



Steagul ROSU



ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R.
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL VIII, NR. 10 529

MIERCURI, 23 IULIE 1986

4 PAG. — 50 BANI

ÎN ZIARUL DE AZI

- Generația anului 2000.
 - Soluție eficientă.
 - Prin expoziții.
 - Rubricile: Răspundem cititorilor ;
Vă informăm.
- (In pag. a 2-a)
- Secvențe economice.
 - Acțiuni de muncă patriotică.
 - Rubricile: Revenim ; Vă sugerăm ;
Sfatul medicului.
 - Plimbăreții pe banii statului să fie puși la plată.
- (In pag. a 3-a)

ȚARII, CÎT MAI MULT CĂRBUNE!

Debut promițător pentru ultima decadă a lunii

În prima zi a celei de-a treia decade a lunii iulie, producția extrasă la nivelul Văii Jiului a fost mai mare decît cea obținută în 20 iulie cu peste 2000 de tone de cărbune. Cele mai bune rezultate le-au obținut colectivele întreprinderilor miniere Lonea, Poroșeni, Lupeni, Bărbăteni și Valea de Brazi, care au totalizat un plus de aproape 400 tone de cărbune.

Remarcabil este revirimentul produs la minele Lupeni și Bărbăteni care au obținut producții superioare sarcinilor de

plan ale zilei cu 24 și, respectiv, 67 de tone. Chiar dacă aceste cifre nu sînt spectaculoase, ele reprezintă primul pas făcut pe calea redresării producției de cărbune extras, spre îndeplinirea angajamentului asumat în cinstea Zilei minerului. Colectivul I.M. Lupeni este hotărît ca în această ultimă decadă să realizeze o producție suplimentară de 500 de tone cărbune pentru cocs. Primele tone au fost deja extrase.

I.M. Uricani

Producția zilnică—în continuă creștere

Mina Uricani, mină care de-a lungul anilor s-a situat printre unitățile fruntașe ale Văii Jiului, în acest an, la zi, înregistrează un minus care depășește 11 000 tone de cărbune pentru cocs. Cauzele care au condus la aceste nerealizări: un minus de 270 de oameni la activitatea în subteran (plasarea în cărbune este asigurată la nivelul sarcinilor de plan) cu precădere la deservire; absența unor piese de schimb și slaba calitate a celor existente; neconfirmări de rezerve, mai exact neconfirmarea condițiilor geotectonice necesare desfășurării normale a procesului de producție.

Sigur, acestea sînt condiții obiective la care trebuie adăugate și condițiile subiective, dintre care cu cea mai mare influență este indisciplina, atît datorată personalului întreprinderii, cît și... Să spunem lucrurilor pe nume

în acest ultim caz. În luna mai la nivelul întreprinderii s-au înregistrat 214 cazuri în care au fost acordate concedii medicale înainte de zilele de odihnă programate, și imediat după aceste zile. În iunie numărul lor s-a redus la... 178. Mai exact! Unui solicitant i se dau 2 zile concedii medicale exact înaintea zilelor de odihnă programate, și, tot imediat, după aceste zile primește alte 2 sau 3 zile de concedii medicale. Foarte interesant și supunem atenției celor în drept să rezolve această problemă tocmai pentru că este... foarte interesantă. Mai dăm un caz. Maistrul Ioan Opris nu execută sarcinile primite și este retrogradat miner. Aceasta s-a întimplat în 3 iulie, iar din 4 iulie, respectivul maistru s-a... îmbolnăvit și bolnav era și în 16 iulie. Nu-i interesant? Să mai prezentăm și

alte cazuri de indisciplina?! Cel puțin încă unul merită toată atenția, nu de altceva, ci pentru a evita asemenea aspecte. Ladislau Vereș are de două ori contractul de muncă desfăcut pentru absențe nemotivate și tot de două ori este reprimat la această întreprindere. După ultima reincadrare, în 3 luni, face, nici mai mult nici mai puțin decît

Dorin GHEȚA

(Continuare în pag. a 2-a)

Beneficii peste plan

Colectivul de muncă al Antreprizei de construcții căi ferate Petroșani raportează obținerea, peste prevederi, de la începutul anului, a unui beneficiu de mai bine de șapte milioane de lei. Acest indicator de eficiență a fost depășit, în principal, prin economisirea materialelor folosite la lucrările de investiții, prin reducerea cheltuielilor la 1000 lei producție cu 2,75 lei. (S.B.)



TINERETE — HĂRNICIE, o fericită simbioză. Echipa de electrolăcăuși din cadrul sectorului IV al I.M. Poroșeni, reunește cițiva tineri meseriași fruntași sub conducerea șefului de echipă Victor Brînzău. Iată-i în imagine, înainte de intrarea în subteran.

Foto: AL. TĂȚAR

La I.M. Bărbăteni

Măsuri deosebit de eficiente

Nu mai miră pe nimeni, de mai multă vreme, faptul că producția de cărbune livrată de I.M. Bărbăteni se înscrie, constant, în indicatorii de calitate prevăzuți. E un merit al colectivului de mineri de aici, un rezultat al modului în care se urmărește materializarea măsurilor înscrise în programul special întocmit în acest scop.

Pentru început să urmă-

rim cum a fost încheiat, din punct de vedere al calității, primul semestru al anului. Datele ne sînt

CALITATEA CĂRBUNELUI o problemă de conștiință minerească

relatate de ing. Ivan Vițan, șeful comisiei pentru calitatea cărbunelui. — Față de 48 la sută cît era normat, procentul de cenușă realizat la mina noastră se situează la 46,2. În ce privește indicatorul umiditate, acesta a fost mai mic cu 1 punct comparativ cu cel planificat. Datorită acestor rezultate, I.M. Bărbăteni a primit bonificații de 17 760 tone de cărbune, ceea ce, va-

