



BUCURIA împlinirilor

Nimeni nu poate să conteste tremurul de lumină al inimii pe care îl provoacă o idee fericită, o concepție surprinzătoare, mesajere ale mai-binelui, mai-frumosului în tot ceea ce ne înconjoară. Dar — simțem convingeri — nimic nu egalează satisfacția adâncă încercată de om în fața intrupării gândului, a materializării zborului-mintii lui. E o realitate relevată de mulți, în altele rânduri și, totuși, cite resurse nu simțim de a o descoperi cu umbră și încăntare proaspătă, iarși și iarși... Sentimentul acesta l-am rețrăit, deunăzi, în mijlocul colecției viednic al Uzinei de utilaj minier din Petroșani.

Mai întâi și întâi a fost ideea... Ea a unit într-un tot indestructibil voința, tenacitatea, dăruirea a trei oameni, a trei ingineri ai uzinei: Gheorghe Olariu, Iosif Cărbulea și Geza Hapoll. Au trecut zile și nopți fierbinți, febrile de căntări asidue. Cînd inovatia a prins contur pe foaia docă a calculului totul s-a părut firesc, ca și cum așa și numai așa trebuia să se întâmple... Și astfel s-au născut plasa metalică pentru bandajarea galeriilor de mină și dispozitivul de realizare a acesteia. În prezent, dispozitivul se află montat la o presă hidrolică, extrem de solicitată și cu, alte lucrări. De-a lungul celor trei schimburi, aici, în sala de presă, ceea ce implică o restrîngere a ororilor de funcționare... În orice caz, cantitatea solicitată de plasă nu se poate asigura... Iată de ce oamenii uzinei au început din nou să forțeze „poarta” a ceea ce există către ce e necesar să fie... S-au măsurat „pe viu” caracteristicile utilajului cu precizie. Apoi, a fost întocmită tema de proiectare. Efortul creator al celor trei ingineri constă în a găsi soluții speciale — perfecționarea plasei metalice — îmbinarea liniilor în țes și a dotărilor în imagine... S-a optat pentru soluția care includea puterea cea mai mică de acționare, simplitatea constructivă și siguranța maximă. În continuare, secțiile uzinale au colaborat, au pus umăr lângă umăr — am spune — pentru ca presa concepută și proiectată să capete contur real.

Însoțit de inginerul Vasile Herman, șeful secției construcții metalice — un tânăr cu chipul deschis, cu statură înaltă și umeri largi, de rugbist —, am trecut prin secția mecanică, unde în momentul de față, stau... cuminiți, una lângă alta, frumos asamblate, vopsite proaspăt, cele trei prese cu excentric care vor avea câte 50 de tone forță fiecare... Probele de mers în gol au fost efectuate... Urmează să se definitiveze montajul echipamentului electric și al sistemului de ungere. În curînd, „mezele” uzinei vor fi amplasate definitiv în viitorul atelier de con-

Tr. MÜLLER

(Continuare în pag. a 3-a)



U.U.M.P. Oțelarii Curcă Dumitru luind probe din cuptor înainte de turnare.

Din realizările cincinalului '66-'70

EXPANSIUNEA CHIMIEI

Ne-am deprins, de o bună bucată de vreme, să zăfăm chimia drept ramura cea mai dinamică a economiei noastre naționale. Și afirmația își găsește justificare în ritmul ei constant ascendent de dezvoltare, imprimat de la o etapă la alta, în regimul prioritar de investiții, a cărui materializare i-a conferit chimiei o tot mai cuprinzătoare pondere în edificiul economic al țării.

Privit sub aceste aspecte, cincinalul recent încheiat nu face nici o excepție. Industria chimică a cunoscut, în perioada 1966-1970, compăzirea cu alte ramuri economice, cel mai înalt ritm de dezvoltare — 21,5 la sută, față de 18,5 la sută, cit s-a prevăzută inițial. Cu alte cuvinte, evoluția celei mai dinamice ramuri a economiei românești, a însemnat o creștere a producției globale industriale — în 1970, față de anul premergător cincinalului — de 2,6 ori, iar în comparație cu 1950 de peste 60 ori. Numai sporul de producție obținut în 1970, comparativ cu 1960, se situează în nivelul producției realizate în tot cursul anului 1960. Ca stare, ponderea chimiei în potențialul economic al țării este acum 12 la sută, față de

3,1 la sută, cit reprezenta cu două decenii în urmă, în condițiile în care producția industrială a țării a crescut și ea, în această perioadă, de 11 ori.

Cifrele sînt elovente, de-a dreptul impresionante și ar fi greșit să evidentăm numai mărimea cantitativă, deși a produce în doar două decenii de zeci de ori mai mult nu e chiar la îndemîna oricui. Există în evoluția chimiei noastre și o altă componentă, de ordin calitativ, cu largi și semnificative implicații asupra progresului celorlalte ramuri industriale — nomenclatorul produselor. Folosind numeroase tehnologii moderne, multe de factură originală, valorificînd complex și la un nivel superior resursele naturale ale țării, chimia realizează mai bine de 6000 de produse, o bună parte dintre ele constituind materii prime pentru alte ramuri industriale. Cu trei decenii în urmă, chimia românească nu producea nici un gram de coloranți organici, antidunării, benzen, toluen, xileni, detergenți, ca să nu mai vorbim de

Tudose NIȚEȘCU

(Continuare în pag. a 3-a)

CRONICĂ

La București a fost semnată vineri o înțelegere de colaborare directă pe perioada 1971-1975, între Ministerul Învățămîntului din Republica Socialistă România și Ministerul Învățămîntului Public din Republica Populară Bulgaria.

