



Dinamica ENERGIEI ELECTRICE a municipiului



Se întâmplă, nu arareori, să remarcăm în mulțime oameni la care tensiunea înaltă a trăirii impune necesitatea înnoirilor, la care împlinirile nu reprezintă decît punctele inițiale ale unor noi eforturi laborioase. Efervescența zilelor noastre oferă cadrul propice manifestării fanteziei creatoare și a entuziasmului celor care, prin constanța pasiunii lor, contribuie la îmbogățirea semnificației municipale.

E. M. Uricani, sectorul „deschiderii”. Un colectiv sudat, un șantier care pune, adeseori, la încercare pripocperia și tenacitatea membrilor săi prin sarcinile mari ce-i stau în față, legate de dezvoltarea unității. Și dacă, astăzi, în cadrul sectorului se constată o atmosferă de lucru, o dorință generală de autodepășire, ele provin și din dăruirea de sine, din experiența vastă a tehnicianului Kelemen Zoltan, șeful sectorului. Stagiile în diferite întreprinderi miniere din țară, contactul nerănit cu realitățile

geologico-miniere cele mai deosebite, i-au accentuat o predispoziție inițială spre analiza tehnică detaliată vizând optimul din punct de vedere economic. A constat la un moment dat că gradul de utilizare al mașinilor

VOCAȚIA NOULUI

de încercat — important mijloc de mecanizare a unei operațiuni grele de muncă — este necorespunzător, datorită timpilor mari de manevră. Nu a trecut mult și a conceput un schimbător de cale de o mare simplitate și eficiență...

Recent, exploatarea a fost dotată cu un utilaj de înaltă tehnicitate: căruciorul de perforat găuri de mină în steril B.U.-1, și nu puțin ai

fost aceia care s-au declarat sceptici în ceea ce privește posibilitățile de asimilare rapidă a noii tehnologii. Ca principal „beneficiar”, omul nostru a dedicat mult timp, în atelierul minei sau în subteran, „noului venit”, căutînd să descifreze toate tainele funcționării sale ireproșabile... Din crezul autodepășirii izvorăsc unele realizări meritorii ale sectorului și care poartă amprenta personalității sale: permanentizarea unor avansări lunare de peste 100 metri, realizarea în bune condiții a unor lucrări complexe necesitate de vitorul flux tehnologic al minei.

„Galeria Est pilier constituie o lucrare de o deosebită importanță pentru realitatea de mine a minei și nu întîmplător executarea ei a fost încredințată brigăzii conduse de Filaret Ungureanu. Venit recent dint-un colec-

B. MIHAI
E. M. Uricani

(Continuare în pag. a 3-a)

ÎN CINSTEA SEMICENTENARULUI PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Acțiuni ale tinerilor

LA E. M. URICANI...

LA E. M. DÎLJA...

...s-a întreprins, în dimineața zilei de 4 februarie a.c., sub îndrumarea comitetului coordonator U.T.C. pe mină, o acțiune pentru strîngerea fierului vechi, în cadrul circuitului puțului nr. 4, la orizontul 580 și la planul zero. Au participat tineri din organizațiile nr. 5 și nr. 6, care au strîns și încercat aproximativ 30 de tone de fier vechi. S-au evidențiat Petru Făgus, Szigismund Szekely, Gheorghe Ivanov, Cornel Bololo, Emanoil Oprisa, Gheorghe Suciu, Ioan Csavlovics și alții.

...se intenționează ca, pînă la 17 februarie a.c., să se strîngă din subteran cel puțin 80 de tone de fier vechi din diverse lucrări, tone care vor echivala cu o sumă frumoasă: peste 12.000 lei. Acțiunile laudabile ale tinerilor de la exploatarea miniere menționate se înscriu în a-vîntul și rodnicia unanimă care caracterizează toate colecțiile de muncă ale Văii Jintui, hotărîte să împlinească cea de-a 50-a aniversare a creării P.C.R. cu rezultate cît mai bogate.

„PROCES ÎN FAMILIE”

Zilele trecute, la cîmîntul cultural din Cîmpu lui Neag a început faza municipală a biennalei de teatru „I.L. Caragiale” rezervată asezămintelor culturale și dedicată anul acesta semicentenerului partidului. În fața unei săli pline, artiștii amatori din

localitate au prezentat piesa într-un act „Proces în familie” de Mircea Stănescu. Săptămîna aceasta, la cîmîntul cultural din Cîmpu își vor disputa înfrîntarea, în cadrul aceluiași concurs, formațiile de teatru ale cîmîntelor culturale din Iscroni, Bănița și Cîmpu.

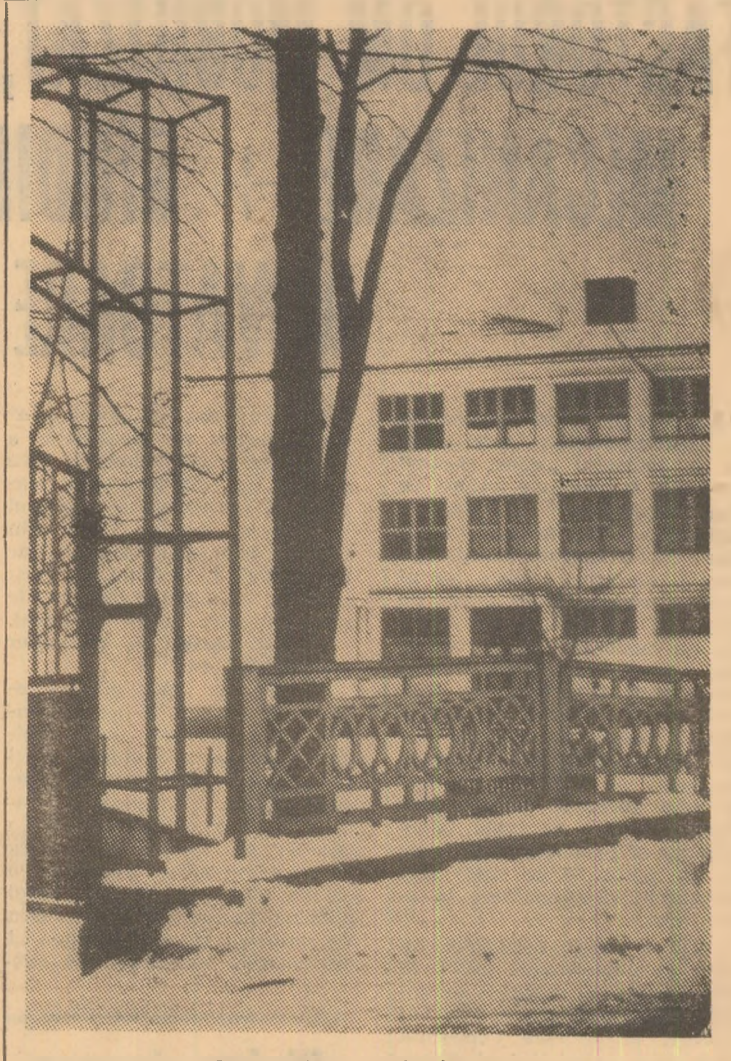
● Sistemul electronic centralizat de coordonare a procesului tehnologic al laminării de tablă grosă de la Combinatul siderurgic din Galați a fost completat cu o nouă instalație care, pe bază de izotopi radioactivi, măsoară grosimea tablei în diferitele ei faze de execuție, comunică rezultatele și efectuează corecțiile corespunzătoare în cadrul cajerelor de laminare. Față de metodele și mijloacele obișnuite, noua



instalație asigură realizarea unor toleranțe dimensionale restrinse și o informare operativă a dispecerului asupra acestui important parametru.

