



# Steagul roșu

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VA!

ANUL XXIX Nr. 7111

MIERCURI 13 SEPTEMBRIE 1972

4 pagini 30 bani

1947 - 1972



## În cinstea celei de-a XXV-a aniversării a Republicii

### Tenacitate, dăruire zi de zi în muncă pentru realizarea mărețului obiectiv al întrecerii:

# CINCINALUL ÎNAINTE DE TERMEN!

## Vizita tovarășului Ion Gheorghe Maurer în R. S. F. Iugoslavia Plecarea din Capitală

Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, tovarășul Ion Gheorghe Maurer, împreună cu tovarășa Elena Maurer, a plecat, marți dimineașă, la Belgrad, pentru a face o vizită prietenească în Republica Socialistă Federativă Iugoslavia, la invitația președintelui Consiliului Executiv Federal al R.S.F. Iugoslavia, Gemal Biedici.

În vizita sa în R.S.F. Iugoslavia, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România este însoțit de tovarășii Emil Drăgănescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, președintele părții române în Comisia mixtă româno-iugoslavă de colaborare economică, Ioan Ursu, președintele Consiliului Național pentru Știință și Tehnologie, Vasile Șandru, ambasadorul României în R.S.F. Iugoslavia, de consilieri și experți.

La plecare, pe aeroportul Băneasa, președintele Consiliului de Miniștri a fost salutată de tovarășii Manca Mănescu, Paul Niculescu-Mizil, Ilie Verdet, cu soția, Maxim Berghianu, Florin Dănilache, Janos Fazekas, Petre Lupu, Petre Blăvoici, Mihai Gere, Vasile Patilinet, Ion Stănescu, Mihai Marinescu, de miniștri și alte persoane oficiale.

Erau de față Bozider Bukumiric, însoțit cu atacul ad-interim al R.S.F. Iugoslavia în Republica Socialistă Română, cu soția, și membri ai Ambasadei.

Într-o declarație făcută corespondenților la București, la agenția Tanjug, tovarășul Ion Gheorghe Maurer a spus: „Cum apreciez relațiile dintre Iugoslavia și România? Foarte bune.”

Aș putea spune că vizita pe care o fac astăzi, în Iugoslavia — tocmai datorită dezvoltării deosebite de favorabile a relațiilor dintre noi, a prieteniei care lungă popoare noastre — are un caracter de lucru, obiectivul ei principal fiind căutarea căilor obiectivelor pe care trebuie să le realizăm în comun, pentru a da acestei prietenii o bază cât mai solidă. Acesta este interesul popoarelor Iugoslaviai, și acesta este interesul poporului român. Dezvoltarea acestei prietenii, în cadrul respectului mutual pe care îl promovează este, după părerea mea un exemplu de relații între state. Iată cum apreciez vizita în a cărei obiectivele ei. Ce aștept de la ea? Să mergem mai departe pe acest drum!” (Agerpres)

## Sosirea la Belgrad

BELGRAD 12. — Trimitul special Agerpres, S. Morcovescu, transmite: Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, împreună cu tovarășa Elena Maurer, a sosit, marți, la Belgrad, într-o vizită prietenească, la invitația președintelui Consiliului Executiv Federal al R.S.F. Iugoslavia, Gemal Biedici. La aeroportul Surcin din Belgrad, împodobit cu drapel-

le de stat ale celor două țări, tovarășul Ion Gheorghe Maurer a fost întâmpinat și salutată de președintele guvernului Iugoslav, Gemal Biedici împreună cu soția. Pe aeroport se aflau, de asemenea, Milenko Boianici, președintele Consiliului Executiv al R.S. Serbia, Dușan Gligorivici, membru al Consiliului Executiv Federal, președintele părții Iugoslave în Comisia

mixtă Iugoslavo-română de colaborare economică, Milan Vesnik, adjunct al secretarului federal pentru afaceri externe, Iso Njegovan, ambasadorul R.S.F. Iugoslavia la București, și alte persoane oficiale. Erau prezenti membri ai Ambasadei române și ai Agenției economice.

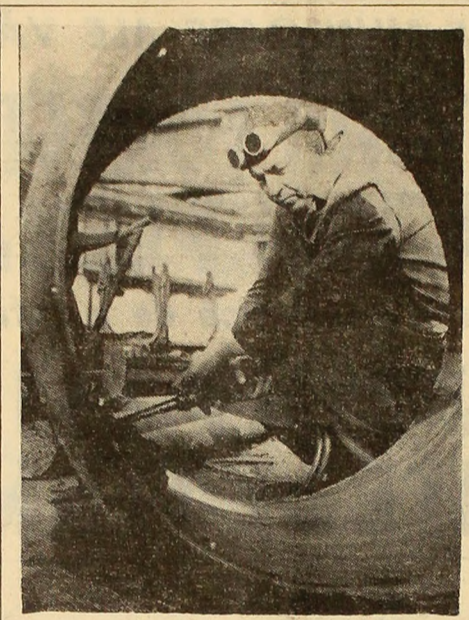
(Continuare în pag. a 4-a)

## Premise de rodnic bilanț

- În curînd, combina va tăia prima fișie...
- Brigada lui Constantin Peloiu, de la E.M. Livezeni, pregătește un nou record?

În cadrul unei convorbiri telefonice cu tov. Ing. Vasile Drăgan, de la E.M. Livezeni, ne-am interesat de situația prezentă la cel dintâi front al minierii de pe stradal 5, blocul VII, orizontal 475 — 490, care urmează să producă „în plin” în a doua parte a lunii în curs, Brigada binecunoscutului miner fruntaș, Constantin Zaharia, care a acumulat o vastă și prețioasă experiență în ale extracției de „diamante negre”, și-a echipat, deja, frontul cu sustinerea metalică respectivă, efectuînd, totodată, preparatiunile în vederea introducerii combinelor. I-am promis interlocutorului că vom fi „pe fază” la cea dintâi fișie „mușcată” de organul tăietor al modernului utilaj șl... „Dar știu bine cu lucrările de pregătire, nu vrei să scrieti nimic despre asta?” Într-adevăr, în decada 1-a din septembrie curent, planul lună al lucrărilor de pregătire la mina Livezeni a fost realizat în proporție de 40,7 la sută.

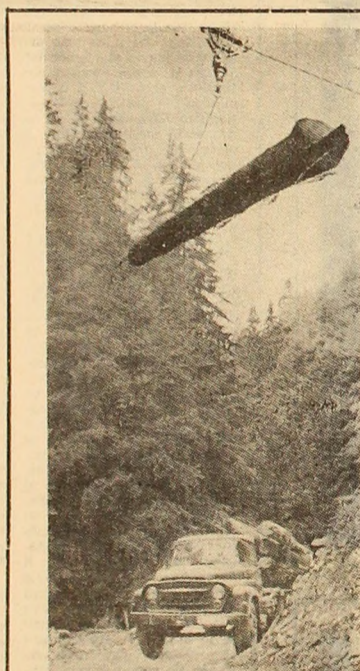
Rezultate promițătoare, care le face cinste, raportează brigăzile conduse de Constantin Peloiu și Gheorghe Lițcan, două colective harnice, care au îmbrățișat cu căldură inițiativa minierului Constantin Grădinaru, de la E.M. Uricani. În galeria de cap a ramoului superior de la blocul VI, unde s-a conturează cel de-al doilea front al minierii, otacul lui Peloiu avansat, deja, cu peste 30 de metri în cele 10 zile trecute din această lună, o premisă reală în a încheia și septembrie cu un bilanț rodnic, poate chiar cu un record (de fapt, brigada are un precedent în acest an de 129 de metri!). Ei știu că numai prin strădanii depuse zi de zi schimb de schimb, își vor face simțit din plin aportul la onorarea înaintea de termen a cincinalului actual. Întîmpinînd cum se cuvine cea de-a XXV-a aniversare a proclamării Republicii.



Unul din veteranii meseriași ai E.M. Aninoasa, sudorul Gheorghe Odangiu, care prin calitatea execuției lucrărilor lui aduce un aport deosebit bunului mers al exploatarei.

## În luptă cu propriile recorduri

Hărnicie, tenacitate, dăruire în munca de zi cu zi depuși în subteran pentru pregătirea extragerii a noi rezerve de cărbune... Sînt caracteristici pe care le putem atribui, fără a da greș, brigăzii lui CONSTANTIN GRĂDINARU, de la E.M. Uricani, și ele constituie, de fapt, factorul determinant al rezultatelor constant bune raportate în ultima perioadă. Realitatea ca atare nu trebuie să ne surprindă, mai ales că respectivul colectiv este cel care a chemat la întrecere toate formațiile de lucru similare din Valea Jiului pentru realizarea a 100 metri liniari de avansare în medie lunar pe brigada și exploatarea lucrărilor de deschidere și pregătire. Așa că inițiativa valoroasei acțiuni n-ar putea să se dezminți. Onorarea — după cea dintâi decadă din luna curentă — a normei și a planului în proporție de 112, respectiv, 166 la sută, ceea ce echivalează cu peste 10 metri liniari depășire a avansării planificate în preambatul nr. 1, din blocul IV 1, ne întărește convingerea că brigada este gata să se „bată” cu propriile recorduri pentru a întâmpina cu succes prestigioase cea de-a XXV-a aniversare a proclamării Republicii.



