



# Steagul ROSU



ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R.  
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL VIII, NR. 10 578

TALA DE PREȚ: 11 LEMBRIE 1986

4 PAG. — 50 BANI

In pag. a 3-a

Stația de utilaje de construcții  
și transport Petroșani

Insemnele vredniciei  
și dăruirii pe blazonul  
unui colectiv fruntaș

**Chemările și îndemnul secretarului general al partidului,  
tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU, de la înalta tribună a celui  
de-al III-lea Congres al oamenilor muncii**

**Mobilizator program de muncă și acțiune revoluționară**

## Muncă responsabilă, participare creatoare

În aceste zile, de după Congresul al III-lea al oamenilor muncii — suprem forum al democrației noastre muncitorești revoluționare — în unitățile economice din întreaga țară, organele de conducere colectivă ale acestora, consiliile oamenilor muncii, relevând înalta răspundere a organismelor autoconducerii muncitorești au trecut la orientarea întregii lor activități în direcția organizării și mobilizării tuturor forțelor la îndeplinirea exemplară a sarcinilor reieșite din magistrala cuvântare a tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al partidului, în deschiderea Congresului — amplu program de muncă și acțiune pentru întreaga națiune, pentru realizarea sarcinilor, obiectivelor din planul de dezvoltare a patriei pe acest an, din întregul cincinal.

Printre exigențele și prioritățile subliniate la înaltul forum în vederea perfecționării autoconducerii muncitorești se relevă cerința intensificării continue a spiritului revoluționar, a angajării

patrice, plin de dăruire și responsabilitate, a tuturor oamenilor muncii pentru viitorul patriei, ceea ce înseamnă în primul rând îndeplinirea prevederilor de plan ce revin fiecărui colectiv, fiecărei formații de lucru din programul general de propășire a țării. „Hotărâtoare sînt acum măsurile organizatorice, de repartizare cât mai rațională a forțelor, a cadrelor, de a asigura unitatea tuturor forțelor oamenilor muncii într-o singură direcție, aceea a realizării neabătute a planurilor și programelor de dezvoltare”. Această programatică orientare presupune **participarea largă a tuturor oamenilor muncii la toate fazele actului economico-social**, dar mai ales în faza **productivă, a muncii și creației materiale**. Doar prin muncă și roadele ei concrete, palpabile hotărîm fața de mine a țării, a societății, bunăstarea tuturor. Or, participarea rodnică la actul productiv înseamnă tocmai realizarea sarcinilor de plan.

Cît de realistă este pentru multe colective din Valea Jiului în acest sens chemarea secretarului general al partidului de a înlocui din vocabular și din conștiință acel „nu se poate” cu revoluționarul, fermul „**totul se poate!**”. Acest spirit trebuie inoculat în acele sectoare miniere, în acele colective unde, deși sînt rămîneri în urmă, în loc de căutări și strădanii pentru soluții menite să ajute la depășirea greutăților, se caută justificări pentru motivarea ne-realizărilor.

Actuala etapă a modernizării, dezvoltării intensive și calitativ superioare a fiecărei ramuri economice, incumbă **muncă creatoare, responsabilă a fiecărui colectiv, a tuturor oamenilor muncii** pentru îndeplinirea prevederilor programelor și planurilor. Munca și roadele ei pentru realizarea integrală a sarcinilor este supremul criteriu al participării la viața economico-socială a țării. (I.D.)



## Lucrări decisive la noua preparație Livezeni

Pe șantierul platformei industriale unde au prins contur instalațiile complexe ale noii preparații din Livezeni, se desfășoară, în aceste zile, lucrări decisive, premergătoare punerii în funcțiune a primei linii tehnologice de prelucrare și valorificare superioară a cărbunelui brut. Puternic mobilizați de Iotărirea-Chemare, de îndemnul adresate întregii națiuni de tovarășul Nicolae Ceaușescu, de la înalta tribună a celui de-al III-lea Congres al oamenilor muncii, constructorii depun eforturi sustinute pentru respectarea graficelor de lucru, pentru punerea în funcțiune a pri-

mei capacități de preparare. De curînd, colectivul montorilor, coordonat de sing. Sergiu Telea, a raportat încheierea cu succes a rodajelor la cinci benzi transportoare, la elevatorul-cisternă și la patru instalații de ciururi vi-

### Investițiile anului 1986

bratoare. În ziua de 10 septembrie, reprezentanții beneficiarului au recepționat o nouă lucrare importantă — captarea de apă de pe pîrîul Maleia. Odată cu aceasta, au fost create condiții pentru punerea în funcțiune a stației centrale de pompe, de la bazinul principal, din incintă, unde sînt concentrate apele industriale din patru surse. „Din bazinul principal, ne-a informat tovarășul Sergiu Telea, apa industrială va fi pompată în spălătorie, la cota +42, la data stabilită în grafic. Pentru intensificarea ritmului lucrărilor de montaj,

### Prin creșterea productivității muncii

La I.M. Paroșeni, în fruntea întrecerii se situează sectorul I. La zi, pe luna în curs, datorită sporului de productivitate înregistrat — plus 2100 kg pe post în cărbune și 1883 kg pe post în abataje — minierii acestui sector au acumulat un plus de 1947 tone de cărbune față de sarcinile planificate.

Îată un atu pe care îl oferă exploatarea corectă și la parametri maximi a complexelor de susținere și tăiere mecanizată a cărbunelui.

Foto: O. PĂRAIANU

## Rodnicie în abataje

La sfîrșitul zilei de 16 septembrie, patru întreprinderi miniere — Dilja, Aninoasa, Uricani și Valea de Brazi — raportau, împreună, depășirea preliminarului cu 408 tone de cărbune.

• Cel mai însemnat plus — 202 tone — l-au realizat minierii de la Uricani. Demarajul bun înregistrat în ultima săptămînă de colectivul minei a făcut posibil revirimentul dorit: la zi, I.M. Uricani înscrie 434 tone de cărbune peste sarcinile de plan ale lunii.

• Și pentru colectivul minei Aninoasa intervalul de timp dintre 12 și 16 septembrie s-a concretizat în depășiri ritmice ale sarcinilor preliminate, ceea ce a însemnat recuperarea unor importante cantități de cărbune din minusul acumulat de la începutul lunii. Doar în ziua la care ne referim, de aici au fost expediate 104 tone peste preliminar.

• Minele Dilja și Valea de Brazi au raportat, împreună, 102 tone de cărbune peste planul zilei. (Gh. O.)

## La I.M. Aninoasa

### Rezultate pe măsura eforturilor

Mobilizîndu-se exemplar, în luna august, minierii sectorului I de la Întreprinderea minieră Aninoasa au reușit să obțină o depășire a sarcinilor de plan la producția fizică cu peste 5000 tone de cărbune. Este, de altfel, sectorul care dispune de o zestre tehnică deosebită. Utilizarea acesteia la înalți parametri, întreținerea și funcționarea ireproșabilă au permis nu numai înscrierea în randamentele planificate dar și realizarea de productivități sporite.

