



ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE. UNIȚAȚI!

REDACȚIA
ȘI ADMINISTRAȚIA
ZIARULUI
Petroșani, strada Republicii nr. 90
Telefoane: redactor șef - 1638;
redactor șef adjuncț și secretariat de
redacție - 1662; secțiunea ziarului, prin
centrală - 1220 (1221); viața de partid
- interior 71; socială - interior 74;
economică - interior 53; cultură-invă-
țământ - interior 41; administrație -
interior 68; prin Centrala carbunelui -
269. După ora 16, telefona de serviciu -
1663.

VIZITA PREȘEDINTELUI CONSILIULUI DE STAT AL REPUBLICII SOCIALISTE ROMÂNIA, NICOLAE CEAUȘESCU, ÎN FRANȚA

TRIMIȘII SPECIALI AGER-
PRES TRANSMIT:

Miercuri s-a încheiat prima etapă - cea purizantă - a vizitei președintelui Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, în Franța. Locuitorii Parisului au văzut să se exprime și în această ultimă zi a prezentei înaltului oaspete român în orașul lor aceleași sentimente de căldură simpatice pe care le-au manifestat în aceste zile și care constituie o expresie a prestigiului de care se bucură conducătorul statului român, a simpatiei, stimei și înaltei considerații pe care le-a dobândit România socialistă pe plan internațional.

Întreaga presă franceză continuă să se ocupe pe larg de vizita șefului statului român. Cunoscuta comentatoare a ziarelor "Paris Jour", Genevieve Tabouis, subliniază că președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România a produs, datorită personalității sale, o puternică impresie în Franța. Ziarele redau pe larg cuvintele rostite de șeful statului român la Primăria orașului Paris și la dezbaterile de ministru al afacerilor externe, Maurice Schuman, scotând în evidență poziția țării noastre, în special în problema convocării unei conferințe europene de securitate, dorința ca relațiile economice româno-franceze să se ridice la nivelul relațiilor politice dintre cele două țări. Ziarele franceze sînt unanime în aprecierea că vizita înaltului oaspete român în Franța va contribui la dezvoltarea și aprofundarea cooperării multilaterale dintre cele două țări.

La ora 11.00, președintele Nicolae Ceaușescu a sosit la Palatul Elysee în fața poronului intrării în palat, unde garda republicană a dat onorul, președintele Nicolae Ceaușescu a fost întâmpinat de președintele Georges Pompidou, care l-a condus în cabinetul prezidențial de lucru.

După încheierea convorbirilor, cei doi președinți și soțiile lor se îndreaptă spre somptuosul salon Murat, unde au loc dezbateri, ședințele Consiliului de Miniștri.

În acest salon au venit să-l salute ne președintele Nicolae

Ceaușescu și pe soția sa, Elena Ceaușescu, primul ministru Clăbușan Delmas, președintele Adunării Naționale, Achille Perotti, președintele Senatului, Alain Pöher, membri ai guvernului, precum și reprezentanți ai inaltelor autorități civile și militare franceze.

Președintele Nicolae Ceaușescu, însoțit de președintele Georges Pompidou, coboară treptele poronului Palatului Elysee. O gardă de onoare, ai cărei soldați sînt în uniformă de mare paradă, cu fanfară și drapel, aliniată în fața poronului, prezintă armele. Cei doi președinți se opresc în fața drapelului Republicii Franceze. Fanfara gărzii republicane intonează solemn Imnul de stat al Republicii Socialiste România și Marseliza. Cei doi președinți trec apoi în revistă garda de onoare.

Președintele Pompidou și soția sa, Claude Pompidou, își dau un călduros rămas bun de la președintele Nicolae Ceaușescu și de la soția sa, Elena Ceaușescu, urîndu-le succes în vizita lor de două zile în sudul Franței.

Coloana de mașini se îndreaptă apoi spre Esplanada Invalidilor. Președintele Nicolae Ceaușescu și soția sa, Elena Ceaușescu, se îmbarcă în elicopter al forțelor militare aeriene franceze. Împreună cu înaltii oaspeți se află și Francois Xavier Ortoli, ministrul dezvoltării industriale și științifice, care va însoți pe Nicolae Ceaușescu și soția sa, Elena Ceaușescu, în compania înaltului oaspete în vizita lor în sudul Franței.

Celelalte persoane oficiale au loc în al doilea elicopter. Elicopterul prezidențial descrie o buclă largă deasupra maestrosului bulevard Champs Elysee, trece deasupra Arcului de Triumf, după care se îndreaptă spre aeroportul Orly. La sosirea pe acest aeroport, președintele Nicolae Ceaușescu și soția sa, Elena Ceaușescu, precum și celelalte persoane oficiale care-l însoțesc iau loc în avionul prezidențial "Caravelle", care decolază cu direcția Toulouse, prima etapă a vizitei oficiale în sudul Franței.

(Continuare în pag. a 3-a)

IERI, LA PALATUL ELYSEE

Întrevvedere între președintele Nicolae Ceaușescu și președintele Georges Pompidou

În dimineața zilei de miercuri, 17 iunie, a avut loc la Palatul Elysee, în cabinetul de lucru al președintelui Franței, o întrevvedere între președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, și președintele Franței, Georges Pompidou. Cei doi președinți au abordat din nou probleme ale relațiilor bilaterale, precum și ale situației internaționale.

La ultima parte a întrevederii, care s-a desfășurat într-o atmosferă de deosebită cordialitate, au participat Ilie Verdet, prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, și Jacques Chaban Delmas, primul ministru al Franței.

Incheierea convorbirilor oficiale româno-franceze

Miercuri, 17 iunie, s-au încheiat la Palatul Elysee convorbirile oficiale româno-franceze dintre președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, și președintele Franței, Georges Pompidou.

La convorbiri au participat, din partea română, Ilie Verdet, prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Cornel Mănescu, ministrul afacerilor externe, Cornel Burtică, ministrul comerțului exterior, Ioan Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Gheorghe Cioară, prim-vicepreședinte al Comitetului de Stat al Planificării, Constantin Filan, ambasadorul României în Franța, consilier și experți.

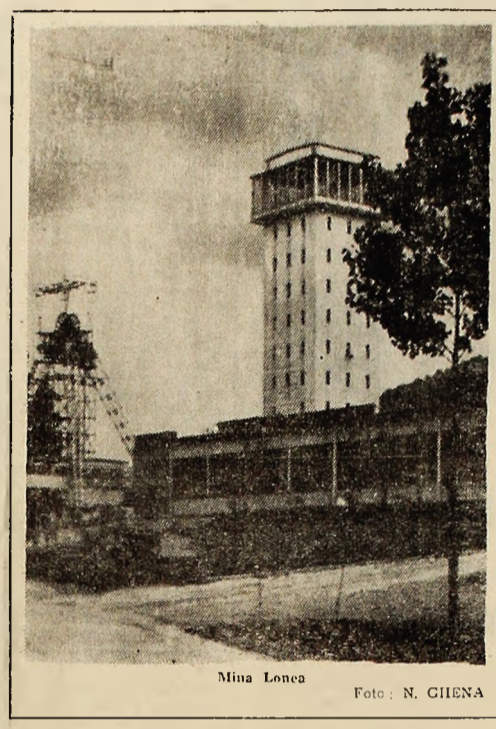
Din partea franceză, au participat Jacques Chaban Delmas, președintele Consiliului de Miniștri al Franței, Maurice Schuman, ministrul afacerilor ex-

terne, Valery Giscard d'Estaing, ministrul economiei și finanțelor, Francois Ortoli, ministrul dezvoltării industriale și științifice, Herve Alphand, secretar general la Ministerul Afacerilor Externe, Pierre Pelen, ambasadorul Franței la București.

La încheierea convorbirilor, cei doi președinți și-au exprimat deplina satisfacție pentru evoluția favorabilă a relațiilor româno-franceze, considerînd că vizita președintelui Nicolae Ceaușescu în Franța constituie o nouă etapă în dezvoltarea ascendentă a legăturilor care unesc cele două țări. El au arătat că există toate condițiile pentru ca între România și Franța să se poarte un dialog fructuos și în continuare să se dezvolte și să se lărgască colaborarea și cooperarea în toate domeniile de activitate.

În timpul dîneului, președintele Nicolae Ceaușescu și președintele Georges Pompidou au rostit toasturi, reprezentanți ai culturii și științei, ai unor organizații economice centrale și ai unor instituții de cercetare științifică.

În timpul dîneului, președintele Nicolae Ceaușescu și președintele Georges Pompidou au rostit toasturi.



Mina Lonea Foto: N. GIENEA

Sesiunea studentească în plină desfășurare

EXIGENȚĂ, RESPONSABILITATE, PREGĂTIRE

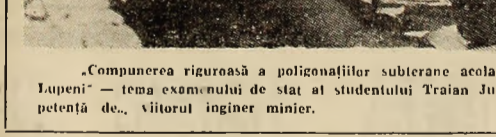
Luni de-a rândul în fiecare dimineață, sute de studenți mineri urcă veseli dealul Institutului de mine spre a se risipi apoi în amfiteatru, săli de seminar, laboratoare, unde se metamorfozează, în receptaculi avizi și prelucrați carbunele. În fiecare an, de două ori, la sfîrșitul iernii și la începutul verii, aceiași studenți, în haine de sărbătoare, urcă gravi dealul Institutului spre a da seama, în fața examenatorilor, de felul în care au muncit în cursul orelor de laborator și de seminar, la bibliotecă, în cadrul studiului individual. Examenele studențesci prilejuiesc atît examenatorilor cit și examinaților efectuarea unui bilanț edificator privind complexul proces de învățămînt cu ambii săi poli, cel instructiv și cel educativ, strîns legați într-un

tot indestruibil decurgînd din aceeași finalitate: pregătirea unor specialiști cu înalte calități profesionale și morale.