● Camera combinată „Cătălina”, dormitoriile „Pelican” și „Rodica”, bucătăriile „Ruxandra” și „Tomis” produse de combinatul de exploatare și industrializare a lemnului de la Constanța, Suceava și Turnu Severin sint noile modele de mobilă livrate anul acesta magazinelor de specialitate din țară. În acest an, fabricile de prelucrare a masei lemnoase își vor concentra preocupările pe linia realizării unei mobilă multifuncționale, simplă, elegantă, modernă, frumos finisată, care vor spori aspectul estetic al noilor apartamente. De asemenea, se are în vedere folosirea pe scară mai largă a unor materiale noi, îmbunătățirea calității unor piese auxiliare, utilizarea furnierilor de tip lucios sau mat.

● De la începutul anului și pînă în prezent au fost livrate la export, cu destinația Brazilia, Cuba, R. D. Germană, Iugoslavia, Polonia și U.R.S.S., diverse utilaje petroliere, piese de schimb pentru utilaj petrolier și subsanambie, iar în Bulgaria și R. P. Chineză au fost expediate o instalație tip FA-12, pentru forat puturi de apă și, respectiv, două instalații 4-LD pentru foraj la 3.000 metri adîncime.



...S-ar putea să fie iarnă!...

Oameni și moravuri de dincolo de teighea

CĂPĂTUIALA ÎN COMERȚ, NĂRAV CRONIC

- INVESTIȚII DE MATERIE CE-NUȘIURII ÎN SCOPUL... CĂPĂTUȘIURII
- ANGAJARE SAU SELECȚIE?
- O PLAGĂ A COMERȚULUI: NECOMERCIALIZAREA LUI
- REMEDIUL: O RECONSIDERARE DE STRUCTURĂ A ACTIVITĂȚII DE CADRE

DAVID MANIU,
procuror șef,
Procuratura locală Petroșani

Nu este nevoie să consultați statistici judiciare — e suficient să asistați la câteva ședințe de judecată — pentru a te convinge că cel mai greu tribut plătit justiției penale aparține organizațiilor comerciale. An de an, lucrătorii din comerț cu funcții de gestiune, iau drumul detenției pentru diferite delict impotriva avutului obștesc, sau pentru înșelarea consumatorului. Această „decimare” de efective, într-un sector-economic important — prin valorile obștesc administrate — reprezintă un „pasiv” care nu figurează în nici un bilanț anual decît, cel mult, sub forma unor cifre: a pagubelor.

A încercat vreun conducător de unitate să caute explicații și să găsească remedii într-o problemă care — pe măsura îmbunătățirii structurii cadrelor prin elemente noi, școlarizate — ar trebui abordată cu totul diferit de modalitățile empirice folosite cu ani în urmă? Desigur, problema în discuție își are dificultățile ei, unele, obiective. Dar „obiectivitatea” aceasta nu este o fatalitate și la un examen mai riguros, ceea ce este etichetat, uneori, drept dificultate „obiectivă”, nu este altceva decît subiectivitatea unor lipșuri la diferite nivele. Iar, ceea ce ni se pare a fi cea mai subiectivă dintre toate este insuficiența (sau ineficiența) preocupare pentru combaterea unor năravuri, în special a căpătuielii — devenită cronică — ceea ce mărește pericolozitatea socială a acestei forme de parazitism social. Din dorința de căpătuială se delapidază, se

(Continuare în pag. a 3-a)

Din realizările cincinalului '66-'70

NAVE ROMÂNEȘTI pe oceanele lumii

Dezvoltarea relațiilor comerciale pe care România le întreține cu celelalte țări ale lumii, avîntul continuu al economiei noastre consemnează an de an o majorare a volumului circulației mărfurilor pentru care mijlocul de transport cel mai eficient îl reprezintă transportul pe apă. Impulsionată de această necesitate, de ritmul de dezvoltare al celorlalte ramuri industriale, activitatea de construcții navale din țara noastră a parcurs în ultimii ani un drum ascendent, caracterizat prin profilarea, dotarea și specializarea șantierelor navale, prin înregistrarea unor importante sporuri de producție în același timp cu introducerea în fabricație curentă a unor nave de nivel și complexitate tehnică ridicată. Astfel, în perioada 1950-1965, producția globală a sporit de peste cinci ori, iar rezultatele obținute în anul 1970 fac ca dinamica de creștere față de anul 1965 să fie de peste 2 ori mai mare. Dintre navele cele mai reprezentative construite în ultima perioadă, se impun a fi menționate, în primul rînd, mineralierul de 12.500 tdw realizat la Șantierul naval din Galați. Această navă dispune de cinci magazii și este destinată transportului de minereu de fier, de apatită sau transporturi în colete, cu volum specific de

ÎN PAGINA A 2-A CADRAN ECONOMIC

DUBLU ETALON

Fie noapte sau zi, fie vreme bună sau rea, oamenii circulă. Treburile multiple și diverse îi poartă din loc în loc, pe distanțe mai mari sau mai mici, interesele depotrivă de a ajunge cît mai repede la destinație. Cu ce? Cu autobuzul, cu trenul, cu avionul. Cel mai utilizat mijloc de transport, însă, îl constituie de mult timp, și va continua să rămînă încă vreme îndelungată, trenul — acest telegar neobosit pe drumurile de fier. Trenul. Trenului i-au fost dedicate versuri, trenul este prezent în fotografiile și filme, despre tren se vorbește în cinice, „Trenule, tren fără fum”, „Pleacă-n zori un tren spre marea albastră”, „Trenule, mașină mică”, „Trenule de duminică”, „Trenuleț cu doruri multe” etc. Trenul. De cîte ori nu i-am roștit numele în gînd sau cu voce tare, de cîte ori nu i-am fost recunoscători acestui balaur ce se hrănește cu jar, iar de o vreme încoace — și cu kilowați, pentru că ne-a dat la timp acolo unde ne-au minat interesele. Dar ne-am gîndit oare și la cei care conduc trenul? Ne-am gîndit la oamenii aceia care stau treji, cu atenția încordată, scrutînd depărțile, pentru ca noi să călătorim fără griji? Poate că da, poate că nu. Ei merită însă toată prețuirea și admirația noastră. Unora dintre acești oameni — de la Depoul C.F.R. Petroșani — am dori să le dedicăm aceste rînduri. Zicem doar unora pentru că nu-i putem cuprinde pe toți în puține cuvinte. Și sint mulți asemenea oameni — care merită cuvinte de laudă și prețuire — în nucleul celerității la care ne referim. Venind vorba despre navigatorii trenurilor de



Dumitru GHEONEA

(Continuare în pag. a 3-a)

Îmbunătățirea activității asociațiilor de locatari presupune SPRIJIN COMPETENT, EFICIENT din partea consiliilor populare

Manifestînd o preocupare continuă pentru lărgirea democrației socialiste, conducerea de partid și de stat a adoptat o serie de măsuri prin care se creează condiții tot mai optime de participare efectivă a masei de cetățeni la rezolvarea problemelor de interes general. Printre aceste măsuri se numără și înlocuirea vechilor forme de administrare a clădirilor cu actualele asociații de locatari — asociații civile fără scop patrimonial — înființate în vederea bunei administrări și gospodăririi a fondului locativ, a promovării unei altitudi civilizate față de avutul ob-

IOAN MISCHE,
secretar
al Consiliului popular municipal

ștense și respectării normelor de conviețuire socialistă. Pentru ca munca desfășurată de aceste asociații să se încadreze cît mai bine în prevederile legale, se impune acordarea unui sprijin tot mai competent și calificat din partea comitetelor executive ale consiliilor populare, pentru a se asigura buna administrare a instalațiilor și părților comune, încasarea la

timp a cotelor din contribuția la plata cheltuielilor comune, participarea efectivă a locatarilor, la acțiunile obștesc și de înfrumusețare din cartiere. Deși nu sint tutelate de consiliile populare, dar plecîndu-se de la considerentul că nu poate fi indiferent nimănui cum este administrat și gospodărit fondul locativ, comitetele executive au adoptat, în anul 1970 o serie de măsuri care să determine asigurarea cu căldură și apă caldă a apartamentelor, o mai bună gospodărire și administrare a fondului lo-

(Continuare în pag. a 4-a)

Radu GALATEANU
(Continuare în pag. a 3-a)

CADRAN ECONOMIC • CADRAN ECONOMIC • CADRAN ECONOMIC

Chezășii ale succeselor lotului construcții-montaj Livezeni al șantierului T.C.M.M.