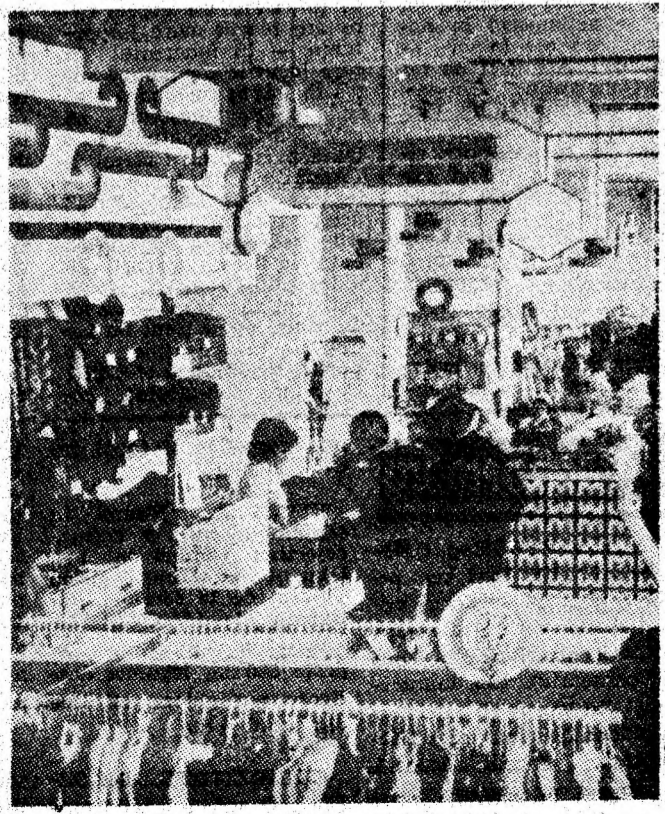
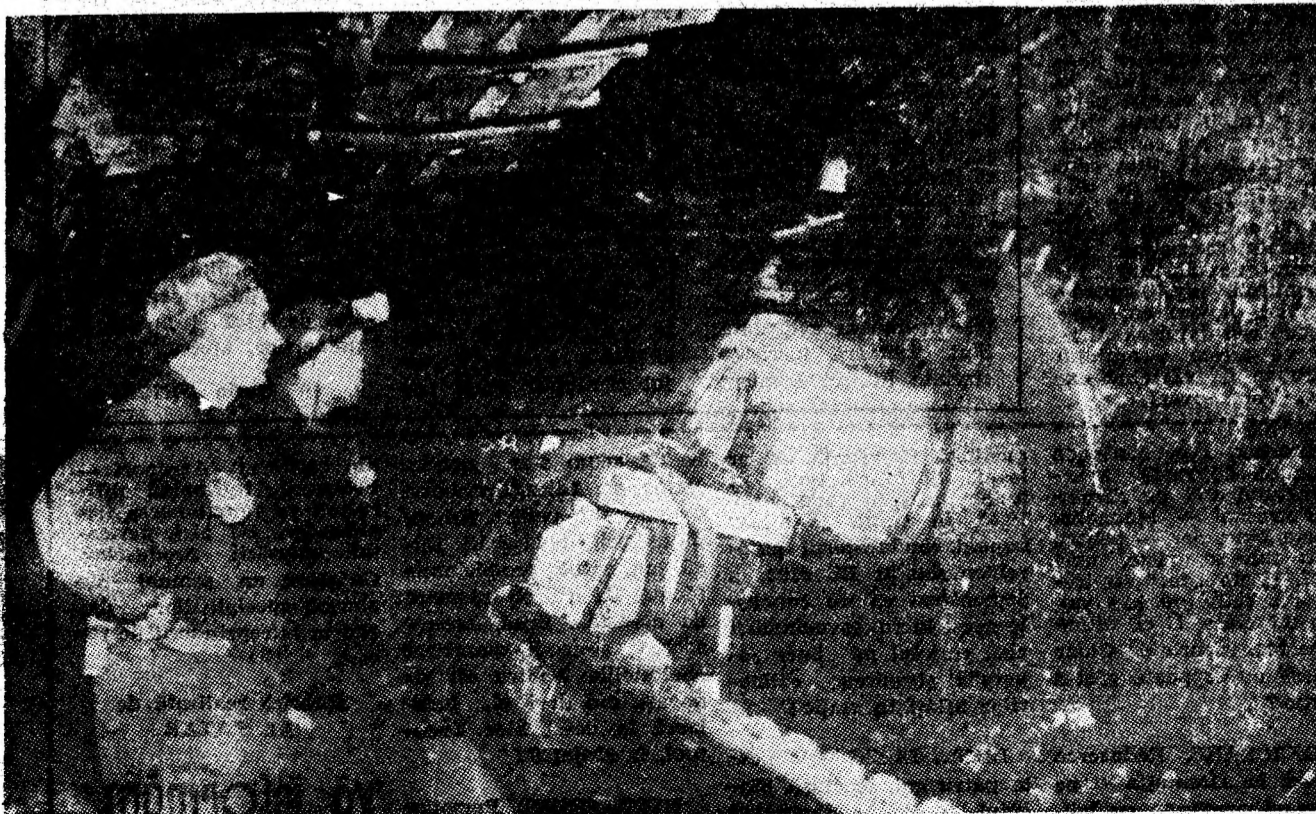
loric, înseamnă 8,9 milioane lei.

Completăm situația din primele șase luni ale anului cu cea a zilelor de la începutul lunii iulie: cenușa cărbunelui este de 43,8 la sută, iar indicatorul de umiditate se situează la 5,2 puncte. Din nou, deci, în ambele cazuri sub nivelele normate. Interesante de observat sînt și modalitățile în care s-a acționat în vederea obținerii rezultatelor prezentate. Iată, în acest sens, cîteva aspecte semnificative, care denotă că, într-adevăr, la mina Bărbăteni calitatea cărbunelui este o problemă de conștiință minerească.

Gheorghe OLTEANU

(Continuare în pag. a 2-a)

„EPOCA NICOLAE CEAUȘESCU” — EPOCA DE AUR A DEVENIRII NOASTRE



În anii de după Congresul al IX-lea al partidului, condițiile de muncă și viața ale minerilor au înregistrat salturi spectaculoase. În imagini, un modern complex mecanizat de extracție a cărbunelui și interior al magazinului „Jiul”.

Reportajul acesta s-a născut într-o seară, ascultînd o discuție între doi tineri.

— Ce crezi, că va rămîne așa?

— Nu. Mecanizarea este o realitate, a încetat să mai fie un vis. Mineritul de azi și cel din viitor, cu atît mai mult, înseamnă inteligență creatoare, electronică, cibernetizare, robotizare.

— Așadar, informația...

— Da, informatica își are un mare viitor în minerit.

M-am apropiat. Pe mineca hainei, o matricolă pe care se putea citi: „Liceul de matematică-fizică Petroșani”.

Liceul ne-a primit cu căldură. Încercăm să cunoaștem, deși sintem în penultima zi din acest an școlar, o clasă. Intrăm, în cabinetul de informatică. Elevii clasei a IX-a C își ascultă cu atenție profesorul, Delia Ilea, tinăra, aflată, așa cum aveam să aflăm ulterior, în fața primilor elevi — ca profesor diriginte.

— În trimestrul I au fost numai trei dintre elevii cu medii peste 9. La sfîrșitul anului, se prevede o medie genera-

lă anuală 10 — elevul Alin Vasilescu — și încă cinci elevi cu medii generale peste 9, Adonia Bocan, Daciana Dura, Cristi Ciobanu, Grațela Rus, Adrian Fejes, ne spune profesoara Delia Ilea.

GENERAȚIA ANULUI 2 000

Stăm de vorbă cu acești tineri despre ce înseamnă pentru ei „a fi tinăr”. „Muncă multă pentru a deveni un om de nădejde” — îmi spune Grațela Rus. „Cea mai frumoasă parte a vieții în care trebuie să muncești pentru a te realiza ca om. Societatea viitorului are nevoie de noi și trebuie să fim la înălțime” — adaugă Adonia Bocan. „Profesorii noștri ne-au format — intervine Alin Vasilescu, autorul acestei veritabile performanțe, media anuală 10 — în spiritul muncii responsabile, con-

tinue, pentru a fi utili societății. Pentru această chimia, fizica, matematica, dar și istoria, limba română, toate celelalte discipline de cultură generală trebuie să ne fie la îndemînă. Eu nu cred că voi putea deveni un specialist de înaltă valoare, indiferent dacă voi munci în minerit sau în alt domeniu, fără a avea o solidă cultură generală”.