Am vizitat în aceste zile sălile de examen, am stat de vorbă cu cei în cauză și am putut să ne formăm o părere despre seriozitatea cu care majoritatea viitorilor ingineri s-au pregătit pentru confruntarea din cadrul sesiunii, despre exigența cu care sînt sondate capacitățile lor de asimilare și reproducere, de analiză și sinteză, de abstractizare și generalizare etc.

Să deschidem usa mai înalt la examenul de geometrie analitică diferențială, de la anul I ingineri. Împensa tablă a amfiteatrului este "parcelată" în

C. PASCU
(Continuare în pag. a 3-a)



Compenerea riguroasă a poligonajilor subterane acolate în circuit închis la E. M. Lupeni - tema examenului de stat al studentului Traian Jurca - este susținută cu competență de... viitorul inginer minier. Foto: I. LICIU

UN SCHIMB DE PĂRERI UTIL

Al doilea Colocviu european, cu tema: „Problemele conferinței europene pentru cooperare și securitate” organizat la București, între 1-6 iunie, de Asociația de drept internațional și relații internaționale, a scos în evidență aportul cercetătorilor în domeniul relațiilor internaționale la crearea unui climat favorabil rezolvării problemelor continentului nostru. Așa cum s-a menționat la încheierea lucrărilor, participanții au relevat importanța organizării în viitor a unor reuniuni de acest fel pentru menținerea și dezvoltarea contactelor între reprezentanții diferitelor institute și asociații care se ocupă cu studiul relațiilor internaționale.

La încheierea lucrărilor recentului colocviu m-am adresat conducătorului delegației române, prof. COSTIN MURGESCU, membru corespondent al Academiei Republicii Socialiste România, director general al Institutului pentru studierea Conjuncturii Internaționale, care ne-a declarat următoarele:

„Anul trecut, Asociația de drept internațional și relații internaționale din România a organizat un Colocviu internațional asupra problemelor securității în Europa. Am făcut atunci cu colegii noștri din alte țări un tur de orizont asupra diferitelor puncte de vedere e-

Pagina a 2-a:

CADRAN ECONOMIC

Îndrumarea activității educative în rîndul tineretului - o îndatorire permanentă a organizațiilor de partid

Recent, comitetul de partid de la exploatarea minieră Vulcan a analizat preocuparea organizatorilor și organizațiilor U.T.C. pentru îmbunătățirea conținutului muncii politico-educative în vederea sporirii participării tineretului la realizarea sarcinilor economice. Fiind prezentați la plenară secretarii comitetelor de partid pe zone și organizații de bază precum și ai organizațiilor U.T.C., dezbaterile au constituit un prilej de generalizare a experienței acumulate de unele organizații de partid în îndrumarea organizațiilor U.T.C. precum și a experienței acestora pentru mobilizarea tineretului la acțiunile menite să contribuie la realizarea sarcinilor ce stau în fața colectivului minei. Referatul, prezentat, cuvintele (ovarășilor Alexandru Plic, Manea Tunsioiu, Nicolae Radu, Tudor Moldovan, Mihaie Constantin

subliniat aportul pe care tineretul îl aduce la îndeplinirea sarcinilor de plan și a angajamentelor luate în întrecerea socialistă, care au fost recent suplimentate.

Comitetul coordonator U.T.C. a acordat o atenție mai mare organizației și desfășurării activității în cercurile de învățămînt ideologic, organizații la un nivel corespunzător a adunărilor generale U.T.C., concursuri pe diferite teme, întâlniri cu vechii membri de partid și cadre cu îndelungată experiență profesională. Pe baza unui program s-au inițiat o serie de acțiuni culturale-educative și sportive în cadrul clubului muncitoresc, s-au organizat excursii pentru petrecerea în mod plăcut a timpului liber al tineretului, iar prin muncă voluntară s-au colectat numai în acest an 110 tone fier vechi. Cele mai bune rezultate le-au obținut organizațiile U.T.C. de la zonele I, III și sectorul XII, evidențiindu-se în mod deosebit tinerii Grigore Nemtoiu, Virgil Cazan, Viorel Rădulescu, Ioan Ivănuș, Ilie Velcescu și mulți alții. În cuvîntul său, Dumitru Costea, secretarul comitetului de partid al sectorului XII, a evidențiat faptul că organizația U.T.C. avînd în permanență îndrumarea organizațiilor de partid, a reușit să ridice activitatea la un nivel calitativ superior. La fiecare acțiune inițiată de organizația U.T.C. a spus vorbitorul, participă de regulă un membru al comitetului de partid pe sector, al biroului organizației de bază pe schimb sau din partea conducerii sectorului. În practica comitetului de partid de la acest sector s-a încetăținit metoda repartizării concrete a membrilor săi pe organizații spre a ajuta la întărirea programelor de activități, în pregătirea și desfășurarea la un nivel corespunzător a adunărilor generale U.T.C. și a celorlalte acțiuni tineresci. Secretarii organizațiilor de partid organizează sis-

N. J.
(Continuare în pag. a 3-a)

Toastul rostit de președintele NICOLAE CEAUȘESCU la dîneul de la ambasada română

Sîmțate domnule președinte, Sîmțată doamnă Pompidou, Doamnelor și domnilor.

Este pentru mine, pentru soția mea și pentru colaboratorii mei o deosebită plăcere să vă salut pe acest teritoriu românesc de aici, de la Paris.

Deși ne aflăm de puțin timp în Franța, avem impresii deosebite de bogate despre contactele cu cetățenii Parisului și, în special, despre discuțiile pe care le-am avut cu dv., precum și despre convorbirile pe care ministrii români le-au avut cu ministrii francezi. Putem spune acum, după discuțiile purtate asupra principalelor probleme privind colaborarea bilaterală dintre țările noastre, că și asupra unor cerc larg de probleme ale situației internaționale, că relațiile de prietenie româno-franceze s-au evidențiat încă o dată a fi la un nivel superior.

Și dv. și eu am menționat în toasturile de ieri tradițio-

Toastul rostit de președintele GEORGES POMPIDOU la dîneul de la ambasada română

Domnule președinte, Doamnă,

V-am mărturisit ieri toată bucuria noastră de a vă primi cu toată prietenia la noi, pe dv., precum și pe înalții oaspeți care vă însoțesc. Astăzi, trebuie să vă spun, că vă mulțumesc din toată inima de a ne fi primit la dv., aici, în această ambasadă, unde putem aprecia ospitalitatea dv., pe de o parte, precum și calitatea vizitării, calitatea bunelor felurii de mincăruri românești pe care ni le serviți și, cu alți mii de noi, dovada prieteniei dv. față de noi.

Aș dori, de asemenea, domnule președinte, să vă mulțumesc pentru modul în care ați exprimat sensul convorbirilor noastre și în care ați expus subiectele, în mod atât de perfect, încît, de fapt, m-aș fi dispus să vă mulțumesc și mai vorbesc despre aceste subiecte.

Totuși, aș dori să adaug, domnule președinte, că în con-

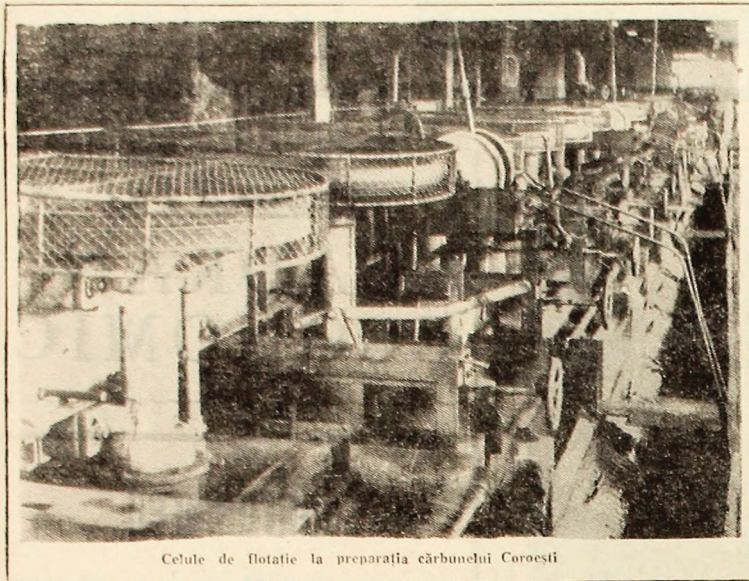
(Continuare în pag. a 3-a)

naționale în 27 de țări s-au întrunit, timp de trei zile, într-un efort colectiv de gândire asupra problematicei unei conferințe general-europene pentru securitate, asupra ordinii de zi posibil și asupra celor mai corespunzătoare modalități de pregătire, constituie una din expresiile unui puternic curent de opinie care se dezvoltă în Europa.

Evoluția climatului de colaborare economică, tehnică, științifică și culturală între țările europene, fac ca adepții unei conferințe general-europene să devină astăzi mereu mai numeroși.

Interviu realizat de Z. FLOREA
(Continuare în pag. a 4-a)

CADRAN ECONOMIC • CADRAN ECONOMIC • CADRAN ECONOMIC



Celule de flotatie la preparatia carbului Corcesti

VITEZA DE PERFORARE A GĂURILOR DE MINĂ importantă pîrghie în creșterea productivității muncii la lucrările de înaintare

În mină, ca de altfel în toate sectoarele economice, se caută în permanență să se găsească metode noi de sporire a acesteia. Este vorba normal, urmîndu-se ca în ultima instanță sporirea productivității muncii și a pîrghiei săgura și eficientă în obținerea unor rezultate superioare de producție...

În cele două schițe de mai jos — sint de natură să releve aspecte interesante și utile pentru lucrările practice a problemei tratate, menite să poată conduce la aplicabile cu discernămint la obținerea unor viteze de săpare și productivități a muncii superioare. La sporirea eficienței în mină și la reducerea prețului de cost.