VULCANUL renăscut

PAGINA
A 2-A

Atîția locuitori — altele autoturisme. Proporția aceasta a crescut an de an, mai ales după război. Străzile orașului, autostrăzile au fost invadate de mașini mai mari sau mai mici; raliurile automobiliste continuă să facă victime, dar oamenii se îmbulzesc cu miile urmărind cu emulie bolizii; saloanele de prezentare a noutăților în materie sînt așteptate cu nerăbdare și a sălitate de curioși, mai ceva decît concursurile pentru „Miss Univers”. Privind un automobil de prin anii '20, te întrebă dacă se și mișcă această îngrămădeală de fier. Și la filmele cu Stan și Bran

AUTOMOBILUL ȘI CIRCULAȚIA ÎN ORAȘE

vezi că se mișcă, ce e drept cam încet pentru gustul nostru, că nu erau prea multe și că puneau suficiente probleme încă de pe atunci. În goana anilor, automobilul a cîștigat competiția vitezei; sute de km pe oră, la care bunicii nu îndrăzneau să viseze, a devenit de mult un fapt banal.

Pe ce sînt tot mai numeroși cei care devin posesori de autoturisme? Unii au spus că din snobism, pentru că omul ar vrea să fie mereu în pas

cu moda; în fine, o a treia categorie raportează această creștere la necesitatea deplăcută rapidă. În cartea sa „Psihologia automobilistului și securitatea rutieră” (Paris, 1953), R. Piret arăta că „automobilul este cel care te face, înainte de orice, să mergi unde vrei și cînd vrei”. Acest imens aport la libertatea mișcării și la acțiune omenească ar explica imensa atracție pe care posedarea unei mașini o exercită și va continua s-o exercite pînă cînd, după cum a-

rată calculele, populația va fi complet „saturată”. Automobilele înghit cu repeziune spațiile, dar ridică o serie de probleme dintre care cea mai simplă este cea a zgomotului produs de claxoane. Fără claxon o mașină poate merge, dar fără combustia din motor nu se urnește nici un pas. Și atunci, din mii de țevi de echipament se înalță deasupra orașelor un nor dens de gaze reziduale care se uneste cu fumul fabricilor. Aerul marilor aglo-

merații urbane este de neces-pirat, iar poluarea — cuvînt tot mai la modă azi — a început să-i preocupe pe oamenii de știință. Americanii au fost primii care au studiat problema emansiilor nocive de oxid de carbon, iar Franța a fixat la 1 septembrie 1972 data în care mașinile franceze nu vor mai depăși baremul de gaz rezidual fixat. Dar încă de pe acum se face un control la nivelul constructorilor; ciclu european tolerează emansiile de pînă la

264 unități de gaz pe un parcurs urban de 4,32 km. Și, astfel, producția și constructorii se văd puși în fața unei noi probleme pe care vor trebui s-o rezolve chiar dacă nu par prea grăbiți să ajungă la soluții costisitoare sau extreme. Un purtător de cuvînt al firmei „General Motors” arăta că, cel puțin pentru prezent, autoturismul „antipoluant” este mai degrabă un vis frumos, deoarec realizarea lui este mult prea costisitoare pentru a putea fi suportată doar de o firmă.

E.D

(Continuare în pag. a 3-a)

Sesiunea a IX-a a Consiliului popular municipal

Ieri, în sala clubului Centralei cărbunelui Petroșani s-au desfășurat lucrările celei de a IX-a sesiuni a Consiliului popular municipal. În afară de deputați, la sesiune au participat numeroși invitați, conducători de întreprinderi și instituții, de organizații de masă și obștești. A fost prezent, de asemenea, tovarășul Vichente Bălan, prim-vicepreședinte al Consiliului executiv al Consiliului popular județean Hunedoara.

Întrînd în ordinea de zi, sesiunea a ascultat Proiectul de hotărîre pentru adoptarea planului de stat al economiei locale a municipiului pe anul 1971, expus de tov.

Traian Blaj, prim-vicepreședinte al Consiliului executiv al Consiliului popular municipal. Proiectul de hotărîre privind adoptarea bugetului Consiliului popular al municipiului pe anul 1971, prezentat de tovarășul Ioan Moraru, membru al Consiliului executiv al Consiliului popular municipal, precum și Raportul comisiilor permanente ale Consiliului popular municipal, prezentat de către deputatul Gheorghe Feier.

În urma dezbaterilor purtate pe marginea materialelor prezentate, sesiunea a adoptat planul economic și bugetul local al municipiului pe anul 1971 și a apro-

bat angajamentele Consiliului popular municipal pentru susținerea angajamentelor Consiliului popular al județului Hunedoara ca răspuns la chemarea la întrecere patriotică pe 1971 lansată de Consiliul popular al județului Neamț. La ultimul punct al ordinii de zi, sesiunea a ascultat darea de seamă, prezentată de tov. Ion Mischie, secretar al Consiliului executiv al Consiliului popular municipal, cu privire la activitatea comisiilor de judecată în anii 1969-1970 și a ales membrii noilor comisii de judecată pentru următorii doi ani.