ÎN PAGINA A 2-A :

### În masivele muntoase ale Văii Jiului MUNCITORII FORESTIERI ANGAJAȚI PLENAR ÎN EMULAȚIA PATRIOTICĂ de a înfăptui CINCINALUL ÎNAINTE DE TERMEN

- „Oamenii pădurilor” — pasiunea și dăruirea lor
- Pentru o producție sporită, pentru un preț de cost redus

## DISCIPLINA să fie repusă în drepturile ei la mina Paroșeni!

„Necazul principal, unicul și zice din care cauză mina Paroșeni are atât restanță la producția de cărbune, de la începutul anului, este nodul defectuos în care se deslășoară transportul, în subteran și la suprafață...” Am crezut de cuviință să redăm, inițial, declarația tov. Ing. Petru Reisz, locțiitor sector I, pentru că ea include în sine sinteza aprecierilor quasiunanimice culese de la mai mulți muncitori (artifactorii Aurel Letier și Mihail Dragoș, minerul șef de schimb Gheorghe Bădol, minerii șefi de brigadă Titu Teacenco și Ioan Demeter) și de la factorii care răspund nemijlocit de cadena normală a activității de extracție.

De exemplu în zilele de 19, 20 și 21 august a.c., transportoarele care deserveau abatalele 6123 și 6124 au funcționat doar 120, 99, respectiv, 53 de minute (7) din cele 360 ale schimbului: „La începutul schimbului (1, din 7 septembrie curent) când am văzut că nu merg transportoarele, am dat telefon de la nișa abatalelor la punctul de pornire a fluxului și mi s-a spus că o defecțiune... Am stat două ore degeaba. Apoi, s-a taers vreo jumătate de oră, s-a oprit din nou... Din 200 de tone preluate n-am dat decât 80... Cînd stă banda, stăm toți. Și mine nu-și realizează sarcinile de plan și noi nu luăm salariile întregi (Titu Teacenco). Care sînt cauzele acestei stări de lucruri totalmente necorespunzătoare, cu efecte atât de păgubitoare pentru producția minieră? În primul rînd, proastă întreținere a întregului flux de transport. Planul 15 este plin de cărbune și banda colectoare funcționează cu chiu cu vai (cînd funcționează...), Pe anumite porțiuni, susținerea și deteriorată, iar sistemul de drenare defectuos al apelor agravează situația. Capatul de întoarcere al benzii nr. 1 și cel de deversare al benzii nr. 2 sînt montate în lucrări cu profil redus, fapt care face aproape imposibilă intrarea omului spre a remedia vreo defecțiune sau pentru a efectua te-

vizia utilajului. În no menia de față orizontul 535 e „la pămînt” ca să folosim expresia — evident, cu o doză de exagerare în ea — a unuia dintre interlocuții. Pe orizont, apa circulă în vole, canalele sînt înfundate, liniile deteriorate... Mai trebuie comandat gradul de uzură avansat și întreținerea delicată a parcului de vagoane. Multe dintre acestea „zace” în nămol, pe unde se nimerește...

Am arătat doar cîteva aspecte ale felului cum merge mai bine spus cum nu merge transportul la mina Paroșeni. Conducerea unității (mai ales fost), factorii care decid soarta zilnică a producției, n-au descins schimb de schimb în mină, n-au văzut, nu s-au „implecal” pînă acum de „obstacolele” puse de transportul subteran? În ce a constatat efectul viziilor, întreprinse la exploatarea în cauză, de către specialiștii controlati, în drept să determine o modificare de optică — cu schimbările de rigoare, concrete, în mină — a celor care răspund direct de activitatea de extracție?

Ing. Traian MULLER  
(Cont. în pag. a 3-a)

## Deschiderea noului an de învățămînt bate la ușă, dar pregătirile unor școli sînt deficitare

Ne aflăm în pragul deschiderii unui nou an școlar. Vacanța de vară a trecut în care elevii s-au odihnit în mod activ pentru a fi proaspeți și receptivi în noua asalt intelectual, a trecut. Pe parcursul vacanței de vară, însă școlarii n-au intrat în vacanță ci au fost supuși unor tratamente diferențiate, după necesități de reparării îmbunătățiri menite să ofere procesului de învățămînt cele mai optime condiții de desfășurare.

Da, care este relieful pregătirii școlilor din municipiul nostru? Operațiile de reparării școlare sau întreținerea lor periodică, teoretic trebuind terminate pînă la 1 septembrie, la realitate lucrările stau altfel iar cauzele care produc cortegiul de întâzieri — care afectează buna desfășurare a procesului de învățămînt — sînt nu de natură obiectivă cum se afirmă pe ici, pe colo, ci pur subiective, împărțindu-se între cei doi factori — școală și executant.

municipii, majoritatea încădrîndu-se în categoria întreținerii. În Petrița, doar Școala generală nr. 2 a avut lucrări de valoare mai mare iar în Lupeni tot școala nr. 2. Totuși, și la această dată unele școli încă mai au aspect de șantier.

vem mobilierul necesar pentru laboratoarele de chimie, electrotehnică, geologie, exploatarea minieră, învățămîntul dorind să-l modernizăm prin cabinete.

Am solicitat și opinia tov. Ing. Emilian Tomulescu, vicepreședinte al Consiliului popular municipal care ne-a prezentat (în urmă cu cîteva zile) următoarele aspecte: — La școlile generale nr. 1 și 4 din Petroșani se lucrează la încălzirea centrală Soerante pentru terminarea totală sînt pentru 15—20 septembrie Este meritorie inițiativa școlii nr. 5 la care, prin munca patriotică a părinților, intenționează să amenajeze un atelier și o sală de gimnastică. La școala nr. 2, localul e gata să-și primească elevii dar se află în curs de amenajare, în proximitate, un spațiu pentru ateliere. Cit despre liceul industrial, ce s-a spus, se lucrează. Nu va fi gata pînă la 15, ci prin 20—25

Tiberiu SPĂTARU  
(Continuare în pag. a 3-a)

In Editura politică a apărut:

### NICOLAE CEAUȘESCU

„Cuvîntare la Consfătuirea de lucru care a avut loc la C.C. al P.C.R.”

— 8 septembrie 1972 —

## Pe teme la ordinea zilei

La toate se mai adaugă construcția noului Liceu Industrial minier, edificiu impunător, modern (cu trei corpuri — școală, ateliere, internat cu 300 de locuri) dar... la care se lucrează de zor. Este evident că sînt rămășițe serioase în urma graficului de lucru. Terminarea lui era prevăzută pentru 15 septembrie. În așa fel încît învățămîntul să se înceapă în noua clădire.

— Probabil că la 1 octombrie (sau pe asigură șantierul de construcții) ne vom muta — opinia prof. Anion Popescu, directorul Liceului industrial. A-

## SENSUL PERMANENTEI DATORII — profil —

Venea de la autobuz, încă tânăr, nu prea volnic, îndesat, de o trumusele tăcută, simplu, fără semne de exclamație. Apoaie zilnic își zărește silueta printre trecători, la ore diferite. Coborârea la Aeroport se oprește la chioscul de ziare și reviste, cumpără un ziar și co-tește apoi pe Unirii. A proape zilnic la fel. Îl recunoaș, îl urmăresc cu privirea pînă la chioșc.

Ei da, iarăși ziarul. Și se pierde pe drumul șchiu. „Omul cu ziarul...” Vechiul meu necunoscut, cu servieta în mîină, cu ziarul sub braț, cu mers egal și demn, te rog să mă lertli! Era să scriu doar despre un om care cumpără ziarul... Afti. Abia ieri cînd te-am cunoscut întîmplător, ca un călător oarecare, am descoperit aievea drumul tău, și rostul ziarului. — Vă cunosc din ve-



dere, V-am întîlnit adesea — Se poate... — Nu știam că sînteti mecanic de locomotivă, nici nu bănuiam. Dat

v-am admirat statură-mă. Nu rețin la... ziar. Den. D. IONĂȘCU  
(Cont. în pag. a 3-a)

## APĂRĂTORII DEVOTAȚI AI BUNURILOR ÎNTREGULUI POPOR

În fiecare an, la 13 septembrie, pompierii din patria noastră își sărbătoresc ziua lor. Anul acesta, apărătorii împotriva incendiilor, au întîmpinat această zi însuflețită de istorice hotărîri ale Conferinței Naționale a partidului.

Pentru pompierii militari și civili Raportul prezentat de tovarășii Nicolae Ceaușescu și Documentele adoptate de Conferința Națională, constituie o înecuvizibilă sursă de învățămînt, un puternic imbold în munca de perfecționare a activității de prevenire și stingere a incendiilor, de respectare a legalității socialiste și apărare cu strășnicie a avutului obște.