Prin participarea la ore, după sîrghișul lor în a învăța, a munci, după pasiunea pentru a ști, a afla, tinerii aceștia și alții ca ei din întreaga țară — generația anului 2000 se pregătește pentru a-și lua destinele în propriile mîini, cu curaj și dăruire.

Un cuvînt pentru cei care le călăuzesc pașii, profesorii Cornel Platon, Maria Marge, Gavrila Csoz, Viorel Burlec, Ion Dărăbanț, Constantin Rizopol și ceilalți, mai pe scurt, cadrele didactice. Sînt oamenii la școala muncii, cadre didactice și elevi, oameni care se străduiesc ca, alături de întregul popor, să pună bazele viitorului comunist al patriei.

II. DOBROGEANU

SOLUȚIE EFICACE

Un continuu du-te-vino al autocamioanelor la Fabrica de morărit și panificație din Petroșani. Merceologul Gheorghe David abia pridisese cu indicațiile, găsește totuși un moment pentru dialogul lapidar cu reporterul.

— Transportăm făină de la morile Bărbăteni și Lupeni.

— Înseamnă că se consumă combustibil nu glumă.

— Nîț! Tocmai asta e că facem economie de combustibil.

Paradoxul de nepătruns, la prima vedere, este limpezit de ing. Viorela Takacs, directorul fabricii.

— Pentru a transporta 50 de tone de făină de la Bărbăteni, un autocamion de 8 tone trebuie să facă cel puțin cinci drumuri, consumînd 60 litri de motorină. Cum pe lună transportăm în jur de 1000 de tone, vă închipuiți ce cantitate de combustibil este necesară.

1200 de litri, numai pentru această „navetă”, calculăm în gînd, deși practic e nevoie de mai mult. Nu întotdeauna autocamioanele pot fi încărcate la

capacitate sau peste, apoi traseul retur se face în gol. De altfel, cantități însemnate de făină iau drumul terților din județ, la Hațeg, la Călan, Hunedoara, Orăștie și Brad.

— Într-o zi s-a conturat o idee, reînnoadă firul discuției directoarea fabricii. Dacă am scurta traseele?

În realitate, panglica de asfalt trece adesea sinuos, nu e ca pe hartă, tragi o linie între două puncte. Cum fabrica n-are la dispoziție elicopter... Ca în jocurile copilăriei, cu „apă” și „foc”, neputînd dezlega șarada, ing. Viorela Takacs ne oferă soluția.

— Prin fața celor două mori, trece calea ferată, mai mult avem liniile noastre industriale de manevră. Acum încercăm sacli în vagon (50 tone), la destinație, la Petroșani sau în județ mașinile întreprinderii sau ale beneficiarilor îi transportă unde este nevoie. Numai din Bărbăteni și Lupeni la Petroșani economisim 60 litri combustibil la un vagon; de la gara Petroșani la fabrică consumăm doar 4 litri

(0,8 l de drum x 5 drumuri sau autocamioane).

De la 60 la 4 litri, adică un consum de 15 ori mai mic, iată avantajul acestei soluții simple, precum oul lui Columb. Soluție aplicată pentru prima dată de Fabrica de morărit și panificație, dar care merită luată în seamă și de alte întreprinderi, depozite și șantiere de construcții din municipiul nostru. Fiindcă pe cît de simplă, e tot atît de eficientă, dat fiind faptul că transportul pe CFR este avantajos.

Ion VULPE

Răspundem cititorilor

EUGEN CUCU — Petroșani. Este a doua oară cînd primim de la dumneavoastră o epistolă cuprînzînd un foileton scris cu vervă și talent. Aspectele sesizate în ultima scrisoare — legate de bișnițari — sînt, într-adevăr, des întîlnite. Insistăm să treceți pe la redacție.

MIHAI ȘOVAGO — Petroșani. Problema sesizată de dumneavoastră — în legătură cu stabilirea contribuției în bani pentru înfrumusețarea orașului — o puteți rezolva numai la consiliul popular municipal. Celelalte aspecte relatate de dumneavoastră, precum și faptul că ne faceți trimiteri la dicționarul politic și cel explicativ, lămuriri-le între dumneavoastră, pensionarii!

CONSTANTIN DUMINICA — Uricani. Să fim sinceri, n-am înțeles mai nimic din scrisoarea dumneavoastră, doar că aveți o supărare pe lucrătorii de la poșta. Dar care? Și de ce? Precizați!

LIVIU DAMINESCĂ. Ni s-a promis, de către dispeceratul apă canal — al IGCL, că defecțiunea sesizată de dumneavoastră va fi remediată pînă în data de 1 august.

Măsuri deosebit de eficiente

(Urmare din pag. 1)

De la începutul acestui an, s-a instituit măsura ca, la punctele de culbutare (unul în subteran, la transversala nr. 14, orizontul 700, iar celălalt la suprafață), vagonetele care conțin sterili să fie rebutate, ținîndu-se, în acest sens, o evidență strictă pe fiecare schimb. Tot la nivel de mină, se are în vedere — prin preliminariile trimestriale — menținerea ponderii în exploatare a straterelor cu conținut redus de cenușă, cum este cazul straterelor 13 și 5. Prin adaptarea monografiilor de armare la grosimile straterelor, se evită excavarea sterilului din culcușul și acoperișul straterelor, extrăgîndu-se doar cărbunile. Așa acționează brigada condusă de Constantin Căldare, în galeria intermediară de pe stratul 13. La abatajele camerei, formațiile de mineri — cum sînt cele coordonate de Traian Oprea și Carol Marton, în cazul interceptării unor formațiuni sterile, procedează la încălcarea separată a acestuia în vagonete. Acestea au fost doar cîteva exemple despre modul lăudabil în care se acționează în două sectoare ale minii — sectorul I A (șef sector ing. Constantin Cîmpoșner) și sectorul II (ing. Victor Stoi).

Cum se va prezenta situația cînd vor trebui exploatare alte strate (stratul 15, blocul 11), la care conținutul de cenușă este mai ridicat? Răspunsul îl primim cu promptitudine:

— Se vor lua măsuri suplimentare de bandajare a tavanului pentru evitarea pătrunderii rocilor ste-

rile în cărbune, precizează ing. Vitan. Se va pune un accent deosebit pe respectarea monografiilor de armare în vederea înlăturării, surpărilor. Prin alegerea unor tehnologii de lucru adaptate condițiilor de zăcămint, vom face tot posibilul ca masa sterilă să nu pătrundă în cărbune. Tot pentru perspectivă, în programul de dezvoltare a minei se află amenajarea unor instalații de claubare și cîntărire, precum și a unui laborator CTC.

Ne oprim aici. Concluzionînd că s-au întreprins măsuri prezente și de perspectivă bine gîndite, eficiente, care dau garanția încadrării, și pe mai departe, în indicatorii de calitate a cărbunelui.



Imagine de muncă a constructorilor, în cartierul Bucura din orașul Uricani.