Sectorul dispune de două complexe mecanizate de tip SMA-2, în stare de

nefuncționare, aceste două moderne mijloace tehnice au ajuns pe mina unor oameni pentru care meseria este o adevărată „brătară de aur”. Electromecanicii

luna aprilie randamente constant superioare celor planificate.

Media obținută de 10—11 tone/post, după cum ne informă sing. Laura Roman, normator de sector, a fost superioară. Dar această nu înseamnă că s-a ajuns la nivelul maxim al posibilităților. Dincolo de aceste cifre rămîne dorința oamenilor de a se afla mereu în pas cu tehnica înaintată, de a se autoperfecționa continuu, la nivelul cerințelor economiei noastre naționale. Așa se

Alexandru TĂTAR

(Continuare în pag. a 2-a)

## ZESTREA-TEHNICĂ folosită intensiv, eficient

echipei „service” din subordinea ing. Grigore Păduraru și a maistrului Vasile Onuț, au recondiționat cele două complexe care, introduse în subteran, au început să fie utilizate din plin Desigur, ca și cu orice utilaj mai sînt necazuri inerente. Cu toate acestea oamenii din brigăzile coordonate de Mihai Grijuș și Vasile Florea au reușit să obțină începînd cu

luna aprilie randamente constant superioare celor planificate. Media obținută de 10—11 tone/post, după cum ne informă sing. Laura Roman, normator de sector, a fost superioară. Dar această nu înseamnă că s-a ajuns la nivelul maxim al posibilităților. Dincolo de aceste cifre rămîne dorința oamenilor de a se afla mereu în pas cu tehnica înaintată, de a se autoperfecționa continuu, la nivelul cerințelor economiei noastre naționale. Așa se

## În ziarul de azi:

• Ancheta noastră la Uricani: Potrivit optimismului constructorilor, locuitorii din cartierul Bucura nu trebuie să-și facă griji pentru căldură  
• La Teatrul de stat „Valea Jiului”: Gînduri înainte de primul „gong” (În pag. a 2-a)

• Actualitatea în lume • Sport (În pag. a 4-a)

## O cale ferată modernă, pe post de „linie moartă”?

Era evident, pentru foarte multă lume, dar mai ales pentru cei interesați — lucrătorii Filialei Petroșani a ICRA Deva — că preluarea și transportarea mărfurilor sosite, pe calea ferată pentru unitățile comerciale de profil din municipiu se făcea greu și cu eforturi și cheltuieli care puteau fi evitate. Din vagoanele CFR ele trebuiau descărcate și apoi încărcate, la rampă, în mijloace auto, după aceea du-se la depozitele situate la aproape 2 kilometri, și iar descărcate; un du-te-vino păgubitor. Iată de ce, hotărîrea de a se construi o linie ferată care să permită dirijarea vagoanelor chiar la depozitele în

cauză a fost cit de poate de binevoitoare. „Proiectanții au sosit la fața locului, executarea lucrării a fost încredințată ACCF-ului, iar în mai 1986, împreună cu constructorul, am făcut recepția”, ne rezumă tovarășa Elena Marinescu, șefa biroului comercial al filialei ICRA, istoria acestei investiții, care a început în 1982. S-au cheltuit mai bine de trei milioane de lei pentru această linie de cale ferată, dar lucrurile stau tot ca la început: mărfurile sosite sînt preluate de către beneficiar tot prin procedeul vechi și costi-

B. SABIN

(Continuare în pag. a 2-a)



## Potrivit optimismului constructorilor, locuitorii din cartierul Bucura nu trebuie să-și facă griji pentru căldură

La mijlocul lunii septembrie, când nopțile sînt mai răcoroase, locuitorii cartierului Bucura din Uricani se gîndesc, cu fiecare zi care trece, la anotimpul frigului — iarna. Este firesc să urmărească evoluția lucrărilor de la centralele termice nr. 1 — care s-a aflat într-un program de revizii și reparații — și nr. 2, nouă, încă în plină construcție. De fapt această trebuia terminată de mai multă vreme. Așadar care este stadiul pregătirii pentru iarnă în aceste puncte vitale ale cartierului Bucura, un adevărat orașel în ale cărui peste 1000 de apartamentele trăiesc câteva mii de oameni?

— La centrala termică nr. 1, ne spunea Iosif Flărănesc, șeful biroului gospodărie comunală și locativă de la Consiliul popular orașenesc, s-au efectuat diverse lucrări de reparații și sporire a capacității. În această vară s-au montat încă 3 cazane, astfel că acum sînt 32. Ample lucrări au fost destinate revizuirii pompelor, curățării coșurilor, izolării terasei, verificării conductelor și vanelor pe unde se semnalau pierderi de agent termic. Probleme la cald se vor efectua la 1 octombrie.

Respectiva centrală era închisă și n-am reușit să vorbim și cu cei care muncesc aici. La toate

aceste lucrări (și la CT2) au participat mulți locuitori, în medie 15—20, care, în spiritul Legii 1/1985, ajută constructorii.

Mai deosebită este problematica la CT2 deoarece mai este destul de lucru. Dar constructorii manifestă mult optimism. Conform unei repartizări

### Ancheta noastră la Uricani

recente CT1, va furniza căldură și apă caldă pentru 1300 apartamente, iar CT2 pentru aproximativ 500. Aceasta în perspectivă a anilor următori deoarece în acest an sînt prevăzute a se construi 314 apartamente, iar în 1987 încă 352.

— Această centrală termică va avea 12 cazane, dar numai 7 vor funcționa în acest an, ne spunea ing. Dorin Becheru de la brigada 50 Uricani a A.C.M. Petroșani, care efectuează lucrarea. Aici muncesc 17 oameni, repartizați de consiliul popular să ne ajute, și 7 meseriași (sudori, zidari etc). Acum se face o lucrare de primă urgență: postul trafo.

Intr-adevăr, sînt montate cazanele și ni s-a spus că au fost verificate și sub presiune. Dacă în ceea ce privește construcția în sine se stă

bine, am constatat că „mai trebuie încă multe de făcut pînă la 10 octombrie, fiind se vor face (cu întîrziere — n.n.) probele la cald”, așa cum ne mărturisea maestrul Alexandru Belea, care ne mai spunea:

— Așteptăm ca beneficiarul să ne trimită mentăile pentru izolat. Noi nu ne jucăm cu cuvintele, dar dacă avem utilajele necesare, centrala va putea furniza, la începutul lunii octombrie, căldură și apă caldă deoarece rețelele sînt începute sub blocuri. Aprovizionarea cu cărbune se poate face din săptămîna următoare.