Pe post de... recidivist... În fața lui se găsea instalația de la orașul industrial în ordine. Și, totuși, în ziua de 6 a luni care a trecut, în schimbul I, șeful de brigadă Gheorghe Pirlac, de la sectorul deschiderii-pregătirii al E.M. Dîlja, a executat operațiile de perforare în stria pe care...

ÎN VIZOR

Pe post de... recidivist

La fața lui se găsea instalația de la orașul industrial în ordine. Și, totuși, în ziua de 6 a luni care a trecut, în schimbul I, șeful de brigadă Gheorghe Pirlac, de la sectorul deschiderii-pregătirii al E.M. Dîlja, a executat operațiile de perforare în stria pe care...

Dacă ținem să plătim mai mult decît e cazul...

Tot în luna trecută, artificierul Gheorghe Rus, de la zona I a minei Dîlja, a executat operațiile de puscare de la o distanță cu mult mai mică decît cea prevăzută de norme...

Adus la raport de către mîsurătorul de gaze lăbăr, care-i constata neregulile săvîșite, inculpatul a primit sancțiunea meritată. Pînă aici, mai tîrziu-meargă. Al gresii, ai plății! Dar ca a doua zi, jos la front, să-și permită să îndrăznească a pune mina în gît măsurătorului de gaze și să-i dai de șilpi, asta e greu de conceput...

Influenta unor factori asupra vitezei de perforare

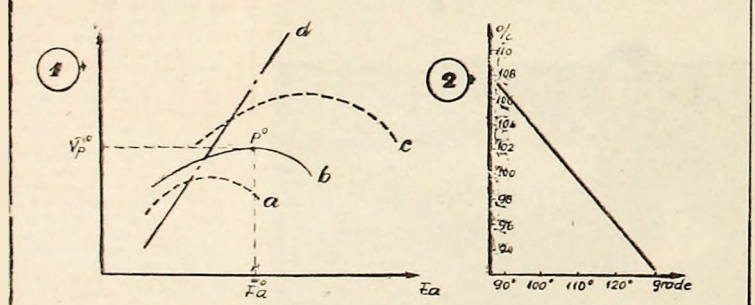


Fig. 1. Diagrama de variație a vitezei de perforare (Vp) în cazul PERFORĂRII PERCUTANTE. Funcție de forța de avans (Fa) și presiunea aerului comprimat (a — presiune scăzută; c — presiune ridicată).

Ritmul susținut în care economia noastră se dezvoltă, este urmări, într-o strînsă interdependență, și în dezvoltarea transporturilor feroviare. Dotarea din ce în ce mai modernă, organizarea judicioasă, științifică care este asigurată în scopul efectuării transporturilor pe calea ferată în bune condiții confirmă din plin acest lucru.

Desigur, o serie de neajururi le-a creat, și eventual le mai creează, stația C.F.R. Petroșani beneficiarilor, prin înfrînarea manevrei la diferitele fronturi de încărcare. Greutăți se produce și la tractarea convoaielor încărcate de la linia industrială Petrița cu toate că, în ceea ce privește manevrarea și gruparea convoaielor de manevră pe direcțiile de mers ce se expediază de pe această linie industrială primim un ajutor substanțial de la personalul ce o deservește. Pentru remedierea acestor probleme, în cadrul stației C.F.R. Petroșani a fost analizat amănunțit fiecare aspect în parte luîndu-se măsuri de îmbunătățire a lor, cum ar fi:

În numărul 4399 din 10 mai 1970 sub titlul „Alături, ziarul „Steagul roșu” pune sub razele reflectorului său statura ritmicității și ne-o prezintă ca o obsesie scîldată în nișuri cînd de lumină cînd de umbră, cînd încolorează scîpînd în majoritatea cazurilor observării noastre directe. O căutăm, o căutăm zile în sir și cînd ni se pare că am găsit mijloacele de a o fixa, ne scîpă din nou din obiectiv. Și iată jocul de-a v-a-l ascunsora despre care pe bună dreptate vorbește ziarul.

În genul acesta mina are o producție medie de x tone pe zi și zi de zi această producție se realizează, spunem că ea se încredează în ritmicitatea. De la început apar decalajele care stimulează ridicarea nivelului profesional al muncitorilor prin acumularea tot mai largă a unor meserii și funcții care să asigure folosirea etică mai rațională a capacității creatoare a omului.

În scopul realizării unor randamente sporite la lucrările de înaintare, conducerea minei a luat o serie de măsuri ca: îmbunătățirea tehnologiei de perforare prin dotarea celor mai bune brigăzi cu perforatoare „Tamper” cu mașini de încălzit MIP-2, a creat condiții materiale pentru o mai rațională organizare a aprovizionării acestor brigăzi cu vagonete goale și materiale etc. a pus în mina mașinistilor și brigadierilor ciclograme după care să se conducă activitatea brigăzilor. Măsurile luate trebuie să-și atingă scopul. Iată de ce și mașinistul minier Li Alexandru Preda, Cezar Opres, Vasile Petrus (și mai ales Vasile Petrus), Andrei Coval, Teodor Iacob s.a., vor trebui să-și analizeze propria activitate, să sprijine noul, tehnica avansată, introdusă la brigăzi, să-și revizuiască atitudinea față de aceste probleme.

În acest sens ne vom referi la unele aspecte de apartenență muncii în industria minieră, organizarea executării colective a unor procese de lucru, s-a impus ca forma de organizare cea mai adecvată. Brigăzile, și mai ales brigăzile complexe, sînt cele care stimulează ridicarea nivelului profesional al muncitorilor prin acumularea tot mai largă a unor meserii și funcții care să asigure folosirea etică mai rațională a capacității creatoare a omului.

Ecouri la articolul „RITMICITATEA ÎNTRE PLUS ȘI MINUS”

Din acest punct de vedere colectivului de ingineri, tehnicieni și maeștri al E.M. Dîlja îi revine o sarcină de prim ordin: aceea de a ridica nivelul intereselor de grup prevăzute pentru această și apoi sarcina de integrare a acestuia în colectiv. Iată un cîmp de lîntă merou deschis, un cîmp în care bătălia pentru ritmicitate, continuitate și permanență, nu se poate câștiga fără o preocupare susținută pentru ridicarea nivelului cadrelor. Ce am făcut în acest sens? Poca puțin. Școlile de calificare se dovedesc prea puțin convinșătoare.

În organizarea producției, măsurile ad-hoc de compensare a posturilor lipsă pun în dificultate pe cei obligați să plaseze lucrurile de muncă cu efectivele necesare realizării programului zilnic.

Am insistat asupra acestui aspect al muncii cu anul, fiind după mine, cel mai delicat aspect în procesul de producție. Celelalte probleme ce aparțin de domeniul organizării muncii s-a raționalizarea proceselor de muncă, optimizarea descrierilor lucrurilor de muncă, îmbunătățirea condițiilor de lucru, devin probleme mai ușor rezolvabile.

Linia de front de rezervă oricând prezintă ar fi, nu poate acoperi integral toate surprizele, cînd acestea depășesc anumite limite. Cu toate acestea, conducerea E.M. Dîlja a luat asemenea măsuri ca în cursul anului 1970 planul de producție să se realizeze în ritmuri de lucru și prin aceste realizări colective pentru că pună urmări la refacerea economiei naționale, a regiunilor lovită de calamitățile naturale. Comitetul de direcție al minei, sub îndrumarea permanentă a comitetului de partid, totuși salariații minierii, în confruntarea cu realitățile zilnice ale producției, caută să pună, în continuare, în valoare toate resursele pentru a imprimă extracției cărbunelui un curs ritmic și la cotele cele mai înalte ale sarcinilor de plan și angajamentelor de întrecere.

Ing. Ștefan OCTAVIAN, șeful serviciului tehnologie E.M. Dîlja

CALE LIBERĂ EFICIENȚEI ȘI RAPIDITĂȚII ÎN TRANSPORTUL FEROVIAR

Fig. 2. Diagrama variației vitezei relative de perforare — exprimată în procente — în cazul PERFORĂRII PERCUTANTE, funcție de unghiul de acțiune a tășului sfredelului (exprimat în grade sexzecimale).

Ing. VICTOR ILOIU șeful stației C.F.R. Petroșani

M.I.P.C. Intreprinderea de industrie locală, O.C.L. alimentară y. a. — să poată fi asigurată în mod corespunzător cu vagoane libere, transporturile de mărfuri se planifică din timp, pe baza înțelegerii între stația C.F.R. Petroșani și clienții săi. Prin acest lucru se urmărește o repartizare uniformă a mărfurilor de transport în tot cursul anului, înlocuindu-se în anul următor, în prelungirea vârfului de trafic și în luna august-octombrie. Obligații reciproce revin în acest caz atât stației C.F.R. care trebuie să pună la dispoziția clienților vagoanele solicitate, să asigure o manevră rapidă și corespunzătoare, și beneficiarilor care sînt datori să încerce îmbunătățirea (cărării, matricii lemnoase etc.) conform reglementărilor prescrite de timp, volum și greutate.

desăcarea vagoanelor în termen. În legătură cu avizarea mărfurilor către clientul, stația Petroșani mai întîmpină greutăți din partea unor întreprinderi. Astfel, în conformitate cu instrucțiunile în vigoare (art. 19 din T.L.M.) Calea Ferată este obligată să avizeze unitățile economice pe care le deservește, cu cel puțin 3 ore înainte altele pentru vagoanele goale ce sosește pentru încărcare sau pentru descărcări. Avizarea se poate face scris sau telefonic de către stația Petroșani.