FACTORUL OM MOBILIZAT, STIMULAT + MECANIZARE + GÎNDIRE TEHNICĂ NOVATOARE

La recenta adunare generală a reprezentanților salariaților de la șantierul „Valea Jiului” al T.C.M.M., numele lotului de construcții-montaj Livezeni și șaptele sale de muncă au reținut atenția generală...

cul ei din turn : la puțul principal partea de construcție a lucrărilor a fost adusă în faza finală: au fost terminate magazia de materiale și șopronul de utilaje, triajul C.F.R. din incinta principală Livezeni...

șua vom putea realiza sarcinile sporite din 1977, respectiv planul la construcții-montaj în volum de 9.678 mii lei. Ne concentrăm forțele pe obiectivele de bază solicitate cu prioritate de beneficiar...

Dialog despre experiență

cutat în proporție de 80 la sută cu excavatorul și tot la fel s-au săpat fundațiile la magazia de materiale. De asemenea am introdus la lucrările de beton mecanisme și dispozitive mecanice (trilii, boburi etc.) pentru ridicarea betonului.

șă vom putea realiza sarcinile sporite din 1977, respectiv planul la construcții-montaj în volum de 9.678 mii lei. Ne concentrăm forțele pe obiectivele de bază solicitate cu prioritate de beneficiar...

Posibilități de extindere a organizării în flux a producției (I)

In Valea Jiului, varietatea mare a grosimii și înălțimii stradelor de carbune a condus la folosirea unei întregi game de metode de exploatare și variante ale acestora. Ponderea metodelor de exploatare care să permită concentrarea producției în unități mari este relativ redusă.

dependență, succesivă a operațiilor, la o suprapunere în timp tot mai avansată, în funcție de gradul de mecanizare și de perfecționare tehnică a utilajelor.

Executarea paralelă a mai multor operații diferite, apropiate muncii din abatajul mecanizat de sisteme de desfășurare în flux, cunoscut ca cea mai perfecționată formă de organizare în unitățile producătoare de materiale de masă.



Aspect dintr-un abataj frontal din stratul 15, blocul V, Paroseni, unde tăierea se execută mecanic.



Abatajul frontal din stratul 3, blocul IV Lupeni, unde operația de tăiere se execută prin pucare.

găsirea de noi soluții de înlocuire a metodelor de exploatare de mică capacitate cu altele îmbunătățite; mecanizarea și modernizarea principalelor operații din cadrul procesului tehnologic al abatajelor cu front lung.

Combină carboniferă „KV — 125z” Intreprinderea poloneză de comerț exterior „Centrozp” din Katowice, comercializează combina carboniferă „KV-125z”, destinată extracției și încărcării cărbunelui pe bandă rulantă în abataje carbonifere dotate cu mecanisme care funcționează în sistemul plurielic de organizare a muncii.

Din tunel de apă, aceasta iese sub o presiune de 2.500 la 10.000 at, cu o viteză de 1.000 — 1.200 m/sec., sfărâmă și spală roca. Viteza de distrugere a stincilor atinge 1 m/sec.

Realizarea metodei se lovește de dificultăți tehnice legate de asigurarea duratei de funcționare a jetului de apă și de necesitatea de a preveni înghețarea apei la aceste presiuni.



„Viscoza” Lupeni. Secția a 3 a răsucit. Răsucitoarea Ghioran Maria la mașina de răsucit. Foto: N. GHENA

Instalația de încărcare „UZS — 1500” Institutul sovietic de specialitate „NIP Iogorms” a realizat instalația „UZS-1500”, destinată mecanizării procesului de transportare a substanelor explozive, încărcării găurilor de mină și camerelor de exploatare în lucrări subterane.

TEHNICA NOUĂ ÎN LUME Metode de săpare a tunelelor La Institutul de cercetări în domeniul transporturilor feroviare din Tokio se experimentează săparea tunelelor cu ajutorul radiațiilor pe microunde și a jeturilor de apă cu presiune ridicată.



Uzina de utilaj minier. In secția habinaj, muncitorul Gh. Gaia pregătește începerea boomării unui motor de 400 Kw.

CADRAN ECONOMIC • CADRAN ECONOMIC • CADRAN ECONOMIC

(Urmare din pag. 4)

tiv de mizeri precepuți — sectorul de deschideri al minei Petrița — acesta s-a distins repede printr-un bun spirit organizatoric și printr-o bună stăpânire a tainelor meseriei de miner. Nu credem că voi avea ocazia să execut o săpare în asemenea condiții; un recompensator, două mii de încercări, un cărucior pentru perforare. Avem utilaje deosebit de bune, care ne ușurează în mare măsură munca — ne spunea, lapidar, comunistul Un-

VOCAȚIA NOULUI

gureanu. Ceea ce nu declară, însă, este entuziasmul cu care o îmbrățișat ideea introducerii, pentru prima dată în cadrul exploatarea, a căruciorului de perforat, țara cu care a crezut în reușita noului procedeu, deși în primă fază, acesta însemna o reducere a ritmului de avansare. Cu modestia care se asociază întotdeauna meritelor reale, trece sub tăcere săpăturile în care nu a cunoscut ce e o dăbna, fiind mereu prezent în schimb în care se executa perforarea, atent veghic la pulsul mașinii, căutând ca aceasta să nu sufere cîtuși de puțin de pe urma unei anume stîngăcii, inerente începutului.

„În astăzi, cînd noul sistem de perforare este un aliat de nădejde în această „cursă de 100 de metri” reușă lunar, tîndrului brigadier simte o legătură imperceptibilă între el și mașină atunci cînd aceasta îi ascultă dozul comenzilor și preia întregul efort în lupta cu masivitatea rocii...”

„Un șef de brigadă care gîndește meseria pe care o practică” — apreciază șeful de sector.

„E totdeauna în mijlocul nostru, oricînd e nevoie ne ajută cu un sfat util” — este părerea lui Filaret despre șeful său.

Două atitudini firești, modalitate simplă de exprimare a unei abnegații specifice zilelor noastre.

RĂSPUNDEM CITITORILOR

Z. E. STRADA TAIA nr. 119, LONEA: În conformitate cu punctul 77 din instrucțiunile M.F.A. și CSP.M.S. nr. 1515/1966 pentru aplicarea decretului nr. 285/1960 privind acordarea aloațiilor de copii, soțiile militarelor în termen care au drept la ajutorul prevăzut în Decretul nr. 258/1956 nu pot primi cumulativ și această alocație. În consecință din momentul de soția dv. a beneficiat de ajutorul de 150 lei lunar, prevăzut de decretul nr. 258/1956 în perioada în care ați efectuat stagiul militar, nu vi se

poate acorda legal pe aceeași perioadă și alocația de stat pe care o prețindeti.

NORBERT KHIM, PETROȘANI: Corespunzător cu prevederile Cap. II, articolul 7, alineatul b, și articolul 8 alineatul a, din Legea nr. 27/1966, privind pensile de asigurări sociale de stat și ținand seama de datele personale comunicate redacției, vă aducem la cunoștință că la data de 31 dec. 1971 sînteți îndreptățiți a cere să fiți pensionat pentru limită de vîrstă.

ALEXA C. CONSTANTIN, VULCAN: Problema în a cărei rezolvare cereți sprijinul redacției, este de competența unității C.E.C. Petroșani, strada Republicii nr. 44, la care vă puteți adresa pentru rezolvare.

MARIN VIȘAN, PETRIȚA: Problema înființării în orașul dv. a unei creșe, se găsește deja în atenția Comitetului executiv al Consiliului popular al municipiului Petroșani. Vă putem informa că au fost date indicații organelor locale ale orașului Petrița, să studieze posibilitatea adaptării în acel scop a unei clădiri existente.