Foto: Al. TĂTAR

Producția zilnică

(Urmare din pag. 1)

52 de nemotivate. Normal i se desface din nou contractul de muncă și... reclamă elementa pentru că este familist și are copii.

De fapt, pentru că tot am zis că trebuie să spunem lucrurilor pe nume, să precizăm un aspect care are foarte mare importanță — în momentul în care lucrurile de muncă intră în impas (tehnica trebuie să recunoaștem că este foarte accentuată!), o bună parte dintre membrii formațiilor de lucru preferă să se „îmbolnăvească” decît să pună umărul pentru redresarea situației. Față de aceste cazuri de indisciplină — că în fond indisciplina este — ce au de spus, ce acțiuni au întreprins organizațiile de partid, de sindicat și UTC? Ce spune conducerea co-

lectivă a întreprinderii?

Altfel, din punct de vedere, strict tehnic, linia de front este asigurată și chiar depășită, productivitatea muncii în subteran și pe întreprindere este realizată și depășită în luna iunie cu 120 kg de cărbune pe post și, respectiv, 100 kg de cărbune pe post, iar la lucrările de pregătire avansările medii au oreesut cu 100 la sută față de aceeași perioadă a anului trecut. Au fost create noi capacități de producție, în plus, care să le suplinească pe cele care nu oferă condiții optime de exploatare. Cu alte cuvinte, respectînd optimismul directorului întreprinderii, ing. Alexandru Blaț, notăm că, „Întreprinderea minieră Uricani va crește continuu cantitatea de cărbune extras”. Vom reveni.

Expoziția membrilor cercului de creație „Paleta” din Lupeni, găzduită de Muzeul județean Gorj, — vernisată la 11 iulie, la Tg. Jiu — surprinde în mod plăcut. Sub îndrumarea binecunoscutului artist plastic profesionist Iosif Tellmann, cele peste 60 de lucrări expuse denotă o profundă ancorare în tradiție, cunoașterea gestului pictural. Pornind de la maniera clasice, membrii cercului au ajuns la plămădirea unor lucrări bine încheiate, expresive, care se situează deasupra experimentelor, abordînd o arie largă și diversă a motivelor, calitatea lor fiind dublată de comunicabilitate. Fiecare expozant își are propriul stil, influențele lipsind de astă dată. Sînt grăitoare lucrările cizelate fin, în maniere

clasic, strict realiste: „Cioban” — Petre Radu; „Căpîțele” — Eliza Hîrean; „Pești”, „Liniște” — Vasile Vasinc; „Coliba” — Ioan Gal. Interpretări cu accente

PRIN EXPOZIȚII

lirice, în tușe viguroase, cu valori cromatice bine dispuse, echilibrate, cu puneri în pagină dinamice, libere, întîlnim în tablourile: „Țărancii la drum”, „Peisaj industrial” — Paraschiva Măran; „Mirașul apei”, „Pădure roșie” — Mihaela Grigoriu; „Foc continuu”, „Nostalgie” — Camelia Balint; „Lămîi” — Vasile Vasinc, toate de o sensibilitate aparte. Peisajul rămîind genul pre-

dilect, se cer menționate lucrările de configurare plastică ale lui Ștefan Dănilă („Peisaj”) și Cristian Gache („Liniște”). Membrii cercului au expus și grafică, lucrări de factură simbolic-metaforică, cu o diversitate de opțiuni stilistice. Am reținut lucrările semnate de Dafinela Duinea (Cărbune, Copac), Tiberiu Boșneag (Funicularul); Maria Pop (Sărbătoare); Artur Salamon (În subteran); Eliodor Mihăileanu (Valea de Pești); Tiberiu Halasz (Puț cu schip), lucrări care întruchipează scene din viața și activitatea nobilă a minerului.

Expoziția urmează să fie deschisă și în orașul minerilor, Motru.

Maria DINCA

Vă informăm

IN AȘTEPTAREA... CIOPOTELULUI. Deși ne aflăm abia la mijlocul vacanței de vară, informăm cititorii noștri că librăriile și papetăriile din municipii sînt aprovizionate din abundență cu rechizite școlare. Facem această precizare în spiritul proverbului referitor la o-

mul gospodar și carul făcut... iarna!

RECOLTĂ. Numai în săptămîna care a trecut, colectivul condus de ing. Ioan Ștefan și ing. Valeria Tătaru, de la serele din Lupeni ale IACCJV, au recoltat o cantitate de peste 500 kg legume, destinate cantinelor miniere din municipiu.

CURIOZITATE... DE SEZON. O măsură binevenită a CFR-ului a fost in-

truducerea (pe perioada sezonului de vară) a acceleratului 288 pe distanța Petroșani — Mangalia. Foarte bine, dar — pentru că trebuie să existe, nu-i așa?, și un „dar” — trenul respectiv nu are vagon de clasa I, el aflîndu-se în... reparație! Chiar așa, să nu se poată găsi o soluție?

RECICLARE. Reducerea vitezei la circulația pe drumuri presărate cu băltoace este o obligație ele-

mentară. Prevăzută chiar legal... Și totuși, luni, 21 iulie a.c., în jurul orei 19,45, în stația „Viscoza” Lupeni, conducătorul autocamionului 31 BC 6792 a demonstrat că nu cunoaște acest lucru, savurîndu-și cu... rinjetul pe buze „opera”: stropirea călătorilor aflați în stație!

LIFT... LIPSA! De peste patru ani, locatarii blocului 99, strada Republicii — Petroșani așteaptă cea

ce de acum s-ar numi... „minune”. Adică, instalarea ascensorului pentru fiecare dintre cele două scări. Dacă am socoti promisiunile făcute de cei ce răspund de această... lipsă, ascensoarele și-ar fi amortizat cheltuielile. Pentru cei vinovați, am dori să... locuiască în acest bloc. Eventual, la etajul 8!

DEFECȚIUNE. Personalul cofetăriei 320 — TOSCA,

din cartierul Aeroport — Petroșani, întîmpină dificultăți cu funcționarea frigiderelor. De aici, pericolul alterării produselor. Ca atare, un semnal de alarmă specialiștilor din cadrul întreprinderii de resort.

Rubrică realizată de Al. TĂTAR

Vă informăm

SECVENȚE ECONOMICE

Folosirea eficientă a utilajelor

În activitatea de investiții este nevoie de o aprovizionare ritmică a șantiierelor cu diverse materiale. În multe cazuri, cum este cel al noii preparații de la Livezeni, utilajele livrate de către furnizori sunt transportate pe calea ferată. Ele trebuie descărcate din vagoane și aduse cât mai aproape de frontul de montare. Până aici lucrurile sunt clare. Incurcăturile apar tocmai pe acest scurt traseu, de câteva sute de metri — cel între rampa CFR și locul unde trebuie să așezăm respectivele instalații. Pentru că sunt de gabarite și greutatea foarte mari, este nevoie de macarale, cu care să poată fi manipulate. De regulă, însă, o regulă păgubitoare cum vom vedea, se trimite de către SUCT, un singur asemenea utilaj. De aceea, așa cum ne spunea inginerul Nicolae Ludinașiu, care se ocupă cu investițiile în cadrul IPCVJ, „sintem nevoiți să

facem un repetat du-te-vino: macaraua descarcă din vagoane și încarcă în mașină, este adusă la frontul de montare, este calată, descarcă, revine la rampa CFR, este iar calată, încarcă din nou mașina... și operațiunile se reiau, până la terminare. În felul acesta, se pierde timp prețios cu instalarea, de fiecare dată, a macaralei, cînd la rampă cînd la frontul de montare, ca să nu mai vorbim de risipa de combustibil”.