SECTORUL ZOOTEHNIC DIN VALEA JIULUI poate contribui mai din plin la formarea fondului central de produse agroalimentare

ION MISCHIE,
secretar al Consiliului executiv
al Consiliului popular al municipiului Petroșani

Deși în municipiul nostru agricultura ocupă o pondere relativ mică în ansamblul economiei locale, creșterea animalelor pentru formarea fondului de stat de produse agricole ridică probleme complexe și pentru consiliile noastre populare, mai ales dacă avem în vedere specificul Văii Jiului, faptul că avem un sector agricol individual care presupune o activitate susținută în rîndul crescătorilor de animale pentru a le spori contribuția la realizarea sarcinilor de creștere a animalelor domestice, în conformitate cu sarcinile stabilite prin planul de stat. În acest sens, cu sprijinul comitetelor executive ale consiliilor populare, în anul 1970 unitățile de contractare și achiziții și-au realizat în mare parte sarcinile planificate la carne, lînă și în parte la lapte.

S-au predat la contracte 2060 bovine, s-au realizat 517 hl lapte de vacă și oaie, au fost achiziționate 61,2 tone lînă necesară pentru industria ușoară. Pentru realizarea acestor sarcini, membrii comitetelor executive, aparatul consiliilor

populare au desfășurat o activitate susținută de la om la om, au asigurat popularizarea avantajelor stabilite prin aceste acte normative apărute, cum ar fi creșterea prețurilor la produsele de carne și lapte, acordarea de furaje concentrate la prețuri mai mici decît în comerț, scutirea de impozit agricol pentru o vită mare la un tineret bovin contractat, scutirea de taxe de pășunat pentru contractarea a 150 litri lapte de fiecare vacă etc.

Din analiza rezultatelor recensămîntului desfășurat în

(Continuare în pag. a 3-a)

La răscruce de vînturi: NOUAKCHOTT

Așa este deșertul. Noi ne-am hrănit din magia nisipurilor... Oazele interzise sau pulberile neîntinată a scoicilor ne-au oferit ce au mai de preț: doar o oră de ferovere și noi am fost cei care am trăit-o.

(Antoine de Saint-Exupéry — „Pămîntul oamenilor”)

Dacă descinzi în capitala Mauritaniei cînd furtuna mînă peste case norii uriași și nisip, ai ocazia să „găști” din plin, la propriu vorbind, mirajul deșertului. Și cum la Nouakchott furtunile nu sînt de fel o raritate — doar de aceea i-au numit băștinășii „orașul din calea vînturilor” —, te întrebă cit timp i-a trebuit lui Saint-Exupéry pentru a prinde din noianul de ore măturate de vînt o oră de ferovere în acest colț uitat de lume.

Destul de puțini europeni de vîrstă mijlocie au auzit despre acest oraș din nord-vestul Africii și aceasta nu pentru că au neglijat geografica la școală. În cazul de față, lacuna este scuzabilă: Nouakchottul — „orașul campion” — a fost construit abia în ultimii zece ani, intruchipînd cel mai pregnant simbol al independenței țării. În 1950, pe aceste locuri n-ai fi găsit decît ruinele unui modest sat distrus de inundații. Și acum, între dune și bruse constructorii au ridicat un oraș sui-generis, „un oraș provincial” pentru că rapida creștere demografică a Nouakchottului nu i-a alterat cu totul caracterul rustic.

Străzile sînt moderne, asfaltate, dar picioarele băștinășilor vîntura la nesfîrșit nisipul pe care deșertul îl împinge cu încăpătînire spre oraș, la umbra avară a palmierilor. Cauți zadarnic semnalizatoarele de circulație, beția luminoasă a reclamelor, supermagazinele, extravaganțele unei arhitecturi care suprasolicită noul. Casele



cuminiți, construite din pietre de Adrar și din cochilii abandonate de ocean, rarele imobile etajate întăresc caracterul agrest al capitalei mauritanice. Pe pragul caselor, negreșele pisează mei, iar matrii nomazi au desfășurat curcubeul corturilor — așa-numitele „Khalima” — pe orice loc rămas liber, îngrămădindu-se în jurul vechiului Ksar colonial, maha-laua ce se pierde în brasă. Între centrul aproape european și periferia seminomadă se înalță spre cer silueta marii moschei, construită în acest ostii „no man's land”. Problema locuitorilor nu a ocolit orașul. În 1957, cînd Nouakchottul a fost ales drept sediu al capitalei, pînă atunci arbitrar fixată la Saint-Louis, se prevedea că noul oraș ar putea conta pe cel mult 3000 locuitori în 1970. Statistici recente arată însă că orașul grupează în jur de 60 mii locuitori. Con-

Eugenia DAMIENESCU
(Continuare în pag. a 4-a)



Noul magazin de vinzare a articolelor electrice din Petroșani, renovat și amenajat corespunzător cunoaște o afluență sporită de cumpărători. Foto: N. GHENA

VULCANUL

FONDURI

alocate
pentru :

LOCUINȚE

106

MILIOANE

lei

520

MILIOANE

lei

**DEZVOLTAREA
CAPACITĂȚILOR
de PRODUCȚIE**

Sentimentul cu care privim, astăzi, impunătoarele edificii industriale și sociale din Vulcan este acela al mândriei neînmurite, al unei îndreptățite satisfacții. Orașul strălucit de munți impunători a cîștigat un plus de frumusețe prin semeția construcțiilor ridicate în cincinalul care abia s-a încheiat. Imaginea de astăzi a Vulcanului, pe care se suprapune imaginea omului nou, a harnicului miner, constructor al unei vieți luminoase, exprimă progresul evident realizat ca urmare a politicii consecvente a partidului de

industrializare socialistă a patriei noastre.