Dezvoltarea mereu ascendentă a economiei naționale, îmbogățirea patrimoniului țării cu noi obiective economice și sociale, în lumina hotărîrilor Congresului al X-lea al P.C.R. și a Conferinței Naționale din 19—21 iulie 1972, ridică în fața tuturor pompierilor imperativul de a-și perfecționa continuu pregătirea pentru a înalta la un nivel superior stăcheata întregii activități de prevenire și stingere a incendiilor.

Mîndru de realizările sale, crezător în viitorul luminos ce îi stă în față poporul nostru muncesc și entuziasm și dăruire eticofioare cu energie inepuizabilă pentru îndeplinirea programului trasat de partid.

Militant activ pentru traduceră în viață a hotărîrilor partidului dezvoltînd experiența pozitivă cîștigată în decursul anilor, pompierii militari și civili, membrii consiliilor p.c.i. acționează mai ferm pe linia combaterii incendiilor, depiind operativ cauzele care le pot da naștere.

Cu priceperea și înțelegerea cu emulie și deosebit respect că tradițiile de luptă ale pompierilor români în momentele cruciale ale istoriei României, stau înscrise pe mărețe pagini de glorie. Neuitată a rămas în conștiința pompierilor și a întregului popor român ziua de 13 septembrie 1848, cînd, alături de masele populare, pompierii din București sub comanda căpitanului Zăgănescu, au luptat vitejește pentru zdrobirea invadatorilor turci, apărînd cu prețul vieții pămîntul strămoșesc și tricolorul revoluției.

Insuficiența de securitate revoluției, masele largi populare s-au ridicat la luptă pentru salvarea revoluției împotriva dușmanilor interni și a contrapropierilor țării. În această luptă singeroasă a pășină glorioasă a fost înscrisă de compania de pompieri din Dealul Spirii, sprijinită de cetățeni înarmați, care a produs grele pierderi contrapropierilor turci intrați în București pentru înăbușirea revoluției. Poporul român nu uită că în această luptă — denumită de Marx „Bătăie de sine de la București” — au căzut eroii mari mulți de jumătate din efectivul companiei de pompieri, între care și ofițerii Dănescu și Stăresescu precum și o parte din ostașii batalionului 2 din regimentul 2 infanterie care participaseră la luptă.

Deși înfrînt, prin trădarea majorității burgheziei și prin invazia copleșitoare a armatei contrarevoluționare străine, revoluția de la 1848 din Țara Românească a deschis calea luptei maselor largi populare pentru zdrobirea feudalismului și înființarea Statului Național Român.

În anii puterii populare, ziua de 13 septembrie a fost declarată „Ziua pompierilor din România” — prilej de trecere în revistă a realizărilor obținute de pompieri în luptă pentru apărarea bunurilor poporului muncitor și pentru cultivarea tradițiilor de luptă ale pompierilor căzuți la 13 septembrie 1848 în luptele din Dealul Spirii. Aceasta constituie încă o dovadă a atenției și înaltei aprecieri pe care partidul și guvernul o acordă tradițiilor de luptă ale inamintătorilor noștri.

Continuînd firul tradițiilor de luptă de la 1848 pompierii militari constituți în baterii de artilerie, au luptat

Maior Corneliu COJOCARU din grupul de pompieri al Județului Hunedoara  
(Continuare în pag. a 3-a)



Nu mi s-a părut că numele Văii Jiului este legat, în primul rând, de renumita exploatare minieră care formează cel mai important bazin carbonifer al țării. Dar nebuna mână domnică și subțire - cum bine a observat-a scriitorul Al. Ordebecu - a căutat și aici să integreze echilibrul și armonia ecologică, hărăzind această arie și cu o altă mare bogăție, denumită în limbaj metalurgic „aurul verde”.

Având scutul puternic al marelui Retezat, al muntelui Pârângului și Sebeșului, depresivitatea Văii Jiului este strălucită de peste 60.000 ha de păduri, unde domnesc în înaltă măsură și rășinoasele. Dar nu numai acestea. Aici trecătorii - și ce prilej de drumetrie! - ave posibilitatea să guste multă oprește fructe de pădure - între care alinaul negru afinal roșu, murele, zmeura și Prinia florile maron. Floarea de colț, a răbăite a florii din țara noastră, te imbie la popos și meditație. Și încă ceva: Vulturul de munte, acei stâpini ai văduhului și Capra neagră - silveto solitară pe vârful lărgovanului din submuntul Retezatului, se situează în fruntea faunei de pe aceste locuri.

Da să începem, de la descrierea peisajului natural pe care am încercat să-l prezentăm succint și fără drepturi autoritare, la o altă descriere, de data aceasta, având în ca subiect pe „oamenii pădurilor” - acei muncitori forestieri în sarcina cărora cade exploatarea rațională a masei lemnoase din această parte a țării.

Răspunzând solicitărilor noastre, timp de două zile, conducerea Unității de exploatare a lemnului din Petroșani ne-a oferit prilejul să luăm cunoștință de munca și viața muncitorilor forestieri din cele

va parchete de exploatare. Un prim popos l-am făcut la parchetul din punctul numit „Săpă”, unde l-am avut ca interlocutor pe șeful de parchet Ștefan Nicolaeșcu, fasonatorul mecanic Gheorghe Cițel, tractoristul Ion Stoica și alții. Din evidența prezentată a reușit ca munca acestui colectiv este lăsată de lungă înscunță de succes, reușind ca pe cele opt luni ale anului în curs să depășească indicatorii din planul producției globale cu 10 la sută, fiind asigurată de șeful de parchet că există toate premisele ca planul economic anual

ajăți și cu condițiile de mediu defavorabile, alții nu. După părerea mea, un rol însemnat în formarea și angajarea acestor oameni la o muncă susținută a are nucleul de bază, adică muncitorii forestieri permanenți, oameni care s-au îndrăgii de întreprinderea și care îndată ce s-au îndrăgii trebuie mai întâi să o cunoască, iar ca s-o cunoască trebuie să o învețe. Aici intervine rolul nucleului despre care am omintit în recitarea cursanților și, bineînțeles, sprijinul conducerii sectorului și întreprinderii în

momentele de răgaz, ne-am întreținut cu lucrătorii, căutând să aflăm cîte ceva din munca și viața lor. În cuvinte simple dar convingătoare, fasonatorii mecanici Mihai Cițel și Ștefan Cițel, tractoristul Gabar Săuca și șeful Gheorghe Cițel, ne-au vorbit, completându-se reciproc, despre satisfacția pe care le-o dă profesia lor îmbrățișată de fiecare, reieșind ca o concluzie că în tot ceea ce fac pentru realizarea planului de producție depun pasiune și dăruire. Acest lucru este confirmat și de rezultatele obținute pînă acum pe sector, în depășirile

pa, șefi de brigadă; Cornel Iodca și Ștefan Ionescu reușind să facă din fonică și mulți alții. Intregul nostru colectiv este hotărât să-și anoreze la vreme angajamentul asumat în întrecerea socialistă pe această parte și să facă tot ce-i stă în putință pentru ca și în continuare să ne unim forțele în scopul realizării planului cincinal înainte de termen.

Din exploantările amintite am ajuns și în partea centrală a municipiului Petroșani, la sectorul din Lăneș. După cîte aveam să aflăm, colectivul de aici a avut mult de luptă în această vază pentru reținerea, nu a dată, a drumurilor forestiere inundate de apă ploilor care au căzut din abundență. A fost nevoie, pentru redresarea situației, de sute de ore de muncă suplimentară, acțiune pe care oamenii cu înțeles și o datorie patriotică și ne au pregătit să o ducă la bun sfârșit. În această ordine de idei merită evidențiată echipa de lucrători de la gater, avîndu-l în frunte pe directorul muncitor Ioader Bahneanu; fasonatorul mecanic Vasile Acasandri, tractoristul Drăgușan Pătru, Ioan Nico, Vasile Derda, maistrul Ion Hojda, iminosul șofer Petru Dane și alții. Din discuțiile purtate cu ing. Gheorghe Tudorache, șeful sectorului, am reținut că și formațiile de lucru ale acestui subunități au reușit să-și realizeze indicatorii planului valoric, inclusiv cel privitor la productivitatea muncii.

În concluzie, roidul efectuat la punctele de lucru amintite ne-a îndrăgii convingerea că munca muncitorilor forestieri reclamă o temeinică pregătire profesională, o mare atenție pentru a nu se expune accidentelor și multă dăruire de noi le posedă.

## „OAMENII PADURILOR” — PASIUNEA ȘI DARUIREA LOR

și angajamentul lor în întrecerea socialistă să fie îndeplinite înainte de termen.

— De ani de zile, ne mărturisca tovarășul Ștefan Nicolaeșcu, colectivul de muncitori din parchetul nostru s-a situat pe locuri frumoase. Și nu creș că greșesc atunci cînd spun că la baza rezultatelor obținute de pînă acum stă, în primul rînd, conștiința unei dorințe împlinite pe care am căutat să o dezvoltăm la fiecare membru al formației noastre de lucru. Nu-și vrea să se înțeleagă însă că această treabă este ușoară. Dimpotrivă. După cum se știe, munca în parchet a facem în bună parte cu oameni sezonieri, unii obișnuiți cu specificul activi-

organizarea și desfășurarea cursurilor de calificare și ridicare a calificării. În această privință nu primim un ajutor destul de mare din partea sectorului „Roșu”.

