, în luna ianuarie producția industrială a totalizat 169,9 la sută, luând ca bază cifra 100 înregistrată în anii 1957—1959. În decembrie ea a totalizat 171,1 la sută.

FOSTUL PREȘEDINTE al Dahomeului, Emile Derlin Zinsou, înlăturat din funcția de șef al statului în urma loviturii de stat de anul trecut, și-a depus candidatura în alegerile prezidențiale ce urmează să aibă loc în acest țară. Observatorii politici remarcă că palru foști pre-