Sugestia interlocutorului nostru — la care subscriem — este de a se trimite, în aceste cazuri, câte două macarale, așa cum se și solicită de către IPCVJ. În felul acesta consumurile de carburanți ar scădea foarte mult, timpul de descărcare s-ar scurta substanțial, n-ăr mai rămîne vagoane imobilizate, monitorul ar avea mai repede utilajele la îndemînă. Sînt mult prea multe avantaje pentru ca sugestia să nu fie luată în seamă! (S.B.)

Piese recuperate

Atelierele din cadrul secției de prelucrare și reparații mecanice a IFSRUEEM folosesc, pentru fluxul lor de fabricație, materiale energointensive, deosebit de prețioase pentru economia noastră națională. Iată de ce, în activitatea de reparații, re folosirea acestor materiale reprezintă o acțiune permanentă, cu o deosebită eficiență economică. Sînt recuperate și repuse în circuitul economic hobinajele de cu-

pru de la diversele motoare din utilajele și instalațiile miniere. De asemenea, sînt reutilizate multe dintre părțile componente ale instalațiilor propuse spre casare. În felul acesta se asigură, în mare parte, piese de schimb pentru activitatea de reparații din întreprindere, ca și pentru echipele servicii care fac intervenții la fața locului, în întreprinderile miniere beneficiare. (S.B.)

Materiale reintroduse în circuitul productiv

La Întreprinderea de confecții Vulcan se utilizează, în procesul de producție, procedee moderne, care să conducă la o valorificare superioară a materiei prime, la eliminarea risipei de materiale. Îndeosebi, se acordă o deosebită atenție croitului, operațiune făcută în așa fel încît să se folosească, pentru confecționarea modelelor, cât mai mult din suprafața țesăturii.

Avînd în vedere acest fapt, se acționează încă din faza de concepere a noului produs, în vederea eliminării oricărei risipe. „Resturile” care rămîn constituie materia primă pentru confecționarea unor articole vestimentare mai mici — de regulă destinate copiilor și chiar adolescenților. În felul acesta, materialele recuperabile sînt reintroduse în circuitul productiv.

Revenim

AFARĂ E VOPSIT GARDUL...

În ziarul nostru din 13 iunie 1986, publicăm o scrisoare semnată de Silvia Rancu, locatara apartamentului nr. 3, din blocul 118, de pe strada Republicii din Petroșani. Pe tenta reclama faptul că, în nenumărate rînduri, apartamentul i-a fost inundat din cauza unor defecțiuni la instalațiile de canalizare. Desele sesizări și reclamații, adresate EGCL Petroșani, au rămas fără nici un... ecou și, deci, nerzoluate. La cea dată (13 iunie) tovarășul Iuliu Pop, inginerul șef al EGCL, promitea că se vor finaliza lucrările de reparații, dat fiind faptul că la blocul 118 se efectuau și lucrări de tencuială exterioară, iar meseriașii erau, cum se spune, la fața locului.

Iată însă că, nici după o lună, problema sesizată de Silvia Rancu nu a fost rezolvată. Blocul a fost tencuit, arată frumos... pe dinafară, dar înăuntru... Am fost în apartamentul cu pricina. Intr-adevăr, în condițiile în care se prezintă, nu poate fi locuit. Baia este complet deteriorată. Instalațiile din bucătărie, de asemenea. Locatara este o femeie în vîrstă și bolnavă. Ne-a

arătat o sumedenie de certificate medicale, care atestă că boala de care suferă nu-i permite să facă efort și nici să se supere. Condițiile în care locuiește îi dau însă numai motive de supărare. A fost în audiență la conducerea IGCL, a EGCL, dar se pare că n-a „impresionat” pe nimeni acest caz. Poate acum...

Judecînd obiectiv lucrurile, mai sînt necesare cîteva precizări. Blocul 118 a fost construit acum 25 de ani. De la intrarea în folosință, nu i s-au făcut niciodată reparații. Acum a fost zugrăvit pe dinafară, însă arată ca un... măr, frumos în exterior și putred înăuntru. Despre defecțiunile instalațiilor ne-a vorbit și locatara Mihai Sușu, de la apartamentul 7, și alți locatari din bloc. Este, considerăm, cazul ca cineva de la EGCL să se aplece cu mai multă atenție asupra problemelor ridicate de locatarii acestui bloc. Și dacă se iau măsuri, să ni se comunice și nouă. Nu ar fi prima dată cînd EGCL Petroșani ar răspunde prompt la semnăle noastre. Așteptăm. Și noi, dar mai ales locatarii blocului.

Mircea BUJORESCU

Zilele trecute, pe Aleea Viitorului din orașul Vulcan, zeci de cetățeni ai acestei frumoase zone a orașului au participat la acțiunile de gospodărie a cartierului. Printre gospodari, l-am întîlnit pe președintele asociației de locatari „8C”, Iosif Nagy, care a ținut să mărturisească:

Acțiuni de muncă patriotică

— Toate străzile și cartierele acestui oraș minieresc, înnoite pe măsura acestei epoci de structurale prefaceri, sînt gospodărite așa cum se cuvine. Ce se execută în prezent la noi? Lucrări de extindere și finalizare a conductei de aducțiune a apei potabile ce va fi conectată la magistrală, reparații curente la toate blocurile, plumbirea porțiunilor de asfalt deteriorat și multe altele. Credem că tot ce se face este pentru locuitori și de aceea ei înșiși trebuie să-și aducă o importanță și permanentă contribuție la îndeplinirea lor.

Ioan BALOI

VA SUGERĂM

Unitate pentru achiziționarea sticlelor și borcanelor

Foarte multe sesizări și nemulțumiri ale oamenilor muncii din orașul Petrița se referă la modul defectuos în care se efectuează achiziționarea sticlelor și borcanelor prin unitățile alimentare. Aceștia sînt însă convinși că unitățile alimentare au probleme cu predarea și transportul ambalajelor către depozitul central de la Livezeni.

De aceea, mai mulți cetățeni, în numele cărora am primit o scrisoare semnată de Constantin Kobșin, sugerează conducerii ICȘA și AP Petroșani găsirea unei soluții de înființare a unui centru pentru achiziționarea sticlelor și borcanelor de toate dimensiunile și modelele. În felul acesta, ambalajele din sticlă vor fi mai repede repuse în circuitul economic, mai ales în această perioadă, cînd fabricile de conserve au absolută nevoie de ele.

Subscriem la propunerea cetățenilor din Petrița sugerînd chiar încadrarea unui remizier pentru a desfășura această utilă activitate, așa cum de altfel s-a procedat și la Petroșani.