Umătorul popos l-am făcut în domul parchetului din sectorul „Cîmpu lui Neag”, respectiv, cele de pe Valea Girbovului și Băului. Și într-un loc și în celălalt oamenii erau în plină activitate, stîvind busterii transportați cu ajutorul funicularelor, sau încercîndu-i pe autocamioane. Am urmărit cu privire toate aceste operații, aproape complet mecanizate, admirînd măiestria și dirigența acestor muncitori forestieri în tot ceea ce făceau. Și aici, în

la majoritatea indicatorilor din planul economic.

— E adevărat că, în general, activitatea de exploatare a masei lemnoase se face în prezent cu mijloace mecanizate — a înțeles și a exprime opinia maistrul Eugen Bahneanu, șeful sectorului. Dar este limpede că fără aportul oamenilor care minuesc aceste mijloace nu s-ar putea face nimic. Avem oameni minunați, gata oricînd să nu-și precupească efortul atunci cînd împrejurările o cer. În acest sens, mi-aș permite să amintesc cîteva nume de muncitori cu adevărat merituți ca Ion Dănescu, Petru Șotcan, Vasile Oprea și Ion Baican, șefi de parchet; Petru Săuca, Ioan Todea, Luca Po-



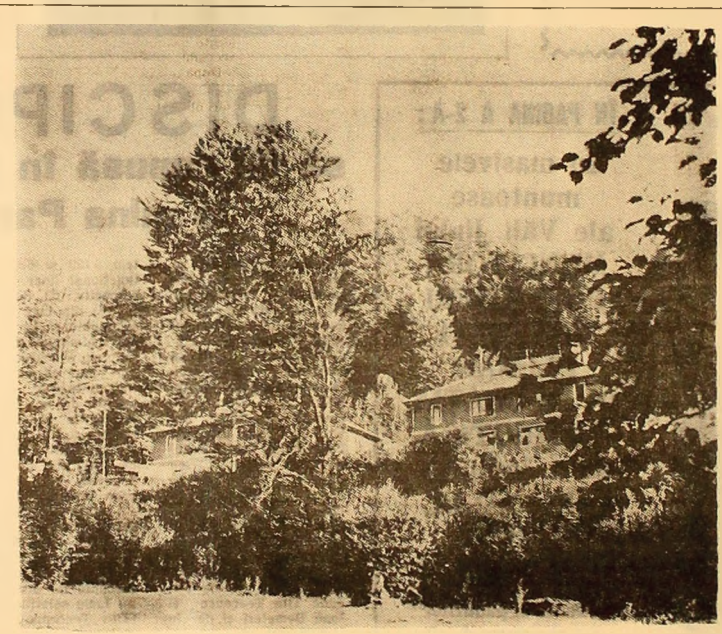
Drujba „mușcă” nesălbosă din lemn.

### ÎN MASIVELE MUNTOASE ALE VĂII JIULUI

# MUNCITORII FOREȘTIERI ANGAJAȚI PLENAR

în emulația patriotică de a înfăptui

# CINCINALUL ÎNAINTE DE TERMEN



Ascuse în perdelele verzi, locuințele forestierilor sîm plează armonios peisajului...

Încărcarea buștenilor se face mecanizat

Unitatea de exploatare a lemnului din Petroșani se numără printre întreprinderile de prestigiu din ramura economiei noastre forestiere, ocupînd un loc important în planul economic al municipiului. Colectivul de oameni ai muncii de aici, conștient de sarcinile ce-i revin pe linia valorificării judicioase a masei lemnoase, a reușit ca, prin eforturi sustinute, să realizeze planul la producție globală, pe cele 8 luni ale anului în curs, în procent de 100,2 la sută, iar la producția marfă cu 100,1 la sută.

Cu toate că multe locuri din parchete și o parte din drumurile forestiere devenseră, din cauza calamităților naturale, temporar impracticabile, munca muncitorilor forestieri și a formațiilor de lucru din cadrul întreprinderii din construcții forestiere și U.M.T.F. Deva n-a conținut, dovedind, încă o dată capacitatea și hotărîrea acestor colective de a învinge greutățile, de a contribui la bunul mers al întreprinderii. Numai așa se explică faptul că, la majoritatea sortimentelor, indicatorii de plan au fost depășiiți; așa cum este cazul la buștenii de gater rășinoase, cherestea de rășinoase, lemnul rotund, celuloza de țag și altele.

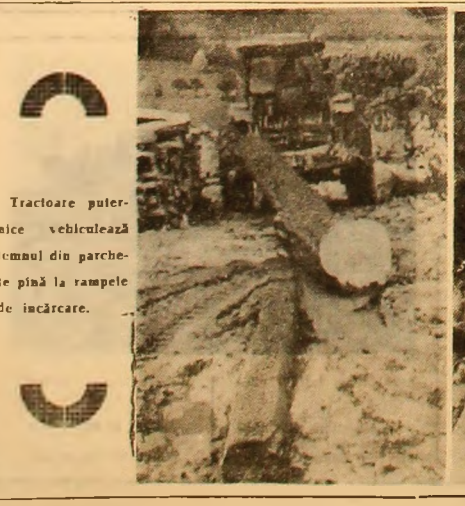
Din discuțiile purtate cu conducerea unității, am reținut că o mare atenție s-a acordat în ultimul timp extinderii proceselor de modernizare a producției. Introduse, pentru scoaterea lemnului din pădure și a arrierelor lui de rampele de încărcare, a funicularelor moderne și tractorelor la făcînd posibilă reducerea substanțială a efortului fizic al forestierilor și, totodată, înfăptuirea în mare măsură a mecanizării particulare, masur care, desigur, au condus la sporirea productivității muncii și la reducerea prețului de cost. Pentru a ilustra mai bine preocupările comitetului oamenilor

o efectuăm, pînă acum doar la un număr de 44 de parchete, urmînd să fie aplicată cit mai grabnic la toate cele 71 existente. Reconștinind că avem o vină în această direcție, intrucît perfectarea acestor tehnologii trebuie terminată la începutul acestei luni, rămîne să ne preocupăm cu intensitate încă cel mai tîrziu pînă la 1 octombrie a.c. să fie pe deplin înfăptuită. Tot pentru anul viitor sistem hotărîții să amenajăm drumurile de acces în parchete cu încă 15 km față de 10 km, cit ne prevăzusem inițial. Această, ca urmare alii o metodelor insușite cu ocazia schimbului de experiență organizat, recent, de M.E.F.M.C. la Baia Mare cit și a propunerilor îndreptărite făcute de oamenii muncii în recenta adunare generală ce s-a încheiat la sfîrșitul grupelor sindicale. De altfel, lucrările respective sînt proiectate în întregime, avînd de pe acum asigurată forța de muncă și mijloacele tehnice necesare.

În această ordine de idei merită să evidențiem faptul că din complexul de măsuri stabilite de conducerea U.E.L. Petroșani, privind pregătirea lucrului în bune condiții pentru sezonul de iarnă, nu lipsește nici grîia față de om la majoritatea cabanelor s-au făcut reparatiile corespunzătoare, iar cele care sînt în curs de construire (circa 500 mp suprafață locuibilă) vor fi terminate și date în folosință la sfîrșitul lunii octombrie. Tot în legătură cu crearea condițiilor de trai pentru muncitorii forestieri, se fac pregătiri intense de amenajare a depozitelor necesare pe timpul iernii.

E limpede așadar că, harnicul calendar al întreprinderii despre care am vorbit este hotărît să răspundă prin fapte de muncă, oaidem întregului nostru popor, la realizarea înainte de termen a prevederilor planului cincinal.

**Pentru o producție sporită, pentru un preț de cost redus**



Tractoare puternice vehiculează lemnul din parchetele pînă la rampele de încărcare.



### Condiții de muncă și de viață tot mai bune pentru muncitorii forestieri

Grija partidului și statului nostru pentru crearea unor condiții optime de muncă și de viață a celor ce muncesc, se face simțită și în domeniul exploatare forestiere din municipiul Petroșani. Cabanele spațioase și dotate cu mobilier corespunzător au luat locul barăcilor de altădată unde muncitorii erau nevoiți să suporte frigul și umezeala. Peste tot pe unde am umblat, am întâlnit puncte de alimentație publică în care, cu unele excepții, se găsesc mărfurile trebuincioase. Fiecare parchet are în dotare echipament de protecție a muncii iar la sectoare s-au creat posibilități pentru transportul muncitorilor la gurile de exploatare. În acest sens sectorul Cîmpu lui Neag dispune de un autobuz cu o capacitate de 28 de locuri, înlesnind astfel punctualitatea oamenilor la serviciu, eliminarea oboselii.