Activitate în urmărirea staționării vagoanelor la fronturile de încărcare. Aceasta este de altfel și cauza nesigurărilor ritmice de către calea ferată a vagoanelor goale a planului de încărcări. Se știe că o bună parte din vagoanele care sosește încărcate, după descărcare asigură încărcările noastre: dacă vagoanele nu sînt descărcate în termen, se prejudiciiază asigurarea vagoanelor goale pentru încărcare. Numai în trimestrul I 1970 au fost imobilizate la Centrala Cărbunelui Petroșani 9.683 vagoane cu 19.833 ore, penalizate cu 439.010 lei; la Unitatea de exploatare a lemnului 77 vagoane cu 336 ore, penalizate cu 7120 lei, iar la baza VIII-a a M.I.P.C. 65 vagoane, cu 837 ore, penalizate cu 17.840 lei.

În plus, unele angajamente luate față de stația C.F.R. Petroșani nu se respectă; de pildă, în noaptea de 19 spre 20 aprilie a.c., Centrala Cărbunelui Petroșani s-a angajat să încerce la prepararea Petrița de la ora 22 la 6:20 vagoane.

În ceea ce privește numărul optim de vagoane goale, acesta se asigură în general beneficiarilor conform necesarului de tone planificate spre a fi transportate. Însă, staționarea la încărcare-descărcare peste limitele legale, neutilizarea judicioasă a capacității a vagoanelor de căutare beneficiarilor, ori anulările din planul de transport, se repercutează negativ asupra planului de producție atât al clienților ei și al stației C.F.R. Petroșani.

VIZITA PREȘEDINTELUI CONSILIULUI DE STAT AL REPUBLICII SOCIALISTE ROMÂNIA, NICOLAE CEAUȘESCU, ÎN FRANȚA

(Urmare din pag. 1)

De asemenea, din Toulouse, vizita noastră a avionului prezidențial în această călătorie, prezidențial Nicolae Ceaușescu și soția sa, Elena Ceaușescu, au avut și celelalte persoane oficiale care însoțesc, au fost salutați de oficialitățile locale. În fața saloanelor de avion au avut loc, în cadrul statului român, în fața reprezentanților francezi, diferite ceremonii de înfrățire.

De la aeroport, o delegație oficială se îndreaptă spre aeroportul "Sud-aviation", aparținând societății naționale industriale aero-spaziale. Drumul trece prin împrejurimile orașului Toulouse, prin satul care acum se constituie unul din cele este cu totul asemănător cu cele mai multe — cartierului nostru bucurestean Balta Albă. Pe traseu, un mare număr de cetățeni au venit să ne întâmpineze în fața aeroportului și să ne feliciteze pe noi și pe toți membrii delegației noastre.

Președintele Nicolae Ceaușescu și soția, Elena Ceaușescu, celelalte persoane oficiale care însoțesc au ajuns la Sud-aviation unde sînt primiți de către Henri Ziegler, directorul general al SNIA. Avem în față pe toți și pe toată delegația noastră — a spus d-nea — să-l primim în mijlocul nostru pe domnul Nicolae Ceaușescu, președintele unei țări de care noi, francezii, sîntem în mod special legați. România, țara noastră, este o țară care și industria românească s-a dezvoltat în relații de cooperare și colaborare. Semnificativă lor este limpede pentru fiecare dintre noi, iar vizita dvs. în Franța în acordul și strălucirea deosebită a ceea ce vor veni — sînt profund convins, domnule președinte — vor înfrunți și vor dezvolta colaborarea noastră.

În continuare, directorul general al SNIA a prezentat activitatea uzinelor "Sud-aviation". Intenționează în 1976 ca uzina să fie naționalizată fabricii de aeronautică, uzina, fabricii pentru un sir de fuselaje, este astăzi unul dintre cele mai puternice grupuri industriale ale Franței. Activitățile ei acoperă un larg domeniu al tehnologiei moderne: avioane, elicoptere, avioane de turism și de afaceri, elicoptere și altele. Numele uzinelor este legat de celebrele avioane "Caravelle" și "Concorde" construite aici. Potrivit necesităților economiei moderne, Sud-aviation s-a orientat în ultimii ani din urmă, înspre cooperarea internațională.

Domnule președinte — a spus directorul general al SNIA — noi, constructorii de avioane francezi, sîntem în chip cu totul deosebit atașați de România. Printre altele motivele trebuie să-l menționăm și pe acela că în vremea studiilor am avut aături de noi, pe băncile școlii politehnice, mulți colegi români. I-am apreciat și ne-am apropiat și mai mult de țara dvs. Astăzi ne propunem să pornim o vastă cooperare cu România. Vom face tot ceea ce ne stă în putință pentru ca această cooperare să se desfășoare în cele mai bune condiții. Sîntem siguri că vom reuși să înfruntem domnule președinte.

Oaspeții sînt apoi conduși pe o terasă a uzinei, de unde vederea cuprinde o întinsă câmpie. Se desfășoară o demonstrație de zbor. La bordul a două elicoptere, iscusii piloți de la Sud-aviation prezintă un adevărat recital de ballet aerian. Măiestria lor, virtuțile aparatului de zbor prilejuiesc performanțe cu totul și cu totul deosebite, pe care numai un avion de luptă vedeți și le puteți înfrunța. În acest timp, cadrele superioare ale uzinei și prezintă tovarășului Nicolae Ceaușescu cunoștințele tehnice ale elicopterelor.

În marea hală de montaj unde se strîng apoi, se află pe scutur un avion Concorde, importantă realizare tehnico-stimulatoare.

Întîlnirea tovarășului Nicolae Ceaușescu cu conducătorii ai Partidului Comunist Francez

Miercuri 17 iunie, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, s-a întâlnit cu tovarășii Georges Marchais, secretar general adjunct al Partidului Comunist Francez, Raymond Guyot și Gaston Plassonnier, membri ai Biroului Politic, secretari ai Comitetului Central al Partidului Comunist Francez.

În cadrul întîlnirii, au fost abordate probleme privind relațiile dintre cele două țări, precum și probleme ale mișcării comuniste și muncitorești internaționale.

Într-o atmosferă caldă, tovarășul Nicolae Ceaușescu și soția sa, Elena Ceaușescu, au fost salutați de oficialitățile locale. În fața saloanelor de avion au avut loc, în cadrul statului român, în fața reprezentanților francezi, diferite ceremonii de înfrățire.

De la aeroport, o delegație oficială se îndreaptă spre aeroportul "Sud-aviation", aparținând societății naționale industriale aero-spaziale. Drumul trece prin împrejurimile orașului Toulouse, prin satul care acum se constituie unul din cele este cu totul asemănător cu cele mai multe — cartierului nostru bucurestean Balta Albă. Pe traseu, un mare număr de cetățeni au venit să ne întâmpineze în fața aeroportului și să ne feliciteze pe noi și pe toți membrii delegației noastre.

Președintele Nicolae Ceaușescu și soția, Elena Ceaușescu, celelalte persoane oficiale care însoțesc au ajuns la Sud-aviation unde sînt primiți de către Henri Ziegler, directorul general al SNIA. Avem în față pe toți și pe toată delegația noastră — a spus d-nea — să-l primim în mijlocul nostru pe domnul Nicolae Ceaușescu, președintele unei țări de care noi, francezii, sîntem în mod special legați. România, țara noastră, este o țară care și industria românească s-a dezvoltat în relații de cooperare și colaborare. Semnificativă lor este limpede pentru fiecare dintre noi, iar vizita dvs. în Franța în acordul și strălucirea deosebită a ceea ce vor veni — sînt profund convins, domnule președinte — vor înfrunți și vor dezvolta colaborarea noastră.

În continuare, directorul general al SNIA a prezentat activitatea uzinelor "Sud-aviation". Intenționează în 1976 ca uzina să fie naționalizată fabricii de aeronautică, uzina, fabricii pentru un sir de fuselaje, este astăzi unul dintre cele mai puternice grupuri industriale ale Franței. Activitățile ei acoperă un larg domeniu al tehnologiei moderne: avioane, elicoptere, avioane de turism și de afaceri, elicoptere și altele. Numele uzinelor este legat de celebrele avioane "Caravelle" și "Concorde" construite aici. Potrivit necesităților economiei moderne, Sud-aviation s-a orientat în ultimii ani din urmă, înspre cooperarea internațională.

Domnule președinte — a spus directorul general al SNIA — noi, constructorii de avioane francezi, sîntem în chip cu totul deosebit atașați de România. Printre altele motivele trebuie să-l menționăm și pe acela că în vremea studiilor am avut aături de noi, pe băncile școlii politehnice, mulți colegi români. I-am apreciat și ne-am apropiat și mai mult de țara dvs. Astăzi ne propunem să pornim o vastă cooperare cu România. Vom face tot ceea ce ne stă în putință pentru ca această cooperare să se desfășoare în cele mai bune condiții. Sîntem siguri că vom reuși să înfruntem domnule președinte.

Oaspeții sînt apoi conduși pe o terasă a uzinei, de unde vederea cuprinde o întinsă câmpie. Se desfășoară o demonstrație de zbor. La bordul a două elicoptere, iscusii piloți de la Sud-aviation prezintă un adevărat recital de ballet aerian. Măiestria lor, virtuțile aparatului de zbor prilejuiesc performanțe cu totul și cu totul deosebite, pe care numai un avion de luptă vedeți și le puteți înfrunța. În acest timp, cadrele superioare ale uzinei și prezintă tovarășului Nicolae Ceaușescu cunoștințele tehnice ale elicopterelor.

În marea hală de montaj unde se strîng apoi, se află pe scutur un avion Concorde, importantă realizare tehnico-stimulatoare.

Toastul rostit de președintele NICOLAE CEAUȘESCU

(Urmare din pag. 1)

ne că nu trebuie să lucrăm pentru aceasta. Dar eu știu că alți oameni, alți oameni, alți oameni francezi — și conducătorii lor — preemtește nimic pentru a realiza aceste scopuri nobile. Eu consider că dezvoltarea continuă a colaborării multilaterale româno-franceze este un scop nobil, care servește așteptările popoarelor noastre și a cauzei generale a prieteniei dintre popoare.