ANONIM, CARE SEMNEAZĂ „BĂTRINUL DIN PETRIȚA”: Nota critică adresată redacției și intitulată „Convorbire la Cafe-bar” este plină de agramatism și platitudini. Numai buna intenție, nu compensează lipsa celor mai elementare cerințe publicistice.

UN GRUP DE LOCATARI, BLOCUL NR. 47 STRADA VIITORULUI, PETROȘANI: Mai înainte de toate e necesar să vă adresați comitetului asociației de locatari de care aparțineți și numai în cazul unei nereușite să cereți în continuare concursul organelor competente.

Mica publicitate
PIERDUT carnet de calificare seria 2 684, eliberat la 24 aprilie 1969, pe numele Scurtu Alexe.

NAVE ROMÂNEȘTI

(Urmare din pag. 1)

prînzătoare, care să includă și navele tehnice și de servitute maritime, trebuie amintit că Șantierul naval din Oltenița execută dragi maritime autopropulsate cu cuple de 400 mc/oră, remorchele reghatate și spargătoare de gheață de 2200 CP, Șantierul naval din Brăila construiește curenti remorche portuare de 1200 CP, Șantierul naval din Turnu Severin șalande autopropulsate de 500 mc.

Perspectivile industriei noastre navale sînt mai mult decît împlănătoare. Astfel, Șantierul naval din Galați va continua construcția navelor de 4500-15000 tîw pentru navele interne, ca și pentru export, dar concomitent va include în fabricație tipuri noi de nave, cum sint cargourile pentru mărfuri generale, de 7500 tîw, cargourile de 3680 tîw, carbonierele de 15000 tîw, cargourile universale de 15000 tîw și altele.

Lucrările de investiții ce se realizează la Șantierul naval din Brăila, permit ca în următoarea perioadă șantierul să treacă la execuția navelor maritime de 4500 tîw,



MIERCURI 10 FEBRUARIE

- 10.00 — 11.30 Emisiuni-lectii pentru lucrătorii din agricultură: Soia și Pașoala.
- 18.00 Deschiderea emisiunii Ex-Terra '71. Emisiune-concurs de construcții tehnice pentru copii
- 18.30 Cîntecul 1966-1970 în cifre și imagini.
- 18.35 Cadran internațional.
- 19.10 Tragera Concursului Pronoexpress.
- 19.20 1001 de seri — emisiune pentru cei mici.
- 19.30 Telegazeta de seară.
- 20.00 România '71. Azi, jude-tul Gorj.
- 20.30 Tele-cinematul: „Ingeri cu fețe murdare” cu James Cagney, Ann Sheridan, Pat O'Brien, Humphrey Bogart.
- 22.05 Gala marilor interpreți români: Nicolae Secăreanu.
- 22.25 Telegazeta de noapte.
- 22.35 Săptămîna sportivă pre-olimpică — prin satelit, de la Sapporo — Japonia.
- 23.00 Incheierea emisiunii.

HOTEL „INTERCONTINENTAL”

Hotelul „Intercontinental” din Capitală se află în preajma intrării sale în funcțiune. Clădirea, a cărei construcție a durat doi ani, a început a fi preluată treptat de beneficiar, urmînd ca la începutul lunii viitoare să primească primii oaspeți. După cum se știe, edificiul — proprietate românească — a fost realizat prin cooperare de către O.N.T. și Intercontinental Hotel Corporation și face parte din rețeaua mondială de hoteluri „Intercontinental”. Clădirea din Piața Bălcescu este considerată una din cele mai înalte construcții de pe continent din beton armat monolit, cu armătură elastică și constituie o creație originală românească ce se adăușă la patrimoniul arhitecturii mondiale. Inginerul șef al acestei construcții, Eugen Al. Nițescu, adăușă și alte elemente care ilustrează amploarea celei mai moderne clădiri hoteliere românești: 90 m înălțime, peste 1000 de încăperi, 414 camere de locuit, 880 de locuri pentru cazare. O curiozitate a acestei clădiri o constituie faptul că nu are scări de acces pentru public între etaje, circulația efectuîndu-se numai prin intermediul unor lifțuri automate de mare viteză. O singură scară monumentală conduce de la parter spre etajul I, care găzduiește banchete, conferințe de presă, reuniuni, simpozioane, congrese și proiecții cinematografice, dotate cu cabine pentru regie de sunet, traducere simultană, instalații de televiziune la nivelul cel mai înalt al tehnicii. La etajul 22, pasagerii hotelului au la dispoziție o terasă pentru plajă, saune și un bazin de înot acoperit. Un etaj mai jos se află restaurantul cu specific

românesc, un bar cu perspectivă panoramică asupra orașului și o sală de banchete. La etajul 19 se află apartamente rezervate unor personalități. Următoarele nivele, pînă la etajul 4, sînt destinate apartamentelor comune. Subsolul, parterul și primele trei etaje cuprind încăperi de utilitate publică: birouri pentru agenții comerciale, magazine de lux, bar-cofetărie cu terasă, restaurant „Madrigal”, bar de așteptare, braserie, restaurant cu autoservire, săli de recepție și așteptare, saloane de frizerie, cofetărie, pedichiură și cosmetică, sală de gimnastică, Florărie, spălătorie mecanică și curățătoare chimică etc.

Îată cîteva detalii care exprimă gradul înalt de confort al noului hotel: aer condiționat în toate încăperile, balcoana spațioasă la toate camerele, finisaje, feronerie, instalații sanitare echipamente diverse, mobilier, covorașe, tapete, draperii; în fiecare cameră se află instalații de telefon, televiziune și de muzică de 4 canale. O instalație electronică specială, conectată la rețeaua „PANAMAC”, permite călătorilor să-și rezerve în cîteva minute, din orice parte a lumii, locuri la hotelul din București. Sectorul utilitar posedă instalații care permit industrializarea produselor gastronomiche, precum și un minifabril control calitativ. Construcția hotelului și dotările sale au primit aprecieri favorabile din partea unor oameni de afaceri străini, care și-au manifestat dorința de a realiza alte asemenea clădiri în colaborare cu specialiștii români.

George BRĂTESCU

SPORT • SPORT • SPORT

Campionatul municipal de volei al liceelor

MONTEVIDEO 9 (Agerpres). — La Montevideo, în prezenta a peste 15000 de spectatori, s-a disputat întîlnirea internațională amicală de fotbal dintre reprezentativele Uruguayului și R. D. Germane. Victoria a revenit oaspeților cu scorul de 3-0 (2-0) prin golurile înscrise de Stremple (min. 14) și Stein (min. 17 și 64). Au jucat următoarele formații: R. D. Germană: Croj, Kurbjuweit, Irmscher, Sammer, Ganzera, Stein, Stremple, Renzel, Ducke, Kreische, Vogel; Uruguay: Walter Corbo, Vazquez, Sandoval, Matosas, Montero, Castillo, Aparicio, Lattuada, Maneiro, Mantegazza, Romeo Corbo.

După ce ani de-a rîndul, echipa Liceului Vulcan și-a menținut supremația între echipele similare din Valea Jiului, fiind prezentă de mai multe ori la facele județene, iată că acum o nouă candidată emite pretenții serioase la ocuparea primului loc și înlăturarea unei tradiții ce se crease în acest sport în municipiul nostru. Este vorba de echipa feminină a Liceului Petrița, antrenată de profesoara Iuliana Pop, care s-a prezentat la startul acestei competiții cu o foarte bună pregătire fizică și tehnică.

Acum, după consumarea turului al II-lea, echipa Liceului Petrița conduce cu două victorii. Aceasta nu exclude însă din lupta pentru primul loc echipa Liceului Vulcan, care poate egala situația în tururile III și IV, făcînd astfel posibilă disputarea unui meci de baraj (dacă se egalează la seturi). Noi le urăm succes ambelor echipe.