Așa după cum menționam însă alături de aceste aspecte bune se mai găsesc și unele situații necorespunzătoare. De pildă la punctul alimentat din parchetul Săpă gestionat de Sava Băieșu, salariată a O.C.L. alimentară din Petroșani, nu afișează prețurile la alimente, refuză să urte muncitorii și nu eliberează bonuri, fapt ce nemulțumeste muncitorii. Ba mai mult, în loc să distribuie alimentele muncitorilor îndreptății de multe ori — așa cum mărturisca expeditorul Maria Băieșu — le vinde altor luminiști din împrejurimi. În această situație considerăm de datoria conducerii O.C.L. Alimentară Petroșani să analizeze de urgență starea de lucruri și să ia măsurile corespunzătoare.

O altă problemă pe care ne-am semnalat-o muncitorii se referă la vizita și asistența medicală în unitățile de exploatare a lemnului. Dintre-o oplică greșită pentru vizita medicală obligatorie la angajare oamenii venii din diferite colțuri ale țării trebuie să piardă 3-4 zile pe la policlinica teritorială. Și în această direcție credem că se cer luată măsuri urgente. De asemenea s-a făcut propunerea ca un medic să răspundă și de un sector de exploatare, unde este absolut nevoie de controale periodice de educația muncitorilor pe linia respectării normelor de igienă. Conducerea U.E.L. trebuie să fie mai receptivă la asemenea probleme.

### Posibilități suficiente pentru satisfacerea deplină a setei de cunoaștere, a cerințelor de cultură și educație

În timpul documentării noastre, la Unitatea de exploatare a lemnului din Petroșani am căutat să desprindem și unele aspecte privind modul cum se desfășoară munca politică și cultural-educativă de masă în rîndul salariaților. Dacă fiind specificul întreprinderii, ne-am propus să dăm cuvîntul unor tovarăși cu muncă de răspundere în această direcție.

NICOLAE MUNTEANU, locțiitorul secretarului comitetului de partid:

— De bună seamă, în toată activitatea sa comitetul de partid a căutat să înarmeze membrii organizațiilor de bază cu sarcinile trasate, pentru etapa actuală de conducerea superioră a partidului. Un accent am pus pe munca politică de la om la om, antrenînd în acest scop colectivul de activatori. Pe toți activiștii organizațiilor de masă și obștești de asemenea, organul de partid și-a îndreptat atenția și înspre organizațiile sindicale și de U.T.C. Industriale și controlîndu-le activitatea. Dar, dacă este să privim în mod autentic și principal, munca noastră pe linie de partid trebuie să recunoaștem că mai avem încă multe de făcut. M-am referi la primul rînd la organizațiile de bază din cadrul sectoarelor unde se mai face simțită atitudinea de automatism față de rezultatele muncii productive, spiritul de înădușă față de unele abateri de la disciplina muncii lăsată sub toate aspectele sale. În această ordine de idei a vînd o purtăm și noi, membrii comitetului, pentru că am tolerat, de multe ori poate cu bună știință, asemenea manifestări străine disciplinei de partid. Nu întodeauna adunările organizațiilor de bază au fost temeinic pregătite, adică să aibă o ordine de zi bine stabilită, pentru ca discuțiile să se poarte pe principii și în spiritul combativității revoluționare. La învîntimul de partid pe care îl deschidem în curînd trebuie insistăm mai mult pe latura însușirii conștiințe de către cursanții a problemelor ridicate în expuneri obișnuite să privească îndeplinirea sarcinilor de partid și prin contribuția conștientă a fiecărui. Lipsuri serioase se mai constată și în activitatea cultural-educativă despre care un cuvînt de spus are și comitetul sindicalului.

GHEORGHE IENCIU, președintele comitetului sindicalului:

Înainte de a înfăptui unele măsuri manifestate în munca comitetului sindicalului doresc să relatez totuși și cîteva rezultate obținute de activul nostru obștesc. În ceea ce privește realizarea sarcinilor de producție și legat de aceasta, perfecționarea pregătirii profesionale comitetului sindicalului a sprijinit conducerea întreprinderii organizînd acțiuni comune în scopul îndeplinirii planului de sta în mod ritmic și în toți indicatorii în adunările lunare ale grupelor sindicale s-a reușit ca în bună parte să se creze cadrul organizatoric pentru ca oamenii muncii să-și spună nestîngherit părerea și să facă propuneri de îmbunătățire a procesului de producție, de asigurare a unui nivel de trai ridicat pentru muncitorii forestieri. De menționat, că majoritatea propunerilor făcute în grupele sindicale au fost soluționate.

ȘTELIAN NICOLAEȘCU, organizator de grupă sindicală la parchetul din Săpă:

— Pot arăta și un fapt pozitiv, că muncitorii din parchetul Săpă, sînt abonați la presa locală și centrală, că în mod aproape regulat cîțesc în colectiv ziarul, pînă la discuții pe marșurile principalelor evenimente. Dăm și în celelalte subunități legale înțeleg concursuri de săli, cea mai bună echipă toare cel mai frumos basm concursuri la care se participă cu multă plăcere. Tot în timpul liber găsim prilejul să prelucrăm diverse instituții sau acte normative privind respectarea regulilor de igienă și protecția muncii se citește cărți din bibliotecă voluntar, care ar trebui, după părerea mea, să mai fie împrăștiate din cînd în cînd. Dacă există inițiativă se pot organiza multe acțiuni culturale, educative. Totul este să vrem.

Reținînd doar aceste cîteva aspecte înfăptuite, de interlocutori, se poate constata că există posibilități suficiente pentru ca munca politică și cultural-educativă să primească un și mai strălucit impuls în scopul formării și dezvoltării unei conștiințe înaintate despre lume și societate a muncitorilor forestieri. Condiții sînt. Se cere doar o strălucire mai susținută din partea factorilor de răspundere.



# Aparători devotați

(Urmare din pag. 1)

și s-au adus contribuția lor în războiul pentru independența României și eliberarea Bulgariei din april 1977-1978. Faptele de glorie și eroism ale pompierilor au fost ridicate pe o treaptă și mai înaltă în zilele glorioase ale însoțirii armate din august 1944, când, alături de formațiunile de luptă patriotice și de celelele miliții militare, subunitățile de pompieri au acționat intens în luptele pentru zdrobirea și alungarea de pe pământul patriei a trupelor germane fasciste.

O dată cu dezvoltarea și înflorirea patriei noastre socialiste, și para contra incendiilor a fost organizată de te melii noi. O caracteristică a muncii de para contra incendiilor în mil socialiste este orientarea ei în primul rând spre activitatea de prevenire, spre cunoașterea din timp și înlăturarea oportuna a cauzelor ce provoacă incendii, înainte ca acestea să producă pagube materiale și chiar pierderi de vieți omenești. Spre îndeplinirea acestor sarcini sînt concentrate principalele eforturi ale tuturor pompierilor, ale comisiilor de para contra incendiilor din întreprinderile și localitățile municipiului Petroșani. În rezultatele sînt demne de laudă.

Ridicarea continuă a stachetei activității de prevenire a incendiilor s-a bucurat în permanență de sprijin activ și îndrumare din partea prezidenților comisiilor tehnice p.c.i. din cadrul unităților economice din Valea Jiului, din toate localitățile municipiului și îndeosebi a unor conducători de obiective. În acest context merita evidențiată activitatea desfășurată de tovarășii IOAN KARPINECZ, director personal al C.C.P.; GHEORGHE DAVIDESCU, inginer șef investiții și prezidentul comisiei tehnice p.c.i. din cadrul Centralei cărbunelui, ELENA DAMIAN, inginer șef, prezidentul comisiei tehnice p.c.i. din întreprinderea de mănăstiri și mănăstirea Petroșani; TEODOR NICHIȚA, inginer șef al sanitarului T.C.M.M.; ALEXANDRINA BERCA, șefa serviciului administrativ al O.C.L. Industrial Petroșani; CONSTANTIN ANUTOIU, inginer șef al U.E.L. Petroșani și alții.

În cadrul întrecerii patriotice desfășurate cu pasiune și avînt de formațiile de pompieri, pregătirea acestora teoretică și practică pentru intervenții, se perfecționează necontenit iar rezultatele muncii lor sînt tot mai bune. Pe locuri fruntașe s-au situat din toate punctele de vedere formațiile civile de pompieri din unități economice ca exploatarea minieră Lupeni, Petrița, Lonea, Paroseni și altele.

În pregătirea formațiilor civile de pompieri un loc însemnat îl ocupă concursurile profesionale organizate în cîștirea zilei de 12 septembrie pe secțiunile, zone și la nivel de județ. La aceste concursuri formațiile ca cele din localitatea Petrița au ocupat locul I pe județ. De asemenea, rezultate bune și chiar foarte bune au obținut formații ca acelea de la minele Petrița, Lupeni și altele. Pe drept merit, în colectivele de salariați din obiective miniere se vorbește cu mîndrie și respect despre șefii de formații civile de pompieri ca: IOAN MARGULESCU, ION CHIRIȚOIU, VASILE IZDRUGĂ, VASILE ANTON, VIOREL LUCACI, IOAN VARGA, IOAN DIMĂRESCU, și alții care re fac cîștig colectivelor din care fac parte, îndeplinindu-și cu multă răspundere sarcinile ce li s-au încredințat pe linia apărării bunurilor întreprinderii împotriva incendiilor.