Am vizitat astăzi una din regiile mari ale Franței, "Renault", cu care România are relații de colaborare și cooperare, relații pe care am dori să le multiplicăm în domeniul larg de activitate. Am obținut rezultate bune în ce privește cooperarea în problemele informației, producerea de aparatură electronică; dar și în această privință noi considerăm că sîntem încă la început.

Toastul rostit de președintele NICOLAE CEAUȘESCU

(Urmare din pag. 1)

Am vizitat astăzi una din regiile mari ale Franței, "Renault", cu care România are relații de colaborare și cooperare, relații pe care am dori să le multiplicăm în domeniul larg de activitate. Am obținut rezultate bune în ce privește cooperarea în problemele informației, producerea de aparatură electronică; dar și în această privință noi considerăm că sîntem încă la început.

România are un program ambicios — ca să spun așa — de dezvoltare, și este hotărîtă să-l îndeplinească. Dorește să vă dea să vă realizeze încredere că vom realiza ceea ce ne propunem. Sîntem deosebit învingem orice greutăți, să facem ca România să se numere în rîndul țrilor avansate din punct de vedere tehnico, științific, cultural. Ceea ce am realizat pînă acum ne dă convingerea că dispunem de posibilitățile necesare, că vom înfrunța cu succes acest scop.

Dorim, desigur, să colaborăm larg cu toate țările. Așa cum am mai spus, țara noastră are largi relații de colaborare cu țările socialiste; dorim, însă, să dezvoltăm legăturile de cooperare cu toate țările lumii, fiind convins că, în condițiile revoluției tehnico-științifice, care se desfășoară în prezent pe plan mondial, nu este posibil nici un progres fără o largă colaborare, nici o țară nu poate avansa pe această cale dacă se izolează. În acest spirit dorim să colaborăm cu Franța. Desigur, tradițiile vechi de prietenie sînt un motiv în plus în această privință, dar noi dorim să nu ne oprim numai la tradiții; bazându-ne pe trecut și pe prezent, să făurim acum relații un bun viitor.

Îată cum gîndim noi și cum gîndeste întregul popor român despre aceste relații. Sperăm că vom găsi același mod de a înfrunța aceste relații și la poporul francez, la conducătorii Franței. Convorbirile purtate pînă acum ne îndreptătesc să afirmăm aceasta.

În ceea ce privește problemele internaționale, trebuie să spun că discuțiile au fost deosebit de pozitive. Cred că și dl. președinte Pompidou și de aceeași părere. Desigur, cercul problemelor discutate a fost foarte vast. Am discutat, în primul rînd, despre relațiile dintre Franța și România, despre posibilitățile de a asigura ca colaborarea dintre Franța și România să se dezvolte în toate domeniile.

Ne preocupăm, de asemenea, problemele europene. Noi trăim în Europa, iar Europa este legătura civilizației moderne, deși este tot atât de adevărat că în Europa s-au purtat în secolul nostru două războaie mondiale; sîntem interesați ca în Europa să nu mai pornească un război.

Toastul rostit de președintele GEORGES POMPIDOU

(Urmare din pag. 1)

bicativ este să asigurăm, să menținem și dacă va fi nevoie, să restabilem pacea. Noi dorim pacea cu întreaga lume și, în primul rînd, pe continentul european. În același timp, dorim să fim noi înșine, să fim independenți, să ne păstrăm în cadrul relațiilor noastre, orice ar fi ele, originalitatea, personalitatea noastră, să rămînem noi înșine.

Am vizitat astăzi una din regiile mari ale Franței, "Renault", cu care România are relații de colaborare și cooperare, relații pe care am dori să le multiplicăm în domeniul larg de activitate. Am obținut rezultate bune în ce privește cooperarea în problemele informației, producerea de aparatură electronică; dar și în această privință noi considerăm că sîntem încă la început.

România are un program ambicios — ca să spun așa — de dezvoltare, și este hotărîtă să-l îndeplinească. Dorește să vă dea să vă realizeze încredere că vom realiza ceea ce ne propunem. Sîntem deosebit învingem orice greutăți, să facem ca România să se numere în rîndul țrilor avansate din punct de vedere tehnico, științific, cultural. Ceea ce am realizat pînă acum ne dă convingerea că dispunem de posibilitățile necesare, că vom înfrunța cu succes acest scop.

Dorim, desigur, să colaborăm larg cu toate țările. Așa cum am mai spus, țara noastră are largi relații de colaborare cu țările socialiste; dorim, însă, să dezvoltăm legăturile de cooperare cu toate țările lumii, fiind convins că, în condițiile revoluției tehnico-științifice, care se desfășoară în prezent pe plan mondial, nu este posibil nici un progres fără o largă colaborare, nici o țară nu poate avansa pe această cale dacă se izolează. În acest spirit dorim să colaborăm cu Franța. Desigur, tradițiile vechi de prietenie sînt un motiv în plus în această privință, dar noi dorim să nu ne oprim numai la tradiții; bazându-ne pe trecut și pe prezent, să făurim acum relații un bun viitor.

Îată cum gîndim noi și cum gîndeste întregul popor român despre aceste relații. Sperăm că vom găsi același mod de a înfrunța aceste relații și la poporul francez, la conducătorii Franței. Convorbirile purtate pînă acum ne îndreptătesc să afirmăm aceasta.

În ceea ce privește problemele internaționale, trebuie să spun că discuțiile au fost deosebit de pozitive. Cred că și dl. președinte Pompidou și de aceeași părere. Desigur, cercul problemelor discutate a fost foarte vast. Am discutat, în primul rînd, despre relațiile dintre Franța și România, despre posibilitățile de a asigura ca colaborarea dintre Franța și România să se dezvolte în toate domeniile.

Ne preocupăm, de asemenea, problemele europene. Noi trăim în Europa, iar Europa este legătura civilizației moderne, deși este tot atât de adevărat că în Europa s-au purtat în secolul nostru două războaie mondiale; sîntem interesați ca în Europa să nu mai pornească un război.

Toastul rostit de președintele GEORGES POMPIDOU

(Urmare din pag. 1)

bicativ este să asigurăm, să menținem și dacă va fi nevoie, să restabilem pacea. Noi dorim pacea cu întreaga lume și, în primul rînd, pe continentul european. În același timp, dorim să fim noi înșine, să fim independenți, să ne păstrăm în cadrul relațiilor noastre, orice ar fi ele, originalitatea, personalitatea noastră, să rămînem noi înșine.

EXIGENȚĂ, RESPONSABILITATE, PREGĂTIRE

(Urmare din pag. 1)

Unii vorbesc pe care sînt aserțiunile formule, sisteme de comandate, ecuații de neclește pentru un profan. Căci ecuația unui parabolid hiperbolic îl întreabă examinătorul, profesor Jean Nany pe studentul Nicolae Brăduț. Răspunsul vine după o perioadă de gîndire fiind complet prompt cu precizie și nuanțat din partea examinatorului. Privim foaia cu notele obținute pînă acum de studentii grupii și reținem numele studentului Ion Tănase care, la serie, a fost notat cu 9. Dintre-o discuție pe care o avem cu el, aflăm că prima sesiune a fost încheiată cu media șase.

Care este secretul pregătirii dvs., am întrebăm. Nu e nici un secret. Am fost prezenți la toate cursurile, am-am pregătit zilnic alături de noștrii și din materiale bibliografice și am rezolvat multe probleme. De fapt, eu consider că pentru noi, cei din anul I, problemele sînt baza. Grupa 2131, din anul II în-

și, susține examen la matematică specială cu prof. dr. Wilhelm Kees. Profilul de câteva momente în care studenții sînt angajați în "aservirea" pe tabla a subiectelor și stăm de vorbă cu examinătorul, care este și decanul facultății de electro-mecanică.

Vă rugăm să faceți o opinie în mare o lehel în care sînt prezentat pînă acum studenții facultății pe care o conduceți. Pentru că ne aflăm în examen cu anul al II-lea și începem cu acesta. Studenții anul II electro au examene diferite, bazele electrotehnicii, fizică, matematică specială, mecanică etc. și lor li s-a cerut să susțină pentru a fi înțelegători. Sînt studenți care nu s-au străduit să promoveze examenul din sesiunea de iarnă, iar acum le este foarte greu să recupereze. De aceea, vă spun sincer, nu ne așteptăm la rezultate spectaculoase. Totuși, sperăm că aceste rezultate să fie mulțumitoare. Anul I, însă, a meritat bine în țara, au fost multe note de zece, iar în a-

ceastă sesiune studenții acestor an au calculat, de asemenea, cu dreptul. Anul III și IV dau dovadă de mai multă seriozitate și dacă nu putem vorbi de multe virtuți, putem totuși afirma că în ansamblul rezultatelor sînt bune. Îmi pare foarte rău însă că deși anul V nu pot să spun lucruri prea frumoase. După trei sesiuni de examene avem la acest an 15 repetenți. E o situație fără precedent dar părerea noastră este că mai bine așa decît cu inginerii nepregătiti în producție.

Ascultăm acum răspunsurile sigure, bine gîndite, "rotunde", ale studentului Ion Pop — la același examen de matematică specială. Rezultatul: nota 8 trecea în index de prof. dr. Kees, de la care aflăm și câteva amănunte în legătură cu acest student. Membru de partid, căsătorit, tatăl unui copil, Ion Pop dovedește o pregătire continuă pe tot parcursul anului. El a înțeles la cerurile de matematică și rezistență, iar lucrările pe care s-a prezentat la sesiunea de comunicări științifice a cercurilor studențești din Insti-

tuil au obținut două premii. — Ce rol are activitatea din cadrul cercurilor în pregătirea dvs., îl întrebăm pe Ion Pop. — Activitatea depășe în cadrul celor două cercuri la care am activat anul acesta în-a determinat să studiez foarte serios disciplinele respective, să consult bibliografia mult mai bogată decît cea obișnuită și, mai ales, să fac experiențe practice care m-au deosebit de restul. Astfel, la rezistența materialelor am obținut peste o sută de încercări pînă am obținut niște curbe care arată cum se comportă diferite materiale la sercii prin șoc. Activitatea din cadrul cercurilor aduce și mai mult înnoștrirea de specialitate și înțelegerea unor cercuri originale, care se pot transforma prin munca asidua în contribuții proprii de mare valoare științifică și practică.