Anii de impetuos avînt ai cincinalului, al căror bilanț îl facem astăzi — ani în care capacitățile de producție din adîncurile Vulcanului s-au dezvoltat în ritm susținut — poartă efigia strălucitoare a unei etape deosebit de fecunde, o etapă a succeselor de pe platforma căreia privim încrezători în viitor, la drumul pe care îl vom parcurge într-un ritm și mai viu. Cincinalul a însemnat pentru fostul oraș al pensionarilor împlinirea multor năzuinți, Vulcanul fiind supus, an de an, unor modificări de struc-

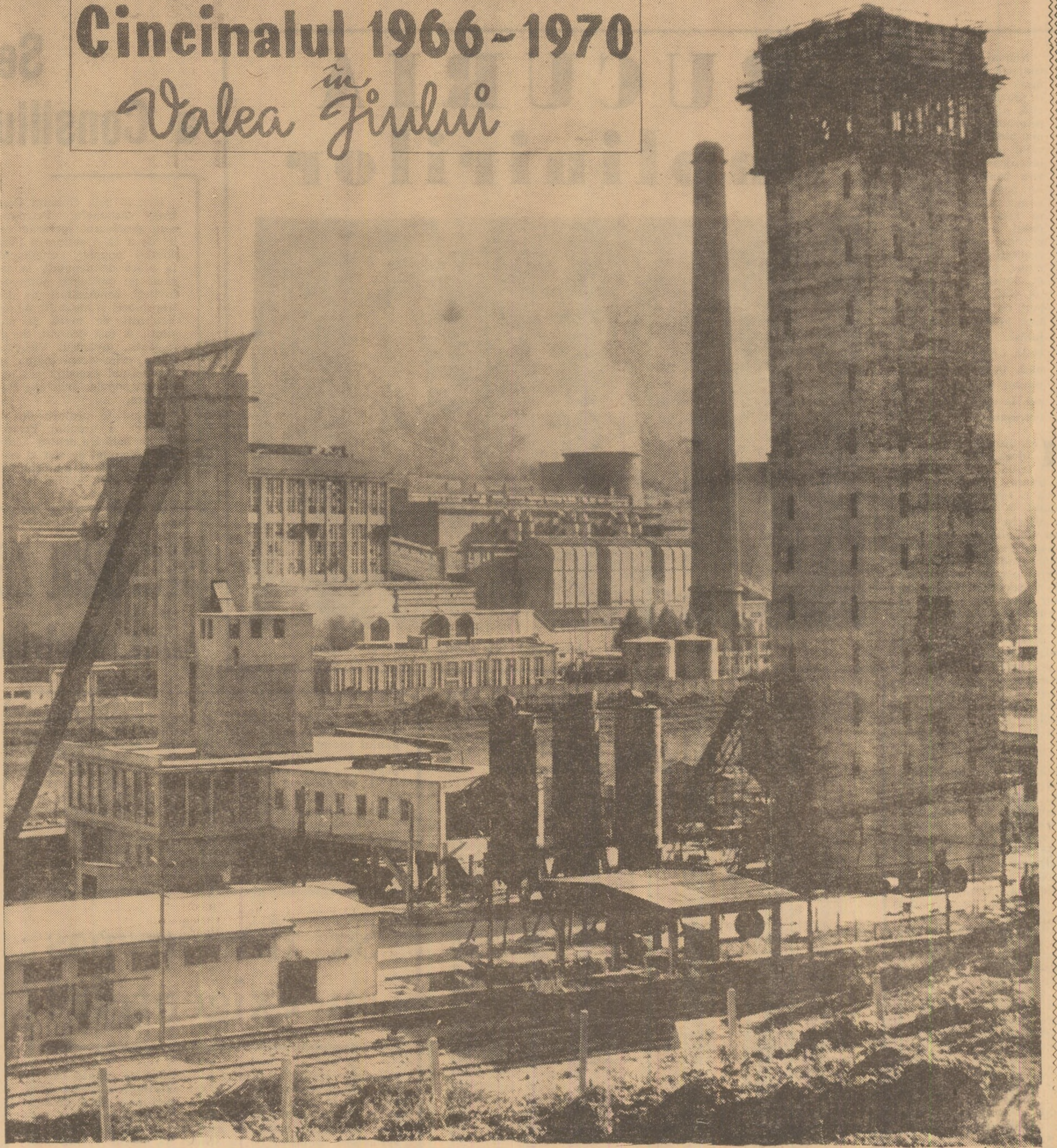
tură, astfel încît, astăzi, geografia lui trebuie învățată din nou.

Răspunzînd politicii clarvăzătoare a partidului, oamenii muncii din Vulcan și-au sporit, la rîndul lor, participarea cu forta brațelor și puterea minții la efortul colectiv, pentru creșterea continuă a producției de cărbune, pentru înnoirea orașului de la poalele Strajei. În eforturile lor, în realizările obținute în procesul de producție vedem, de pe acum, proiectîndu-se în viitor, noi și noi succese în viața de toate zilele, pentru creșterea bunăstării materiale a oamenilor muncii.