În runda a 6-a a turneului internațional masculin de șah de la Malaga, maestrul român Victor Ciocîldea (cu piesele albe) l-a învins în 40 de mutații pe portughezul Joaquim Durao. Pomar a cîștigat la Palacios. A fost consensuală remiza în partidele Lubojevici — Medina, Bisguier — Rogoff și Quinteros — Timman. Restul partidelor s-au întrerupt.

În cadrul turneului internațional de fotbal de la Buenos Aires, echipa argentiniană San Lorenzo Almagro a învins cu scorul de 3-1 (1-0) formația cehoslovacă Inter Bratislava. Golurile au fost marcate de Fischer (min. 22), Cocco (min. 65), Cerro (min. 66) și respectiv Szikora (min. 74).

În clasamentul turneului conduce formația Penarol Montevideo cu 8 puncte, urmata de San Lorenzo, Nacional — 6 puncte, Velez Sarfield, Cruzeiro — 5 puncte, Inter Bratislava — 0 puncte.

De curînd, în cadrul asociației sportive „Viscoza” Lupeni a luat sfîrșit campionatul pe asociație, la ramura șah. S-au întrecut 40 de tineri și vîrstnici. Această competiție, începută în luna decembrie 1970 și încheiată la finele lunii ianuarie a.c., a antrenat iubitorii acestei discipline din aproape

toate secțiile existente în F.F.A. „Viscoza” Lupeni și de profesii diferite (muncitori, tehnicieni, ingineri).

După dispute dure, Aurel Moldovan a reușit să obțină 25 de puncte din 26 posibile, devenind astfel campion al Asociației sportive „Viscoza” Lupeni pe 1971. El a fost urmat în clasament de Ion Vaida, cu

Șahistul nr. 1 al A. S. „Viscoza” Lupeni

21 puncte și de Nicolae Bădău, cu 18 puncte.

La buna organizare și desfășurare a întrecerilor, în prezența sprijinului acordat Pavel Adabert care, de mai mulți ani, desfășoară o activitate rîdnică în cadrul consiliului asociației sportive „Viscoza” Lupeni.

Staicu BALOI

FLANȘĂ
NEETANȘĂ
TUB GAURIT sau DESFĂGUT
TUB TURBIT
Sennalati MAISTRULUI
DEFECȚIUNILE TUBURILOR de AERAJ

DUBLU ETALON

(Urmare din pag. 1)

Ja Depoul C.F.R. Petroșani, șeful acestuia — Ion Cătușiu — ne-a vorbit mult, cu lux de amănunte, despre majoritatea lor. Pentru rîndirile noastre am ales, fără o preferință anume, un singur echipaj. Pe acela al mecanicilor Emil Haidu și Gheorghe Grigore. Sint doi dintre meseriașii cei mai precepuți, modeste și conștincioși în serviciu. Locomotiva lor cu abur, ce poartă numărul 230117, este declarată de mult timp mașină etalon. Întotdeauna ea strălucește de curățenie, este permanent în stare de funcționare — gata de a pleca în cursă — fără riscul vreunor deranjamente. În atări condiții, vagoanele de călători sînt întotdeauna remorcate la timp și ajung fără întîrzieră la destinație, realizînd și importante economii de combustibil. Pe bună dreptate remarcă tovarășul Cătușiu că nu doar mașina celor doi este etalon; ei înșiși — mecanicii — sînt etalon în serviciu și în afara sa. Preocupat permanent de propria pre-

țire, dar și de pregătirea fochiștilor cu care alcătuiesc cupluri puternice, bine încheiate, Emil Haidu și Gheorghe Grigore se bucură de stima și prețuirea colegilor de muncă, a șefilor lor. În cei peste 10 ani de cînd conduce mașina cu abur pe magistralele de fier ale țării, ei au adunat la bord sute de mii de kilometri, fiind părtași anonimi la multe bucurii ale acestora pe care i-au dus la timp la treburile lor.

Munca ceferistului în general, a mecanicului de locomotivă în special, nu este ușoară. Ea presupune din partea acestora care au îmbrățișat-o pricepere și agilitate, calm și hotărîre, siguranță și curaj, presupune în primul rînd un regim de viață ordonat. Aceste calități sînt prezente permanente ale comunistului Emil Haidu, ale colegului său Gheorghe Grigore, ale celor doi fochiști de pe „230117”. Din înfrățirea omului cu mașina a rezultat un dublu etalon demn de toată lauda, care este apreciat cum se cuvine în rîndul ceferistilor de la Depoul Petroșani.

(Urmare din pag. 1)

comit abuzuri, este înșelată consumatorul, se încălca regulile elementare de comerț, se strîmbe buna reputație a unității comerciale respective.

Dorința de căpătuală pervertește mintea, alterează caracterul, căpătualul înseamnă forme și mijloace de acoperire a necinstei sale, din ce în ce mai subtile, mai ingenioase. Se chealuiește în acest scop multă materie cenușie — demnă de o cauză mai bună: îmbunătățirea stilului în modul de a servi pe consumatori — aceea ce ar stimula desfășurarea — și gospodărirea mai economică a fondului de marfă — prin evitarea risipei și reducerea pierderilor naturale ș.a.

colectivității! Să încercăm, însă, o explicație a acestei stări de lucruri dăunătoare, văzută prin optica omului de lege.

Capătualul, înainte de a fi o formă de parazitism social, cu grave implicații economice și juridice, este un năvăr cronic și răspîndit. Sursele acestui năvăr nu trebuie însă limitate la persoana căpătualului, la consinșta sa retrogradă. Ele trebuie căutate, mai înlăuntru, în mediul în care activează această consinșta, în relațiile în care intră subiectul ei. Trebuie căutate în caracterul activității de recrutare și promovare a cadrelor gestionare, în starea

morale, asupra frînelor consinștei împotriva lăcomiei celor ce „umbind cu miera, se ling pe degete”.

Să revenim însă la primul aspect al problemei, la ceea ce considerăm a fi una din principalele surse ale fenomenului de căpătuală: **recrutarea necorespunzătoare a cadrelor cu funcții de gestiune din comerț.**

Există, din păcate, o prejudecătă — transpusă și în practica recrutării cadrelor — că oricine poate fi lucrător în comerț. Or, așa cum sublinia recent, tovarășul Nicolae Ceaușescu la consfătuirea con-

voile maselor. Or, din datele practice de urmărire penală și a celei de suprăveghere, a rezultat, an de an, că nici măcar cerința legală elementară — lipsa antecedentelor penale — n-a fost respectată cu ocazia angajării unor cadre. Se poate spune — ținand seama și de frecvența ridicată a delictelor prin care se realizează căpătualul — că activitatea de recrutare a cadrelor din comerț înseamnă, de fapt, nu selecție ci angajare proprie zisă, cu prețul unor concesii ilegale (prevînd pregătirea, stagiul, antecedentele etc). Nevoie de a umple un gol rămas — în multe cazuri, ca urmare a unor condam-

nări — este aproape singurul criteriu de recrutare (evit, intenționat, termenul de „selecționare”!). Dar, fără o perspectivă mai largă a recrutării cadrelor, fără respectarea criteriilor legale de selecționare, fără o rezervă de cadre din timp creată și, pe deasupra, cu lipsa de competență a unor servicii de personal — birocratizate și tributare metodelor de lucru empirice — compoziția cadrelor nu putea fi altă decît ceea ce care sîntem confrunțați azi (cu toate îmbunătățirile, pe cîtăm, cîștigate pe seama elementelor școlărizate). Prin ce se caracterizează, la rîndul ei, această compoziție?

Există, după părerea mea, mai multe categorii de comercianți... neocomercianți. O primă categorie este a celor veniți în comerț ca să... plece. Rămîn pînă își fac... suma. În recunoștință după deșele schimbări de profesie, pe care o confundă cu... expedientul. Există o altă categorie, a celor ce parvin în comerț — prin promovări pripite sau „de nevoie” — din rîndurile unor lucrători necalificați (barmane, din femei de serviciu, vinzătorii sau ospătarii din

CĂPĂTUALA ÎN COMERȚ

nesatisfăcătoare a legalității din unitatea respectivă, în toleranța unor conducători față de abateri, în lipsurile activității de educare a acestor cadre.