Educația de partid în spiritul dragostei nelămurite față de patrie și a răspunderii față de țara noastră este o faptă de mare valoare în activitatea de prevenire și stingere a incendiilor. Educația de partid în spiritul dragostei nelămurite față de patrie și a răspunderii față de țara noastră este o faptă de mare valoare în activitatea de prevenire și stingere a incendiilor. Educația de partid în spiritul dragostei nelămurite față de patrie și a răspunderii față de țara noastră este o faptă de mare valoare în activitatea de prevenire și stingere a incendiilor.

Atunci, de ziua lor, ei își exprimă cu fermitate hotărîrea de a munci și de a lupta cu eforturi sporite pentru perfecționarea necentenită a pregătirii profesionale, îmbunătățirea calității muncii de prevenire, executarea ireproșabilă a tuturor misiunilor încredințate de partid și guvern. În înfruntarea lor activitate, pompierii civili și militari sînt animați de dragostea fierbinte față de patrie, de încrederea și atenența nelămurită față de partid, sînt însușite de înălțărul indemn adresat de secretarul general al partidului nostru, și anume că „permanent să nuntim cu încredere în forțele noastre, ale partidului nostru, ale poporului nostru, să fim soldați vrednici, demni, credincioși ai partidului și poporului, să servim cu devotament patria socialistă”.



[Urmare din pag. 1]

— Oh, da. Fără ziar n-aș rezista... De fapt, e o poveste veche...

...Așa l-am cunoscut sau, mai bine zis, așa l-am găsit pe Gheorghe Gavrilă, mecanic de locomotivă de la trenurile personale din depoul C.F.R. Petroșani. Nu prea vîlcine, înesal, metru cu zîmbetul pe buze, nu pare dispus să lăfășuiască. În 1954 a terminat școala profesională la U.L.M.P., voină să „fie” locușor, apoi s-a transferat la C.F.R. unde „a lăsat” locușor pe locomotivă. O evoluție simplă: în 1980 a intrat în școala de mecanici și... un an mai târziu lucra pe locomotivă. Se uita zîmbitor în locomotivă pregătind să plece în cursă. Cu „brunetă”, cum are obiceiul să-i spună locomotivul 250 201, a făcut pe maștrala Petroșani — Simeria și Petroșani — Lupeni, circa 300 000 km, economisind și o cantitate apreciabilă de combustibil convențional — 10-14 tone lunar — lucru devenit obișnuit la vehiculele „brunetice”.

Oamenii zic că sîntul rigid, mai spun ei și altele, dar...

— Eu cred că această rigiditate nu-i un păcat. Mai ales cînd este vorba de noi, celerității. Alci trebuie să li punctual, bine odihnit, bine pregătit profesional, mîla seriatizată în practica mersului, disciplina de fier. Vedeti, un mecanic nu răspunde numai de viața lui, ci și de viața altorilor. Mai sînt și altele, dar mă oprise în aceste câteva cerințe obligatorii nu numai pentru respectarea personalității, deși formate, a mecanicului, dar și la cele altele în formare.

Se oprise. Își uită zîmbetul undeva în colțul gurii și fîrse, de parcă ar li vorba de cel mai

obișnuit subiect de discuții, fără să uite că are de uns angrenajele „brunetice”, continuă:

Cînd o vorbim de personalitate, unii cred că nu-i nevoie de așa ceva. Am avut recent o discuție cu un tovarăș de pe o altă locomotivă. Să vedeti: în el sînt

## SENSUL PERMANENTEI DATORII

pierderi mari de combustibil, alevajul, poate și alte mici defecțiuni, lucruri care nu-i prea frămîntă... și, iată, așa se încercuie omul cu nervi, și încearcă atmosfera, că leșile nu te țară, în locul unui climat bun, sănătos, educativ, trăiește sub tensiune și încordare. Nu prin „să mă țină pe mine, de restul...”, ajungi la autoritate, ci prin capacitate, prin preapere, metodă și tact.

Așteaptă să intervin, să-i spun ceva, dar rîmîn pe gînduri. „Rigidul”, nu-i chiar rigid cum ni se spunea la depou. Locomotivă e un colos, iar omul... un stîpîn al acestui colos pe roate. Omul este cel mai autoritar, fiindcă rigiditatea lui — s-a doșpit acolo unde celele temperaturii se ridică la cele mai înalte răspunderi, unde se învală, pe viu, greutatea timpului și a dăruirii, a dragostei față de

## Cu scrisoarea dv. în față

◆ Dorii să alții, tovarășe Ioan Aperei (Vulcan, str. Republicii nr. 20, ap. 10) dacă bîrmano de la „Inimă” aveți dreptul să vă reține, cînd li-și solicită un pachet de țigări „Amicii” (se-puse țigări în loc vîrbii), pe motiv că... le fi-ne pentru alții. Nu, tovarășe, nu aveți dreptul. Acest „drept” și-l arogă singură. Pînă cînd?

◆ Iulian Donciu (Petroșani, str. Independenței nr. 13, ap. 39) a suferit un accident în mîină și, tratat fiind, în spitalul din Petroșani, cu deosebită atenție, și-a recîștigat sănătatea, pentru care fi-ne să mulțumească călduros medicilor Mi-hail Forocș și Ioan Balce.

◆ „Un grup de lecutori din Dealul Bobii” ne sesizează că, în localitatea lor, există mai gîrpi pe calea rutieră pe care circula autobuzul și că la cîmîntul cultural nu prea vin filme, deși există sala de proiecție. Așa e! Așteptăm... „amările” din partea Consiliului popular oră-șenesc Vulcan.

◆ Vasazić, tovarășe Gheorghe Nicuță (Vulcan, Aleea Trandafirilor bloc 61 ap. 2), cei de la uscătoria și curățătoria chimică din Lupeni, apatinind cooperativei „Deservirea”, v-au purtat în zăor pe drumuri, ominind execuția co-



menzii la noștrii... Astăzi „practicile” O in-tervenție fermă a conducerii cooperativei se im-pune categoric!

◆ Fara doar și poate, aveți dreptate, tovarășe Ioan Vlad (Petroșani, str. Unirii nr. 20, ap. 8), cu excepția faptului că nu aveți dreptul cooperativei „Unirea” să angajeze pe un post rămas liber decît pe cineva venit prin transfer(!)

◆ „Un locatar din blocul B de pe str. Con-stituției” (Petroșani) se declară foarte satisfă-cut de modul cum au fost „suse problemele” intro o anchetă o redacției... Mulțumim!

## Deschiderea noului an de învățămînt

(Urmare din pag. 1)

septembrie. Săntierul și-a sporit forțele acum iar noi am luat măsuri pentru montarea circuita cazane în plus la centrala care va asigura încălzirea.

Eu pun mare accent pe disciplina muncii pe punctualitate. Deși este o obligație elementală, după mine, disciplina începe acolo unde se termină obligațiile stictice; pentru un om înaintat, pentru un comunist, disciplina înseamnă cu mult mai mult, să muncești bine și să răspunzi pentru munca ta; să întregi locomotivă care-i de mare folos omului economic...

Acum pleci în cursă... E greu?

— De ce să fie? Mi-am ales o meserie care-mi place, așa că...

— Așa că ce?

— Să dovedești că ești capabil, că te pricepi, că ești în stare să porți pe umeri o răspunde-re.

— Ții mult la asta?

— Auzi vorbă! Dacă n-aș fi-ne, nu m-aș urca pe locomotivă...

— Înca de la 15 august eram asigurați de tov. Ioan Cioreni, șeful sectorului I.G.L. din localitate, că toată echipa va fi antrenată la repararea acoperișului internatului — spunea Slav Dobra, contabil șef al școlii. Iată și ne arată prin ferestruță, nu e nimeni la lucru. De aceste lucrări depinde ză-grăvitul, parodesează...

Cam peste tot am întâlnit nemulțumiri la adresa sistemului de muncă al I.G.L. Să luăm un singur exemplu: căminul-cresă din Aeroport—Petroșani. Acces-tă instituție, de a cărei existență beneficiază un număr important de locuitori, și-a închis ușile la 1 iulie. Motivul — reparații, cu promisiunea redeschiderii la 1 august. A trecut și înțai, a venit 10 septembrie dar el tot nu s-a deschis.

Căminul-cresă, de pildă, nu se spunea tehnicianul Ioan Măceș a lansat o comandă în 12 iunie, a revenit în 20 iunie și așa mai departe. Acum lucrăm la școala nr. 2 Petrița (se va termina pînă la 15 septembrie), nr. 1 și 2 Petroșani care erau gata dacă nu se suplimenta lucrările. Și la nr. 2 Lupeni se va termina exteriorul.

În acest stadiu se află pre-dățiile din punct de vedere material pentru noul an școlar. Cele mai multe școli sînt gata să-și primească elevii. Cele rămase în urmă vor înfrîmpina dificultăți în acest sens. Fără îndoială că toate aceste rîmî-neri în urmă vor fi depășite, însă trebuie luate măsuri hotărîte pentru a prelîngi în viitor o situație similară.