Am părăsit vîloarele institutului cu hotărîre fermă de a reveni cît mai curînd printre acești tineri, băieți și fete care de dona ori pe au trăiesc emulsiile examenelor, epuși și, în ultima instanță, anticipăm pe cele de 71 cu zi cu care vor intra în procesul producției.

FLOAREA LUNCII!

O mică poezie în-cințitoare, presărată cu flori, un firicel cristalin de apă în care strălucesc strălucirile argintii ale pestișilor, micuța și primitoare cabană, oțel și conforți precum de toli drumuși — în trecere pe aici.

Alături de numai 4 km de luncă, respectiv 12 km de Petrosani, cabana Lunca Florii este accesibilă cu mașinile pe un drum forestier ce urcă alături de apa pirului Taia. Cabana, gospodăria de cabanieră Olga Lazar, dispune de 45 paturi, cuprinse în camere de 1-2-3 și mai multe locuri, întreținute curat și mobilate cu gust, are lumină electrică, apă curgătoare — la solicitarea turistului se asigură căldura în camere și apă caldă. Bucătăria este în întregime confortabilă: colidant; merișă și frigidere; păstrare în frigider; cîte două spre vizită de cit mai mulți dintre noi, care în orele și zilele de repaus dorește să se deconecteze în mijlocul naturii incințitoare!

M ȘTEFAN

TELEVIZIUNE

17.30 Deschiderea emisiunii. Emisiune în limba maghiară.

18.00 Campionatul mondial de fotbal. Aspecte înregistrate din semifinale.

19.20 1001 de scri. Emisiune pentru cei mici.

19.30 Telediscuri de seară.

20.30 Rapsodia română. Poziție Sălajului.

Program de cîntec și dansuri interpretate de Ansamblul folcloric al județului Sălaj.

21.00 Anchetă TV. Școala medie și societatea (II).

21.40 Cerbul de aur. Gala laureatilor (selecțiuni).

22.15 Poșta TV.

22.30 Telediscuri de noapte.

INFORMAȚII

Întrecere de carturi

Consiliul municipal al Organizației pionierilor organizează astăzi, la ora 17, în Petrosani, o demonstrație și un concurs de carturi. Participă membrii cercurilor auto-moto de la Casa pionierilor din Petrosani.

Concurs de desene pe asfalt

Astăzi după-amiază, la ora 16, se va desfășura în Petrosani la finală a concursului de desene pe asfalt organizat de școlile din județ. Participă elevii din școlile de desene pe asfalt care participă la concursul de desene pe asfalt organizat de școlile din județ. Participă elevii din școlile de desene pe asfalt care participă la concursul de desene pe asfalt organizat de școlile din județ.

ÎNDRUMAREA ACTIVITĂȚII EDUCATIVE ÎN RÎNDUL TINERETULUI

(Urmare din pag. 1)

tematic discutiile individuale și colective cu tinerii, luînd astfel cunoștință de preocupările și aspirațiile lor, ajutîndu-i să înțeleagă direcțiile principale ale activității politice și economice. Eficacitatea unui asemenea stil de muncă și găsește reflectarea în participarea tot mai mare a tineretului la acțiunile culturale-educative inițiate. Activitatea patriotică, iar manifestările de îndisciplină în procesul de producție au fost în bună măsură înlăturate. Ca urmare a unei munci politice și educative susținute au fost recomandați și primiți în partid în ultima perioadă, numai din sectorul XII, un număr de 15 tineri din rîndurile membrilor U.T.C.

Din discuțiile purtate cit și din materialul prezentat au reieșit și unele cauze care de multă vreme dăunau în activitatea organizațiilor U.T.C. Astfel, alături de nivelul mic al nivelului coordonatorilor U.T.C. cit și la organizațiile de bază, muncă se desfășoară în unele cazuri sector, existînd organe alese care nu participă colectiv la organizarea acțiunilor inițiate. Tineri ca Ioan Pirvu, Teodor Dumitru, Ilie Diaconu, Dumitru Burjan și Mircea Marinescu alși în organele de conducere nu își aduc nici o contribuție la realizarea obiectivelor ce stau în fața organizațiilor U.T.C. În multe cazuri nu se întreprind programele de activitate ale organizațiilor U.T.C., iar unele din cele existente sînt formale.

Organizațiile de bază U.T.C. de la zona 1-a, a II-a și din sectorul VII, administrativ s-au preocupat insuficient de îmbunătățirea activității cercurilor de învățămînt ideologic, din care cauză s-au dezbătut doar 1-2 teme, iar la dezbateri au lipsit un mare număr de tineri. Serioase lipsuri se manifestă și în ceea ce privește tinerii a dărilor generale U.T.C. Astfel, la sectorul VIII în acest an s-a ținut nici o adunare generală, iar la organizația de bază sectorul VII — administrativ și depozit nu se țin cu regularitate, sau li se imprimă un caracter formal. Se desfășoară o slabă activitate pentru informarea tineretului cu principalele aspecte ale politicii interne și externe a partidului și statului nostru. Lunar se realizează două 20-25 de abonamente la presa de tinereț. S-a scăpat din atenție problema organizării unor acțiuni specifice pentru educarea tineretului în spiritul dragostei față de muncă, față de întreprinderea și colectivul în care muncește. Așa se explică faptul că mulți tineri, după câteva luni de la angajare, pleacă în căutarea altor locuri de muncă. Lunar numărul tinerilor care absentează nemotivat de la serviciu se menține la 60-70, iar organizațiile U.T.C. nu luă în dezbateri aceste cazuri. Numai în luna aprilie au fost sancționați pe linie administrativă 76 de tineri, iar în discuția adunării U.T.C. au fost prezentate numai 15 lipsurile care se manifestă în activitatea organizațiilor U.T.C. se datorează stilului de muncă defectuos al coordonatorilor, al comitetelor de conducere, al birourilor U.T.C. Cauzele neajunsurilor sînt legate în activitatea organizațiilor U.T.C. se datorează și faptului că organizațiile de partid nu au exercitat un control permanent, nu au manifestat desultă exigență față de munca

membrilor de partid alși în organele de conducere ale U.T.C. Sînt multe organizații de partid care nu cer la timp programele de activitate, nu urmăresc modul în care realizează U.T.C. aplicarea practică prevederilor acestor programe. Se constată o slabă participare a cadrelor de partid la acțiunile inițiate de organizațiile U.T.C., mai ales la adunările generale, învățămîntul ideologic, acțiunile culturale-educative. S-a reținut din cuvîntul unor participanți la plenară că acolo unde organizațiile de partid controlează și ajută în mod concret organizațiile U.T.C. în rezolvarea sarcinilor, sînt calitativ superioare și rezultatele în activitatea economică și politică a tineretului.

O atenție sporită trebuie acordată îmbunătățirii conținutului învățămîntului ideologic U.T.C., selecționării propagandistilor pentru noua lor de învățămînt din rîndul membrilor de partid cu experiență și pregătire adecvată.

În practica comitetelor de partid și a birourilor organizațiilor de bază s-a încercat totuși metoda repartizării membrilor lor care să ajute la pregătirea și să participe la adunările generale ale organizațiilor U.T.C. precum și la sesiunile de comitate.

În vederea stabilizării tineretului în unitățile economice este necesar să se creeze condiții de muncă și viață corespunzătoare, iar perioadă să se organizeze consfătuiri, întîlniri ale noulor angajați cu muncitorii vîrstnici, cu experiență, care să le vorbească despre sarcinile ce revin colectivului de muncă, despre avantajele continuității activității în același întreprindere. Este necesar ca organizațiile de partid, sindicatele U.T.C. și comitetele administrative să organizeze discuții cu toți salariații care au studii de cultură generală incompletă și să le îndrumăm spre cursurile fără frecvență în noul an școlar.

Ținînd seama de posibilitățile existente, de multitudine a sarcinilor ce stau în fața actualilor tineri, organizațiile de muncă, organizațiile de partid și comitetele de muncă în permanență pentru ridicarea la un nivel calitativ superior a activității organizațiilor de tineret în vederea rezolvării cu competență a sarcinilor ce le revin pentru mobilizarea tineretului la îndeplinirea planului de producție și la angajamentele luate în întrecerea socialista.

VIAȚA INTERNAȚIONALĂ

Un schimb de păreri util

Ajutoare pentru zonele sinistrate din România

Guvernul Noii Zeelande a trimis un set în valoare de 5.000 dolari S.U.A., pentru ajutorarea regiunilor sinistrate din România.

Federatia organizatiilor femeilor japoneze a donat suma de 50.000 yeni si 3 cecuri de îmbrăcăminte.

În urma apelului lansat de Asociatia de prietenie Japonia - România, au fost colectate 1.100 obiecte de îmbrăcăminte și încălțăminte, de care Compania aeriană scandinavă SAS

va oferi să le transporte gratuit până la Copenhaga.

Comitetul israelian pentru ajutorarea sinistratilor din România a hotărât să doneze 50 vacei de reproducție și circa 3.000 găini de rasă.

Organizațiile „B'Nai Brikh” și „Hilcrest Jewish” din S.U.A. au subscris la fondul de ajutorare, în total, 1.200 dolari.