B. MIRCESCU

Sfatul medicului

Intoxicațiile cu ciuperci

Odată cu sezonul ploios prelungit, s-au înmulțit și... intoxicațiile cu ciuperci. Ciupercile, alimente deosebit de gustoase, foarte mult folosite de majoritatea oamenilor și la dispoziția tuturor — afit pe piață cît și prin culesul direct — din natură — produc deseori urmări nefavorabile asupra sănătății (uneori deosebit de grave), putînd fi chiar mortale. Intoxicațiile cu ciuperci produc în general două feluri de manifestări, după tipul și specia ciupercilor otrăvitoare consumate: la unii, tulburări digestive, dureri abdominale, vărsături, diaree, febră, uneori cu deshidratații foarte grave; la alții tulburări nervoase, cu stare de agitație, de confuzie, cu dezorientare în timp și spațiu, migrene, amețeli, tulburări de echilibru etc. În această vîrstă, din a doua categorie

s-au produs foarte multe cazuri.

În această situație, desigur că soluția cea mai bună este prevenirea îmbolnăvirilor prin evitarea consumului de ciuperci care nu se cunosc foarte bine de către consumatori. Recomandăm să fie consumate numai acele ciuperci de care sîntem siguri că sînt comestibile. De asemenea, se va da o atenție deosebită pregătirii lor, prin spălări și fierberii repetate. Apoi, persoanele cu boli digestive cronice, sau mai „sensibile” la anumite alimente, ar fi bine să evite consumul de ciuperci, deoarece în cazul lor și tipurile de ciuperci comestibile pot produce îmbolnăviri.

Dr. Petru TURCU,
Spitalul municipal
Petroșani



— Restaurantul — „Central” din Petroșani, a fost deschis cu cîrca patru luni în urmă. Suficient însă ca personalul condus de Ilie Duță și Vasile Șerbu să raporteze, în această perioadă, depășirea planului cu peste 200.000 lei. Peste 20 de sortimente de mîncare zilnic, servirea celor trei mese (micul dejun, prînzul și cîna), într-un cadru deosebit de intim, printr-un serviciu excelent — iată principalele atuuuri ale unității prezentată în această imagine.

Foto: T. ALEXANDRU

De la improvizatii auto-rutiere la... risipă!

Din nou la drum. Printr-un autobasculant și autobuze, printre autoturisme și autocamioane. Autovehicule care transportă sau, uneori, ar trebui să transporte — optim — marfă sau călători. În ce măsură se încadrează în reglementările stabilite în acest sens? — Iată întrebarea la care am căutat răspuns prin raidul nostru, întreprins vineri, 18 iulie a.c., cu sprijinul pl. Valentin Chetroi, serg. maj. Petru Mirza, soldat Aurelian Colan și soldat Florin Panait, din cadrul Biroului circulație al Miliției municipiului Petroșani.

Demarăm acțiunea noastră din piața agroalimentară a reședinței de municipiu, atrași de „furnicărul” de mașini aparținînd unor întreprinderi. Bunăoară, autobasculanta de 6,5 tone 31 CJ 2005, IUGTC Cluj — lot Uricani, a plecat din Uricani la ora 7,20 cu casiera. Acum este ora 11,10 și șoferul Vasile Gliga (care habar nu are de numele celui ce l-a îndrumat!?) spune că așteaptă pe casieră. De faptul că o zi întreagă acest autovehicul n-a efectuat nici un transport căruia este destinat zice că nu e vinovat! Și, totuși, cineva este...! Alături, autocamionul 21 HD 3309, condus de Aurel Arsan, își așteaptă conducătorul. În cabină patru(!) tineri care dau din umeri... Șoferul a dispărut!

Autobrenul forestier 21 NT 2573 UMTCF Iseroni

este detașat pentru transport de lemn. Acum staționează în piață în timp ce forestierii își lungesc gîtul, doar-doar o apărea o mașină în care să încarce rodul muncii lor... Autobasculanta 37 B 3675 a fost îndrumată de la Energo-utilaj — șantier Paroșeni probabil pentru a constitui un exemplu elocvent pentru... risipă! Încărcă-

(ITA Petroșani) circula cu autovehiculul 31 HD 3421 fără remorca de 5 tone, trecut însă în foaie, dar ne „asigură” că cei de la TCH îi confirmă transportul și pentru remorcă! Chiar așa? Pe banii cui?

Defecțiuni mecanice și... organizatorice. Cam aceasta ar fi, pe scurt, situația autobasculantei de 16 tone, condusă de Ștefan Al-

tru faptul că de la ora 7,30 (foaia fiind necompletată!) n-a făcut nimic!

Autobuzele — mijloc „eficient” de... risipă. Iată constatarea la care ne obligă conducătorii autobuzelor 31 HD 8928 și 31 HD 1831, respectiv Ioan Volosincu și Mircea Galea. Primul este întîlnit în jurul orei 12,00 deplasîndu-se spre Casa de cultură.

„Mă duc după mineri” — afirmă șoferul. Dar, la ora 12,30 — surpriză! Este oprit la intersecția Livezeni. În autobuz 4—5 călători, trei dintre ei cu bagaje grele (printre care și bidoane venite de la... țară!) și vreo patru copii. Nici unul dintre cei aflați în autobuz nu posedă vreo legitimație de serviciu eliberată de I.M. Ani-noasa!?! Al doilea conducător auto ne spune, tot în jurul orei 12,00 că merge la Jieț (lucru înscris și în foaia de parcurs), la ora 12,30 autobuzul se întoarce însă — întîlnit fiind în fața spitalului municipal — fără nici un călător! Unde este adevărul?

În final, o concluzie: multe, foarte multe autovehicule sînt veritabile surse de risipă a carburanților, transportul optim fiind un element necunoscut beneficiarilor acestor mijloace. Sperăm că aceste rînduri să fie un nou semnal de alarmă, recepționat de cei în cauză.

Alexandru TĂTAR

PLIMBĂREȚII PE BANII STATULUI SA FIE PUȘI LA PLATĂ

tură? Cîteva saci de iută (plini cu... saci de iută!) și cîteva lazi de lemn! În total, nici 300 kilograme! Din moment ce în Autorizația de transport, seria C — numărul 184473 scrie că autovehiculul este destinat transportului de „produse de carieră, pămînt, balast”, întrebăm: cine are dreptul să anuleze ceea ce scrie în acest document? Despre prezența mașinii în piață ne poate spune cîte ceva conducătorul auto Ștefan Dărămuș!

Mutîndu-ne „postul” în cartierul Aeroport avem de-a face cu alți contravenienți. Albert Nagy (31 BV 8275) nu are foaia completată de la ora 7,30 deși este trecut de ora 12,00! El (și cei care procedează la fel de neglijent) să nu știe că pentru această abatere poate suferi rigori- le legii? Stan Ciobanu

besc. Deși trebuia să lucreze la Paroșeni (mașina aparține de SUCT Petroșani — secția Vulcan) se deplasează fără încărcătură! De ce? Pentru că se duce să remedieze o defecțiune la IUM Petroșani!?! La garajul din Vulcan nu se putea? Iată o îndoaială... obiectivă!