Nu vom analiza însă în articolul de față — toate aceste aspecte care fac din sursele căpătualului o problemă complexă: de cadre, juridică, economică și etică.

suferă activității de comerț exterior, avem nevoie de oameni care... să știe să facă comerț, negustorie — acesta trebuie să fie principalul criteriu... Trebuie să formăm și să creștem oameni coresponsabili, cu simțul răspunderii față de patrie, față de partid, față de construcția socialistă.”

Grija față de selecționarea cadrelor cu funcții de gestiune se desprinde și din ultima lege (22/70) cu privire la angajarea gestionarilor.

Într-adevăr, lucrătorii din comerț nu este, în condițiile societății de azi, un simplu mijlocitor între producție și consum. El este mult mai mult: este gospodar al avuției obștești, investit de colectivitate cu un mandat de mare încredere și răspundere, mînuind adevărați valori de sute de mii și chiar de milioane de lei. Fără firește, deci, ca activitatea de recrutare selecționată a unor astfel de cadre, să se facă cu mai multă grijă și simț de răspundere pentru a evita impostura, incorectitudinea și ușurata — strecurare prin contrabandă — în acest important sector economic, legat nemijlocit de ne-

DECLARAȚIA Agenției române de presă în legătură cu agravarea situației din Indochina

Agenția română de presă este impuțernicită să declare: **Intervenția militară americano-saigoneză în Laos a provocat o profundă îngrijorare și cea mai categorică dezaprobare din partea opiniei publice din România, a întregului popor român.**

Recenta escaladare a războiului în peninsula indochineză reprezintă o nouă manifestare a politicii imperialiste de agresiune și înrobire a popoarelor, o încălcare flagrantă a acordurilor de la Geneva, a suveranității, independenței și neutralității Laosului. După acțiunile agresive întreprinse nu demult împotriva poporului cambodgian, intervenția militară în Laos duce la agravarea situației din această parte a lumii, creează noi pericole pentru cauza păcii.

Sfidând cererile legitime ale popoarelor, ale opiniei publice mondiale, călcând propriile declarații despre reglementarea pe cale politică a conflictului din Indochina și extin-

Viata internațională

Declarația C. C. al Frontului patriotic laotian

XIENG KUANG 9 (Agerpres). După cum anunță agenția Khasou Pathet Lao, Comitetul Central al Frontului patriotic laotian a dat publicității o declarație în care condamnă intervenția militară americano-saigoneză în sudul Laosului. Declarația precizează că, în dimineața zilei de 8 februarie, aproximativ 50 de batalioane americano-saigoneze, dintre care mai mult de zece aparținând forțelor de infanterie și de artilerie ale S.U.A., însoțite de blindate și sprijinite de aviația americană, au lansat atacuri masive asupra regiunii Tchepone din sudul Laosului și au comis masacre în rindul populației locale.

Frontul patriotic laotian, subliniază declarația, condamnă cu vehemență această nouă aventură militară și escaladarea gravă a războiului de agresiune. În același timp, Frontul patriotic laotian adresează un apel urgent armatei populare de eliberare, întregului popor, de a-și intensifica lupta împotriva forțelor inamice, în vederea înfringerii totale a acestora.

O DECLARAȚIE A PREȘEDINTELUI ALLENDE

SANTIAGO DE CHILE 9 (Agerpres). — „Naționalizarea minerele de cupru și a tuturor bogățiilor naturale ale țării constituie o necesitate vitală pentru Chile”, a declarat președintele Allende la o constatare a oamenilor muncii care lucrează în minele de cupru. Allende a precizat că naționalizarea va fi efectuată potrivit legilor chilene.

Noi, a declarat el, vom căuta să evităm măsurile repetitive împotriva companiilor străine dacă ele vor recunoaște dreptul poporului chilian la cucerirea libertății economice, dreptul său la viață.

Declarații și proteste împotriva intervenției militare americano-saigoneze în Laos

Mitchell Sharp, ministrul de externe al Canadei, a declarat în Parlament că guvernul va da instrucțiuni reprezentantului său în Comisia Internațională de control pentru Laos să ceară intrunirea de urgență a Comisiei pentru a fi examinată situația creată în sudul acestei țări.

Exprimând îngrijorarea guvernului canadian față de intervenția saigoneză în Laos, care are loc cu sprijinul aerian al S.U.A., Mitchell Sharp a subliniat că țara sa, semnatară a acordurilor de la Geneva privind Laosul, se pronunță pentru respectarea neutralității acestei țări.

Georges Pompidou, președintele Franței, aflat în cadrul turneului său african în capitala Coastei de Fildeș, Abidjan, s-a referit cu prilejul unei conferințe de presă, la intervenția americano-saigoneză în Laos.

„Deplung evenimentele din Laos și le condamnă; acest lucru îl va face împreună cu mine Franța” — a spus președintele Pompidou.

Purtătorul de cuvânt al delegației Republicii Democrate Vietnam la Conferința cvadripartită de la Paris în problema vietnameză a dat publicității o declarație în legătură cu intervenția militară americano-saigoneză în Laos.

Citind informații furnizate de Frontul Patriotic din Laos, declarația subliniază că „nu numai forțele saigoneze ci și cele ale Statelor Unite au atacat regiunile eliberate din sudul Laosului, începând de la 30 ianuarie a. c.”.

La Universitatea Stanford, California, au avut loc manifestații de protest împotriva intervenției americano-saigoneze în Laos. Studenții au parcurs străzile cartierului universitar, scandând lozinci contra noului escaladări a războiului din Indochina.

Secretariatul Federației Sindicale Mondiale a dat publicității o declarație, în care cheamă sindicatele și oamenii muncii din întreaga lume să protesteze cu hotărâre împotriva continuării și extinderii acțiunilor agresive ale S.U.A. în Indochina, să-și intensifice sprijinul acordat popoarelor Indochinei în lupta lor împotriva amestecului străin.



A șasea stație subpolară

MOSCOVA 9 (Agerpres). — În Antarctica, lângă Capul Belousov, a început construcția celei de a șasea stații subpolare sovietice, care va purta numele orașului Leningrad. Stația va dispune de un pavilion pentru observații magnetice, o stație de radio, o centrală electrică, laboratoare și locuințe.

Nou volum de memorii ale fostului președinte al Franței, Charles de Gaulle

PARIS 9 (Agerpres). — Primele două capitole dintr-un nou volum de memorii ale fostului președinte al Franței, generalul Charles de Gaulle, la care acesta a lucrat până în preajma morții sale, vor apărea în cursul acestei primăveri, în editura „Plon”, s-a anunțat la Paris.

Incendiu

BRUXELLES 9 (Agerpres). — Un incendiu care a izbucnit în cursul după-amiezii de luni la Universitatea Liberă din Bruxelles, a doua ca importanță în rindul celor patru mari universități belgiene, a distrus complet laboratoarele de chimie ale facultății de științe. Explozia succesivă a tuburilor de oxigen și de hidrogen aflate în laboratoare a explodat și mai mult sinistrul. Anchetă inițiată va trebui să stabilească dacă o reacție chimică greșită, neglijența sau un accident de altă natură a constituit cauza incendiului. Pagube produse au fost evaluate, în mod provizoriu, la peste 100 de milioane de franci belgieni. Se apreciază că munca a doi ani de cercetări a fost complet irosită.

Aur sub bolovani

BOMBAY 9 (Agerpres). — Ca urmare a unui denunț anonim, autoritățile indiene au descoperit, în apropierea portului Bombay, ascunsă pe lângă sub bolovani, o cantitate de aur evaluată la un milion de dolari. Poliția consideră că este vorba despre un transport ilicit de metal prețios recent descărcat în locul respectiv, pentru a intra în circuitul contrabandei cu aur — una din problemele cele mai serioase care trebuie să-i facă față vamii indiene.