Pentru ajutorarea zonelor sinistrate din România „Compania Generală de electricitate”

din Franța a donat un grup electrotren de 140 KVA, două grupuri electrotren de 50 KVA, 14 hotărâți de cablu electric, 10 emfitorate radio, 1.080 cutii super Lumieet, 167 Talkie-Walkies.

Din R.F. a Germaniei au mai anunțat donații firmelor: „Dusterloh” - 2.000 mărci, „Hermann Kolb” - 3.000 mărci și „Traub” - 5.000 mărci.

Firmele engleze „National Westminster Hand Ltd” și „Moragie International Ltd” au subscris la fondul de ajutorare 2.400 și, respectiv, 840 dolari. De asemenea, firmele „Woolcumbers Ltd”, „Johnson Progress”, „Hoggin Co” și „Hollis Ltd” au donat în total 672 dolari.

Firma austriacă „EVG-Entwicklung und Verwertungs Gesellschaft M. B. H.” a contribuit la fondul de ajutorare pentru înlăturarea urmărilor inundațiilor cu 100.000 șilingi, iar firma „Opusa” și „Folien Vogel” au donat în total 5.500 șilingi.

Ambasadorul R.F. a Germaniei la Rio de Janeiro a fost eliberat de răpitori

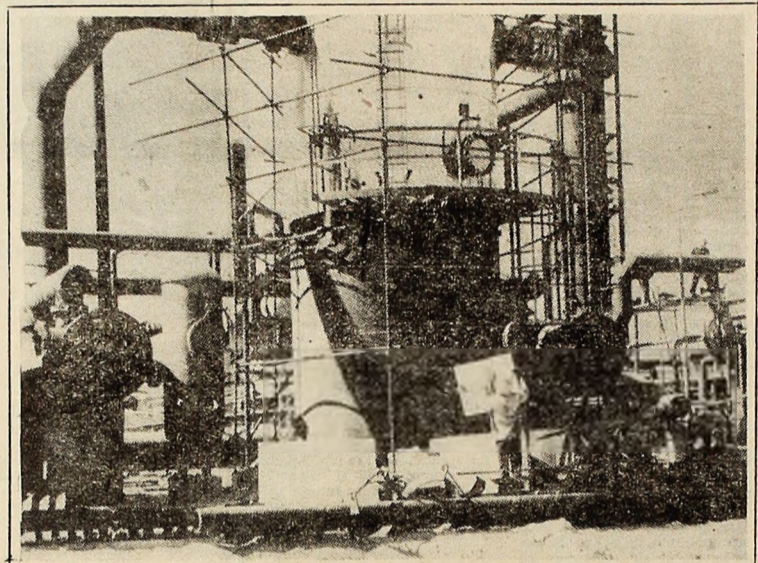
RIO DE JANEIRO 17 (Agerpres). — Ambasadorul R.F. a Germaniei la Rio de Janeiro, Ehrenfried von Holleben, a fost eliberat de răpitori săi după o detenție de 123 de ore, într-o suburbie a capitalei braziliene.

Von Holleben a fost răpit miercuri trecută de un grup de persoane înarmate, la cursul scurte lupte dintre poliștii care asigurau paza ambasadorului și atentorii a fost ucis un agent de poliție și alți doi au fost răniți. Prin eliberarea lui von Holleben se pune capăt celei mai îndelungate crize de acest fel în Brazilia. După cum se știe, pentru eliberarea diplomatului vest-german răpitori au cerut eliberarea și transportarea în Algeria a unui grup de 40 de deținuți politici. La 24 ore după ce acestia au ajuns la Alger, von Holleben a fost

eliberat. El a fost adus la rezidența sa de către un avocat portughez care îl însoțea în timp ce von Holleben fusese eliberat într-o scurtă debarcație încărcată cu zărieri, ambasadorul vest-german a adus mulțumiri guvernului brazilian pentru sollicitudinea de care a dat dovadă și pentru eforturile depuse în vederea eliberării sale. De asemenea, von Holleben a menționat că în timp al detenției nu a fost supus unui tratament brutal din partea răpitorilor și că răpirea lui, Ehrenfried von Holleben este cel de-al treilea caz de acest gen în Brazilia. În septembrie anul trecut a fost sechestrat ambasadorul Statelor Unite la Rio de Janeiro, Charles Burke Elbrick, în națiunea curent consului japonez la Sao Paulo, Nobuo Okuchi.

Turcia Stare de urgență la Istanbul și Izmir

ANKARA 17 (Agerpres). — Consiliul de Miniștri al Turciei, întrunit în sesiune extraordinară marți seara, a declarat stare de urgență în departamentele Istanbul și Izmir, ca urmare a incidentelor ce s-au produs între poliție și participanții la o manifestație organizată de „Confederația muncitorilor revoluționari”. Începutul de ora 21, în aceste departamente s-a instituit interdicția de circulație pe timpul nopții. Este prima dată din 1960 când în Turcia se apelează la o asemenea măsură.



ALGERIA: În Algeria, noul lucrări de prospecțiune au confirmat existența unor bogate zăcăminte de petrol la Rhourde Nouss, la aproximativ 200 km de Hassi Messaoud și la Tin Fouye Tabankort în haziul Illizi, unde se apreciază că ar fi rezerve de 50 de milioane de tone de petrol. Pentru prelucrarea hidrocarburilor a fost construită uzina din Arzew, urmind să se construiască noi uzine de prelucrare a produselor rezultate din hidrocarburi: fibre sintetice, îngrășăminte, materiale plastice etc. În foto: Vedere parțială a modernei uzine pentru prelucrare hidrocarburilor de la Arzew.



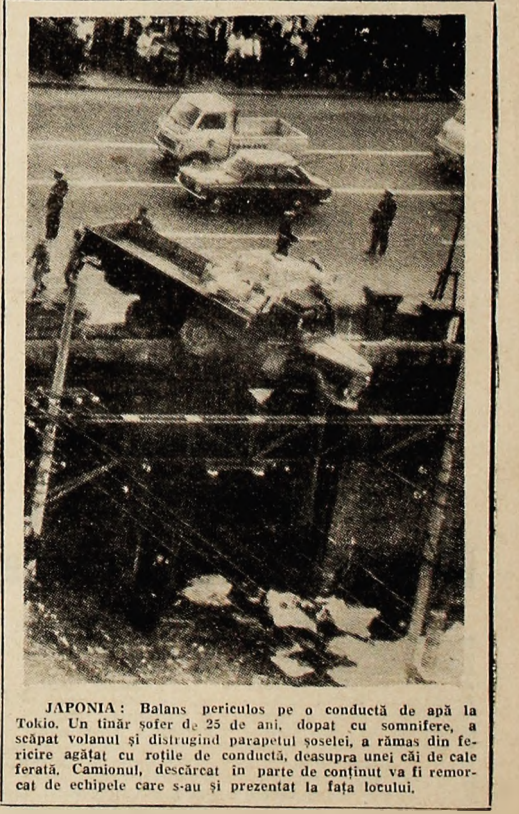
„Cosmos-349” este satelitul artificial al Pământului lansat în Uniunea Sovietică la 17 iunie pentru continuarea explorării spațiului extraterestru potrivit programului anuntat. După cum relatează agenția TASS, aparatele de la bordul noului satelit funcționează normal. Cea de-a doua zi a Congresului mondial al alimentației, organizat sub egida F.A.O., a fost marcată de discursul pronunțat de A.H. Boerma, directorul general al F.A.O., după care a început reuniunea plenară consacrată dezbaterilor asupra planului indicativ mondial. În cadrul dezbaterilor din prima zi a lucrărilor congresului a luat cuvântul conducătorul delegației române, prof. Nicolae Giosan, președintele Academiei de Științe Agricole și Silvicultură.

La Bruxelles a avut loc sesiunea anuală a Consiliului de cooperare vamală, organizație mondială de tehnică vamală din care face parte și țara noastră. La sesiune a participat o delegație română condusă de Ștefan Ionescu, directorul Direcției Vămirilor din M.C.E. În cadrul sesiunii au fost discutate probleme privind colaborarea vamală pe plan internațional și o fezabilă definitivă proiectată de Convenția vamală referitoare la importul temporar de material pedagogic. Totodată a fost adoptat textul „Recomandării privind ajutoarele expediate în caz de catastrofe naturale (cutremure, inundații etc), care are ca scop acordarea de facilități vamale unor asemenea ajutoare. Miercuri a sosit la Moscova secretarul general al Organizației Națiunilor Unite, U Thant, care, la invitația guvernului sovietic, face o vizită în U.R.S.S. O clădire cu 14 etaje din Buenos Aires s-a prăbușit marți noaptea. Pînă acum, echipele de salvare au reușit să scoată de sub dărâmături 15 răniți, precum și cadavrele a 4 persoane. Prăbușirea imobilului a provocat stricăciuni unui număr de case aflate în apropiere. Una dintre ele s-a prăbușit, provocând alte victime. Se fac cercetări pentru a se stabili cauzele accidentului. Leopold Takawira, unul din fondatorii organizației Uniunea Națională Africană Zimbabwe, a încetat din viață într-un spital din Salisbury, după o detenție de cinci ani, Uniunea Națională Africană Zimbabwe (ZANU) a dat publicității un comunicat în care afirmă că liderul poporului rhodesian a decedat în urma torturilor la care a fost supus în închisoare.