Pentru Tiberiu Silaghi (31 HD 7787) întîlnirea cu agenții de circulație deși s-a „aminat”, s-a dovedit... ghinionistă. Venind dinspre Livezeni, observă tirziu prezența agenților de circulație pe arteră, încearcă o manevră salvatoare, schimbînd brusc direcția spre a ocoli „obstacolul”. Face însă o greșală elementară și aste pe cale să provoace un grav accident, lipsind de prioritatea legată un alt participant la trafic. De ce a venit s-o „steargă”? Pentru a nu da socoteală pen-

ACTUALITATEA ÎN LUME

Din țările socialiste

MOSCOVA (Agerpres). — Procesul de modernizare a industriei automobilelor din U.R.S.S. a cuprins și producția cunoscutului automobil de mic litraj „Zaporojeț”. Mașina este dotată cu un motor de 50 CP, care consumă 5 litri de benzină la suta de kilometri și asigură mașinii viteza maximă de 140 km/h. Spre deosebire de modelele vechi, noul „Zaporojeț” este conceput ca un autoturism cu tracțiunea pe roțile din față, ceea ce îi conferă o stabilitate mai mare la viraje și pe drum alunecos.

☆ **PHENIAN** (Agerpres). În perioada iunie 1985 — iunie 1986, industria constructoare de mașini din R.P.D. Coreeană a dat economiei țării peste 10 000 mașini-unelte de cele mai diverse tipuri, în majoritate de mare precizie și cu un înalt grad de tehnicitate — informează agenția ACTC.

☆ **BUDAPESTA** (Agerpres). — La uzinele Csepel din Budapesta continuă realizarea programului de robotizare a producției, de automatizare a proceselor tehnologice cele mai importante. Roboții necesari realizării acestui pro-

gram se construiesc chiar în uzină sau în cadrul unor întreprinderi de specialitate din R.P. Ungară.

Până în prezent au intrat în funcțiune linii automatizate și robotizate pentru transportul de materiale și pentru încărcarea cuptoarelor cu inducție. Se prevede extinderea procesului de robotizare la forje și în alte sectoare.

☆ **TIRANA** (Agerpres). Prin ampla mobilizare a tuturor oamenilor muncii din agricultură, districtul Tirana a anunțat încheierea înainte de termen a tuturor lucrărilor de sezon, transmite agenția ATA. În zonele muntoase, secerșii și cositul grâului urmează a fi încheiate până la 25 iulie. În prezent, activitatea lucrătorilor din acest sector se concentrează asupra întreținerii culturilor de legume, creându-se cele mai bune condiții pentru recoltarea, desfacerea și stocarea lor. Prașila porumbului constituie, de asemenea, o preocupare de prim-ordin a cooperativelor districtului, ca de altfel și menținerea unui nivel optim de umiditate a solului, folosindu-se, în acest scop, sisteme moderne de irigații.

Știri tehnico-științifice

☆ **PARIS 22** (Agerpres). Există riscul — și cei care parcurg drumuri foarte lungi cu automobilul îl știu — ca, la un moment dat, șoferul să ațipească, dacă nu chiar să adoarmă la volan. Pornind de la această constatare — serie revista „Science et Vie” — a fost inventat un ingenios „aparat de alertă”, fixat în spatele urechii conducătorului auto și a cărui funcție este de a controla permanent înclinația capului. Atunci când somnolența începe să modifice unghiul normal de înclinație, se declanșează un semnal de alarmă a cărui intensitate poate fi reglată, conform dorinței purtătorului. Aparatul funcționează pe baza bateriei electrice și cântărește 15 grame.

☆ **WASHINGTON 22** (Agerpres). Specialiștii de la Universitatea din Arizona (S.U.A.) au reușit să măsoare cel mai puternic câmp magnetic din Univers — informează revista „Astronomy”. Acesta se află în jurul unei stele pitice din constelația Sextan,

descoperită și ea, recent, cu ajutorul unui telescop uriaș, cu diametrul de cinci metri, instalat la observatorul de pe muntele Palomar. Câmpul magnetic al stelei menționate este de 700 milioane de ori mai puternic decât cel al Pământului. Spre deosebire de alte stele pitice cunoscute, cea recent descoperită de cercetătorii americani are o viteză de rotație redusă, respectiv trei ore și 24 minute. Acest fenomen — identificat și în cazul stelelor neutrice — îi preocupă pe astropomi și fizicienii deopotrivă, având în vedere că elucidarea necunoscutelor sale ar contribui într-o măsură însemnată la stabilirea efectelor intensității câmpurilor magnetice asupra atmosferei stelelor.

☆ **MOSCOVA 22** (Agerpres). Specialiștii de la Institutul de fizică al Academiei de știință a U.R.S.S. au creat un proiector cu laser care permite vizionarea emisiunilor de televiziune în culori pe un ecran de 12 metri pătrați.

INTR-O DECLARAȚIE făcută reprezentanților presei, după ce a fost însărcinat cu formarea unui nou guvern italian, premierul demisionar Bettino Craxi (socialist) a arătat că, acceptând această misiune, speră să poată rezolva cât mai curând criza politică declanșată la 27 iunie.

☆ **PESTE 1200 DE JURISTI** din Statele Unite au adresat președintelui Ronald Reagan o scrisoare prin care se solicită șefului executivului american să renunțe la decizia de a nu mai respecta Tratatul Salt-II, informează agen-

PE SCURT ■ ■ ■ **PE SCURT**
ția United Press International. În cazul în care S.U.A. abandonează acest acord înainte de încheierea altuia mai bun, consecința va fi accelerarea cursei înarmărilor și nu un control asupra armamentelor, se spune în document.

☆ **PRIMUL MINISTRU ISRAELIAN**, Shimon Peres, a sosit, într-o vizită în Maroc. Primul ministru israelian a fost primit de regele Hassan al II-lea al Marocului. Conținutul convorbirilor — relatează a-

gențiile de presă — nu a fost dat publicității.

☆ **LA HANOI**, a avut loc o adunare consacrată celei de-a 40-a aniversări a Partidului Socialist Vietnamez. Despre realizările remarcabile ale Partidului Socialist Vietnamez, activitatea sa pusă în interesul cauzei revoluționare naționale, a vorbit Truong Chinh, secretar general al C.C. al Partidului Comunist din Vietnam, președintele Consiliului de Stat al R.S. Vietnam — transmite agenția VNA.

☆ **LA MAPUTO** s-au deschis lucrările sesiunii Adu-

nării Populare mozambicane consacrate examinării propunerilor de introducere a unor amendamente la Constituție, modificării împărțirii administrativ-teritoriale a țării și pregătirii alegerilor generale, — relatează agenția TASS.

☆ **APROXIMATIV 500 DE ORGANIZAȚII** din Japonia au semnat o declarație a Comitetului japonez de solidaritate cu popoarele din Asia, Africa și America Latină prin care se protestează împotriva menținerii sistemului de apartheid din Africa de Sud.