Ploi torențiale în Argentina

BUENOS AIRES 9 (Agerpres). — Ploi torențiale de proporții nemaivăzute s-au abătut asupra capitalei argentine — Buenos Aires.

Reconquista și Marou, care au ieșit din albiile lor, au întrerupt traficul urban și au izolat mai multe cartiere ale orașului. Au fost inundate tunelurile metropolitane, numeroase case au fost distruse, iar comunicațiile au fost întrerupte. Deocamdată nu se cunoaște numărul victimelor omenești.

Inundațiile cauzate de ploi au afectat în mod deosebit nordul Argentinei, de unde peste 80.000 de locuitori au trebuit să fie evacuați în alte regiuni ale țării.

Guvernul ia măsuri urgente pentru ajutorarea sinistratilor.

Avioanele parașutează alimente...

SYDNEY 9 (Agerpres). — În urma puternicelor inundații înregistrate în Australia, 15 persoane și-au pierdut viața. Au fost distruse mari suprafețe cultivate și numeroase exploatare agricole. Mii de ovine și bovine s-au înecat. În multe regiuni inundate continuă să plouă neîntrerupt.

Au fost evacuate sute de sațe și gospodării izolate. Avioane parașutează alimente deasupra localităților izolate de apă.

ASTRONAUȚII AMERICANI RĂSPUND LA ÎNTREBĂRI

HOUSTON 9 (Agerpres). — Astronauții Alan Shepard, Edgar Mitchell și Stuart Roosa, aflați în drum spre Terra în bordul navei spațiale „Apollo-14”, au răspuns în noaptea de luni spre marți la o serie de întrebări, în cadrul unei conferințe de presă transmise din cosmos prin intermediul centrului de control de la Houston.

Shepard și Mitchell — cei care au „lucrat” pe Lună, în timp ce colegul lor Roosa gravita în cabina „Kitty Hawk” în jurul satelitului Terrei — și-au exprimat dezamăgirea pentru faptul de a nu fi reușit să ajungă la „Craterul Conc”, unul dintre obiectivele misiunii lor secolare. (După cum se știe, unii oameni de știință consideră că rocile care se află în interiorul acestui crater ar putea furniza indicii mai precise asupra originii Lunii. Or, astronauții nu au izbutit să se apropie decât la aproximativ 90 de metri de crater. Motivul eșecului, au

declarat medicii de la centrul spațial, a fost imposibilitatea efectuării ascensiunii în timpul prevăzut, din cauza oboselii. Urcusul a mers ritmic cardiac al lui Shepard până la 150 de bătăi pe minut). Shepard și-a exprimat totuși convingerea că

puternic contraslanță cu ansamblul mediului selenar. De asemenea, el a arătat că a fotografiat de suficiente ori „craterul Descartes” (propus ca loc de aterizare pentru misiunea „Apollo-16”), deși a avut dificultăți în manipularea aparatului respectiv.

O întrebare a ziariștilor s-a referit la problema prafului de pe Lună. „Există praf, a spus Shepard, dar nu provoacă mari dificultăți”. La rîndul său, Mitchell a precizat că singurul neajuns este că acest praf selenar adere într-o oarecare măsură la costumele spațiale. El a precizat că, reveniți în modul, și-au scos costumele, le-au curățat și apoi au pătruns „curăți” în cabina de comandă.

Întrebați cum apreciază misiunea pe care au efectuat-o, astronauții au răspuns că, deși este praf de vreme pentru un bilanț definitiv, misiunea poate fi totuși de pe acum considerată drept un succes deplin.

CONFERINȚA DE PRESĂ DIN COSMOS

rociile culese din apropierea craterului sint de mare folos pentru selcnologii, deoarece — consideră Shepard — ele ar trebui să fie în mod normal de aceeași natură cu cele din interiorul craterului.

Chestionat asupra felului în care a reperat modul lunar în timpul zborului său de așteptare în jurul Lunii, Stuart Roosa a declarat că „Antares” a fost foarte vizibil, aparînd ca o pată albă,

PREZENȚE ROMÂNEȘTI

Ansamblul folcloric „Balada”

VIENA 9. — Corespondentul Agerpres, Petre Stănescu, transmite: Ansamblul folcloric „Balada” a sosit luni seara un program de cîntece și dansuri populare românești în sala Camerei de Muncă din Viena. Spectacolul a fost primit cu multă căldură de publicul prezent. Au fost prezenți reprezentanți ai vieții publice din Austria, membri ai corpului diplomatic acreditat la Viena, ziariști, precum și Dionisie Bircea, insărcinat cu afaceri a. i. al Republicii Socialiste România la Viena.

Expediția științifică din Africa

BANGUI 9 (Agerpres). — Expediția științifică românească, alcătuită din mai mulți biologi și naturaliști, a sosit în capitala Republicii Africa Centrală, Bangui. Membrii expediției au străbătut pînă în prezent opt țări de pe continentul african și își propun să adune o însemnată colecție de esanțioane biologice, specifice Africii.

Noi incidente în Irlanda de nord

BELFAST 9 (Agerpres). — Capitala nord-irlandeză a fost în noaptea de luni spre marți teatrul unor noi incidente între populația catolică și trupele britanice dislocate în provincie. Cinci persoane au izbutit în cursul serii, în cartierul New Lodge Road, în urma rănirii mortale a unei fetițe de 6 ani — lovită din greșală de un vehicul blindat al armatei în timp ce trecea strada. Incidentele între populația catolică și militarii britanici s-au soldat — după un prim bilanț — cu 6 răniți, între care doi militari, patru persoane arestate și 12 automobile și camioane incendiate. Luptele s-au desfășurat în mai multe cartiere, între care și Ardoyne, unul dintre „punctele fierbinți” ale orașului. Poliția a interzis în cele din urmă circulația pe străzile unde au avut loc ciocnirile.

După cum se știe, noul val de violente din Belfast a fost declanșat vineri seara, iar de atunci incidentele s-au succedat noaptea de noapte.

În cercurile oficiale din Belfast se menționează că, în cazul în care noi incidente vor avea loc, guvernul Irlandei de nord este gata să invoce legea ce acordă puteri speciale poliției și armatei. Această lege nu a mai fost aplicată în Ulster în ultimii 10 ani. Ea permite arestarea fără mandat a tuturor persoanelor considerate a fi un pericol pentru ordinea publică și menținerea lor în detențiune pe o perioadă pînă la un an fără judecată.

pe scurt

În regiunea cambodgiană Snoul au avut loc marți lupte violente între forțele de rezistență populară și trupele administrației Lon Nol, sprijinite de efective militare saigoneze. Totodată, patrioții khmeri au lansat un puternic atac cu rachete asupra pozițiilor deținute de trupele inamice în orașul Kompong Speu.

La Moscova a fost semnat, la 9 februarie, acordul cu privire la furnizarea de către Uniunea Sovietică a unui ajutor tehnic suplimentar Republicii Democrate Vietnam.

Un neobișnuit de puternic cutremur s-a produs în primele ore ale dimineții de marți pe coastele Californiei, resimțit mai ales de locuitorii orașului Los Angeles. Intensitatea acestui cutremur a fost atât de mare încît seismografele Institutului tehnologic din California au fost pur și simplu scoase din uz. Se apreciază că seismul este cel mai puternic din cite s-au produs în California în ultimii 20 de ani.

Peste 70.000 de muncitori din industria metalurgică din Finlanda au întrerupt lucrul în semn de protest față

de refuzul guvernului de a satisface revendicările lor profesionale.

Vulcanul Cerro Negro, care erupe de o săptămîină în Nicaragua, a provocat pînă acum orașului Leon, situat în apropierea sa, și plantațiilor de bumbac din regiunea respectivă pagube în valoare de 15 milioane dolari.

Guvernul brazilian a anunțat devalorizarea cu 1,64 la sută a monedei naționale. Dollarul american este acum cotat la Rio de Janeiro la 5,33 cruzeiros la vînzare și 5 cruzeiros la cumpărare.