N. GHERGHIN  
Judecător

Mark Bonham Carter, președinte al unui comitet municipal din Londra, a tras semnalul de alarmă, declarînd că sînt necesare măsuri urgente împotriva vagabondajului. El s-a referit în special la copiii din familiile de imigranți, venite să lucreze în Anglia. Condițiile grele de viață, lipsa de școlaritate regulată, discriminarea rasială — a spus Carter — sînt principalele cauze care li fac pe acești copii să-și pără-sească pîrinții și să rătăcească prin toată Anglia...

Sfîrșitul răului de mare și reînvierea dirija-bilelor

Un nou tip de navă, proiectat de firma Boeing și denumit hidropter, cu „zbură” deasupra valurilor permi-țîndu-i să treacă peste valurile uriașe ultra-rapide de-a lungul coastelor. Pas-a-geri nu vor mai suferi de rău de mare, întrucît vor fi complet înlăturate tangajul și rîulul. Nava va transporta 250 pasageri cu 100 kilometri pe oră. O altă firmă americană se pregătește să construiească un dirijabil lung de 300 m, care va transporta 600 pasageri cu o viteză de 160 kilometri pe oră.

Gr. TEPEȘ

Povestea cu pantofii fer-moni pește șapte mîri și țară a frîmțit-o mult pe JANETA STOICA din Clo-petia, care, a pînă în caula-rea lor. Așa a ajuns în ziua de 23 decembrie 1971 în orașul Petrița, unde a început să apeleze la mila cetățenilor. Tot bînd la ușle oamenilor, Janeta Stoica găsește desula-te locuințe lui V. B. și M. V. din care liuză trei perechi de pantofi, apoi pîcără în țară la Petroșani. Numai că liuză ur-



marila de păgnabși, ea este reținută de organele de mili-tie, găsindu-se asupra el pan-tofii țării. Pentru aceasta a fost „încălțată” pe timp de 11N AN cu alți pantofi, care n-au s-o mai poartă în alte pîrți.

## Șăile de judecată

CONSTANTIN CIRȘTEA din Petroșani era un vechi candidat al in-chisorilor. Și, pentru că avea această „pasină” făcea el ce făcea să li se stabiliseară din nou domiciliul actual. Astfel, în ziua de 21 februarie 1972 a provocat un scandal public în huteleli Jiul” apostrofînd di-rectorii cetățeni panșici și ru-pîndu-le halucie (cazul cu fișul lui C. C.), îndîgnînd prin această comportare pe consu-matorii din local. Pentru ul-traj contra bunelor moravuri și distrugerea lucrurilor per-sonale ale cetățenilor, Con-stantin Cirștea a fost condam-nat la DOI ANI INCHISOARE. Decl. ce a călătat, a găsii.

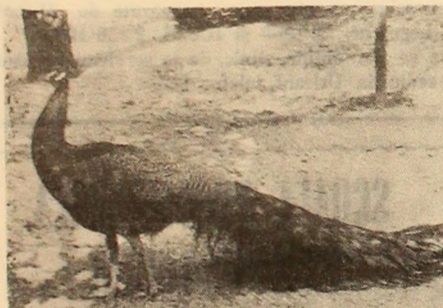
Cu toate că WILHELM SZABO din Vulcan și MIHAI BINDAC nu se cunoscute, el acționau în-tre-o perfectă identitate. Îmînd obligați prin lege să plătească pensia de întreținere pen-tru copiii răsiți, amîndu-le în februarie 1971, de pa-riștești terozînd să achite sumele stabilite în acest scop. Acum, s-au cunoscut în la-și instanțe care li-a condam-nat la cite UN AN INCHISOARE, aducîndu-le astfel amînte de răspunderile ce le au față de familie.

P. Urcăni li tot muncă gîndul unei isprăvi: cum să obțină niște bani ne-muncii? Soluția a găsit-o el, numai că voocelea de acesta nu s-a potrivit cu cea care u-urma. Anajtat li mîna se înterneză în spital, de unde li țesire li se acordă un con-cediu medical pe o perioadă li-5 februarie 1971. După a-casă părășeste unitatea și se angajează la E.M. Bărbă-teni. Aici însă lipsește neotiv-itate mai multe zile. Pentru justificare prezintă certifi-catul amînti, pe care însă li falsifică cu ajutorul lui A-lexandru Marton, înscrisul da-tele de 13-20 aprilie. Dovădî-du-se falsul com. ADAI BERT SIMO a fost condamnat la 2 LUNI INCHISOARE. Cum mai avea o pedepsă de un an neexecutată, acum li s-a acordat un „concediu” de UN AN ȘI OPT LUNI, iar prietenului său ALEXANDRU MAR-TON o amendă de 3000 lei.

GHEORGHE GURFANU din Petroșani a fost ges-tionar da magazinul nr. 63 aparținînd O.C.L. produse industriale. Acum însă nu mai îndeplinește această funcție. N-o mai îndeplinește pentru că în perioada martie 1970 — septembrie 1971, din cauza ne-respectării obligațiilor de ser-viciu a produs unități o pa-gubă de 29 800 lei, fapt pe-tru care a fost condamnat la DOI ANI ȘI ȘAPTE LUNI INCHISOARE.

O lecție pentru cei care se abat de la obligația apărării avuțului obștesc.

N. GHERGHIN  
Judecător



În localar mindru al parcului dentologic din Simeria. Foto: Al. RIEGELHAUPT

# mini - MAGAZIN

## SUNĂ CLOPOTELUL !

CLOPOTELUL Save ani de-acasă-n loc de șapte...

Ce glas limpede, magistru. Cînd mai gros, cînd mai subtil! Un adevărat registru De intrare și ieșire...

UNUI DINTRA-A. OPTA

Cu biciclete, dragul meu. Faci „opturi” multe, faci merou; De ce nu reușești, mă rog. Ca să le faci și-n catalog?

UNUI ELEV ARHISPORTIV

Fac și sport, dar-ști măsura. Că învelit, e evident! Dar, li tragi cu avajatura! Dar li zici „antrenament!”

ARE...

Șil, elevul Neacsu are însușiri oriciele vrei. Are-un stil destul de tare. Și la geografie... 3.

UNUI PROFESOR CARE INCA MAI „ATINGE” EFVH

Metode de predare-orale? Tu le respingi îndumnețat! Șilina cea din MANUALE O mai predă și... manual.

UNUI DINTRA-NTIA

Cînd îmi sînt ghiozdanul în spinare Uii că am în gură dînt de lapte; Și-am schimbat, proverbul, mi se pare;

UNUI ELEV NFPREGĂTIT

Vorbești la joacă și li meci. Vorbești, la vorbă ești dibaci; Vorbești cînd vîi, vorbești cînd pleci. Și doar cînd ești la tablă...

TACIL.

Gr. TEPEȘ

## Caleidoscop

Amatori de antichități

In apropiere de orașul ita-lian Viterbe au fost făcute o serie de săpături pentru re-construirea unei porțiuni de șosea datîna de pe timpul romanilor, deșuimă Casaia Antica. Muncitorii au scos la iveală un mare număr de dale de bazalt care au în-fruntat secolele. Intr-o noap-te, mai multe camioane s-au făcut nevăzute cu o mare cantitate din aceste pietre. Poliția le-a găsit frumos a-gețate în pavoale de pe aleele grădinarilor unor bogă-țari, mari amatori de anti-chități...

Semnal de alarmă

Mark Bonham Carter, președinte al unui comitet municipal din Londra, a tras sem-nalul de alarmă, declarînd că sînt necesare măsuri ur-gente împotriva vagabonda-jului. El s-a referit în spe-cial la copiii din familiile de imigranți, venite să lucreze în Anglia. Condițiile grele de viață, lipsa de școlaritate regu-lată, discriminarea rasială — a spus Carter — sînt prin-cipalele cauze care li fac pe acești copii să-și pără-sească pîrinții și să rătăcească prin toată Anglia...

Sfîrșitul răului de ma-re și reînvierea dirija-bilelor

Un nou tip de navă, proiectat de firma Boeing și denumit hidropter, cu „zbură” deasupra valurilor permi-țîndu-i să treacă peste valurile uriașe ultra-rapide de-a lungul coastelor. Pas-a-geri nu vor mai suferi de rău de mare, întrucît vor fi complet înlăturate tangajul și rîulul. Nava va transporta 250 pasageri cu 100 kilometri pe oră. O altă firmă americană se pregătește să construiească un dirijabil lung de 300 m, care va transporta 600 pasageri cu o viteză de 160 kilometri pe oră.

Gr. TEPEȘ

## REBUS ■ REBUS ■ REBUS

ORIZONTAL: 1) Plecălă în mers, 2) Mers în exil; 3) Merg să faci pral; 4) Merg cu amabilitate; 5) Merg în loc... — „și pe la gene”; 6) Merg pe nas... — „și în ochi”; 7) Merg cu zîna — Merg la coronar; 8) Merg trase... — în nituri — Merg la ducere; 9) Merg ascuțit; 10) Merg în toate părțile... — mai ales la război; 11) Merg la restaurant!