Deși spațiul unde se află cazanele încă nu era închis cu geamuri, deși am observat că se executau săpături pentru conducte, deși ne aflăm deja în a doua jumătate a lunii septembrie, constructorii ne-au incredințat că centrala va fi gata. Să-i credem, așadar, și să sugerăm, totuși, că este necesar să se înceapă aprovizionarea cu cărbune în cantitățile corespunzătoare. Vom reveni la Uricani la începutul lunii octombrie, atunci cînd sînt prevăzute probele la cald, cea mai bună verificare a calității tuturor lucrărilor prevăzute de-a lungul unei întregi veri.

Tiberiu SPĂTARU

## La Teatrul de stat „Valea Jiului” Gînduri înainte de primul „gong”

Cu numai cîteva minute înaintea gongului inaugural al stagiunii teatrale, am căutat să surprindem cîteva dintre gîndurile cu care colectivul artistic al Teatrului de stat „Valea Jiului” pornește la drum. Proiecte, idei fugare, toate ascunzînd în spatele lor muncă multă și pasiune ardentă, pentru ca frumosul să pătrundă în inimile oamenilor ce făuresc cu fapta lor măreață, o Vale a Jiului mai mîndră ca oricînd. Le redăm ca o inscripție pe prima filă a cărții celei de-a 38-a stagiuni.

**Adrian Zavloschi, actor.** „Spectacole frumoase, public mult — iată ce-mi doresc în această stagiune. Și, ca o critică, aș vrea ca popularizarea spectacolelor noastre prin afișaj să fie mult mai bună, începînd cu calitatea afișelor și terminînd cu locul de expunere”.

**Doru Zamfirescu, actor.** „Vreau să joc teatru de bună calitate. De doi ani, fac parte din acest colectiv și nu pot spune că am ajuns la împlinire artistică. Aceasta înseamnă, în primul rînd comunicarea prin artă, cu publicul. La fiecare spectacol, cu toții așteptăm publicul”.

**Rosmarin Delica, regizor tehnic, prezent deseori în spectacole ca actor.** „Aș vrea ca actuala stagiune să fie măcar la nivelul celei precedente. Imi doresc să-nădate și cît mai mulți spectatori în sală”.

**Gabriela Bellu, actriță.** „Spectacole bune și săli pline! De fapt, cele două deziderate sînt în strînsă interdependență”.

**Francisca Luka, actriță.** „Roluri de comedie. Aici sînt în elementul meu”.

**Patricia Grigoriu, actriță.** „Să am puterea de a rezista iureșului”.

**Marcel Șoma, regizor.** „Gînduri bune și succes. Stagiunea trecută a constituit un record pentru noi; am montat 11 premiere. Aceeași performanță am reușit-o doar în 1960—61. A fost o stagiune foarte bună, care ne obligă”.

**Dumitru Velea, secretar literar.** „Înainte de a ne judeca, publicul să vină să

vadă dacă ceea ce facem noi este sau nu o sîrbătoare a artei dramatice”.

**Vasile Chirculescu, directorul adjunct al teatrului.** „Calitate și public. O stagiune nu înseamnă neapărat număr mare de premiere, ci în primul rînd o nouă calitate cu fiecare spectacol montat, cu fiecare reprezentare. Iată de ce, în această stagiune, în-tregul colectiv artistic și tehnic al teatrului minerilor va milita pentru calitate artistică. Este calea sigură pentru ca publicul să vină mereu la teatru, să vadă și să revadă spectacolele noastre”.

H. ALEXANDRESCU

## O cale ferată modernă

(Urmare din pag. 1)

Să vedem cît de păgubitor este el — și pentru aceasta nu e nevoie să intrăm în amănunțele unor calcule. Este suficient să arătăm, citîndu-l pe tovarășul Ștefan Corobea, directorul filialei ICRA, că în medie, ne vin pe calea ferată, de la diverșii noștri furnizori, cam 100 de tone zilnic. Mărfuri pe care trebuie să le preluăm repede, pentru a nu imobiliza vagoanele. Deci le descărcăm din vagoane, le încărcăm în autocamioane, le transportăm la depozite, unde le descărcăm iar. Efectuăm peste 20 de curse zilnic. Rezultatul: consum în plus de carburanți, operațiuni suplimentare de încărcare și descărcare. De aici, pagube economice lesne de înțeles. Ca să nu mai spunem că, în felul acesta, cel puțin două mașini sînt imobilizate aici, la gară, pentru aceste lucrări, cînd ele ne-ar fi atît de utile pentru transportul mărfurilor la magazinele de pe rețeaua unităților comerciale”. Subînțelegem amărăciunea din aceste cuvinte, mai ales cînd, pentru a evita neajunsurile despre care e vorba, s-au plătit mai bine de 3 milioane de lei.

Așadar, de ce această situație? Ne-am interesat la organele CFR în drept. Și am aflat un lucru surprinzător: linia ferată respectivă încă nu are autorizație de funcționare. Nu mai este cazul să ne întrebăm cine

trebuia să facă demersurile pentru obținerea autorizației, pentru că numai în felul acesta linia ferată respectivă poate fi socotită dată în exploatare. Este credem, suficient să spunem că interlocutorii noștri, tovarășii Victor Iloiu, șeful RCM, Viorel Svichiu, secretarul comitetului de partid Complexului CFR Gheorghe Stamatou, inspector la gara Petroșani ne-au asigurat că lucrurile vor intra foarte repede pe făgașul normal. „În cel mult o săptămîină de zile, sublinia inginerul Victor Iloiu, vom aviza, împreună cu organele în drept ale Regionalei CFR Timișoara, funcționarea liniei respective. De asemenea, împreună cu un reprezentant al ICRA” trebuie să alcătuim o prescripție de lucru — cu precizări din punctul de vedere al siguranței circulației. Posibil să fie necesar un cabestan, dat fiind faptul că linia are o curbă destul de accentuată”.

Așadar, în cît mai scurt timp posibil, această linie de cale ferată trebuie să fie pusă în funcțiune, trebuie să slujească scopu pentru care a fost construită. Cu cît mai repede, cu atît mai bine. Mai bine pentru ICRA, dar și pentru ICRTI, unitate ale cărei depozite sînt în construcție și care, prin proiect, trebuie să fie deservită de aceeași cale ferată. Deci, în viitorul apropiat, traficul de mărfuri se va dubla, cel puțin, pe această rută. Iar folosul va fi și el dublu.