Renăscut

Cincinalul 1966-1970

Valea Jiului



FONDURILE DE INVESTIȚII ALOCATE PENTRU DESCHIDEREA LA PAROȘENI A UNEI MINE NOI, PENTRU CONTINUA DEZVOLTARE A CAPACITĂȚILOR DE PRODUCȚIE ALE MINEI DE LA CRIVIDIA AU CONTRIBUIT LA O SPECTACULOASĂ EXTINDERE PE VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ A ORAȘULUI VULCAN. LA PAROȘENI, PRODUCȚIA DE CĂRBUNE A NOII EXPLOATĂRI MINIERE ESTE EXTRASĂ ÎN MARE PARTE DUPĂ METODE DE EXPLOATARE MECANIZATE. ÎNSEMNATE FONDURI AU FOST ALOCATE ȘI PENTRU EXTINDEREA PREPARAȚIEI DE LA COROȘTI, PRIN CONSTRUIREA UNEI SECȚII DE BRICHETAȘI. PLATFORMA INDUSTRIALĂ A ORAȘULUI A MAI CÎȘTIGAT, DE ASEMENEA, ÎN VALOARE, PRIN CONSTRUIREA FABRICII DE STILPI HIDRAULICI, O UNITATE DE MARE UTILITATE PENTRU INDUSTRIA MINIERĂ AFLATĂ ÎN PLINĂ DEZVOLTARE.

204 APARTAMENTE AU FOST CONSTRUITE ÎN ANII CINCINALULUI PENTRU FAMILIILE DE MINERI, PREPARATORI, CONSTRUCTORI, ENERGETICIENI DIN VULCAN. ACESTORA LI SE ADAUGĂ NUMEROASE ALTE CONSTRUCȚII SOCIALE, COMPLEXE COMERCIALE SPAȚIOASE, CARE CONTRIBUIE LA ÎMBUNĂȚĂȚIREA APROVIZIONĂRII POPULAȚIEI CU PRODUSE ALIMENTARE ȘI BUNURI DE LARG CONSUM. CARTIERELE DE BLOCURI APĂRUTE PE HARTA ORAȘULUI, ALE CĂROR APARTAMENTE ASIGURĂ LOCATARILOR UN RIDICAT GRAD DE CONFORT, DAU IMAGINEA BUNĂSTĂRII MEREU CREȘCINDE A LOCUTORILOR DIN ACEST ORAȘ ÎNFLORIT.



Sectorul zootehnic din Valea Jiului

(Urmare din pag. 1)

perioada 4-11 ianuarie 1971 se desprinde faptul că s-au vândut un număr însemnat de animale sectorului de stat. S-a realizat planul de contractare și achiziții la toate speciile de animale în toate localitățile, s-au înregistrat mai multe achiziționări a 785 tone carne, 1270 hl lapte de vacă și oaie, 64,3 tone lână și împănii, 64,3 tone lână și împănii, 64,3 tone lână și împănii...

lei a peste 5000 de vaci. Activitatea de prevenire și combatere a bolilor la animale trebuie să asigure în continuare în acest sens circumscricțiilor veterinare le revin sarcini deosebite: ele sînt chemate să asigure aplicarea tratamentelor la timp în special la ovine. Facem această evidențiere pentru că anul trecut eficiența activității desfășurate de aparatul veterinar din municipiul a lăsat de dorit.

pică îmbunătățirea muncii de contractare, predare și plata drepturilor cetățenilor, activitatea în care anul trecut au existat serioase deficiențe pe linia livării furajelor concentrate, colecțiilor lapteului, primirea vitelor contractate, achitarea cu întârzieri de luni de zile a lapteului predat. Organele centrale de contractări animale și industrializare a cărnii Petroșani au datorat să simplifice formele de amenajare a acestor drepturi, să planifice baza de recepție la Bănită, promisă de afla timp, și să asigure personalul responsabil cu asigurarea veniturilor pentru muncitorii din cadrul comitetelor executive să acționeze în perioada optimă în vederea realizării contractărilor.

Pentru a se asigura creșterea până la sfîrșitul anului a numărului de animale la cifrele planificate, adică 11.360 bovine, 6.140 porcine, 20.500 ovine, paralel cu contractarea și achiziționarea a 785 tone carne, 1270 hl lapte de vacă și oaie, 64,3 tone lână și împănii, 64,3 tone lână și împănii, 64,3 tone lână și împănii...

Măsurile cu totul deosebite trebuie să întreprindem pentru asigurarea bazei furajelor, îmbunătățirea pășunilor, executarea unor lucrări finanțate de la buget ca defrișări de arbore pe 77 ha, curățirea de mărăcini, spini, musuroaie pe 353 ha; fertilizarea terenurilor cu îngrășăminte organice pe 81 ha. Paralel cu acesta, comitetele executive, deputații, aparatul agricol, să întreprindă acțiuni cu țărani pentru executarea în acest an a lucrărilor de îmbunătățire a pășunilor pe cel puțin încă 350 ha. La nivel de municipiu va trebui să rezolvăm problemele care mai există între țărani și o-conlele silvice pe linia folosirii terenurilor împădurite și indispensabile pentru pășunat. Se impune, de asemenea măsuri drastice împotriva celor care degradază și folosesc în mod abuziv terenurile statului și ale cetățenilor. O altă măsură deosebit de importantă este soluționarea depășirii la munte a reproducătorilor și organizarea evidentelor pentru ca țărani să beneficieze de indemnizații între 300-400 lei pentru junincile la prima lătare și reducerea procentului stelerilor. Vor trebui soluționate cu mai multă competență sarcinile ce le im-

placă îmbunătățirea muncii de contractare, predare și plata drepturilor cetățenilor, activitatea în care anul trecut au existat serioase deficiențe pe linia livării furajelor concentrate, colecțiilor lapteului, primirea vitelor contractate, achitarea cu întârzieri de luni de zile a lapteului predat. Organele centrale de contractări animale și industrializare a cărnii Petroșani au datorat să simplifice formele de amenajare a acestor drepturi, să planifice baza de recepție la Bănită, promisă de afla timp, și să asigure personalul responsabil cu asigurarea veniturilor pentru muncitorii din cadrul comitetelor executive să acționeze în perioada optimă în vederea realizării contractărilor.