VERTICAL: 1) Dirijază mersul; 2) Merg ostil... 3) „și pe laț (pl.) — Giesat natural; 4) Mers în calea culva — Merg în el ani mulți; 5) Merg în ele — Merg a-ți; 6) A merge cu capul în sac... — pe o orbită mai mică; 7) Merg la... adre-sa unor persoane (de la țară) — Merg la zmeurii; 8) Merg la temperatura constan-tă — Cînd merge X în pronunție; 9) Merg cu sold... — „la locul veșnic (mil.) — Du-le la mijloc; 10) Merg în Dobrogea — Merg la urechi.

Ioan LICIU

1 2 3 4 5 6 7 8

|    |  |  |  |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|--|--|--|
| 2  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

|    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 2  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## Vitamina E și îmbătrînirea

Se știe că oxigenul, acest element indispensabil vieții, poate fi cauza lentei; distrugerii a organismelor vii, denumi-tă îmbătrînire. De fapt oxigenul atacă majoritatea compu-șilor. Metalele ruginesc, materialele plastice crapă, tesu-turile umane măcinată, se descompun etc. Din ferice, toate aceste reacții de oxidare sînt destul de lente. La organis-mele vii, acest tip de oxidare este mai puțin lent. Biologii studiază de multă vreme procesul de îmbătrînire și după cum înală revista franceză „Science Progress Decouvert” unii au ajuns la concluzia că acest fenomen se datorează diminuării capacității membranelor celulare de a lupta împotriva oxidării. În celulă există substanțe care pot frîna procesul de îmbătrînire, printre acestea numărîndu-se și vi-tamina E. Funcția ei nu este încă în mod clar precizată, dar pare cu altă mai necesară cu efit alimentata este mai bogată în acizi grași nesaturați. S-ar putea trage oare con-cluzia că ar fi suficienți să consumăm pilule cu vitamina E pentru a înecetui sau evita procesul de îmbătrînire?

## DISCIPLINA

(Urmare din pag. 1)

Tov. Ursu, locuitor al secrete-lului Comitetului de partid, s-a pronunțat că „do elți șel s-au perindat pe la vecto-rii transport, fiecare a lă-cut cea-vră, numai treaba nu”. Dar, întrebăm noi, de ce s-a întimplat așa? Oare organiza-ția de partid a sectorului, comite-tul de partid al minei n-au avut nici un cuvînt de spus în această privință? Cum adică: Herar-ponale să facă numai „după capul lui”, și nu după interesul co-lectivului, mai cu seamă? E fi-ruse oare ca mîștrii de trans-port ca Ioan Iula Alexandru Doici, sau Stefan Bușe să aducă hăuturi alcoolice la mine, să organizeze un fel de balarmen în incintă ca să duhnească în sub-teran de atia responsabilitate și de sfidare a efortului colec-tiv? Li-a luat înveța li „bani mîștrii” cum vine vorba, să-trezească și la figurat) ca să plătească pentru modul repro-babil în care li îndeplineșe în-lă-torile de serviciu? Să ne mai mirăm atunci că în sectorul de transport treburile merg așa cum merg?

N-avem nimic împotriva pla-



Ultimele știri Ultimele știri Ultimele știri Ultimele știri

DIN TARĂ ȘI DE PESTE HOTARE

Delegații românești peste hotare

ALGER 12. — Corespondentul Agerpres, Constantin Bena...

președinte al Consiliului de Miniștri, ministrul comerțului...

de secretarul de stat Interimar, Alexis Johnson, și de asistentul...

Convorbirile premierului britanic cu reprezentanții ai partidelor politice din Irlanda de Nord

LONDRA 12. — Corespondentul Agerpres, N. Ploeanu, transmite...

Deschiderea celui de-al III-lea Congres al Uniunii Internaționale a femeilor-arhitect

În Capitală au început marți dimineața lucrările celui de-al III-lea Congres al Uniunii Internaționale a femeilor-arhitect...

„Ziua metalurgistului” întâmpinată cu importante succese de furnaliștii din Călan

Desfășurând o vie întrecere în întimplarea „Zilei metalurgistului”, furnaliștii de la uzina „Victoria” din Călan au produs...

ALGER 12. — Corespondentul Agerpres, Constantin Bena...



În cadrul manifestărilor consacrate Anului internațional al cărții, Ambasada Republicii Socialiste România în Cătan a organizat la Nicosis o expoziție de carte românească...

Gabonul, țară situată pe coasta de vest a Africii, a anunțat Organizația Națiunilor Unite că a hotărât să-și extindă limita apelor teritoriale de la 20 la 100 mile marine...

În cadrul unei reuniuni conduse de președintele Idi Amin, Consiliul Apărării al Uganda a hotărât expulzarea misiunii militare britanice în sarcinată cu antrenarea forțelor armate ugandeză...

ROMA 12. — Corespondentul Agerpres, Nicolae Puica, transmite: La 12 septembrie, a sosit la Roma, venind de la Alger, Ion Pătan, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri...

WASHINGTON 12. — Corespondentul Agerpres, C. Alexandru, transmite: Delegația de președinți ai Consiliilor populare, condusă de Gheorghe Cloară...

Întâlnirea miniștrilor C.E.E. de la Roma

ROMA 12 (Agerpres). — După două zile de dezbateri, miniștrii economiei și finanțelor din cele 10 țări membre ale viitoarei Piețe comune largite...

na o serie de măsuri în vederea combaterii inflației și creșterii preturilor, măsuri care vor trebui să țină seama de situația specifică a fiecăreia dintre cele 10 țări.

Forțele patriotice au intensificat atacurile în mai multe zone din Vietnamul de sud

VIETNAMUL DE SUD 12 (Agerpres). — Forțele patriotice din Vietnamul de sud au respins cu un puternic tir de artilerie o tentativă a unităților de infanterie marină ale armatei saigoneze de a pătrunde în citade-

lente s-au produs marți între unități ale armatei populare de eliberare din Vietnamul de sud și trupele inamice în provincia sud-vietnameză Quang Tin, în apropierea orașului Thien Phuoc, situat la sud de Da

Vizita tovarășului Ion Gheorghe Maurer

Sosirea la Belgrad

(Urmare din pag. 1) zentarea personalităților venite în întâmpinare, au fost înțonate imnurile de stat ale celor două țări.

Inceperea convorbirilor oficiale

BELGRAD 12. — Trimiși speciali Agerpres transmiți în cursul după-amiezii, la sediul guvernului iugoslav au început convorbirile oficiale dintre președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, și președintele Consiliului Executiv Federal al Republicii Socialiste Federative Iugoslavia, Gomal Biedel.

Din partea română, la convorbiri participă Emil Drăgănescu vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, președintele părții române în Comisia mixtă româno-iugoslavă de colaborare economică, Ioan Ursu, președintele Consiliului Național pentru Știință și Tehnologie, Vasile Șandru, ambasadorul României în Belgrad, și alte persoane oficiale.

Din partea iugoslavă participă Dușan Gligoroviević, membru al Consiliului Executiv Federal, președintele părții iugoslave în Comisia mixtă iugoslavo-română de cooperare economică, Milan Venišković, adjunct al secretarului federal pentru afaceri externe, Iso Njegovan, ambasadorul R.S.F. Iugoslavia în București și alte persoane oficiale.

Cei doi șefi de guvern au procedat la o amplă trecere în revistă a relațiilor bilaterale exprimându-și satisfacția pentru dezvoltarea lor ascendentă dinamică și au examinat posibilitățile de promovare în con-

tinuare a colaborării româno-iugoslave în toate domeniile. O atenție deosebită a fost acordată relațiilor economice și tehnico-științifice, subliniindu-se creșterea lor importantă, faptul că schimburi de mărfuri depășesc substanțial prevederile Acordului comercial de lungă durată pe perioada 1971-1975. A fost evidențiată extinderea acțiunilor de cooperare în producție, îndeosebi în domeniul construcțiilor de mașini.

Într-o indicație dată de președintele Nicolae Ceaușescu și de președintele Iosip Broz Tito la întâlnirea din luna mai, de la Porțile de Fier, de a se găsi noi posibilități și forme pentru continuarea extinderii și aprofundării raporturilor bilaterale pe multiple planuri, au fost luate în considerare noi domenii de cooperare în producția industrială. În primul rând în ramurile purtătoare ale progresului tehnic, și anume: industria construcțiilor de mașini, îndeosebi electrotehnica și electronica, metalurgia, industria chimică și petrochimică, energia și altele. A fost relevată importanța cooperării în domeniul cercetării științifice și s-au stabilit măsurile pentru dezvoltarea ei în continuare.

Convorbirile au avut un pronunțat caracter de lucru și s-au desfășurat într-o atmosferă prietenească, deosebit de cordială.

Advertisement for I.L.H.S. - S.U.C.T. Bucuresti, Sectia Valea Jiului - Uricani. Includes text 'Angajează urgent' and 'Gestionar pentru piese de schimb' along with an illustration of a truck.