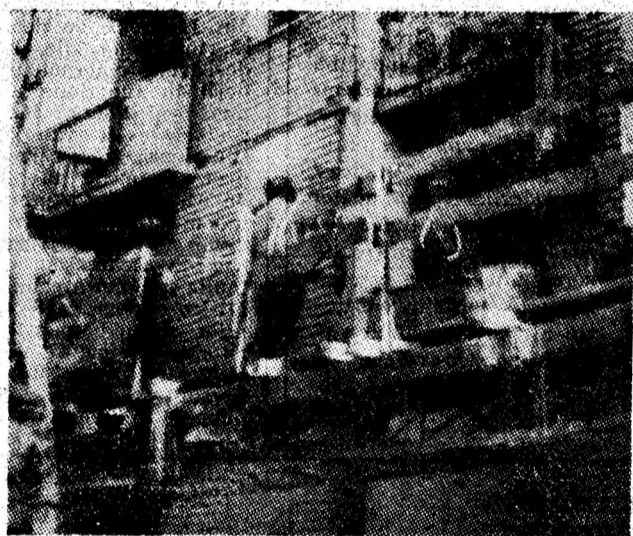
## Lucrări decisive la noua preparație Livezeni

(Urmare din pag. 1)

„Pentru a respecta termenul de punere în funcțiune, în rodaj, a liniei de preparare, ne-a informat ing. Nicolae Bogdan, șeful brigăzii nr. 2 Livezeni a Întreprinderii de întreprindere și construcții și montaje miniere, am asigurat un racord provizoriu la rețeaua de alimentare cu energie electrică. În curînd, mai precis peste cîteva zile, se va pune în funcțiune instalația de alimentare în soluție definitivă. Prin racordul provizoriu s-a putut roda o bună parte din instalații și utilaje, astfel încît putem spune că termenul de punere în funcțiune, în probe tehnologice, a liniei de preparare va fi respectat. Colectivul nostru este hotărît să facă totul pentru realizarea exemplară a sarcinilor ce-i revin, pentru punerea în funcțiune a acestui obiectiv de investiții care va asigura sporirea cantității de cărbune preparat superior”.

Pentru specialiștii în montaje electronice din cadrul IAMSAT București, prezenți pe fluxul de preparare pentru o serie de lucrări complexe, zilele care au mai rămas pînă la finele lunii septembrie sînt, pas cu pas, adevărate examene ale competenței profesionale. Examenele trecute pînă acum cu succes.

În complicata blocuri de comandă electronică, în celulele rețelelor de distribuție, la multe din utilaje și instalații s-a ajuns la faza finală, care permite funcționarea la o simplă apăsare pe butoane. Experiența profesională dobîndită de oamenii din subordinea inginerilor Sabin Popescu și Dan Dincă, doi dintre specialiștii IAMSAT care au participat la montajele similare la extinderea preparației din Petrila, și-a spus pe deplin cuvîntul. Acțiunile conjugate ale constructorilor, preparatorilor și specialiștilor constituie garanția respectării termenului de punere în funcțiune a noii preparații din Livezeni.



Echipa zidarului Sandu Tudor — un etalon al A.C.H. Petroșani — pregătind darea în folosință a unui nou bloc de locuințe în orașul Lupeni.

(Urmare din pag. 1)

face că, aici, la sectorul I, oamenii din cele două brigăzi amintite asigură complexelor o durată mare de funcționare. Cunoscîndu-le caracteristicile, utilizîndu-le conform cerințelor, asigurînd ei înșiși asistența tehnică, sînt conștienți că aceste utilaje produc exact așa cum sînt îngrînjite.

Asigurînd pe fiecare schimb, pe fiecare loc de

muncă, asistență tehnică, adaptarea acestor utilaje în funcție de caracteristici-

re se concretizează, în același timp, și în randamente sporite. De aici rea-

## Rezultate pe măsura eforturilor

le stratului, a locului de muncă, a evoluției acestuia, efectuînd introducerea sau deplasarea în subteran conform sol-cărilor, oamenii fac din activitatea lor un demers calitativ ca-

lizări superioare, datorită cărora sectorul este — autoritar — în fruntea întrecerii socialiste. Hărnicia, dăruirea oamenilor, puterea de a înțelege avantajele create prin introduce-

rea și folosirea tehnicii înaintate, o gîndire tehnică avansată, dorința de a cunoaște și de a stăpîni tot ceea ce e nou în minerit, deprinderea de noi cunoștințe necesare în subteran — iată tot atîtea căi sigure de creștere a productivității muncii, posibilități de a extrage și de a livra economiei naționale cantități superioare de cărbune de la mina Aninoasa.

## vă informăm

„SĂRBĂTORITUL SĂPTĂMINII” — rubrică cu mare audiență a gazetei de perete „Minerul” de la I.M. Lupeni își consacra actuala ediție brigadierilor Aurel Manda și Matyus Laszlo, doi mineri de bază ai minei, ale căror formații aduc o contribuție deosebită la promovarea tehnicii avansate. Gazeta i-a ales drept sărbătoriti pe

A. Manda cu prilejul zilei sale da naștere, iar pe Matyus L. cu prilejul împlinirii a 20 de ani de cînd s-a încadrat în acest mare colectiv mineresc.

ÎN CENTRUL PETROȘANULUI, de-a lungul terenului ce mărginește șoseaua principală în zona pasarelăi peste liniile ferate și a noii stații de autobuz, se amenajează un gard de protecție. O lucrare salutară pentru delimitarea spațiului public și protecția pietonilor.

BULEVARDUL PĂCH,

din zona Lupeni — vest, urmează să fie racordat, în apropierea Fabricii de pline, de DN. 66A care leagă Lupeniul de orașul Uricani. Săptămîna trecută aici s-au turnat aproape 100 mc beton la partea carosabilă a bulevardului. Pentru a veni în sprijinul finalizării lucrării de racordare, peste o sută de cetățeni au executat aici lucrări de săpare, canalizare și nivelare a terenului.

TOT PRIN CONTRIBUȚIE CETĂȚENEASCĂ, a fost săpat canalul dintre

punctul termic nou construit și blocurile apartinătoare de pe strada Viitorului din Lupeni, punct ce urmează să fie dat în funcțiune la 15 octombrie a.c. La săparea canalului au participat 150 cetățeni.

FRUCTE DE PĂDURE. La punctul de achiziție a fructelor Stevia, din cadrul Ocolului silvic Petrila, au fost recoltate, pînă la această dată 11 tone de afine negre și 10 tone de zmeură. Afinele roșii sînt abia acum coapte și bune de recoltat. (M.B.)

„BUCLUCAȘUL” este genericul noii comedii muzicale în 3 acte pe care o pregătește pentru public Teatrul muncitoresc „Ana Coida” din Lupeni. Premiera este programată la sfîrșitul acestei luni, piesa urmînd să fie prezentată și în luna noiembrie cînd echipa va împlini 10 ani de la înființare.