Nu mai... ochi și urechi Foto: S. POP

(Urmare din pag. 1)

caucic sintetice, fire sau fibre sintetice, materiale plastice, catalizatori sau rășini sintetice. Astăzi, aceste produse se realizează pe scară industrială și în cantități importante disponibile și pentru un export rentabil. Se poate afirma, fără ezitări, că eforturile materiale și umane au favorizat chimia, iar dinamismul ei înalt este corolarul firesc al acestora. Și cantumul investițiilor a înregistrat un progres crescând, în asemenea măsură încît în 1970 au fost alocate chimiei fonduri de 53 de ori mai mari decît în 1960. Numai în intervalul 1960-1970, chimia a beneficiat de o cincime din totalul

O nouă seară a „Viscozei“

Azi, 23 ianuarie a. c. va avea loc în sala clubului tinereții de la F.F.A. „Viscoza“ Lupeni o nouă seară a „Viscozei“. Este a doua seară cultural-distractivă de acest fel, inițiată și organizată de către comitetul U.T.C. al fabricii. Și de data aceasta, organizatorii, receptivi la dorințele tineretului din fabrică de a-și organiza și petrece în mod plăcut și util sfîrșitul de săptămîna, au pregătit un program interesant.

Sedintă de analiză a activității secției de fotbal a clubului „Jiul“

ieri, în sala mică a Casei de cultură din Petroșani, s-a desfășurat sedința de analiză a activității secției de fotbal a clubului „Jiul“ Petroșani, în prezența întregii conduceri tehnice a echipei și a jucătorilor primei formații.

Cei prezenți au audiat rapoartele prezentate de ing. Otto Abraham, președintele secției de fotbal a clubului „Jiul“ și Ion Bălănescu, antrenorul principal al divizionarei A „Jiul“ Petroșani, după care s-a trecut la discuții. S-a hotărît, cu această ocazie, acordarea dezlegării jucătorului Turcan, renunțarea la serviciile lui Achim și Dobrescu, luarea de măsuri corespunzătoare față de portarul Stan, care și-a părăsit echipa.

Și-au făcut stagiul...

Colectarea fierului vechi pentru trimiterea lui la combinatele siderurgice în scopul reținerii, este o acțiune ce se desfășoară pe planul întregii țări, în ea fiind angrenați colectivele fabricilor și uzinelor, întreprinderi specializate în acest scop, tinerii ucetși și pionieri — întreaga populație. Rezultatele sînt meritorii și despie ele s-a vorbit de mulți ori în presă.

O situație similară se întîlneste de asemenea, pe delușorul de la Dărănești, unde, sus pe coamă, pe vremea existenței funciunului Petru-Aninasa, era o stație de întindere a cablurilor. De mai mulți ani, respectivul funcionar a fost deșființat, dar o parte din fierăria stației a rămas pe loc cu un aparat de sudură s-ar putea recupera cantități apreciabile de metal vechi care,

Însemnare

Totuși, mai sînt unele cazuri cînd cantități însemnate și inutilizate de deșeurile metalice (în special fier) sînt lăsați — cu anii — să-și facă un... stagiu nedorit în bătaia intemperiei și ruinei, în loc să în drumul uzinelor siderurgice. De pildă, după construcția noului pod rutier de beton de la Isroni, vechiul pod metalic a fost demontat și dat la fier vechi; părți însemnate din el au căzut însă în apa Jiului, destul de aproape de mal, unde, de cca. 5 ani ruinesc în voie! De ce nu sînt ridicate de acolo cu o automacina și transportate la I.C.M.?

acum, rugîndu-se degeaba. Cantități diverse de fier vechi se mai găsesc în incintele minelor și preparatiilor, la diferite parchele forestiere ca și atelierul de reparații Lonea, la șantierele de construcții civile și industriale etc. Toate aceste deșeurile metalice și-au făcut cu vîrf și îndesat „stagiul“ de așteptare — ruina s-a înfruptat puternic din ele. Este timpul ca, folosind aceste zile favorabile, să fie adunate și predate I.C.M. înainte de a le acoperi iată zăpada!

ST. PUIU

TELEVIZIUNE

17,00 Deschiderea emisiunii. Emisiune în limba germană.	21,05 Dramas, poveste veche. Romanca și Teodora. Lucaci și Valentin Teodorian.
18,10 Publicitate.	21,30 Film serial: „Incorupțibilii“. Sfîrșitul lui Johnny Fortunato.
18,15 Numă seara, fete! Bună seara, băieți!	22,20 Teledocumentar de noapte. Hăltere: România — Franța. Inregistrare de la Ploiești.
19,15 Publicitate.	22,35 Seara melodior îndrăgite. Recital Margareta Pislaru cu acompaniamentul formației Savoy.
19,20 1001 de seri — emisiune pentru cei mici.	23,35 Inchiderea emisiunii.
19,30 Teledocumentar de seară.	
19,50 Cîntăc 1966-1970 în cifre și imagini.	
20,10 Tele-enciclopedia. Africa. Preconulșari. Moto. Breviar: Stimulator nu-	

Un nou tip de televizor

În unitățile comerciale ale Văii Jiului a fost pus recent în vânzare un nou produs al electrotehnicii românești: televizorul „LUX“. Noul aparat, al cărui ecran pe diagonală este de 65 cm — primul care întrece clasică dimensiune de 59 cm — are o imagine clară și o audiere de prim rang. Alături de aparatul „Lux“ în magazinele de specialitate din bazin se mai găsesc însemnate stocuri de televizoare „Venus“, „Modern“ și „Miraj 4“ și aparate de radio tip „Traviata“, „Aida“, „Eforie“ și „Albatros“, față de care se manifestă un deosebit interes din partea cumpărătorilor.