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

Lupte libere, divizia A

Jiul Petrila, învingătoare categorică

Triumful Jiului de lupte libere Jiul Petrila — Electra București — A.S.A. Gloria Pandurii Tg. Jiu, din cadrul celei de-a VI-a etape a returului, a probat, prin evoluție și scoruri, valoarea divizionarei A din Petrila. Din start, garnitura gazdelor a pornit favorită, întrucât antrenorul Ion Corbei stăpânește „știința” cântarului și a stabilirii categoriilor în funcție de adversar. De fapt, învingând la același scor (7-3) ambele parteneri de întrecere, Jiul Petrila s-a înfrupt copios din cele 30 de puncte puse în joc, fiind urmată de formația militară gorjană, câștigătoare la mare luptă (6-4) în fața Electrei, în fapt... Steaua II București.

În saltea, luptătorii Jiului au demonstrat calități fizice deosebite, dar și stăpânirea unui arsenal tehnico-tactic variat, eficace, elocvente sînt în acest sens cele nouă victorii prin tuș și două prin în-

ferioritatea adversarului. În topul valoric, ca întotdeauna, lider de necontestat, Aron Cîndea, „săltat”, de acum, la 82 kg. Primul adversar, bucureșteanul Safta, i-a rezistat doar un minut — după o trecere la spate a urmat o rostogolire cu fixarea brațului advers, finalizată de purtătorul tricoului tricoul prin tuș. Cu gorjanul Zaharia, reprezentantul Văii Jiului a oferit o adevărată cascadă de procedee — trecere la spate, rostogolire, cheie la picior, ducere în pod, morișcă și tuș, de asemenea în mai puțin de un minut. Supergreul Eugen Toth (130) a măcinat întâi forțele lui Vlaicu (Electra), în repriza secundă a dictat, printr-un „Nelson”, finalul precipitat al partidei. Celălalt adversar, Petruți, s-a lăsat surprins de contra petrileanului la surubul său și el încheind disputa înainte de vreme, cu uimerii pe saltea. În categoriile mici, unde Jiul a

excelat, s-a impus ambițiosul junior Ailincăi (52), prin două tușuri. Dacă în prima repriză, cu Corduneanu (Electra), s-a lăsat dominat (5-6), la reluare a refăcut handicapul — apoi cu un dublu Nelson și-a imobilizat partenerul. Conturile sale cu gorjanul Iriza le-a soldat rapid, în primul minut, printr-un eficient tur de sold — tuș. Alți doi titulari, Adomișcăi (48) și Palade (62) au corespuns așteptărilor, în vreme ce Savu (90), mizind doar pe turul de cap, inversat din picioare, a împărțit punctele.

Învingătorii n-au avut însă reprezentanți pe măsura pretențiilor la categoriile 68 și 100 kg; Hulinaș se bazează doar pe forță, are un bagaj de cunoștințe tehnice precar, rămîne opac la indicațiile antrenorului; Gheorghe Suncă manifestă o condiție și configurație fizică neconforme unei categorii mari, are un fond emotiv exagerat, acționează cris-

pat, fără știința apărării la parter. În acest context, chiar dacă are la activ două victorii, juniorul Romeo Săpîntan (74) n-a strălucit, dar are scuza intrării pe saltea încă nerefăcut de pe urma unui accident.

Încercînd un bilanț al evoluției în această ediție, chiar dacă Jiul Petrila nu va reuși calificarea în finala competiției, dispune de o garnitură tină, ambițioasă, în general bine pregătită fizic, tehnic și tactic, dar alta ar fi condiția de participare în competițiile oficiale pe echipe dacă ar beneficia de un mai mare interes din partea întreprinderii patronatoare, I.M. Petrila — sala de antrenamente și competiții trebuie urgent reamenajată, zestrea materială a secției merită îmbogățită. Dacă impunem pretenții, trebuie să asigurăm, mai întâi, condiții pentru materializarea lor.

Andrei APOSTOL

memento

FILME

PETROȘANI — 7 Noiembrie: Răfuiala; Unirea: Poveste neinteresantă; Paringul: Cîinele.
PETRILA: Ostaticul.
LONEA: Fata fără zestre, I—II.
VULCAN — Lucafașul: Urmărit.
LUPENI — Cultural: Ultimul mohican.
URICANI: Furtuna.

N.R. Eventualele modificări intervenite în programarea filmelor aparțin întreprinderii Cinematografice Județene Hunedoara.

TV.

20,00 Telegazeta. 20,20 Tinerețea noastră — tinerețea Epocii Nicolae Ceaușescu. Emisiune-con-

curs. Participă reprezentativele municipiului București și ale județelor Cluj, Dimbovița, Vâlcea. 21,50 Telegazeta.

RADIO

13,00 De la 1 la 3. 15,00 Avanspremieră Radio-TV. 15,40 Miorița. 16,00 Radiojurnal. 16,25 Epoca Nicolae Ceaușescu — ani de pace și împliniri. Cîntece patriotice. 17,00 Buletin de știri. 17,05 Coordonate economice. 17,40 Sinteze politico-ideologice. 18,00 Orele serii. 22,00 O zi într-o oră. Radiojurnal. 23,00 Moment poetic. Cu glas de aur te cînt, țară! 23,10 Publicitate. 23,15 Nocturnă muzicală. 23,55—24,00 Buletin de știri.

memento

Întreprinderea de prelucrare a lemnului DEVA

încadrează de urgență

- contabil șef secție, pentru secția mobilă Petrila
- gestionar de materiale lemnoase, pentru secția de mobilă Livezeni
- tractorist, pentru secția de mobilă Petrila
- autostivitorist, pentru secția de mobilă Livezeni.

Încadrarea se face conform Legii nr. 12/1971 și a Legii nr. 22/1969.

Informații — la IPL Deva, Bulevardul Dr. Petru Groza, nr. 24, telefon 16124.

Întreprinderea minieră „Valea de Brazi”

organizează concurs în ziua de 29 iulie 1986 pentru ocuparea unor posturi de:

- mîștri minieri
- mîștri electromecanici

Informații suplimentare la sediul întreprinderii, Aleea Trandafirilor nr. 6, Uricani, telefon 60730 (centrala).

Mica publicitate

VIND Dacia 1100, stare bună. Petroșani, Gheorghe Doja nr. 11, după ora 18. (8545).

VIND Dacia 1310, neînscrisă în circulație. Telefon 43053, după ora 18. (8544)

PIERDUT diplomă de absolvire a 10 clase, pe numele Vilcoci Minodora, eliberată de Liceul industrial minier Petroșani în anul 1976. O declar. nulă. (8547).

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Caracudă Mariana, eliberată de

I.C. Vulcan. O declar. nulă. (8541)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Iacobescu Ana, eliberată de Consiliul popular orașenesc Lupeni. O declar. nulă. (8546)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Lazea George, eliberată de I.M. Lupeni. O declar. nulă. (8543)

PIERDUT parafă medic pe numele Olcsvari Irma, eliberată de Spitalul municipal Turda. O declar. nulă. (8542)

ANUNȚ DE FAMILIE

FAMILIA indoliată mulțumește conducerii preparațiilor, tuturor celor care au fost alături de noi în marea durere pricinuită de pierderea celui care a fost

Ec. FELDMANN LUDOVIC
Nu-l vom uita niciodată. (8548)