O NOUĂ UNITATE de legume și fructe a fost amenajată în piața agro-alimentară a Petroșaniului. Crearea noii unități în această zonă mult solicita-

tă de cumpărători este o măsură menită să contribuie la creșterea operativității în desfacerea legumelor și fructelor. Unitatea, condusă de Petru Roiban, un lucrător-gestionar cu vechi state de serviciu al ICSLF, realizează din primele zile o desfacere de cîte 50.000 — 60.000 lei.

Rubrică realizată de Dan STEJARU

vă informăm



# Stația de utilaje de construcții și transport Petroșani

## INSEMNELE VREDNICIEI ȘI DĂRUIRII PE BLAZONUL UNUI COLECTIV FRUNTAȘ

In acest an, transportul auto minier din Valea Jiului a împlinit 33 de ani. Secția de transporturi auto, aflată, în 1953, în subordinea... I.U.M.P., avea vreo 30 de mașini. Continuatoarea sa, Secția de transporturi și reparații auto (STRA), cu garaje la Vulcan, Lupeni, Aninoasa și Petroșani, avea, în anul 1965, doar 156 autovehicule, azi, numărul lor, la Stația de utilaje de construcții și transport Petroșani, din cadrul Combinatului Minier Valea Jiului, atinge aproape mia. S.U.C.T. are patru secții auto și una de utilaj greu,

asigurând satisfacerea optimă și cu maximă eficiență a cerințelor de transport ale unităților subordonate C.M.V.J., aprovizionarea operativă, transportul de personal, intervenții în caz de avarii, alte servicii cu autovehicule speciale, precum și îndeplinirea sarcinilor de plan pentru extracția cărbunelui din carierele și microcarierele din municipiul nostru.

Cu o treime de veac în urmă, un parc de 30 de autovehicule, acum tot alția mari beneficiari, în Valea Jiului și la Tebea.

### Valoarea unei zile

Cupa excavatorului, un fel de polonic uriaș, e dănică cu benele basculanțelor, care înaintează în peisajul lunar. Roci argiloase și cărbune. Cîmpul lui Neag trăiește ritmul trepidant al „focului continuu”. Șase coloane auto strîng nectarul negru de lumină și căldură din adînc. Acesta este de fapt și ritmul SUCT, un colectiv de circa 1400 de oameni. La volan, în atelier, în carieră, pe șantier.

— O zi de muncă la SUCT, precizează ing. Dumitru Albescu, directorul stației înseamnă circa 57 000 tone cărbune și materiale diverse transportate. Avem utilaje moderne, de mare capacitate, perspectiva dinamizării producției este foarte apropiată; în curînd vor fi în trei moderne stații de întreținere auto, SIA, cum le zicem noi, la Cîmpul lui Neag, Lupeni și Petroșani (capacitate totală — 800 autovehicule). Dezvoltarea SUCT reprezintă, proporțional în ani, dezvoltarea mineritului în Valea Jiului. Mereu pe verticală cu indicatorii. În acest an au apărut deja trei mine noi: Lonea-pilier, Iseroni Sud, Cîmpul lui Neag.

Construcții de la IACMM au schimbat peisajul lingă riu, au înălțat deja stația de întreținere auto Cîmpul lui Neag, de acum sînt la finisarea unor amănunte. Mecanicii, ceilalți meseriași ai secției, mînjiți de ulei pe salopete și mîini, ba chiar pe față, trebăluiesc de zor.

— Avem oameni buni, precizează Carol Kibedi, revizor tehnic. Mă gîndesc în special la mecanicii Ion Burtea, Vasile Gorea, la sudorii Costel Iordache, Ion Pandia, la sirungarul Nistor Moldovan. Gîndiți-vă, în acest atelier intră zilnic 30 de autovehicule și sînt doar 40 de meseriași pentru reparații, mai mari sau mai mici.

— În întrecerea socialistă pe SUCT Petroșani, ne pune în temă Aurel Cosereanu, șeful secției Cîmpul lui Neag, noi sîntem pe ultimul loc, în fruntea ierarhiei se află secția Vulcan, urmate de cele din Lupeni și Petroșani. Asta nu înseamnă că nu ne-am onorat sarcinile și angajamentele asumate. Dimpotrivă avem și noi depășiri constante, dar celelalte colective de muncă se pot lăuda cu succese mai de seamă.

### Ultimii... fruntași

Așa „codași” și-ar dori orice întreprindere. Și ne gîndim că aici, la Cîmpul lui Neag, oamenii întîmpină destule greutăți. Mai întîi, cele obiective — nu există deocamdată un spațiu de parcare, care să cuprindă toate autovehiculele. Nu o dată „cad” autobasculante din pricina lipsei de piese de schimb, a anvelopelor, a acumulatorilor etc. Forța de muncă — în special conducătorii auto — este eterogenă. În Vest au ajuns unii conducători auto mai indisciplinați, încadrați, de regulă tineri nefamiliști, fiindcă... în schemă mai sînt multe asemenea posturi libere. Apoi există probleme cu căminele și locuințele. Predomina însă meseriași buni

dăruți trup și suflet rezolvării situațiilor dificile. Ni s-a vorbit cu multă prețuire despre Liviu Sturza, șeful coloanei întîi, despre conducătorii auto Ion și Arpad Nagy, despre Zaharia Moldovan, Constantin și Ioan Rusu, Viorel Țabrea, Ion Semco, Radu Costea, Viorel Ciuculan, Anton Dumitrescu și Emil Manolescu băștinași, semn că sătenii din Cîmpul lui Neag sînt cuprinși deja în constelația cărbunelui.

— Ion Semco, comenta un coleg de-al său, a luat luna trecută o retribuție de 9 500 lei. E greu să tragi la volan 12 ore, chiar mai mult, pe vreme de ploaie sau ninsoare, dar trăiești din plin satisfacția muncii tale.

### Atestatul de responsabilitate

Sinceri să fim, n-am mai recunoscut secția din Lupeni în locul unor maghernițe, spații de parcare, noul sediu amenajat și zugrăvit de muncitorii secției, ține să sublinieze ing. Marin Roșu, adjunct al șefului de secție.

— Nu avem noi condiții ca cei din Vulcan, îl continuă sing. Dumitru Belu, avem mai puțini conducători auto ca la Cîmp, totuși ne străduim și reușim să ne facem datoria exemplar.

Intre șoferii de elită se numără Petru Dediu, Dorin Suciu, Alexandru Cîm-

panu, Ionel Săulescu, care muncesc la carieră, macaragii, de activitatea cărora depinde munca tuturor, au între fruntași pe Gavril Tamaș și Arpad Bimbo. Intre conducătorii auto, care asigură transportul personalului, se bucură de o prețuire aparte Ilie Matei, secretarul organizației de partid, Aurel Maier și alții, în vreme ce Ionel Lepădatu câștigă tone/kilometri pe drumurile din țară.