Pe ecrane „Călugărița din Monza“

Acțiunea filmului — avînd ca pretext un real fapt istoric — se petrece în Italia anulul 1600, perioadă de cîrmuire a puterii politice a Spaniei și a puterii religioase a Inchiziției care își extîndea dominația și asupra bisericilor Lombardiei. Conduse și administrate direct de clerul spaniol, acestea deveniseră, de fapt, proprietate spaniolă. O regiune a Lombardiei se afla în directă subordine a mănăstirii Sf. Margareta, care o supunea unor impozite ruinătoare, colectate uneori cu forța. Revoltat de raziile făcute pe domeniile sale, țînăul Gian Paolo Osio, temperament nestăpînit, îl ucide pe perceptorul spaniol, mîzînd pe relativă inviolabilitate a țînăului său nobiliar. Urmărit, fuge și i se confesează lui Don Paolo Arrigoni — un hedonist în sutană — care-l absolvă de păcatul omuciderii și încearcă să obțină, pentru el, protecția mănăstirii Sf. Margareta. Sarcina — marea Virginia (călugărița din Monza) — este o nobilă spaniolă care primise drept dotă mănăstirea și, în consecință, dependenta marelor față de ea era aproape absolută. După cîteva ezitări, marea Virginia îi acordă țînăului ozi pe domeniul mănăstirii.

În incinta mănăstirii domnește o atmosferă tulbură și



Printre ramuri



Deva, într-o zi însorită...

(Urmare din pag. 1)

În acest sens, firma „Simca“ a găsit totuși o soluție — colaboarea cu „Chrysler“ în acest domeniu. Dar, în ansamblul lor, constructorii sînt de acord că ei nu pot lua sarcini inițiative, că eforturile lor trebuie să se suprapună pe eforturile administratorilor publice. În plus, mai este necesară o adoptare generală a reglementărilor. Și dacă s-ar rezolva aceste probleme de ordin administrativ, suficient de dificile, ar mai rămîne încă cele ridicate de realizarea tehnică a motorului dorit. Dar, după cum arată constructorii, o mașină cu un astfel de motor este mai puțin plăcut de condus și mai costisitor de realizat. Dispozitive speciale adăugate la motor tind să reducă performanțele mașinii. S-a constatat că, la mașinile americane, noul carburator are ca efect compromiterea combustiei gazului în cilindri și, implicit, diminuarea accelerației. Așa se explică selecționarea firmelor constructorilor, sugestiv exprimat de o decizie a conducătorilor de la „Renault“: „Cum să sperî că un automobil european va cumpăra din proprie inițiativă o mașină cu performanțe atât de modeste și care este și mai scumpă?“ În cercetările ei, această firmă s-a oprit asupra postcombustiei gazului în exteriorul motorului — fenomenul care înca din punct de vedere tehnic asupra motorului nu pîia electrică, destul de costisitor — dat fiind că pila ar trebui fabricată din rادیum sau dintr-un alt metal la fel de greu de obținut. Acest sistem de propulsie electrică este propus și de „Citroen“. Alte firme — „Simca“, de exemplu — vizează nu altă o modificare totală a motorului cu pistonare

cît mai mult o ameliorare a lui prin introducerea unei noi camere de combustie și a sistemului de aprindere electrică, menită să evite pe cit posibil poluarea.

Pînă atunci se încearcă o diminuare a poluării la nivelul proprietarilor de automobile. În acest scop, garajele mari au fost echipate special pentru a se proceda la regulajul motoarelor. În această toamnă, la Paris vor fi aplicate primice sancțiuni proprietarilor de ma-

șină la tot pasul în orașele țilelor noastre. Și, astfel, mult dăruia vitează de deplasare se pierde undeva în sirul nefinisitelor ore petrecute de nevoie între confrății de volan și la implacabilele stopuri. La Paris s-a înregistrat în iunie 1968 și un record în acest sens — 10 ore pentru a traversa orașul de la un capăt la altul. Cu pe vremea trînsurilor cu cai! S-a calculat că doar 200 mii de mașini pot circula în același timp pe străzile Parisului; da-

rea și circulația în oraș, fie prin interzicerea circulației particularilor, în afara cazurilor de absolută necesitate. Această a doua măsură nu pare să aibă prea mulți șorți de izbîndă, decît poate sub forma construirii unor parkinguri la periferiile orașului, menite să-i convingă pe cei ce vin din cartierile mărginate să-și lase aici mașinile și să folosească transporturile în comun.

Se atinge acum un alt punct nevralgic al marilor orașe — problema locurilor de parcare. Pe străzi este adesea martorul unor adevărate curse pentru dobîndirea unui loc liber în care să poată fi parcată mașina, de neaștept în orele de vîrf. Parkinguri nu sînt construite în ultimii ani, totuși nu sînt de multe pentru a satisface necesitățile. Și mai este ceva. Oamenii nu s-au familiarizat încă cu ideea staționării contra cost. De altfel, ea este și foarte costisitoare (de exemplu, la parkingul subteran din Champe-Elysees se taxează 2 franci

EXCURSII

Pentru cunoașterea trecutului istoric al poporului nostru, fiicla O.N.T. din Petroșani organizează, la cerere, excursii în țară cu trenul sau autocarul. Atenția organizatorilor va fi îndreptată îndeosebi pentru satisfacerea dorinței tinerilor care vor să viziteze Muzeul de

incordată, otrăvită de intriși, iar gravele abateri de la disciplina monahală devin prilejuri pentru un adevărat șantaj al autorității morale. Pentru a-și asigura un fel de complicitate „întru păcat“ două mamei îl încită pe Osio s-o siluască pe starea Virginia — păcatul săvîrșit sub ochii lor anului-i complet autoritatea morală.