Greva generală a lucrătorilor din serviciile de poștă și telecomunicații din Anglia a intrat în cea de-a 20-a zi. S-a apreciat că ficure zi de grevă aduce societăților de poștă și telecomunicații britanice prejudicii în valoare de 500.000 de lire.

Ministrul afacerilor externe al Belgiei, Pierre Harmel, va face o vizită oficială în Marea Britanie în zilele de 10 și 11 Martie, s-a anunțat la Foreign Office.

Londra

Controverse în Camera Comunelor în legătură cu naționalizarea firmei „Rolls Royce”

LONDRA 9 (Agerpres). — Guvernul britanic a prezentat luni în Camera Comunelor proiectul de lege asupra naționalizării parțiale a firmei de automobile și echipament aerospațial „Rolls-Royce”. Proiectul conține o singură clauză care autorizează statul să procedeze la achiziționarea unor bunuri ale companiei, fără a preciza însă felul acestora și suma pe care guvernul ar intenționa să o plătească drept compensație. Prevederea în cauză a dat naștere unor vii proteste din partea deputaților laburști, care au acuzat guvernul că dorește să-i determine să semneze „un C.F.C. în alb”.

După cum se știe, guvernul britanic și-a anunțat săptămîna trecut intenția de a naționaliza cea mai mare parte a companiei, cu excepția secției constructoare de automobile. El a precizat, atunci, că nu își va asuma responsabilitatea moțtoarelor „RB-211”, decît în măsura în care va fi posibilă o renegociere a contractului încheiat de Rolls-Royce cu compania americană Lockheed.

În afara dezbaterii de urgență asupra firmei „Rolls-Royce”, care a avut loc luni în Camera Comunelor la cererea liderului Partidului liberal, Jeremy Thorpe, proiectul de lege guvernamental va face obiectul unor noi dezbateri joi, 11 februarie.

Îmbunătățirea activității asociațiilor de locatari

(Urmare din pag. 1)

cativ. De la nivel de municipiu s-a asigurat instruirea personalului angajat al asociațiilor de locatari, uniformizarea evidenței, s-a introdus un set cu acte normative obligatorii pentru fiecare asociație. A intrat, de asemenea, în practica noastră ca, în fiecare lună, biroul permanent să organizeze o sesiune de analiză cu președinții și impuțerniciții asociațiilor de locatari, cu conducerile întreprinderilor prestatoare de servicii — I.G.L., I.C.C., S.D.E.E. — vicepreședinții consiliilor populare și alți factori cu care prilej se arată toate necoruliile în gospodărirea și administrarea fondului locativ și se stabilesc măsurile necesare pentru îmbunătățirea activității.

Cu toate că în această iarnă s-a asigurat o îmbunătățire simțitoare a alimentării cu căldură și apă caldă în toate localitățile municipiului cu toate că s-au întreprins acțiuni frumose în unele perioade pentru atragerea cetățenilor la lucrări gospodărești și de înfrumusețare, considerăm că încă mai sînt multe probleme de soluționat pentru ca activitatea asociațiilor de locatari să se situeze la înălțimea dezerelor pentru care nu fost create.

În primul rînd trebuie găsite noi soluții pentru lichidarea datoriilor. Actuala formă de urmărire prin titluri executorii deși determină plata datoriilor restante, nu asigură încasarea datoriilor care se creează în luna curentă, dacă nu se iau măsuri de evacuare pe cale judecătorească a celor răi plătiți. În această acțiune trebuie atrasă toate comitetele de locatari, de blocuri, pentru a acționa de la locatari la locatari, pentru a determina achitarea acestor obligații cetățenilor elementare, numai personalul angajat la asociație a impuțernicită neputînd asigura recuperarea restanțelor.

Existența, în prezent, a peste 2,9 milioane lei debitori ne arată că actualele mijloace de urmărire nu sînt suficiente. Cea mai necesară măsură este creșterea activității asociațiilor de locatari „Aeroport” care are peste 1,3 milioane lei debitori. Aștinăm că printre cei care fi-

gurează cu debite de peste 2.000-3.000 lei sînt și salariații ce dețin funcții de răspundere în cadrul unor întreprinderi și instituții, organizații de masă și obștești. Dint-un respect, credem, înțeles, pentru calitatea pe care o au, ne permitem să nu îi popularizăm în rîndurile de față. Această nu înseamnă însă, că, dacă vor persevera în tendința de a nu-și achita datoriile, nu vor fi popularizați într-un viitor foarte apropiat.

În privința recuperării și lichidării datoriilor, nu va trebui să se manifeste nici o toleranță, mai ales față de cei care își permit să sfideze legile țării, să beneficieze de servicii fără să le plătească, care dispun de posibilități materiale, dar profită de lipsa de exigență din partea celor însărcinați să aplice cu consecvență legea.

O altă problemă care va trebui soluționată în etapa care urmează, este, după părerea noastră, pe lângă necesitatea îmbunătățirii calității serviciilor prestate, găsirea soluțiilor ca aceste servicii să se iefițească. În această privință trebuie soluționată problema calității cărbunelui livrat de Centrala cărbunelui pentru salariații săi, fie prin acordarea de bonificații, fie prin creditarea salariaților centralei, la prețul calității cărbunelui livrat. În acest sens vor trebui făcute zilnice analize de laborator. Pînă acum calitatea proastă a cărbunelui livrat a fost suportată, în ultima instanță, de locatarii care nu lucrează la Centrala cărbunelui. Trebuie, de asemenea, căutate soluții pentru costofectarea fochiștilor de centrale termice în vederea reducerii consumului de cărbune, în condițiile asigurării căldurii și apei calde după program, deoarece se constată o mare risipă de cărbune care nu lezază cu nimic asupra remunerăției fochiștilor.

Comitetul executiv al consiliului popular municipal va insista, în continuare, pentru soluționarea operativă a tuturor deficiențelor existente la instalațiile sanitare, la terase, acoperișuri. I.G.L. are sarcina să asigure punerea la punct a acestor servicii și prețarea acestora asociațiilor de locatari pînă la 1 aprilie, să asi-



GUINEEA: Pod de liane peste fluviul Diani, în pădurea tropicală umedă. Podul este impletit numai din tulpinile lianelor, este deosebit de rezistent și în același timp, cel mai preferat mijloc de traversare a fluviului în acest sector unde fauna este bogată în crocodili.

LA INCHIDEREA EDIȚIEI

HOUSTON 9 (Agerpres). — Marți, 9 februarie, la ora 23,05 (ora Bucureștiului) a luat sfîrșit epopoea spațială a misiunii „Apollo-14”, cînd capsula purtîndu-i pe cei trei temerari astronauți, Alan Shepard, Edgar Mitchell și Stuart Roosa, a plonjat în apele Pacificului la sud de

EPOPEEA SPAȚIALĂ A MISIUNII „APOLLO-14” A LUAT SFÎRȘIT

Insula Pago-Pago din arhipelagul Samoa.

La ora 22,35 (ora Bucureștiului) cabina de comandă „Kitty Hawk” s-a separat de modulul de serviciu — compartimentul motoarelor, rezervorului de oxigen și combustibil — începînd ultima parte a călătoriei spațiale. Cîteva minute mai tîrziu, capsula a atins straturile superioare ale atmosferei terestrece la altitudinea de 122 km, înaintînd cu o viteză de 11 km pe secundă. Comunicațiile radio dintre cabină și Pămînt s-au întrerupt timp de cîteva minute. La 23,01 (ora Bucureștiului) s-au deschis parașutele de stabilizare. Cu trei kilometri înainte de a atinge suprafața Pacificului, un mecanism automat a deschis cele trei parașute principale care au asigurat cabinii o coborîre înă. După patru minute, capsula spațială a atins apele Oceanului. Cu un elicopter militar, cei trei astronauți au ajuns la bordul port-elicopterului „New Orleans”.