— În ateliere, subliniază inginerul Roșu, între mecanici se disting: Dumitru Pădure, Marius Bălan, Con-

Cei care știu să muncească știu să se și distreze bine, spune o vorbă înțeleaptă. La secția din Vulcan, cotată drept cea mai bună, meseriași au devenit o vreme constructori, în timpul liber au înălțat un modern și cuprinzător club. Au și procurat instrumente muzicale, masă de tenis, jocuri de șah. Într-o vitrină strălucește Cupa „Minerul”, câștigată în întrecerea cu echipele unor întreprinderi din Vulcan.

### O „ceartă” fertilă

Aceleași preocupări și la secția din Petroșani. Fluxul continuu este asigurat de reparațiile de calitate executate de mecanici precum Emil Alb, Anton Kovacs, Dezideriu Tănăsele, Gheorghe Mihai, electricianul Alexandru Naprodean, strungarul Dumitru Micu, sudorul Andrei Ionică, lăcătușul Eugen Lupa. Proporția vine cam un meseriaș la trei conducători auto. Viorel Mihai, șef de coloană, „trage” discuția, bineînțeles, ca o azimă pufoasă, fi-

### PRIMII ÎN TOP

— Vorba aceea, cu muncă și distracția — infiripă dialogul cu noi tehnicianul Emil Șerban — e adevărată. La tone marfă avem lunar un plus de șapte procente.

Pe fruntașii fruntașilor ni-i recomandă sing. Valeriu Botnariu: mecanicii Constantin Gavrilescu, Ion Mureșan, Ion Carp, electricianul Constantin Eftenoiu, conducătorii auto Petru Cobori, Dumitru Ia-

rob, Viorel Pîrvulescu, Constantin Prisecaru, Dumitru Cocotă, Lascu Ciurea, Constantin Beacă, macaragii Aurel Purcaru, Ion Speariu, șefii de coloană Nicolae Ruja și David Munteanu.

### Secția fără sancțiuni

Secția utilaj greu nu seamănă cu celelalte. Mutată pe platforma industrială Livezeni, cam odată cu venirea șefului ei, ing. Andrei Adam, cunoaște farmecul primenirii, al mirosului de var; vechiul atelier al IPSRUEEM a fost recompartimentat. Se iau măsuri pentru ca activitatea de reparații în timpul iernii să nu fie stingherită. În acest sens se amenajează o hală specială. Forța secției constă în excavatoarele și buldozerele din cariere, de pe șantierul întreprinderilor miniere.

— La planul producției fizice, menționează ing. Săndel Pană, avem executat în plus 800 000 mc, coeficientul de utilizare a utilajelor, înregistrează două procente peste plan.

— Ne lăudăm cu excavatoriști ca Liviu Mariș, locul II în întrecerea socialistă pe SUCT, Ștefan Tănase, Iulică Panduru, Petru Moldovan, ni se destăinuie ing. Adrian Brînzan. În „topul” buldozeriștilor, conduc Ion Ciobanu și Mihai Constantin. Citiți meseriași buni din ateliere: mecanicii Ștefan Băbeanu, Constantin Soceanu, Ștefan Demi, sudorul Marcel Bordaș, maestrul Constantin Geacă.

Pînă la sfîrșitul anului va fi pus la punct fluxul de reparații. Reparații în care sînt folosite multe piese recondiționate — motoare, pompe, electromotoare etc, lunar valoarea lor totalizează 180 000 lei.

— Utilajul greu are o deviză — disciplină și autogospodărire. Mă mîndresc cu faptul că, de opt luni, de cînd sînt șef al secției, nu am semnat vreo sancțiune. Nu pentru că aș tolera vreo abatere, ne mîrturisește ing. Adam, ci pentru că aceasta este valoarea morală de conștiință politică a colectivului nostru.



stantin Schiopu, care face cînte colectivului ca și electricianul Dumitru Băzăvan, sudorul Petru Bujor.

Secția din Lupeni este cunoscută că un colectiv fără evenimente rutiere datorită și șefilor de coloană Francisc Vira, Gheorghe Oprea și alții, care duc o permanentă muncă de educație cu conducătorii auto. De altfel colectivul se individualizează prin înalta sa responsabilitate muncitorească. Aici se recuperează piese și subansamble, se recondiționează motoare, cutii de viteză, electromotoare, buna gospodărire a condus la recuperarea unor cantități însemnate de fier vechi, ulei ars, acumulatori. Activitatea va fi și mai fructuoasă, cînd se va construi stația de întreținere auto, concentrînd într-un singur loc capacitatea de transport, oamenii și munca lor.

Pe blazonul S.U.C.T. figurează așa-ședă insemnele hărniciei, priceperii profesionale și bunilor gospodari, care privesc cu luciditate nu numai prezentul, ci și perspectiva mineritului din Valea Jiului.

— Urmărim realizarea unei noi calități; a muncii noastre, așa cum ne-a îndemnat Minerul de onoare al țării, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretarul general al partidului. Mai avem multe de făcut în acest sens, remarcă ing. Dumitru Albescu, directorul S.U.C.T. În primul rînd

o continuă îmbunătățire a raportului și va fi îmbogățit în viitor, prin eforturile kilometrii parcursi și totalaj orele conjugate, fertile ale tuturor oamenilor deutilizare a parcului, reducerea nilor muncii de la S.U.C.T. Petroșani.

staționărilor la încărcări-descărcări, generalizînd folosirea la capacitatea nominală a mijloacelor de transport pe relația plin-plin. Avem, de asemenea în atenție întărirea disciplinei, respectarea proceselor tehnologice, a graficelor de reparații, creșterea calității lor, iar într-un viitor puțin mai îndepărtat palefizarea, containerizarea unor transporturi. Ca un corolar, o sarcină de azi și de mîine, ridicarea continuă a pregătirii profesionale.

Iată așadar un bilanț bun, care poate să ne încurajeze și în viitor, prin eforturile conjugate, fertile ale tuturor oamenilor deutilizare a parcului, reducerea nilor muncii de la S.U.C.T. Petroșani.



## ACTUALITATEA IN LUME

Lucrările Sesiunii  
Adunării Generale a O.N.U.

NAȚIUNILE UNITE 17 (Agerpres). La sediul din New York al Națiunilor Unite continuă lucrările celei de-a 41-a sesiuni a Adunării Generale a O.N.U., începute marți.

Luând cuvântul în calitate de președinte al actualii sesiuni, Humayn Rashed Choudhury, (Bangladesh), a adresat un apel tuturor celor 159 de state membre să contribuie constructiv la transpunerea în viață a principiilor și obiectivelor înscrise în Carta Națiunilor Unite, la întărirea păcii și promovarea înțelegerii în lume.

În cadrul primei ședințe plenare, au fost aleși cei 21 de vicepreședinți ai Adunării Generale și președinții celor șapte Comisii principale care, împreună cu președintele sesiunii, alcătuiesc Biroul Adunării Generale, relatează Departamentul pentru Informații al O.N.U.