Să fim în pas cu exigențele!

(Urmare din pag. 1)

fermie realizări bune în producție. Oricum, rezultatele de pînă acum nu reflectă realele lor posibilități, potențialul existent. E. M. Diția are toate condițiile sub plan și nu și-a realizat sarcinile care i se cereau decît într-o singură zi... E mult prea puțin!

Mina Urlicani — unde la finele anului trecut se înregistrase un puternic revîrșit care ne-a determinat să întreprindem semnele de bun augur ale unei situații definitive pe coordonatele unor realizări în mai bine de jumătate din decada a II-a un minus de peste 2200 tone! În plasarea neuniformă pe schimburi (datele de 11, 13 și 15 ianuarie pot aduce mărturie în acest sens...) vedem una dintre cauzele rămîinerii în urmă și factorii responsabili de bunul mers al producției de la mină se cuvine să acționeze în consecință.

Noua etapă a construcției socialiste, pune în fața tuturor colectivelor de muncă, exigențe mari. Eforturile, rîndirea, întreaga capacitate a oamenilor care extrag din adîncuri bogățiile atât de necesare economiei noastre în plină ascensiune se cer unite într-o singură voință, într-o hotărîre plănă, în asa fel încît obiectivele mărele ale cincinalului prezent să fie îndeplinite exemplar!

AUTOMOBILUL și circulația în orașe

șini prea poluante. Parizienii priveau uimiți în această vară niște ciudate cutii negre; nu erau cutii postale, atunci la ce foloseau? Nu erau altceva decît analizatoare electrice plasate de municipalitate pe principale artere de circulație pentru a măsura gradul de poluare.

O altă problemă, la fel de dificil de rezolvat, este cea a circulației și staționării vehiculelor în marile orașe. Sîruri nesfîrșite de mașini, zeci de centuri pe patru roți, te înfim-

că toate cele 1,1 milioane de autoturisme de care dispunea orașul lumina la 1 ianuarie 1970 ar fi cîștigat, circulația ar fi complet blocată. De aceea, municipalitatea pariziană a dat o serie de înlesniri transportului în comun prin creșterea de noi culoare rezervate doar autobuzelor și taxiurilor. În plus, administratorul direcției circulației din cadrul prefecturii poliției din Paris, Leleoutre, propunea contingențarea circulației urbane. Fe sub forma unei taxe pentru intra-

problema locurilor de parcare. Pe străzi este adesea martorul unor adevărate curse pentru dobîndirea unui loc liber în care să poată fi parcată mașina, de neaștept în orele de vîrf. Parkinguri nu sînt construite în ultimii ani, totuși nu sînt de multe pentru a satisface necesitățile. Și mai este ceva. Oamenii nu s-au familiarizat încă cu ideea staționării contra cost. De altfel, ea este și foarte costisitoare (de exemplu, la parkingul subteran din Champe-Elysees se taxează 2 franci

pe oră, mult prea scump pentru un venit mijlociu), de aceea nu o dată automobilii au spart parcometrele instalate de municipalități, așa cum s-a întîmplat la Nisa și la Strasbourg. Au fost căutate soluții de la marile limuzine care ocupau o stradă întreaga, oamenii s-au îndreptat spre mașini mai mici, tot mai mici. Și chiar soluții mai drastice cum ar fi cea folosită la Tokio: nu vor avea dreptul să cumpere automobile decît cei ce vor putea justifica proprietatea unui garaj. Parbrizele mașinilor sînt pavoazate cu fișe de contra-ventii. Adeseori se ajunge la situații nostime, precum cea a cărnii erou a fost expertul în criminologie Clarke C. Edwards. Nevoit să compară în fața unui tribunal din Chiesco pentru neplata a 21 de contravenții de staționare interzică, neplătentul automobilist a dat citire în fața instanței unui mic eseu intitulat „Dau un regat pentru un loc de parcare“, care începea cam așa: „La început, un om a inventat roata. În cealaltă parte a lumii, un alt om a inventat semnul de circulație „parcare interzisă“. De atunci datează incomptibilitatea dintre aceste două „buclet“.

Si așa în fumul veilor de esanșament și în goana căutării unui loc pentru parcare, automobilul continuă să fie vedeta secolului XX, în ciuda unor voci pesimiste care-i prevesteau un lamentabil și inevitabil sfîrșit. Dar, pînă cînd „vehiculele viitorului“ vor deveni un tablou prezent, noi muncitorii de rînd ne mulțumim și cu o mașină, fie ea și mai mică, fie ea și poluantă. Și dacă țat ne-am lăsat mașina, să parșim în căutarea unui loc de parcare

EXPLOATAREA MINIERĂ VULCAN

cu sediul în Vulcan str. Crividia nr. 52

ANGAJEAZĂ

- Un mașinist pod rulant (macaragiu) cu act de calificare și autorizație de funcționare;
- Muncitori încărcători-descărcători vagoane C.F.R. cu angajare permanentă. Lucru în acord, după normele republicane.

Salarizarea se va face conform H.C.M. 914/1968.

Informații se primesc zilnic la biroul evidență — personal, între orele 7 și 15.