(Urmare din pag. 1) Făurirea unității în Europa trebuie gândită, firește, în termenii unui proces continuu și progresiv de rezolvare treptată a problemelor complexe pe care le pune în acest domeniu viața internațională a continentului și a lumii, de rezolvare a lor printr-un sistem de angajamente ferme ale statelor și de măsuri concrete de natură: a) să asigure fiecarei țări condițiile de securitate necesare înlăturării propriilor obiective de progres; b) să creeze cadrul necesar unei intense și multilaterale colaborări internaționale. O concepție realistă și dinamică a securității ne duce la concluzia că o conferință general-europeană asupra securității nu trebuie privită nici ca un scop în sine, nici ca un punct terminus, ci ca o etapă a procesului de făurire a securității pe continent, ca un mijloc de stimulare a lui. Dat fiind acest rol, consider că ar trebui să se propună pentru ordinea de zi a primei conferințe probleme pentru a căror rezolvare s-ar crea condițiile necesare. Prin încheierea unor acorduri între statele participante asupra unor asemenea probleme, s-ar deschide perspective noi și soluționării în viitor a altor probleme mai complexe, asupra cărora există azi opinii deosebite între diferitele state europene. În acest fel concepția considerată aici ca cea mai posibilă pentru linia conferinței (cf. Nr. se pare, de altfel, îmbrăcătoare consensul care s-a dezbătut în cursul coloquii privind necesitatea ca la o conferință să poată participa, pe baza unei depline egalități de drept, toate statele europene, toate statele interesate în problemele securității pe continent. A căuta să se încerce ordinea de zi și în probleme asupra cărora anare evident de la început că nu s-ar putea realiza un acord general-euro-

CHARLES DE GAULLE „Discursuri și mesaje” vol. III PARIS 17 (Agerpres) — La Paris a apărut cel de-al III-lea volum intitulat „Discursuri și mesaje” de Charles de Gaulle. El acoperă perioada între 15 mai 1958, data revizii generalului în viața politică și 8 iunie 1962. Primele două volume s-au bucurat de un deosebit succes în rândul cititorilor francezi.

Președintele consensului „Fiat”, Giovanni Agnelli, a sosit la Moscova la invitația ministrului comerțului exterior și al industriei automobilelor, anunțând agenția TASS. Consensul „Fiat” participă la construcția uzinei de autoturisme din orașul Togliatti pe Volga. Intreprinderea ungară „Hungarotex” și firma spaniolă „Interfextil” au încheiat o înțelegere mixtă pentru comercializarea produselor industriei textile și confecțiilor din Ungaria. Intreprinderea de acest fel cu mai fost constituită de „Hungarotex” cu firme din Marea Britanie și se preconizează crearea unor societăți mixte cu întreprinderi din R.F. a Germaniei și Kuwait, relatează agenția MIT. La invitația președintelui algerian, Houari Boumediene, la oficială regele Arabiei Saudite Feisal. În cursul șederii sale în Algeria, regele Feisal va avea convorbiri cu cele mai înalte oficialități algeriene în legătură cu relațiile dintre cele două țări, precum și cu alte probleme de interes comun.



JAPONIA: Balans periculos de o conductă de apă la Tokio. Un ținar sofer de 25 de ani, dopat cu somn, era scâpat volanul și distorsionat parapețul șoselei, a rămas din fericire agățat cu roțile de conductă, deasupra unei căi de cale ferată. Camionul, descărcat în parte de conținut va fi reînălțat de echipele care s-au prezentat la fața locului.

Sesiunea Comisiei româno-sovietice de colaborare tehnico-științifică

MOSCOVA 17. — Corespondentul Agerpres, Laurentiu Duta, transmite: Între 12 și 16 iunie 1970 a avut loc la Moscova sesiunea a 25-a a comisiei româno-sovietice de colaborare tehnico-științifică. A fost examinată modul de îndeplinire a prevederilor protocolului sesiunii precedente și s-a convenit asupra programului de colaborare tehnico-științifică pentru perioada următoare. În baza protocolului încheiat cu această ocazie, cele două părți își vor transmite documentații și își vor delega specialiști pentru cunoașterea reciprocă a realizărilor tehnico-științifice în special în domeniile: industriei constructoare de mașini, industriei chimice, industriei metalurgice, energiei electrice, agriculturii și silviculturii, construcțiilor, industriei alimentare și ușoare și altelor.

„Științific directă, care se realizează pe bază de planuri de lucru și protocoale anuale. Comisia a examinat posibilitățile dezvoltării și perfecționării, în continuare, a formelor de colaborare tehnico-științifică între organele interesate din cele două țări și a adoptat recomandări în legătură cu aceste probleme. Protocolul încheiat cu această ocazie a fost semnat din partea română de Radu Constantin, vicepreședinte al Comisiei guvernamentale de colaborare și cooperare economică și tehnică, iar din partea sovietică de E. D. Varaxin, prim-locuitor al ministrului industriei forestiere și de prelucrării a lemnului. Cu prilejul sesiunii, delegația română a vizitat unele obiective industriale din Uniunea Sovietică. Lucrările sesiunii s-au desfășurat într-un spirit de sinceră prietenie și înțelegere reciprocă.

Cu prilejul sesiunii s-a rețevat, de asemenea, că între diferite ministere și organe centrale din cele două țări a fost stabilită o colaborare tehnico-

Azi, alegătorii britanici în fața urnelor de vot

LONDRA 17. — Corespondentul Agerpres, Liviu Rodescu, transmite: După trei săptămâni de inversitate bătaii propagandiste între principalele partide politice, campania electorală din Anglia a început miercuri seara, urmând ca joi 18 iunie, alegătorii britanici din 620 de circumscripții să-și înregistreze votul lor. În aceste alegeri sînt înscriși pe listele oficiale 1.837 de candidați, dintre care Partidul Laburist — 624, Partidul conservator — 629, Partidul liberal — 332, partidul național scotic — 65, Partidul comunist — 58, Partidul național din Wels — 36, iar alți diverși grupuri politice și candidați independenți, inclusiv speakerul Camerei Comunelor — 94.

Plenara C.C. al P.C. din Austria

VIENA 17. — Corespondentul Agerpres, Petre Stancescu, transmite: Marți a avut loc prima plenară a Comitetului Central ales la Congresul al XXI al Partidului Comunist din Austria. Plenara a reșezit pe Franz Mahrer în funcția de președinte al P.C.A. De asemenea, a fost ales Biroul Politic al P.C.A. În cadrul plenarei, președintele P.C.A. a prezentat un raport asupra problemelor politice actuale.

Vizita în Siria a delegației comerciale române

DAMASC 17 (Agerpres). — Ministrul economiei și comerțului exterior al Siriei, Abdel Halim Khaddan, a primit delegația comercială română, condusă de Victor Ionescu, președintele Camerei de Comerț și Republiei Socialiste România, care întreprinde o vizită la Damasc. Cu acest prilej au fost examinate stadiul schimburilor de mărfuri, precum și perspectivele cooperării economice dintre cele două țări.

În cursul vizitei pe care o întreprinde în Siria, delegația română a avut convorbiri cu președinții Camerei de Comerț și Industrie din Damasc și cu conducătorii unor întreprinderi de stat. Au fost discutate probleme privind cooperarea economică la unele lucrări portuare de la Tartus și valorificarea zăcămintelor de fosfați de la Kneifiss.

Sesiunea Adunării generale a Organizației internaționale a aviației civile

MONTREAL 17 (Agerpres). — La Montreal s-a început lucrările sesiunii extraordinare a Adunării generale a Organizației internaționale a aviației civile (O.A.C.I.). Reuniunea, care a fost convocată la cererea a zece dintre cele 119 state membre ale organizației, are ca obiectiv elaborarea măsurilor necesare în vederea prevenirii actelor de natură să compromită securitatea transportului aerian, precum și a celor privind protejarea pasagerilor, echipajelor și navelor și traducerea în fața instanțelor a persoanelor vinovate de acțiuni teroriste. Lucrările sesiunii vor dura două săptămâni.

Restabilirea relațiilor de bună vecinătate și colaborare între Congo (K) și Congo (B)

KINSHASA 17 (Agerpres). — Reuniunea dintre președintele Republicii Democratice Congo, Joseph Mobutu, și președintele Republicii Populare Congo, Marien N' Guabi, consacrată eliminării surselor de încordare dintre cele două state vecine, s-a încheiat prin semnarea unui comunicat care anunță restabilirea relațiilor diplomatice dintre cele două state și adoptarea altor măsuri în vederea reinstaurării relațiilor de bună vecinătate și colaborare dintre Congo (K) și Congo (B). Comunicatele difuzate simultan de posturile de radio Kinshasa și Brazzaville informează că președintele Mobutu și N' Guabi au hotărât să restabilească comunicațiile telefonice și telegrafice, să redeschidă traficul fluvial și aerian dintre cele două capitale, să adopte măsuri menite să ducă la ameliorarea schimburilor la toate nivelele dintre Congo(K) și Con-

go (K). Șefii celor două state și-au exprimat convingerea că „pacea, securitatea, precum și cooperarea fructuoasă dintre cele două state congoleze constituie un factor determinant în direcția dezvoltării armonioase a Africii Centrale”. La încheierea convorbirilor desăsurate pe un iaht ancorat în apele fluvialului Congo, care delimitează frontiera dintre cele două state, se anunță insti-

„RA-2” la jumătatea distanței dintre Africa și America

OSLO 17 (Agerpres). — Ambarcațiunea de papirus „Ra-2”, condusă de navigatorul norvegian Thor Heyerdahl, a parcurs jumătatea din distanța dintre continentul african și cel american, a anunțat comandantul navei printr-un mesaj radio captat marți la Oslo. Pînă în momentul transmiterii mesajului, „Ra-2” străbătuse 3.094 kilometri în aproape o lună de zile de la plecarea sa de pe țărmul marocan. În același mesaj, Heyerdahl a precizat că ambarcațiunea se găsește ceva mai

la nord de punctul echidistant atins la 1 iulie 1969 de predecesorul sa, „Ra-1”, și nu a suferit nici o avarie. Anul trecut, navele pe un timp identice, rampele ambarcațiunii „Ra-1” se rupseseră de mai multe ori, iar pupa suferise serioase avarii. Heyerdahl a precizat că în ultimele două săptămâni membrii echipajului nu au mai zărit nici un semn de viață omenească, cu excepția, unor pește de păcură, dar că „sănătatea și moralul echipajului sînt excelente”.