Totodată, Biroul Adunării Generale a prezentat

plenarei ordinea de zi provizorie a celei de-a 41-a sesiuni, pe care sînt înscrise peste 140 de puncte.

O serie de puncte importante de pe ordinea de zi — care se referă la domenii de însemnătate vitală pentru pacea, securitatea și cooperarea internațională, pentru întărirea rolului și eficienței Organizației Națiunilor Unite — au la bază inițiative ale României, ale președintelui Nicolae Ceaușescu.

După cum s-a anunțat, cu prilejul Zilei Internaționale a Păcii, marcată în fiecare an la deschiderea sesiunilor Adunării Generale, la sediul din New York al Națiunilor Unite au avut loc o serie de manifestări dedicate acestui eveniment, în cadrul cărora, între altele, a luat cuvântul secretarul general al O.N.U., Javier Perez de Cuellar, și s-a dat startul unei ștate internaționale a păcii.

Contradicții în  
cadrul Conferinței  
ministeriale a GATT

PUNTA DEL ESTE 17 (Agerpres). În cursul primelor ședințe plenare ale Conferinței ministeriale a Acordului General pentru Tarife și Comerț — GATT —, ce se desfășoară la Punta del Este (Uruguay), au apărut contradicții serioase între S.U.A., Japonia și celelalte principale state capitaliste — pe de o parte, și țările în curs de dezvoltare — pe de altă parte, îndeosebi în legătură cu încercarea Statelor Unite de a include pe ordinea de zi problema serviciilor, care vizează în primul rînd informatica, operațiunile bancare, telecomunicațiile și turismul — relatează agențiile de presă.

În cadrul dezbaterilor, șefii delegațiilor aparținînd țărilor în curs de dezvoltare s-au pronunțat pentru lichidarea protecționismului practicat de statele occidentale industrializate, condamînd politica discriminatorie a acestora în relațiile comerciale. Totodată, a fost exprimat dezacordul față de actualul sistem economic internațional, relevîndu-se, între altele, că statele occidentale industrializate poartă responsabilitatea principală pentru deteriorarea comerțului mondial.

## memento

## FILME

PETROȘANI — 7 Noiembrie: Rideți cu Stan și Bran; Unirea: Promisiuni; Paringul: Intunecare.

PETRILA: Se întorc cocorii.

LONEA: Superman, I—II.

VULCAN — Luceafărul: Pilot de formula unu.

LUPENI — Cultural: Pădurea neună.

URICANI: Veșnic tineri.

N.R. Eventualele modificări intervenite în programarea filmelor aparțin întreprinderii Cinematografice Județene Hunedoara.

## IV.

20,00 Telegenial. 20,20 Pe drumul înfăptuirii noii revoluții agrare. (color) Experiența Olt — s-o cunoaștem, s-a generalizăm. 20,35 Angajarea revoluționară a școlii românești în pregătirea pentru muncă și viață a tinerei generații. 20,55 Noi, copiii, pacea vrem! (color) Program artistic interpretat de pionieri și șoimi ai patriei. 21,05 Spre afirmarea mai puternică a trăsăturilor moderne ale economiei. 21,25 Invitație în studiourile Radioteleviziunii. (color) 21,50 Telegenial.

## MEMENTO

## Mica publicitate

CUMPAR pianina. Tele- Strada Unirii bloc 18, sc. fon 70417 Vulcan. II, ap. 2 cu apartament SCHIMB gasonieră. 2—3 camere. (8872)

## ANUNȚURI DE FAMILIE

COLECTIVUL Direcției comerciale municipale Petroșani își exprimă întreaga compasiune și este alături de colega Abrudean Aurelia greu încercată prin dispariția fulgerătoare a soțului

ABRUDEAN AUREL  
și transmite sincere condoleanțe familiei îndoliată. (8863)

IOSIF Simoni și colectivul unității nr. 100 aduce un ultim omagiu celui care a fost un bun prieten și coleg

ABRUDEAN AUREL  
Condoleanțe familiei greu încercate. (8866)

COLECTIVUL clasei a XI-a E este alături de colega lor Corina la încercarea grea suferită prin pierderea scumpului ei tată

ABRUDEAN AUREL  
Sincere condoleanțe. (8868)

Un ultim omagiu celui care a fost Abrudean Aurel, din partea vecinilor de scară.

Condoleanțe familiei îndoliată.

CORUL „Freamătul adincului” este alături de Gheorghe Șerban și familia sa în durerea pricinuită de pierderea mamei.

COLECTIVUL Consiliului municipal al sindicatelor Petroșani este alături de familia Șerban Gheorghe în greua încercare pricinuită de dispariția scumpei sale mame. (8867)

PIOS omagiu la împlinirea a 3 ani de la decesul scumpei noastre mamă, bunică și străbunică  
FISLER HRIBAL MARIA (DEDIMAMA)  
Nu te vom uita niciodată. (8857)

## TIRGUL INTERNAȚIONAL DE LA BRNO

PRAGA 17 (Agerpres). — La 17 septembrie a fost inaugurată cea de-a 28-a ediție a Tîrgului internațional de la Brno pentru construcții de mașini. România este reprezentată de 17 întreprinderi de comerț exterior, care expun tehnica de calcul, elemen-

te de automatizare, produse electronice, mașin-unelte, utilaje chimice, mașini textile, tractoare și mașini agricole, mașini pentru construcții de drumuri, mașini pentru prelucrarea lemnului, autoturisme de teren și de oraș.

## SPORT ■ SPORT ■ SPORT ■ SPORT ■ SPORT ■ SPORT

## Lupte libere, divizia A

Jiul Petrila, în prima  
grupă valorică

Înaintea ultimei etape a seriilor diviziilor A de lupte libere, Jiul Petrila ocupa o poziție modestă, pe locul VII din X, în seria a II-a, după Electra, Danubiana și Urbis București. Cum primele trei clasate, Hidrotehnica Constanța, C.S.S. Tîrgoviște și C.A.L. Tg. Jiu, își asiguraseră deja participarea la turneu, care va desemna campioana națională, mai interesau doar ocupantele locurilor IV—V, care primeau dreptul alături de primele trei, de a evolua, în ediția viitoare, în prima grupă valorică a diviziei A. Sortii au stabilit că, duminică, la Tg. Jiu, Jiul Petrila să înfruncească formația locală C.A.L., dar și Danubiana și Urbis, care aveau deci același obiectiv ca luptătorii noștri. Între-cîndu-se pe sine, garnitura din Valea Jiului a realizat zece puncte, care i-au asigurat locul IV în clasamentul final al seriei.

Primul meci, disputat în compania Danubiane, a avut o evoluție a scorului care a stîrnit emoții antrenorului Ion Corbei și luptătorilor săi, mai ales că Alincăi (52) n-a reușit să facă greutatea (a depășit-o cu... 100 grame). Excluză fiind deci egalitatea, ambele combatante au avizat doar detașarea. Luptătorii de la Jiul au punctat prin Adomnicăi (48), Doros (57), dar meritul victoriei revine în special băieților din categoriile superioare, care s-au impus categoric —

Savu (82), Cîndea (90), Șuncă (100) și Toth (+100), cîștigînd prin tuș. Scor final 6—3 pentru Jiul. Cea de-a doua întîlnire s-a disputat sub semnul egalității, C.A.L. Tg. Jiu a împărțit punctele cu Jiul: 5—5; au punctat Adomnicăi, Doros, Marmaliuc (68) Savu și Cîndea. Și în confruntarea cu Urbis, reprezentanții culorilor miniere au luptat cu dăruire, Adomnicăi, Doros, Palade (62) Săpîntan (74), Cîndea și Șuncă au ieșit victorioși din saltea, bucureștenii reușind doar patru puncte din zece posibile.

Așadar, Jiul Petrila încheie întrecerile pe o poziție bună, nereușind însă, ca altădată, calificarea la turneul final. Între aspectele care au împiedicat această performanță amintim condițiile precare de pregătire ale jucătorilor noștri (sala încă nereparată, lipsă de echipament și material sportiv), dar și alte motive subiective. De acum, opt dintre titularii continuă sezonul oficial, pregătindu-se pentru finala campionatului republican individual al seniorilor, care se va derula între 26—28 septembrie, la Iași. De la Jiul Petrila au depășit faza zonelor: Adomnicăi, Alincăi, Săpîntan, Marmaliuc, Savu, Cîndea, Muntean și Toth, cu speranțe într-o medalie fiind creditat mai ales Cîndea, la categoria 74 kg.

Ion VULPE

## Campionatul județean de fotbal (seniori)

## Victorie categorică

MINERUL URICANI — C.F.R. PETROȘANI 4—0. În primele două etape ale campionatului județean echipa Minerul Uricani a evoluat în deplasare (??) de unde a cules două puncte prețioase (dar se putea mai mult). În etapa a treia minerii au jucat în fața propriilor suporteri. Partida a început în nota de dominare a gazdelor, dar o dominare sterilă, cu un joc lipsit de orizont, cu multe ratări și imprecizii în pase. În min. 17 se produce deschiderea scorului la o pasă inspirată, preluată de Lumperdean, plasat în colțul din dreapta portarului. În min. 24 Lăcătuș trage o bombă, dar

portarul oaspeților deviază în corner. În min. 32 din nou portarul reține. Astfel că prima parte a meciului se încheie cu un avantaj minim pentru gazde.

La reluare, gazdele continuă să domine jocul. În min. 49 Ștefan Nicu (nou introdus) transformă o lovitură de pedeapsă și 2—0. În min. 72 același Ștefan (jucător cu bună tehnică individuală) ridică scorul la 3—0 și, în sfîrșit, după o serie de ratări, Cioria înscrie al patrulea gol pentru gazde.

La juniori: 5—3 pentru gazde.

Ilie COANDREȘ,  
correspondent

## CLASAMENTUL

1. Avîntul Hațeg	3	3	0	0	8—4	6
2. Minerul Teliuc	3	2	0	1	10—2	4
3. Utilajul Petroșani	3	2	0	1	10—3	4
4. Minerul Certej	3	2	0	1	10—5	4
5. Voința ILF Ilia	3	2	0	1	9—5	4
6. Minerul Uricani	3	1	2	0	5—1	4
7. Paringul Lonea	3	2	0	1	6—5	4
8. Inox Hunedoara	3	2	0	1	4—3	4
9. Rapid Simeria T.	3	1	2	0	2—1	4
10. Constructorul Hunedoara	3	1	1	1	6—8	3
11. Minerul Aninoasa	3	1	0	2	11—4	2
12. Metalul Crișcior	3	1	0	2	9—11	2
13. Preparatorul Petrila	3	0	2	1	2—7	2
14. C.F.R. Petroșani	3	0	1	2	0—8	1
15. Minerul Măgura Pui	3	0	0	3	3—12	0
16. Auto R.M.R.	3	0	0	3	2—18	0

## Pronostic infirmat

PARINGUL LONEA — MINERUL MĂGURA PUI 2—1 (1—0). Cunoscînd valoarea echipei locale, majoritatea spectatorilor așteptau ca favorita lor să obțină un scor fluviu. Echipa oaspete și-a organizat însă jocul și apărarea, închizînd orice culoar de penetrare a adversarului. Gazdele imprimă jocului un ritm alert și, profitînd de neglijențele de marcaj ale adversarilor, reușesc detașarea. În min. 44, Ghișan pasează lui Muntoi, care trimite mingea în plasă; 1—0. La reluare dominarea aparține localnicilor, care înscriu în min. 50, prin căpitanul echipei Ghișan: 2—0. Cu cinci minute înainte de fluierul final, oaspeții reușesc să înscrie golul de onoare, prin Băușe. (V. Beldie).

## ETAPA VIITOARE:

Preparatorul Petrila — C.F.R. Petroșani, Minerul Certej — Minerul Uricani, Măgura Minerul Pui — Rapid Simeria Triaș, Avîntul Hațeg — Paringul Lonea, Minerul Aninoasa — Metalul Crișcior, Voința I.L.F. Ilia — Utilajul Petroșani, Minerul Teliuc — Auto R.M.R., Constructorul Hunedoara — Inox Hunedoara.

## TELEX ■ TELEX

Rezultatele  
primului tur al  
„Cupei UEFA“

Stadionul „Central” din Craiova a găzduit, miercuri, prima manșă a meciului de fotbal din primul tur al „Cupei U.E.F.A.” dintre formațiile Universitatea Craiova și Galatasaray Istanbul. Partida, disputată în fața a peste 25 000 de spectatori, s-a încheiat cu victoria fotbalistilor români cu scorul de 2—0 (0—0), care au înscris prin Geolgău (min. 57) și Bîcu (min. 86).

★

Pe stadionul „Sportul studentesc” din Capitală s-a disputat meciul dintre echipa Sportul studentesc București și formația Omonia Nicosia (Cipru), cîntînd pentru primul tur al „Cupei U.E.F.A.” la fotbal.

Victoria a revenit fotbalistilor români cu scorul de 1—0 (0—0). Unicul gol al partidei a fost înscris în minutul 59 de Hagi.

★

Miercuri, la Tirana, într-un meci cîntînd pentru primul tur al „Cupei Cupeilor” la fotbal, formația locală „17 Nentori” a întrecut la limită, cu 1—0 (0—0) echipa Dinamo București, prin golul înscris de Kola, în min. 86.